

## LATAM REPORTA MARGEN OPERACIONAL AJUSTADO DE 10,5% Y RESULTADO NETO DE US\$121,8 MILLONES

Santiago, Chile, 3 de mayo de 2023 – LATAM Airlines Group S.A. (IPSASSE: LTM) anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el primer trimestre finalizado el 31 de marzo de 2023. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo sus aerolíneas afiliadas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. LATAM presenta sus estados financieros bajo IFRS, de acuerdo a la IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados en este reporte se presenta en un Formato US adaptado. En algunas ocasiones, ajustes a estas cifras de Estado de Resultado han sido implementados para Ítems Especiales. Al final de este reporte se puede encontrar una tabla reconciliando estas cifras ajustado por Ítems Especiales reportados como cifras IFRS. Todos los valores en este reporte están expresados en dólares estadounidenses. Ciertos porcentajes y montos en dólares estadounidenses, pesos chilenos y real brasilero contenidos en este reporte, han sido redondeados para facilitar su presentación. Cualquier discrepancia entre los montos totales y la suma de los importes indicados en cualquiera de las tablas se debe a este redondeo. El tipo de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 5,19 /US\$ 1,00.

### HITOS

***Durante el primer trimestre de 2023, los ingresos aumentaron 43,2% comparado con el año anterior hasta US\$2.805 millones. LATAM reportó un CASK Ex-Fuel de Pasajeros<sup>1</sup> de US\$4,0 centavos, por debajo de los niveles de 2019 a pesar de las presiones inflacionarias, y anotando un margen operacional ajustado de 10,5%, a pesar de la suavización en los yields durante el primer trimestre. LATAM presentó un margen neto atribuible a los propietarios de la controladora de US\$121,8 millones. Durante el trimestre LATAM mejoró su liquidez y posición de endeudamiento, siguiendo su exitosa salida de Capítulo 11 hacia finales de 2022. Como resultado, la Compañía ha reducido su apalancamiento ajustado a 3,0 veces (Deuda Neta/EBITDAR Ajustado) y ha aumentado su liquidez a US\$2,5 mil millones.***

- Durante el primer trimestre, la operación consolidada (medida en ASKs) aumentó 26.3% comparado con el mismo período de 2022, registrando una vez más una mejora trimestral y alcanzando el mayor nivel de operación trimestral desde marzo 2020 comparado con 2019 (86,2% de los niveles de 2019). En marzo de 2023, las operaciones domésticas de LATAM Airlines Brasil aumentaron 19,8% respecto de 2022 (medido en ASKs), mientras que las operaciones domésticas de las filiales en Colombia, Chile, Perú y Ecuador, disminuyeron 2,3% y las operaciones internacionales (*long haul* y regional) aumentaron 48,6% comparado con los niveles de 2022.
- Los ingresos operacionales totales (incluyendo otros ingresos por actividades operacionales) alcanzaron US\$2.805 millones (+43.2% vs 2022) y los gastos operacionales ajustados fueron US\$2.510 millones (+23,8% vs 2022), resultando en un margen operacional ajustado de 10,5% para el trimestre. El EBITDAR ajustado alcanzó US\$573 millones durante el trimestre.
- LATAM reportó un resultado neto atribuible a los propietarios de la controladora de US\$121,8 millones en el período, a pesar de los niveles de operación aún no totalmente recuperados en comparación al contexto pre-pandemia, una caída en las operaciones domésticas en Perú asociadas al levantamiento sociopolítico, y la suavización en los *yields* de carga.
- Este resultado es un reflejo sólido de la estructura de costos más eficiente de LATAM luego de las iniciativas implementadas durante el proceso de reorganización, acompañado por un sano contexto de la demanda durante el trimestre, alcanzando un CASK ex-fuel de Pasajeros de US\$4,0 centavos.
- En el rebalanceo de portafolio de Marzo, las acciones de LATAM fueron incorporadas al índice S&P IPSA, el índice principal de la Bolsa de Comercio de Santiago. Las acciones de LATAM habían sido eliminadas del índice en mayo

<sup>1</sup> CASK ex fuel de pasajeros excluye costos de carga asociados al *belly* y a la operación de cargueros, costos de arriendo de aviones variables (efectos en el P&L no caja) y gastos de CIP.

de 2020 luego del ingreso del grupo al Capítulo 11. Este es un hito significativo para LATAM para seguir fortaleciendo su asociación con el mercado de capitales y los inversionistas a nivel global.

- En la junta extraordinaria de accionistas sostenida el 20 de abril de 2023, los accionistas de LATAM aprobaron una disminución del capital de la Compañía, mediante la absorción de las pérdidas acumuladas al 31 de diciembre de 2022, absorbiendo, así también, las utilidades del ejercicio 2022 a dichas pérdidas acumuladas. Esto permitiría a la Compañía repartir dividendos a sus accionistas bajo el evento de que se generen utilidades netas en el futuro. Lo anterior, de acuerdo con el Art. 78 de la Ley 18.046, la cual señala que los dividendos deberán ser pagados exclusivamente a partir de las utilidades netas obtenidas en el año anterior (neto de pérdidas acumuladas, en caso de existir), o de utilidades retenidas de ejercicios anteriores.
- Luego del cierre del trimestre, el grupo LATAM anunció la expansión de su código compartido con Voepass, incorporando 13 nuevas rutas en Brasil. Esta expansión beneficiará a los pasajeros, permitiéndoles conectar a todos los 55 destinos domésticos en Brasil y a los 21 destinos internacionales operados por el grupo.

