

# LATAM RELATA FORTES RESULTADOS OPERACIONAIS E FINANCEIROS PARA O ANO DE 2023, US\$582 MILHÕES DE LUCRO LÍQUIDO E MARGEM OPERACIONAL AJUSTADA DE 11,3%

Santiago, Chile, 22 de fevereiro de 2024 – LATAM Airlines Group SA. (SSE: LTM) anunciou hoje seus resultados financeiros consolidados para o quarto trimestre de 2023, encerrado em 31 de dezembro. "LATAM" ou "a Empresa" faz referência à entidade consolidada, que inclui suas companhias aéreas afiliadas de passageiros e carga na América Latina. A LATAM prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as IFRS emitidas pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração do Resultado deste relatório é apresentada em um formato adaptado dos EUA. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Uma tabela que reconcilia os valores ajustados para itens especiais com os valores reportados em IFRS pode ser encontrada no final do relatório. Todos os valores deste relatório são expressos em dólares americanos. As porcentagens e determinados valores em dólares norte-americanos, pesos chilenos e reais contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Eventuais discrepâncias em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados devem-se a arredondamentos. A taxa de câmbio média real/dólar norte-americano no trimestre foi de BRL 4,96 por USD.

#### **DESTAQUES**

A solidez financeira e operacional marcou 2023, um ano em que o grupo LATAM continuou o crescimento de sua malha regional e globalmente. O grupo alcançou US\$11,8 bilhões em receitas operacionais anuais e uma margem EBIT ajustado de dois dígitos de 11,3%, impulsionada pelo crescimento nas suas operações de passageiros e por um foco contínuo na contenção de custos. Ao longo do ano, o grupo LATAM transportou aproximadamente 74 milhões de passageiros, níveis semelhantes aos anteriores à pandemia, e obteve lucro líquido anual de US\$582 milhões. Além disso, a LATAM gerou US\$498 milhões em caixa durante o ano, levando a uma liquidez total de US\$2,8 bilhões e uma alavancagem líquida ajustada de 2,1x.

Principais indicadores financeiros (US\$ milhões)	AF23	AF22
Receitas totais	11.789	9.517
Margem operacional ajustada	11,3%	1,4%
Resultado líquido*	582	(341)
Cask de passageiros ex-combustível (US\$ centavos)	4,3	4,3
Desembolso de caixa com frota	(796)	(741)
Geração de caixa	498	170
Liquidez	2.815	2.317
Liquidez (como % das receitas LTM)	23,9%	24,3%
Alavancagem líquida ajustada	2,1x	4,0x

<sup>\*</sup> Excluindo o impacto positivo não operacional no lucro líquido de US\$1.680 milhões relacionado à saída do Capítulo 11 para todo o ano de 2022.

- Durante o ano, o grupo LATAM transportou cerca de 74 milhões de passageiros, através de sua extensa malha, o
  que posiciona o grupo como uma opção atraente para diversos segmentos de clientes. Este marco representa o
  retorno a números de passageiros semelhantes aos observados antes da pandemia. O número de passageiros
  transportados nos mercados domésticos das afiliadas do grupo LATAM no Chile, Brasil, Colômbia, Equador e Peru
  aumentou 10,7%, juntamente com um forte aumento no tráfego internacional que continua a sua recuperação com
  um aumento de 50,1% no número de passageiros transportados.
- Durante o quarto trimestre de 2023, as operações consolidadas do grupo LATAM, medidas em assentos-quilômetro disponíveis (ASK), aumentaram 14,7% em comparação com o mesmo trimestre de 2022 (representando 95,5% dos níveis de 2019), levando a um aumento de 20,6% no resultados anuais completos, em linha com o Guidance para 2023. Durante 2023, a capacidade internacional aumentou 36,2%, a capacidade doméstica da LATAM Airlines Brasil aumentou 9,5% e a capacidade doméstica das afiliadas no Chile, Colômbia, Peru e Equador aumentou 6,8% em relação a 2022.

1



- As receitas operacionais totais totalizaram US\$3.251 milhões durante o quarto trimestre (+18,5% vs 2022) e atingiram US\$11.789 milhões no ano inteiro (+23,9% vs 2022), o que levou a uma sólida margem operacional ajustada de 11,3%. Este aumento é explicado principalmente pelo sólido crescimento das receitas de passageiros tanto no trimestre (+24,3% vs 2022) como no ano (+33,8% vs 2022), impulsionado pela recuperação da demanda de viagens aéreas internacionais. Durante o ano, as receitas internacionais representaram aproximadamente 46% das receitas totais de passageiros, resultado da malha LATAM de 148 destinos em 26 países. Por outro lado, as receitas de carga diminuíram 17,4% no ano, explicadas pela readequação das tarifas de carga, porém, ainda permanecem acima dos níveis pré-pandemia.
- O lucro líquido atribuível aos acionistas da LATAM Airlines Group S.A. totalizou US\$83 milhões no quarto trimestre, impulsionado principalmente pelo forte crescimento nas receitas de passageiros. O lucro líquido anual totalizou US\$582 milhões, o maior resultado alcançado pelo grupo LATAM, excluindo os resultados de 2022, que tiveram impactos não operacionais positivos no lucro líquido decorrentes de sua saída do Capítulo 11. De acordo com a lei chilena, a LATAM deve distribuir pelo menos 30% do lucro líquido em dividendos, sujeito à aprovação dos acionistas.
- A LATAM encerrou o ano com US\$2.815 milhões de liquidez, resultado da geração de caixa de US\$85 milhões no quarto trimestre e de US\$498 milhões nos últimos doze meses, sem qualquer nova captação de dívida financeira.
- O grupo LATAM reportou uma alavancagem líquida ajustado de 2,1x, uma redução em relação aos 4,0x do final do ano anterior. A atual estrutura de capital do grupo LATAM é incomparável nas Américas e representa uma vantagem competitiva na região, especialmente em tempos pós-pandemia.
- Estes resultados são mais fortes do que as projeções para 2023 e antecipam as projeções do Plano de Negócios Atualizado em mais de um ano.
- Em 14 de dezembro de 2023, o grupo LATAM divulgou seu Guidance 2024, que contém projeções operacionais e financeiras para o ano e uma trajetória positiva contínua. A LATAM prevê um crescimento anual em suas operações de passageiros (ASKs) entre 12% e 14%, com notável melhoria no segmento internacional. Financeiramente, o grupo prevê um EBITDAR ajustado recorde entre US\$2,6 bilhões e US\$2,9 bilhões para 2024, o que representaria um aumento de até 14,5% ano após ano. Ao mesmo tempo, o grupo espera continuar reduzindo sua alavancagem líquida ao longo de 2024, fechando o ano com uma alavancagem líquida ajustado entre 1,8x e 2,0x.
- Em novembro, a LATAM foi incluída no MSCI Emerging Markets (EM) Latin America Index. Isto é uma prova da confiança do mercado e dos investidores no grupo LATAM, e destaca a capacidade de manter um desempenho financeiro sólido mesmo em um ambiente desafiador. Os grupos LATAM já haviam sido incluídos em outros índices importantes durante o ano, em particular o S&P IPSA em março de 2023 e o FTSE Global Equity Index Series e o FTSE Minimum Variance Index em setembro de 2023.

