



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

31 DE DICIEMBRE DE 2016

## CONTENIDO

Estado de situación financiera clasificado consolidado  
Estado de resultados consolidado por función  
Estado de resultados integrales consolidado  
Estado de cambios en el patrimonio  
Estado de flujos de efectivo consolidado - método directo  
Notas a los estados financieros consolidados

CLP - PESOS CHILENOS  
ARS - PESOS ARGENTINOS  
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES  
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES  
COP - PESOS COLOMBIANOS  
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS  
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS  
MXN - PESO MEXICANO  
VEF - BOLIVAR FUERTE



## INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 15 de marzo de 2017

Señores Accionistas y Directores  
Latam Airlines Group S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Latam Airlines Group S.A. y filiales, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2016 y 2015, y los correspondientes estados consolidados de resultados, de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

### *Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados*

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

### *Responsabilidad del auditor*

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión.



Santiago, 15 de marzo de 2017  
Latam Airlines Group S.A. y filiales  
2

*Opinión*

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2016 y 2015, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

A blue ink signature of Jonathan Yeomans Gibbons, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Jonathan Yeomans Gibbons  
RUT: 13.473.972-K

A blue ink signature of Mauricio Herrera Lopez, written in a cursive style with a long horizontal line underneath.

Índice de las Notas a los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general .....	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	5
2.1. Bases de preparación.....	5
2.2. Bases de consolidación.....	9
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	10
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	11
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	11
2.6. Plusvalía .....	12
2.7. Costos por intereses.....	12
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros .....	13
2.9. Activos financieros.....	13
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura .....	14
2.11. Inventarios.....	15
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar .....	16
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	16
2.14. Capital emitido .....	16
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	16
2.16. Préstamos que devengan intereses .....	16
2.17. Impuestos corrientes y diferidos .....	17
2.18. Beneficios a los empleados .....	17
2.19. Provisiones .....	18
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	18
2.21. Arrendamientos .....	19
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta .....	20
2.23. Mantenimiento .....	20
2.24. Medio ambiente.....	20
3 - Gestión del riesgo financiero .....	21
3.1. Factores de riesgo financiero.....	21
3.2. Gestión del riesgo del capital .....	35
3.3. Estimación del valor justo.....	35
4 - Estimaciones y juicios contables .....	38
5 - Información por segmentos.....	41
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo.....	43
7 - Instrumentos financieros.....	44
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	44
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	46
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	47
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas .....	49
10 - Inventarios .....	50
11 - Otros activos financieros.....	51
12 - Otros activos no financieros.....	52

13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta .....	53
14 - Inversiones en subsidiarias .....	54
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	57
16 - Plusvalía .....	58
17 - Propiedades, plantas y equipos .....	60
18 - Impuestos corrientes y diferidos .....	66
19 - Otros pasivos financieros .....	71
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar .....	78
21 - Otras provisiones .....	80
22 - Otros pasivos no financieros .....	82
23 - Provisiones por beneficios a los empleados .....	83
24 - Cuentas por pagar, no corrientes .....	85
25 - Patrimonio .....	85
26 - Ingresos de actividades ordinarias .....	90
27 - Costos y gastos por naturaleza .....	91
28 - Otros ingresos, por función .....	92
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio .....	93
30 - Ganancia por acción .....	100
31 - Contingencias .....	101
32 - Compromisos .....	110
33 - Transacciones con partes relacionadas .....	114
34 - Pagos basados en acciones .....	115
35 - Estado de flujo de efectivo .....	119
36 - Medio ambiente .....	120
37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros .....	121

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	949.327	753.497
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	712.828	651.348
Otros activos no financieros, corrientes	12	212.242	330.016
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.107.889	796.974
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	554	183
Inventarios corrientes	10	241.363	224.908
Activos por impuestos corrientes	18	65.377	64.015
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.289.580	2.820.941
		<hr/>	<hr/>
<b>Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios</b>			
	13	337.195	1.960
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.626.775	2.822.901
		<hr/>	<hr/>
<b>Activos no corrientes</b>			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	102.125	89.458
Otros activos no financieros, no corrientes	12	237.344	235.463
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	8.254	10.715
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.610.313	1.321.425
Plusvalía	16	2.710.382	2.280.575
Propiedades, plantas y equipos	17	10.498.149	10.938.657
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	18	20.272	25.629
Activos por impuestos diferidos	18	384.580	376.595
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		15.571.419	15.278.517
		<hr/>	<hr/>
Total activos		19.198.194	18.101.418
		<hr/>	<hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de
		diciembre de	diciembre de
PASIVOS	Nota	2016	2015
		MUSS	MUSS
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.839.528	1.644.235
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.593.068	1.483.957
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	269	447
Otras provisiones, corrientes	21	2.643	2.922
Pasivos por impuestos, corrientes	18	14.286	19.378
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.762.245	2.490.033
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		6.212.039	5.640.972
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		10.152	-
Total pasivos corrientes		6.222.191	5.640.972
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	6.796.952	7.532.385
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	359.391	417.050
Otras provisiones, no corrientes	21	422.494	424.497
Pasivo por impuestos diferidos	18	915.759	811.565
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	82.322	65.271
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	213.781	272.130
Total pasivos no corrientes		8.790.699	9.522.898
Total pasivos		15.012.890	15.163.870
PATRIMONIO			
Capital emitido	25	3.149.564	2.545.705
Ganancias acumuladas	25	366.404	317.950
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)
Otras reservas		580.870	(6.942)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		4.096.660	2.856.535
Participaciones no controladoras	14	88.644	81.013
Total patrimonio		4.185.304	2.937.548
Total patrimonio y pasivos		19.198.194	18.101.418

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		2016	2015
		MUS\$	MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	26	8.988.340	9.740.045
Costo de ventas		(6.967.037)	(7.636.709)
Ganancia bruta		<u>2.021.303</u>	<u>2.103.336</u>
Otros ingresos, por función	28	538.748	385.781
Costos de distribución		(747.426)	(783.304)
Gastos de administración		(872.954)	(878.006)
Otros gastos, por función		(373.738)	(323.987)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>(72.634)</u>	<u>(55.280)</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>493.299</u>	<u>448.540</u>
Ingresos financieros		74.949	75.080
Costos financieros	27	(416.336)	(413.357)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación		-	37
Diferencias de cambio	29	121.651	(467.896)
Resultado por unidades de reajuste		<u>311</u>	<u>481</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		273.874	(357.115)
Gasto por impuesto a las ganancias	18	<u>(163.204)</u>	<u>178.383</u>
<b>GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO</b>		<u><u>110.670</u></u>	<u><u>(178.732)</u></u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		69.220	(219.274)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	<u>41.450</u>	<u>40.542</u>
Ganancia/(Pérdida) del ejercicio		<u><u>110.670</u></u>	<u><u>(178.732)</u></u>
<b>GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION</b>			
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	0,12665	(0,40193)
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	0,12665	(0,40193)

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	<u>Nota</u>	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		2016	2015
		MUS\$	MUS\$
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO		110.670	(178.732)
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25	(3.105)	(14.631)
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		(3.105)	(14.631)
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos			
Diferencia de cambio por conversión			
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	29	494.362	(1.409.439)
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		494.362	(1.409.439)
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19	127.390	80.387
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		127.390	80.387
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		621.752	(1.329.052)
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos		618.647	(1.343.683)
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período			
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18	921	3.911
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período		921	3.911
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período			
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		(34.695)	(21.103)
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período		(34.695)	(21.103)
Total otro resultado integral		584.873	(1.360.875)
Total resultado integral		695.543	(1.539.607)
Resultado integral atribuible a:			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		648.539	(1.551.331)
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		47.004	11.724
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		695.543	(1.539.607)

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Patrimonio atribuible a la controladora												
Cambios en otras reservas												
Nota	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
Patrimonio												
	2.545.705	(178)	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	35.647	2.634.679	(6.942)	317.950	2.856.535	81.013	2.937.548
Cambios en patrimonio												
Resultado integral												
	25	-	-	-	-	-	-	-	69.220	69.220	41.450	110.670
		-	489.486	92.016	(2.183)	-	-	579.319	-	579.319	5.554	584.873
		-	489.486	92.016	(2.183)	-	-	579.319	69.220	648.539	47.004	695.543
Transacciones con los accionistas												
	25-34	608.496	-	-	-	-	-	-	-	608.496	-	608.496
	25	-	-	-	-	-	-	-	(20.766)	(20.766)	-	(20.766)
	25-34	(4.637)	-	-	-	2.891	5.602	8.493	-	3.856	(39.373)	(35.517)
		603.859	-	-	-	2.891	5.602	8.493	(20.766)	591.586	(39.373)	552.213
		3.149.564	(178)	(2.086.555)	1.506	38.538	2.640.281	580.870	366.404	4.096.660	88.644	4.185.304

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora															
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total		
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas		Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora				Participaciones no controladoras	Patrimonio total
					actuariales en planes de beneficios definidos											
MUS\$					MUS\$	MUS\$										
Patrimonio																
1 de enero de 2015	2.545.705	(178)	(1.193.871)	(151.340)	-	29.642	2.635.748	1.320.179	536.190	4.401.896	101.799	4.503.695				
Cambios en patrimonio																
Resultado integral																
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	(219.274)	(219.274)	40.542	(178.732)				
Otro resultado integral		-	-	(1.382.170)	60.830	(10.717)	-	(1.332.057)	-	(1.332.057)	(28.818)	(1.360.875)				
Total resultado integral		-	-	(1.382.170)	60.830	(10.717)	-	(1.332.057)	(219.274)	(1.551.331)	11.724	(1.539.607)				
Transacciones con los accionistas																
Incremento (disminución)																
por transferencias y otros																
cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	-	6.005	(1.069)	4.936	1.034	(32.510)	(26.540)				
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	6.005	(1.069)	4.936	1.034	(32.510)	(26.540)				
Saldos finales ejercicio actual																
31 de diciembre de 2015		2.545.705	(178)	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	35.647	2.634.679	(6.942)	317.950	81.013	2.937.548				

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

## LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

### ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	Nota	2016	2015
		MUS \$	MUS \$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		9.918.589	11.372.397
Otros cobros por actividades de operación		70.359	88.237
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(6.756.121)	(7.029.582)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.820.279)	(2.165.184)
Otros pagos por actividades de operación		(162.839)	(351.177)
Intereses recibidos		11.242	43.374
Impuestos a las ganancias pagados		(59.556)	(57.963)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(209.269)	(184.627)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		992.126	1.715.475
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		2.969.731	519.460
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(2.706.733)	(704.115)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		76.084	57.117
Compras de propiedades, planta y equipo		(694.370)	(1.569.749)
Importes procedentes de ventas de activos intangibles		1	91
Compras de activos intangibles		(88.587)	(52.449)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	843	10.576
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(443.031)	(1.739.069)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de acciones		608.496	-
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		1.820.016	1.791.484
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		279.593	205.000
Reembolsos de préstamos		(2.121.130)	(1.263.793)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(314.580)	(342.614)
Dividendos pagados	35	(41.223)	(35.032)
Intereses pagados		(398.288)	(383.648)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(229.163)	(99.757)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		(396.279)	(128.360)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		152.816	(151.954)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		43.014	(83.945)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		195.830	(235.899)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO	35	753.497	989.396
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO	6	949.327	753.497

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs.

Con fecha 18 julio de 2016, LATAM recibió la aprobación de la Comissão de Valores Mobiliários (CVM) para una discontinuación del programa brasileño depositario de recibos-BDRS nivel III ("BDRs"), respaldados por acciones de la Sociedad y, en consecuencia, del registro de emisor extranjero. Con fecha 24 de mayo de 2016, la Sociedad informó en calidad de Hecho esencial el vencimiento con fecha 23 de mayo del plazo para que los tenedores de BDRs manifestaran su opción de mantener las acciones y el bloqueo por parte de BM&FBOVESPA con esa misma fecha, de los respectivos saldos de acciones de los titulares de BDRs que optaron por adherir al procedimiento de venta de las acciones a través del mecanismo denominado Sale Facility, asignándoseles para tal efecto un valor teórico de venta en la Bolsa de Comercio de Santiago. Con fecha 9 de junio de 2016, la Sociedad informó que BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa ("BTG Pactual Chile"), institución chilena contratada por la Sociedad, realizó la venta en la Bolsa de Comercio de Santiago de las acciones de los respectivos tenedores que adherieron al procedimiento de Sale Facility.

Al 31 de diciembre de 2015, el capital suscrito y pagado de la Sociedad estaba representado por 545.558.101 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal. Con fecha 18 de agosto de 2016, la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2016 se habían colocado 60.849.592 acciones equivalentes con cargo a dicho aumento, por lo que, a dicha fecha, el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad ascendía a 606.407.693 acciones.

Al 31 de diciembre de 2016 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital.

Se hace presente que el capital estatutario de la Sociedad estaba expresado en 613.164.243 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal. Sin embargo, con fecha 21 de diciembre de 2016 expiró el plazo para que se suscribieran y pagaran 4.789.718 acciones que también estaban destinadas a planes de compensación para los trabajadores, por lo que el capital estatutario de la Sociedad se redujo de pleno derecho a las ya señaladas 608.374.525 acciones.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A., Inversiones La Espasa Dos y Cía. Limitada e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 28,27% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del Artículo 97° y Artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad contaba con un total de 1.566 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 4,69% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016, la sociedad tuvo un promedio de 48.336 empleados, terminando este ejercicio con un número total de 45.916 personas, distribuidas en 8.010 empleados de Administración, 4.895 en Mantenimiento, 15.924 en Operaciones, 8.970 Tripulantes de Cabina, 3.882 Tripulantes de Mando y 4.235 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de diciembre de 2016			Al 31 de diciembre de 2015		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial (*)	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	99,0100	0,9900	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filial	Islas Caymán	US\$	0,0000	0,0000	0,0000	99,9900	0,0100	100,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (**)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(\*) Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. cambió razón social a Latam Travel Chile S.A.

(\*\*) Al 31 de diciembre de 2016, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 49% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 714 del gobierno de Brasil que permite a capitales extranjeros tener hasta un 49% de la propiedad.

De este modo, desde abril de 2016, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 901 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 49% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad y TEP Chile S.A. es dueña de 938 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 51% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

## (b) Información financiera

		Estados de Situación Financiera						Resultado	
RUT	Sociedad	Al 31 de diciembre de 2016			Al 31 de diciembre de 2015			Por los períodos terminados Al 31 de diciembre de	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	2016	2015
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia/(pérdida)	
							MUS\$	MUS\$	
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial (*)	5.468	2.727	2.741	5.613	5.522	91	2.650	2.341
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	36.756	8.843	27.913	39.302	14.832	24.470	3.443	1.404
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (**)	475.763	1.045.761	(561.472)	519.663	1.049.232	(521.907)	(36.331)	(35.187)
Extranjera	Lan Perú S.A.	306.111	294.912	11.199	255.691	240.938	14.753	(2.164)	5.068
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filial (**)	-	-	-	2.015	13	2.002	23	(13)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	480.908	239.728	241.180	483.033	217.037	265.996	(24.813)	(74.408)
Extranjera	Connecta Corporation	3.198.1	23.525	8.456	37.070	38.298	(1.228)	9.684	194
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (**)	7.385	11.294	(3.909)	6.683	11.180	(4.497)	588	279
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	340.940	124.805	216.135	331.117	122.666	208.451	8.206	5.878
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	-	-	-	-	4	(4)	9	(4)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	10.023	3.645	6.378	8.985	4.641	4.344	1.717	1.811
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	21	32	(11)	27	39	(12)	(1)	69
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (**)	54.092	35.178	15.737	62.406	43.759	15.563	176	3.344
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (**)	80.644	95.747	(13.506)	54.179	68.220	(12.601)	(910)	113
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (**)	10.971	6.452	4.452	16.512	14.676	1.828	2.549	2.772
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	1.745	284	1.461	1.527	266	1.261	73	(72)
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (**)	5.287.286	4.710.308	495.562	4.696.553	4.199.223	423.190	2.107	(183.581)

(\*) Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. cambió razón social a Latam Travel Chile S.A.

(\*\*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. JOL (Japanese Operating Lease), destinada al financiamiento de aeronaves; 2. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 3. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 4. Fondos de inversión privados y 5. Avoceta Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves. Estas Compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2015 y 31 de diciembre de 2016, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- Con fecha octubre de 2015, Rampas Airport Services S.A., filial de Lan Pax Group S.A., aumenta su capital suscrito y pagado en la suma de MUS\$ 6.000 mediante la emisión de nuevas acciones, modificando la propiedad de dicha compañía de la siguiente forma: Lan Pax Group S.A. aumentó su participación a un 99,99738%, Inversiones Lan S.A. disminuyó su participación a un 0,00002% y Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. adquiere participación por un 0,0026%.

- Con fecha enero de 2016 quedó inscrito en el Registro Público de Comercio, el aumento de capital Social y modificación estatutaria a los efectos de la creación de una nueva clase de acciones de Lan Argentina S.A., filial de Lan Pax Group S.A., por un total de 90.000.000 acciones clase “C” nominativas no endosable y sin derecho a voto. Lan Pax Group S.A. participó de este aumento de capital, modificando su propiedad a un 4,87%, producto de lo anterior, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 95,85660%.
  - Multiplus Corretora de Seguros Ltda. se constituye con fecha 1 de abril de 2016, cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Multiplus S.A. filial directa de TAM S.A.
  - Durante el ejercicio 2016, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido 4.767 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a accionistas no controlantes, equivalente a un 0,0914%, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 99,19061%.
- (2) Disolución de sociedades.
- En julio de 2015, la sociedad Ladeco Cargo S.A., filial de Lan Cargo S.A., fue disuelta.
  - Durante el ejercicio 2016, Lan Chile Investments Limited, filial de Latam Airlines Group; y Aircraft International Leasing Limited, filial de Lan Cargo S.A., fueron disueltas.

## NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

### 2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016 y han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Con fecha 17 de octubre de 2014 la SVS emitió el Oficio Circular N° 856, instruyendo a las entidades fiscalizadas registrar en el ejercicio 2014 contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos producidos por efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley N° 20.780, lo cual, considerando que tal tratamiento difiere de los establecido por la Norma Internacional de Contabilidad N° 12 (NIC 12), y, por lo tanto, representó un cambio el marco de preparación y presentación de información financiera que había sido adoptado hasta esa fecha.

Considerando que lo expresado en el párrafo anterior representó un desvío puntual y temporal de las NIIF, a contar de 2016 y conforme lo establecido en el párrafo 4A de la NIIF 1, la Sociedad ha decidido aplicar retroactivamente las NIIF, de acuerdo con la NIC 8 "Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores", como si nunca hubiera dejado de aplicar dichas NIIF.

