

## **GRUPO LATAM AIRLINES REPORTA UNA MEJORA DE 25,8% EN EL RESULTADO OPERACIONAL Y UNA UTILIDAD NETA DE US\$155,3 MILLONES PARA EL AÑO 2017**

Santiago, Chile, 14 de Marzo de 2018 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LTM; IPSA: LTM), aerolínea líder en América Latina, anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 31 de Diciembre de 2017. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS) en dólares estadounidenses. La tasa de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 3,25/US\$ 1,00.

### **HITOS**

- Grupo LATAM Airlines registró un resultado operacional de US\$270,0 millones en el cuarto trimestre de 2017, un aumento de 38,4% comparado con el resultado operacional de US\$195,2 millones durante el cuarto trimestre de 2016. El margen operacional alcanzó un 9,8%, un aumento de 2,2 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior. Esta expansión en el margen se debió a una mejora de ingresos en los negocios de pasajeros y carga, a pesar del 16,9% de aumento de los costos de combustible durante el trimestre. Para el año 2017, el margen operacional alcanzó un 7,0%, en línea con el guidance, y mejorando en 1 punto porcentual con respecto al margen operacional de 2016.
- Para el cuarto trimestre, la Compañía reportó una utilidad neta de US\$67,2 millones, un aumento de 23,6% comparado con el mismo periodo de 2016, a pesar de una pérdida por tipo de cambio de US\$67,0 millones producto principalmente de la devaluación de 4,7% del real brasileño durante el trimestre. Para el año 2017, la Compañía obtuvo una utilidad neta de US\$155,3 millones, comparado con los US\$69,2 millones del 2016, el mejor resultado en la historia reciente de LATAM.
- Los ingresos totales durante el cuarto trimestre alcanzaron US\$2.767,6 millones, una mejora de 7,7% impulsada por un mayor tráfico en los mercados de pasajeros, un aumento en el factor de ocupación y una continua recuperación de yields en todos los mercados de LATAM, resultado en un aumento de 5,3% en los ingresos por ASK. Además, los ingresos de carga aumentaron 9,0% durante el trimestre, resultado del aumento de 13,1% de los ingresos por ATK, confirmando la recuperación del mercado carguero durante la segunda mitad de 2017. Para el año 2017, los ingresos alcanzaron US\$10.163,8 millones, un aumento de 6,7% comparado con el 2016, siendo el primer aumento anual en ingresos desde la combinación entre LAN y TAM.
- Los costos totales del cuarto trimestre aumentaron 5,2% principalmente por el aumento de 16,9% en los costos de combustible, lo que representaron US\$93,9 millones de mayores costos por combustible durante el trimestre debido al alza en el precio del Jet Fuel. Excluyendo los costos de combustible, los costos totales aumentaron 1,6%, lo que es menor a la inflación promedio de los países donde opera LATAM. Para el total del año 2017, los costos operacionales aumentaron 5,5%, producto de un alza de 12,7% o de US\$262,2 millones en los costos de combustible. Excluyendo estos costos, los costos operacionales aumentaron 3,3% durante el año 2017. Además, durante 2017 la Compañía redujo su flota operativa de 329 aviones a 307 aviones, lo que resultó en costos adicionales asociados a la devolución de esos aviones.

- El Grupo LATAM continúa fortaleciendo su estructura de capital, con el desapalancamiento como una de sus prioridades. Durante 2017, el flujo de caja libre <sup>1</sup>después de inversiones alcanzó US\$1.379,3 millones, un aumento de US\$830,2 millones comparado con el 2016. Como resultado, LATAM redujo la Deuda Neta Ajustada/EBITDAR a 4,5x comparado con 5,3x del 2016. Por otro lado, la liquidez alcanzó US\$2,1 miles de millones, incluyendo US\$450 millones de un *revolving credit facility*<sup>2</sup> (RCF), que está completamente disponible, representando un 20,3% de los ingresos de los últimos doce meses.
- En Diciembre de 2017, LATAM recibió la certificación Platinum de la IATA *Fast Travel Initiative*, que reconoce a las aerolíneas que entregan opciones de auto atención a los pasajeros durante todo el proceso de viaje, otorgando mayor comodidad y control de su viaje. LATAM es la primera aerolínea de Latinoamérica en recibir esta certificación y una de las 15 aerolíneas a nivel mundial. El reconocimiento se basa en las herramientas de auto atención implementadas por LATAM y que reafirman su compromiso de ofrecer una experiencia de viaje líder en la industria.
- Finalmente, durante Febrero de 2018, LATAM comenzó la migración de su Sistema de Reserva de Pasajeros –sistema de reserva, inventario y check-in— de sus operaciones en LATAM Airlines Brasil y LATAM Airlines Paraguay. La migración será completada durante la primera mitad de 2018, resultando en un sistema de reservas unificado para el grupo de aerolíneas que forman LATAM y una mejora en el servicio a sus pasajeros, así como mayores eficiencias en costos para la Compañía.

## COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL AÑO 2017

El año 2017 definitivamente será recordado como un año de transformación para LATAM. Fue un año desafiante para la Compañía, pero una vez más logramos una mejora en nuestros resultados operacionales, alcanzamos nuestras metas financieras y realizamos avances significativos en nuestras iniciativas estratégicas. A pesar del alza en el precio del combustible, LATAM alcanzó el mejor resultado operacional de su historia reciente, obteniendo este resultado con un menor número de aviones. Durante el año, operamos en una industria que continúa evolucionando con nuevos competidores en los mercados donde operamos, a través de la mayor transformación en la historia de LATAM, como lo fue la implementación del nuevo modelo de viaje en nuestros mercados domésticos.

Este nuevo modelo de viaje, que considera al 76% de nuestros pasajeros, apunta a construir una aerolínea más competitiva y sustentable, y continuar estimulando la demanda y crecimiento del mercado aéreo en Sudamérica. Implementamos completamente el nuevo servicio de comidas y bebidas a bordo y el de tarifas segmentadas en Chile, Perú, Brasil, Ecuador y Colombia. En paralelo, continuamos trabajando en nuestras iniciativas de eficiencia en costos, resultando en una contención del aumento de costos durante 2017, a pesar de los ajustes de costos por inflación y costos no recurrentes de implementación y devolución de flota. La contención de costos se mantiene como una de nuestras prioridades para los próximos años, como elemento clave en el entorno competitivo actual.

En la misma línea y como parte de la estrategia de ofrecer un servicio personalizado a nuestros pasajeros, LATAM ha desarrollado una serie de iniciativas de ingresos *ancillary* que le permiten a la Compañía aumentar su generación de ingresos y al mismo tiempo les permite a nuestros clientes pagar solo por los atributos que utilizan y valoran. Como resultado, los ingresos adicionales por pasajero aumentaron 28% durante 2017 en comparación con el año anterior, principalmente por la venta de la primera y la segunda maleta, venta asientos preferentes y cambios de vuelo el mismo día.

---

<sup>1</sup> Flujo de caja operacional menos Flujo de caja de inversión

<sup>2</sup> Sujeto a disponibilidad de colateral

En 2017, LATAM tuvo los compromisos de flota más bajos de su historia, lo que se tradujo en menores inversiones junto con menores necesidades de financiamiento como parte de la estrategia de desapalancamiento y el fortalecimiento continuo de su balance. En esta línea, LATAM ha realizado una mejora significativa en su perfil de pagos de deuda, extendiendo el plazo de vencimientos y reduciendo el costo promedio de su deuda pública, al tiempo que concluye el proceso de refinanciación de los bonos emitidos anteriormente por TAM. Además, LATAM mantuvo un nivel de liquidez saludable durante el año y aumentó la fuente de alternativas adicionales de liquidez a corto plazo en caso de necesidad, como el *revolving credit facility*<sup>3</sup> de US\$450 millones.

Como resultado de la mejora en el contexto macroeconómico, el crecimiento económico en la región y la estabilidad de las monedas locales -junto con la disciplina de capacidad implementada en toda su red- LATAM mejoró sus ingresos unitarios en todas sus unidades de negocio, consolidando el primer año de aumentos de ingresos desde la combinación de negocios en 2012.

Además, LATAM hizo un gran progreso en la expansión y optimización de su red, continuando con el fortalecimiento de su red de rutas en Sudamérica, ofreciendo la mejor conectividad dentro de la región y al resto del mundo a tarifas competitivas. Así es como, en 2017, LATAM lanzó 30 nuevas rutas, incluyendo Santiago - Melbourne, el vuelo sin escalas más largo de la Compañía. También continuamos avanzando en el proceso regulatorio para desarrollar los *Joint Business Agreements* con American Airlines e IAG (British Airways e Iberia), habiendo recibido ya la aprobación de las autoridades regulatorias en Brasil, Colombia y Uruguay, solo pendiente para la resolución en Chile y en los Estados Unidos. Además, para 2018 anunciamos vuelos desde São Paulo a nuevos destinos como Roma, Boston y Las Vegas, aumentando la conectividad de América Latina con otras regiones del mundo.

## COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2017

Los ingresos totales en el cuarto trimestre de 2017 alcanzaron US\$2.767.6 millones, comparados con US\$2.569,3 millones en el cuarto trimestre de 2016. El 7,7% de aumento es resultado de un 7,7% de aumento en los ingresos de pasajeros, así como de un aumento de 9,0% y de 5,5% en los ingresos de carga y otros respectivamente. Para el cuarto trimestre de 2017, los ingresos de pasajeros y carga representaron un 82,2% y un 12,2% del total de ingresos operacionales respectivamente. Los ingresos totales para el 2017 alcanzaron US\$10.163.8 millones, comparado con US\$9.527.1 millones en 2016. El aumento de 6,7% es resultado de un aumento de 7,8% de los ingresos de pasajeros, mientras que los ingresos de carga y otros aumentaron 0,8% y 2,1% respectivamente. Para el año 2017, los ingresos de pasajeros y carga representaron un 83,6% y 11,0% del total de ingresos operacionales respectivamente.

