

## **LATAM AIRLINES GROUP REPORTA UN RESULTADO OPERACIONAL DE US\$40,2 MILLONES PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2019, ALCANZANDO UN TOTAL DE US\$122,3 MILLONES PARA EL PRIMER SEMESTRE DE 2019**

Santiago, Chile, 13 de agosto de 2019 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LTM; IPSA: LTM), aerolínea líder en América Latina, anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 31 de junio de 2019. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS), incluida la reciente adopción del estándar IFRS 16, en dólares estadounidenses. La tasa de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 3,92/US\$ 1,00.

### **HITOS**

- En el segundo trimestre de 2019, LATAM Airlines Group reportó US\$40,2 millones de resultado operacional y un 1,7% de margen operativo. El resultado neto de la Compañía mejoró en US \$ 144.9 millones año contra año a una pérdida neta de US\$62,8 millones en el segundo trimestre de 2019.
- Los ingresos totales aumentaron 0,5% en el segundo semestre de 2019 en relación a igual período del año pasado llegando a los US\$2.370,0 millones. Este incremento fue impulsado por un aumento del 3.2% en los ingresos de pasajeros como resultado del crecimiento de la capacidad del 4.8% (ASK). Los ingresos por ASK (RASK) en las operaciones domésticas en Brasil aumentaron 29% en reales, contrarrestando la casi en su totalidad la caída de los RASK en las operaciones internacionales y en los países de habla hispana, donde éstos últimos disminuyeron debido a la devaluación de las monedas. Por el otro lado, los ingresos de carga disminuyeron 10,2% influenciados por la depreciación de las monedas.
- Los costos operacionales totales aumentaron 1,1% en el segundo trimestre hasta US\$2.329,8 millones año contra año, debido a un alza en 5,2% en el costo del combustible como resultado de un aumento de 6,7% en el consumo. Excluyendo combustible, los costos operacionales disminuyeron 0,7% en el segundo trimestre en relación a igual período del año anterior. Los costos por ASK cayeron 3,5%, mientras que costos por ASK excluyendo combustible, disminuyeron 5,2% año contra año. Esto fue consecuencia del efecto positivo de la devaluación de las monedas en los costos denominados en monedas locales, en conjunto con las iniciativas de reducción de costos.
- Durante el segundo trimestre, LATAM y sus afiliados transportaron más de 16,8 millones de pasajeros, un incremento de 1,4 millones de pasajeros comparado con el segundo trimestre del año 2018. Solamente en los mercados domésticos, los pasajeros transportados aumentaron en 1,3 millones, representando un aumento en 11% año contra año y reflejando lo saludable del mercado en estos países.
- En mayo 2019, la Corte Suprema de Chile falló en contra de la implementación de los *Joint Business Agreements (JBA)* entre LATAM Airlines con American Airlines e IAG – la compañía controladora de British Airways e Iberia. Estos acuerdos habían sido previamente aprobados por el Tribunal de Defensa de Libre Competencia chileno y por otras jurisdicciones pertinentes en la región, incluyendo Brasil, Colombia y Uruguay. Considerando este nuevo escenario en Chile, LATAM está evaluando las alternativas potenciales, incluyendo la de implementar estos acuerdos siendo consistentes con el fallo de la Corte Suprema.
- Como fue previamente anunciado con los resultados del primer trimestre, LATAM Airlines Brasil completó la fusión con Multiplus luego de adquirir el 100% de sus acciones en circulación.
- Durante el trimestre, LATAM Airlines Group fue nombrado como la “Mejor Aerolínea de Sudamérica” por Skytrax World Airline Awards. La compañía también fue galardonada con el premio a la “Mejor Clase Business” y al “Mejor salón de Clase Business” en Sudamérica. Estos reconocimientos nos incentivan a

seguir ofreciendo una experiencia sin comparación y a trabajar por mantener las preferencias de nuestros pasajeros.

