



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

31 DE MARZO DE 2019

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS



INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 16 de mayo de 2019

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado adjunto de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 31 de marzo de 2019, y los estados intermedios de resultados consolidados por función y estados intermedios de resultados integrales consolidado por los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2019 y 2018, y los correspondientes estados intermedios de flujos de efectivo consolidado y estados intermedios de cambios en el patrimonio por los períodos de tres meses terminados en esas fechas.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestras revisiones de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión, es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).



Santiago, 16 de mayo de 2019
Latam Airlines Group S.A.
2

Otros asuntos – Estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2018

Con fecha 12 de marzo de 2019 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2018 y 2017 de Latam Airlines Group S.A. y filiales en los cuales se incluye el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2018 con sus correspondientes notas, el cual fue re-expresado por la primera aplicación de NIIF 16 - Arrendamientos (NIIF 16) según se indica en la nota 2.1.

Como parte de nuestra revisión a los estados financieros consolidados por el periodo de tres meses terminado al 31 de marzo de 2019, también revisamos los ajustes descritos en la Nota 2.1, que fueron aplicados para re-expresar el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2018. Basados en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a tales ajustes para que cumplan con NIIF 16.

Renzo Corona Spedaliere
RUT: 6.373.028-9

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	4
2.1. Bases de preparación.....	4
2.2. Bases de consolidación.....	11
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	12
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	14
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	14
2.6. Plusvalía	15
2.7. Costos por intereses.....	15
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	16
2.9. Activos financieros.....	16
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	17
2.11. Inventarios.....	18
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	18
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	19
2.14. Capital emitido	19
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	19
2.16. Préstamos que devengan intereses	19
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	19
2.18. Beneficios a los empleados	20
2.19. Provisiones	21
2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes	21
2.21. Arrendamientos	22
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	23
2.23. Mantenimiento	24
2.24. Medio ambiente.....	24
3 - Gestión del riesgo financiero	25
3.1. Factores de riesgo financiero.....	25
3.2. Gestión del riesgo del capital	39
3.3. Estimación del valor justo.....	39
4 - Estimaciones y juicios contables	42
5 - Información por segmentos.....	45
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo.....	48
7 - Instrumentos financieros.....	49
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	49
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	51
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	52
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	54
10 - Inventarios	55
11 - Otros activos financieros.....	56
12 - Otros activos no financieros.....	57

13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	58
14 - Inversiones en subsidiarias	59
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	62
16 - Plusvalía	63
17 - Propiedades, plantas y equipos	65
18 - Impuestos corrientes y diferidos	70
19 - Otros pasivos financieros	75
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	84
21 - Otras provisiones	85
22 - Otros pasivos no financieros	87
23 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	89
24 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	91
25 - Patrimonio.....	91
26 - Ingresos de actividades ordinarias	96
27 - Costos y gastos por naturaleza.....	97
28 - Otros ingresos, por función	98
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	99
30 - Ganancia por acción.....	105
31 - Contingencias.....	106
32 - Compromisos	118
33 - Transacciones con partes relacionadas	120
34 - Pagos basados en acciones.....	121
35 - Estado de flujo de efectivo.....	123
36 - Medio ambiente	126
37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros.....	127

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 31 de marzo de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$ Re - expresado No Auditado	Al 1 de enero de 2018 MUS\$ Re - expresado No Auditado
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	1.124.326	1.081.642	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	486.401	383.984	559.919
Otros activos no financieros, corrientes	12	259.085	290.476	244.778
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.125.376	1.162.582	1.202.945
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	6.549	2.931	2.582
Inventarios corrientes	10	301.659	279.344	236.666
Activos por impuestos corrientes	18	64.013	69.134	77.987
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.367.409	3.270.093	3.466.881
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios				
	13	2.006	5.768	291.103
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.369.415	3.275.861	3.757.984
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes				
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	57.210	58.700	88.090
Otros activos no financieros, no corrientes	12	238.034	227.541	212.203
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	5.348	5.381	6.891
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.434.324	1.441.072	1.617.247
Plusvalía	16	2.283.269	2.294.072	2.672.550
Propiedades, plantas y equipos	17	12.565.500	12.501.809	12.930.652
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	18	757	757	17.532
Activos por impuestos diferidos	18	271.650	273.529	370.564
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		16.856.092	16.802.861	17.915.729
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total activos		<u>20.225.507</u>	<u>20.078.722</u>	<u>21.673.713</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de	Al 1 de
		marzo de	diciembre de	enero de
PASIVOS	Nota	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2018</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
		No Auditado	Re - expresado No Auditado	Re - expresado No Auditado
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.790.900	1.794.286	1.619.979
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.704.729	1.674.303	1.668.612
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	2.569	382	760
Otras provisiones, corrientes	21	5.210	4.794	2.783
Pasivos por impuestos, corrientes	18	3.699	3.738	3.511
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.293.634	2.454.746	2.901.603
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		<u>5.800.741</u>	<u>5.932.249</u>	<u>6.197.248</u>
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	-	-	15.546
Total pasivos corrientes		<u>5.800.741</u>	<u>5.932.249</u>	<u>6.212.794</u>
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	8.790.470	8.359.462	9.433.450
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	462.785	529.277	559.443
Otras provisiones, no corrientes	21	312.641	303.495	374.593
Pasivo por impuestos diferidos	18	778.951	786.571	877.748
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	89.416	82.365	101.087
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	628.236	644.702	158.305
Total pasivos no corrientes		<u>11.062.499</u>	<u>10.705.872</u>	<u>11.504.626</u>
Total pasivos		<u>16.863.240</u>	<u>16.638.121</u>	<u>17.717.420</u>
PATRIMONIO				
Capital emitido	25	3.146.265	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	25	158.897	218.971	(41.012)
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)	(178)
Otras reservas		(36.890)	(4.365)	760.761
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		<u>3.268.094</u>	<u>3.360.693</u>	<u>3.865.836</u>
Participaciones no controladoras	14	94.173	79.908	90.457
Total patrimonio		<u>3.362.267</u>	<u>3.440.601</u>	<u>3.956.293</u>
Total patrimonio y pasivos		<u>20.225.507</u>	<u>20.078.722</u>	<u>21.673.713</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		2019	2018
		MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Ingresos de actividades ordinarias	26	2.431.478	2.613.835
Costo de ventas		<u>(2.021.555)</u>	<u>(1.975.978)</u>
Ganancia bruta		<u>409.923</u>	<u>637.857</u>
Otros ingresos, por función	28	93.790	116.701
Costos de distribución		(142.860)	(169.683)
Gastos de administración		(162.415)	(202.597)
Otros gastos, por función		(116.314)	(111.834)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>(3.985)</u>	<u>(3.456)</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>78.139</u>	<u>266.988</u>
Ingresos financieros		5.891	12.187
Costos financieros	27	(138.446)	(133.355)
Diferencias de cambio	29	8.949	811
Resultado por unidades de reajuste		<u>1.911</u>	<u>2.434</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(43.556)	149.065
Gasto por impuesto a las ganancias	18	<u>(13.041)</u>	<u>(43.213)</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		<u>(56.597)</u>	<u>105.852</u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(60.074)	92.169
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	<u>3.477</u>	<u>13.683</u>
Ganancia/(Pérdida) del periodo		<u>(56.597)</u>	<u>105.852</u>
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION			
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	(0,09907)	0,15199
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	(0,09907)	0,15199

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	<u>Nota</u>	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		2019	2018
		MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		(56.597)	105.852
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25	(2.395)	(2.098)
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		(2.395)	(2.098)
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos			
Diferencia de cambio por conversión			
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	29	(19.667)	(23.737)
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		(19.667)	(23.737)
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19	26.624	17.119
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		26.624	17.119
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		6.957	(6.618)
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		4.562	(8.716)
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período			
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18	656	525
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período		656	525
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período			
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		426	(527)
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período		426	(527)
Total otro resultado integral		5.644	(8.718)
Total resultado integral		(50.953)	97.134
Resultado integral atribuible a:			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(92.433)	84.693
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		41.480	12.441
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		(50.953)	97.134

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas								Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total		
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas						
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Patrimonio														
Saldo inicial al 1 de enero de 2019														
	Re - expresado (No Auditado)	3.146.265	(178)	(2.656.644)	(9.333)	(15.178)	37.874	2.638.916	(4.365)	218.971	3.360.693	79.908	3.440.601	
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
	Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	(60.074)	(60.074)	3.477	(56.597)	
	Otro resultado integral		-	(57.689)	27.069	(1.739)	-	-	(32.359)	-	(32.359)	38.003	5.644	
	Total resultado integral		-	(57.689)	27.069	(1.739)	-	-	(32.359)	(60.074)	(92.433)	41.480	(50.953)	
Transacciones con los accionistas														
	Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	(70)	(96)	(166)	-	(166)	(27.215)	(27.381)	
	Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	(70)	(96)	(166)	-	(166)	(27.215)	(27.381)	
	Saldos al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)		3.146.265	(178)	(2.714.333)	17.736	(16.917)	37.804	2.638.820	(36.890)	158.897	3.268.094	94.173	3.362.267