### **COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO - ANO COMPLETO DE 2023**

Este ano foi um reflexo da dedicação do grupo LATAM em demonstrar sua solidez financeira, expansão contínua de malha e da sua flexibilidade operacional e, como resultado, registrou resultados recordes que superaram sua Guidance para 2023 e seu Plano de Negócios Atualizado publicado em agosto de 2022.

O grupo LATAM se concentrou no crescimento rentável ao longo do ano e em continuar a oferecer a mais ampla malha regional e global. Nesse sentido, as respectivas afiliadas do grupo ocupam o primeiro lugar em três dos cinco mercados nacionais onde operam: LATAM Airlines Chile detém 61% de participação de mercado, LATAM Airlines Peru detém 64% de participação de mercado e LATAM Airlines Brasil alcançou uma participação de mercado recorde de 39%, a partir do quarto trimestre de 2023. Por outro lado, a LATAM Airlines Colombia aumentou de 24% no quarto trimestre de 2022 para 33% a partir do quarto trimestre de 2023, alocando rapidamente aeronaves adicionais para atender à demanda de capacidade no mercado. Esta é uma demonstração clara da agilidade operacional e flexibilidade financeira do grupo. É importante ressaltar que, a partir do quarto trimestre de 2023, o grupo LATAM e a Delta têm uma participação combinada de 36% na capacidade entre os países onde a joint venture opera, conectando a América do Sul e a América do Norte. A JV continua a ser um foco central para o grupo LATAM daqui para frente.

Em 2023, a malha do grupo LATAM continuou a se expandir à medida que o grupo orgulhosamente lançava 21 rotas; 17 internacionais e 4 domésticas, que incluem 4 rotas implementadas no contexto da Joint Venture com a Delta Air Lines.



Por outro lado, o programa de passageiro frequente, LATAM Pass, é um ativo estratégico e uma fonte central de valor que diferencia o grupo LATAM de outras companhias aéreas, e também um elemento-chave da estratégia de marketing e fidelização. Em 2023, o LATAM Pass atingiu aproximadamente 45 milhões de membros, representando um aumento de 7,1% em relação a 2022, o que reforça a preferência dos clientes pelo grupo LATAM, especialmente focado no segmento de passageiros corporativos e premium.

"Este desempenho é reflexo de uma cultura em que priorizamos o cliente, trabalhamos em entregar o melhor serviço, mantemos uma estrutura de custos competitiva, incorporamos inovação e tecnologias, trabalhamos por um negócio sustentável e contribuímos nas sociedades em que operam as empresas do grupo LATAM. Este foco nos permite entregar o melhor produto, o que se traduz em ótimos resultados financeiros", afirma Roberto Alvo, CEO do LATAM Airlines Group.

Com foco na experiência do passageiros, em 2023 o grupo LATAM concluiu com sucesso o projeto de retrofit de sua frota *narrow-body* (excluindo aeronaves disponíveis para venda), alcançando uma frota completa com cabine homologada e renovada apresentando cabine econômica premium.

Em relação aos investimentos adicionais em sua frota, o grupo LATAM recebeu 30 aeronaves durante 2023, 5 *wide-body* e 25 *narrow-body*, incluindo 7 Airbus A321neo. A LATAM também fez um pedido de 5 Boeing 787s para serem incorporados à sua frota a partir de 2027. Uma das vantagens da LATAM é o custo competitivo da frota do grupo. Em 31 de dezembro de 2023, o grupo LATAM reportou uma frota de 333 aeronaves e um custo caixa anual da frota de US\$796 milhões, que permanece único. A vantagem competitiva do custo reduzido da frota decorre da renegociação de todos os contratos de frota do grupo durante o processo de reorganização.

Em relação à sustentabilidade, o grupo LATAM alcançou mais de 1.700 toneladas de redução em plásticos descartáveis desde que a meta foi estabelecida em 2020, e também foi homenageado com dois novos prêmios relacionados à sustentabilidade: "Best for Onboard Sustainability" pelo Onboard Hospitality Awards, por ter serviço de bordo mais sustentável, e o "Air Cargo Sustainability Award" da The International Air Cargo Association (TIACA), por ter uma sólida estratégia de sustentabilidade, reforçando os pilares de Mudanças Climáticas, Valor Compartilhado, Economia Circular, bem como o compromisso da LATAM em proteger os ecossistemas estratégicos da América do Sul.

#### DISCUSSÃO DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO QUARTO TRIMESTRE DE 2023

O grupo LATAM reportou receitas operacionais totais de US\$3.251 milhões no quarto trimestre, um aumento de 18,5% em comparação com o mesmo período de 2022, explicado por um aumento de 24,3% nas receitas de passageiros . As operações do grupo LATAM, medidas em ASK, aumentaram 14,7%, enquanto os rendimentos de passageiros aumentaram 3,6%. As receitas de carga atingiram US\$364 milhões durante o trimestre. As receitas de passageiros e carga representaram 87,6% e 11,2% do total das receitas operacionais, respectivamente, no quarto trimestre de 2023.

A receita total do ano atingiu US\$11.789 milhões, um aumento de 23,9% explicado por um aumento de 33,8% nas receitas de passageiros. No ano, 35% das receitas de passageiros vieram das operações domésticas da afiliada brasileira, 19% das receitas domésticas das afiliadas nos países de língua espanhola e 46% das operações internacionais. As receitas de carga totalizaram US\$1.425 milhões durante 2023. As receitas de passageiros e de carga representaram 86,6% e 12,1% das receitas operacionais totais, respectivamente.