### COMENTARIOS DE LA GERENCIA - RESULTADOS PRIMER TRIMESTRE 2023

Luego de un muy importante año 2022 para LATAM, durante el cual el grupo completó su reestructuración financiera y observó un crecimiento significativo en sus operaciones luego de dos años muy difíciles en la pandemia, LATAM ha sido capaz de empezar el 2023 con sólidos resultados. En el primer trimestre del año registramos un margen operacional ajustado de dos dígitos y volvimos a la rentabilidad de última línea, acompañado de un incremento significativo en la liquidez, reflejando el fuerte negocio y perfil financiero de LATAM.

Es importante destacar que LATAM y sus filiales ya han recuperado la totalidad de su red y que durante 2023 el grupo seguirá inaugurando y reabriendo nuevas rutas tales como Santiago – Melbourne y Bogotá – Orlando, además de reestablecer la ruta icónica Sao Paulo – Johannesburgo por parte de LATAM Airlines Brasil. Como resultado del proceso de reorganización, el grupo fue capaz de incrementar su participación de mercado y presencia en distintos mercados donde operan sus filiales, y el grupo pretende continuar haciéndolo a medida que siga observando y evaluando oportunidades en los mercados que resulten atractivas en términos de rentabilidad y generación de efectivo.

Cambios significativos han ocurrido en el mercado doméstico de Colombia durante el inicio del año en curso luego del completo cese de operaciones de dos actores enfrentando dificultades financieras. Como resultado, LATAM Airlines Colombia ha adoptado una reacción proactiva con un fuerte foco en proteger a los clientes para asegurar una continuidad gradual del mercado aeronáutico en Colombia. La filial colombiana reaccionó rápidamente, buscando reasignar a los pasajeros varados e incorporando 5 Airbus A320 y más de 200 pasajeros a sus operaciones domésticas, fortaleciendo sus operaciones en Bogotá particularmente. LATAM Airlines Colombia aún se encuentra esperando por la resolución del regulador sobre los slots y distribución de capacidad, pero estamos confiados de que esto traerá nuevas oportunidades para un crecimiento continuo en el mercado colombiano.

Durante el primer trimestre de 2023, con foco en la experiencia del pasajero, LATAM continuó con el proceso de retrofit de su flota narrow-body (excluyendo los aviones disponibles para la venta), alcanzando 95% de la flota con cabinas homologadas y renovadas. Con respecto a la implementación de conectividad Wi-Fi, alcanzamos un total de 107 aviones con este equipamiento en Brasil doméstico. Este año LATAM espera la llegada de 15 Airbus de la familia A320neo y 6 Boeing 787 durante la segunda mitad de este año, todos los cuales ya han sido financiados.

Finalmente, en relación con la meta de LATAM de cero residuos a vertederos en 2030, durante el primer trimestre del año LATAM alcanzó una reducción de 88% en el uso de plásticos de un solo uso y está comprometido a su meta de reducción de 100% hacia el final de este año. Adicionalmente, en relación con el uso de combustible de aviación

sostenible (“SAF” por sus siglas en inglés), LATAM realizó en marzo su primer vuelo utilizando SAF, operado por LATAM Cargo en una ruta desde Europa a Estados Unidos.

## COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2023

Los ingresos operacionales totales del primer trimestre aumentaron 43,2% comparado con el 1T22, alcanzando US\$2.805 millones, principalmente explicado por un aumento de 61,1% en los ingresos de pasajeros contra el año anterior, parcialmente compensado por una caída de 12,4% en los ingresos de carga. Los ingresos de pasajeros y carga representaron 85,3% y 13,4% de los ingresos operativos totales, respectivamente.

Los **ingresos de pasajeros** alcanzaron US\$2.394 millones, aumentando 61,1% versus el primer trimestre de 2022, explicado por el aumento en las operaciones, especialmente proveniente de la operación internacional y la operación doméstica de la filial brasileña, acompañado de un contexto marcado por una demanda y tarifas sanas. Las operaciones de pasajeros (medido en ASKs) aumentaron 26,3% comparado con el año anterior, mientras que la demanda (medida en RPKs) aumentó 27,2% y los *yields* de pasajeros crecieron 26,6% versus 2022. Durante el trimestre, el grupo LATAM alcanzó un sólido factor de ocupación consolidado de 81,0% (+0,6 p.p. versus 2022).

Los **ingresos de carga** en el trimestre disminuyeron 12,4% comparado con los niveles de 2022, hasta US\$377 millones, principalmente explicado por la suavización en los *yields* de carga en los meses recientes. A pesar de lo anterior, los ingresos de carga durante el trimestre superaron el mismo período de 2019 por un aumento significativo de 43,2%, con la capacidad consolidada de carga (medida en ATKs) excediendo los niveles de 2019 por tercer trimestre consecutivo, mientras que las *yields* se encontraron 42,7% por sobre los niveles de 2019. A la fecha de publicación, las filiales cargueras de LATAM tenían 17 aviones cargueros dedicados y se espera tener 19 cargueros hacia el final de 2024.