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Patrimonio atribuible a la controladora														
Cambios en otras reservas														
Nota	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos			Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
					Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos							
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Patrimonio														
1 de enero de 2018	3.146.265	(178)	(2.131.591)	18.140	(10.926)	39.481	2.639.780	554.884	475.118	4.176.089	91.147	4.267.236		
Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas contables	2-25	-	205.877	-	-	-	-	205.877	(516.130)	(310.253)	(690)	(310.943)		
Saldo inicial Re - expresado (No Auditado)	<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(1.925.714)</u>	<u>18.140</u>	<u>(10.926)</u>	<u>39.481</u>	<u>2.639.780</u>	<u>760.761</u>	<u>(410.12)</u>	<u>3.865.836</u>	<u>90.457</u>	<u>3.956.293</u>		
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	92.169	92.169	13.683	105.852		
Otro resultado integral		-	(22.571)	16.611	(1.516)	-	-	(7.476)	-	(7.476)	(1.242)	(8.718)		
Total resultado integral		-	(22.571)	16.611	(1.516)	-	-	(7.476)	92.169	84.693	12.441	97.134		
Transacciones con los accionistas														
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	(28.167)	(28.167)	-	(28.167)		
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	(1.938)	5.783	3.845	-	3.845	(10.514)	(6.669)		
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	(1.938)	5.783	3.845	(28.167)	(24.322)	(10.514)	(34.836)		
Saldos al 31 de marzo de 2018 Re - expresado (No Auditado)	<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(1.948.285)</u>	<u>34.751</u>	<u>(12.442)</u>	<u>37.543</u>	<u>2.645.563</u>	<u>757.130</u>	<u>22.990</u>	<u>3.926.207</u>	<u>92.384</u>	<u>4.018.591</u>		

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
		2019	2018
		MUS \$ No Auditado	MUS \$ Re - expresado No Auditado
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		2.536.205	2.698.081
Otros cobros por actividades de operación		27.027	25.539
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(1.739.695)	(1.605.394)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(504.940)	(559.714)
Otros pagos por actividades de operación		(51.345)	(76.643)
Impuestos a las ganancias pagados		(12.719)	(11.796)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(27.988)	(6.322)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		226.545	463.751
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		728.847	903.496
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(824.446)	(1.083.699)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		274	107.129
Compras de propiedades, planta y equipo		(181.826)	(178.566)
Compras de activos intangibles		(18.504)	(19.911)
Intereses recibidos		7.730	3.790
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(597)	11.731
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(288.522)	(256.030)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	35		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		594.354	5.004
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		-	80.000
Reembolsos de préstamos		(306.081)	(384.985)
Pagos de pasivos por arrendamientos		(94.136)	(91.416)
Dividendos pagados		-	(9.716)
Intereses pagados		(100.919)	(107.005)
Otras entradas (salidas) de efectivo		27.246	(2.449)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		120.464	(510.567)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		58.487	(302.846)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(15.803)	(24.928)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		42.684	(327.774)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	1.081.642	1.142.004
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	6	1.124.326	814.230

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 31 DE MARZO DE 2019 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en Ecuador, Perú, Brasil, Colombia, Argentina y Paraguay. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en Chile, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Al 31 de marzo de 2019 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.874.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) 606.407.693 acciones suscritas y pagadas; y (b) 466.832 acciones pendientes de suscripción y pago, que corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital aprobado en la junta extraordinaria de accionistas de 18 de agosto de 2016.

El controlador de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A. e Inversiones La Espasa Dos y Cía. Ltda., es dueño del 27,91% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del Artículo 97° y Artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de marzo de 2019, la Sociedad contaba con un total de 1.429 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 2,55% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el período terminado al 31 de marzo de 2019, la sociedad tuvo un promedio de 40.925 empleados, terminando este período con un número total de 40.746 personas, distribuidas en 6.470 empleados de Administración, 4.955 en Mantenimiento, 12.945 en Operaciones, 9.216 Tripulantes de Cabina, 4.217 Tripulantes de Mando y 2.943 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de marzo de 2019			Al 31 de diciembre de 2018		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
				No Auditado					
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	Latam Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Peuco Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Profesional Airline Services INC.	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Jarletul S.A.	Uruguay	US\$	99,0000	1,0000	100,0000	99,0000	1,0000	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) Al 31 de marzo de 2019, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 51,04% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 863 del gobierno de Brasil implementada en diciembre de 2018 que permite a capitales extranjeros tener hasta un 100% de la propiedad.

(b) Información financiera

RUT	Sociedad	Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 31 de marzo de 2019			Al 31 de diciembre de 2018			Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	2019	2018
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia/(pérdida)	
		No Auditado			No Auditado			MUS\$	MUS\$
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	11.391	4.232	7.159	10.841	3.909	6.932	227	708
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	485.156	1.268.326	(797.728)	526.017	1.281.800	(751.960)	1.943	(22.059)
Extranjera	Lan Perú S.A.	348.683	347.032	1.651	419.325	409.221	10.104	(6.664)	11.806
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	654.634	476.696	177.938	513.367	336.715	176.652	1.341	(118)
Extranjera	Connecta Corporation	73.080	26.170	46.910	66.593	28.183	38.410	8.500	2.131
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	17.881	20.325	(2.444)	15.817	17.654	(1.837)	(608)	183
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	352.229	148.121	204.108	331.496	129.233	202.263	1.903	6.044
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	17.694	10.293	7.401	17.057	9.614	7.443	(248)	(81)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	(13)	-	(13)	26	13	13	-	-
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	58.737	2.182	36.629	53.326	13.040	40.028	(3.400)	3.191
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	19.1987	208.211	(14.459)	18.1522	192.059	(9.614)	(4.845)	490
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	1.397	51	1.346	1.383	50	1.333	13	837
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	3.002	1.462	1.540	2.879	1.031	1.848	(192)	(384)
Extranjera	Latam Finance Limited	1.225.973	1.320.857	(94.884)	679.034	756.774	(77.740)	(17.144)	(11.893)
Extranjera	Peuco Finance Limited	664.458	664.458	-	608.191	608.191	-	-	-
Extranjera	Profesional Airline Services INC.	1.633	6.114	(4.481)	2.430	1.967	463	(4.944)	56
Extranjera	Jarletul S.A.	214	306	(92)	18	125	(107)	(92)	-
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	4.370.696	3.283.500	1.012.585	4.420.546	3.256.017	1.095.695	(98.911)	69.601

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 2. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 3. Fondos de inversión privados. Estas compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2018 y 31 de marzo de 2019, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- El 22 de enero de 2018, Lan Pax Group S.A., compra 17.717 cuotas de Laser Cargo SRL. a Andes Airport Service S.A., en consecuencia Lan Pax Group S.A. queda con un 3,77922% y Lan Cargo S.A. con un 96,22078% de participación de Laser Cargo SRL.
- Con fecha 13 de marzo de 2018, fue creada la sociedad Jarletul S.A., cuya propiedad es 99% de LATAM Airlines Group S.A. y 1% Inversiones Lan S.A., y su actividad es Agencia de Viajes.
- Al 31 de diciembre de 2018, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido en total 5.319 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a accionistas no controlantes, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. corresponde a un 99,2012%.

(2) Desapropiación de sociedades.

- Con fecha 7 de mayo de 2018 LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales Inversiones LAN S.A. y LAN Pax Group S.A., vendieron, cedieron y transfirieron a las sociedades españolas Acciona Airport Services, S.A. y Acciona Aeropuertos, S.L., el 100% de sus acciones en la filial Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 39.108.

- Con fecha 30 de noviembre de 2018, Mas Investment Limited, filial de LATAM Airlines Group S.A., vendió a Puente Aéreo Corporación S.A. de C.V. su participación en las sociedades Aerotransportes Mas de Carga S.A. de C.V. y Promotora Aérea Latino Americana S.A. de C.V.

El valor de venta de esta transacción fue de MUS\$ 29.466.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 31 de marzo de 2019 y han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 Información financiera intermedia.

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Los estados financieros intermedios consolidados se han preparado de acuerdo con las políticas contables utilizadas por la Sociedad para los estados financieros consolidados 2018, excepto por las normas e interpretaciones adoptadas a partir del 1 de enero de 2019.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2019:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 16: Arrendamientos.	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados	Febrero de 2018	01/01/2019
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2015-2017) NIIF 3: Combinación de negocios; NIC 12: Impuesto a las ganancias; NIIF 11: Acuerdos conjuntos y NIC 23 Costos por préstamos.	diciembre 2017	01/01/2019
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 23: Posiciones tributarias inciertas	junio 2017	01/01/2019

Durante el período informado, la Sociedad ha reconocido los cambios, en los estados financieros consolidados, producto de la adopción de la NIIF 16 de forma retroactiva; re - expresando los estados financieros comparativos, de acuerdo con lo establecido en la NIC 8 Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores.

La Sociedad ha modificado los saldos iniciales correspondientes al 1 de enero de 2018, para un mejor entendimiento de los cambios reconocidos a esta fecha, se han mantenido las revelaciones correspondientes a la aplicación inicial de la NIIF 9 y NIIF 15, las que también originaron cambios en los estados financieros consolidados.

Los impactos por la adopción de la NIIF 9 Instrumentos financieros, la NIIF 15 Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes y NIIF 16 Arrendamientos son los siguientes:

Estado de situación financiera consolidado (extracto)

(a) Al 1 de enero de 2018

	Nota	A131 de diciembre de 2017	Efecto adopción		A11 de enero de 2018	Efecto adopción	A11 de enero de 2018
		MUS\$	NIF 9	NIF 15	MUS\$	NIF 16	MUS\$
			MUS\$	MUS\$		No Auditado	Re - expresado No Auditado
Activos corrientes							
Otros activos no financieros, corrientes	12	221.188	-	54.361 (4)	275.549	(30.772) (9)	244.777
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.214.050	(11.105) (1)	-	1.202.945		1.202.945
Activos no corrientes							
Otros activos no financieros, no corrientes	12	220.807	-	-	220.807	(8.603) (9)	212.204
Propiedades, plantas y equipos, neto	17	10.065.335	-	-	10.065.335	2.865.317 (9)	12.930.652
Activos por impuestos diferidos	18	364.021	89 (2)	6.005 (7)	370.115	449 (10)	370.564
Pasivos corrientes							
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.300.949	-	-	1.300.949	319.030 (11)	1.619.979
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.695.202	-	(22.192) (5)	1.673.010	(4.398) (9)	1.668.612
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.823.963	-	77.640 (6)	2.901.603		2.901.603
Pasivos no corrientes							
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	6.605.508	-	-	6.605.508	2.827.942 (11)	9.433.450
Cuentas por pagar no corrientes	7 - 24	498.832	-	-	498.832	60.611 (9)	559.443
Pasivo por impuestos diferidos	18	949.697	(102) (2)	4.472 (5)	953.148	(75.400) (10)	877.748
PATRIMONIO							
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora							
Ganancias acumuladas	25	475.118	(9.995) (3)	446 (8)	465.569	(506.581) (12)	(410.12)
Otras reservas	25	554.885	-	-	554.885	205.877 (12)	760.762
Participaciones no controladoras	14	91.147	-	-	91.147	(690) (12)	90.457