Receitas de passageiros totalizaram US\$2.848 milhões no quarto trimestre, aumentando 24,3% em relação ao mesmo período de 2022, explicado por um aumento na capacidade e no RASK. A capacidade aumentou 14,7% impulsionada especialmente pela contínua recuperação do segmento internacional (+29,2% versus 4T22). No quarto trimestre, o RASK do grupo LATAM atingiu US\$7,8 centavos, apresentando um aumento de 8,3% em relação ao mesmo período de 2022, explicado por um forte ambiente de demanda, impulsionado pela preferência do consumidor pelo grupo LATAM. Durante o trimestre, a taxa de ocupação consolidada foi de 85,1% (um aumento de 3,7 pp em relação ao 4T de 2022), enquanto o rendimento de passageiros cresceu 3,6% em relação ao 4T de 2022.

Receitas de carga diminuíram 13,4% em relação ao quarto trimestre de 2022, atingindo US\$364 milhões, explicada pela readequação das tarifas de carga devido ao aumento da capacidade da indústria. Apesar disso, as receitas de carga em comparação com o mesmo período de 2019 superaram-no em 29,9%. Durante todo o ano de 2023, as receitas de carga totalizaram US\$1.425 milhões. No trimestre, os rendimentos de carga foram de US\$35,5 centavos por TKU e, apesar do abrandamento cíclico do negócio, ainda ficaram 17,3% acima dos níveis de 2019.



Outras receitas totalizaram US\$40 milhões, aumentando 21,2% em relação ao ano anterior. Este aumento pode ser atribuído ao crescimento da receita de negócios não essenciais e à venda de componentes do A350.

Despesas operacionais totais ajustado foram de US\$2.899 milhões, aumentando 14,8% em relação a 2022, explicado principalmente pelo aumento da capacidade de passageiros e, em particular, pelas operações internacionais. Os custos com combustível de aeronaves aumentaram 1,5% em relação ao mesmo período de 2022. Durante o trimestre, o grupo LATAM relatou um CASK ex-combustível de passageiros de US\$4,4 centavos, um aumento de 10,5% em comparação com o mesmo trimestre de 2022, amplamente afetado por variações cambiais e maiores mix de operações internacionais e taxa de ocupação.

A variação das despesas operacionais ajustado durante o trimestre foi explicada principalmente por:

- Salários e benefícios aumentaram 17,8% em relação ao mesmo período de 2022, enquanto houve aumento de 14,7% nas operações. Este aumento pode ser explicado principalmente por um aumento de 9,5% no número médio de funcionários do grupo (o número de pilotos e tripulantes de cabine aumentou 23,7% em relação ao ano anterior), um aumento nos custos com pessoal devido a variações salariais indexadas à inflação e apreciações cambiais.
- Custos com combustível de aeronaves aumentaram 1,5% em relação ao quarto trimestre de 2022, explicado pela diminuição do preço do combustível de aviação e pelo aumento do consumo de combustível em linha com o crescimento das operações. Durante o trimestre, o preço médio do combustível (excluindo hedges) registrou uma queda de 9,2% em relação ao mesmo período de 2022. O grupo LATAM reconheceu um ganho de US\$13,3 milhões relacionado a contratos de hedge, que se compara a um ganho de US\$2,9 milhões no mesmo período. de 2022.
- Comissões aos agentes de viagem aumentaram 30,5% em comparação com 2022, associadas ao aumento das vendas em aproximadamente 30%, bem como o crescimento das operações, especialmente no segmento internacional.
- **Depreciações e amortizações** aumentaram 7,5% versus 2022, explicadas pelo aumento da frota de 310 para 333 aeronaves.
- Outras tarifas de aluguel e pouso aumentaram 39,8% versus 2022, explicado principalmente pelo aumento de 25% nas operações internacionais, além do maior número de passageiros devido ao aumento da taxa de ocupação.
- Despesas com serviços de passageiros totalizaram US\$79 milhões, aumentando 20,5% em relação ao mesmo período de 2022, explicado pelo aumento das operações, além disso, houve aumento no número de passageiros transportados em decorrência do aumento da taxa de ocupação.
- Despesas com aluguel de aeronaves, que correspondem exclusivamente aos contratos power-by-the-hour (PBH) da frota do grupo LATAM, totalizaram US\$23 milhões, representando uma redução de 15,6% em relação ao 4T22, uma vez que atualmente há menos aeronaves sob contratos PBH. Essa despesa é considerada um item especial, pois há dupla contabilização no caixa da frota PBH no Aluguel de Aeronaves e na linha de Depreciação e Amortização e, portanto, foi ajustado nos números financeiros. Os contratos PBH continuaram em vigor em 2023 para parte da frota wide-body e permanecerão em vigor durante parte de 2024.
- Despesas com manutenção de aeronaves totalizaram US\$174 milhões, correspondendo a um aumento de 20,6% em relação a 2022, principalmente devido ao aumento de 14,7% nas operações e a determinadas tarefas de manutenção adicionais para melhorar o desempenho dos componentes em antecipação à alta temporada.
- Outras despesas operacionais aumentaram 38,6% em relação a 2022 e totalizaram US\$403 milhões, parcialmente explicadas pelo aumento das operações. Além disso, esta linha foi impactada por flutuações nas



taxas de câmbio durante este trimestre, juntamente com certas compensações associadas a cancelamentos e operações afetadas.

#### Resultados não operacionais

- Receita de juros totalizou US\$29 milhões no trimestre. Isso representa uma redução de US\$988 milhões em relação ao mesmo período de 2022, quando foram reconhecidos ganhos de US\$911,7 milhões associados a sinistros e à reestruturação de seus passivos financeiros pela LATAM.
- Despesas com juros diminuíram 20,9% em relação a 2022, para US\$187 milhões durante o trimestre, principalmente devido à redução significativa de aproximadamente 40% na dívida financeira do grupo após a saída do grupo LATAM do Capítulo 11, apesar do aumento da taxa básica SOFR em uma média de 1,7 p.p. em comparação com o mesmo trimestre de 2022.
- Outras receitas (despesas) registraram uma despesa de US\$40 milhões durante o trimestre versus ganho de US\$1.716 milhões durante o 4T22. Durante o quarto trimestre de 2023, a principal despesa decorre da reclassificação de vendas de ativos, enquanto no ano anterior o ganho foi atribuído principalmente a impactos positivos não monetários relacionados ao processo de reorganização do Capítulo 11.
- **O lucro líquido** atribuível aos acionistas da controladora durante o trimestre foi de US\$83 milhões e US\$582 para o ano inteiro de 2023.