- En Julio, LATAM emitió US\$200 millones adicionales sobre sus Notas Senior 7,000% con vencimiento en 2026 a una tasa de 5,979%. Los fondos se utilizaron en una oferta de compra en efectivo para pagar por adelantado US\$238 millones del bono LATAM2020, que vence en junio de 2020.
- El 9 de Julio, Fitch Ratings aumentó el rating de crédito de la Compañía a BB- (desde B+), con una perspectiva 'estable', como resultado de la reducción de la deuda de LATAM en los últimos años, flexibilidad financiera y altos niveles de liquidez.
- Finalmente, LATAM ha reforzado su compromiso con la sostenibilidad y en julio lanzó su campaña 'Recicla tu Viaje' para reciclar los residuos del Mercado LATAM, el servicio de compra a bordo de comida de la compañía. Como parte de la estrategia de sustentabilidad y el compromiso de la compañía con ser líderes en reciclaje a bordo, esta iniciativa será gradualmente introducida en las operaciones de LATAM en Latinoamérica. Entre agosto y diciembre de 2019, LATAM proyecta que reciclará más de 20 toneladas de residuos de sus vuelos domésticos en Chile, y a finales de 2020, espera reciclar más de 55 toneladas de residuos al año.

## COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2019

Durante el segundo trimestre de 2019, LATAM Airlines Group transportó 1,4 millones de pasajeros más que en el mismo periodo del año anterior, y en los últimos 12 meses transportó más de 71 millones de pasajeros por primera vez desde la asociación entre LAN y TAM. Este crecimiento ha sido especialmente fuerte en los mercados domésticos, en Brasil y los países de habla hispana, que contribuyeron con 1,3 millones de pasajeros adicionales en este trimestre.

El regulador local de Brasil ha comenzado a redistribuir los slots que han quedado disponibles en diferentes aeropuertos, consecuentemente LATAM Airlines Brasil será capaz de acelerar su crecimiento al segundo semestre de 2019.

Los pasajeros transportados en los mercados domésticos de los países de habla hispana siguen creciendo aumentando, mientras que su RASK consolidado continúa mostrando alzas medidos en moneda local como resultado de un entorno de demanda más balanceado con la oferta. Las operaciones domésticas en Brasil mostraron un fuerte incremento de RASK de 29,5% en moneda local, el cual contrarresta la caída de los RASK en las operaciones internacionales. De esta forma, los RASK consolidados disminuyeron 1,5% año contra año, que se compara con una caída de 12,3% del primer trimestre del año 2019.

Durante el trimestre, LATAM continuó avanzando en su compromiso por entregar la mejor experiencia a sus clientes. Tal como estaba previsto, LATAM Airlines Brasil completó la fusión con Multiplus S.A. luego de adquirir el 100% de sus acciones en circulación. Adicionalmente, LATAM Airlines Brasil recibió el primer Boeing 777 con la nueva configuración de cabina, la cual está diseñada para ofrecer una experiencia a bordo líder en la industria con más opciones, flexibilidad y personalización, para servir mejor a las distintas necesidades de los pasajeros. Con la introducción gradual de las nuevas cabinas a más de la mitad de la flota del grupo LATAM, la compañía y sus afiliadas aumentarán transversalmente su capacidad al agregar más asientos por avión, consecuentemente reduciendo el costo por ASK.

El foco de LATAM por entregar la mejor experiencia de viaje a sus pasajeros fue una vez más reconocido en los *Skytrax World Airline Awards*, donde LATAM Airlines Group fue nombrada la "Mejor Aerolínea en

Sudamérica”, además de “Mejor Clase *Business*”, “Mejor salón de Clase Business” y “Mejor Clase Económica” en Sudamérica”. Además, LATAM Airlines Group fue la aerolínea más puntual en el mundo en abril y junio de 2019 (y segunda en mayo de 2019), según el ranking de *Flightstats’ Global Airlines Performance*. Estos reconocimientos marcan nuestro continuo compromiso con mejorar la experiencia de viaje de nuestros pasajeros.

## COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2019

Los ingresos totales en el segundo trimestre alcanzaron US\$2.370,0 millones, comparados con los US\$2.357,4 millones del segundo trimestre de 2018. Este aumento de 0,5% se compone por un aumento de 3,2% de ingresos por pasajeros, contrarrestado por una disminución de 10,2% de ingresos de carga y una disminución de 19,9% en otros ingresos. Los ingresos de pasajeros y carga significaron un 85,2% y 11,4% del total de los ingresos operativos, respectivamente.

Los **ingresos de pasajeros** aumentaron 3,2% año contra año durante el segundo trimestre, como resultado de una disminución de 1,5% en los ingresos unitarios consolidados de pasajero (RASK). Los RASK disminuyeron como resultado de una caída del 3,6% en los yields junto con un aumento del factor de ocupación de 1,8 p.p. La caída en RASK se explica principalmente por la devaluación de las monedas en la región y sus efectos en la demanda de pasajeros internacionales.