(b) Al 31 de diciembre de 2018

	Nota	A131 de diciembre de 2018 MUS\$	Efecto adopción NIIF 16 MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de 2018 MUS\$ Re - expresado No Auditado
Activos corrientes				
Otros activos no financieros, corrientes	12	320.977	(30.501) (9)	290.476
Activos no corrientes				
Otros activos no financieros, no corrientes	12	233.741	(6.200) (9)	227.541
Propiedades, plantas y equipos, neto	17	9.953.365	2.548.444 (9)	12.501.809
Activos por impuestos diferidos	18	273.327	201 (10)	273.528
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.430.789	363.497 (11)	1.794.286
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	5.864.910	2.494.552 (11)	8.359.462
Cuentas por pagar no corrientes	7 - 24	483.656	45.621 (9)	529.277
Pasivo por impuestos diferidos	18	872.121	(85.550) (10)	786.571
PATRIMONIO				
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora				
Ganancias acumuladas	25	597.675	(378.705) (12)	218.970
Otras resevas	25	(76.926)	72.561 (12)	(4.365)
Participaciones no controladoras	14	79.940	(32) (12)	79.908

- Efectos adopción NIIF 9

- (1) Pérdidas crediticias esperadas: La Sociedad modificó el cálculo de la provisión por deterioro para dar cumplimiento al modelo de pérdidas crediticias esperadas, establecido en la NIIF 9 Instrumentos financieros, el cual reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. Para el cálculo del % de pérdidas crediticias se utilizó una matriz de riesgo, agrupando la cartera, de acuerdo a características similares de riesgo y madurez. Este cambio originó el reconocimiento de un aumento en la provisión por pérdidas por deterioro de US\$ (11,1) millones.

Esta norma también incluye requisitos relativos a la clasificación y medición de activos y pasivos financieros y un modelo de pérdidas crediticias esperadas que reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida.

Al 1 de enero de 2018, el cálculo de la provisión por pérdidas por deterioro es el siguiente:

	Al día MUS\$	Madurez de la cartera				Total MUS\$
		de 1 a 90 días MUS\$	de 91 a 180 días MUS\$	de 181 a 360 días MUS\$	más de 360 días MUS\$	
Tasa de pérdida esperada	1%	21%	46%	67%	94%	8%
Valor libro bruto	1.046.909	36.241	12.001	14.623	66.022	1.175.796
Provisión deterioro	(13.570)	(7.774)	(5.499)	(9.803)	(61.787)	(98.433)

- (2) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 9.

(3) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente.

Además de los impactos en el estado de situación financiera consolidado la aplicación de la NIIF 9: Instrumentos financieros requiere la clasificación de los instrumentos financieros de acuerdo al modelo de negocios, para determinar la forma de medición de los instrumentos financieros, después de su reconocimiento inicial. La Sociedad analizó los modelos de negocios y clasificó sus activos y pasivos financieros de acuerdo a lo siguiente:

Activos	Clasificación NIC 39				Clasificación NIIF 9		
	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial	Costo amortizado	A valor justo con cambios en resultados	Total
				a valor justo con cambios en resultados			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo al 31 de diciembre de 2017	2.446.864	62.867	1915	501.890	-	-	3.013.536
Efectivo y equivalentes al efectivo	(1.112.346)	-	-	(29.658)	1.112.346	29.658	-
Otros activos financieros, corrientes	(23.918)	-	(1.421)	(472.232)	23.918	473.653	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	(1.214.050)	-	-	-	1.214.050	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(2.582)	-	-	-	2.582	-	-
Otros activos financieros, no corrientes	(87.077)	-	(494)	-	87.077	494	-
Cuentas por cobrar, no corrientes	(6.891)	-	-	-	6.891	-	-
Saldo al 1 de enero de 2018	-	62.867	-	-	2.446.864	503.805	3.013.536

Pasivos	Clasificación NIC 39		Clasificación NIIF 9	
	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Costo amortizado	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo al 31 de diciembre de 2017	10.086.434	14.817	-	10.101.251
Otros pasivos financieros, corrientes	(1.288.749)	-	1.288.749	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	(1.695.202)	-	1.695.202	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(760)	-	760	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	(6.602.891)	-	6.602.891	-
Cuentas por pagar, no corrientes	(498.832)	-	498.832	-
Saldo al 1 de enero de 2018 (*)	-	14.817	10.086.434	10.101.251

(*) Los saldos al 1 de enero de 2018 no contienen los efectos de re – expresión originados por la NIIF 16.

- Efectos adopción NIIF 15

- (4) Costos de contratos: La Sociedad ha capitalizado los costos incrementales, relacionados con los ingresos por transporte aéreo de pasajeros, correspondiente a: las comisiones cobradas por las administradoras de tarjetas de crédito por US\$ 22,0 millones y los servicios de reservas de pasajes aéreos a través del sistema general de distribución (GDS) por US\$ 15,6 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación de comisiones cobradas por las agencias de viajes por US\$ 16,8 millones, las cuales anteriormente de acuerdo a NIC 18 se presentaban disminuyendo el pasivo por volar.
- (5) Pasivos de contratos: La Sociedad ha ajustado algunos conceptos que eran registrados como obligaciones con proveedores y clientes los cuales ahora deben ser tratados como Pasivos de contratos, por lo tanto deben diferirse hasta la prestación del servicio. Estos conceptos están relacionados principalmente con el servicio de transporte terrestre por US\$ 15,6 millones y cheques de viajero por US\$ 6,6 millones.
- (6) Obligaciones de desempeño: La Sociedad analizó el momento en el que las obligaciones de desempeño, identificadas en los contratos con clientes, deben ser reconocidas en el resultado consolidado. Durante este análisis se identificaron algunos conceptos los cuales deben diferirse hasta el momento de la prestación del servicio, relacionados principalmente con servicios de transporte terrestres, cargos por modificaciones del contrato inicial en la venta de pasajes y canjes de algunos productos asociados a los programas de fidelización por US\$ 60,8 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación revelada en numeral (4) por US\$ 16,8 millones.
- (7) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 15.
- (8) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente

Adicionalmente, la Sociedad concluyó que, en la prestación de algunos servicios, actuaba como agente en la prestación de dichos servicios, por lo tanto, fueron efectuadas algunas reclasificaciones en el Estado de resultados consolidado para reflejar la comisión correspondiente

- Efectos adopción NIIF 16

- (9) La Sociedad reconoció dentro del rubro Propiedades, plantas y equipos activos por derecho de uso por US\$ 2.865,3 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 2.548,4 al 31 de diciembre de 2018, asociados a los contratos que cumplen la definición de arrendamiento (Nota 2.21 y 17). La Sociedad dejó de reconocer dentro del rubro Otros activos financieros pagos anticipados por concepto de arrendamiento por US\$ 39,4 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 36,7 al 31 de diciembre de 2018, ya que con la aplicación de la norma estos montos son considerados en la medición inicial del activo por derecho de uso. La Sociedad aumento dentro del rubro cuentas por pagar los costos de restauración asociados a la devolución de aeronaves y motores por US\$ 56,2 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 45,6 millones al 31 de diciembre de 2018. Con la aplicación de la norma el valor presente neto de este costo se incluyó en el activo por derecho de uso y su contrapartida en el rubro cuentas por pagar, corriente o no corriente, dependiendo de la fecha de devolución de las aeronaves o motores.
- (10) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 16.

- (11) Pasivos por arrendamiento: La Sociedad reconoció dentro del rubro Otros pasivos financieros pasivos por arrendamiento por US\$ 3.147,0 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 2.858,0 millones al 31 de diciembre de 2018, asociados a los contratos que cumplen con la definición de arrendamiento (Nota 2.21 y 19).
- (12) El efecto del reconocimiento de los arrendamientos bajo la NIIF 16 generó una disminución de las ganancias acumuladas por US\$ 506,6 millones al 1 de enero de 2018 (US\$ 378,7 millones al 31 de diciembre de 2018). El aumento en las Otras reservas por US\$ 205,9 millones al 1 de enero de 2018 (disminución US\$ 72,5 millones al 31 de diciembre de 2018), fue originado por el ajuste de conversión de aquellas filiales con moneda funcional distinta del dólar. La aplicación de la NIIF 16 también afectó a las Participaciones no controladoras.

A continuación, se presenta los efectos de los cambios reconocidos en la aplicación de la NIIF 15 y NIIF 16 al 31 de marzo de 2018 en el Estado de resultados consolidado.