#### **LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO**

Para todo o ano de 2023, o grupo LATAM gerou US\$498 milhões em caixa, aumentando a liquidez para US\$2,8 bilhões, composta por US\$1,7 bilhão em caixa e equivalentes de caixa, além de US\$1,1 bilhão em linhas de crédito rotativo disponíveis e totalmente não sacadas ("RCF"). A liquidez como percentual das receitas dos últimos doze meses atingiu 23,9%.

O grupo LATAM registrou uma dívida consolidada de frota (arrendamentos operacionais e financeiros) de US\$4,3 bilhões, juntamente com uma dívida financeira não-frota de US\$2,6 bilhões. Isto resulta numa dívida bruta total de US\$6,9 bilhões e numa dívida líquida de US\$5,2 bilhões. Ao final do período, o grupo LATAM reportou alavancagem líquida ajustado de 2,1x, demonstrando sua forte estrutura de capital após o processo de reorganização e suas operações robustas.

No que diz respeito à política de cobertura de combustível do grupo LATAM, o seu principal objetivo é proteger contra o risco de liquidez a médio prazo resultante dos aumentos dos preços dos combustíveis, beneficiando-se ao mesmo tempo das reduções dos preços dos combustíveis. Dessa forma, o grupo LATAM faz hedge de parte do seu consumo estimado de combustível. As posições de hedge por trimestre para os próximos meses, a partir de 31 de dezembro de 2023, estão demonstradas na tabela abaixo:

	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24
Posições de hedge				
Consumo estimado de combustível	35%	32%	30%	22%



#### **PLANO DE FROTA LATAM**

A frota do grupo LATAM é composta por 256 aeronaves Airbus *narrow-body*, 57 aeronaves *wide-body* Boeing e 20 cargueiros Boeing, totalizando 333 aeronaves. Durante o quarto trimestre, o grupo recebeu 1 Boeing 787-9, 6 Airbus A321neo, 4 Airbus A320neo e 2 aeronaves Airbus A320, totalizando 13 aeronaves adicionais no trimestre e 30 aeronaves adicionais ao longo de 2023. Para detalhamento da frota atual, consulte o gráfico de frota na seção de tabelas de referência no final deste relatório. Na data desta publicação, o grupo LATAM possui acordos de compromisso de frota com Airbus e Boeing para novas aeronaves e, adicionalmente, assinou vários contratos com arrendadores para receber aeronaves Airbus *narrow-body* e Boeing *wide-body* nos próximos anos, conforme detalhado abaixo. Estas aeronaves de nova tecnologia permitirão ao grupo LATAM continuar a renovar e expandir a sua frota, refletindo o seu compromisso com uma frota moderna e a sua estratégia de sustentabilidade de longo prazo rumo à neutralidade de carbono até 2050.

Plano de Frota		Até o fin	al do ano	
Flatio de Flota	2023	2024	2025	2026
Aeronaves de Passageiros				
Narrow Body				
Airbus Ceo Family	225	223	219	206
Airbus Neo Family	31	41	55	69
Total NB	256	264	274	275
Wide Body				
Boeing 787	36	37	41	41
Outro Boeing	21	19	19	19
Total WB	57	56	60	60
TOTAL	313	320	334	335
Aviões de Carga				
Boeing 767-300F	20	19	19	19
TOTAL	20	19	19	19
TOTAL FROTA	333	339	353	354
FLOTA MÉDIA	316	339	348	351

**Observação**: Este plano de frota considera as chegadas comprometidas do grupo LATAM e leva em consideração as decisões atuais do grupo em relação a vendas, desativações e extensões de leasing de aeronaves. Nas Demonstrações Financeiras, a Nota 13 descreve as aeronaves atualmente mantidas para venda e com previsão de venda em 2024.



#### **GUIDANCE 2024**

O guidance para o exercício de 2024 foi emitido pela Companhia em 14 de dezembro de 2023, conforme detalhado abaixo:

Indicador	Guidance	2024E
Indicadores Operacionais	Crescimento Total do ASK vs 2023	12% - 14%
	Crescimento Mercado Interno Brasil do ASK vs 2023	7% - 9%
	Crescimento Mercado Interno Países de Língua Espanhola do ASK vs 2023	12% - 14%
	Crescimento Internacional do ASK vs 2023	16% - 18%
	Crescimento ATKs Totais vs 2023	10% - 12%
Indicadores Financeiros	Receita (US\$ bilhões)	12,4 - 12,8
	CASK ex fuel (US\$ centavos)	4,8 - 5,0
	CASK de Passageiros ex fuel Ajustado¹ (US\$ centavos)	4,3 - 4,5
	EBIT Ajustado² (US\$ bilhões)	1,25- 1,50
	Margem EBIT Ajustada <sup>2</sup>	10,5% - 12,5%
	EBITDAR Ajustado² (US\$ bilhões)	2,6 - 2,9
	Margem EBITDAR Ajustada <sup>2</sup>	21% - 23%
	Liquidez <sup>3</sup> (US\$ bilhões)	2,8 - 3,0
	Dívida Líquida Financeira⁴ (US\$ bilhões)	5,3 - 5,5
	Dívida Líquida Financeira/EBITDAR Ajustado (x)	1,8x - 2,0x
	Supuestos	
	Taxa de câmbio média (BRL/USD)	5,1
	Preço Jet Fuel (US\$/bbl)	100

#### Observações:

- 1) CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa) e compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo.
- 2) Margem EBIT ajustada e EBITDAR ajustado excluindo despesas viáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa) e compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo.
- 3) Liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e incluindo linhas de crédito rotativo comprometidas não sacadas. Não considera a gestão da dívida no exercício de 2024.
- 4) Dívida Financeira Líquida inclui passivos de locações operacionais, locações financeiras e outras dívidas financeiras excluindo garantias associadas, líquida de Caixa e Equivalentes de Caixa.



## PUBLICAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E TELECONFERÊNCIA

A LATAM arquivou suas demonstrações financeiras para do ano encerrado em 31 de dezembro de 2023, junto à *Comisión para el Mercado Financiero (CMF)* do Chile em 22 de fevereiro de 2024. Estas demonstrações financeiras estão disponíveis em espanhol e inglês em <a href="http://www.latamairlinesgroup.net">http://www.latamairlinesgroup.net</a>. Para mais esclarecimentos, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores pelo e-mail <a href="mailto:InvestorRelations@latam.com">InvestorRelations@latam.com</a>.

A Empresa realizará uma teleconferência para discutir os resultados financeiros do quarto trimestre de 2023 na a quarta-feira, 23 de fevereiro de 2024, às 8h ET / 10h Santiago.

Link do webcast: click here

Link para a Teleconferência: click here

#### Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

A LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina presente em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para/da Europa, Estados Unidos, Oceania e Caribe.

O grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo e A319.

A LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves afiliadas, eles têm uma frota de 19 cargueiros.

Eles operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são utilizadas exclusivamente para o transporte marítimo. Eles oferecem uma infraestrutura moderna, uma grande variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para perguntas da imprensa da LATAM Cargo, escreva a comunicaciones.externas@latam.com. Mais informações financeiras estão disponíveis em <a href="https://www.latamairlinesgroup.net">www.latamairlinesgroup.net</a>.



LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o Quarto Trimestre de 2023 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 31 de dezembro				
	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
RECEITAS	2023	Ajuste	Ajustauo	Ajustauo	Val. /0
Passageiros	2.847.672		2.847.672	2.291.419	24,3%
Carga	363.829		363.829	420.113	(13,4%)
Outras receitas	39.694		39.694	32.739	21,2%
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	3.251.195		3.251.195	2.744.271	18,5%
DESPESAS					•
Pessoal	(422.980)	26.040	(396.940)	(336.986)	17,8%
Combustíveis	(1.088.637)		(1.088.637)	(1.072.850)	1,5%
Comissões	(64.880)		(64.880)	(49.704)	30,5%
Depreciação e Amortização	(322.953)		(322.953)	(300.364)	7,5%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(369.396)		(369.396)	(264.145)	39,8%
Serviço de Passageiros	(78.954)		(78.954)	(65.545)	20,5%
Arrendamento de Aeronaves	(22.544)	22.544	_	_	n.m.
Manutenção	(173.753)		(173.753)	(144.052)	20,6%
Outras Despesas Operacionais	(403.224)		(403.224)	(290.876)	38,6%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.947.321)	48.584	(2.898.737)	(2.524.522)	14,8%
RESULTADO OPERACIONAL	303.874	48.584	352.458	219.749	60,4%
Margem Operacional	9,3%	1,5рр	10,8%	8,0%	2,8рр
Receitas Financeiras	29.499		29.499	1.017.799	(97,1%)
Despesas Financeiras	(187.472)		(187.472)	(236.952)	(20,9%)
Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	(39.838)		(39.838)	1.715.674	n.m
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	106.063	48.584	154.647	2.716.270	(94,3%)
Imposto	(22.405)		(22.405)	(97.098)	(76,9%)
RESULTADO LÍQUIDO	83.658	48.584	132.242	2.619.172	(95,0%)
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	82.960	48.584	131.544	2.618.457	(95,0%)
Acionistas Minoritários	698		698	715	(2,4%)
RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora	82.960	48.584	131.544	2.618.457	(95,0%)
Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora	2,6%	1,5pp	4,0%	95,4%	-91,4pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(21,1%)	6,6pp	(14,5%)	(3,6%)	(10,9pp)
EBITDA	626.827	48.584	675.411	520.113	29,9%
Margem EBITDA	19,3%	1,5pp	20,8%	19,0%	1,8pp
EBITDAR	649.371	26.040	675.411	520.113	29,9%
Margem EBITDAR	20,0%	0,8pp	20,8%	19,0%	1,8pp

Observação: Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo.



LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o período de doze meses encerrados em dezembro de 2023 (em milhares de dólares americanos)

	Para os doze meses findo em 31 de dezembro				
	2023	Aiusto	2023	2022	Var. %
RECEITAS	2023	Ajuste	Ajustado	Ajustado	VdI. 70
Passageiros	10.215.148		10.215.148	7.636.429	33,8%
Carga	1.425.393		1.425.393	1.726.092	(17,4%)
Outras receitas	148.641		148.641	154.286	(3,7%)
TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS	11.789.182		11.789.182	9.516.807	23,9%
DESPESAS				5.020.007	_0,070
Pessoal	(1.583.337)	66.817	(1.516.520)	(1.213.036)	25,0%
Combustíveis	(3.947.220)		(3.947.220)	(3.882.505)	1,7%
Comissões	(244.160)		(244.160)	(167.035)	46,2%
Depreciação e Amortização	(1.205.373)		(1.205.373)	(1.179.512)	2,2%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(1.322.795)		(1.322.795)	(1.036.158)	27,7%
Serviço de Passageiros	(271.838)		(271.838)	(184.357)	47,5%
Arrendamento de Aeronaves	(91.876)	91.876	_	_	n.m.
Manutenção	(601.804)		(601.804)	(582.848)	3,3%
Outras Despesas Operacionais	(1.351.571)		(1.351.571)	(1.136.490)	18,9%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(10.619.974)	158.693	(10.461.281)	(9.381.940)	11,5%
RESULTADO OPERACIONAL	1.169.208	158.693	1.327.901	134.867	884,6%
Margem Operacional	9,9%	1,3рр	11,3%	1,4%	9,8pp
Receitas Financeiras	125.356		125.356	1.052.295	(88,1%)
Despesas Financeiras	(698.231)		(698.231)	(942.403)	(25,9%)
Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	159		159	1.357.438	(100,0%)
RESULTADO ANTES DO IMPOSTO	596.492	158.693	755.185	1.602.197	(52,9%)
Imposto	(14.942)		(14.942)	(8.914)	67,6%
RESULTADO LÍQUIDO	581.550	158.693	740.243	1.593.283	(53,5%)
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	581.831	158.693	740.524	1.595.356	(53,6%)
Acionistas Minoritários	(281)		(281)	(2.073)	(86,4%)
RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora	581.831	158.693	740.524	1.595.356	(53,6%)
Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora	4,9%	1,3pp	6,3%	16,8%	-10,5pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(2,5%)	0,5pp	(2,0%)	(0,6%)	-1,4pp
EBITDA	2.374.581	158.693	2.533.274	1.314.379	92,7%
Margem EBITDA	20,1%	1,3pp	21,5%	13,8%	7,7pp
EBITDAR	2.466.457	66.817	2.533.274	1.314.379	92,7%
Margem EBITDAR	20,9%	0,6pp	21,5%	13,8%	7,7pp