Los **ingresos de pasajeros** aumentaron en 7,7% durante el trimestre como resultado de un incremento de 5,3% en los ingresos unitarios consolidados de pasajero (RASK) mientras que la capacidad aumentó un 2,3% comparado con el cuarto trimestre de 2016. El crecimiento de RASK fue impulsado por un aumento de 4,6% en yields, mientras que los factores de ocupación mostraron una mejora de 0,5 puntos porcentuales alcanzando un 85,1%. La recuperación de los *yields* durante el trimestre se debió principalmente a un mejor entorno de precios en el mercado internacional, principalmente en las rutas hacia Estados Unidos y Europa.

---

<sup>3</sup> Sujeto a disponibilidad de colateral

La tabla a continuación presenta los ingresos por ASK de las principales unidades de negocio de pasajeros LATAM:

Unidad de negocio	Para el trimestre terminado al 31 de diciembre					
	RASK (US cents)		ASK		F.O.	
	4Q17	% Variación	4Q17	% Variación	4Q17	% Variación
Mercados domésticos SSC	7,6	5,5%	6.321	-0,2%	82,3%	1,1 pp
Doméstico Brasil	7,0	4,0% *	9.274	0,9%	84,7%	1,5 pp
Internacional	6,3	5,6%	19.332	3,8%	86,1%	-0,2 pp
<b>Total</b>	<b>6,5</b>	<b>5,3%</b>	<b>34.927</b>	<b>2,3%</b>	<b>85,1%</b>	<b>0,5 pp</b>

\*El ingreso unitario (RASK) creció 6,6% medido en reales brasileños excluyendo la contribución proporcional del margen de Multiplus

Nota: los ingresos incluyen ingresos de pasajes, intermediación, tarifas de exceso de equipaje, ingresos del programa de fidelidad y otros ingresos.

Las filiales de los países de habla hispana del Grupo LATAM Airlines (SSC), que incluyen a LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Perú, LATAM Airlines Argentina, LATAM Airlines Colombia y LATAM Airlines Ecuador, y representan un 20,3% del total de ingresos de pasajeros, redujeron su capacidad en 0,2% durante el cuarto trimestre comparado con el mismo período del año anterior, impulsado por Argentina, y contrarrestado por incrementos en Colombia y Ecuador. Chile y Perú tuvieron leves alzas de capacidad. El tráfico de pasajeros medido como RPK aumentó en 1,2%, mientras que el factor de ocupación aumentó en 1,1 puntos porcentuales a 82,3%. Los ingresos por ASK en USD aumentaron 5,5% en el trimestre, como resultado de un entorno más disciplinado en capacidad.

En las operaciones domésticas de Brasil – las que representan el 27,9% del total de ingresos de pasajeros – LATAM Airlines Brasil aumentó su capacidad doméstica por primera vez luego de 10 trimestres consecutivos de reducción. LATAM Airlines Brasil aumentó su capacidad doméstica en 0,9%, fortaleciendo la conectividad principalmente en Guarulhos y Brasilia, mientras que el tráfico de pasajeros medido como RPK aumentó 2,7% en el cuarto trimestre de 2017 comparado con el mismo período de 2016. Como resultado, el factor de ocupación aumentó en 1,5 puntos porcentuales a 84,7% y los ingresos por ASK aumentaron un 4,0% medido en dólares, mientras que los ingresos por ASK aumentaron un 6,6% medido en reales excluyendo la contribución proporcional del margen de Multiplus.

En las operaciones internacionales de pasajeros, que representa el 51,8% del total de los ingresos de pasajeros, la capacidad aumentó 3,8% durante el trimestre. El RASK continúa aumentando, principalmente en las rutas entre Brasil y Europa y entre las rutas desde los países de habla hispana y Estados Unidos. En las rutas entre Brasil y Estados Unidos, LATAM aumentó su capacidad en 1% como resultado de las mejores condiciones económicas en Brasil, luego de ocho trimestres consecutivos de ajustes. El tráfico internacional aumentó en 3,6%, con factores de ocupación que alcanzaron 86,1%. Los ingresos por ASK en las operaciones internacionales de pasajeros aumentaron en 5,6% comparado con el cuarto trimestre de 2016.

Los **ingresos de carga** aumentaron un 9,0% en el trimestre alcanzando US\$337,0 millones, impulsado por un alza de 10,3% en los *yields* de carga, mientras que el factor de ocupación alcanzó 58,4%, una mejora de 1,4 puntos porcentuales comparado con el cuarto trimestre de 2016. Las importaciones desde Norte América y Europa a Brasil y Chile mostraron una mejora en ingresos por ATK, impulsados por aumentos de importaciones de artículos electrónicos y repuestos. Los mercados de exportación también mostraron una recuperación producto de una buena temporada de frutas, flores y salmón, especialmente desde Chile, Argentina, Colombia y Ecuador. Los mercados de carga, por primera vez desde 2011, están mostrando señales de equilibrio entre los mercados de exportación e importación, permitiendo que la Compañía maximice la rentabilidad de su red.

De esta manera, los ingresos de carga por ATK aumentaron un 13,1% comparado con el mismo trimestre del año anterior, continuando con la mejora que comenzamos a ver a comienzos del año, reflejando el resultado de los ajustes de capacidad implementados por la Compañía.

En el cuarto trimestre, la capacidad de carga, medida en ATKs, cayó en 3,6%, lo que incluye una reducción de 9,6% en la operación con aviones cargueros, mientras que el tráfico de carga cayó 1,1% con respecto al cuarto trimestre de 2016.