		Por el período terminado al 31 de marzo de 2018						
					Ajustes para conciliación			
	Nota	Resultados bajo NIIF 15	Efectos adopción NIIF 16	Resultados bajo NIIF 15	Costos de contrato (4)	Reconocimiento de ingresos diferidos [(5), (6)]	Reclasificaciones	Resultados bajo NIC 18
		MUS\$ Publicado Re - expresado	MUS\$	MUS\$ Re - expresado NIIF 16	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		No Auditado						
Conciliación ingresos ordinarios								
Ingresos de actividades ordinarias	26	2.613.835	-	2.613.835	-	30.273	4.830	2.648.938
Costo de ventas		(2.019.583)	43.605	(1975.978)	-	(10.732)	-	(1986.710)
Ganancia bruta		594.252	43.605	637.857	-	19.541	4.830	662.228
Otros ingresos, por función	28	116.701	-	116.701	-	-	18.774	135.475
Costos de distribución		(170.635)	952	(169.683)	964	-	(4.698)	(173.417)
Gastos de administración		(199.015)	(3.582)	(202.597)	3.381	-	(18.906)	(218.122)
Otros gastos, por función		(112.767)	933	(111.834)	-	-	-	(111.834)
Otras ganancias (pérdidas)		(3.456)	-	(3.456)	-	-	-	(3.456)
Ganancias/(pérdidas) de actividades		225.080	41.908	266.988	4.345	19.541	-	290.874
Ingresos financieros		12.187	-	12.187	-	-	-	12.187
Costos financieros	27	(86.217)	(47.138)	(133.355)	-	-	-	(133.355)
Diferencias de cambio	29	811	-	811	-	-	-	811
Resultado por unidades de reajuste		2.434	-	2.434	-	-	-	2.434
Ganancia/(Pérdida), antes de Gasto por impuesto a las ganancias	18	154.295	(5.230)	149.065	4.345	19.541	-	172.951
		(46.723)	3.510	(43.213)	(1.240)	(6.007)	-	(50.460)
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		107.572	(1.720)	105.852	3.105	13.534	-	122.491
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los de la controladora		93.889	(1.720)	92.169	3.105	13.534	-	108.808
Ganancia/(Pérdida) atribuible a no controladoras	14	13.683	-	13.683	-	-	-	13.683
Ganancia/(Pérdida) del período		107.572	(1.720)	105.852	3.105	13.534	-	122.491

En el estado de resultados, con la implementación de la norma NIIF16, se generan cambios en las siguientes líneas:

- Costo de venta, Costos de distribución, Gastos de Administración y Otros gastos: Efecto neto de dar de baja el costo de arriendo y reconocer la depreciación del derecho de uso.

- Costos Financieros: gasto por intereses correspondientes al pasivo por arrendamiento.
- b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2019, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 17: Contratos de seguros	mayo 2017	01/01/2021
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar
Enmienda a NIIF 3: Combinaciones de negocios.	octubre 2018	01/01/2020
Enmienda a NIC 1: Presentación de Estados Financieros y NIC 8 Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores	octubre 2018	01/01/2020

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleva a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplica el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Ajuste por hiperinflación

Con posterioridad al 1 de julio de 2018 la economía de Argentina fue considerada, para efectos de las NIIF, hiperinflacionaria. Los estados financieros de las filiales cuya moneda funcional es el Peso argentino han sido re-expresados.

Las partidas no monetarias del estado de situación financiera al igual que los resultados, resultados integrales y los flujos de efectivo de las entidades del grupo, cuya moneda funcional corresponde a una economía hiperinflacionaria, se ajustan por inflación y se re-expresan de acuerdo con la variación del índice de precios al consumidor (“IPC”), a cada fecha de presentación de sus estados financieros. La re-expresión de las partidas no monetarias se realiza desde su fecha de reconocimiento inicial en los estados de situación financiera y considerando que los estados financieros son preparados bajo el criterio del costo histórico.

Las pérdidas o ganancias netas originadas por la re-expresión de las partidas no monetarias y de los ingresos y costos, se reconocen en el estado de resultados consolidados dentro de “Resultado por unidades de reajuste”.

Las pérdidas y ganancias netas de la re-expresión de los saldos de apertura por la aplicación inicial de la NIC 29 son reconocidas en los resultados acumulados consolidados.

La re-expresión por hiperinflación se registrará hasta el período en el que la economía de la entidad deje de ser considerada como una economía hiperinflacionaria, en ese momento, los ajustes realizados por hiperinflación formarán parte del costo de los activos y pasivos no monetarios.

Los montos comparativos en los Estados financieros consolidados de la Sociedad son presentados en una moneda estable y no se encuentran ajustados por cambios inflacionarios.

(d) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de las entidades del Grupo, cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación de los estados financieros consolidados, de LATAM Airlines Group S.A., que no corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

(i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;

(ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y

(iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Para aquellas filiales del grupo cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación y, además, corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria; sus resultados, flujo de efectivo y situación financiera re-expresados, se convierten a la moneda de presentación al tipo de cambio de cierre en la fecha de los estados financieros consolidados.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado, re-expresados cuando la moneda funcional de la entidad extranjera corresponde a la de una economía hiperinflacionaria, los ajustes por la re-expresión de la Plusvalía se reconocen en el Patrimonio consolidado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico, re-expresados por inflación cuando corresponda, menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo

Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus

(Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo NIIF 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo NIIF. Durante el año 2016 la Sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

A partir del 1 de enero de 2018, La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: a valor razonable (ya sea a través de otro resultado integral, o a través del estado de resultados), y a costo amortizado. La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para administrar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

El grupo reclasifica inversiones de deuda cuando, y solo cuando, cambia su modelo de negocio para administrar esos activos.

En el reconocimiento inicial, la Sociedad mide un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero clasificado a costo amortizado, los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de los activos financieros contabilizados a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan como gastos en el estado de resultados.

(a) Instrumentos de deuda

La medición posterior de los instrumentos de deuda depende del modelo de negocio del grupo para administrar el activo y las características de flujo de efectivo del activo. La Sociedad tiene dos categorías de medición para clasificar sus instrumentos de deuda:

Costo amortizado: los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales donde esos flujos de efectivo representan únicamente pagos de capital e intereses se miden al costo amortizado. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide al costo amortizado y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en resultados cuando el activo se da de baja o se deteriora. Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en los ingresos financieros utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Valor razonable a través de resultados: los activos que no cumplen con los criterios de costo amortizado o FVORI se miden al valor razonable con cambios en resultados. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide a valor razonable con cambios en resultados y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en utilidad o pérdida y se presenta neta en el estado de resultados dentro de otras ganancias / (pérdidas) en el período en que surge.

(b) Instrumentos de patrimonio

Los cambios en el valor razonable de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en otras ganancias / (pérdidas) en el estado de resultados según corresponda.

La Sociedad evalúa con anticipación las pérdidas crediticias esperadas asociadas con sus instrumentos de deuda contabilizados a costo amortizado. La metodología de deterioro aplicada depende de si ha habido un aumento significativo en el riesgo de crédito.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen, de acuerdo con la NIC 39 los derivados de cobertura y de acuerdo a la NIIF 9 los que no califiquen como cobertura, inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence, se vende o deja de cumplir los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales hasta ese momento, permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa efectiva, menos la provisión por deterioro de acuerdo al modelo de las pérdidas crediticias esperadas. La sociedad aplica el enfoque simplificado permitido por la NIIF 9, que exige que las pérdidas esperadas de por vida se reconozcan a partir del reconocimiento inicial de las cuentas por cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera se consideran indicadores de un aumento significativo en el riesgo de crédito.

El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultado consolidado dentro del "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisiones para la cuenta por cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto del ejercicio comprende al impuesto a la renta corriente y los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes

(a) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce la venta por el servicio de transporte como un Pasivo por ingreso diferido, el cual es reconocido como ingreso cuando el servicio de transporte ha sido prestado o caducado. En el caso de los servicios de transporte aéreo vendidos por la Sociedad y que serán realizados por otras aerolíneas, el pasivo es disminuido cuando los mismos son remitidos a dichas aerolíneas. La Sociedad revisa periódicamente si es necesario realizar algún ajuste al Pasivo por ingreso diferido, relacionados principalmente con devoluciones, cambios, entre otros.

Compensaciones otorgadas a los clientes por cambios en los niveles de servicios o facturación de servicios adicionales como por ejemplo equipaje adicional, cambio de asiento, entre otros, son considerados modificaciones del contrato inicial, por lo tanto, son diferidos hasta la prestación del servicio correspondiente.

(b) Caducidad de pasajes aéreos

La Sociedad estima mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los mismos. Los pasajes aéreos sin cláusula de devolución son caducados en la fecha del vuelo en caso que el pasajero no se presente.

(c) Costos asociados al contrato

Los costos relacionados con la venta de pasajes aéreos son activados y diferidos hasta el momento de la prestación del servicio correspondiente. Estos activos se incluyen en el rubro Otros activos no financieros corriente en el Estado de Situación Financiera Clasificado Consolidado.

(d) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de millas o puntos.

Los miembros de estos programas acumulan millas cuando vuelan con LATAM Airlines Group o cualquier otra aerolínea miembro del programa oneworld®, así como también al usar los servicios de las entidades asociadas.

Cuando las millas y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso es diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene contratos con algunas empresas no aéreas para la venta de millas o puntos. Estos contratos incluyen algunas obligaciones de desempeño adicionales a la venta de la milla o punto, como marketing, publicidad y otros beneficios. El ingreso asociado a estos conceptos es reconocido en el resultado del ejercicio en la medida que las millas son acreditadas.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del período, corresponde a la valorización de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, ponderados por la probabilidad de canje de los mismos.

Los millas y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados se reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los millas y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos y proyecciones.

(e) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

La Sociedad reconoce los contratos que cumplen con la definición de arrendamiento, como un activo de derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha en que el activo subyacente se encuentre disponible para su uso.

Los activos por derecho de uso se miden a su costo incluyendo lo siguiente:

- El importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento;
- Pagos de arrendamientos anticipados;
- Costos directos iniciales, y
- Los costos de restauración.

Los activos por derecho de uso son reconocidos en el estado de situación financiero en Propiedades, Plantas y equipos (Ver Nota 17).

Los pasivos por arrendamiento incluyen el valor presente neto de los siguientes pagos:

- Pagos fijos en esencia
- Pagos de arrendamiento variable basados en un índice o una tasa;
- Precio de ejercicio de las opciones de compra, cuyo ejercicio sea razonablemente seguro.

La Sociedad determina el valor presente de los pagos de arrendamiento utilizando la tasas implícita en los contratos de arrendamiento de aeronaves y para el resto de los activos subyacente, utiliza la tasa de interés incremental.

Los pasivos por arrendamiento son reconocidos en el estado de situación financiera en Otros pasivos financieros, corriente o no corriente (Ver Nota 19).