**Otros ingresos** fueron de US\$34 millones, presentando una disminución de 19,7% con respecto al año anterior, mayormente explicado por el cese de ciertos pagos de compensación por parte de Delta Air Lines acordados en la firma del Joint Venture Agreement en 2019.

**Costos operacionales ajustados** alcanzaron US\$2.510 millones, mostrando un incremento de 23,8% versus el año anterior, principalmente explicado por el aumento en las operaciones de pasajeros. En términos de capacidad, el grupo operó 26,3% más (medido en ASKs) comparado con el mismo trimestre de 2022. El precio medio del combustible (excluyendo coberturas) aumentó un 14,2% durante el trimestre respecto al año anterior, el aumento de la línea de costos de combustible representó un 64% del aumento de costos totales. Excluyendo combustible, los costos operacionales ajustados fueron 13,6% sobre el primer trimestre de 2022.

Los cambios durante el trimestre en los costos operacionales fueron explicados principalmente por:

- **Salarios y beneficios** alcanzaron US\$359,9 millones, mostrando un aumento de 26,6% versus 2022 (-24,4% vs 1T2019), principalmente explicado por un aumento de 11,3% en el número de empleados promedio del grupo durante el período comparado con el mismo período del año pasado y las presiones inflacionarias en la región durante el último año.
- **Costos de combustible** aumentaron 41,2% comparados con el primer trimestre de 2022, principalmente explicados por el aumento en las operaciones. Durante el trimestre, el precio promedio del combustible (excluyendo coberturas) anotó un aumento de 14% versus el mismo período de 2022. LATAM reconoció una pérdida de US\$0,8 millones relacionada con contratos de cobertura, que se compara con una ganancia de US\$5,4 millones durante el mismo período de 2022.

- **Comisiones pagadas a agentes** aumentaron 75% versus 2022, asociado con el incremento en las operaciones y la recuperación del segmento internacional.
- **Depreciación y amortización** cayó 4,9% versus 2022, principalmente explicado por impactos de doble contabilidad de costos debido al Capítulo 11 durante el primer trimestre del año pasado y una mejor utilización de la flota.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron 32,5% comparado con 2022, en línea con el aumento de la operación y la recuperación de las operaciones internacionales.
- **Gastos de servicio a pasajeros** alcanzó US\$63,1 millones, aumentando 89,3% versus 2022, principalmente explicado por el aumento de la operación, el levantamiento de las restricciones de COVID-19 y la recuperación de las operaciones internacionales, las cuales normalmente son más intensivas en servicios a bordo y de catering.
- **Arriendo de aviones**, lo cual corresponde a los contratos de flota de pago variable (PBH), alcanzó US\$23,7 millones, representando una disminución de 65,9% versus 1T22. Este gasto es considerado como un ítem especial dado que existe una doble contabilización no monetaria del PBH de flota en Arriendo de aeronaves y en la línea de Depreciación y amortización, por lo que se ha ajustado en las cifras financieras ajustadas. Los contratos de PBH seguirán vigentes en 2023, ya que algunos contratos de flota Wide body siguen vigentes hasta 2024. Estos acuerdos de pago variable se aplicaron tras su aprobación por el Tribunal de Quiebras de EE.UU. en el contexto de los procedimientos del Capítulo 11 durante el segundo y tercer trimestres de 2021<sup>2</sup>.
- **Gastos de mantenimiento** disminuyeron 11,5% comparado con 1T22, alcanzando US\$137,6 millones. Esta caída se explica por el hecho de que en 2022 LATAM reportó mayores gastos de mantenimiento debido a la puesta al día de tareas de mantenimiento y la preparación de motores para anticipar el aumento en las operaciones.
- **Otros gastos operacionales** aumentaron 5,5% comparado con 2022 a US\$273 millones, principalmente derivado del aumento en costos variables asociados con la operación del grupo.

### Resultado no-operacional

- **Ingresos financieros** alcanzaron US\$17,9 millones en el trimestre, representando un aumento de US\$13,3 millones contra el mismo período de 2022. Esto estuvo explicado por el aumento en la liquidez y las tasas de interés.
- **Gastos financieros** disminuyeron 36,7% versus 2022, alcanzando US\$164 millones durante el trimestre, principalmente debido a la reducción significativa en la deuda financiera del grupo luego de la salida de LATAM de Capítulo 11.
- Bajo **otros ingresos (gastos)**, se registró un gasto de US\$2,6 millones durante el trimestre. Esto estuvo principalmente explicado por correcciones de tipo de cambio.
- La **utilidad neta** atribuible a los propietarios de la controladora durante el trimestre fue de US\$121,8 millones. Este resultado es un sólido reflejo de las iniciativas de ahorro de costos de LATAM, definiendo a LATAM como uno de los grupos de aerolíneas más eficientes en la región, y que estuvo parcialmente contrarrestado por los precios del combustible.

### FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

LATAM presentó una liquidez de US\$2,5 mil millones en el primer trimestre del año, representada por US\$1,4 mil millones en efectivo y equivalentes de efectivo, más US\$1,1 mil millones en líneas de crédito rotativas ("RCF") no giradas y totalmente disponibles, al 31 de marzo de 2022. En el primer trimestre del año, la cuenta de efectivo y equivalentes de LATAM creció un 16,3%, mostrando un aumento neto de US\$ 199 millones en comparación con el trimestre anterior. La liquidez como porcentaje de los ingresos de los últimos doce meses alcanzó un 24,3%.

<sup>2</sup> A partir del segundo trimestre de 2021, LATAM modificó sus contratos de arrendamiento de aeronaves, que incluían el pago de arrendamiento basado en la Potencia por Hora (PBH) al inicio del contrato y luego cambia a pagos de renta fija. Como resultado de esas modificaciones, se reconoció un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de modificación del contrato, aunque inicialmente tuvieran un período de pago variable. Como resultado de la aplicación de la política contable de arrendamiento, el activo por derecho de uso se sigue amortizando linealmente a lo largo del periodo de arrendamiento desde la fecha de modificación del contrato. Los gastos del periodo incluyen tanto: el gasto de arrendamiento por pagos variables (Alquiler de aeronaves) como los gastos resultantes de la amortización de los activos de derecho de uso desde el inicio del contrato (incluidos en la línea Amortización) y los intereses del pasivo por arrendamiento (incluidos en Pasivo por arrendamiento).

LATAM registró una deuda financiera de US\$4,2 mil millones, mientras que la deuda bruta (deuda financiera y pasivos por arrendamiento) fue de US\$6,4 mil millones. Al final del período, LATAM registró un apalancamiento ajustado (deuda financiera neta/ EBITDAR ajustado) de 3,0x.

Con respecto a la política de cobertura de combustible de LATAM, su principal objetivo es protegerse del riesgo de liquidez a medio plazo derivado del aumento del precio del combustible, al tiempo que se beneficia de las reducciones del precio del combustible. En consecuencia, LATAM cubre una parte de su consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos meses, al 3 de mayo de 2023, se muestran en la siguiente tabla:

	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24
<b>Posiciones de cobertura</b>				
Consumo estimado de combustible	49%	45%	30%	18%

## PLAN DE FLOTA LATAM

La flota del grupo LATAM está compuesta por 235 aviones Airbus narrow body, 55 Boeing wide body y 17 Boeing de carga, con un total de 307 aviones. Para un desglose de la flota actual, véase la tabla de flota en la sección de tablas de referencia al final de este informe. A la fecha de publicación, LATAM tiene acuerdos de compromiso de flota con Airbus y Boeing para nuevos aviones y, además, ha firmado varios contratos con arrendadores para recibir aviones Airbus narrow body y Boeing wide body en los próximos años, como se detalla a continuación. Estas nuevas aeronaves permitirán a LATAM renovar y ampliar su flota, reflejando el compromiso de LATAM con una flota moderna y su estrategia de sostenibilidad a largo plazo hacia la carbono neutralidad en 2050.

En cuanto a la flota de carga, el grupo está llevando a cabo un plan de expansión mediante la conversión de aviones de pasajeros B767 en cargueros. A la fecha de publicación, nueve cargueros ya han sido convertidos, y las cuatro conversiones restantes tendrán lugar en 2023 y 2024. Además, LATAM ha vendido (pendiente de entrega) dos cargueros y espera vender un tercero, estimando así una flota total de 19 cargueros en 2024.

De cara al futuro, el grupo espera operar niveles similares de capacidad (ASKs) con una flota reducida en comparación con la prepandemia. Esto está impulsado por la densificación de las cabinas como parte de su proceso de modernización para renovar los interiores de las cabinas, a una mayor utilización de los aviones y a la incorporación de aviones más nuevos y de mayor capacidad.

Plan de Flota	2023	2024	2025
<b>Aviones de Pasajeros</b>			
<b>Narrow Body</b>			
Airbus Ceo Family	214	176	173
Airbus Neo Family	31	46	63
<b>Total NB</b>	<b>245</b>	<b>222</b>	<b>236</b>
<b>Wide Body</b>			
Boeing 787	37	37	41
Otro Boeing	21	19	19
<b>Total WB</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL</b>	<b>303</b>	<b>278</b>	<b>296</b>
<b>Aviones de Carga</b>			
Boeing 767-300F	20	19	19
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>323</b>	<b>297</b>	<b>315</b>

## 2023 GUIDANCE

LATAM mantiene su estimación de resultados para 2023 como se detalla a continuación:

Guidance	2023E
Crecimiento ASKs vs 2022	
Internacional	37 - 40%
Doméstico Brasil	8 - 11%
Doméstico Países de Habla Hispana	8 - 11%
<b>TOTAL</b>	<b>20 - 24%</b>
Crecimiento ATKs vs 2022	20 - 23%
Ingresos (US\$ miles de millones)	11 - 11,5
CASK ex fuel (US\$ centavos)	4,6 - 4,7
CASK de Pasajeros ex fuel <sup>1</sup> (US\$ centavos)	4,0 - 4,1
Margen EBIT	5 - 7%
Margen EBIT Ajustado <sup>2</sup>	6 - 8%
EBITDAR Ajustado <sup>2</sup> (US\$ miles de millones)	2,0 - 2,2
Liquidez <sup>3</sup> (US\$ miles de millones)	2,3 - 2,4
Deuda Financiera Neta <sup>4</sup> (US\$ miles de millones)	6,1 - 6,2
Deuda Neta/EBITDAR Ajustado (x)	2,9x - 3,1x