Dado que lo indicado en el párrafo anterior no modifica ninguna de las cuentas expuestas en los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2016 y 2015, como tampoco al 31 de diciembre de 2015 y 2014, conforme lo expresado en el párrafo 40A de la NIC 1 "Presentación de estados Financieros", no resulta necesaria la presentación del estado de situación financiera al 1 de enero de 2015 (tercera columna).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Durante el 2016 la Compañía registró ajustes de años anteriores los cuales resultaron en una disminución neta de US\$ 18,2 millones de la "Ganancia (pérdida) del ejercicio" para el año finalizado el 31 de diciembre de 2016. Estos ajustes incluyen US\$ 39,5 millones (pérdida) que resultaron del proceso de conciliación efectuado en la filial TAM S.A. y filiales, una vez que finalizara la implementación del sistema SAP. Adicionalmente, se incluyen ajustes por US\$ 11,0 millones (pérdida) relacionados con diferencias de cambio también asociados a dicha filial en Brasil. El saldo remanente de US\$ 32,3 millones (ganancia) incluye principalmente ajustes asociados a tasas de pasajes caducados por la Compañía y sus filiales fuera de Brasil. La Administración de TAM S.A. ha concluido que los ajustes de años anteriores que han sido identificados son materiales para los estados financieros del año 2015 de TAM S.A., por lo que debería requerirse una reemisión de los mismos en Brasil. Sin embargo, la Administración de LATAM ha evaluado el impacto de dichos ajustes, individualmente y en el agregado, y concluyeron que debido al tamaño relativo de los mismos y a factores cualitativos, éstos no son materiales para los estados financieros consolidados anuales del 2016 de Latam Airlines Group S.A., así como para ninguno de los estados financieros consolidados reportados previamente, por lo tanto, no es necesaria una reemisión o revisión de los mismos.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2016:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIIF 11: Acuerdos conjuntos.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 16: Propiedad, planta y equipo y NIC 38: Activos intangibles.	mayo 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 27: Estados financieros separados.	agosto 2014	01/01/2016
Enmienda a NIC 1: Presentación de Estados Financieros.	diciembre 2014	01/01/2016

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados, NIIF 12 Información a revelar sobre participaciones en otras entidades y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	diciembre 2014	01/01/2016

## (ii) Mejoras

Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2012-2014): NIIF 5: Activos no corrientes mantenidos para la venta y operaciones discontinuas; NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar; NIC 19: Beneficios a los empleados y NIC 34: Información financiera intermedia.	septiembre 2014	01/01/2016
---	-----------------	------------

La aplicación de las normas, enmiendas, interpretaciones y mejoras no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2016, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIC 7: Estado de flujos de efectivo.	enero 2016	01/01/2017
Enmienda a NIC 12: Impuesto a las ganancias.	enero 2016	01/01/2017
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes. (1)	mayo 2014	01/01/2018
Enmienda a IFRS 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes.	abril 2016	01/01/2018
Enmienda a IFRS 2: Pagos basados en acciones	junio 2016	01/01/2018
Enmienda a IFRS 4: Contrato de Seguros	Septiembre 2016	01/01/2018
Enmienda a NIC 40: Propiedades de inversión	Diciembre 2016	01/01/2018
NIIF 16: Arrendamientos. (2)	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 1: Adopción por Primera Vez de las Normas Internacionales de Información Financiera, NIIF 12 Información a Revelar sobre Participaciones en Otras Entidades y NIC 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos.	diciembre 2016	01/01/2017 (mejoras NIIF 12) 01/01/2018 (mejoras NIIF 1 y NIC 28)
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 22: Transacciones en Moneda Extranjera y Contraprestaciones Anticipadas	diciembre 2016	01/01/2018

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación, excepto por IFRS 15 e IFRS 16:

- (1) La NIIF 15 Ingresos procedentes de contratos con clientes deroga las actuales normas para el reconocimiento de los ingresos ordinarios utilizados por la Sociedad, como lo son la NIC 18 Ingresos de Actividades Ordinarias y la CINIIF 13 Programas de Fidelización de Clientes. Esta norma incorpora como principio básico que los ingresos de actividades ordinarias se reconocerán de forma que representen la transferencia de bienes o servicios comprometidos con los clientes a cambio de un importe que represente la contraprestación esperada. Esta norma deroga además la NIC 11 Contratos de Construcción, CINIIF 15 Acuerdos para la construcción de Inmuebles; CINIIF 18 Transferencias de activos procedentes de clientes; y la SIC-31 Ingresos – Permutas de servicios de publicidad.

Estamos evaluando el impacto que la adopción de la nueva norma de reconocimiento de ingresos tendrá en los estados financieros consolidados. Las interpretaciones están siendo analizadas y podrían tener un impacto significativo durante la implementación. Actualmente, creemos que la adopción no tendrá un impacto significativo en el ingreso por pasajeros y carga. Sin embargo, el impacto en el ingreso y pasivo por el programa de viajero frecuente, aún se encuentra en análisis.

- (2) La NIIF 16 Arrendamientos incorpora cambios importantes en la contabilidad de los arrendatarios al requerir un tratamiento similar al de los arrendamientos financieros para todos aquellos arrendamientos que actualmente son clasificados como operacionales con una vigencia mayor a 12 meses. Esto significa, en términos generales, que se deberá reconocer un activo representativo del derecho de uso de los bienes sujetos a contratos de leasing operacional y un pasivo, equivalente al valor presente de los pagos asociados al contrato. En cuanto a los efectos sobre el resultado, los pagos de arriendo mensuales serán reemplazados por la depreciación del activo y el reconocimiento de un gasto financiero.

Estamos evaluando el impacto que la adopción de la nueva norma de arrendamientos tendrá en los estados financieros consolidados. Las interpretaciones están siendo analizadas y podrían tener un impacto significativo durante la implementación. Actualmente, creemos que la adopción de esta nueva norma tendrá un impacto significativo en estado de situación financiera consolidado debido al registro de un activo por derecho de uso y un pasivo, correspondiente al registro de los arrendamientos que actualmente son registrados como arrendamientos operativos.

LATAM Airlines Group S.A. y filiales se encuentra analizando estas normas para determinar los efectos que pueda tener sobre sus Estados Financieros, covenants y otros indicadores financieros.

## 2.2. Bases de consolidación

### (a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleve a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplicará el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

### (b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

### (c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

#### 2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

#### 2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

##### (a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo

Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus

(Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Las Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo IFRS. Durante el año 2016 la sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

## 2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

## 2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

## 2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

## 2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados y préstamos y cuentas a cobrar. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

### (a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como mantenidos para negociar a menos que sean designados como cobertura. Los activos financieros de esta categoría y que han sido designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes, y aquellos designados como mantenidos para negociar se clasifican como Otros activos financieros corrientes y no corrientes.

### (b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

Las compras y ventas convencionales de activos financieros se reconocen en la fecha de transacción, fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

#### 2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

## (a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

## (b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

## (c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en “Otras ganancias (pérdidas)”.

## 2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

#### 2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

#### 2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

#### 2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

#### 2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

#### 2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

## 2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

## 2.18. Beneficios a los empleados

### (a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

### (b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

## (c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

## (d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

## 2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

## 2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

## (a) Ventas de servicios

- (i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos, originados por la venta anticipada de pasajes aéreos y servicios de transporte de carga, en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado.

## (ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares de los programas realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

## (iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

## (b) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

## 2.21. Arrendamientos

## (a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

## (b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

#### 2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

#### 2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Este costo es reconocido en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

#### 2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

## NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

### 3.1. Factores de riesgo financiero

La sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

#### (a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios y tasas, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

#### (i) Riesgo de precio del combustible:

##### Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

##### Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son más líquidos.

##### Resultados Cobertura Fuel:

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 48,0 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual ejercicio 2015, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 239,4 millones por el mismo concepto.

Al 31 de diciembre de 2016, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 8,1 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2015, este valor de mercado era de US\$ 56,4 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 31 de diciembre de 2016 (*)	Vencimientos		
	Q117	Q217	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	21%	16%	18%

(\*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2015 (*)	Vencimientos				
	Q116	Q216	Q316	Q416	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	63%	27%	27%	11%	32%

(\*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

### Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2017.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de diciembre del año 2016 y al cierre de diciembre del año 2015.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de diciembre de 2016	Posición al 31 de diciembre de 2015
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
+5	+3,12	+5,41
-5	-4,78	-2,78

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2016, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 116,3 millones de dólares de menor costo de combustible. Para el año 2016, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 114,5 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio Transaccional y de Conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la compañía.

Adicionalmente, la compañía gestiona la exposición económica a los ingresos operacionales en Libra Esterlina (GBP).

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2016 y 2017, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de diciembre de 2016, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 1,1 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2015, este valor de mercado era de US\$ 8,0 millones (positivo).

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 40,3 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual ejercicio 2015, la sociedad reconoció ganancias por US\$ 19,0 millones por este concepto.

Al cierre de diciembre de 2016, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 60 millones para BRL, y US\$ 10 millones para GBP. Para el cierre de diciembre de 2015, la sociedad había contratado derivados de FX por US\$ 270 millones para BRL, US\$ 30 millones para EUR y US\$ 15 millones para GBP.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$ y US\$/GBP, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Compañía, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del primer trimestre del año 2017:

Apreciación (depreciación)* de R\$/GBP	Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2015 MMUS\$
-10%	-1,02	-21,28
+10%	+3,44	+16,71

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que se consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas y ha contratado derivados de cobertura para disminuir las obligaciones netas en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación)* de R\$/US\$	Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2015 MMUS\$
-10%	+119,2	+67,6
+10%	-119,2	-67,6

(\*) Apreciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

**Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros**

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2015 MMUS\$
-10%	+351,04	+296,41
+10%	-287,22	-242,52

(ii) Riesgo de tasa de interés:

#### Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”) y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

#### Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 63% (71% al 31 de diciembre de 2015) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

#### Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de diciembre de 2016, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 17,2 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2015, este valor de mercado era de US\$ 39,8 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2016 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2015 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
+100 puntos base	-32,16	-26,70
-100 puntos base	+32,16	+26,70

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2016 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2015 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	+3,93	+8,71
-100 puntos base	-4,03	-9,02

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los ejercicios presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

## (b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

#### Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

#### (c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de diciembre de 2016, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.486 millones (US\$ 1.360 millones al 31 de diciembre de 2015), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 31 de diciembre de 2016, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 325 millones (US\$ 130 millones al 31 de diciembre de 2015).

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal	
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	%	%
<b>Préstamos a exportadores</b>														
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.212	-	-	-	-	75.212	75.000	Al Vencimiento	1,85	1,85	
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	52.675	-	-	-	52.675	50.381	Al Vencimiento	5,23	4,43	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.193	-	-	-	-	30.193	30.000	Al Vencimiento	2,39	2,39	
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.191	-	-	-	-	40.191	40.000	Al Vencimiento	1,91	1,91	
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	72.151	-	-	-	-	72.151	70.000	Al Vencimiento	3,08	3,08	
97.951.000-4	HSBC	Chile	US \$	12.054	-	-	-	-	12.054	12.000	Al Vencimiento	1,79	1,79	
<b>Préstamos bancarios</b>														
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	20.808	61.112	63.188	16.529	-	161.637	153.355	Trimestral	4,06	4,06	
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	14.579	31.949	-	-	46.528	42.500	Semestral	5,14	5,14	
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	145	199	28.911	-	-	29.255	28.911	Trimestral	1,86	1,86	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.497	4.308	160.556	-	-	166.361	158.194	Trimestral	3,55	3,55	
<b>Obligaciones con el Público</b>														
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	36.250	72.500	518.125	-	626.875	500.000	Al Vencimiento	7,77	7,25	
<b>Obligaciones garantizadas</b>														
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	11.728	30.916	65.008	33.062	3.760	144.474	138.417	Trimestral	2,21	1,81	
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.805	56.324	142.178	141.965	376.894	731.166	628.118	Trimestral	2,97	2,96	
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	35.896	107.830	287.878	288.338	411.076	1.131.018	1.056.345	Trimestral	2,37	1,68	
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	25.833	79.043	206.952	200.674	733.080	1.245.582	967.336	Trimestral	4,25	4,25	
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	20.224	61.020	164.077	166.165	184.053	595.539	548.168	Trimestral	2,72	1,96	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.857	17.697	47.519	48.024	26.448	145.545	138.574	Trimestral	1,98	1,44	
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.163	9.568	25.752	26.117	27.270	91.870	85.990	Trimestral	2,31	1,72	
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.551	4.712	12.693	12.891	13.857	45.704	42.754	Trimestral	2,29	1,69	
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.563	55.592	147.357	146.045	230.747	598.304	532.608	Trimestral	3,99	2,81	
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	6.147	18.599	31.640	31.833	48.197	136.416	117.263	Trimestral	3,86	3,86	
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.779	44.826	116.809	96.087	206.036	478.537	422.851	Trimestral	2,60	2,57	
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.265	6.980	19.836	25.610	3.153	57.844	54.787	Mensual	2,40	2,40	
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.503	7.587	18.772	9.178	-	38.040	36.191	Trimestral	2,55	2,55	
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.982	5.972	16.056	7.766	-	31.776	30.199	Mensual	2,49	2,49	
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.880	10.703	25.369	25.569	23.880	87.401	72.202	Semestral	5,67	5,67	
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>														
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.501	4.892	268.922	-	-	275.315	256.860	Al Vencimiento	2,85	2,85	
<b>Arrendamiento Financiero</b>														
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.889	17.671	34.067	12.134	-	69.761	63.698	Trimestral	5,62	4,96	
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.788	5.457	-	-	-	7.245	7.157	Trimestral	1,85	1,85	
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	14.262	-	87.262	78.249	Trimestral	6,40	5,67	
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	17.558	50.593	67.095	3.899	-	139.145	130.811	Trimestral	5,39	4,79	
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.744	41.508	79.165	22.474	-	156.891	149.119	Trimestral	3,69	3,26	
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.591	16.751	44.615	44.514	1.880	113.351	103.326	Trimestral	3,98	3,54	
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.773	9.541	-	-	-	14.314	14.127	Trimestral	2,57	2,57	
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US \$	-	-	8.248	8.248	12.716	29.212	25.274	Mensual	2,35	2,35	
<b>Otros préstamos</b>														
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	163	320	26.214	-	-	26.697	26.214	Al Vencimiento	2,35	2,35	
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.802	77.795	207.001	103.341	-	413.939	370.389	Trimestral	6,00	6,00	
<b>Derivados de cobertura</b>														
-	OTROS	-	US \$	7.364	15.479	7.846	-	-	30.689	-	-	-	-	
<b>Total</b>				<b>508.683</b>	<b>944.749</b>	<b>2.476.840</b>	<b>2.002.850</b>	<b>2.303.047</b>	<b>8.236.169</b>	<b>7.257.368</b>				

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de diciembre de 2016  
Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días MUS \$	90 días a un año MUS \$	uno a tres años MUS \$	tres a cinco años MUS \$	cinco años MUS \$					
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE												
	CREDIETVERZEKERING MAATS CHAP P IJ	Holanda	US \$	179	493	1.315	1.314	54	3.355	2.882	Mensual	6,01	6,01
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.528	203.150	-	-	-	204.678	200.000	Al Vencimiento	3,39	3,14
Obligaciones con el Público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	352.938	83.750	562.813	-	999.501	800.000	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US \$	2.733	7.698	20.522	8.548	-	39.501	35.448	Mensual	1,25	1,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	120	165	-	-	-	285	282	Mensual	2,50	2,50
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.852	5.098	-	-	-	8.950	8.846	Mensual	2,30	2,30
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	592	1.552	-	-	-	2.144	2.123	Mensual/Trimestral	2,80	2,80
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.290	7.837	22.834	40.968	41.834	117.763	107.443	Trimestral/Semestral	4,90	4,90
0-E	WACAPOULEASINGS.A.	Luxemburgo	US \$	833	2.385	6.457	6.542	-	16.217	14.754	Trimestral	3,00	3,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.875	32.116	85.995	171.553	-	301.539	279.335	Trimestral	4,18	4,11
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	380	1.161	35	-	-	1.576	1.031	Mensual	13,63	13,63
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	225	-	-	-	-	225	222	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	146	465	176	-	-	787	519	Mensual	13,63	13,63
Total				26.753	615.058	221.084	791.738	41.888	1.696.521	1.452.885			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	549.897	212.15	-	-	-	571.112	571.112	-	-	-
			CLP	48.842	(30)	-	-	-	48.812	48.812	-	-	-
			BRL	346.037	27	-	-	-	346.064	346.064	-	-	-
			Otras monedas	140.471	11.467	-	-	-	151.938	151.938	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	México	MXN	170	-	-	-	-	170	170	-	-	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	46	-	-	-	-	46	46	-	-	-
0-E	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	28	-	-	-	-	28	28	-	-	-
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Chile	CLP	13	-	-	-	-	13	13	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-
79.773.440-3	Transportes San Felipe S:A.	Chile	CLP	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-
0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
	Total			1.085.516	32.679	-	-	-	1.118.195	1.118.195			
	Total consolidado			1.620.952	1.592.486	2.697.924	2.794.588	2.344.935	11.050.885	9.828.448			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de diciembre de 2015  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %	
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$					
<b>Préstamos a exportadores</b>														
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.253	-	-	-	-	100.253	100.000	Al Vencimiento	1,00	1,00	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	100.363	-	-	-	-	100.363	100.000	Al Vencimiento	1,44	1,44	
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	55.172	-	-	-	-	55.172	55.000	Al Vencimiento	1,05	1,05	
97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	50.059	-	-	-	-	50.059	50.000	Al Vencimiento	1,42	1,42	
97.003.000-K	BANCODOBRASIL	Chile	US \$	70.133	-	-	-	-	70.133	70.000	Al Vencimiento	1,18	1,18	
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.020	-	-	-	-	12.020	12.000	Al Vencimiento	0,66	0,66	
<b>Préstamos bancarios</b>														
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	19.873	58.407	112.252	35.953	-	226.485	211.135	Trimestral	4,18	4,18	
0-E	BLADEX	E.E.U.U	US \$	-	9.702	30.526	15.514	-	55.742	50.000	Semestral	4,58	4,58	
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U	US \$	146	430	154.061	-	-	154.637	153.514	Trimestral	1,67	1,67	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.053	-	226.712	-	-	227.765	226.712	Trimestral	2,24	2,24	
<b>Obligaciones con el Público</b>														
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	36.250	72.500	554.375	-	663.125	500.000	Al vencimiento	7,77	7,25	
<b>Obligaciones garantizadas</b>														
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	31.813	92.167	210.541	55.381	12.677	402.579	389.027	Trimestral	1,83	1,66	
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.899	29.975	82.094	83.427	148.904	354.299	319.397	Trimestral	2,29	2,22	
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	35.636	106.990	285.967	286.959	554.616	1.270.168	1.180.751	Trimestral	2,27	1,57	
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	6.110	69.232	135.334	133.363	539.019	885.058	675.696	Trimestral	4,25	4,25	
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	19.478	58.741	158.957	162.459	266.273	665.908	617.002	Trimestral	2,40	1,64	
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.585	16.848	45.653	46.740	50.124	164.950	159.669	Trimestral	1,47	0,93	
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.992	9.035	24.541	25.214	39.930	101.712	96.954	Trimestral	1,82	1,22	
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.471	4.445	12.079	12.431	20.099	50.525	48.142	Trimestral	1,72	1,12	
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.643	55.824	147.994	146.709	303.600	672.770	591.039	Trimestral	3,99	2,81	
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	5.923	17.881	39.185	30.729	63.268	156.986	136.698	Trimestral	3,40	3,40	
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	13.740	41.730	115.026	100.617	249.194	520.307	469.423	Trimestral	2,08	2,05	
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.590	4.790	12.908	13.112	25.175	57.575	53.583	Trimestral	2,40	1,59	
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.172	6.675	18.928	20.812	18.104	66.691	62.514	Mensual	2,04	2,04	
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	728	2.232	5.684	4.131	1.658	14.433	13.593	Trimestral	2,45	2,45	
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>														
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	8.225	24.695	-	-	-	32.920	32.492	Trimestral	2,32	2,32	
<b>Arrendamiento Financiero</b>														
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	9.214	26.054	41.527	28.234	-	105.029	94.998	Trimestral	5,13	4,57	
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.711	5.236	7.216	-	-	14.163	13.955	Trimestral	1,28	1,28	
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	38.596	-	111.596	97.383	Trimestral	6,40	5,67	
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	17.556	52.674	115.934	23.211	-	209.375	192.914	Trimestral	5,37	4,77	
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	11.368	34.292	86.206	31.782	-	163.648	153.107	Trimestral	4,08	3,64	
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.594	16.768	44.663	44.565	24.125	135.715	121.628	Trimestral	3,98	3,54	
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	4.732	14.225	14.269	-	-	33.226	32.567	Trimestral	2,06	2,06	
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	703	2.756	-	-	-	3.459	2.770	Mensual	1,41	1,41	
<b>Otros préstamos</b>														
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	655	533	151.362	-	-	152.550	151.362	Al vencimiento	1,80	1,80	
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.820	77.850	207.190	206.749	-	517.609	450.000	Trimestral	6,00	6,00	
<b>Derivados de cobertura</b>														
-	OTROS	-	US \$	12.232	33.061	40.986	3.688	16	89.983	85.653	-	-	-	
<b>Total</b>				<b>668.745</b>	<b>927.748</b>	<b>2.648.962</b>	<b>2.104.751</b>	<b>2.316.782</b>	<b>8.666.988</b>	<b>7.770.678</b>				