Los intereses devengados por los pasivos financieros son reconocidos en el resultado consolidado en “Costos financieros”.

La cuota de capital y los intereses pagados son reconocidos en el flujo de efectivo consolidado como “Pagos de pasivos por arrendamientos” e “Intereses pagados” en el Flujo de actividades de financiación.

Los pagos asociados a los arrendamientos de corto plazo sin opciones de compra y los arrendamientos de activos de bajo valor se reconocen en forma lineal en el resultado, al momento de su devengo. Estos pagos se presentan en el Flujo de actividades de la operación.

La sociedad analiza los acuerdos de financiamiento de aeronaves revisando principalmente características tales como:

- a) que la sociedad inicialmente adquirió la aeronave o tomó una parte importante en el proceso de adquisición directo con los fabricantes,
- b) debido a las condiciones contractuales, es prácticamente cierto la sociedad ejecutará la opción de compra de la aeronave al final del plazo de arrendamiento.

Dado que estos acuerdos de financiamiento son “sustancialmente compras” y no arrendamientos, el pasivo relacionado se considera como una deuda financiera clasificada según la NIIF 9 y presentada dentro los "otros pasivos financieros" descritos en la nota 19. Por otra parte, las aeronaves se presentan en Propiedad, Plantas y Equipos según se describe en la nota 17, como aeronaves propias de acuerdo con la NIC 16.

El Grupo califica como transacciones de venta y arrendamiento posterior, operaciones que conducen a una venta según la NIIF 15. Más específicamente, una venta se considera como tal si no hay una opción de compra de los bienes al final del plazo del arrendamiento.

- Venta según NIIF 15

Si la venta por el vendedor-arrendatario se califica como una venta de acuerdo con la NIIF 15, el vendedor-arrendatario debe: (i) dar de baja el activo subyacente, (ii) reconocer un activo por derecho de uso igual a la porción retenida de la red de importe del activo.

- No es una venta de acuerdo con la NIIF 15

Si la venta por el vendedor-arrendatario no se califica como una venta de acuerdo con la NIIF 15, el vendedor-arrendatario mantiene los bienes transferidos en su balance general reconocen un pasivo financiero igual al precio de disposición (recibido del comprador-arrendador).

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves incluidas en Plantas y equipos, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves incluidas como Activos por derecho de uso, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Estos costos son reconocidos en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos que cumplen con la definición de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambio y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los que tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el periodo terminado al 31 de marzo de 2019, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 8,9 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 6,5 millones por el mismo concepto.

Al 31 de marzo de 2019, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 6,3 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2018, este valor de mercado era de US\$ 15,8 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 31 de marzo de 2019 (*)	Vencimientos			
	Q219	Q319	Q419	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	65%	42%	20%	45%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2018 (*)	Vencimientos				
	Q119	Q219	Q319	Q419	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	66%	58%	40%	15%	45%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del cuarto trimestre del año 2019.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de marzo del año 2019 y al cierre de diciembre del año 2018.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de marzo 2019 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+5	+ 10,8	+ 7,4
-5	-9,5	-5,5

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2019, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 33,0 millones de dólares de menor costo de combustible. Para igual período, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 30,5 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la Sociedad.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2019, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de marzo de 2019 y al cierre de diciembre de 2018, la Sociedad no mantiene derivados de coberturas de FX.

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2019, la Sociedad no reconoció resultados por concepto de cobertura FX. Durante igual período 2018, la sociedad reconoció ganancias por US\$ 0,8 millones.

Al 31 de marzo de 2019 y al cierre de diciembre de 2018, la sociedad no había suscritos derivados de FX.

Al 31 de marzo de 2019 la sociedad ha contratado derivados de FX los cuales no han sido registrados bajo contabilidad de cobertura. El valor de mercado de dichas posiciones asciende a US\$17,4 millones (positivo). La prima asociada a la contratación de este derivado se devenga linealmente durante los meses transcurridos hasta el vencimiento del instrumento. La Sociedad, reconoce las variaciones del valor justo con efecto en resultado del ejercicio, al 31 de marzo de 2019 el monto reconocido en resultados asciende a US\$ 8,1 millones (negativo) neto de primas.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Sociedad, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Al 31 de marzo de 2019, La Sociedad no cuenta con derivados de FX vigentes en su portafolio.

Durante el 2017, la Sociedad contrató derivados swap de monedas para cobertura de deuda emitida mismo año por un nocional UF 8,7 millones. Al 31 de marzo de 2019, el valor de mercado de las posiciones de derivado swaps de monedas ascendía a US\$ 20,3 millones (positivo).

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que es consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Sociedad causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir la exposición neta en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$ (*)	Efecto al 31 de marzo de 2019 MMUS\$	Efecto al 31 de marzo de 2018 MMUS\$
-10%	+34,3	+28,5
+10%	-34,3	- 28,5

(*) Apreciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de marzo de 2019 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2018 MMUS\$
-10%	+360,82	+384,73
+10%	-360,82	-314,78

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 63% (60% al 31 de diciembre 2018) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de marzo de 2019, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 1,7 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2018, este valor de mercado era de US\$ 2,2 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2019 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de marzo de 2018 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
+100 puntos base	-28,24	-28,50
-100 puntos base	+28,24	+28,50

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2019 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	+0,50	+0,70
-100 puntos base	-0,51	-0,71