### Notas:

- 1) CASK de pasajeros ex fuel excluye costos de cargo asociados a operaciones *belly* y operaciones de aviones cargueros y costos variables de Arrendamiento de Aviones (efecto no caja en P&L).
- 2) Margen EBIT Ajustado y EBITDAR Ajustado excluyen items no recurrentes y costos de Arrendamiento de Aviones variables (efecto no caja en P&L).
- 3) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas comprometidas no giradas.
- 4) Deuda Financiera Neta incluye pasivos de arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera excluyendo garantías asociadas, neta de Caja.

## CONFERENCE CALL & PUBLICACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

LATAM presentó sus estados financieros anuales para el período finalizado el 31 de marzo de 2023 ante la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile el 3 de mayo de 2023. Estos estados financieros están disponibles en español e inglés en <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para más información, póngase en contacto con el equipo de Relaciones con Inversionistas en [InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com).

La Compañía realizará una conferencia telefónica para discutir los resultados financieros del primer trimestre de 2023 el jueves 4 de mayo de 2023, a las 9:00 am ET / 9:00 am Santiago.

Link del Webcast : [click here](#)

Link de la teleconferencia: [click here](#)

### Acerca del Grupo LATAM:

LATAM Airlines Group S.A y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de América Latina con presencia en cinco mercados nacionales de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía y el Caribe.

El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de pasajeros de las filiales del grupo, cuentan con una flota conjunta de 17 aeronaves cargueras, que aumentará gradualmente hasta un total de hasta 19 cargueros en 2024.

Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales destinadas exclusivamente al transporte carga. Ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Para consultas de prensa sobre LATAM Cargo, escriba a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Resultados Financieros Consolidados para el primer trimestre de 2023 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 31 de marzo				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>INGRESOS</b>					
Pasajeros	2.394.352		2.394.352	1.486.239	61,1%
Carga	377.290		377.290	430.698	-12,4%
Otros ingresos, por función	33.816		33.816	42.094	-19,7%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>2.805.458</b>		<b>2.805.458</b>	<b>1.959.031</b>	<b>43,2%</b>
<b>COSTOS</b>					
Remuneraciones	(359.865)	8.309	(351.556)	(284.253)	23,7%
Combustible	(1.059.759)		(1.059.759)	(750.570)	41,2%
Comisiones	(49.980)		(49.980)	(28.559)	75,0%
Depreciación y Amortización	(278.054)		(278.054)	(292.245)	-4,9%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(297.345)		(297.345)	(224.445)	32,5%
Servicio a Pasajeros	(63.133)		(63.133)	(33.354)	89,3%
Arriendo de Aviones	(23.732)	23.732	-	-	n.m.
Mantenimiento	(137.603)		(137.603)	(155.544)	-11,5%
Otros costos de operaciones	(272.954)		(272.954)	(258.608)	5,5%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>(2.542.425)</b>	<b>32.041</b>	<b>(2.510.384)</b>	<b>(2.027.578)</b>	<b>23,8%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>263.033</b>	<b>32.041</b>	<b>295.074</b>	<b>(68.547)</b>	<b>-530,5%</b>
<i>Margen Operacional</i>	9,4%	1,1 pp	10,5%	-3,5%	14,0 pp
Ingresos Financieros	17.922		17.922	4.563	292,8%
Gastos Financieros	(164.164)		(164.164)	(259.399)	-36,7%
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	(2.613)		(2.613)	831	-414,4%
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>114.178</b>	<b>32.041</b>	<b>146.219</b>	<b>(322.552)</b>	<b>-145,3%</b>
Impuestos	6.879		6.879	10.895	-36,9%
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>121.057</b>	<b>32.041</b>	<b>153.098</b>	<b>(311.657)</b>	<b>-149,1%</b>
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	121.801	32.041	153.842	(380.073)	-140,5%
Participaciones no controladoras	(744)		(744)	(1.192)	-37,6%
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la contr</b>	<b>121.801</b>	<b>32.041</b>	<b>153.842</b>	<b>(380.073)</b>	<b>-140%</b>
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	4,3%	1,1 pp	5,5%	-19,4%	24,9 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	6,0%	-1,3 pp	4,7%	-3,4%	8,1 pp
EBITDA	541.087	32.041	573.128	223.698	156,2%
<i>Margen EBITDA</i>	19,3%	1,1 pp.	20,4%	11,4%	9,0 pp.
EBITDAR	564.819	8.309	573.128	223.698	156,2%
<i>Margen EBITDAR</i>	20,1%	0,3 pp.	20,4%	11,4%	9,0 pp.