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de diciembre de 2015  
Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	%
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	181	493	1.315	1.314	712	4.015	3.353	Mensual	6,01	6,01
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	440	65.321	397.785	86.590	521.727	1.071.863	800.000	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	AFS INVESTMENT ILLC	E.E.U.U.	US \$	2.771	7.700	20.527	18.808	-	49.806	43.505	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.715	11.054	21.830	15.730	-	52.329	49.995	Mensual	1,43	1,43
0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US \$	4.542	-	-	-	-	4.542	4.500	Trimestral/Semestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	123	361	284	-	-	768	755	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.834	11.437	9.050	-	-	24.321	23.761	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	3.345	6.879	15.973	12.429	-	38.626	36.899	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.338	7.812	22.635	23.030	70.925	128.740	115.020	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	PK AIR FINANCEUS, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.428	21.992	-	-	-	23.420	23.045	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAP OULEASINGS, A.	Luxemburgo	US \$	520	1.386	3.198	14.567	-	19.671	18.368	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.993	31.874	85.695	214.612	-	344.174	312.486	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS, A	Brasil	BRL	267	846	1.230	-	-	2.343	1.728	Mensual	14,14	14,14
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	188	564	188	-	-	940	882	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	104	330	626	-	-	1.060	775	Mensual	14,14	14,14
Total				37.789	168.049	580.336	387.080	593.364	1.766.618	1.435.072			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2015  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	442.320	14.369	-	-	-	456.689	456.689	-	-	-
			CLP	39.823	114	-	-	-	39.937	39.937	-	-	-
			BRL	301.569	16	-	-	-	301.585	301.585	-	-	-
			Otras monedas	218.347	9.016	-	-	-	227.363	227.363	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Chile	CLP	10	-	-	-	-	10	10	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	5	-	-	-	-	5	5	-	-	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	68	-	-	-	-	68	68	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.ª México	México	MXN	342	-	-	-	-	342	342	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.ª México	México	US\$	22	-	-	-	-	22	22	-	-	-
	<b>Total</b>			<b>1.002.506</b>	<b>23.515</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.026.021</b>	<b>1.026.021</b>			
	<b>Total consolidado</b>			<b>1.709.040</b>	<b>1.119.312</b>	<b>3.229.298</b>	<b>2.491.831</b>	<b>2.910.146</b>	<b>11.459.627</b>	<b>10.231.771</b>			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2015, la Sociedad había entregado US\$ 49,6 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de diciembre de 2016, se han entregado US\$ 30,2 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

### 3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva negativa por Standard & Poor's, un rating B+ con perspectiva negativa por Fitch Ratings y B1 con perspectiva estable por Moody's.

### 3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

#### 1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

## 2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del ejercicio utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del ejercicio.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A131de diciembre 2016				A131de diciembre 2015			
	Valor justo MUS\$	Mediciones de valor justo usando valores considerados como			Valor justo MUS\$	Mediciones de valor justo usando valores considerados como		
		Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$		Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
<b>Activos</b>								
Efectivo y equivalentes a efectivo	15.522	15.522	-	-	26.600	26.600	-	-
Fondos mutuos corto plazo	15.522	15.522	-	-	26.600	26.600	-	-
Otros activos financieros, corriente	548.402	536.991	11.411	-	622.963	606.385	16.578	-
Valor justo derivados de combustible	10.088	-	10.088	-	6.293	-	6.293	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	1.259	-	1.259	-	9.888	-	9.888	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	64	-	64	-	397	-	397	-
Fondos de inversión privados	536.991	536.991	-	-	448.810	448.810	-	-
Bonos nacionales y extranjeros	-	-	-	-	157.575	157.575	-	-
<b>Pasivos</b>								
Otros pasivos financieros, corrientes	24.881	-	24.881	-	134.089	-	134.089	-
Valor justo derivados tasa de interés	9.579	-	9.579	-	33.518	-	33.518	-
Valor justo derivados de combustible	-	-	-	-	39.818	-	39.818	-
Valor justo derivados moneda extranjera	13.155	-	13.155	-	56.424	-	56.424	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	2.147	-	2.147	-	4.329	-	4.329	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.679	-	6.679	-	16.128	-	16.128	-
Valor justo derivados tasa de interés	6.679	-	6.679	-	16.128	-	16.128	-

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de diciembre de 2016		Al 31 de diciembre de 2015	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	933.805	933.805	726.897	726.897
Efectivo en caja	8.630	8.630	10.656	10.656
Saldos en bancos	255.746	255.746	255.421	255.421
Overnight	295.060	295.060	267.764	267.764
Depósitos a plazo	374.369	374.369	193.056	193.056
Otros activos financieros, corrientes	164.426	164.426	28.385	28.385
Otros activos financieros	164.426	164.426	28.385	28.385
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.107.889	1.107.889	796.974	796.974
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	554	554	183	183
Otros activos financieros, no corrientes	102.125	102.125	89.458	89.458
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.254	8.254	10.715	10.715
Otros pasivos financieros, corrientes	1.814.647	2.022.290	1.510.146	1.873.552
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.593.068	1.593.068	1.483.957	1.483.957
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	269	269	447	447
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.790.273	6.970.375	7.516.257	7.382.221
Cuentas por pagar, no corrientes	359.391	359.391	417.050	417.050

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

#### NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 31 de diciembre de 2016 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.710.382 (MUS\$ 2.280.575 al 31 de diciembre 2015), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 978.849 (MUS\$ 816.987 al 31 de diciembre de 2015), Loyalty Program por MUS\$ 326.262 (MUS\$ 272.312 al 31 de diciembre de 2015) y Marcas (\*) por MUS\$ 52.981 al 31 de diciembre de 2015.

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 31 de diciembre de 2016 ascienden a MUS\$ 2.176.634 y MUS\$ 533.748 (MUS\$ 1.835.088 y MUS\$ 445.487 al 31 de diciembre de 2015), los que incluyen los siguientes activos intangibles de vida útil indefinida:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	978.849	816.987	-	-
Marcas (*)	-	52.981	-	-
Loyalty program	-	-	326.262	272.312

(\*) Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad ha cambiado la estimación de la vida útil de las Marcas, pasando una vida útil indefinida a una vida útil de cinco años (Ver Nota 15).

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Compañía de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 31 de diciembre de 2016 la Sociedad ha reconocido Activos por impuesto diferido por MUS\$ 384.580 (MUS\$ 376.595 al 31 de diciembre de 2015) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferido sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 115.801 (MUS\$ 15.513 al 31 de diciembre de 2015) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o cuando los pasajes aéreos no sean utilizados (caducidad por no uso), reduciendo el ingreso diferido correspondiente. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de diciembre de 2016 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.535.229 (MUS\$ 1.223.886 al 31 de diciembre de 2015). Un hipotético cambio del 1% en el comportamiento del pasajero con respecto al uso, es decir si dentro de los 6 meses después de la emisión de la venta se tuviese el 89% usado y no un 90% como es actualmente, se generaría un cambio en el período de caducidad de 6 a 7 meses lo que se traduciría en un impacto al 31 de diciembre de 2016 de hasta MUS\$ 20.000.

(e) Valoración de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015 la Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de kilómetros o puntos (ver Nota 22).

Cuando los kilómetros y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso será diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del ejercicio, corresponde a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, y la probabilidad de canje de los mismos.

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF-13, para los kilómetros y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los kilómetros y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos de canje proyectados. Un cambio en la probabilidad de canje podría generar un impacto material en los ingresos del año en el que se produce el cambio y en años futuros.

Al 31 de diciembre de 2016 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 896.190 (MUS\$ 973.264 al 31 de diciembre de 2015). Un hipotético cambio de 1% en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto al 31 de diciembre de 2016 y 2015 de unos MUS\$ 30.632 y MUS\$ 30.000 respectivamente. Mientras que los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización LATAM Fidelidade y Multiplus ascienden a MUS\$ 392.107 (MUS\$ 452.264 al 31 de diciembre de 2015). Un hipotético cambio de 2% en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto al 31 de diciembre de 2016 y 2015 de unos MUS\$ 14.639 y MUS\$ 11.755, respectivamente.

El valor razonable de los kilómetros es determinado por la Sociedad con base en su mejor estimación del precio que se han vendido en el pasado. Un hipotético cambio de 1% en el valor razonable de los kilómetros pendientes de canje se traduciría en un impacto aproximado al 31 de diciembre de 2016 y 2015 de unos MUS\$ 8.400 y MUS\$ 8.800, respectivamente.

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

#### NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LATAM Pass y LATAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 16,5 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

## Por los ejercicios terminados

	Transporte aéreo al 31 de diciembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de diciembre de		Eliminaciones al 31 de diciembre de		Consolidado al 31 de diciembre de	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	8.587.772	9.278.041	400.568	462.004	-	-	8.988.340	9.740.045
Pasajeros LAN	4.104.348	4.241.918	-	-	-	-	4.104.348	4.241.918
Pasajeros TAM	3.372.799	3.706.692	400.568	462.004	-	-	3.773.367	4.168.696
Carga	1.110.625	1.329.431	-	-	-	-	1.110.625	1.329.431
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	400.568	462.004	65.969	67.826	(466.537)	(529.830)	-	-
Otros ingresos de operación	364.551	230.823	174.197	154.958	-	-	538.748	385.781
Ingresos por intereses	27.287	21.818	58.380	63.647	(10.718)	(10.385)	74.949	75.080
Gastos por intereses	(427.054)	(423.742)	-	-	10.718	10.385	(416.336)	(413.357)
Total gastos por intereses netos	(399.767)	(401.924)	58.380	63.647	-	-	(341.387)	(338.277)
Depreciación y amortización	(952.285)	(923.311)	(8.043)	(11.095)	-	-	(960.328)	(934.406)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	10.069	(507.921)	(991)	1.893	-	-	9.078	(506.028)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(82.734)	(20.932)	-	-	-	-	(82.734)	(20.932)
Incobrables	(29.674)	(18.292)	(476)	611	-	-	(30.150)	(17.681)
Diferencias de cambio	122.129	(469.178)	(478)	1.282	-	-	12.651	(467.896)
Resultado por unidades de reajuste	348	481	(37)	-	-	-	311	481
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	(83.653)	(356.039)	152.873	136.765	-	-	69.220	(219.274)
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	-	37	-	-	-	-	-	37
Gasto por impuesto a las ganancias	(92.476)	249.090	(70.728)	(70.707)	-	-	(163.204)	178.383
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(42.203)	(315.497)	152.873	136.765	-	-	110.670	(178.732)
Activos del segmento	17.805.749	16.924.200	1.400.432	1.182.111	(7.987)	(4.893)	19.198.194	18.101.418
Importe de las adiciones de activos no corrientes	1.481.090	1.492.281	-	-	-	-	1.481.090	1.492.281
Propiedades, plantas y equipos	1.390.730	1.439.057	-	-	-	-	1.390.730	1.439.057
Intangibles distintos a la plusvalía	90.360	53.224	-	-	-	-	90.360	53.224
Pasivos del segmento	14.469.505	14.700.072	572.065	490.076	(28.680)	(26.278)	15.012.890	15.163.870
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	782.957	1.622.198	-	-	-	-	782.957	1.622.198

(\*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Perú	627.215	681.340
Argentina	1.030.973	979.324
E.E.U.U.	933.130	1.025.475
Europa	714.436	723.062
Colombia	343.001	353.007
Brasil	2.974.234	3.464.297
Ecuador	198.171	238.500
Chile	1.512.570	1.575.519
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	654.610	699.521
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>8.988.340</u>	<u>9.740.045</u>
Otros ingresos de operación	<u>538.748</u>	<u>385.781</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

#### NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de	diciembre de
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Efectivo en caja	8.630	10.656
Saldos en bancos	255.746	255.421
Overnight	295.060	267.764
Total efectivo	<u>559.436</u>	<u>533.841</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	374.369	193.056
Fondos mutuos	15.522	26.600
Total equivalentes al efectivo	<u>389.891</u>	<u>219.656</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>949.327</u></u>	<u><u>753.497</u></u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de	diciembre de
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Peso argentino	7.871	18.733
Real brasileño	97.401	106.219
Peso chileno	30.758	17.978
Peso colombiano	4.336	14.601
Euro	1.695	10.663
Dólar estadounidense	780.124	564.214
Bolívar fuerte (*)	61	2.986
Otras monedas	27.081	18.103
Total	<u>949.327</u>	<u>753.497</u>

(\*) Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad reflejó una pérdida por tipo de cambio de MUS\$ 40.968 producida por la modificación de la tasa SICAD de Venezuela (13,5 VEF/US\$) a la tasa SIMADI equivalente a 198,70 VEF/US\$.

Al 31 de diciembre de 2016, la tasa DICOM, la cual reemplazó a la tasa SIMADI (febrero 2016), y que a esta fecha es de 673,76 VEF/US\$, aplicada al Efectivo y equivalente al efectivo en VEF, representa un saldo de MUS\$ 61 (MUS\$ 2.986 al 31 de diciembre de 2015).

## NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

### 7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de diciembre de 2016

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al	<u>Total</u>
				<u>momento inicial a valor justo con cambios en resultados</u>	
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	933.805	-	-	15.522	949.327
Otros activos financieros, corrientes (*)	164.426	11.411	-	536.991	712.828
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.107.889	-	-	-	1.107.889
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	554	-	-	-	554
Otros activos financieros, no corrientes (*)	101.603	-	522	-	102.125
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.254	-	-	-	8.254
Total	<u>2.316.531</u>	<u>11.411</u>	<u>522</u>	<u>552.513</u>	<u>2.880.977</u>

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.814.647	24.881	1.839.528
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.593.068	-	1.593.068
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	269	-	269
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.790.273	6.679	6.796.952
Cuentas por pagar, no corrientes	359.391	-	359.391
Total	<u>10.557.648</u>	<u>31.560</u>	<u>10.589.208</u>

(\*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2015

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	726.897	-	-	26.600	753.497
Otros activos financieros, corrientes (*)	28.385	16.578	157.575	448.810	651.348
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	796.974	-	-	-	796.974
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	183	-	-	-	183
Otros activos financieros, no corrientes (*)	88.820	-	638	-	89.458
Cuentas por cobrar, no corrientes	10.715	-	-	-	10.715
Total	<u>1.651.974</u>	<u>16.578</u>	<u>158.213</u>	<u>475.410</u>	<u>2.302.175</u>

  

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.510.146	134.089	1.644.235
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.483.957	-	1.483.957
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	447	-	447
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.516.257	16.128	7.532.385
Cuentas por pagar, no corrientes	417.050	-	417.050
Total	<u>10.927.857</u>	<u>150.217</u>	<u>11.078.074</u>

(\*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

## 7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	A131 de	A131 de
	dicie mbre de	dicie mbre de
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes a efectivo	949.327	753.497
Peso argentino	7.871	18.733
Real brasileño	97.401	106.219
Peso chileno	30.758	17.978
Peso colombiano	4.336	14.601
Euro	1.695	10.663
Dólar estado unidense	780.124	564.214
Bolívar fuerte	61	2.986
Otras monedas	27.081	18.103
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	814.953	740.806
Peso argentino	337	157.281
Real brasileño	686.501	449.934
Peso chileno	668	640
Peso colombiano	1.023	1.670
Euro	6.966	614
Dólar estado unidense	117.346	128.620
Bolívar fuerte	76	22
Otras monedas	2.036	2.025
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.107.889	796.974
Peso argentino	82.770	71.438
Real brasileño	551.260	191.037
Peso chileno	92.791	57.755
Peso colombiano	16.454	13.208
Euro	21.923	30.006
Dólar estado unidense	312.394	344.153
Bolívar fuerte	43	7.225
Otras monedas (*)	30.254	82.152
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.254	10.715
Real brasileño	4	521
Peso chileno	8.250	5.041
Dólar estado unidense	-	5.000
Otras monedas (*)	-	153
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	554	183
Real brasileño	-	2
Peso chileno	554	181
<b>Total activos</b>	<b>2.880.977</b>	<b>2.302.175</b>
Peso argentino	90.978	247.452
Real brasileño	1.335.166	747.713
Peso chileno	133.021	81.595
Peso colombiano	21813	29.479
Euro	30.584	41.283
Dólar estado unidense	1.209.864	1.041.987
Bolívar fuerte	180	10.233
Otras monedas	59.371	102.433

(\*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

## (b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,  
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Deudores comerciales	1.022.933	685.733
Otras cuentas por cobrar	<u>170.264</u>	<u>182.028</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.193.197	867.761
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(77.054)</u>	<u>(60.072)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	1.116.143	807.689
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(8.254)</u>	<u>(10.715)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.107.889</u></u>	<u><u>796.974</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada ejercicio es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Al día	896.040	577.902
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas		
Vencidas de 1 a 90 días	38.969	28.717
Vencidas de 91 a 180 días	9.303	10.995
Vencidas más de 180 días (*)	<u>1.567</u>	<u>8.047</u>
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>49.839</u>	<u>47.759</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas		
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	34.909	24.304
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>42.145</u>	<u>35.768</u>
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>77.054</u>	<u>60.072</u>
Total	<u><u>1.022.933</u></u>	<u><u>685.733</u></u>