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de marzo de 2019, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.544 millones (US\$ 1.404 millones al 31 de diciembre 2018), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 31 de marzo de 2019, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 575 millones (US\$ 600 millones al 31 de diciembre 2018) sujeta a disponibilidad de colateral.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de Marzo de 2019 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	76.275	38.697	-	-	-	114.972	113.000	Al Vencimiento	3,48	3,48
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	865	52.881	-	-	-	53.746	52.001	Al Vencimiento	4,11	3,31
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	201.803	-	-	-	-	201.803	200.000	Al Vencimiento	3,60	3,60
97.951.000-4	HS BC	Chile	US\$	12.095	-	-	-	-	12.095	12.000	Al Vencimiento	3,15	3,15
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	5.879	17.348	11.328	-	-	34.555	33.553	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US\$	8.012	7.756	-	-	-	15.768	15.000	Semestral	6,75	6,75
97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US\$	540	48	51.283	-	-	51.871	51.283	Trimestral	5,40	5,40
76.362.099-9	BTG PACTUAL CHILE	Chile	UF	523	1.568	70.575	-	-	72.666	67.439	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el Público													
97.030.000-7	BANCO ESTADO	Chile	UF	9.720	9.720	38.879	201.684	218.215	478.218	353.444	Al vencimiento	5,50	5,50
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	42.188	86.521	698.375	180.250	1.408.063	2.415.397	1.800.000	Al vencimiento	7,33	7,02
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	739	2.189	5.654	1.384	-	9.966	9.422	Trimestral	4,32	3,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	20.316	56.157	151.315	143.516	237.514	608.818	501.147	Trimestral	4,42	4,41
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US\$	36.141	106.003	267.521	291.259	508.443	1.209.367	932.069	Semestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	12.777	38.168	101.305	70.622	59.468	282.340	258.590	Trimestral	3,85	2,96
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	13.940	41.316	108.275	87.289	112.733	363.553	314.256	Trimestral	4,56	4,56
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	3.985	9.682	27.057	22.646	-	63.370	52.560	Trimestral	7,23	7,23
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	2.763	8.441	270.298	-	-	281.502	253.962	Al vencimiento	4,54	4,54
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	27.760	81.686	208.628	101.296	15.157	434.527	398.648	Trimestral	4,23	4,23
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	12.075	8.108	-	-	24.208	23.143	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	12.747	16.808	14.708	-	-	44.263	43.231	Mensual	3,71	3,33
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	14.828	42.224	78.212	33.468	-	168.732	158.949	Trimestral	4,32	3,73
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	5.779	9.711	1.950	-	-	17.440	16.921	Trimestral	5,64	5,02
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.441	27.887	16.837	-	-	53.165	51.640	Trimestral	4,08	3,77
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	35.450	106.176	278.336	231.559	74.953	726.474	687.667	Trimestral	2,80	2,11
97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US\$	6.332	18.794	49.193	20.529	-	94.848	89.447	Trimestral	3,77	3,23
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US\$	1.164	3.468	9.069	8.790	3.787	26.278	22.183	Trimestral	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.725	5.105	13.365	12.367	-	32.562	30.099	Mensual	4,14	3,54
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	3.480	10.332	27.044	24.238	-	65.094	60.255	Trimestral	4,05	3,46
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	3.739	5.290	4.641	-	-	13.670	13.106	Trimestral	4,19	4,00
0-E	KFW IPEX BANK	Alemania	US\$	1.825	5.442	3.610	-	-	10.877	10.517	Trimestral	4,23	4,23
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	2.065	6.151	5.750	-	-	13.966	13.501	Mensual	4,05	4,05
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.747	55.955	147.422	145.181	68.133	435.438	396.178	Trimestral	4,00	2,82
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US\$	2.593	7.917	26.359	-	-	36.869	35.295	Trimestral	4,18	4,18
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	917	1.371	83.592	-	-	85.880	83.592	Trimestral	4,29	4,29
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	25.612	77.832	77.599	-	-	181.043	173.042	Mensual	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
	OTROS		US\$	2.749	1.768	7.473	-	-	11.990	-4.790			
	TOTAL			628.539	972.487	2.863.761	1.576.078	2.706.466	8.747.331	7.322.350			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de Marzo de 2019 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Total	Tipo de amortización	Tasa	Tasa
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años	Valor	Valor nominal		efectiva %	nominal %
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios													
0-E	NCM	HOLANDA	US \$	175	499	1.221	-	-	1.895	1.714	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.440	9.428	64.458	20.534	-	96.860	92.746	Trimestral/Semestral	6,87	6,87
0-E	WACAPOULEAS INGS.A.	LUXEMBURGO	US \$	835	2.440	5.727	-	-	9.002	8.498	Trimestral	4,81	4,81
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	ITALIA	US \$	11.519	32.247	151.047	-	-	194.813	198.802	Trimestral	5,88	5,82
0-E	GATELES IS LLC	E.E.U.U.	US \$	679	1.753	4.675	4.675	12.234	24.016	14.403	Mensual	15,62	15,62
TOTAL				15.648	46.367	227.128	25.209	12.234	326.586	316.163			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Pasivos por arrendamiento													
-	AERONAVES	VARIOS	US\$	124.800	369.560	896.995	740.491	1.179.090	3.310.936	2.893.323	-	-	-
-	OTROS ACTIVOS POR DERECHO DE USO	VARIOS	US\$	3.193	8.696	18.235	16.380	18.959	65.463	65.463	-	-	-
			CLP	3	172	-	-	-	175	175	-	-	-
			UF	1.579	1.447	598	17	-	3.641	3.641	-	-	-
			COP	69	37	39	16	-	161	161	-	-	-
			EUR	257	262	191	-	-	710	710	-	-	-
			GBP	46	113	13	-	-	172	172	-	-	-
			MXN	33	92	241	100	-	466	466	-	-	-
			PEN	152	354	42	-	-	548	548	-	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	406.424	9.464	-	-	-	415.888	415.888	-	-	-
			CLP	133.179	14.269	-	-	-	147.448	147.448	-	-	-
			BRL	221.510	693	-	-	-	222.203	222.203	-	-	-
			Otras monedas	536.167	3.606	-	-	-	539.773	539.773	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Argentina	ARS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	2.553	-	-	-	-	2.553	2.553	-	-	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	16	-	-	-	-	16	16	-	-	-
Total				<u>1.429.981</u>	<u>408.765</u>	<u>916.354</u>	<u>757.004</u>	<u>1.198.049</u>	<u>4.710.153</u>	<u>4.292.540</u>			
Total consolidado				<u>2.074.168</u>	<u>1.427.619</u>	<u>4.007.243</u>	<u>2.358.291</u>	<u>3.916.749</u>	<u>13.784.070</u>	<u>11.931.053</u>			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	38.625	76.275	-	-	-	114.900	113.000	Al Vencimiento	3,36	3,36
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	52.490	-	-	-	52.490	50.785	Al Vencimiento	3,31	3,31
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	23.070	-	-	-	-	23.070	23.000	Al Vencimiento	3,90	3,90
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	201.884	-	-	-	-	201.884	200.000	Al Vencimiento	3,64	3,64
97.951.000-4	HSBC	Chile	US \$	12.094	-	-	-	-	12.094	12.000	Al Vencimiento	3,14	3,14
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	5.778	17.086	16.662	-	-	39.526	38.231	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	15.766	-	-	-	15.766	15.000	Semestral	6,74	6,74
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.347	587	102.521	-	-	104.455	102.521	Trimestral	5,60	5,60
76.362.099-9	BTG	Chile	UF	510	1.531	69.435	-	-	71.476	65.862	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	84.375	614.375	96.250	724.063	1.519.063	1.200.000	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	18.985	37.970	196.970	213.114	467.039	345.182	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	743	2.201	5.718	2.086	-	10.748	10.080	Trimestral	3,23	3,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.741	61.973	152.826	145.252	250.387	625.179	511.698	Trimestral	4,55	4,55
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	31.336	96.304	248.720	289.251	509.168	1.174.779	952.758	Trimestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.757	38.398	102.062	77.710	65.232	296.159	269.365	Trimestral	3,82	2,93
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.406	55.112	146.045	144.670	86.076	450.309	411.684	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.027	42.132	111.528	92.228	124.910	384.825	324.524	Trimestral	4,69	4,69
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.490	7.663	25.610	3.153	-	38.916	37.615	Mensual	4,15	4,14
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	2.004	11.579	26.874	24.367	-	64.824	54.014	Semestral	7,17	7,17
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	2.576	8.380	273.122	-	-	284.078	253.692	Al vencimiento	4,11	4,11
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	28.087	83.260	213.177	122.674	20.274	467.472	422.065	Trimestral	4,42	4,42
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	4.025	12.075	12.134	-	-	28.234	26.831	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	7.618	21.994	27.811	1.684	-	59.107	56.403	Trimestral	3,66	3,31
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	14.870	44.570	83.389	42.178	-	185.007	172.158	Trimestral	4,40	3,80
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	5.771	13.541	3.899	-	-	23.211	22.407	Trimestral	5,64	5,02
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	8.467	25.214	26.933	1.641	-	62.255	59.567	Trimestral	3,90	3,58
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	35.458	106.397	282.923	239.168	99.232	763.178	719.338	Trimestral	2,77	2,09
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	6.340	19.025	49.945	26.779	-	102.089	95.022	Trimestral	3,68	3,14
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	1.167	3.480	9.103	8.826	4.870	27.446	23.012	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.711	5.175	13.640	13.394	760	34.680	31.544	Trimestral	3,93	3,33
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.489	10.485	27.605	27.062	775	69.416	63.189	Trimestral	4,06	3,46
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.242	9.870	9.815	563	-	24.490	23.161	Trimestral	4,28	4,12
0-E	KFWIP EX-BANK	Alemania	US \$	1.764	5.328	5.378	-	-	12.470	12.215	Trimestral	4,20	4,19
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	2.074	6.197	7.840	-	-	16.111	15.417	Mensual	4,19	4,19
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.705	77.703	103.341	-	-	206.749	196.211	Trimestral	6,00	6,00
0-E	Boeing	E.E.U.U.	US \$	559	1.425	55.728	-	-	57.712	55.727	Al vencimiento	4,01	4,01
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	1.224	2.484	681	-	-	4.389	4.021	-	-	-
Total				534.959	1.039.060	2.866.810	1.555.906	2.098.861	8.095.596	6.989.299			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDSCHE NCM	Holanda	US \$	175	499	1.332	55	-	2.061	1.851	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.195	7.935	46.780	41.872	-	100.782	95.789	Trimestral/Semestral	6,87	6,87
0-E	WACAPOULEAS ING.S.A.	Luxemburgo	US \$	839	2.433	6.542	-	-	9.814	9.226	Trimestral	4,81	4,81
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.536	32.312	161.778	-	-	205.626	208.224	Trimestral	5,88	5,82
0-E	GA Telesis LLC	E.E.U.U.	US \$	680	1.753	4.675	4.675	11.318	23.101	13.202	Mensual	15,62	15,62
	Total			17.425	44.932	221.107	46.602	11.318	341.384	328.292			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días a un año MUS\$	Más de uno a tres años MUS\$	Más de tres a cinco años MUS\$	Más de cinco años MUS\$	Total Valor MUS\$	Total Valor nominal MUS\$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Pasivos por arrendamiento													
-	AERONAVES	VARIOS	US\$	140.780	420.561	1.015.495	785.417	1.298.585	3.660.838	2.721.352	-	-	-
-	OTROS ACTIVOS POR DERECHO DE USO	VARIOS	US\$	4.968	14.536	25.689	20.029	21.138	86.360	86.360	-	-	-
			CLP	57	170	1	-	-	228	228	-	-	-
			UF	1.683	2.565	667	34	-	4.949	4.949	-	-	-
			COP	304	731	366	21	-	1.422	1.422	-	-	-
			EUR	311	431	215	-	-	957	957	-	-	-
			GBP	45	128	36	-	-	209	209	-	-	-
			MXN	33	92	235	115	-	475	475	-	-	-
			PEN	183	409	114	-	-	706	706	-	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	356.342	11.773	-	-	-	368.115	368.115	-	-	-
			CLP	137.296	359	-	-	-	137.655	137.655	-	-	-
			BRL	250.915	925	-	-	-	251.840	251.840	-	-	-
			Otras monedas	518.448	3.918	-	-	-	522.366	522.366	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Argentina	ARS	15	-	-	-	-	15	15	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	365	-	-	-	-	365	365	-	-	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Total				<u>1.411.747</u>	<u>456.598</u>	<u>1.042.818</u>	<u>805.616</u>	<u>1.319.723</u>	<u>5.036.502</u>	<u>4.097.016</u>			
Total consolidado				<u>1.964.131</u>	<u>1.540.590</u>	<u>4.130.735</u>	<u>2.408.124</u>	<u>3.429.902</u>	<u>13.473.482</u>	<u>11.414.607</u>			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2018, la Sociedad había entregado US\$ 5,0 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de marzo de 2019, se entregaron US\$ 2,5 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de marzo de 2019, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating B+ con perspectiva positiva por Fitch Ratings y Ba3 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de marzo de 2019, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A131de marzo 2019				A131de diciembre 2018			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	NiveI MUS\$	NiveII MUS\$	NiveIII MUS\$	Valor justo MUS\$	NiveI MUS\$	NiveII MUS\$	NiveIII MUS\$
	No Auditado							
Activos								
Efectivo yequivalentes aefectivo	148.625	148.625	-	-	43.653	43.653	-	-
Fondos mutuos corto plazo	148.625	148.625	-	-	43.653	43.653	-	-
Otros activos financieros, corriente	469.787	437.394	32.393	-	366.573	343.218	23.355	-
Valor justo derivados tasa de interés	16.493	-	16.493	-	19.460	-	19.460	-
Valor justo derivados de combustible	7.606	-	7.606	-	-	-	-	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	8.294	-	8.294	-	3.895	-	3.895	-
Derivados de moneda extranjera no registrados como cobertura	17.362	17.362	-	-	19.396	19.396	-	-
Fondos de inversión privados	420.016	420.016	-	-	322.428	322.428	-	-
Bonos nacionales yextranjeros	16	16	-	-	1.394	1.394	-	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	18.069	13.801	4.268	-	33.633	7.712	25.921	-
Valor justo derivados tasa de interés	2.135	-	2.135	-	335	-	335	-
Valor justo derivados de combustible	(88)	-	(88)	-	15.678	-	15.678	-
Valor justo derivados moneda extranjera	-	-	-	-	7.587	-	7.587	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	2.221	-	2.221	-	2.321	-	2.321	-
Derivado moneda no registrado como cobertura	13.801	13.801	-	-	7.712	7.712	-	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	243	-	243	-	340	-	340	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	243	-	243	-	340	-	340	-