Nota: Los ajustes del trimestre incluyen los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, así como la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo. Se han realizado los ajustes correspondientes para el período 2023 con el fin de que sean comparables y explicar así cualquier diferencia con las cifras comunicadas anteriormente.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado el 31 de marzo		
	2023	2022	Var. %
<b>Sistema</b>			
Costos por ASK (US Cent)	7,8	8,1	-4,0%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	4,5	5,2	-12,8%
CASK de Pasajeros ex fuel (US\$ centavos)	4,0	4,4	-10,2%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	285,0	232,4	22,6%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,7	9,0	-2,9%
Precio del combustible (con hedge) (US\$ por galón)	3,72	3,23	15,1%
Precio del combustible (sin hedge) (US\$ por galón)	3,72	3,25	14,2%
Distancia Ruta Promedio ( km)	1.270	1.260	0,8%
Número Total de Empleados (promedio)	32.958	29.763	10,7%
Número Total de Empleados (al cierre)	33.197	30.145	10,1%
<b>Pasajeros</b>			
ASKs (millones)	32.737	25.913	26,3%
RPKs (millones)	26.529	20.855	27,2%
Pasajeros Transportados (miles)	16.954	14.350	18,1%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	81,0%	80,5%	0,6 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	9,0	7,1	26,6%
Ingresos por ASK (US Centavos)	7,3	5,7	27,5%
<b>Carga</b>			
ATKs (millones)	1.703	1.430	19,1%
RTKs (millones)	902	836	7,9%
Toneladas Transportadas (miles)	230	215	6,8%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	52,9%	58,4%	-5,5 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	41,8	51,5	-18,8%
Ingresos por ATK (US Centavos)	22,2	30,1	-26,5%

Nota: *Passenger* CASK ex fuel excluye ítems especiales.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de marzo 2023	Al 31 de diciembre 2022
<b>Activos</b>		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.415.420	1.216.675
Otros activos financieros, corrientes	502.250	503.515
Otros activos no financieros, corrientes	172.597	191.364
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.091.327	1.008.109
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	4.944	19.523
Inventarios corrientes	505.313	477.789
Activos por impuestos, corrientes	37.856	33.033
<b>Activos corrientes distintos de activos mantenidos para la venta</b>	<b>3.729.707</b>	<b>3.450.008</b>
Activos no corrientes mantenidos para la venta	60.508	86.416
<b>Total activos corrientes</b>	<b>3.790.215</b>	<b>3.536.424</b>
Otros activos financieros, no corrientes	16.463	15.517
Otros activos no financieros, no corrientes	162.684	148.378
Cuentas por cobrar, no corrientes	12.996	12.743
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.097.083	1.080.386
Propiedades, planta y equipos	8.354.278	8.411.661
Activos por impuestos diferidos	5.293	5.915
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>9.648.797</b>	<b>9.674.600</b>
<b>Total activos</b>	<b>13.439.012</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Patrimonio y Pasivos</b>		
Otros pasivos financieros, corrientes	878.851	802.841
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.668.567	1.627.992
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	1	12
Otras provisiones, corrientes	16.427	14.573
Pasivos por impuestos corrientes	2.794	1.026
Otros pasivos no financieros, corrientes	2.624.448	2.642.251
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>5.191.088</b>	<b>5.088.695</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	5.861.063	5.979.039
Otras cuentas por pagar, no corrientes	317.314	326.284
Otras provisiones, no corrientes	928.602	927.964
Pasivo por impuestos diferidos	358.276	344.625
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	104.795	93.488
Otros pasivos no financieros no corrientes	488.556	420.208
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>8.058.606</b>	<b>8.091.608</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>13.249.694</b>	<b>13.180.303</b>
Capital emitido	13.303.412	13.298.486
Ganancias (pérdidas) acumuladas	(7.322.966)	(7.501.896)
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras participaciones en el patrimonio	39	39
Otras reservas	(5.778.450)	(5.754.173)
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>201.857</b>	<b>42.278</b>
Participaciones no controladoras	(12.539)	(11.557)
<b>Total patrimonio</b>	<b>189.318</b>	<b>30.721</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>13.439.012</b>	<b>13.211.024</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de marzo, 2023	Al 31 de diciembre, 2022
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	3.062.687	2.011.561
Otros cobros por actividades de operación	42.779	20.936
<b>Clases de pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(2.198.954)	(1.646.167)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(363.929)	(286.876)
Otros pagos por actividades de operación	(64.261)	(74.758)
Impuestos a las ganancias pagados	(5.653)	(4.777)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(30.734)	(23.816)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>	<b>441.935</b>	<b>(3.897)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>		
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	290
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	(314)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	42.349	-
Compras de propiedades, planta y equipo	(97.886)	(88.890)
Compras de activos intangibles	(13.593)	(8.505)
Intereses recibidos	23.273	173
Otras entradas (salidas) de efectivo	20.111	-
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>	<b>(25.746)</b>	<b>(97.246)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	-	277.758
Préstamos de entidades relacionadas	-	22.242
Reembolsos de préstamos	(82.363)	(60.698)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(56.687)	(6.002)
Intereses pagados	(84.298)	(18.078)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(2.946)	(433)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>(226.294)</b>	<b>214.789</b>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de tipo de cambio	189.895	113.646
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	8.850	18.427
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	198.745	132.073
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL AÑO</b>	<b>1.216.675</b>	<b>1.046.835</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>1.415.420</b>	<b>1.178.908</b>

**LATAM Airlines Group S.A.****Flujo de Caja ajustado** (en miles de dólares estadounidenses)

Estado de flujo de caja para facilitar el análisis del flujo de caja libre de LATAM.