La tabla a continuación presenta los ingresos por ASK de las principales unidades de negocio de pasajeros LATAM:

Unidad de negocio	Para el trimestre terminado al 30 de junio					
	RASK (US cents)		ASK		F.O.	
	2Q19	% Variación	2Q19	% Variación	2Q19	% Variación
Mercados domésticos SSC	6,5	-7,3%	6.038	16,4%	79,5%	-0,8 pp
Doméstico Brasil	6,7	18,7% *	9.115	1,3%	79,9%	2,7 pp
Internacional	5,4	-12,1%	19.683	3,3%	86,1%	2,2 pp
<b>Total</b>	<b>5,8</b>	<b>-1,5%</b>	<b>34.836</b>	<b>4,8%</b>	<b>83,3%</b>	<b>1,8 pp</b>

\*RASK aumentó 29,5% medido en reales brasileños.

Nota: los ingresos incluyen ingresos de pasajes, intermediación, ingresos ancillary, ingresos del programa de fidelidad y otros ingresos.

Las filiales de los países de habla hispana del Grupo LATAM Airlines (SSC), que incluyen a LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Perú, LATAM Airlines Argentina, LATAM Airlines Colombia y LATAM Airlines Ecuador, y representaron un 19,1% del total de ingresos de pasajeros. La capacidad en estos mercados aumentó 16,4% durante el primer trimestre, principalmente en Perú y Chile, mientras que el tráfico, medido en RPK, aumentó 15,2%. Como resultado, el factor de ocupación consolidado disminuyó 0,8 puntos porcentuales hasta los 79,5%. Los ingresos por ASK en USD disminuyeron 7,3% en el trimestre como resultado de la depreciación de las monedas locales, especialmente el peso argentino y colombiano.

En las operaciones domésticas de Brasil – las que representaron el 29,6% del total de ingresos de pasajeros – LATAM Airlines Brasil aumentó su capacidad en 1,3% año contra año, mientras que el tráfico, medido en RPK,

aumentó 4,8% en el periodo. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 2,7 puntos porcentuales hasta 79,9%. Los ingresos por ASK aumentaron 18,7% año contra año debido a una menor base de comparación por la huelga de camioneros el segundo trimestre de 2018 y la continua mejora en demanda doméstica, parcialmente contrarrestada por la depreciación de la moneda, ya que en moneda local el ingreso por ASK aumentó 29,5% año contra año.

Las operaciones internacionales de pasajeros representaron el 51,3% del total de los ingresos de pasajeros. La capacidad aumentó 3,3% año contra año en el trimestre, mientras que el tráfico internacional aumentó 6,0%. Como resultado el factor de ocupación aumentó 2,2 puntos porcentuales alcanzando un 86,1%. Los ingresos por ASK disminuyeron 12,1%, principalmente por menor demanda de Argentina y el exceso de capacidad en las rutas desde Brasil hacia Europa.

Los **ingresos de carga** disminuyeron 10,2% en el trimestre, alcanzando US\$269,3 millones, parcialmente afectados por la venta de nuestra antigua subsidiaria mexicana MasAir en la segunda mitad de 2018, que redujo nuestros ingresos de carga en aproximadamente US\$10 millones. Excluyendo MasAir, el *yield* de carga disminuyó un 4.6% mientras que el factor de ocupación aumentó 1.3 puntos porcentuales a 55.8%. Como resultado, los ingresos de carga por ATK disminuyeron un 2.2% en comparación con el mismo trimestre del año anterior. Los mercados de importación continuaron mostrando caídas año contra año, especialmente en Brasil y Argentina, impulsados por monedas más débiles y la incertidumbre económica general. Por otro lado, las exportaciones siguen mostrando mejoras, especialmente el salmón desde Chile.

**Otros ingresos** alcanzaron los US\$81,0 millones en el segundo trimestre de 2019, US\$20,1 millones menos comparado con el mismo período del año anterior. Esta baja con respecto al año anterior se explica principalmente a ingresos de transacciones de sale and leaseback realizadas en el segundo trimestre de 2018.