(\*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Peso argentino	82.770	71.438
Real brasileño	551.264	191.558
Peso chileno	101.041	62.796
Peso colombiano	16.454	13.208
Euro	21.923	30.006
Dólar estadounidense	312.394	349.153
Bolívar fuerte	43	7.225
Otras monedas (*)	30.254	82.305
Total	<u>1.116.143</u>	<u>807.689</u>
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	5.487	26.185
Yuan de la R.P. China	271	4.282
Corona danesa	151	164
Libra esterlina	3.904	7.228
Rupia india	303	3.070
Yen japonés	2.601	4.343
Corona noruega	184	221
Franco Suizo	1.512	1.919
Won surcoreano	4.241	4.462
Dólar taiwanés nuevo	662	3.690
Otras monedas	10.938	26.741
Total	<u>30.254</u>	<u>82.305</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

<u>Periodos</u>	Saldo inicial MUS\$	Castigos MUS\$	(Aumento) Disminución MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	(71.042)	10.120	850	(60.072)
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	(60.072)	20.910	(37.892)	(77.054)

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de diciembre de 2016			Al 31 de diciembre de 2015		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	1.022.933	(77.054)	945.879	685.733	(60.072)	625.661
Otras cuentas por cobrar	170.264	-	170.264	182.028	-	182.028

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

## NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

### (a) Cuentas por cobrar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
					MUS\$	MUS\$
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	538	167
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	CLP	14	14
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	CLP	2	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	BRL	-	2
	Total activos corrientes				554	183

## (b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>
					MUS\$	MUS\$
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	MXN	170	342
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	CLP	46	68
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	BRL	28	-
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	CLP	13	10
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Coligada	Chile	CLP	6	5
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	CLP	4	-
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	US\$	2	22
	Total pasivos corrientes				<u>269</u>	<u>447</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

## NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Existencias técnicas	191.864	192.930
Existencias no técnicas	49.499	31.978
Total	<u>241.363</u>	<u>224.908</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	31.647	13.303
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	3.429	2.589
Total	<u>35.076</u>	<u>15.892</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad registró MUS\$ 167.365 (MUS\$ 160.030 al 31 de diciembre de 2015) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

## NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131 de	A131 de	A131 de	A131 de	A131 de	A131 de
	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	536.991	448.810	-	-	536.991	448.810
Depósitos en garantía (aeronaves)	16.819	16.532	56.846	58.483	73.665	75.015
Garantías por márgenes de derivados	939	4.456	-	-	939	4.456
Otras inversiones	-	-	522	638	522	638
Bonos nacionales y extranjeros	-	157.575	-	-	-	157.575
Otras garantías otorgadas	140.733	6.160	44.757	30.337	185.490	36.497
Otros	5.935	1.237	-	-	5.935	1.237
Subtotal otros activos financieros	701.417	634.770	102.125	89.458	803.542	724.228
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	64	397	-	-	64	397
Valor justo de derivados de moneda extranjera (*)	1.259	9.888	-	-	1.259	9.888
Valor justo de derivados de precio de combustible	10.088	6.293	-	-	10.088	6.293
Subtotal activos de cobertura	11.411	16.578	-	-	11.411	16.578
Total Otros Activos financieros	712.828	651.348	102.125	89.458	814.953	740.806

(\*) Los derivados de moneda extranjera corresponden a forward y combinación de opciones.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada ejercicio se describen en Nota 19.

## NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131 de diciembre de 2016	A131 de diciembre de 2015	A131 de diciembre de 2016	A131 de diciembre de 2015	A131 de diciembre de 2016	A131 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
(a) Pagos anticipados						
Arriendo de aeronaves	37.560	33.305	14.065	22.569	51.625	55.874
Seguros de aviación y otros	14.717	12.408	-	-	14.717	12.408
Otros	4.521	16.256	1.573	33.781	6.094	50.037
Subtotal pagos anticipados	56.798	61.969	15.638	56.350	72.436	118.319
(b) Otros activos						
Reserva de mantenimiento aeronaves (*)	51.576	99.112	90.175	64.366	141.751	163.478
Impuesto a las ventas	102.351	158.134	40.232	45.061	142.583	203.195
Otros impuestos	500	4.295	-	-	500	4.295
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	406	505	591	547	997	1052
Depósitos judiciales	-	-	90.604	67.980	90.604	67.980
Otros	611	6.001	104	1.159	715	7.160
Subtotal otros activos	155.444	268.047	221.706	179.113	377.150	447.160
Total Otros Activos no financieros	212.242	330.016	237.344	235.463	449.586	565.479

(\*) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. Desde la fusión con TAM S.A. y Filiales, en junio de 2012, el costo de mantenimiento ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de diciembre de 2016 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 141.751 (MUS\$ 163.478 al 31 de diciembre de 2015), correspondientes a 2 aeronaves con contratos que establecen pagos periódicos y cuya fecha de expiración es en el año 2017 y 21 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

**NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA**

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Activos corrientes		
Aeronaves	281.158	263
Motores y rotables	29.083	1.697
Otros activos	26.954	-
Total	<u>337.195</u>	<u>1.960</u>
Pasivos corrientes		
Otros pasivos	<u>10.152</u>	-
Total	<u>10.152</u>	-

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- (a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el ejercicio de 2016 se trasladaron desde el rubro Propiedades, plantas y equipos dos aeronaves Airbus A319, dos aeronaves Airbus A320, seis aeronaves Airbus A330, dos aeronaves Boeing 777, ocho motores spare A330, rotables A330 y dos edificios al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Adicionalmente, durante el ejercicio de 2016, se produjo la venta de dos aeronaves Airbus A319, una aeronave Airbus A320, dos aeronaves Airbus A330, un motor spare A330 y rotables D200.

Producto de lo anterior se reconoció un ajuste de US\$ 55 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

El detalle de la flota clasificada como activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta es el siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
<u>Aeronaves</u>		
Boeing 777 Freighter	2 (*)	-
Airbus A330-200	4	-
Airbus A320-200	1	-
ATR42-300	<u>1</u>	<u>1</u>
Total	<u>8</u>	<u>1</u>

(\*) Una aeronave arrendada a DHL.

#### NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

##### (a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
			%	%
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	95,85660	94,99055
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	99,89804
Aerolineas Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	Colombia	COP	99,19056	99,01646
TAMS.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

## Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2016						Resultado al 31 de diciembre de 2016	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	306.111	283.691	22.420	294.912	293.602	1.310	967.787	(2.164)
Lan Cargo S.A.	480.908	444.309	336.599	239.728	211.395	28.333	266.296	(24.813)
Lan Argentina S.A.	216.331	194.306	22.025	200.172	197.330	2.842	371.896	(29.572)
Transporte Aéreo S.A.	340.940	36.986	303.954	124.805	59.668	65.137	297.247	8.206
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	89.667	56.064	33.603	81.101	75.985	5.116	219.676	(1.281)
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	129.734	55.132	74.602	85.288	74.160	11.128	277.503	(13.675)
TAM S.A. (*)	5.287.286	1.794.189	3.493.097	4.710.308	2.837.620	1.872.688	4.145.951	2.107

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2015						Resultado al 31 de diciembre de 2015	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	255.691	232.547	23.144	240.938	239.521	1.417	1.078.992	5.068
Lan Cargo S.A.	483.033	459.294	323.739	217.037	147.423	69.614	278.117	(74.408)
Lan Argentina S.A.	195.756	180.558	15.198	170.384	168.126	2.258	443.317	9.432
Transporte Aéreo S.A.	331.117	41.756	289.361	122.666	44.495	78.171	324.464	5.878
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	126.001	80.641	45.360	116.153	111.245	4.908	246.402	(1.278)
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	130.039	62.937	67.102	75.003	64.829	10.174	291.354	(34.079)
TAM S.A. (*)	4.711.316	1.350.377	3.360.939	4.199.223	1.963.400	2.235.823	4.597.611	(183.812)

(\*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

## (b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A131de	A131de	A131de	A131de
			diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
			<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	3.360	4.426
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10605	957	974
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	3.162	3.084
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,70422	0,70422	515	(1.386)
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,13440	1,00000	(311)	29
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	1	5
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	12	12
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(905)	(811)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80944	0,98307	436	540
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.104	1.256
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	80.313	72.884
Total					<u>88.644</u>	<u>81.013</u>

  

Resultado	RUT	País	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
			<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(649)	1.521
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10605	(7)	(69)
Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	96	1.349
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,70422	0,70422	364	281
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,13440	1,00000	77	61
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	(4)	1
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	-	5
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(106)	14
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80944	0,98307	(140)	(335)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	146	431
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	41.673	37.283
Total					<u>41.450</u>	<u>40.542</u>

## NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	978.849	816.987	978.849	816.987
Loyalty program	326.262	272.312	326.262	272.312
Programas informáticos	157.016	104.258	419.652	324.043
Programas informáticos en desarrollo	91.053	74.887	91.053	74.887
Marcas (1)	57.133	52.981	63.730	52.981
Otros activos	-	-	808	808
<b>Total</b>	<b>1.610.313</b>	<b>1.321.425</b>	<b>1.880.354</b>	<b>1.542.018</b>

## Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1) (2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2015	126.797	74.050	120.028	478.204	1.880.079
Adiciones	4.954	48.270	-	-	53.224
Retiros	(4.612)	(162)	-	(1)	(4.775)
Traspaso programas informáticos	28.726	(30.426)	-	-	(1.700)
Diferencia por conversión filiales	(14.871)	(16.845)	(384.041)	(152.910)	(568.667)
Amortización	(36.736)	-	-	-	(36.736)
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2015</b>	<b>104.258</b>	<b>74.887</b>	<b>816.987</b>	<b>325.293</b>	<b>1.321.425</b>
Saldo inicial al 1 de enero de 2016	104.258	74.887	816.987	325.293	1.321.425
Adiciones	6.688	83.672	-	-	90.360
Retiros	(736)	(191)	-	-	(927)
Traspaso programas informáticos	85.029	(74.376)	-	-	10.653
Diferencia por conversión filiales	5.689	7.061	161.862	64.447	239.059
Amortización	(43.912)	-	-	(6.345)	(50.257)
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2016</b>	<b>157.016</b>	<b>91.053</b>	<b>978.849</b>	<b>383.395</b>	<b>1.610.313</b>

- (1) Luego del extenso trabajo de integración tras la asociación entre LAN y TAM, durante los cuales se ha avanzado firmemente en la homologación de los procesos de optimización de sus conexiones aéreas, además de la restructuración y modernización de la flota de aviones, la Sociedad ha resuelto adoptar un nombre e identidad única, y anuncio que la marca del grupo será LATAM<sup>®</sup>, la cual uniría a todas las compañías bajo una sola imagen.

Dado lo anterior se procedió a revisar la vida útil de las marcas, concluyendo que estas deben pasar de una vida útil indefinida a definida. La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

- (2) Ver Nota 2.5.

La amortización de cada ejercicio es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 31 de diciembre de 2016, asciende a MUS\$ 270.041 (MUS\$ 220.593 al 31 de diciembre de 2015).

## NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 31 de diciembre de 2016, asciende a MUS\$ 2.710.382 (MUS\$ 2.280.575 al 31 de diciembre de 2015). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2015	2.658.503	654.898	3.313.401
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(823.415)	(209.411)	(1.032.826)
Saldo final al 31 de diciembre de 2015	<u>1.835.088</u>	<u>445.487</u>	<u>2.280.575</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2016	1.835.088	445.487	2.280.575
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	341.813	88.261	430.074
Otros	(267)	-	(267)
Saldo final al 31 de diciembre de 2016	<u>2.176.634</u>	<u>533.748</u>	<u>2.710.382</u>

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos claves. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas antes de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2016, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,0 - 2,0	4,0 - 5,0
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	3,9 - 4,4	3,9 - 4,4
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	8,27 - 9,27	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (Ke)	%	-	12,3 - 13,3
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	61-76	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento Ke máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	9,27	-	1,0
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	13,3	4,0

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

## NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Construcciones en curso (*)	470.065	1.142.812	-	-	470.065	1.142.812
Terrenos	50.148	45.313	-	-	50.148	45.313
Edificios	190.771	131.816	(60.552)	(40.325)	130.219	91.491
Plantas y equipos	10.099.587	9.683.764	(2.350.045)	(2.392.463)	7.749.542	7.291.301
Aeronaves propias	9.436.684	9.118.396	(2.123.025)	(2.198.682)	7.313.659	6.919.714
Otros (**)	662.903	565.368	(227.020)	(193.781)	435.883	371.587
Maquinarias	39.246	36.569	(26.821)	(21.220)	12.425	15.349
Equipamientos de tecnologías de la información	163.695	154.093	(123.981)	(110.204)	39.714	43.889
Instalaciones fijas y accesorios	178.363	179.026	(94.451)	(90.068)	83.912	88.958
Equipos de transporte	96.808	99.997	(67.855)	(64.047)	28.953	35.950
Mejoras de bienes arrendados	192.100	124.307	(87.559)	(70.219)	104.541	54.088
Otras propiedades, plantas y equipos	3.005.981	3.279.902	(1.177.351)	(1.150.396)	1.828.630	2.129.506
Aeronaves en leasing financiero	2.905.556	3.151.405	(1.152.190)	(1.120.682)	1.753.366	2.030.723
Otros	100.425	128.497	(25.161)	(29.714)	75.264	98.783
Total	14.486.764	14.877.599	(3.988.615)	(3.938.942)	10.498.149	10.938.657

(\*) Incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 434.250 (MUS\$ 1.016.007 al 31 de diciembre de 2015)

(\*\*) Considera principalmente rotables y herramientas.

## (a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	937.279	57.988	167.006	6.954.089	51.009	43.783	1.965	56.523	2.503.434	10.773.076
Adiciones	39.711	-	439	1.304.199	15.322	1.692	280	13.188	64.226	1439.057
Desapropiaciones	-	-	(500)	(76.675) (1)	(27)	-	(8)	-	(11)	(77.221)
Retiros	(1.262)	-	(956)	(38.240)	(104)	(476)	(4)	-	(8.902)	(49.944)
Gastos por depreciación	-	-	(7.161)	(52.1688)	(16.196)	(11.649)	(378)	(13.973)	(174.474)	(745.519)
Diferencia por conversión filiales	(932)	(11.786)	(18.248)	(129.933)	(6.126)	(13.269)	(638)	(1.659)	(252.709)	(435.300)
Otros incrementos (disminuciones)	168.016	(889)	(49.089)	(150.677)	11	68.877	308	9	(2.058)	34.508
Total cambios	205.533	(12.675)	(75.515)	386.986	(7.120)	45.175	(440)	(2.435)	(373.928)	165.581
Saldos finales al 31 de diciembre de 2015	1.142.812	45.313	91.491	7.341.075	43.889	88.958	1.525	54.088	2.129.506	10.938.657
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	1.142.812	45.313	91.491	7.341.075	43.889	88.958	1.525	54.088	2.129.506	10.938.657
Adiciones	14.481	-	272	1.301.093	7.392	292	6	54.181	13.013	1.390.730
Desapropiaciones	-	-	-	(16.918) (2)	(59)	-	(32)	-	(2.972)	(19.981)
Retiros	(284)	-	(68)	(39.816)	(55)	(1.258)	-	-	(2.604)	(44.085)
Gastos por depreciación	-	-	(6.234)	(562.131)	(14.909)	(13.664)	(293)	(23.283)	(124.038)	(744.552)
Diferencia por conversión filiales	5.081	4.835	2.538	51.770	2.924	9.384	223	2.849	93.383	172.987
Otros incrementos (disminuciones)	(692.025)	-	42.220	(285.198) (3)	532	200	(384)	16.706	(277.658)	(1.195.607)
Total cambios	(672.747)	4.835	38.728	448.800	(4.175)	(5.046)	(480)	50.453	(300.876)	(440.508)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2016	470.065	50.148	130.219	7.789.875	39.714	83.912	1.045	104.541	1.828.630	10.498.149

(1) Durante el primer semestre del 2015 se realizó la venta de tres aeronaves Airbus A340.

Durante el segundo semestre del 2015 se realizó la venta de siete aeronaves Dash 200.

Durante el segundo semestre del 2015 se realizó la venta de dos aeronaves Airbus A319.

(2) Durante el primer semestre del 2016 se realizó la venta de dos aeronaves Airbus A330.

(3) Durante el 2016 se realizó la reclasificación a activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta (ver Nota 13) de dos aeronaves Airbus A319, dos aeronaves Airbus A320, seis aeronaves Airbus A330 y dos aeronaves Boeing 777.

## (b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos		Arrendamientos operativos		Total flota	
		Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
		2016	2015	2016	2015	2016	2015
Boeing 767	300ER	34	34	3	4	37	38
Boeing 767	300F	8 (1)	8 (1)	3	3	11 (1)	11 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	Freighter	-	2 (2)	2	2	2	4 (2)
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	4	3	8	4	12	7
Airbus A319	100	36	38	12	12	48	50
Airbus A320	200	93	95	53	59	146	154
Airbus A320	NEO	1	-	1	-	2	-
Airbus A321	200	30	26	17	10	47	36
Airbus A330	200	-	8	-	2	-	10
Airbus A350	900	5	1	2	-	7	1
Total		221	225	111	106	332	331

(1) Tres aeronaves arrendadas a FEDEX

(2) Una aeronave arrendada a DHL

## (c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	23
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	10	23

(\*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 23 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (\*\*) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(\*\*) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del ejercicio, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$744.552 (MUS\$ 745.519 al 31 de diciembre de 2015). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016, se agregaron las garantías directas de cinco aeronaves Airbus A319-100, dos aeronaves Airbus A320-200, una aeronave Airbus 320 NEO, cuatro aeronaves Airbus A321-200, cuatro aeronaves Airbus A350-900 y una aeronave Boeing 787-9.

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	A131de diciembre de 2016		A131de diciembre de 2015	
			Deuda vigente MUS\$	Valor libro MUS\$	Deuda vigente MUS\$	Valor libro MUS\$
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A321/ A350	596.224	722.979	374.619	478.667
		Boeing 767	811.723	1.164.364	907.356	1.220.541
		Boeing 787	739.031	899.445	712.059	834.567
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	50.671	91.889	58.527	95.387
		Airbus A320	462.950	709.788	524.682	749.192
		Airbus A321	32.853	44.227	36.334	45.380
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	134.346	228.384	154.828	229.798
		Airbus A320	128.173	181.838	145.506	192.957
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	26.014	37.389	37.755	84.129
		Airbus A320	71.794	144.157	115.339	214.726
		Airbus A321	40.609	93.110	50.591	97.257
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	-	-	215.265	263.366
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	252.428	333.419	279.478	348.271
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320 / A350	670.826	709.280	240.094	312.573
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	45.748	66.738	56.223	81.355
		Airbus A321	377.104	514.625	413.201	542.594
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	111.243	166.370	127.135	172.918
		Airbus A321	42.867	70.166	49.464	73.122
HSBC	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	53.583	64.241
KfW IPEX-Bank	Aviones y motores	Airbus A319	7.494	6.360	-	-
		Airbus A320	28.696	36.066	13.593	16.838
Airbus Financial Services	Aviones y motores	Airbus A319	30.199	33.823	-	-
P K AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	54.786	46.341	62.514	48.691
Banco BBVA	Terrenos y Edificios		50.381	69.498	-	-
Total garantías directas			<u>4.766.160</u>	<u>6.370.256</u>	<u>4.628.146</u>	<u>6.166.570</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de diciembre de 2016, asciende a MUS\$ 913.494 (MUS\$ 1.311.088 al 31 de diciembre de 2015). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de diciembre de 2016, asciende a un monto de MUS\$ 1.740.815 (MUS\$ 2.001.605 al 31 de diciembre de 2015).