Adicionalmente, al 31 de marzo de 2019, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de marzo de 2019		Al 31 de diciembre de 2018	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	975.701	975.701	1.037.989	1.037.989
Efectivo en caja	24.973	24.973	8.974	8.974
Saldos en bancos	323.474	323.474	331.218	331.218
Overnight	151.942	151.942	282.164	282.164
Depósitos a plazo	475.312	475.312	415.633	415.633
Otros activos financieros, corrientes	16.614	16.614	17.411	17.411
Otros activos financieros	16.614	16.614	17.411	17.411
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.125.376	1.125.376	1.162.582	1.162.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	6.549	6.549	2.931	2.931
Otros activos financieros, no corrientes	57.210	57.210	58.700	58.700
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.348	5.348	5.381	5.381
Otros pasivos financieros, corrientes	1.772.831	1.609.366	1.397.156	1.578.835
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.704.729	1.704.729	1.674.303	1.674.303
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	2.569	2.569	382	382
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.790.227	6.472.087	5.864.570	5.893.387
Cuentas por pagar, no corrientes	462.785	462.785	483.656	483.656

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período. El valor libro de los Otros pasivos financieros, corrientes o no corrientes no incluyen los pasivos por arrendamientos.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 31 de marzo de 2019 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.283.269 (MUS\$ 2.294.072 al 31 de diciembre 2018), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 824.523 (MUS\$ 828.969 al 31 de diciembre de 2018) y Loyalty Program por MUS\$ 272.878 (MUS\$ 274.420 al 31 de diciembre de 2018).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 31 de marzo de 2019 ascienden a MUS\$ 1.836.856 y MUS\$ 446.413 (MUS\$ 1.845.136 y MUS\$ 448.936 al 31 de diciembre de 2018), los que incluyen los siguientes activos intangibles de vida útil indefinida:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 31 de marzo de 2019 No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019 No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	824.523	828.969	-	-
Loyalty program	-	-	272.878	274.420

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Sociedad de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 31 de marzo de 2019 la Sociedad ha reconocido Activos por impuestos diferidos por MUS\$ 271.650 (MUS\$ 273.529 al 31 de diciembre de 2018) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 199.582 (MUS\$ 137.761 al 31 de diciembre de 2018) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o caducado por no uso. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de marzo de 2019 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.137.235 (MUS\$ 1.299.304 al 31 de diciembre de 2018). Un hipotético cambio de un punto porcentual en el comportamiento del pasajero con respecto al uso se traduciría en un impacto de hasta MUS\$ 6.000 mensual.

(e) Valoración de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de marzo de 2019 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 1.306.388 (MUS\$ 1.324.635 al 31 de diciembre de 2018). Un hipotético cambio de un punto porcentual en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 28.630 en los resultados de 2019 (MUS\$ 27.726 en 2018). Los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización LATAM Fidelidade y Multiplus ascienden a MUS\$ 300.277 al 31 de marzo de 2019 (MUS\$ 293.831 al 31 de diciembre de 2018). Un hipotético cambio de dos puntos porcentuales en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 3.150 en los resultados de 2019 (MUS\$ 13.140 en 2018).

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Arrendamientos

(i) Tasa de descuento

La tasa de descuento utilizada para calcular la deuda de arrendamiento corresponde, para cada aeronave, a la tasa de interés implícita calculada por los elementos contractuales y valores de mercado residuales. La tasa implícita del contrato es la tasa de descuento que da el valor presente agregado de los pagos mínimos de arrendamiento y el valor residual no garantizado.

Para el caso de los activos distintos a las aeronaves, se utilizó tasa incremental por préstamos del arrendatario estimada, que se deriva de la información disponible en la fecha de inicio del arrendamiento, para determinar el valor presente de los pagos del arrendamiento. Consideramos nuestras recientes emisiones de deuda, así como los datos disponibles públicamente para instrumentos con características similares al calcular nuestras tasas de endeudamiento incrementales.

Una disminución de un punto porcentual en nuestra estimación de las tasas utilizadas al 1 de enero de 2019 (la fecha de adopción del estándar) aumentaría el pasivo por arrendamiento aproximadamente MMUS\$ 105.

(ii) Determinación del plazo del arrendamiento

Al determinar el plazo del arrendamiento, se consideran todos los hechos y circunstancias que crean un incentivo económico para ejercer una opción de extensión. Las opciones de extensión (o períodos después de las opciones de terminación) sólo se incluyen en el plazo del arrendamiento si se está razonablemente seguro de que el arrendamiento se va a extender (o no se va a terminar). Esto se revisa si ocurre un evento significativo o un cambio significativo en las circunstancias que afecta a esta evaluación y que está dentro del control del arrendatario.

(h) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el

Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LATAM Pass y LATAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 22,6 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Por los periodos terminados	Transporte aéreo al 31 de marzo de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de marzo de		Eliminaciones al 31 de marzo de		Consolidado al 31 de marzo de	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re - expresado No Auditado	No Auditado	Re - expresado No Auditado	No Auditado	Re - expresado No Auditado	No Auditado	Re - expresado No Auditado
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.423.316	2.613.835	20.558	-	(12.396)	-	2.431.478	2.613.835
Pasajeros	2.159.820	2.318.015	20.558	-	(12.396)	-	2.167.982	2.318.015
Carga	263.496	295.820	-	-	-	-	263.496	295.820
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	-	-	13.498	-	(13.498)	-	-
Otros ingresos de operación	71.638	72.050	22.152	44.651	-	-	93.790	116.701
Ingresos por intereses	1.666	5.009	4.225	7.178	-	-	5.891	12.187
Gastos por intereses	(138.446)	(133.355)	-	-	-	-	(138.446)	(133.355)
Total gastos por intereses netos	(136.780)	(128.346)	4.225	7.178	-	-	(132.555)	(121.168)
Depreciación y amortización	(350.005)	(346.772)	(1.639)	(2.115)	-	-	(351.644)	(348.887)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(13.291)	(6.132)	(3)	-	-	-	(13.294)	(6.132)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(7.805)	(5.779)	-	-	-	-	(7.805)	(5.779)
Incobrables	(16.292)	(3.598)	(57)	-	-	-	(16.349)	(3.598)
Diferencias de cambio	8.895	811	54	-	-	-	8.949	811
Resultado por unidades de reajuste	1.911	2.434	-	-	-	-	1.911	2.434
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora (**)	(81.093)	56.696	21.019	35.473	-	-	(60.074)	92.169
Gasto por impuesto a las ganancias	(1.573)	(32.341)	(11.468)	(14.382)	-	-	(13.041)	(46.723)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(77.616)	70.379	21.019	35.473	-	-	(56.597)	105.852
Activos del segmento	19.059.300	19.900.235	1.171.644	1.521.024	(5.437)	(6.482)	20.225.507	21.414.777
Pasivos del segmento	16.426.132	16.811.125	457.288	717.929	(20.180)	(46.755)	16.863.240	17.482.299
Importe de las adiciones de activos no corrientes	189.918	160.425	-	-	-	-	189.918	160.425
Compras de Propiedades, plantas y equipos	171.629	140.591	-	-	-	-	171.629	140.591
Intangibles distintos a la plusvalía	18.289	19.834	-	-	-	-	18.289	19.834
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	200.330	198.477	-	-	-	-	200.330	198.477

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

(**) El resultado de la Sociedad, incluye un resultado neto de MUS\$ (582) producto de la aplicación de NIC 21 y NIC 29, para las subsidiarias que se encuentran en economías hiperinflacionaria.

Por los periodos terminados	Transporte aéreo al 31 de marzo de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de marzo de		Eliminaciones al 31 de marzo de		Consolidado al 31 de marzo de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re-expresado No Auditado	No Auditado	Re-expresado No Auditado	No Auditado	Re-expresado No Auditado	No Auditado	Re-expresado No Auditado
Flujos de efectivo procedentes de								
Compras de Propiedades, plantas y equipos:	181.819	178.566	7	-	-	-	181.826	178.566
Adiciones asociados a mantenimiento	122.098	88.872	-	-	-	-	122.098	88.872
Otras adiciones	59.721	89.694	7	-	-	-	59.728	89.694
Compras de activos intangibles (***)	18.196	18.940	308	971	-	-	18.504	19.911
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):								
Actividades de operación	242.751	460.763	(702)	13.038	(15.504)	(10.050)	226.545	463.751
Actividades de inversión	(288.207)	(255.748)	(315)	(282)	-	-	(288.522)	(256.030)
Actividades de financiación	120.464	(507.879)	-	(2.688)	-	-	120.464	(510.567)

(***) La Sociedad no tiene flujos de efectivo procedentes de las compras de activos intangibles asociados a mantenimiento.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	No Auditado	
Perú	180.933	154.974
Argentina	186.352	333.712
E.E.U.U.	261.846	255.511
Europa	189.803	200.166
Colombia	84.350	89.109
Brasil	855.285	894.854
Ecuador	48.907	49.018
Chile	414.197	424.800
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	209.805	211.691
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>2.431.478</u>	<u>2.613.835</u>
Otros ingresos de operación	<u>93.790</u>	<u>116.701</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	No Auditado	
Efectivo en caja	24.973	8.974
Saldos en bancos	323.474	331.218
Overnight	151.942	282.164
Total efectivo	<u>500.389</u>	<u>622.356</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo (*)	475.312	415.633
Fondos mutuos	148.625	43.653
Total equivalentes al efectivo	<u>623.937</u>	<u>459.286</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>1.124.326</u>	<u>1.081.642</u>

(*) Incluye MUS\$ 304.984 que están sujetos a restricción para garantizar el cumplimiento de la operación descrita en nota 14 y por lo tanto no están disponibles para el uso general de la Sociedad.