**Observação:** Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo.



# LATAM Airlines Group S.A. Estatísticas Operacionais Consolidados

	Para o trimestre findo em 31 de dezembro		Para os doze meses findo em 31 de de		1 de dezembro	
	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %
Sistema						
Despesas por ASK (US\$ centavos)	8,0	8,1	(1,4%)	7,7	8,5	(8,6%)
Despesas por ASK ex fuel (US\$ centavos)	5,1	4,8	5,8%	4,9	5,1	(3,8%)
CASK de Passageiros ex fuel (US\$ centavos)	4,4	4,0	10,5%	4,3	4,3	0,7%
Galões de Combustível Usado (milhão)	319,3	283,6	12,6%	1.194,9	1.017,2	17,5%
Galões de Combustível por 1.000 ASK	8,7	8,9	(1,9%)	8,7	8,9	(2,6%)
Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão)	3,40	3,78	(10,1%)	3,30	3,82	(13,6%)
Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão)	3,44	3,79	(9,2%)	3,31	3,83	(13,6%)
Distância Rota Média (km)	1.554	1.516	2,5%	1.542	1.482	4,0%
Número Total de Pessoal (promédio)	35.359	32.206	9,8%	34.174	30.872	10,7%
Número Total de Pessoal (fim do período)	35.568	32.493	9,5%	35.568	32.493	9,5%
Passageiros						
ASKs (milhão)	36.680	31.971	14,7%	137.251	113.852	20,6%
RPKs (milhão)	31.199	26.012	19,9%	114.007	92.588	23,1%
Passageiros Transportados (milhares)	19.734	17.153	15,0%	73.898	62.467	18,3%
Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %	85,1%	81,4%	3,7pp	83,1%	81,3%	1,8pp
Yield com base em RPKs (US\$ centavos)	9,1	8,8	3,6%	9,0	8,2	8,6%
Receitas por ASK (US\$ centavos)	7,8	7,2	8,3%	7,4	6,7	11,0%
Carga						
ATKs (milhão)	1.925	1.742	10,5%	7.171	6.256	14,6%
RTKs (milhão)	1.024	953	7,5%	3.704	3.532	4,9%
Toneladas Transportadas (milhares)	261	240	8,9%	946	901	5,0%
Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %	53,2%	54,7%	-1,5pp	51,7%	56,5%	-4,8pp
Yield com base em RTKs (US\$ centavos)	35,5	44,1	(19,4%)	38,5	48,9	(21,3%)
Receitas por ATK (US\$ centavos)	18,9	24,1	(21,6%)	19,9	27,6	(28,0%)

<sup>1)</sup> CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa) e compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo.



LATAM Airlines Group S.A.

Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 31 de dezembro	Em 31 de dezembro
	2023	2022
Ativos		
Caixa e equivalentes de caixa	1.714.761	1.216.675
Aplicações financeiras	174.819	503.515
Outros ativos não financeiros	185.264	191.364
Contas a receber	1.385.910	1.008.109
Contas a receber a entidades relacionadas	28	19.523
Estoques	592.880	477.789
Tributos diferidos	47.030	33.033
Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda	4.100.692	3.450.008
Ativos não-correntes a venda	102.670	86.416
Total ativos circulantes	4.203.362	3.536.424
Outros ativos financeiros, não circulantes	34.485	15.517
Outros ativos não financeiros, não circulantes	168.621	148.378
Contas a receber, não circulantes	12.949	12.743
Intangíveis exceto goodwill	1.151.986	1.080.386
Propriedades, instalações e equipamentos	9.091.130	8.411.661
Impostos diferidos	4.782	5.915
Total ativos não circulantes	10.463.953	9.674.600
Total Ativos	14.667.315	13.211.024
Passivos & Patrimônio		
Outros passivos financeiros, circulante	596.063	802.841
Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar	1.765.279	1.627.992
Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante	7.444	12
Outras provisões, circulante	15.072	14.573
Obrigações fiscais, circulante	2.371	1.026
Outros passivos não financeiros, circulante	3.301.906	2.642.251
Total passivo circulante	5.688.135	5.088.695
Outros passivos financeiros, não circulante	6.341.669	5.979.039
Contas a pagar	418.587	326.284
Provisões	926.736	927.964
Tributos diferidos	382.359	344.625
Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis	122.618	93.488
Outras Obrigações	348.936	420.208
Total passivo não circulante	8.540.905	8.091.608
Total Passivos	14.229.040	13.180.303
Capital Social Realizado	5.003.534	13.298.486
Reservas de Capital	464.411	(7.501.896)
Plano de remuneração em ações	_	(178)
Outras participações societárias	39	39
Outras reservas	(5.017.682)	(5.754.173)
Participação dos acionistas controladores	450.302	42.278
Participação dos acionistas não controladores	(12.027)	(11.557)
Total Patrimônio	438.275	30.721
Total Passivos & Patrimônio	14.667.315	13.211.024



LATAM Airlines Group S.A.