## (ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	116.386	129.766
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	15.100.000	19.800.000

(\*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

## Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega						Total
	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	
Airbus S.A.S.	5	16	14	16	21	2	74
A320-NEO	5	5	8	8	8	-	34
A321	-	1	-	-	-	-	1
A321-NEO	-	6	2	6	5	-	19
A350-1000	-	-	2	2	8	2	14
A350-900	-	4	2	-	-	-	6
The Boeing Company	1	-	6	2	2	-	11
B777	-	-	2	-	-	-	2
B787-9	1	-	4	2	2	-	9
Total	<u>6</u>	<u>16</u>	<u>20</u>	<u>18</u>	<u>23</u>	<u>2</u>	<u>85</u>

En abril de 2015 se firmó la conversión de 8 aeronaves Boeing 787-8 a 8 aeronaves Boeing 787-9.

En septiembre de 2015 se firmó la conversión de 6 aeronaves Airbus A350-900 a 6 aeronaves Airbus A350-1000. Adicionalmente, en noviembre de 2015 se firmó la conversión de 6 aeronaves Airbus A350-900 a 6 aeronaves Airbus A350-1000. En abril de 2016 se firmó la conversión de 4 aeronaves Airbus A320 NEO a 4 aeronaves Airbus A321 NEO. En agosto de 2016 se firmó la cancelación de 12 aeronaves Airbus A320 NEO y la conversión de 2 aeronaves Airbus A350-900 a 2 aeronaves Airbus A350-1000.

Al 31 de diciembre de 2016, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 54 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2017 y 2021, y 20 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega entre el 2017 y 2022.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 12.400.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 4 aeronaves Airbus A350.

En mayo de 2016 se firmó la conversión de 4 aeronaves Boeing 787-8 a 4 aeronaves Boeing 787-9.

Al 31 de diciembre de 2016, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 9 aeronaves Boeing 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2017 y 2021, y 2 aeronaves Boeing 777, con entrega prevista para el año 2019.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 2.700.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		2016	2015
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	3,54	2,79
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	(696)	22.551

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	-	2
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Chirihue Leasing Trust	Boeing 767	300F	-	2
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	-	2
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	3	3
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	1
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	-	2
Loica Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Loica Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pilpilen Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	-	1
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	-	5
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	-	2
Tricahue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Wacapou Leasing SA	Airbus A320	200	1	1
Total			<u>50</u>	<u>66</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de las aeronaves, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad registra bajo esta modalidad cincuenta aeronaves (sesenta y seis aeronaves al 31 de diciembre de 2015).

Al 31 de diciembre de 2016, producto del plan de transferencia de flota desde TAM Linhas Aéreas S.A. a LATAM Airlines Group S.A., la Sociedad disminuyó su número de aviones en leasing en cinco aeronaves Airbus A319-100, ocho aeronaves Airbus A320-200 y una aeronave Airbus A330-200.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de diciembre de 2016, asciende a un monto de MUS\$ 1.753.366 (MUS\$ 2.030.723 al 31 de diciembre de 2015).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de 2016			Al 31 de diciembre de 2015		
	Valor bruto	Interés	Valor presente	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	285.168	(32.365)	252.803	360.862	(47.492)	313.370
Más de un año y hasta cinco años	704.822	(43.146)	661.676	1.003.237	(75.363)	927.874
Más de cinco años	43.713	(120)	43.593	95.050	(1.406)	93.644
Total	<u>1.033.703</u>	<u>(75.631)</u>	<u>958.072</u>	<u>1.459.149</u>	<u>(124.261)</u>	<u>1.334.888</u>

#### NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho ejercicio, aplicando una tasa del 24% para el ejercicio comercial 2016, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

La Ley previamente referida establece que siendo LATAM Airlines Group S.A. una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” (\*), a menos que una futura Junta Extraordinaria de Accionistas de la Compañía acordase, por un mínimo de 2/3 de esta, optar por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” (\*) cuyo plazo máximo fue el último trimestre del año 2016.

Con fecha 08 de febrero de 2016, se publicó la Ley N° 20.899 que simplifica el sistema de tributación a la renta, la cual, entre sus principales modificaciones, impone como obligatorio para la Sociedad el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” (\*) dejando sin efecto la opción de acogerse al “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” (\*), según lo descrito en el párrafo anterior.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos, siempre que correspondan a la misma entidad y autoridad fiscal.

(\*) El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, que se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	43.821	43.935	-	-	43.821	43.935
Otros créditos por recuperar	21.556	20.080	20.272	25.629	41.828	45.709
<b>Total activos por impuestos corrientes</b>	<b>65.377</b>	<b>64.015</b>	<b>20.272</b>	<b>25.629</b>	<b>85.649</b>	<b>89.644</b>

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Provisión de impuesto a la renta	9.632	19.001	-	-	9.632	19.001
Provisión de impuesto adicional	4.654	377	-	-	4.654	377
<b>Total pasivos por impuestos corrientes</b>	<b>14.286</b>	<b>19.378</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.286</b>	<b>19.378</b>

## (b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	11.735	(14.243)	1.387.760	1.116.748
Activos en leasing	(35.922)	(25.299)	203.836	226.003
Amortizaciones	(15.820)	(5.748)	61.660	65.416
Provisiones	222.253	210.992	(59.096)	(167.545)
Revaluaciones de instrumentos financieros	-	709	(3.223)	(7.575)
Pérdidas fiscales	202.536	212.067	(1.126.200)	(797.715)
Intangibles	-	-	430.705	364.314
Otros	(202)	(1.883)	20.317	11.919
<b>Total</b>	<b>384.580</b>	<b>376.595</b>	<b>915.759</b>	<b>811.565</b>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

## Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2015

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(871.640)	(267.891)	-	8.540	-	(1.130.991)
Activos en leasing	(185.775)	(73.330)	-	7.803	-	(251.302)
Amortizaciones	(160.100)	84.330	-	4.606	-	(71.164)
Provisiones	351.077	150.362	3.911	(126.813)	-	378.537
Revaluaciones de instrumentos financieros	12.806	19.760	(21.103)	(3.179)	-	8.284
Pérdidas fiscales (*)	722.749	320.397	-	(33.364)	-	1.009.782
Intangibles	(523.275)	(8.362)	-	167.323	-	(364.314)
Otros	9.587	45.638	-	(62.182)	(6.845)	(13.802)
<b>Total</b>	<b>(644.571)</b>	<b>270.904</b>	<b>(17.192)</b>	<b>(37.266)</b>	<b>(6.845)</b>	<b>(434.970)</b>

(b) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2016

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.130.991)	(241.435)	-	(3.599)	-	(1.376.025)
Activos en leasing	(251.302)	14.833	-	(3.289)	-	(239.758)
Amortizaciones	(71.164)	(4.375)	-	(1.941)	-	(77.480)
Provisiones	378.537	(149.969)	921	53.448	(1.568)	281.369
Revaluaciones de instrumentos financieros	8.284	28.294	(34.695)	1.340	-	3.223
Pérdidas fiscales	1.009.782	304.892	-	14.062	-	1.328.736
Intangibles	(364.314)	4.131	-	(70.522)	-	(430.705)
Otros	(13.802)	(30.185)	-	22.234	124	(20.539)
Total	<u>(434.970)</u>	<u>(73.814)</u>	<u>(33.774)</u>	<u>11.733</u>	<u>(354)</u>	<u>(531.179)</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
Pérdidas fiscales	<u>115.801</u>	<u>15.513</u>
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>115.801</u>	<u>15.513</u>

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 115.801 (MUS\$ 15.513 al 31 de diciembre de 2015) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 340.591 (MUS\$ 45.628 al 31 de diciembre de 2015).

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	87.307	92.916
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	2.083	(395)
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>89.390</u>	<u>92.521</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	73.814	(270.904)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>73.814</u>	<u>(270.904)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>163.204</u>	<u>(178.383)</u>

## Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	80.600	89.460
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	8.790	3.061
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>89.390</u>	<u>92.521</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	119.175	(280.445)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(45.361)	9.541
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>73.814</u>	<u>(270.904)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>163.204</u>	<u>(178.383)</u>

## Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (24% y 22,5% al 31 de diciembre de 2016 y 2015, respectivamente)

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$	%	%
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal(*)	<u>65.449</u>	<u>(89.472)</u>	<u>24,00</u>	<u>22,50</u>
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	16.333	(21.803)	5,99	5,48
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(62.419)	(106.381)	(22,89)	26,75
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	132.469	38.677	48,58	(9,73)
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	11.372	596	4,17	(0,15)
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>97.755</u>	<u>(88.911)</u>	<u>35,85</u>	<u>22,35</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>163.204</u>	<u>(178.383)</u>	<u>59,85</u>	<u>44,85</u>

(\*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 31 de diciembre de 2016 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

## Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(33.774)	(17.192)
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	(807)	(992)

## NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.814.647	1.510.146
(b) Derivados de cobertura	<u>24.881</u>	<u>134.089</u>
Total corriente	<u>1.839.528</u>	<u>1.644.235</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	6.790.273	7.516.257
(b) Derivados de cobertura	<u>6.679</u>	<u>16.128</u>
Total no corriente	<u>6.796.952</u>	<u>7.532.385</u>

## (a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	278.164	387.409
Préstamos bancarios (1)	290.810	80.188
Obligaciones garantizadas	578.014	591.148
Otras obligaciones garantizadas	<u>1.908</u>	<u>32.513</u>
Subtotal préstamos bancarios	1.148.896	1.091.258
Obligaciones con el público	312.043	10.999
Arrendamientos financieros	268.040	324.859
Otros préstamos	<u>85.668</u>	<u>83.030</u>
Total corriente	<u>1.814.647</u>	<u>1.510.146</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	294.477	564.128
Obligaciones garantizadas	4.180.538	4.122.995
Otras obligaciones garantizadas	<u>254.512</u>	<u>-</u>
Subtotal préstamos bancarios	4.729.527	4.687.123
Obligaciones con el público (2)	997.302	1.294.882
Arrendamientos financieros	754.321	1.015.779
Otros préstamos	<u>309.123</u>	<u>518.473</u>
Total no corriente	<u>6.790.273</u>	<u>7.516.257</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>8.604.920</u>	<u>9.026.403</u>

(1) Con fecha 29 de septiembre de 2016, TAM Linhas Aéreas S.A. obtuvo un financiamiento por un monto de US\$ 200 millones, con la garantía de aproximadamente 18% de las acciones de Multiplus S.A., porcentaje sujeto a ajuste dependiendo del valor de las acciones como garantía. En conjunto con la estructuración del crédito en US\$, la compañía ejecutó un instrumento derivado de cobertura (Cross Currency Swap) por el mismo monto y plazo que el financiamiento antes mencionado, para cambiar la moneda de compromiso desde US\$ a BRL.

(2) Con fecha 9 de junio de 2015, LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto de US\$ 500.000.000, con vencimiento el año 2020, a una tasa de interés de 7,25% anual.

Tal como se informó en los hechos esenciales del 20 de mayo y 5 de junio de 2015, la Emisión y colocación de los Bonos 144-A tendrá por objeto: (i) financiar la recompra, canje y rescate de los bonos garantizados de largo plazo emitidos por la sociedad TAM Capital 2 Inc., al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, con vencimiento el año 2020; y (ii) en el evento de existir cualquier remanente, financiar otros fines corporativos generales. Los bonos antes mencionados de TAM Capital 2 Inc. fueron rescatados en su totalidad (US\$ 300.000.000) mediante un proceso de intercambio por los nuevo bonos con fecha 9 de Junio de 2015 y posteriormente los bonos restantes fueron rescatados mediante la ejecución de la opción de prepago con fecha 18 de junio de 2015.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
<u>Tipo de moneda</u>		
Real brasileño	1.253	3.387
Peso chileno (U.F.)	203.194	210.423
Dólar estadounidense	<u>8.400.473</u>	<u>8.812.593</u>
Total	<u>8.604.920</u>	<u>9.026.403</u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2016  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
<b>Préstamos a exportadores</b>																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	75.234	-	-	-	-	75.234	Alvencimiento	1,85	1,85
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	50.381	-	-	-	50.381	-	50.324	-	-	-	50.324	Alvencimiento	5,23	4,43
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	30.183	-	-	-	-	30.183	Alvencimiento	2,39	2,39
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.098	-	-	-	-	40.098	Alvencimiento	1,91	1,91
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	70.000	-	-	-	-	70.000	70.323	-	-	-	-	70.323	Alvencimiento	3,08	3,08
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.002	-	-	-	-	12.002	Alvencimiento	1,79	1,79
<b>Préstamos bancarios</b>																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	19.229	57.686	60.186	16.254	-	153.355	19.819	57.686	59.176	16.189	-	152.870	Trimestral	4,06	4,06
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	12.500	30.000	-	-	42.500	-	12.667	29.625	-	-	42.292	Semestral	5,14	5,14
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	-	-	28.911	-	-	28.911	3	-	28.911	-	-	28.914	Trimestral	1,86	1,86
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	158.194	-	-	158.194	542	-	158.194	-	-	158.736	Trimestral	3,55	3,55
<b>Obligaciones con el público</b>																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	500.000	-	500.000	2.291	-	-	489.885	-	492.176	Alvencimiento	7,77	7,25
<b>Obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	11.073	29.252	62.209	32.172	3.711	138.417	11.454	29.252	60.781	31.221	3.631	136.339	Trimestral	2,21	1,81
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.496	42.401	111.962	118.181	345.078	628.118	12.792	43.023	108.271	116.067	341.481	621.634	Trimestral	2,97	2,96
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	31.448	95.186	260.112	269.512	400.087	1.056.345	35.211	95.186	233.012	257.387	391.253	1.012.049	Trimestral	2,37	1,68
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	15.554	49.236	135.254	140.848	626.444	967.336	20.997	49.236	130.792	138.455	622.153	961.633	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	17.495	53.162	146.932	154.774	175.805	548.168	19.059	53.162	138.257	150.891	172.087	533.456	Trimestral	2,72	1,96
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.347	16.204	44.472	46.386	26.165	138.574	5.680	16.204	42.707	45.815	26.063	136.469	Trimestral	1,98	1,44
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.787	8.470	23.393	24.635	26.705	85.990	3.001	8.470	22.132	24.149	26.519	84.271	Trimestral	2,31	1,72
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.364	4.167	11.516	12.146	13.561	42.754	1.538	4.166	10.889	11.902	13.464	41.959	Trimestral	2,29	1,69
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.817	44.958	123.705	129.462	219.666	532.608	17.298	44.958	104.709	120.509	211.895	499.369	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTS CHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.992	15.365	24.725	26.984	45.197	117.263	5.570	15.365	24.023	26.515	44.522	115.995	Trimestral	3,86	3,86
0-E	NATIXS	Francia	US \$	12.289	37.388	98.873	82.066	192.235	422.851	13.038	37.388	97.469	81.130	190.048	419.073	Trimestral	2,60	2,57
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.018	6.268	18.413	24.944	3.144	54.787	2.071	6.269	18.412	24.944	3.144	54.840	Mensual	2,40	2,40
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.288	7.015	17.869	9.019	-	36.191	2.319	7.015	17.869	9.019	-	36.222	Trimestral	2,55	2,55
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.797	5.476	15.262	7.664	-	30.199	1.841	5.477	15.261	7.664	-	30.243	Mensual	2,49	2,49
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.298	7.526	19.290	21.667	22.421	72.202	1.771	7.733	18.533	21.368	22.309	71.714	Semestral	5,67	5,67
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	403	1.067	1.658	158	-	3.286	403	1.067	1.658	158	-	3.286	Trimestral	-	-
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	256.860	-	-	256.860	1.908	-	254.512	-	-	256.420	Trimestral	2,85	2,85
<b>Arrendamientos financieros</b>																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.089	15.653	31.151	11.805	-	63.698	5.641	15.652	30.577	11.771	-	63.641	Trimestral	5,62	4,96
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.754	5.403	-	-	-	7.157	1.780	5.403	-	-	-	7.183	Trimestral	1,85	1,85
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.956	15.312	44.177	13.804	-	78.249	5.622	15.312	43.413	13.762	-	78.109	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PIFFCO	E.E.U.U.	US \$	15.979	47.048	63.957	3.827	-	130.811	16.852	47.048	63.072	3.819	-	130.791	Trimestral	5,39	4,79
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	12.520	38.494	75.958	22.147	-	149.119	13.122	38.494	74.776	22.079	-	148.471	Trimestral	3,69	3,26
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.678	14.261	39.862	42.663	1.862	103.326	5.018	14.260	38.834	42.430	1.861	102.403	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.680	9.447	-	-	-	14.127	4.713	9.448	-	-	-	14.161	Trimestral	2,57	2,57
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	-	-	6.402	6.955	11.917	25.274	-	-	6.402	6.955	11.917	25.274	Mensual	2,35	2,35
<b>Otros préstamos</b>																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	26.214	-	-	26.214	185	-	26.214	-	-	26.399	Alvencimiento	2,35	2,35
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	20.555	63.942	184.866	101.026	-	370.389	21.541	63.942	182.043	100.866	-	368.392	Trimestral	6,00	6,00
<b>Total</b>				<b>451.906</b>	<b>753.268</b>	<b>2.122.383</b>	<b>1.819.099</b>	<b>2.113.998</b>	<b>7.260.654</b>	<b>480.920</b>	<b>754.207</b>	<b>2.040.524</b>	<b>1.774.950</b>	<b>2.082.347</b>	<b>7.132.948</b>			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2016