Los **costos operacionales** en el segundo trimestre ascendieron a US\$2.329,8 millones, un aumento de 1,1% comparado con el mismo periodo de 2018 impulsado principalmente por el aumento de 4,8% en capacidad. Como resultado, el costo por ASK disminuyó 3,5% y el costo por ASK excluyendo el combustible bajó 5,2% en el mismo período. Los cambios en los gastos operacionales se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios** disminuyeron 0,8%, explicado por la disminución de 2,7% en el número de empleados promedio durante el trimestre, en línea con los esfuerzos de la compañía en busca de eficiencias de costos.
- **Costos de Combustible** aumentó en 5,2% debido al aumento de 6,7% en el consumo de combustible. Esto se vio parcialmente contrarrestado con una caída del 4,3% del precio promedio del combustible (excluyendo los resultados de cobertura) comparado con el segundo trimestre de 2018. En el segundo trimestre, la compañía reconoció una pérdida de US\$4,3 millones relacionadas con las coberturas.
- **Comisiones pagadas a agentes** disminuyeron en 2,6% debido a la caída de 2,9% en el tráfico de carga (RTK)
- **Depreciación y amortización** aumentó 4,2% explicado por un aumento de 6 aviones en la flota promedio comparado con el mismo período del año anterior.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron 2,7%, principalmente debido a mayores operaciones de pasajeros y carga en conjunto con mayores costos relacionados con los servicios terrestres.
- **Gastos de servicio a pasajeros** disminuyeron 15,4% explicado por una disminución en los costos fijos asociados a la externalización de los servicios de alimentos y una menor proporción de contingencias relacionadas con los pasajeros durante el trimestre comparado con el mismo período del año 2018 debido a las huelgas en Chile y Brasil el año pasado.
- **Gastos de mantenimiento** se mantuvieron constantes respecto al año anterior ya que la compañía reconoció costos de devolución similares en 2018 y 2019, devolviendo una aeronave en cada caso.

- **Otros gastos operacionales** disminuyeron en 5,2% principalmente debido a una caída en los costos relacionados con los servicios de pasajero, ya que la compañía unificó su plataforma de reservas transversalmente en el grupo el segundo trimestre del año pasado.

### **Resultado no-operacional**

- **Ingresos financieros** disminuyeron en US\$6,4 millones año contra año a US\$6,3 millones en el segundo trimestre de 2019, principalmente debido a un menor retorno de las inversiones financieras de Multiplus como resultado de la devaluación del real brasileño.
- **Gastos financieros** aumentaron en 1,9% a US\$141,8 millones en el segundo trimestre de 2019, desde US\$139,2 millones en el mismo periodo de 2018, debido a la emisión de US\$600 millones en notas *senior unsecured* en febrero 2019.
- **Otros ingresos (gastos):** La compañía reconoció una ganancia neta de US\$28,1, incluyendo una ganancia de US\$24,0 millones por tipo de cambio. Lo anterior se compara con una ganancia neta de US\$146,0 millones en otros ingresos (gastos) durante el segundo trimestre de 2018, incluyendo una pérdida por tipo de cambio de US\$177,8 millones.

La **pérdida neta** en el segundo trimestre alcanzó US\$62,8 millones, comparado con US\$207,8 millones de pérdida el mismo periodo de 2018, explicado principalmente por una mejora de US\$201,8 millones en resultado por tipo de cambio en el segundo trimestre de 2019 comparado con 2018.

### **FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ**

Al final del trimestre, la deuda neta de LATAM alcanzaba los US\$7,7 miles de millones, un aumento del 1,2% respecto al trimestre anterior, mientras que el apalancamiento alcanzaba 4,5x desde el 4,3x visto en marzo 2019. Para lo que queda del 2019, la compañía tiene vencimientos de deuda por US\$591.

Al final del segundo trimestre de 2019, LATAM reportó US\$1.381 millones en efectivo y equivalentes de efectivo incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes. Asimismo, la posición de liquidez de la Compañía se fortaleció por US\$600 millones de la línea *revolving credit facility*<sup>1</sup>. Como resultado de lo anterior, la liquidez de la Compañía alcanzó un 19,5% del ingreso neto de los últimos doce meses al 30 de junio de 2019.

Respecto a las coberturas, el principal objetivo de la Política de Coberturas del Grupo LATAM Airlines es proteger el riesgo de liquidez de mediano plazo por las alzas en el combustible y beneficiarse de las disminuciones del precio de este construyendo estructuras mediante opciones con techo y piso (*3-way collar* y *4-ways collar*). Consecuentemente, la compañía cubre una porción estimada de su consumo de combustible. Las posiciones de cobertura para los próximos trimestres se observan en la tabla a continuación:

	3Q19	4Q19	1Q20	2Q20
<b>Posiciones de cobertura</b>				
Consumo estimado de combustible	60%	53%	45%	38%

<sup>1</sup> Sujeto a disponibilidad de colateral

## PLAN DE FLOTA LATAM

LATAM mantiene contratos de *wet lease* de un Airbus A330 con la aerolínea española Wamos y un Boeing 777-200 con Boeing Capital para mitigar el impacto de la extensión del programa de mantenimiento de motores de Rolls Royce sobre la disponibilidad de aviones Boeing 787.