Demonstração Consolidada de Fluxo de Caixa – Método Direto (em milhares de dólares americanos)

	Em 31 de dezembro 2023	Em 31 de dezembro 2022
	2023	2022
Fluxo de caixa das atividades operacionais		
Recebimento de caixa de atividades operacionais	42 227 225	10.540.540
Recursos obtidos com a venda de bens e serviços	13.397.385	10.549.542
Outras fontes de caixa das atividades operacionais	169.692	117.118
Pagamentos de atividades operacionais		
Fornecedores de bens e serviços	(9.689.508)	(9.113.130)
Pagamento para ou em nome de funcionários	(1.304.696)	(1.039.336)
Outros pagamentos de atividades operacionais	(270.580)	(272.823)
Devolução de imposto de renda (pago)	(18.379)	(14.314)
Outras entradas (saídas) de caixa	(20.346)	(130.260)
Fluxo de caixa das (utilizadas nas) atividades operacionais, líquido	2.263.568	96.797
Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento		
Outros recebimentos de caixa da venda de instrumentos de capital próprio ou de dívida de outras		
entidades	_	417
Outros pagamentos para adquirir bens ou de instrumentos de dívida de	_	(331)
Venda de ativo imobilizado	46.524	56.377
Aquisição de ativo imobilizado	(795.787)	(780.538)
Aquisição de ativos intangíveis	(68.052)	(50.116)
Receita financeira	98.552	18.934
Outras entradas (saídas) de caixa	59.258	6.300
Fluxo de caixa DAS (utilizado nas) atividades de investimento	(659.505)	(748.957)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido		
Produto da emissão de acções	_	549.038
Produto da emissão de outros instrumentos de capital	_	3.202.790
Pagamentos por alterações nos interesses de propriedade de subsidiárias que	(23)	5.202.750
Recursos obtidos com empréstimos de longo prazo	(23)	2.361.875
Recursos obtidos com empréstimos de longo prazo	_	4.856.025
Empréstimos de entidades relacionadas		770.522
·	(342.005)	(8.759.413)
Pagamento de empréstimos	, ,	, ,
Pagamento de passivos relacionados a arrendamento	(225.358)	(131.917)
Pagamento de empréstimos a entidades relacionadas	(504.224)	(1.008.483)
Juros pagos	(594.234)	(521.716)
Outras entradas (saídas) de caixa	11.405	(463.766)
Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido	(1.150.215)	854.955
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial	453.848	202.795
Efeito da variação cambial nas disponibilidades	44.238	(32.955)
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades	498.086	169.840
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO ANO	1.216.675	1.046.835
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	1.714.761	1.216.675



# LATAM Airlines Group S.A. Reconciliação do Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Fluxo de caixa livre ajustado	Para o trimestre findo em 31 de dezembro	Para os doze meses findo em 31 de dezembro
EBITDAR Ajustado	675.411	2.533.274
Itens especiais na declaração de rendimentos	(26.040)	(66.817)
EBITDAR	649.371	2.466.457
Alterações no capital circulante	200.395	201.915
Impostos em dinheiro	(2.928)	(18.379)
Pagamentos do arrendamento operacional	(148.887)	(491.158)
Rendimentos financeiros	34.625	98.552
Fluxo de caixa operacional ajustado	732.576	2.257.387
Capex de manutenção	(237.188)	(703.173)
CAPEX em dinheiro para o crescimento e frota CAPEX líquido de financiamento	(222.001)	(466.908)
Fluxo de caixa ajustado de investimentos	(459.189)	(1.170.081)
Fluxo de caixa livre sem alavancagem	273.387	1.087.306
Juros sobre a dívida financeira	(130.789)	(343.813)
Juros de locação financeira	(19.339)	(76.497)
Alavancou o fluxo de caixa livre	123.259	666.996
Amortização de locações financeiras	(46.554)	(251.388)
Amortização líquida da dívida financeira não-frota	(10.981)	(19.666)
Dividendos Estatutários	_	_
Outros (Venda de ativos, Fx e outros)	19.544	102.144
Fluxo de caixa financeiro e outros ajustados	(188.119)	(589.220)
Troca em dinheiro	85.268	498.086
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO	1.629.493	1.216.675
CAIXA E QUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO	1.714.761	1.714.761
Costo em caixa Frota	(208.986)	(795.766)

#### Observações

- 1) Os ajustes da Demonstração de Resultados por itens extraordinários do período contemplam disposição do Plano de Incentivo Corporativo ("CIP").
- 2) Os arrendamentos operacionais incluem Arrendamentos de Aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e Arrendamentos Operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto fora da frota).
- 3) O Capex de Manutenção inclui principalmente visitas a oficinas de motores, c-checks de aeronaves e reabastecimento de peças para operação existente, bem como capex associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo ou acrescentam novas funcionalidades ao produto existente oferecido.
- 4) O Capex de crescimento e frota (líquido de financiamento) inclui capex associado a peças sobressalentes e motores adicionais, visitas a oficinas de motores, verificações c de aeronaves e reabastecimento de peças para operação adicional, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional ou novos recursos para o produto oferecido existente e alguns outros projetos estratégicos que agregam valor e chegadas de frota líquidas de seu financiamento.
- 5) Os custos da frota em dinheiro incluem: Amortização de arrendamento financeiro, juros de arrendamento financeiro e pagamentos de arrendamento operacional (excluindo arrendamentos não relacionados à frota).



# LATAM Airlines Group S.A. Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 31 de dezembro	Em 31 de dezemb
	2023	2022
Total Ativos	14.667.315	13.211.024
Total Passivos	14.229.040	13.180.303
Total Patrimônio*	438.275	30.721
Total Passivos & Patrimônio	14.667.315	13.211.024
Cálculo da Dívida Líquida:		
Obrigações por bancos e instituições financeiras curto e longo prazo**	3.066.648	3.162.865
Obrigações por leasing de capital curto e longo prazo	901.546	1.088.239
Dívida Financeira Total	3.968.194	4.251.104
Passivos de arrendamento	2.967.994	2.216.454
Dívida Total	6.936.188	6.467.558
Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos	(1.714.761)	(1.216.675)
Dívida Líquida Total	5.221.427	5.250.883

<sup>\*</sup>Inclui participação não controladora.

# LATAM Airlines Group S.A. Principais Índices Financeiros

		Em 31 de dezembro
	2023	2022
Caixa, equivalente a caixa e investimentos líquidos como % das receitas LTM	14,5%	12,8%
Liquidez* como % das receitas LTM	23,9%	24,3%
Dívida bruta (US\$ milhares)	6.936.188	6.467.558
Deuda bruta / EBITDAR (12 meses)	2,8	5,1
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,7	4,9
Dívida líquida (US\$ milhares)	5.221.427	5.250.883
Dívida líquida / EBITDAR (12 meses)	2,1	4,2
Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,1	4,0

Observação: O EBITDAR ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR ajustado (Últimos Doze Meses) (US\$ milhões). Para os índeces de 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, é calculado usando o os últimos doze meses de 31 de dezembro de 2023 (US\$2.533.274) e os doze meses completos de 2022 (US\$1.314.378).