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE																	
	CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	122	378	1.094	1.234	54	2.882	137	378	1.094	1.233	55	2.897	Mensual	6,01	6,01
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	-	200.000	-	-	-	200.000	(151)	199.729	-	-	-	199.578	Al Vencimiento	3,39	3,14
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	300.000	-	500.000	-	800.000	8.173	301.579	4.119	503.298	-	817.169	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENTIX LLC	E.E.U.U.	US \$	2.086	6.437	18.556	8.369	-	35.448	2.253	6.437	18.556	8.369	-	35.615	Mensual	1,25	1,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	118	164	-	-	-	282	119	164	-	-	-	283	Mensual	2,50	2,50
0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.771	5.075	-	-	-	8.846	3.794	5.075	-	-	-	8.869	Mensual	2,30	2,30
0-E	KFW IP EX-BANK	Alemania	US \$	579	1.544	-	-	-	2.123	583	1.544	-	-	-	2.127	Mensual/Trimestral	2,80	2,80
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.675	5.732	18.485	38.820	41.731	107.443	3.533	5.732	18.485	38.820	41.731	108.301	Trimestral/Semestral	4,90	4,90
0-E	WACAP OULEASINGS .A.	Luxemburgo	US \$	668	2.038	5.768	6.280	-	14.754	709	2.038	5.768	6.280	-	14.795	Trimestral	3,00	3,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.547	26.275	74.783	169.730	-	279.335	9.779	26.275	74.783	169.730	-	280.567	Trimestral	4,18	4,11
0-E	BANCO IBMS .A	Brasil	BRL	260	749	22	-	-	1.031	260	749	21	-	-	1.030	Mensual	13,63	13,63
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	222	-	-	-	-	222	222	-	-	-	-	222	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	102	307	110	-	-	519	102	307	110	-	-	519	Mensual	13,63	13,63
Total				19.150	548.699	118.818	724.433	41.785	1.452.885	29.513	550.007	122.936	727.730	41.786	1.471.972			
Total consolidado				471.056	1.301.967	2.241.201	2.543.532	2.155.783	8.713.539	510.433	1.304.214	2.163.460	2.502.680	2.124.133	8.604.920			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l31 de diciembre de 2015  
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$				Más de cinco años MUS \$	Total Valor contable MUS \$
<b>Préstamos a exportadores</b>																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.183	-	-	-	-	100.183	Alvencimiento	1,00	1,00
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.067	-	-	-	-	100.067	Alvencimiento	1,44	1,44
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	55.000	-	-	-	-	55.000	55.088	-	-	-	-	55.088	Alvencimiento	1,05	1,05
97.004.000-5	CHILE	Chile	US \$	50.000	-	-	-	-	50.000	50.006	-	-	-	-	50.006	Alvencimiento	1,42	1,42
97.003.000-K	BANCO DOBRASIL	Chile	US \$	70.000	-	-	-	-	70.000	70.051	-	-	-	-	70.051	Alvencimiento	1,18	1,18
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.014	-	-	-	-	12.014	Alvencimiento	0,66	0,66
<b>Préstamos bancarios</b>																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	17.631	52.893	105.837	34.774	-	211.135	18.510	52.892	104.385	34.635	-	210.422	Trimestral	4,18	4,18
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	7.500	27.500	15.000	-	50.000	134	7.500	27.125	14.875	-	49.634	Semestral	4,58	4,58
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	-	-	153.514	-	-	153.514	14	-	153.514	-	-	153.528	Trimestral	1,67	1,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	226.712	-	-	226.712	650	-	226.712	-	-	227.362	Trimestral	2,24	2,24
<b>Obligaciones con el público</b>																		
0-E	BANK OF YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	500.000	-	500.000	2.383	-	-	486.962	-	489.345	Alvencimiento	7,77	7,25
<b>Obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	29.633	88.188	204.722	54.074	12.410	389.027	30.447	88.189	203.286	54.074	12.410	388.406	Trimestral	1,83	1,66
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	8.162	25.012	70.785	75.028	140.410	319.397	9.243	25.012	70.335	74.917	140.407	319.914	Trimestral	2,29	2,22
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.895	93.511	255.536	264.770	536.039	1.180.751	34.933	93.511	227.704	252.054	525.257	1.133.459	Trimestral	2,27	1,57
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	-	48.264	85.183	90.694	451.555	675.696	5.691	48.263	81.867	88.977	448.016	672.814	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	17.042	51.792	143.168	150.792	254.208	617.002	18.545	51.792	133.740	146.362	249.406	599.845	Trimestral	2,40	1,64
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.233	15.862	43.552	45.416	49.606	159.669	5.514	15.862	41.434	44.599	49.281	156.690	Trimestral	1,47	0,93
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.714	8.250	22.801	24.007	39.182	96.954	2.897	8.250	21.336	23.376	38.789	94.648	Trimestral	1,82	1,22
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.333	4.055	11.211	11.828	19.715	48.142	1.478	4.056	10.483	11.513	19.515	47.045	Trimestral	1,72	1,12
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.483	43.948	120.924	126.550	285.134	591.039	17.232	43.948	102.607	117.968	277.195	558.950	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.767	14.667	32.449	25.826	58.989	136.698	5.342	14.666	32.448	25.826	58.989	137.271	Trimestral	3,40	3,40
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	11.698	35.914	97.434	83.289	241.088	469.423	12.351	35.914	97.434	83.289	241.088	470.076	Trimestral	2,08	2,05
0-E	HS BC	E.E.U.U.	US \$	1.374	4.180	11.533	12.112	24.384	53.583	1.504	4.180	11.533	12.112	24.384	53.713	Trimestral	2,40	1,59
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	1.882	5.846	17.171	19.744	17.871	62.514	1.937	5.846	17.171	19.744	17.871	62.569	Mensual	2,04	2,04
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	653	2.028	5.314	3.958	1.640	13.593	655	2.028	5.314	3.958	1.640	13.595	Trimestral	2,45	2,45
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	502	1.360	2.521	765	-	5.148	502	1.360	2.521	765	-	5.148	Trimestral	-	-
<b>Otras obligaciones garantizadas</b>																		
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	8.054	24.438	-	-	-	32.492	8.075	24.438	-	-	-	32.513	Trimestral	2,32	2,32
<b>Arrendamientos financieros</b>																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	8.108	23.191	36.868	26.831	-	94.998	8.894	23.191	36.066	26.682	-	94.833	Trimestral	5,13	4,57
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.666	5.131	7.158	-	-	13.955	1.700	5.131	7.158	-	-	13.989	Trimestral	1,28	1,28
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.687	14.447	41.726	36.523	-	97.383	5.509	14.447	40.684	36.330	-	96.970	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.246	46.858	108.403	22.407	-	192.914	16.536	46.858	106.757	22.324	-	192.475	Trimestral	5,37	4,77
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	9.956	30.678	81.373	31.100	-	153.107	10.494	30.678	79.983	30.958	-	152.113	Trimestral	4,08	3,64
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.519	13.784	38.531	41.238	23.556	121.628	4.919	13.784	37.247	40.819	23.486	120.255	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.567	13.873	14.127	-	-	32.567	4.625	13.873	14.127	-	-	32.625	Trimestral	2,06	2,06
0-E	BANC OF AMERICA	E.E.U.U.	US \$	674	2.096	-	-	-	2.770	676	2.096	-	-	-	2.772	Mensual	1,41	1,41
<b>Otros préstamos</b>																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	151.362	-	-	151.362	2.294	-	151.363	-	-	153.657	Alvencimiento	1,80	1,80
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	19.361	60.251	174.178	196.210	-	450.000	20.485	60.251	174.178	192.932	-	447.846	Trimestral	6,00	6,00
<b>Total</b>				<b>611.840</b>	<b>738.017</b>	<b>2.291.593</b>	<b>1.892.936</b>	<b>2.155.787</b>	<b>7.690.173</b>	<b>641.578</b>	<b>738.016</b>	<b>2.218.512</b>	<b>1.846.051</b>	<b>2.127.734</b>	<b>7.571.891</b>			

(\*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2015

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
<b>Préstamos bancarios</b>																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	115	356	1.031	1.162	689	3.353	132	356	1.031	1.162	689	3.370	Mensual	6,01	6,01
<b>Obligaciones con el público</b>																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	300.000	-	500.000	800.000	7.506	1.110	301.722	5.171	501.027	816.536	Al Vencimiento	8,17	8,00
<b>Arrendamientos financieros</b>																		
0-E	AFS INVESTMENTIX LLC	E.E.U.U.	US \$	1.972	6.085	17.540	17.908	-	43.505	2.176	6.085	17.540	17.908	-	43.709	Mensual	1,25	1,25
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	3.370	10.397	20.812	15.416	-	49.995	3.461	10.396	20.813	15.416	-	50.086	Mensual	1,43	1,43
0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US \$	4.500	-	-	-	-	4.500	4.528	-	-	-	-	4.528	Trimestral	3,25	3,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	118	355	282	-	-	755	120	355	282	-	-	757	Mensual	1,64	1,64
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.654	11.137	8.970	-	-	23.761	3.697	11.137	8.970	-	-	23.804	Mensual	1,25	1,25
0-E	KFW IP EX-BANK	Alemania	US \$	3.097	6.401	15.186	12.215	-	36.899	3.163	6.401	15.186	12.215	-	36.965	Mensual/Trimestral	1,72	1,72
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.505	5.387	17.359	19.682	70.087	115.020	3.476	5.387	17.360	19.682	70.088	115.993	Trimestral/Semestral	3,85	3,85
0-E	PK AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US \$	1.276	21.769	-	-	-	23.045	1.316	21.769	-	-	-	23.085	Mensual	1,75	1,75
0-E	WACAP OULEASINGS A.	Luxemburgo	US \$	383	1.101	2.617	14.267	-	18.368	418	1.101	2.617	14.267	-	18.403	Trimestral	2,00	2,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.148	25.003	71.311	208.024	-	312.486	9.552	25.003	71.311	208.024	-	313.890	Trimestral	3,63	3,55
0-E	BANCO IBMS A	Brasil	BRL	217	651	860	-	-	1.728	217	651	860	-	-	1.728	Mensual	14,14	14,14
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	168	529	185	-	-	882	169	529	185	-	-	883	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	85	256	434	-	-	775	85	256	434	-	-	775	Mensual	14,14	14,14
<b>Total</b>				<b>29.608</b>	<b>89.427</b>	<b>456.587</b>	<b>288.674</b>	<b>570.776</b>	<b>1.435.072</b>	<b>40.016</b>	<b>90.536</b>	<b>458.311</b>	<b>293.845</b>	<b>571.804</b>	<b>1.454.512</b>			
<b>Total consolidado</b>				<b>641.448</b>	<b>827.444</b>	<b>2.748.180</b>	<b>2.181.610</b>	<b>2.726.563</b>	<b>9.125.245</b>	<b>681.594</b>	<b>828.552</b>	<b>2.676.823</b>	<b>2.139.896</b>	<b>2.699.538</b>	<b>9.026.403</b>			

## (b) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	2.148	4.329	-	-	2.148	4.329
Valor justo de derivados de tasa de interés	9.578	33.518	6.679	16.128	16.257	49.646
Valor justo de derivados de combustible	-	56.424	-	-	-	56.424
Valor justo de derivados de moneda extranjera	13.155	39.818	-	-	13.155	39.818
Total derivados de cobertura	<u>24.881</u>	<u>134.089</u>	<u>6.679</u>	<u>16.128</u>	<u>31.560</u>	<u>150.217</u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a FX forwards y cross currency swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
Cross currency swap (CCS) (1)	(12.286)	(49.311)
Swaps de tasas de interés (2)	(16.926)	(44.085)
Opciones de combustible (3)	10.088	(50.131)
Opciones-forward de moneda US\$/GBP (4)	618	7.432
Opciones-forward de moneda US\$/EUR (4)	109	1.438
Opciones de moneda R\$/US\$ (4)	(1.752)	933
Opciones de moneda CLP/US\$ (4)	-	85

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF y US\$/BRL, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio R\$/US\$ y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los ejercicios presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 6 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia inicial de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión, mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF y US\$/BRL; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$.

Durante los ejercicios presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio, son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el ejercicio	127.390	80.387
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio	(113.403)	(151.244)

#### NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.117.926	1.025.574
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	475.142	458.383
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.593.068</u>	<u>1.483.957</u>

## (a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Acreeedores comerciales	868.833	758.783
Pasivos de arrendamiento	10.446	18.784
Otras cuentas por pagar	238.647	248.007
Total	<u>1.117.926</u>	<u>1.025.574</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Combustible	188.276	148.612
Tasas de embarque	149.880	175.900
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	90.327	94.139
Handling y ground handling	87.406	88.629
Otros gastos del personal	81.632	72.591
Asesorías y servicios profesionales	79.270	63.302
Servicios terrestres	74.260	80.387
Publicidad	61.053	45.997
Servicios a bordo	44.589	32.993
Arriendos, mantenencias y servicios IT	44.287	25.558
Proveedores compras técnicas	40.305	52.160
Tripulación	29.074	23.834
Mantenimiento	25.962	18.573
Cumplimiento de metas	17.801	15.386
Sistemas de distribución	15.710	17.531
Compañías Aéreas	13.264	3.890
Arriendo aviones y motores	10.446	19.146
Seguros de aviación	7.694	7.655
Comunicaciones	7.500	6.731
Departamento de Justicia E.E.U.U. y SEC (*)	4.719	-
Otros	44.471	32.560
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.117.926</u>	<u>1.025.574</u>

(\*) Provisión constituida en el marco de los acuerdos de fecha 25 de julio de 2016 firmados por LATAM con el U.S. Department of Justice (“DOJ”) y con el U.S. Securities and Exchange Commission (“SEC”), ambas autoridades de los Estados Unidos de América, en relación a la investigación relativa a pagos efectuados en los años 2006-2007 por Lan Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina. El monto del acuerdo con la SEC es de MUS\$ 6.744 más intereses de MUS\$ 2.694.

Al 31 de diciembre de 2016, el saldo por pagar a la SEC es de MUS\$ 4.719.

## (b) Pasivos devengados:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	244.949	246.454
Gastos de personal devengados	113.785	108.058
Cuentas por pagar al personal (*)	89.523	81.368
Otros pasivos devengados	<u>26.885</u>	<u>22.503</u>
Total pasivos devengados	<u>475.142</u>	<u>458.383</u>

(\*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

## NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	1.425	1.297	313.064	350.418	314.489	351.715
Contingencias civiles	993	1.476	56.413	37.555	57.406	39.031
Contingencias laborales	225	149	29.307	15.648	29.532	15.797
Otros	-	-	15.046	11.910	15.046	11.910
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	8.664	8.966	8.664	8.966
Total otras provisiones (3)	<u>2.643</u>	<u>2.922</u>	<u>422.494</u>	<u>424.497</u>	<u>425.137</u>	<u>427.419</u>

## (1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

## (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

- (3) El total de Otras provisiones al 31 de diciembre de 2016 y 31 de diciembre de 2015, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

Movimiento de provisiones:	Investigación		
	Contingencias (1)	Comisión Europea (2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	705.552	9.999	715.551
Incremento en provisiones	54.675	-	54.675
Provisión utilizada	(19.522)	-	(19.522)
Diferencia por conversión filiales	(220.266)	-	(220.266)
Reverso de provisiones	(100.740)	-	(100.740)
Diferencia de cambio	(1.246)	(1.033)	(2.279)
Saldos al 31 de diciembre de 2015	<u>418.453</u>	<u>8.966</u>	<u>427.419</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	418.453	8.966	427.419
Incremento en provisiones	141.797	-	141.797
Provisión utilizada	(21.997)	-	(21.997)
Diferencia por conversión filiales	79.396	-	79.396
Reverso de provisiones	(201.425)	-	(201.425)
Diferencia de cambio	249	(302)	(53)
Saldos al 31 de diciembre de 2016	<u>416.473</u>	<u>8.664</u>	<u>425.137</u>

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por MMUS\$ 115, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de diciembre de 2016 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.
- (2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

La investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero puede emitir una nueva decisión subsanando los fallos especificados en la Sentencia y para ello dispone de un plazo de 5 años, que se cumple el año 2021. La etapa procesal al 31 de diciembre de 2016 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

## NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de diciembre de					
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos diferidos (*)	2.655.086	2.423.703	213.781	272.130	2.868.867	2.695.833
Impuesto a las ventas	19.402	10.379	-	-	19.402	10.379
Retenciones	45.542	33.125	-	-	45.542	33.125
Otros impuestos	7.465	11.211	-	-	7.465	11.211
Dividendos por pagar	25.518	3.980	-	-	25.518	3.980
Otros pasivos varios	9.232	7.635	-	-	9.232	7.635
Total otros pasivos no financieros	<u>2.762.245</u>	<u>2.490.033</u>	<u>213.781</u>	<u>272.130</u>	<u>2.976.026</u>	<u>2.762.163</u>

(\*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de kilómetros que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan kilómetros LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de oneworld® y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

#### NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
Prestaciones por jubilación	49.680	42.117
Prestaciones por renunciaciones	10.097	8.858
Otras prestaciones	22.545	14.296
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>82.322</u>	<u>65.271</u>

#### (a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial	Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	Beneficios pagados	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial	Ajuste por conversión	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	74.102	(13.609)	(3.824)	14.631	(6.029)	65.271
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	65.271	19.900	(4.536)	1.687	-	82.322

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2016	2015
Tasa de descuento	4,54%	4,84%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,16%	6,16%
Tasa de mortalidad	RV-2009	RV-2009
Tasa de inflación	2,86%	2,92%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2009, corresponden a las establecidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación. A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
<u>Tasa de descuento</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(5.665)	(4.669)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	5.952	5.345
<u>Tasa de Crecimiento Salarial</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	6.334	5.309
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(5.644)	(4.725)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>89.523</u>	<u>81.368</u>

(\*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
Sueldos y salarios	1.549.402	1.631.320
Beneficios a corto plazo a los empleados	132.436	171.366
Beneficios por terminación	79.062	51.684
Otros gastos de personal	190.233	218.435
Total	<u>1.951.133</u>	<u>2.072.805</u>

## NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2015</u> MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	347.085	371.419
Financiamiento flota (JOL)	-	35.042
Provisión vacaciones y gratificaciones	12.080	10.365
Otros pasivos varios	226	224
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>359.391</u>	<u>417.050</u>

## NOTA 25 - PATRIMONIO

## (a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2016, es la cantidad de MUS\$ 3.149.564 (\*) dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 2.545.705 dividido en 545.547.819 acciones al 31 de diciembre de 2015), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(\*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 4.793 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156.

## (b) Acciones autorizadas y pagadas

Al 31 de diciembre de 2015, el capital suscrito y pagado de la Sociedad estaba representado por 545.558.101 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal.

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2016 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$303.499.070.

En razón de la última colocación, al 31 de diciembre de 2016 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad asciende a 606.407.693.

Al 31 de diciembre de 2016 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital.

Se hace presente que durante el ejercicio el capital estatutario de la Sociedad estuvo expresado en 613.164.243 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, esto es, 551.847.819 acciones ya autorizadas al comienzo del ejercicio más 61.316.424 acciones autorizadas en el último aumento de capital de fecha 18 de agosto de 2016. Sin embargo, con fecha 21 de diciembre de 2016 expiró el plazo para que se suscribieran y pagaran 4.789.718 acciones que estaban destinadas a planes de compensación para los trabajadores, por lo que el capital estatutario de la Sociedad se redujo de pleno derecho a 608.374.525 acciones.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Nro. de acciones
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2015	551.847.819
No existen movimientos de acciones autorizadas durante el ejercicio 2015	-
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2015	<u>551.847.819</u>
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2016	551.847.819
Aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 18 de agosto de 2016	61.316.424
Disminución de capital de pleno derecho por vencimiento del plazo de suscripción y pago del plan de compensación 2011, el 21 de diciembre de 2016 (*)	<u>(4.789.718)</u>
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2016	<u>608.374.525</u>

(\*) Ver Nota 34 (a.1)

Movimiento acciones totalmente pagadas:	Nro. de Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1) MUS\$	Costo emisión y colocación de acciones (2) MUS\$	Capital Pagado MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2015	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
No existen movimientos de acciones pagadas durante el ejercicio 2015	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2015	<u>545.547.819</u>	<u>2.552.066</u>	<u>(6.361)</u>	<u>2.545.705</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2016	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
Colocación aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas el 18 de agosto de 2016	60.849.592	608.496	-	608.496
Capitalización de reservas	-	-	(4.793)	(4.793)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios (4)	<u>10.282</u>	<u>156</u>	<u>-</u>	<u>156</u>
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2016	<u>606.407.693 (3)</u>	<u>3.160.718</u>	<u>(11.154)</u>	<u>3.149.564</u>

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 31 de diciembre de 2016 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 1.966.832 acciones de las cuales 1.500.000 corresponden a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 34(a.1)) y 466.832 corresponden a las acciones emitidas y pendientes de suscripción y pago del aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas de fecha 18 de agosto de 2016.