Los compromisos de flota para 2019 alcanzan US\$1.197 millones, con aproximadamente US\$676 millones contabilizados como gastos de capital. A la fecha, LATAM ha financiado exitosamente todas sus entregas de 2019 con una combinación de *sales&leasebacks* y financiamiento *JOLCO*, que consta de notas Senior securitizadas y *equity* japonés. Para 2020, los compromisos de flota esperados alcanzan un nivel de US\$708 millones. La compañía está constantemente trabajando en ajustar su flota al escenario actual de demanda, para poder optimizar su utilización y consecuentemente su utilidad.

La tabla a continuación muestra el plan de flota actualizado hasta 2021:

A final de año	2018	2019E	2020E	2021E
<b>FLOTA PASAJEROS</b>				
Narrow Body				
Airbus A319-100	46	46	41	41
Airbus A320-200	126	132	128	118
Airbus A320 Neo	4	13	18	24
Airbus A321-200	49	49	49	49
Airbus A321 Neo	-	-	4	9
<b>TOTAL</b>	<b>225</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>241</b>
Wide Body				
Boeing 767-300	35	31	29	28
Airbus A350-900	7	10	12	15
Boeing 777-300 ER	10	10	10	10
Boeing 787-8	10	10	10	10
Boeing 787-9	14	16	18	20
<b>TOTAL</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>79</b>	<b>83</b>
<b>FLOTA CARGUERA</b>				
Boeing 767-300F	9	11	11	11
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN</b>	<b>310</b>	<b>328</b>	<b>330</b>	<b>335</b>
<b>Subarriendos</b>				
Airbus A320-200	5	5	5	5
Airbus A350-900	2	3	1	-
Boeing 767-300F	1	1	1	1
<b>Total Subarriendos</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>318</b>	<b>337</b>	<b>337</b>	<b>341</b>
<b>Compromisos de Flota (US\$ millones)</b>	311	1,197	708	1,118

## GUIDANCE

LATAM mantiene su guidance para 2019, estimando un margen operativo para el año 2019 en el rango de 7,0% y 9,0% y un aumento de capacidad para 2019 entre 3% y 5%. (ver tabla a continuación)

		2019
		Guidance
<b>Crecimiento ASKs (Pasajeros)</b>	<b>Total</b>	<b>3% - 5%</b>
	Internacional	0% - 2%
	Doméstico Brasil	5% - 7%
	Doméstico SSC	8% - 10%
<b>Crecimiento ATKs (Carga)</b>		0% - 2%
<b>Margen Operacional</b>		7,0% - 9,0%

LATAM archivó sus estados financieros relativos al periodo finalizado el 30 de junio de 2019 en la *Comisión para el Mercado Financiero* de Chile el día 13 de agosto de 2019. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

### Sobre LATAM Airlines Group S.A.

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los mayores del mundo en red de conexiones, ofreciendo servicios aéreos a 143 destinos en 25 países, con presencia en seis mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía, África y Asia.

LATAM Airlines Group está integrada por más de 41 mil empleados y opera aproximadamente 1.300 vuelos diarios, transportando a 69 millones de pasajeros anuales.

Con una flota moderna y joven, LATAM Airlines Group cuenta con 317 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por quinto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago y en la bolsa de Nueva York en forma de ADRs.

Para cualquier consulta comercial o relacionada a la marca, dirigirse a [www.latam.com](http://www.latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financieros Consolidados para el segundo trimestre del año 2019** (en miles de dólares estadounidenses)

*Los periodos anteriores han sido re expresados acorde al estándar contable IFRS 16.*