Flujo de caja libre ajustado	Para el trimestre terminado el 31 de marzo
EBITDAR Ajustado	573.128
Items especiales no recurrentes en el estado de resultados	(8.309)
<b>EBITDAR</b>	<b>564.819</b>
Cambios en el capital de trabajo	(64.896)
impuestos a las ganancias pagadas	(5.653)
Pagos por arrendamiento operativo	(108.107)
intereses recibidos	23.273
<b>Flujo de caja operativo ajustado</b>	<b>409.436</b>
Capex de mantenimiento	(110.435)
CAPEX de crecimiento y CAPEX de flota Neto de financiación	(9.535)
<b>Flujo de caja de inversiones ajustado</b>	<b>(119.970)</b>
<b>Flujo de caja libre no apalancado</b>	<b>289.466</b>
Intereses de deuda financiera	(38.290)
Intereses de arriendo financiero	(18.321)
<b>Flujo de caja libre apalancado</b>	<b>232.855</b>
Amortización de arrendamiento financiero	(79.613)
Amortización de deuda no flota financiera, neta	(2.750)
Dividendos pagados	-
Otros (Ventas de activos, Fx y otros)	48.253
<b>Flujo de caja financiero y otros ajustado</b>	<b>(90.721)</b>
<b>Variación de efectivo</b>	<b>198.745</b>

## Notas:

- 1) Los ajustes por ítems especiales en el periodo incluyen la provisión del programa de incentivos corporativos ("Cip").
- 2) Los arrendos operativos incluyen los contratos variables (PBH) y los arrendos operativos bajo IFRS 16 incluyendo la amortización e interés (tanto de flota como no flota).
- 3) Los gastos de mantenimiento incluyen principalmente las visitas de los talleres de motores, las comprobaciones de las aeronaves, la reposición de piezas, los gastos ordinarios relacionados con las tecnologías de la información, así como los gastos asociados a proyectos de flota que no aportan capacidad adicional a las operaciones del grupo (por ejemplo, conectividad wi-fi de las aeronaves y modernización de las cabinas con arreglo a la política de límite de edad).
- 4) El capex de crecimiento y flota (neto de financiación) incluye el capex asociado a piezas de repuesto y motores adicionales, PDP, proyectos de flota que aportan capacidad adicional, otros proyectos estratégicos que añaden valor y llegadas de flota netas de su financiación.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de marzo 2023	Al 31 de diciembre 2022
<b>Total Activos</b>	<b>13.439.012</b>	<b>13.211.024</b>
Total Pasivos	13.249.694	13.180.303
Total Patrimonio*	189.318	30.721
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>13.439.012</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Deuda</b>		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	3.227.618	3.162.865
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.014.847	1.088.239
<b>Deuda Financiera Total</b>	<b>4.242.465</b>	<b>4.251.104</b>
Pasivos por arriendos	2.172.729	2.216.454
<b>Deuda Total</b>	<b>6.415.194</b>	<b>6.467.558</b>
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas**	(1.415.420)	(1.216.952)
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>4.999.774</b>	<b>5.250.606</b>

\*Incluye interés no controlador.

\*\*Excluye garantías asociadas.

\*\*\*Incluye "Caja y equivalentes de caja" y ciertas inversiones altamente líquidas contabilizadas como "Fondos de inversión privados" en "Otros activos financieros".

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Principales Ratios Financieros**

	Al 31 de marzo 2023	Al 31 de diciembre 2022
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas* como % ingresos LTM	13,7%	12,8%
Liquidez** como % ingresos LTM	24,3%	24,3%
Deuda bruta (US\$ miles)	6.415.194	6.467.558
Deuda bruta / EBITDAR (12 meses)	4,0	5,2
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	3,9	4,9
Deuda neta (US\$ miles)	4.999.774	5.250.606
Deuda neta / EBITDAR (12 meses)	3,1	4,2
Deuda neta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	3,0	4,0

Nota: El EBITDAR ajustado (LTM) se refiere al EBITDAR ajustado (últimos doce meses) (en miles de USD). Para los ratios al 31 de marzo de 2023, y al 31 de diciembre de 2022, se calculan utilizando el EBITDAR Ajustado de doce meses al 31 de marzo de 2023 (US\$1.663.809) y para los doce meses en 2022 (US\$1.314.378).

\*Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo" y ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como "Fondos de inversión privados" en "Otros activos financieros".

\*\*Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo", determinadas inversiones de gran liquidez contabilizadas como "Fondos de inversión privados" en "Otros activos financieros" y líneas de crédito renovables totalmente no dispuestas (dos líneas de crédito renovables de 600 millones de USD y 500 millones de USD con vencimientos en 2025 y 2026, respectivamente, a 31 de marzo de 2023).