**Otros ingresos** aumentaron en 5,5%, alcanzando US\$156,0 millones durante el cuarto trimestre de 2017. Este aumento se debe principalmente a mayores ingresos provenientes de Multiplus y subarriendo de aeronaves durante 2017, en comparación con el mismo período de 2016, con la Compañía cerrando el año con 8 aeronaves subarrendadas a otros operadores.

Los **gastos operacionales** alcanzaron US\$2.497,6 millones en el cuarto trimestre, un incremento de 5,2% comparación con el mismo periodo de 2016. Este incremento es resultado principalmente de US\$93,9 millones de mayores costos de combustible, producto de un aumento de 19,6% en el precio promedio por galón (excluyendo coberturas) comparado con el cuarto trimestre de 2016. Excluyendo combustible, los gastos operacionales aumentaron 1,6% principalmente por US\$41.0 millones de mayores costos de mantenimiento asociado a devolución de aviones y provisiones de mantenimiento durante el trimestre, comparado con US\$10.1 millones de estos costos durante el cuarto trimestre de 2016. Los cambios en los gastos operacionales se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios** aumentaron en 4,7% resultado de los ajustes por inflación (que se hicieron con las tasas de inflación de 2016), especialmente en Brasil, y la apreciación de las monedas locales. Esto fue contrarrestado en parte por un 7,1% de disminución en la planilla promedio del trimestre.
- **Costos de Combustible** aumentaron en 16,9% debido al aumento de 19,6% en el precio promedio de combustible por galón (sin incluir cobertura) comparado con el cuarto trimestre de 2016, contrarrestado parcialmente por US\$17,0 millones de ganancias de cobertura de combustible, comparado con ganancias de US\$4,4 millones por coberturas en el mismo periodo de 2016. Por otro lado, la Compañía reconoció US\$3,5 millones de pérdidas por coberturas de tipo de cambio, lo que se compara con una pérdida de US\$2,9 millones por el mismo concepto durante el cuarto trimestre del año anterior.
- **Comisiones pagadas a agentes** disminuyeron en 32,8% debido un reverso en las provisiones de las comisiones de pasajeros.
- **Depreciación y amortización** aumentó en 2,9% como resultado de la incorporación de flota más grande y cara, parcialmente contrarrestada por tres aeronaves menos en promedio en el balance comparado con el mismo periodo de 2016.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron en 10,3% debido a un aumento en las tasas aeronáuticas, particularmente en Argentina, así como por un aumento en los costos de servicios terrestres en aeropuertos por el aumento en la operación de pasajeros.
- **Gastos de servicio a pasajeros** aumentaron en 8,6% como resultado del aumento en el número de pasajeros transportados durante el trimestre y por mayores costos de entretenimiento a bordo.
- **Arriendo de aeronaves** disminuyeron en 8,6% como resultado de la reducción de 18 aeronaves en el número promedio de aviones bajo arriendo operacional en nuestra flota, contrarrestando el aumento en el costo unitario de arriendo por la incorporación de aviones más modernos a la flota bajo arriendos operacionales.
- **Gastos de mantención** aumentaron en 53,2% debido a costos de devolución de 4 aeronaves que dejaron la flota el cuarto trimestre de 2017 y mayores provisiones de mantenimiento, totalizando US\$41.0 millones, un aumento de US\$30.9 millones comparado con el cuarto trimestre de 2016.
- **Otros gastos operacionales** disminuyeron en 9,7% principalmente por las iniciativas de eficiencia de la Compañía, contrarrestado parcialmente por mayores costos de marketing.

### **Resultado no-operacional**

- **Ingresos financieros** disminuyeron en US\$9,8 millones a US\$12,0 millones en el cuarto trimestre de 2017 producto de menores tasas de interés en Brasil.
- **Gastos financieros** disminuyeron en 14,7% a US\$90,2 millones en el cuarto trimestre de 2017, desde US\$105,8 millones en el mismo periodo de 2016, debido principalmente la reducción de la deuda bruta en 8,3%.
- **Otros ingresos (gastos):** La compañía reconoció una pérdida neta de US\$54,3 millones, que incluyen US\$67,0 millones de pérdidas por tipo de cambio. Lo anterior se compara con una pérdida neta de US\$81,8 millones en otros ingresos (gastos) durante el cuarto trimestre de 2016, que incluyó una pérdida por tipo de cambio de US\$11,2 millones.

La **utilidad neta** durante el cuarto trimestre alcanzó US\$67,2 millones, un alza de US\$12,8 millones en comparación al mismo periodo de 2016, principalmente explicada por un aumento de US\$74,9 millones en el resultado operacional y por un aumento de US\$33,2 millones en el resultado no operacional, contrarrestado parcialmente por US\$100,0 millones de mayores impuestos en el cuarto trimestre de 2017, comparado con el cuarto trimestre de 2016.

### **FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ**

Al final del cuarto trimestre de 2017, LATAM reportó US\$1.614 millones en efectivo y equivalentes de efectivo incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes. Asimismo, la posición de liquidez de la Compañía se fortaleció por US\$450 millones de la línea *revolving credit facility*<sup>4</sup>. Como resultado de lo anterior, la liquidez de la Compañía alcanzó un 20,3% del ingreso neto de los últimos doce meses al 31 de diciembre de 2017.