(4) Estas 10.282 acciones fueron colocadas en enero de 2014 e imputadas al Plan de compensación 2011. (Ver Nota 34 (a.1))

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Impuesto diferido	Movimiento	Saldo final
				neto del ejercicio	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	29.642	8.924	(2.919)	6.005	35.647
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	35.647	3.698	(807)	2.891	38.538

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

Periodos	Saldo inicial	Reservas legales	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	2.635.748	(1.069)	2.634.679
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	2.634.679	5.602	2.640.281

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.911)	(25.891)
Costo por emisión y colocación de acciones	9	(4.793)
Otras	(2.129)	(2.949)
Total	<u>2.640.281</u>	<u>2.634.679</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 31 de diciembre de 2016, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

## (f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2015	(1.193.871)	(151.340)	-	(1.345.211)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	82.730	-	82.730
Impuesto diferido	-	(21.900)	-	(21.900)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(14.627)	(14.627)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	3.910	3.910
Diferencia por conversión filiales	(1.382.170)	-	-	(1.382.170)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2015	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	(2.677.268)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	(2.677.268)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	126.360	-	126.360
Impuesto diferido	-	(34.344)	-	(34.344)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(3.104)	(3.104)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	921	921
Diferencia por conversión filiales	489.486	-	-	489.486
Saldos finales al 31 de diciembre de 2016	(2.086.555)	1.506	(12.900)	(2.097.949)

## (f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

## (f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

## (g) Ganancias acumuladas

## Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo	Resultado	Dividendos	Otros	Saldo
	inicial	del		aumentos	final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	(disminuciones)	MUS\$
Del 1 de enero a 31 de diciembre de 2015	536.190	(219.274)	-	1.034	317.950
Del 1 de enero a 31 de diciembre de 2016	317.950	69.220	(20.766)	-	366.404

## (h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo	Dividendo mínimo
	obligatorio	obligatorio
	año 2016	año 2015
Fecha del dividendo	31-12-2016	31-12-2015
Importe de dividendo (MUS\$)	20.766	-
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	606.407.693	545.547.819
Dividendo por acción (US\$)	0,0342	-

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, la Sociedad no ha pagado dividendos.

## NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
Pasajeros LAN	4.104.348	4.241.918
Pasajeros TAM	3.773.367	4.168.696
Carga	1.110.625	1.329.431
Total	8.988.340	9.740.045

## NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

## (a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
Combustible	2.056.643	2.651.067
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	1.077.407	1.109.826
Arriendo de aviones	568.979	525.134
Mantenimiento	366.153	437.235
Comisiones	269.296	302.774
Servicios a pasajeros	286.621	295.439
Otros costos de operaciones	1.424.595	1.293.320
Total	<u>6.049.694</u>	<u>6.614.795</u>

## (b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
Depreciación (*)	910.071	897.670
Amortización	50.257	36.736
Total	<u>960.328</u>	<u>934.406</u>

(\*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de diciembre de 2016 es MUS\$ 345.651 y de MUS\$ 345.192 para mismo ejercicio 2015.

## (c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

## (d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Intereses préstamos bancarios	352.405	331.511
Arrendamientos financieros	32.573	42.855
Otros instrumentos financieros	31.358	38.991
Total	<u>416.336</u>	<u>413.357</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

## (e) Costos de Reestructuración

Como parte del proceso continuo de revisión de su plan de flota, en diciembre 2015, la compañía reconoció un impacto negativo en resultado por US\$ 80 millones antes de impuestos asociado a la salida del resto de la flota A330, incluyendo motores y materiales técnicos. El registro de estos costos clasifica en la línea "Otras ganancias (pérdidas)" del Estado de Resultados Consolidado por Función.

## NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Programa de coalición y fidelización Multiplus	174.197	154.958
Tours	133.575	113.225
Arriendo de aviones	65.011	46.547
Aduanas y almacenaje	24.548	25.457
Mantenimiento	17.090	11.669
Duty free	11.141	16.408
Otros ingresos varios	113.186	17.517
Total	<u>538.748</u>	<u>385.781</u>

## NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

### (a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre de 2016 MUSS	Al 31 de diciembre de 2015 MUSS
Efectivo y equivalentes al efectivo	201.416	182.089
Peso argentino	4.438	11.611
Real brasileño	9.705	8.810
Peso chileno	30.221	17.739
Peso colombiano	1.137	1.829
Euro	1.695	10.663
Dólar estadounidense	128.694	112.422
Bolívar fuerte	61	2.986
Otras monedas	25.465	16.029
Otros activos financieros, corriente	14.573	124.042
Peso argentino	12	108.592
Real brasileño	734	1.263
Peso chileno	585	563
Peso colombiano	-	1.167
Dólar estadounidense	12.879	12.128
Bolívar fuerte	76	22
Otras monedas	287	307
Otros activos no financieros, corrientes	107.789	126.130
Peso argentino	16.086	14.719
Real brasileño	20.158	15.387
Peso chileno	1.619	10.265
Peso colombiano	713	486
Euro	1.563	1.983
Dólar estadounidense	50.157	61.577
Bolívar fuerte	3	-
Otras monedas	17.490	21.713

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
	MUSS	MUSS
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	251.204	247.229
Peso argentino	54.356	30.563
Real brasileño	30.675	11.136
Peso chileno	90.482	55.169
Peso colombiano	9.720	1.195
Euro	21.923	30.006
Dólar estadounidense	14.086	29.937
Bolívar fuerte	43	7.225
Otras monedas	29.919	81.998
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	554	181
Peso chileno	554	181
Activos por impuestos corrientes	28.198	22.717
Peso argentino	1.798	2.371
Real brasileño	2.462	5
Peso chileno	6.333	3.615
Peso colombiano	1.418	1.275
Euro	273	14
Dólar estadounidense	177	1.394
Sol peruano	14.387	12.572
Otras monedas	1.350	1.471
Total activos corrientes	603.734	702.388
Peso argentino	76.690	167.856
Real brasileño	63.734	36.601
Peso chileno	129.794	87.532
Peso colombiano	12.988	5.952
Euro	25.454	42.666
Dólar estadounidense	205.993	217.458
Bolívar fuerte	183	10.233
Otras monedas	88.898	134.090
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	26.772	20.767
Peso argentino	-	22
Real brasileño	2.769	1.478
Peso chileno	83	77
Peso colombiano	285	162
Euro	6.966	614
Dólar estadounidense	14.920	16.696
Otras monedas	1.749	1.718
Otros activos no financieros, no corriente	19.069	60.215
Peso argentino	142	169
Real brasileño	6.029	4.454
Dólar estadounidense	8.309	50.108
Otras monedas	4.589	5.484

<u>Activos no corrientes</u>	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de 2016	diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$
Cuentas por cobrar, no corrientes	7.356	9.404
Peso chileno	7.356	4.251
Dólar estadounidense	-	5.000
Otras monedas	-	153
Activos por impuestos diferidos	2.110	2.632
Peso colombiano	117	336
Otras monedas	1.993	2.296
Total activos no corrientes	55.307	93.018
Peso argentino	142	191
Real brasileño	8.798	5.932
Peso chileno	7.439	4.328
Peso colombiano	402	498
Euro	6.966	614
Dólar estadounidense	23.229	71.804
Otras monedas	8.331	9.651

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	Hasta 90 días		91 días a 1 año	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de 2016	diciembre de 2015	diciembre de 2016	diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	287.175	94.199	455.086	141.992
Peso chileno	55.962	54.655	108.010	52.892
Dólar estadounidense	231.213	39.544	347.076 (*)	89.100
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	585.149	482.402	16.097	14.981
Peso argentino	20.838	20.772	907	2.072
Real brasileño	40.740	37.572	27	16
Peso chileno	60.701	40.219	12.255	10.951
Peso colombiano	9.049	5.271	578	155
Euro	23.445	5.275	5	618
Dólar estadounidense	374.431	310.565	962	839
Bolívar fuerte	761	2.627	-	-
Sol peruano	33.701	28.293	1.093	87
Peso mexicano	1.535	15.248	-	225
Libra esterlina	1.769	7.819	246	-
Peso uruguayo	6.899	6.005	-	-
Otras monedas	11.280	2.736	24	18
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	220	447	-	-
Peso chileno	23	83	-	-
Dólar estadounidense	8	22	-	-
Otras monedas	189	342	-	-
Otras provisiones, corrientes	-	-	511	457
Peso chileno	-	-	28	21
Otras monedas	-	-	483	436

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>
	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>
	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Pasivos por impuestos, corrientes	(145)	36	2.442	9.037
Peso argentino	-	-	2.501	9.036
Real brasileño	(3)	-	-	-
Peso chileno	-	-	(25)	-
Dólar estadounidense	-	27	-	-
Otras monedas	(142)	9	(34)	1
Otros pasivos no financieros, corrientes	33.439	40.432	-	-
Peso argentino	13.463	(2.387)	-	-
Real brasileño	430	4.297	-	-
Peso chileno	14.999	32.228	-	-
Peso colombiano	578	145	-	-
Euro	168	2.706	-	-
Dólar estadounidense	684	(3.238)	-	-
Bolívar fuerte	2	2.490	-	-
Otras monedas	3.115	4.191	-	-
Total pasivos corrientes	905.838	617.516	474.136	166.467
Peso argentino	34.301	18.385	3.408	11.108
Real brasileño	41.167	41.869	27	16
Peso chileno	131.685	127.185	120.268	63.864
Peso colombiano	9.627	5.416	578	155
Euro	23.613	7.981	5	618
Dólar estadounidense	606.336	346.920	348.038	89.939
Bolívar fuerte	763	5.117	-	-
Otras monedas	58.346	64.643	1.812	767

(\*) Ver Nota 19.a (2)

	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>Pasivos no corrientes</u>						
Otros pasivos financieros, no corrientes	178.793	561.217	747.218	328.480	41.785	571.804
Peso chileno	59.177	104.385	16.189	34.635	-	-
Dólar estadounidense	119.616	456.832	731.029	293.845	41.785	571.804
Cuentas por pagar, no corrientes	195.333	239.029	268	168	28	8
Peso chileno	10.178	8.058	268	168	28	8
Dólar estadounidense	183.904	229.005	-	-	-	-
Otras monedas	1.251	1.966	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	39.513	27.780	-	-	-	-
Peso argentino	635	797	-	-	-	-
Real brasileño	23.541	11.009	-	-	-	-
Peso chileno	38	-	-	-	-	-
Peso colombiano	569	198	-	-	-	-
Euro	8.664	8.966	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.066	6.810	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	68.774	56.306	-	-	-	-
Real brasileño	28	-	-	-	-	-
Peso chileno	68.380	56.306	-	-	-	-
Dólar estadounidense	366	-	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros, no corrientes	3	-	-	-	-	-
Peso colombiano	3	-	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	482.416	884.332	747.486	328.648	41.813	571.812
Peso argentino	635	797	-	-	-	-
Real brasileño	23.569	11.009	-	-	-	-
Peso chileno	137.773	168.749	16.457	34.803	28	8
Peso colombiano	572	198	-	-	-	-
Euro	8.664	8.966	-	-	-	-
Dólar estadounidense	309.952	692.647	731.029	293.845	41.785	571.804
Otras monedas	1.251	1.966	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2015 MUS\$
Total activos	659.041	795.406
Peso argentino	76.832	168.047
Real brasileño	72.532	42.533
Peso chileno	137.233	91.860
Peso colombiano	13.390	6.450
Euro	32.420	43.280
Dólar estadounidense	229.222	289.262
Bolívar fuerte	183	10.233
Otras monedas	97.229	143.741
Total pasivos	2.651.689	2.568.775
Peso argentino	38.344	30.290
Real brasileño	64.763	52.894
Peso chileno	406.211	394.609
Peso colombiano	10.777	5.769
Euro	32.282	17.565
Dólar estadounidense	2.037.140	1.995.155
Bolívar fuerte	763	5.117
Otras monedas	61.409	67.376
Posición Neta		
Peso argentino	38.488	137.757
Real brasileño	7.769	(10.361)
Peso chileno	(268.978)	(302.749)
Peso colombiano	2.613	681
Euro	138	25.715
Dólar estadounidense	(1.807.918)	(1.705.893)
Bolívar fuerte	(580)	5.116
Otras monedas	35.820	76.365

## Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016 y 2015, significaron un abono de MUS\$ 121.651 y un cargo MUS\$ 467.896, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2016 y 2015, significaron un abono de MUS\$ 494.362 y un cargo de MUS\$ 1.409.439, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de diciembre de		
	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Peso argentino	15,84	12,97	8,55
Real brasileño	3,25	3,98	2,66
Peso chileno	669,47	710,16	606,75
Peso colombiano	3.000,25	3.183,00	2.389,50
Euro	0,95	0,92	0,82
Bolivar fuerte	673,76	198,70	12,00
Dólar australiano	1,38	1,37	1,22
Boliviano	6,86	6,85	6,86
Peso mexicano	20,63	17,34	14,74
Dólar neozelandés	1,44	1,46	1,28
Nuevo sol peruano	3,35	3,41	2,99
Peso uruguayo	29,28	29,88	24,25

## NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2016	2015
Ganancias básicas	<u>                    </u>	<u>                    </u>
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	69.220	(219.274)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	546.559.599	545.547.819
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	0,12665	(0,40193)
	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2016	2015
Ganancias diluidas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	69.220	(219.274)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	546.559.599	545.547.819
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	<u>546.559.599</u>	<u>545.547.819</u>
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	0,12665	(0,40193)

En el cálculo de las ganancias por acción diluidas no han sido consideradas las acciones correspondientes al plan de compensación reveladas en Nota 34 (a.1), debido a que el precio promedio de mercado es menor al precio de las opciones.

## NOTA 31 – CONTINGENCIAS

## I. Juicios.

## 1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Atlantic Aviation Investments LLC (AAD).	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. (AAD), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. (Variglog) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza del fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. En Brasil se firmó un avenimiento, el cual se encuentra sujeto a aprobación por parte de la Superintendencia de Quiebras de ese país y Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial y posteriormente el de quiebra.	17.100 más intereses y costas.
Lan Argentina S.A.	Cámara Nacional en lo Contencioso Administrativo.	36337/13	Resolución ORSNA N° 123 que ordena a Lan Argentina a desalojar el hangar ubicado en el Aeropuerto Aeroparque Metropolitano Jorge Newbery, Argentina.	El 25/02/2016, Lan Argentina S.A. y ORSNA, han manifestado frente al tribunal su decisión de terminar el pleito y asegurar el uso del hangar para Lan. Las partes acordaron mantener la medida cautelar que le permite a Lan usar el hangar sin plazo de vencimiento mientras las partes lleguen a un acuerdo definitivo. El juzgado aceptó, por lo que la medida cautelar se extendió indefinidamente. El 30/12/2016 se publicó la Resolución 112/2016 del ORSNA, lo que da por concluido definitivamente el conflicto por el hangar. La nueva resolución deroga la anterior 123/12 y por ende también la resolución 123/13 que ordenaba el desalojo del hangar de LAN en AEP. De esta forma, toda la estructura legal creada por el ORSNA por medio de las Resoluciones dictadas en 2012, quedó sin efecto en 2016. Más allá que el tema se había ordenado desde el punto de vista material y judicial, esto cierra formal y definitivamente el conflicto por el hangar.	-0-

## 2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (* ) MUS\$</u>
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a LATAM en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 8.664 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre de 2015 el Tribunal Europeo de Justicia anuló la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la resolución, pero el 20 de mayo de 2016 confirmó que emitirá una nueva decisión subsanando los fallos especificados en la Sentencia y para ello dispone de un plazo de 5 años, es decir hasta el año 2021.	8.664
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Distrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas.	-0-

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible ( <i>Fuel Surcharge</i> ).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. Pendiente manifestación del CADE.	10.438
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43.	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 20/06/2016 se presentó una petición de pruebas y réplicas.	11.140
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.722556/2012-21	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2009 a 13/2009.	Proceso en espera de juicio en CARF desde el 27/02/2015.	2.151
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.721155/2014-15	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos 01/2010 a 13/2010	Proceso terminó el 22 de agosto de 2016, con resolución favorable a Tam Linhas Aéreas S.A., infomando el Fiscal que no recurrirá en nuestra contra.	25.515
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.720476/2015-83	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012.	Proceso en espera de juicio en CARF desde el 12/04/2016.	52.414

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 115. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actrices que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	115.265
Tam Linhas Aéreas S.A.	Conselho Administrativo de Recursos Fiscais	19515.002963/2009-12, 19515.722555/2012-86, 19515.721154/2014-71, 19515.720475/2015-39	Recaudación de las contribuciones al Fondo Aeronáutico relacionadas a los periodos de 01/2004 a 12/2004, 12/2006 a 12/2008, 01/2009 a 12/2010, 01/2011 a 10/2012	Procesos en espera de juicio en el Conselho Administrativo de Recursos Fiscais desde el 05/02/2016	65.788
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000087/2009-36	Es un procedimiento administrativo derivado del acta de infracción emitida el 15 de diciembre de 2009, por la cual la autoridad pretende exigir la contribución social sobre el beneficio neto (CSL) en períodos base 2004 a 2007, debido a la deducción de los gastos correspondientes a los impuestos suspendidos.	En 2010 fue rechazado el recurso presentado por la empresa. En 2012 también se desestimó el recurso voluntario. En vista de esto, desde 2012 el recurso especial interpuesto por la empresa espera decisión sobre su admisibilidad.	22.225