	Para el trimestre terminado el 30 de junio		
	2019	2018	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	2.019.675	1.956.555	3,2%
Carga	269.261	299.703	-10,2%
Otros	81.021	101.096	-19,9%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>2.369.957</b>	<b>2.357.354</b>	<b>0,5%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-432.241	-435.743	-0,8%
Combustible	-721.356	-685.557	5,2%
Comisiones	-52.707	-54.116	-2,6%
Depreciación y Amortización	-351.729	-337.436	4,2%
Otros Arrendos y Tasas de Aterrizaje	-303.404	-295.390	2,7%
Servicio a Pasajeros	-64.329	-76.004	-15,4%
Mantenimiento	-107.955	-108.113	-0,1%
Otros Costos Operacionales	-296.043	-312.342	-5,2%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-2.329.764</b>	<b>-2.304.701</b>	<b>1,1%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>40.193</b>	<b>52.653</b>	<b>-23,7%</b>
<i>Margen Operacional</i>	1,7%	2,2%	-0,5 pp
Ingresos Financieros	6.309	12.740	-50,5%
Gastos Financieros	-141.799	-139.171	1,9%
Otros Ingresos / Costos	28.101	-145.977	-119,3%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>-67.196</b>	<b>-219.755</b>	<b>-69,4%</b>
Impuestos	3.767	13.882	-72,9%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>-63.429</b>	<b>-205.873</b>	<b>-69,2%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-62.817	-207.750	-69,8%
Interes Minoritario	-612	1.877	-132,6%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>-62.817</b>	<b>-207.750</b>	<b>-69,8%</b>
<i>Margen Neto</i>	-2,7%	-8,8%	6,2 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-5,6%	-6,3%	0,7 pp
EBITDA	391.922	390.089	0,5%
<i>EBITDA Margen</i>	16,5%	16,5%	0,0 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**

**Resultados Financieros Consolidados para los seis meses terminados el 30 de junio de 2019** (en miles de dólares estadounidenses)

Los periodos anteriores han sido re expresados acorde al estándar contable IFRS 16.

	Para los seis meses terminados el 30 de junio		
	2019	2018	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	4.187.657	4.274.570	-2,0%
Carga	532.757	595.523	-10,5%
Otros	174.811	217.797	-19,7%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>4.895.225</b>	<b>5.087.890</b>	<b>-3,8%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-908.252	-950.286	-4,4%
Combustible	-1.467.907	-1.403.411	4,6%
Comisiones	-106.773	-114.236	-6,5%
Depreciación y Amortización	-703.373	-686.323	2,5%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-626.225	-607.000	3,2%
Servicio a Pasajeros	-128.575	-155.760	-17,5%
Mantenimiento	-212.011	-206.790	2,5%
Otros Costos Operacionales	-619.793	-640.987	-3,3%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-4.772.909</b>	<b>-4.764.793</b>	<b>0,2%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>122.316</b>	<b>323.097</b>	<b>-62,1%</b>
<i>Margen Operacional</i>	2,5%	6,4%	-3,9 pp
Ingresos Financieros	12.200	24.927	-51,1%
Gastos Financieros	-280.245	-272.526	2,8%
Otros Ingresos / Costos	34.977	-146.188	-123,9%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>-110.752</b>	<b>-70.690</b>	<b>56,7%</b>
Impuestos	-9.274	-29.331	-68,4%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>-120.026</b>	<b>-100.021</b>	<b>20,0%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-122.891	-115.581	6,3%
Interes Minoritario	2.865	15.560	-81,6%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>-122.891</b>	<b>-115.581</b>	<b>6,3%</b>
<i>Margen Neto</i>	-2,5%	-2,3%	-0,2 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	8,4%	41,5%	-33,1 pp
EBITDA	825.689	1.009.420	-18,2%
<i>EBITDA Margen</i>	16,9%	19,8%	-3,0 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Datos Operacionales Consolidados**