Los compromisos de flota para 2018 alcanzan US\$714 millones, de los cuales aproximadamente US\$255 millones serán para flota *on-balance*. Para 2019, los compromisos de flota alcanzan US\$1,213 millones. La Compañía constantemente trabaja en ajustar su flota a las actuales condiciones de demanda, buscando maximizar la utilización y rentabilidad de sus activos.

Adicionalmente, LATAM espera invertir aproximadamente US\$650 millones en CAPEX no-flota durante 2018, incluyendo activos intangibles, mantenimiento, inversiones en motores y repuestos, así como la renovación de sus cabinas en los modelos Boeing 767 y Boeing 777. Este monto incluye también la migración del sistema de reserva de pasajes en las operaciones de LATAM Airlines Brasil, actualmente en desarrollo, la que esperamos completar durante el primer semestre de 2018.

La deuda financiera de LATAM alcanzó US\$6,3 miles de millones al término del cuarto trimestre de 2017, mostrando una disminución de US\$393,5 millones comparada con el trimestre anterior, reduciendo el apalancamiento a 4,5x desde el 4,9x registrado en Septiembre de 2017. Para el 2018, la compañía tiene vencimientos de deuda por aproximadamente US\$987 millones.

Respecto a las coberturas, el principal objetivo de la Política de Coberturas del Grupo LATAM Airlines es proteger el riesgo de liquidez de mediano plazo por las alzas en el combustible y la depreciación del real brasileño, y beneficiarse de las disminuciones del precio del combustible y de la apreciación del real. En esta línea, la Compañía cubre una parte de su consumo estimado de combustible y de la exposición operacional al

---

<sup>4</sup> Sujeto a disponibilidad de colateral

real brasileiro. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos doce meses se muestran en la siguiente tabla:

	1Q18	2Q18	3Q18	4Q18
<b>Posiciones de cobertura</b>				
Consumo estimado de combustible	20%	40%	44%	23%
Exposición operacional al real brasileiro (US\$ million) <sup>(1)</sup>	100	100	100	60

(1) Exposición operacional anual al real brasileiro US\$600 millones.

## PLAN DE FLOTA LATAM

Durante el 2017, LATAM recibió cuatro aviones y devolvió 21 aviones, manteniendo 8 aviones bajo contratos de subarriendo, comparado con 3 aviones en subarriendo a fines de 2016, terminando el año con una flota de 307 aviones en operación, una reducción de 22 aviones comparado con 2016.

Para el 2018, tenemos una orden de 10 aviones nuevos, además de recibir dos Airbus A350 que estaban previamente subarrendados a Qatar Airways, y convertiremos un Boeing 767-300 de pasajeros en avión carguero, mientras que serán devueltos cinco aviones, para terminar el año con 316 aviones en operación. Para 2019, tenemos una orden de 14 aviones nuevos y serán devueltos 8 aviones. Además, convertiremos un Boeing 767-300 de pasajeros en avión carguero, terminando el 2019 con 322 aviones en operación. Con esto, los compromisos de flota para 2018 y 2019 alcanzan US\$714 millones y US\$1,213 millones respectivamente.

A final de año	2016	2017	2018E	2019E
<b>FLOTA PASAJEROS</b>				
Narrow Body				
Airbus A319-100	48	46	46	46
Airbus A320-200	146	126	121	119
Airbus A320 Neo	2	4	10	14
Airbus A321-200	47	47	49	49
Airbus A321 Neo	-	-	2	6
<b>TOTAL</b>	<b>243</b>	<b>223</b>	<b>228</b>	<b>234</b>
Wide Body				
Boeing 767-300	37	36	35	29
Airbus A350-900	7	5	9	13
Boeing 777-300 ER	10	10	10	9
Boeing 787-8	10	10	10	10
Boeing 787-9	12	14	14	16
<b>TOTAL</b>	<b>76</b>	<b>75</b>	<b>78</b>	<b>77</b>
<b>FLOTA CARGUERA</b>				
Boeing 777-200F	2	-	-	-
Boeing 767-300F	8	9	10	11
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN</b>	<b>329</b>	<b>307</b>	<b>316</b>	<b>322</b>
<b>Subarriendos</b>				
Airbus A320-200	-	5	5	5
Airbus A350-900	-	2	-	-
Boeing 767-300F	3	1	-	-
<b>Total Subarriendos</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>332</b>	<b>315</b>	<b>321</b>	<b>327</b>
<b>Compromisos de Flota (US\$ millones)</b>	1.950	326	714	1.213

Nota: Esta tabla no incluye un B777-200F actualmente subarrendado a un tercero, que fue reclasificado desde propiedad, planta y equipo a disponible para venta.

## GUIDANCE

LATAM mantiene su *guidance* preliminar para 2018 anunciado el 4 de enero de 2018, esperando un margen operacional de entre 7,5% a 9,5% y un aumento de capacidad entre 5,0% y 7,0%.