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUSS
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sortado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016.	43.341
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LAN COLOMBIA AIRLINES) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LAN COLOMBIA AIRLINES, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LAN COLOMBIA AIRLINES fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LAN COLOMBIA AIRLINES de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	<p>Proceso que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia. Mediante Auto de fecha 16/08/2016, se fijó fecha para audiencia del artículo 101 para el 02/02/2017. Esta audiencia fue aplazada por solicitud de las partes, razón por la cual se está a la espera de que el Juez resuelva una nueva fecha. En la audiencia pendiente se intentará una conciliación, se fijaran hechos del litigio, se practicarán interrogatorios de parte y se decretarán pruebas.</p> <p>La Corte Federal en el Estado de Florida, EE.UU., se pronunció el 26/03/2014 y aprobó la solicitud de Lan Colombia Airlines de suspender el proceso en EE.UU., mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de EE.UU. cerró el caso administrativamente. El Tribunal Federal de Apelaciones ratificó el cierre del caso en EE.UU. el 1/04/2015. El 13/10/ 2015 Regional One pidió al Tribunal de EE.UU. que reabriera el proceso. Lan Colombia Airlines presentó sus argumentos y el 23/08/2016 el Tribunal adoptó los argumentos de LAN COLOMBIA AIRLINES en ratificar el cierre del caso en Estados Unidos. El caso en los Estados Unidos se mantiene cerrado.</p>	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUSS
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014. El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	53.967
Tam Viagens S.A.	Secretaria de finanças do município de São Paulo.	67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965	Auto de infracción e imposición de multa que alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas.	El 22/12/2015 recibimos el auto de infracción. El 19/01/2016 se presentó la impugnación. El 23/11/2016 la empresa fue notificada de la decisión que mantuvo parcialmente el auto de infracción. El 19/12/2016 se presentó un Recurso Ordinario ante el Conselho Municipal de Tributos de Sao Paulo, el cual espera juicio.	89.624
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal do Trabalho de São Paulo.	0001734-78.2014.5.02.0045	Acción interpuesta por el Ministerio de Trabajo, que exige el cumplimiento de la legislación sobre descansos, horas extras y otros.	Etapa Inicial. Podría eventualmente afectar las operaciones y control de jornada de los empleados. El proceso ha sido ganado en primera instancia y actualmente se encuentra vigente el plazo para que el Ministerio Público del Trabajo apele de esta resolución..	16.211
TAM S.A.	Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	13855.720077/2014-02	Notificación de infracción presentado por la Secretaria da Receita Federal do Brasil solicitando el pago de Impuesto de Renta de Persona Jurídica (IRPJ) y Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL) sobre la supuesta ganancia de TAM en marzo de 2011, en relación a reducción del capital social de Multiplus S.A.	El 12 de enero de 2014 se presentó recurso administrativo contra los argumentos contenidos en la notificación de infracción. Actualmente se está a la espera de la resolución del recurso de apelación presentado por la Compañía ante el Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF) Debido a la salida del Consejero de CARF; Eduardo de Andrade, el proceso pasará por un nuevo sorteo y distribución para juicio y relatoría.	104.423

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Tam Linhas Aereas S.A.	1º Vara Cível de Comarca de Bauru/SP.	0049304-37.2009.8.26.0071/1	La demanda es presentada por los demandantes contra TAM Linhas Aéreas S.A., para recibir una indemnización por los daños materiales y morales sufridos como resultado de un accidente con uno de sus aviones, el cual al aterrizar en terrenos adyacentes al aeropuerto de Bauru alcanzó el vehículo de doña Savi Gisele Marie de Seixas Pinto y don William Savi de Seixas Pinto, causándoles la muerte. La primera fue esposa y madre de los demandantes y el segundo, hijo y hermano, respectivamente.	Actualmente en fase de ejecución de la sentencia. Depósito como garantía realizado en dinero, con un valor de MUS\$ 4.770. El 23/09/2016, se realizó un acuerdo procesal por la suma de MMR\$23 (MUS\$7.057)	7.057
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Campinas.	0010498-37.2014.5.15.0095	Demanda interpuesta por el Sindicato Nacional de aeronautas, que requiere el pago de descanso semanal pagado (DSR) escalas previstas, desplazamiento y daño moral.	El 02/08/2016 se llegó a un acuerdo con el Sindicato por la suma de MUS\$ 2.732. Actualmente se encuentra en proceso de pago.	16.365
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP.	0000009-45.2016.5.02.090	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	La acción será cerrada el próximo mes ya que el Ministerio Público del Trabajo se desistió de la misma.	15.917

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de diciembre de 2016, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.

- La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.

(\*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

## II. Investigaciones gubernamentales.

- (1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LAN Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LAN habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LAN existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LAN habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió hechos contenidos en los cargos del DOJ por infracción a las normas de la FCPA sobre registros contables y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) el pago una multa estimada de MUS\$ 12.750;

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) el pagar una cantidad de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

Al 31 de diciembre de 2016, el saldo por pagar a la SEC es de MUS\$ 4.719, según se informa en la Nota 20 – Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

- (2) La línea aérea filial ecuatoriana, LATAM Airlines Ecuador, fue notificada con fecha 26 de agosto de 2016, por una de las Intendencias de Investigación de la Superintendencia de Control de Poder de Mercado de Ecuador sobre una investigación que ha iniciado dicha autoridad por su propio oficio, a LATAM Airlines Ecuador y otros dos operadores económicos, limitada a supuestos indicios de prácticas de paralelismo conscientes relacionadas a tarifas puntuales en una sola ruta doméstica en Ecuador durante el periodo de agosto 2012 a febrero 2013. La Intendencia de Investigación tenía el plazo de hasta 180 días (que vencía el 21 de febrero de 2017), prorrogables por otro plazo igual, para emitir un informe en el que podía resolver si archiva la investigación o formula cargos en contra de dos o más de los investigados, en cuyo caso, a continuación, se abriría recién un proceso. El 21 de Febrero de 2017 este plazo se prorrogó por 180 días más solicitando información adicional. LATAM Airlines Ecuador está cooperando con dicha autoridad, y ha contratado un estudio de abogados y un economista especializados en la materia para asesorar a la empresa en este proceso.
- (3) Con fecha 25 de Octubre de 2016 y 11 de Noviembre de 2016, LATAM recibió dos Requerimientos de Información por parte de la Fiscalía Regional Metropolitana Centro Norte solicitando antecedentes en relación a la investigación relativa a pagos efectuados en los años 2006-2007 por Lan Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina. A esta fecha se ha dado respuesta a ambos requerimientos, entregando la información solicitada.

## NOTA 32 - COMPROMISOS

## (a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

La línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 325 millones contempla restricciones de liquidez mínima medida a nivel de la Sociedad Consolidada y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A.

Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

## (b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>
Aircraft 76B-26329 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc.	Boeing 767	1	1
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	-	1
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	-	1
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	1	1
Bank of America	Airbus A321	2	3
CIT Aerospace International	Airbus A320	2	2
ECAF I 1215 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 2838 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 40589 DAC	Boeing 777	1	1
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459	Airbus A320	1	1

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2015</u>
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A320	1	3
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	Airbus A320	1	1
IC Airlease One Limited	Airbus A321	1	-
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	-	1
JSA Aircraft 38484, LLC	Boeing 787	1	1
JSA Aircraft 7126, LLC	Airbus A320	1	-
JSA Aircraft 7128, LLC	Airbus A321	1	-
JSA Aircraft 7239, LLC	Airbus A321	1	-
JSA Aircraft 7298, LLC	Airbus A321	1	-
Macquarie Aerospace Finance 5125-2 Trust	Airbus A320	1	-
Macquarie Aerospace Finance 5178 Limited	Airbus A320	1	-
Magix Airlease Limited	Airbus A320	1	2
MASL Sweden (1) AB	Airbus A320	-	1
MASL Sweden (2) AB	Airbus A320	-	1
MASL Sweden (7) AB	Airbus A320	-	1
MASL Sweden (8) AB	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	Airbus A320	1	-
NBB Cuckoo Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Grosbeak Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Redstart Co. Ltd	Airbus A321	1	-
NBB-6658 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
NBB-6670 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	5	2
PAAL Aquila Company Limited	Airbus A321	2	-
PAAL Gemini Company Limited	Airbus A321	1	-
SASOF II (J) Aviation Ireland Limited	Airbus A319	1	1
Shenton Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	1	1
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED	Airbus A320	-	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	5
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	6	7
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	2
Sunflower Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	-	2
TC-CIT Aviation Ireland Limited	Airbus A320	1	1
Volito Aviation August 2007 AB	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Volito November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A319	3	3
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A320	7	7
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A330	-	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 767	3	3
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 777	6	6
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 787	11	7
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A350	2	-
Wilmington Trust Company	Airbus A319	1	1
Total		<u>111</u>	<u>106</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>	Al 31 de diciembre de <u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	533.319	513.748
Más de un año y hasta cinco años	1.459.362	1.281.454
Más de cinco años	1.262.509	858.095
Total	<u>3.255.190</u>	<u>2.653.297</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de <u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	568.979	525.134
Total	<u>568.979</u>	<u>525.134</u>

En el primer trimestre de 2015, se adicionan dos aeronaves Boeing 787-9 arrendadas por un período de doce años cada una. Por otro lado, se devolvieron dos aeronaves Airbus A320-200. En el segundo trimestre de 2015 se adicionan dos aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Boeing 787-9, cada una arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A330-200. En el tercer trimestre de 2015 se adicionan cinco aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Boeing 787-9, cada una arrendada por un período de doce años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A330-200. En el cuarto trimestre de 2015, se devolvió una aeronave Airbus A320-200.

En el primer trimestre de 2016, se adicionan dos aeronaves Boeing 787-9 por un período de doce años cada una. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200. En el segundo trimestre de 2016, se adicionan tres aeronaves Airbus A321-200 por un período de 10 años cada una y dos aeronaves Boeing 787-9 por un período de 12 años cada una. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200 y una aeronave Boeing 767-300ER. En el tercer trimestre de 2016, se adicionan tres aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Airbus A320 NEO arrendadas por un período de 10 años cada una, y una aeronave Airbus A350-900 arrendada por un período de 12 años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200. En el cuarto trimestre de 2016, se adiciona una aeronave Airbus A350-900 arrendada por un período de 12 años y una aeronave Airbus A321-200 arrendada por un período de 10 años. Por otro lado, se devolvieron tres aeronaves Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A330-200.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	7.530	17-sep-17
Wells Fargo Bank North N.A.	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	5.000	25-may-17
Bank Of America	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.044	02-jul-17
Engine Lease Finance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.750	08-oct-17
GE Capital Aviation Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	34.665	07-feb-17
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.450	04-feb-17
ORIX Aviation Systems Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-ago-17
SMBC Aviation Capital Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	13.569	14-ago-17
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve carta de crédito	15.160	08-feb-17
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	6.000	25-oct-17
RBS Aerospace Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	13.096	29-ene-17
Wells Fargo Bank North N.A.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	14-jul-17
			<u>111.019</u>	

(c) Otros compromisos

Al 31 de diciembre de 2016, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS \$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Servicio Nacional de Aduana del Ecuador	Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.705	05-ago-17
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial	Lan Perú S.A.	Seis cartas de crédito	3.813	31-ene-17
Lima Airport Partners S.R.L.	Lan Perú S.A.	Veintidos cartas de crédito	3.805	03-mar-17
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria	Lan Perú S.A.	Cuatro cartas de crédito	33.500	20-mar-17
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.014	15-nov-17
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	3.490	05-abr-17
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	30.000	31-mar-17
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Cincuenta y dos cartas de crédito	18.477	31-ene-17
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	17-jun-17
JP Morgan Chase	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	10.000	17-jun-17
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Diez cartas de crédito	2.553	13-mar-17
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.000	20-may-17
4ª Vara Mista de Bayeux	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.060	25-mar-21
6ª Vara de Campo Grande - MS	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	24.969	04-ene-18
8ª Vara Federal da Subseção de Campinas SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	12.894	19-may-20
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	6.704	20-oct-21
Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	3.276	21-ene-21
União Federal Vara Comarca de DF	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.696	09-nov-20
União Federal Vara Comarca de SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	19.557	22-feb-21
			<u>191.013</u>	

## NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	Tipo de moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción con partes relacionadas por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
						2016 MUS\$	2015 MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de Pasajes	CLP	6	15
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	Servicios recibidos de publicidad	CLP	(12)	(10)
				Venta de Pasajes	CLP	9	2
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios recibidos de transporte de Carga	CLP	(394)	(259)
				Servicios Recibidos de Courier Nacional e Internacional	CLP	(285)	(227)
				Servicios prestados de transporte de carga	CLP	192	30
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	Comisiones por venta incurridas	CLP	(727)	(50)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	Servicios recibidos de traslados de pasajeros	CLP	(84)	(127)
				Venta de Pasajes	CLP	3	7
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	Venta de Pasajes	CLP	76	117
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	Servicios recibidos de consultoría administrativa profesional	MXN	(2.563)	(1.191)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Director Relacionado	Argentina	Servicios recibidos de arriendo de inmueble	ARS	(264)	(269)
				Ingresos por mantención de cartel de publicidad	US\$	-	1
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	Servicios prestados venta de pasajes	BRL	2	2
				Servicios prestados de transporte de carga	BRL	(122)	(63)
				Servicios recibidos aeroportuarios	BRL	7	5

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

## (b) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores (Senior).

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	MUS\$	MUS\$
Remuneraciones	16.514	17.185
Honorarios de administradores	556	547
Beneficios no monetarios	778	864
Beneficios a corto plazo	23.459	19.814
Pagos basados en acciones	8.085	10.811
Total	<u>49.392</u>	<u>49.221</u>

## NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

## (a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 "Pagos basados en acciones", registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

## (a.1) Plan de compensación 2011

Con fecha 21 de diciembre de 2016 expiró el plazo de suscripción y pago de las 4.800.000 acciones correspondientes al plan de compensación aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011.

Del total de acciones destinadas al Plan de Compensación 2011, sólo 10.282 acciones fueron suscritas y pagadas, habiendo sido colocadas en el mercado en enero de 2014. Atendido lo anterior, a la fecha de expiración, el Plan de Compensación 2011 contaba con un saldo de 4.789.718 acciones pendientes de suscripción y pago, el cual fue rebajado del capital autorizado de la Sociedad.

	Número de las opciones sobre acciones
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2015	4.202.000
Opciones sobre acciones concedidas	406.000
Opciones sobre acciones anuladas	(90.000)
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de diciembre de 2015	<u>4.518.000</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2016	4.518.000
Opciones renunciadas por ejecutivos	(4.172.000)
Opciones sobre acciones expiradas	(346.000)
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de diciembre de 2016	<u>-</u>

Estas opciones fueron valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. El efecto en resultado a diciembre de 2016 corresponde a MUS\$ 2.989 (MUS\$ 10.811 al 31 de diciembre de 2015).

#### (a.2) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto del plan de compensación 2013, no existe todavía una fecha definida para su implementación.

#### (b) Plan de Compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo, el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del ejercicio.

	Unidades bases otorgadas
Unidades bases, saldo al 31 de diciembre de 2016	<u>4.719.720</u>

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 31 de diciembre de 2016, el monto registrado es de MUS\$ 4.442, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

## (c) Planes de compensación filiales

## (c.1) Pagos basados en acciones

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de diciembre de 2016, las cuales ascienden a 96.675 acciones y 394.698 acciones respectivamente. (Al 31 de diciembre de 2015, la distribución de opciones por acciones vigentes ascendía a 394.698 acciones para Multiplus S.A y 96.675 acciones para TAM Linhas Aéreas S.A.)

## TAM Linhas Aéreas S.A.

Descripción	4°	
	Otorgamiento 28-05-2010	Total
Cantidad de opciones en circulación al 31 de diciembre de 2015	96.675	96.675
Cantidad de opciones en circulación al 31 de diciembre de 2016	96.675	96.675

## Multiplus S.A.

Descripción	4°			Total
	3° Otorgamiento 21-03-2012	4° Otorgamiento 03-04-2013	Otorgamiento extraordinario 20-11-2013	
Cantidad de opciones en circulación al 31 de diciembre de 2015	102.621	255.995	159.891	518.507
Cantidad de opciones en circulación al 31 de diciembre de 2016	84.249	173.399	137.050	394.698

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un período predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2015
	TAM Linhas Aéreas S.A.	-	-	96.675
Multiplus S.A.	-	-	394.698	518.507

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. En el pasivo y resultado no existe valor registrado al 31 de diciembre de 2016 (Al 31 de diciembre de 2015, no existe valor registrado en el pasivo y resultados).

(c.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- a. Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por el Consejo de Administración como retorno sobre el Capital Invertido.
- b. El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

Número de acciones en circulación

	Saldo inicial	Otorgadas	Ejercidas	No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	Saldo final
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015	91.103	119.731	-	(34.924)	175.910
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	175.910	138.282	(15.811)	(60.525)	237.856

## NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 17 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
Garantías	(51.559)	(2.125)
Derivados de combustible	(50.029)	(243.587)
Derivados de moneda	(39.534)	1.802
Depósitos judiciales	(33.635)	(6.314)
Multa DOJ	(12.750)	-
Impuestos sobre transacciones financieras	(10.668)	(7.176)
Primas derivados de combustible	(6.840)	(20.932)
Acuerdo SEC	(4.719)	-
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(769)	(5.137)
Cambio en sistema de reservas	-	11.000
Garantías márgenes de derivados	1.184	87.842
Otros	50	-
<b>Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación</b>	<b>(209.269)</b>	<b>(184.627)</b>
Recuperación préstamo convertible en acciones	8.896	20.000
Certificado de depósitos bancarios	-	3.497
Impuesto sobre transacciones financieras	(3.716)	(12.921)
Otros	(4.337)	-
<b>Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión</b>	<b>843</b>	<b>10.576</b>
Financiamiento anticipos de aeronaves	(125.149)	(28.144)
Garantía préstamo	(74.186)	-
Liquidación contratos de derivados	(29.828)	(35.891)
Préstamo administradora tarjeta de crédito	-	3.227
Premio rescate anticipado bonos TAM 2020	-	(15.328)
Garantía por emisión de bonos	-	(26.111)
Otros	-	2.490
<b>Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación</b>	<b>(229.163)</b>	<b>(99.757)</b>

(c) Dividendos:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2016	2015
	MUS\$	MUS\$
Multiplus S.A	(40.823)	(34.632)
Lan Perú S.A.	(400)	(400)
<b>Total Dividendos Pagados (*)</b>	<b>(41.223)</b>	<b>(35.032)</b>

(\*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

## NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se llama Estrategia de Cambio Climático y se basa en el objetivo de ser líder mundial en Cambio Climático y Eco eficiencia, la cual se implementa bajo los siguientes pilares:

- i. Huella de Carbono
- ii. Eco Eficiencia
- iii. Energía Alternativa Sostenible
- iv. Estándares y Certificaciones

Para el año 2016, se establecieron los siguientes temas:

1. Avanzar en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. Gestionar la Huella de Carbono de nuestras operaciones en tierra;
3. Gestión de Riesgos Corporativos;
4. Estrategia corporativa para cumplir con la meta mundial de la aviación de tener un crecimiento carbono neutro en el año 2020.

Es así como, durante el 2016 se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación y Certificación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales de la compañía, con especial énfasis en Santiago. Se destaca que la compañía durante 2016 ha recertificado un sistema de gestión ambiental certificado, bajo la norma ISO 14.001 en sus instalaciones de Miami.
- Mantención de la Certificación Stage 2 de IATA Environmental Assessment (IEnvA), el más avanzado de esta certificación; siendo la tercera línea aérea en el mundo en lograr esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Respuesta al cuestionario del Dow Jones Sustainability Index que responde la empresa anualmente.
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.

Se destaca que el año 2016, LATAM Airlines Group mantuvo su selección en el Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, en la categoría mundial, siendo solo 2 líneas aéreas las que pertenecen a este selecto grupo.

**NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**

Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda civil por la sociedad Inversiones Ranco Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también a los directores Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza y a los ejecutivos principales Enrique e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía. LATAM ha contratado abogados especialistas para contestar la demanda.. Con fecha 10 de marzo de 2017 se rechazaron por el Tribunal las excepciones dilatorias presentadas por LATAM.

Con fecha 8 de marzo de 2017, LATAM recibió un tercer Requerimiento de Información por parte de la Fiscalía Regional Metropolitana Centro Norte solicitando antecedentes en relación a la investigación relativa a pagos efectuados en los años 2006-2007 por Lan Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2016 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2016, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 15 de marzo de 2017.