	Para el trimestre terminado al			Para los seis meses terminados al		
	30 de junio		Var. %	30 de junio		Var. %
	2019	2018		2019	2018	
<b>Sistema</b>						
Costos por ASK (US Cent)	6,7	6,9	-3,5%	6,6	6,9	-5,3%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	4,6	4,9	-5,2%	4,5	4,9	-7,0%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	300,2	281,3	6,7%	622,5	578,5	7,6%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,6	8,5	1,8%	8,5	8,4	1,7%
Precio del combustible (con <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	2,40	2,46	-2,3%	2,36	2,44	-3,3%
Precio del combustible (sin <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	2,39	2,50	-4,3%	2,34	2,47	-5,3%
Distancia Ruta Promedio ( km)	1.720,0	1.753,6	-1,9%	1.740,5	1.755,8	-0,9%
Número Total de Empleados (promedio)	40.706	41.832	-2,7%	40.816	42.454	-3,9%
Número Total de Empleados (al cierre)	41.018	41.904	-2,1%	41.018	41.904	-2,1%
<b>Pasajeros</b>						
ASKs (millones)	34.836	33.242	4,8%	72.824	68.861	5,8%
RPKs (millones)	29.025	27.095	7,1%	61.003	57.479	6,1%
Pasajeros Transportados (miles)	16.875	15.451	9,2%	35.049	32.736	7,1%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	83,3%	81,5%	1,8 pp	83,8%	83,5%	0,3 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	7,0	7,2	-3,6%	6,9	7,4	-7,7%
Ingresos por ASK (US Centavos)	5,8	5,9	-1,5%	5,8	6,2	-7,4%
<b>Carga</b>						
ATKs (millones)	1.521	1.594	-4,5%	3.125	3.204	-2,5%
RTKs (millones)	849	875	-2,9%	1.748	1.757	-0,5%
Toneladas Transportadas (miles)	220	231	-4,6%	435	455	-4,5%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	55,8%	54,9%	0,9 pp	55,9%	54,8%	1,1 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	31,7	34,3	-7,5%	30,5	33,9	-10,1%
Ingresos por ATK (US Centavos)	17,7	18,8	-5,9%	17,0	18,6	-8,3%

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2019	Al 31 de diciembre 2018
<b>Activos</b>		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.061.348	1.081.642
Otros activos financieros, corrientes	396.752	383.984
Otros activos no financieros, corrientes	281.441	290.476
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.208.917	1.162.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	6.849	2.931
Inventarios corrientes	335.913	279.344
Activos por impuestos, corrientes	77.421	69.134
Activos no corrientes mantenidos para la venta	51.407	5.768
<b>Total activos corrientes</b>	<b>3.420.048</b>	<b>3.275.861</b>
Otros activos financieros, no corrientes	53.389	58.700
Otros activos no financieros, no corrientes	215.695	227.541
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.884	5.381
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.456.644	1.441.072
Plusvalía	2.319.106	2.294.072
Propiedades, planta y equipos	12.580.143	12.501.809
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	757	757
Activos por impuestos diferidos	278.378	273.529
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>16.908.996</b>	<b>16.802.861</b>
<b>Total activos</b>	<b>20.329.044</b>	<b>20.078.722</b>
<b>Patrimonio y Pasivos</b>		
Otros pasivos financieros, corrientes	2.314.264	1.794.286
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.687.751	1.674.303
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	214	382
Otras provisiones, corrientes	4.996	4.794
Pasivos por impuestos, corrientes	2.199	3.738
Pasivos por impuestos, corrientes	2.437.210	2.454.746
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>6.446.634</b>	<b>5.932.249</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.341.443	8.359.462
Otras cuentas por pagar, no corrientes	526.634	529.277
Otras provisiones, no corrientes	307.386	303.495
Pasivos por impuestos diferidos	772.884	786.571
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	91.099	82.365
Otros pasivos no financieros no corrientes	792.518	644.702
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>10.831.964</b>	<b>10.705.872</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>17.278.598</b>	<b>16.638.121</b>
Capital emitido	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	96.080	218.971
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras reservas	(211.531)	(4.365)
<b>Patrimonio atribuible al controlador</b>	<b>3.030.636</b>	<b>3.360.693</b>
Participaciones no controladoras	19.810	79.908
<b>Total patrimonio</b>	<b>3.050.446</b>	<b>3.440.601</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>20.329.044</b>	<b>20.078.722</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo** (en miles de dólares estadounidenses)