		2017		2018
		Guidance	Actual	Guidance
<b>Crecimiento ASKs (Pasajeros)</b>	<b>Total</b>	<b>1% - 2%</b>	<b>1%</b>	<b>5% - 7%</b>
	Internacional	4% - 5%	4%	6% - 8%
	Doméstico Brasil	~(3%)	(4%)	2% - 4%
	Doméstico SSC	1% - 2%	0%	6% - 8%
<b>Crecimiento ATKs (Carga)</b>		(12%) - (10%)	(7%)	1% - 3%
<b>Margen Operacional</b>		6,0% - 8,0%	7,0%	7,5% - 9,5%

LATAM archivó sus estados financieros relativos al periodo finalizado el 31 de diciembre de 2017 en la *Superintendencia de Valores y Seguros* de Chile el día 14 de marzo de 2018. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

### **Sobre LATAM Airlines Group S.A**

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los mayores del mundo en red de conexiones, ofreciendo servicios aéreos a alrededor de 140 destinos en 25 países, con presencia en 6 mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía y África.

LATAM Airlines Group está integrada por más de 43 mil empleados y opera más de 1.300 vuelos diarios, transportando a 67 millones de pasajeros anuales.

Con una flota moderna y joven, LATAM Airlines Group cuenta con 317 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM Airlines Group (antes LAN Airlines) está integrada por filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LATAM CARGO y sus filiales; además de TAM S.A y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A. (LATAM Airlines Brasil), incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. (LATAM Airlines Paraguay) y Multiplus S.A.

LATAM es la marca de las aerolíneas miembro de LATAM Airlines Group y que se está implementado en sus productos y servicios, dentro de un plan de integración gradual.

Desde el año 2000, LATAM Airlines Group es miembro de la alianza de aerolíneas de clase mundial oneworld, integrada por 14 aerolíneas líderes en aviación. A través de esta alianza, el Grupo ofrece a sus pasajeros más de mil aeropuertos en 159 países, con cerca de 14 mil despegues diarios.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por cuarto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago y en la bolsa de Nueva York en forma de ADRs.

Para cualquier consulta comercial o relacionada a la marca, dirigirse a [www.latam.com](http://www.latam.com) Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

\*\*\*\*\*

### **Nota sobre declaraciones futuras**

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financieros Consolidados para el cuarto trimestre del año 2017** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre		
	2017	2016	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	2.274.578	2.112.404	7,7%
Carga	337.020	309.054	9,0%
Otros	155.981	147.854	5,5%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>2.767.579</b>	<b>2.569.312</b>	<b>7,7%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-519.783	-496.525	4,7%
Combustible	-650.909	-557.018	16,9%
Comisiones	-50.125	-74.637	-32,8%
Depreciación y Amortización	-253.725	-246.564	2,9%
Otros Arrendos y Tasas de Aterrizaje	-314.429	-285.166	10,3%
Servicio a Pasajeros	-82.636	-76.116	8,6%
Arriendo de Aviones	-136.472	-149.379	-8,6%
Mantenimiento	-117.234	-76.510	53,2%
Otros Costos Operacionales	-372.242	-412.229	-9,7%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-2.497.555</b>	<b>-2.374.144</b>	<b>5,2%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>270.024</b>	<b>195.168</b>	<b>38,4%</b>
<i>Margen Operacional</i>	9,8%	7,6%	2,2 pp
Ingresos Financieros	12.039	21.802	-44,8%
Gastos Financieros	-90.233	-105.773	-14,7%
Otros Ingresos / Costos	-54.284	-81.755	-33,6%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>137.546</b>	<b>29.442</b>	<b>367,2%</b>
Impuestos	-65.901	34.136	-293,1%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>71.645</b>	<b>63.578</b>	<b>12,7%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	67.164	54.345	23,6%
Interes Minoritario	4.481	9.233	-51,5%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>67.164</b>	<b>54.345</b>	<b>23,6%</b>
<i>Margen Neto</i>	2,4%	2,1%	0,3 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-47,9%	115,9%	-163,9 pp
EBITDA	523.749	441.732	18,6%
<i>EBITDA Margen</i>	18,9%	17,2%	1,7 pp.
EBITDAR	660.221	591.111	11,7%
<i>EBITDAR Margen</i>	23,9%	23,0%	0,8 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financieros Consolidados para el período de doce meses terminados en diciembre** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los doce meses terminados el 31 de diciembre		
	2017	2016	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	8.494.477	7.877.715	7,8%
Carga	1.119.430	1.110.625	0,8%
Otros	549.889	538.748	2,1%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>10.163.796</b>	<b>9.527.088</b>	<b>6,7%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-2.023.634	-1.951.133	3,7%
Combustible	-2.318.816	-2.056.643	12,7%
Comisiones	-252.474	-269.296	-6,2%
Depreciación y Amortización	-1.001.625	-960.328	4,3%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-1.172.129	-1.077.407	8,8%
Servicio a Pasajeros	-288.662	-286.621	0,7%
Arriendo de Aviones	-579.551	-568.979	1,9%
Mantenimiento	-430.825	-366.153	17,7%
Otros Costos Operacionales	-1.381.546	-1.422.625	-2,9%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-9.449.262</b>	<b>-8.959.185</b>	<b>5,5%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>714.534</b>	<b>567.903</b>	<b>25,8%</b>
<i>Margen Operacional</i>	7,0%	6,0%	1,1 pp
Ingresos Financieros	78.695	74.949	5,0%
Gastos Financieros	-393.286	-416.336	-5,5%
Otros Ingresos / Costos	-25.725	47.358	-154,3%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>374.218</b>	<b>273.874</b>	<b>36,6%</b>
Impuestos	-173.504	-163.204	6,3%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>200.714</b>	<b>110.670</b>	<b>81,4%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	155.304	69.220	124,4%
Interes Minoritario	45.410	41.450	9,6%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>155.304</b>	<b>69.220</b>	<b>124,4%</b>
<i>Margen Neto</i>	1,5%	0,7%	0,8 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-46,4%	-59,6%	13,2 pp
EBITDA	1.716.159	1.528.231	12,3%
<i>EBITDA Margen</i>	16,9%	16,0%	0,8 pp.
EBITDAR	2.295.710	2.097.210	9,5%
<i>EBITDAR Margen</i>	22,6%	22,0%	0,6 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Datos Operacionales Consolidados**