<sup>\*\*</sup>Excluindo garantias associadas.

<sup>\*</sup>Inclui "Caixa e equivalentes de caixa" e Linhas de Crédito Rotativo totalmente não sacadas (dois RCF de US\$600 milhões e US\$500 milhões com vencimentos em 2025 e 2026, respectivamente, em 31 de dezembro de 2023).



# LATAM Airlines Group S.A. Frota Consolidada

	Em 31 de dezembro, 2023							
	Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento	Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16	Total					
Frota Passageiros								
Boeing 767-300ER	11	_	11					
Boeing 777-300ER	4	6	10					
Boeing 787-8	4	6	10					
Boeing 787-9	2	24	26					
Airbus A319-100	39	1	40					
Airbus A320-200	90	46	136					
Airbus A320-Neo	1	23	24					
Airbus A321-200	19	30	49					
Airbus A321-Neo	_	7	7					
TOTAL	170	143	313					
Frota Carga								
Boeing 767-300F	19	1	20					
TOTAL	19	1	20					
TOTAL FROTA	189	144	333					

Observação: Esta tabela inclui 3 Boeing 767-300F, 7 Airbus A320 e 28 Airbus A319 que foram reclassificados de Imobilizado para Ativos Mantidos para Venda.



#### LATAM Airlines Group S.A.

#### Reconcialiação de Valores Relatadados para Itens Não-GAAP (em milhares de dólares americanos)

A LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o "la Compañía") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") emitidas pelo IASB, entretanto, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração de Resultados deste relatório é apresentada em formato Adaptado pela Nature. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais fornecem à administração uma ferramenta adicional para entender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir comparações mais significativas no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não-GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela, você pode encontrar uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado pela Nature conforme a LATAM relata sua Demonstração de Resultados neste release de resultados para facilitar a comparação e divulgação posterior, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados substitutos ou superiores aos resultados do GAAP.

As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

	Para o trimestre findo em 31 de dezembro				Para os doze meses findo em 31 de dezembro					
	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %	2023	Ajuste	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
Custo de vendas	(2.429.757)	22.544	(2.407.213)	(2.124.204)	13,3%	(8.816.590)	91.876	(8.724.714)	(7.900.638)	10,4%
(+) Custos de distribuição	(163.294)		(163.294)	(113.977)	43,3%	(587.272)		(587.272)	(426.599)	37,7%
(+) Despesas administrativas	(195.543)	26.040	(169.503)	(151.822)	11,6%	(683.311)	66.817	(616.494)	(523.129)	17,8%
(+) Outras despesas	(158.727)		(158.727)	(134.519)	18,0%	(532.801)		(532.801)	(531.575)	0,2%
TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS	(2.947.321)	48.584	(2.898.737)	(2.524.521)	14,8%	(10.619.974)	158.693	(10.461.281)	(9.381.940)	11,5%
Receita/(Perda) das atividades operacionais	282.806	48.584	331.390	1.957.754	(83,1)%	1.078.165	158.693	1.236.858	1.467.723	(15,7)%
<ul><li>(-) Despesas com atividades de reestruturação</li></ul>	_		_	(2.065.703)	n.m.	_		_	(1.679.934)	n.m.
(-) Outros ganhos/(perdas)	21.068		21.068	327.698	(93,6)%	91.043		91.043	347.077	(73,8)%
RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO	303.874	48.584	352.458	219.750	60,4%	1.169.208	158.693	1.327.901	134.867	884,6%
(+) Despesas com atividades de reestruturação	_		_	2.065.703	n.m.	_		_	1.679.934	n.m.
(+) Outros ganhos/(perdas)	(21.068)		(21.068)	(327.698)	(93,6)%	(91.043)		(91.043)	(347.077)	(73,8)%
(+) Ganhos/(perdas) em divisas	(18.933)		(18.933)	(23.361)	(19,0)%	85.891		85.891	25.993	230,4%
(+) Resultado das unidades de indexação	163		163	1.030	(84,2)%	5.311		5.311	(1.412)	(476,1)%
Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	(39.838)		(39.838)	1.715.674	(102,3)%	159		159	1.357.439	(100,0)%
RESULTADO LÍQUIDO	83.658	48.584	132.242	2.619.172	(95,0)%	581.550	158.693	740.243	1.593.282	(53,5)%
(-) Imposto	22.405		22.405	97.098	(76,9)%	14.942		14.942	8.914	67,6%
(-) Despesas Financeiras	187.472		187.472	236.952	(20,9)%	698.231		698.231	942.403	(25,9)%
(-) Receitas Financeiras	(29.499)		(29.499)	(1.017.799)	(97,1)%	(125.356)		(125.356)	(1.052.295)	(88,1)%
(-) Depreciação e Amortização	322.953		322.953	300.364	7,5%	1.205.373		1.205.373	1.179.512	2,2%
(-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	39.838		39.838	(1.715.674)	(102,3)%	(159)		(159)	(1.357.439)	(100,0)%
EBITDA	626.827	48.584	675.411	520.113	29,9%	2.374.581	158.693	2.533.274	1.314.377	92,7%
RESULTADO LÍQUIDO	83.658	48.584	132.242	2.619.172	(95,0)%	581.550	158.693	740.243	1.593.282	(53,5)%
(-) Imposto	22.405	_	22.405	97.098	(76,9)%	14.942	_	14.942	8.914	67,6%
(-) Despesas Financeiras	187.472	_	187.472	236.952	(20,9)%	698.231	_	698.231	942.403	(25,9)%
(-) Receitas Financeiras	(29.499)	_	(29.499)	(1.017.799)	(97,1)%	(125.356)	_	(125.356)	(1.052.295)	(88,1)%
(-) Depreciação e Amortização	322.953	_	322.953	300.364	7,5%	1.205.373	_	1.205.373	1.179.512	2,2%
(-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	39.838	_	39.838	(1.715.674)	(102,3)%	(159)	_	(159)	(1.357.439)	(100,0)%
(-) Arrendamento de Aeronaves	22.544				-	91.876				-
EBITDAR	649.371	48.584	675.411	520.113	29,9%	2.466.457	158.693	2.533.274	1.314.377	92,7%