	As of June 30, 2019	As of June 30, 2018
<b>Cash flow from operating activities</b>		
<b>Cash collections from operating activities</b>		
Proceeds from sales of goods and services	5.666.473	4.923.137
Other cash receipts from operating activities	52.441	48.217
<b>Payments for operating activities</b>		
Payments to suppliers for goods and services	(3.686.587)	(3.057.890)
Payments to and on behalf of employees	(974.992)	(983.543)
Other payments for operating activities	(152.217)	(127.326)
Income Taxes refunded (paid)	(29.750)	(40.145)
Other cash inflows (outflows)	(26.071)	(15.745)
<b>Net cash flows from operating activities</b>	<b>849.297</b>	<b>746.705</b>
<b>Cash flow used in investing activities</b>		
Cash flows arising from losing control of subsidiaries or other businesses	-	40.248
Cash flows used to obtain control of subsidiaries or other businesses	(6)	-
Cash flows used in the purchase of non-controlling interest	(289.582)	-
Other cash receipts from sales of equity or debt instruments of other entities	2.057.987	1.937.709
Other payments to acquire equity or debt instruments of other entities	(2.043.453)	(1.931.759)
Amounts raised from sale of property, plant and equipment	28.702	215.904
Purchases of property, plant and equipment	(406.557)	(277.352)
Purchases of intangible assets	(41.084)	(44.830)
Cash advances and loans granted to third parties	(37.000)	-
Interest Received	10.316	5.836
Other cash inflows (outflows)	(1.251)	5.757
<b>Net cash flows used in investing activities</b>	<b>(721.928)</b>	<b>(48.487)</b>
<b>Cash flow from (used in) financing activities</b>		
Amounts raised from long-term loans	1.038.473	382.663
Amounts raised from short-term loans	50.000	205.000
Loans repayment	(617.926)	(960.696)
Payments of lease liabilities	(190.567)	(191.308)
Dividends paid	(55.116)	(63.359)
Interest paid	(255.892)	(275.798)
Other cash inflows (outflows)	(57.827)	(6.890)
<b>Net cash flows from (used in) financing activities</b>	<b>(88.855)</b>	<b>(910.388)</b>
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents before effect of exchange rate changes	38.514	(212.170)
Effects of variations in the exchange rate on cash and equivalents	(58.808)	(155.945)
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	(20.294)	(368.115)
<b>CASH AND CASH EQUIVALENTS AT BEGINNING OF PERIOD</b>	<b>1.081.642</b>	<b>1.142.004</b>
<b>CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF PERIOD</b>	<b>1.061.348</b>	<b>773.889</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

### Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2019	Al 31 de diciembre 2018
<b>Total Activos</b>	<b>20.329.044</b>	<b>20.078.722</b>
Total Pasivos	17.278.598	16.638.121
Total Patrimonio*	3.050.446	3.440.601
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>20.329.044</b>	<b>20.078.722</b>
<b>Deuda</b>		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	5.836.086	5.636.872
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.880.629	1.624.854
<b>Deuda Financiera Total</b>	<b>7.716.715</b>	<b>7.261.726</b>
Pasivos por arrendos	2.933.434	2.858.049
<b>Deuda Total</b>	<b>10.650.149</b>	<b>10.119.775</b>
Caja y valores negociables	-1.381.396	-1.404.070
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>9.268.753</b>	<b>8.715.705</b>

(\*) Nota: Incluye intereses minoritarios

## LATAM Airlines Group S.A.

### Principales Ratios Financieros

	Al 30 de junio 2019	Al 31 de diciembre 2018
Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses	13,6%	13,5%
Deuda bruta (US\$ miles)	10.650.149	10.119.775
Deuda bruta / EBITDA (12 meses)	5,1	4,5
Deuda neta (US\$ miles)	9.268.753	8.715.705
Deuda neta / EBITDA (12 meses)	4,5	3,9

Incluyendo el *Revolving Credit Facility*, el Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses alcanza 19,5%

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Flota consolidada**

	Al 30 de junio de 2019		
	Arrendamientos operativos en balance bajo NIIF 16	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Airbus A319-100	9	37	<b>46</b>
Airbus A320-200	39	91	<b>130</b>
Airbus A320- Neo	5	3	<b>8</b>
Airbus A321- 200	19	30	<b>49</b>
Airbus A350-900	3	4	<b>7</b>
Boeing 767-300	2	31	<b>33</b>
Boeing 777-300 ER	6	4	<b>10</b>
Boeing 787-8	4	6	<b>10</b>
Boeing 787-9	10	4	<b>14</b>
<b>TOTAL</b>	<b>97</b>	<b>210</b>	<b>307</b>
<b>Flota Carga</b>			
Boeing 767-300F	1	8	<b>9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Arriendos de corto plazo</b>			
Boeing 777-200	1	-	<b>1</b>
<b>TOTAL ARRIENDOS DE CORTO PLAZO</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN</b>	<b>99</b>	<b>218</b>	<b>317</b>
<b>Subarriendos</b>			
Airbus A320-200	-	5	<b>5</b>
Airbus A350-900	2	1	<b>3</b>
Boeing 767-300F	-	1	<b>1</b>
<b>TOTAL SUBARRIENDOS</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>101</b>	<b>225</b>	<b>326</b>