	Para el trimestre terminado al			Para los doce meses terminados al		
	31 de diciembre			31 de diciembre		
	2017	2016	Var. %	2017	2016	Var. %
<b>Sistema</b>						
Ingresos Operacionales por ASK (US Cent)	7,9	7,5	5,3%	7,5	7,1	5,6%
Costos por ASK (US Cent)	7,2	7,0	2,9%	6,93	6,64	4,4%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	5,29	5,32	-0,6%	5,23	5,11	2,2%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	297,8	299,4	-0,5%	1.156,1	1.185,5	-2,5%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,5	8,8	-2,7%	8,5	8,8	-3,5%
Precio del combustible (con <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	2,17	1,85	17,4%	2,0	1,7	17,5%
Precio del combustible (sin <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	2,23	1,87	19,6%	2,0	1,7	21,1%
Distancia Ruta Promedio ( km)	1.687	1.692	-0,3%	1,7	1,7	1,5%
Número Total de Empleados (promedio)	42.985	46.264	-7,1%	43.593	48.260	-9,7%
Número Total de Empleados (al cierre)	43.095	45.916	-6,1%	43.095	45.916	-6,1%
<b>Pasajeros</b>						
ASKs (millones)	34.927	34.155	2,3%	136.398	134.968	1,1%
RPKs (millones)	29.710	28.872	2,9%	115.693	113.627	1,8%
Pasajeros Transportados (miles)	17.614	17.063	3,2%	67.146	66.960	0,3%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	85,1%	84,5%	0,5 pp	84,8%	84,2%	0,6 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	7,7	7,3	4,6%	7,3	6,9	5,9%
Ingresos por ASK (US Centavos)	6,5	6,2	5,3%	6,2	5,8	6,7%
<b>Carga</b>						
ATKs (millones)	1.642	1.703	-3,6%	6.230	6.704	-7,1%
RTKs (millones)	959	970	-1,1%	3.421	3.466	-1,3%
Toneladas Transportadas (miles)	246	255	-3,5%	896	944	-5,1%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	58,4%	57,0%	1,4 pp	54,9%	51,7%	3,2 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	35,1	31,9	10,3%	32,7	32,0	2,1%
Ingresos por ATK (US Centavos)	20,5	18,2	13,1%	18,0	16,6	8,5%

Nota: A partir de este trimestre, estamos cambiando la forma en que informamos CASK, utilizando solo ASK de pasajeros. La información histórica comparable está disponible en nuestro sitio web. El costo por ASK no es comparable con otros operadores que no tienen operaciones