Nota: La deuda bruta y neta excluye las garantías asociadas.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Flota consolidada

	Al 31 de marzo, 2023		
	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Aviones incluidos Activos por derecho de uso bajo NIIF 16	Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Boeing 767-300 ER	14	-	14
Boeing 777-300 ER	4	6	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	19	21
Airbus A319-100	39	1	40
Airbus A320-200	90	40	130
Airbus A320- Neo	1	15	16
Airbus A321-200	19	30	49
<b>TOTAL</b>	<b>173</b>	<b>117</b>	<b>290</b>
<b>Flota Carga</b>			
Boeing 767-300F	16	1	17
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>189</b>	<b>118</b>	<b>307</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Conciliación de Cifras Reportadas a Ítems Non-GAAP (en miles de dólares estadounidenses)

LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o "la Compañía") prepara sus estados financieros de acuerdo con las "Normas Internacionales de Información Financiera" ("NIIF") emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados de este informe se presenta en un Formato Adaptado por Naturaleza. En algunas ocasiones, las cifras de la cuenta de resultados se ajustan en función de partidas especiales. Estos ajustes para incluir o excluir partidas especiales permiten a la dirección disponer de una herramienta adicional para comprender y analizar su rendimiento operativo básico y permiten una comparación más significativa en el sector. Por lo tanto, LATAM cree que estas medidas financieras no GAAP, derivadas de los estados financieros consolidados, pero no presentadas de acuerdo con las NIIF, pueden proporcionar información útil a los inversores y otros. En esta tabla, usted puede encontrar una reconciliación de las NIIF y el Formato Adaptado por Naturaleza como LATAM reporta su Estado de Resultados en este comunicado de resultados para facilitar la comparación y mayor divulgación, así como los ajustes realizados por Partidas Especiales.

Estas partidas no-GAAP pueden no ser comparables con partidas no-GAAP de título similar de otras empresas y deben considerarse adicionales a los resultados preparados de acuerdo con GAAP, pero no deben considerarse un sustituto o superior a los resultados GAAP.

Las tablas siguientes muestran estas conciliaciones:

	Para el trimestre terminado el 31 de marzo				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>Costo de ventas</b>	<b>(2.169.069)</b>	<b>23.732</b>	<b>(2.145.337)</b>	<b>(1.692.503)</b>	<b>26,8%</b>
(+) Costos de distribución	(121.359)		(121.359)	(84.199)	44,1%
(+) Gastos de administración	(145.552)	8.309	(137.243)	(112.163)	22,4%
(+) Otros gastos, por función	(106.445)		(106.445)	(138.713)	-23,3%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>(2.542.425)</b>	<b>32.041</b>	<b>(2.510.384)</b>	<b>(2.027.578)</b>	<b>23,8%</b>
<b>Ganancias/(Pérdidas) de actividades operacionales</b>	<b>243.350</b>	<b>32.041</b>	<b>275.391</b>	<b>(113.990)</b>	<b>-341,6%</b>
(-) Gastos de actividades de reestructuración	-		-	47.750	-100,0%
(-) Otras ganancias (pérdidas)	19.683		19.683	(2.307)	-953,2%
<b>RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO</b>	<b>263.033</b>	<b>32.041</b>	<b>295.074</b>	<b>(68.547)</b>	<b>-530,5%</b>
(+) Gastos de actividades de reestructuración	-		-	(47.750)	-100,0%
(+) Otras ganancias (pérdidas)	(19.683)		(19.683)	2.307	-953,2%
(+) Diferencias de cambio	17.408		17.408	48.748	-64,3%
(+) Resultado por unidades de reajuste	(338)		(338)	(2.474)	-86,3%
<b>Otros Ingresos (Costos) Ajustado</b>	<b>(2.613)</b>		<b>(2.613)</b>	<b>831</b>	<b>-414,4%</b>
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>121.057</b>	<b>32.041</b>	<b>153.098</b>	<b>(311.657)</b>	<b>-149,1%</b>
(-) Impuestos	(6.879)		(6.879)	(10.895)	-36,9%
(-) Gastos Financieros	164.164		164.164	259.399	-36,7%
(-) Ingresos Financieros	(17.922)		(17.922)	(4.563)	292,8%
(-) Depreciación y Amortización	278.054		278.054	292.245	-4,9%
(-) Otros Ingresos (Costos) Ajustado	2.613		2.613	(831)	-414,4%
<b>EBITDA</b>	<b>541.087</b>	<b>32.041</b>	<b>573.128</b>	<b>223.698</b>	<b>156,2%</b>
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>121.057</b>	<b>8.309</b>	<b>129.366</b>	<b>(381.265)</b>	<b>-133,9%</b>
(-) Impuestos	(6.879)		(6.879)	(10.895)	-36,9%
(-) Gastos Financieros	164.164		164.164	259.399	-36,7%
(-) Ingresos Financieros	(17.922)		(17.922)	(4.563)	292,8%
(-) Depreciación y Amortización	278.054		278.054	292.245	-4,9%
(-) Otros Ingresos (Costos) Ajustado	2.613		2.613	(831)	-414,4%
(-) Arriendo de Aviones	23.732		23.732	69.608	-65,9%
<b>EBITDAR</b>	<b>564.819</b>	<b>8.309</b>	<b>573.128</b>	<b>223.698</b>	<b>156,2%</b>