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2017	Al 31 de diciembre 2016
<b>Activos</b>		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.142.004	949.327
Otros activos financieros, corrientes	559.919	712.828
Otros activos no financieros, corrientes	221.188	212.242
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.214.050	1.107.889
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.582	554
Inventarios corrientes	236.666	241.363
Activos por impuestos, corrientes	77.987	65.377
Activos no corrientes mantenidos para la venta	291.103	337.195
<b>Total activos corrientes</b>	<b>3.745.499</b>	<b>3.626.775</b>
Otros activos financieros, no corrientes	88.090	102.125
Otros activos no financieros, no corrientes	220.807	237.344
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.891	8.254
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.617.247	1.610.313
Plusvalía	2.672.550	2.710.382
Propiedades, planta y equipos	10.065.335	10.498.149
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	17.532	20.272
Activos por impuestos diferidos	364.021	384.580
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>15.052.473</b>	<b>15.571.419</b>
<b>Total activos</b>	<b>18.797.972</b>	<b>19.198.194</b>
<b>Patrimonio y Pasivos</b>		
Otros pasivos financieros, corrientes	1.300.949	1.839.528
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.695.202	1.593.068
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	760	269
Otras provisiones, corrientes	2.783	2.643
Pasivos por impuestos, corrientes	3.511	14.286
Pasivos por impuestos, corrientes	2.823.963	2.762.245
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	15.546	10.152
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>5.842.714</b>	<b>6.222.191</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.605.508	6.796.952
Otros cuentas por pagar, no corrientes	498.832	359.391
Otras provisiones, no corrientes	374.593	422.494
Pasivos por impuestos diferidos	949.697	915.759
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	101.087	82.322
Otros pasivos no financieros no corrientes	158.305	213.781
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>8.688.022</b>	<b>8.790.699</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>14.530.736</b>	<b>15.012.890</b>
Capital emitido	3.146.265	3.149.564
Ganancias acumuladas	475.118	366.404
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras reservas	554.884	580.870
<b>Patrimonio atribuible al controlador</b>	<b>4.176.089</b>	<b>4.096.660</b>
Participaciones no controladoras	91.147	88.644
<b>Total patrimonio</b>	<b>4.267.236</b>	<b>4.185.304</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>18.797.972</b>	<b>19.198.194</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2017	Al 31 de diciembre 2016
<b>Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación</b>		
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	10.595.718	9.918.589
Otros cobros por actividades de operación	73.668	70.359
<b>Clases de pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(6.722.713)	(6.756.121)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1.955.310)	(1.820.279)
Otros pagos por actividades de operación	(223.706)	(162.839)
Impuestos a las ganancias pagados	(91.986)	(59.556)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(8.931)	(209.269)
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de actividades de operación</b>	<b>1.666.740</b>	<b>980.884</b>
<b>Flujos de efectivo utilizados e actividades de inversión</b>		
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	6.503	-
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	3.248.693	2.969.731
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(3.106.411)	(2.706.733)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	51.316	76.084
Compras de propiedades, planta y equipo	(403.666)	(694.370)
Importes procedentes de la venta de activos intangibles	-	1
Compras de activos intangibles	(87.318)	(88.587)
Intereses recibidos	12.684	11.242
Otras entradas (salidas) de efectivo	(9.223)	843
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión</b>	<b>(287.422)</b>	<b>(431.789)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		
Importes procedentes de la emisión de acciones	-	608.496
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	1.305.384	1.820.016
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	132.280	279.593
Reembolsos de préstamos	(1.829.191)	(2.121.130)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(344.901)	(314.580)
Dividendos pagados	(66.642)	(41.223)
Intereses pagados	(389.724)	(398.288)
Otras entradas (salidas) de efectivo	13.706	(229.163)
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>(1.179.088)</b>	<b>(396.279)</b>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	200.230	152.816
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(7.553)	43.014
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	192.677	195.830
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERÍODO</b>	<b>949.327</b>	<b>753.497</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>1.142.004</b>	<b>949.327</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

### Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2017	Al 31 de diciembre 2016
<b>Total Activos</b>	<b>18.797.972</b>	<b>19.198.194</b>
Total Pasivos	14.530.736	15.012.890
Total Patrimonio	4.267.236	4.185.304
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>18.797.972</b>	<b>19.198.194</b>
<b>Deuda</b>		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	6.782.135	7.582.559
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.109.505	1.022.361
Otros pasivos corto plazo y largo plazo	0	0
<b>Deuda Total</b>	<b>7.891.640</b>	<b>8.604.920</b>
Caja y valores negociables	-1.614.236	-1.486.318
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>6.277.404</b>	<b>7.118.602</b>
Más: 7 x arriendos últimos doce meses	4.056.864	3.982.853
<b>Deuda Neta Ajustada</b>	<b>10.334.268</b>	<b>11.101.455</b>

(\*) Note: Includes minority interest

## LATAM Airlines Group S.A.

### Principales Ratios Financieros

	Al 31 de diciembre 2017	Al 31 de diciembre 2016
Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses	15,9%	15,6%
Deuda bruta ajustada (US\$ miles)	11.948.504	12.587.773
Deuda bruta ajustada / EBITDAR (12 meses)	5,2	6,0
Deuda neta ajustada (US\$ miles)	10.334.268	11.101.455
Deuda neta ajustada / EBITDAR (12 meses)	4,5	5,3

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Flota consolidada**

Al 31 de diciembre de 2017			
	Fuera de Balance	En Balance	Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Airbus A319-100	9	37	<b>46</b>
Airbus A320-200	38	88	<b>126</b>
Airbus A320- Neo	3	1	<b>4</b>
Airbus A321- 200	17	30	<b>47</b>
Airbus A330-200	-	-	-
Airbus A350-900	2	3	<b>5</b>
Boeing 767-300	2	34	<b>36</b>
Boeing 777-300 ER	6	4	<b>10</b>
Boeing 787-8	4	6	<b>10</b>
Boeing 787-9	10	4	<b>14</b>
<b>TOTAL</b>	<b>91</b>	<b>207</b>	<b>298</b>
<b>Flota Carga</b>			
Boeing 777-200F	-	-	-
Boeing 767-300F	2	7	<b>9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN</b>	<b>93</b>	<b>214</b>	<b>307</b>
<b>Subarriendos</b>			
Airbus A320-200	-	5	<b>5</b>
Airbus A350-900	-	2	<b>2</b>
Boeing 767-300F	-	1	<b>1</b>
<b>TOTAL SUBARRIENDOS</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>93</b>	<b>222</b>	<b>315</b>

Esta tabla no incluye dos B777-200F (uno actualmente subarrendado a un tercero), que fueron reclasificados desde propiedad, planta y equipo a disponible para venta.