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de marzo de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Peso argentino	11.267	17.786
Real brasileño	393.534	131.760
Peso chileno	210.762	415.713
Peso colombiano	18.174	10.843
Euro	20.904	20.339
Dólar estadounidense	382.509	394.215
Otras monedas	87.176	90.986
Total	<u>1.124.326</u>	<u>1.081.642</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)

<u>Activos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u> MUS\$	<u>A valor justo con cambios en resultados</u> MUS\$	<u>Derivados de cobertura</u> MUS\$	<u>Total</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	975.701	148.625	-	1.124.326
Otros activos financieros, corrientes (*)	14.354	439.654	32.393	486.401
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.125.376	-	-	1.125.376
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	6.549	-	-	6.549
Otros activos financieros, no corrientes (*)	57.210	-	-	57.210
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.348	-	-	5.348
Total	<u>2.184.538</u>	<u>588.279</u>	<u>32.393</u>	<u>2.805.210</u>

<u>Pasivos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.786.632	4.268	1.790.900
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.704.729	-	1.704.729
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	2.569	-	2.569
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.790.227	243	8.790.470
Cuentas por pagar, no corrientes	462.785	-	462.785
Total	12.746.942	4.511	12.751.453

(*) El valor presentado en a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en medidos a costo amortizado, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2018 (Re – expresado)

<u>Activos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u>	<u>A valor justo con cambios en resultados</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.037.989	43.653	-	1.081.642
Otros activos financieros, corrientes (*)	16.203	344.426	23.355	383.984
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.162.582	-	-	1.162.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.931	-	-	2.931
Otros activos financieros, no corrientes (*)	58.700	-	-	58.700
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.381	-	-	5.381
Total	2.283.786	388.079	23.355	2.695.220

<u>Pasivos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re-expresado No Auditado		Re-expresado No Auditado
Otros pasivos financieros, corrientes	1.768.365	25.921	1.794.286
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.674.303	-	1.674.303
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	382	-	382
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.359.122	340	8.359.462
Cuentas por pagar, no corrientes	529.277	-	529.277
Total	12.331.449	26.261	12.357.710

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Re - expresado No Auditado
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.124.326	1.081.642
Peso argentino	11.267	17.786
Real brasileño	393.534	131.760
Peso chileno	210.762	415.713
Peso colombiano	18.174	10.843
Euro	20.904	20.339
Dólar estadounidense	382.509	394.215
Otras monedas	87.176	90.986
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	543.611	442.684
Peso argentino	133	152
Real brasileño	430.723	327.110
Peso chileno	26.145	25.972
Peso colombiano	492	1.748
Euro	7.609	7.438
Dólar estadounidense	76.448	78.121
Otras monedas	2.061	2.143
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.125.376	1.162.582
Peso argentino	76.425	82.893
Real brasileño	511.897	511.171
Peso chileno	79.267	113.168
Peso colombiano	500	7.259
Euro	43.390	49.044
Dólar estadounidense	130.409	110.312
Otras monedas (*)	283.488	288.735
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.348	5.381
Real brasileño	3	3
Peso chileno	5.345	5.378
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	6.549	2.931
Real brasileño	-	293
Peso chileno	65	200
Dólar estadounidense	6.484	2.438
Total activos	2.805.210	2.695.220
Peso argentino	87.825	100.831
Real brasileño	1.336.157	970.337
Peso chileno	321.584	560.431
Peso colombiano	19.166	19.850
Euro	71.903	76.821
Dólar estadounidense	595.850	585.086
Otras monedas	372.725	381.864

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$ Re - expresado No Auditado
Deudores comerciales	1.007.092	1.077.561
Otras cuentas por cobrar	236.759	188.393
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.243.851</u>	<u>1.265.954</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	(113.127)	(97.991)
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	<u>1.130.724</u>	<u>1.167.963</u>
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	(5.348)	(5.381)
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.125.376</u></u>	<u><u>1.162.582</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

Para la determinación de las pérdidas crediticias esperadas la sociedad agrupa las cuentas por cobrar de transporte de pasajeros y carga; dependiendo las características de riesgo de crédito compartidas y madurez.

Madurez de la cartera	Al 31 de marzo de 2019			Al 31 de diciembre de 2018			
	Tasa de pérdida esperada (1)	Valor libro bruto (2)	Provisión Deterioro	Tasa de pérdida esperada (1)	Valor libro bruto (2)	Provisión Deterioro	
	%	MUS\$	MUS\$	%	MUS\$	MUS\$	
		No Auditado					
Al día	3%	826.114	(23.506)	3%	888.930	(23.933)	
De 1 a 90 días	13%	58.902	(7.401)	5%	91.387	(5.014)	
de 91 a 180 días	39%	21.403	(8.332)	45%	11.085	(4.983)	
de 181 a 360 días	44%	29.701	(13.052)	65%	15.078	(9.864)	
más de 360 días	86%	70.972	(60.836)	76%	71.081	(54.197)	
Total	<u>11%</u>	<u>1.007.092</u>	<u>(113.127)</u>	<u>9%</u>	<u>1.077.561</u>	<u>(97.991)</u>	

(1) Corresponde a la tasa promedio esperadas.

(2) el valor libro bruto representa el máximo valor de riesgo crediticio de las cuentas por cobrar comerciales.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	76.425	82.893
Real brasileño	511.900	511.174
Peso chileno	84.612	118.546
Peso colombiano	500	7.259
Euro	43.390	49.044
Dólar estadounidense	130.409	110.312
Otras monedas (*)	283.488	288.735
Total	1.130.724	1.167.963
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	90.874	100.733
Yuan de la R.P. China	43	5.106
Corona danesa	945	475
Libra esterlina	25.844	18.129
Rupia india	8.800	7.163
Yen japonés	59.955	56.589
Corona noruega	1.000	283
Franco Suizo	5.988	5.046
Won surcoreano	28.061	31.381
Dólar taiwanés nuevo	7.569	6.180
Otras monedas	54.409	57.650
Total	283.488	288.735

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

Periodos	Saldo inicial	Ajuste		(Aumento) Disminución	Saldo final
		Adopción NIIF 9 (*)	Castigos		
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	(87.909)	(10.524)	1.307	(3.858)	(100.984)
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2018	(100.984)	-	7.470	(4.477)	(97.991)
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	(97.991)	-	421	(15.557)	(113.127)

(*) Ajuste al saldo al 31 de diciembre de 2017 registrado en utilidades acumuladas al 01.01.2018 por la adopción de la NIIF 9

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de marzo de 2019			Al 31 de diciembre de 2018		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	1.007.092	(113.127)	893.965	1.077.561	(97.991)	979.570
Otras cuentas por cobrar	236.759	-	236.759	188.393	-	188.393

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
					MUS\$	MUS\$
No Auditado						
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	USD	6.489	1.907
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	-	988
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	USD	5	-
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	CLP	42	31
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	13	5
Total activos corrientes					<u>6.549</u>	<u>2.931</u>

(b) Cuentas por pagar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
					MUS\$	MUS\$
No Auditado						
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	2.553	365
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	USD	-	15
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	BRL	16	2
Total pasivos corrientes					<u>2.569</u>	<u>382</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
	No Auditado	
Existencias técnicas	259.452	233.276
Existencias no técnicas	42.207	46.068
Total	<u>301.659</u>	<u>279.344</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
	No Auditado	
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	20.644	20.500
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	7.171	4.621
Total	<u>27.815</u>	<u>25.121</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de marzo de 2019, la Sociedad registró MUS\$ 32.239 (MUS\$ 32.456 al 31 de marzo de 2018) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131de	A131de	A131de	A131de	A131de	A131de
	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	420.016	322.428	-	-	420.016	322.428
Depósitos en garantía (aeronaves)	9.330	9.610	36.728	37.636	46.058	47.246
Garantías por márgenes de derivados	291	661	-	-	291	661
Otras inversiones	-	-	494	494	494	494
Bonos nacionales y extranjeros	16	1.394	-	-	16	1.394
Otras garantías otorgadas	6.993	7.140	19.988	20.570	26.981	27.710
Subtotal otros activos financieros	436.646	341.233	57.210	58.700	493.856	399.933
(b) Activos de cobertura						
Valor justo de derivados de tasa de interés	16.493	19.460	-	-	16.493	19.460
Valor justo de derivados de moneda extranjera	8.294	3.895	-	-	8.294	3.895
Valor justo de derivados de precio de combustible	7.606	-	-	-	7.606	-
Subtotal activos de cobertura	32.393	23.355	-	-	32.393	23.355
(c) Derivados no registrados como cobertura						
Derivados de moneda extranjera no registrados como cobertura	17.362	19.396	-	-	17.362	19.396
Subtotal derivados no registrados como cobertura	17.362	19.396	-	-	17.362	19.396
Total Otros Activos financieros	486.401	383.984	57.210	58.700	543.611	442.684

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada periodo se describen en Nota 19.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131de	A131de	A131de	A131de	A131de	A131de
	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re - expresado No Auditado	No Auditado	Re - expresado No Auditado	No Auditado	Re - expresado No Auditado
(a) Pagos anticipados						
Seguros de aviación y otros	9.480	16.483	-	-	9.480	16.483
Otros	17.108	20.105	3.417	4.460	20.525	24.565
Subtotal pagos anticipados	26.588	36.588	3.417	4.460	30.005	41.048
(b) Costos de contratos activados (1)						
Costos GDS	14.410	14.708	-	-	14.410	14.708
Comisiones tarjetas de crédito	17.048	21.614	-	-	17.048	21.614
Comisiones agencias de viaje	13.534	12.635	-	-	13.534	12.635
Subtotal costos de contratos activados	44.992	48.957	-	-	44.992	48.957
(c) Otros activos						
Reserva de mantención aeronaves (2)	-	831	5.1836	5.1836	5.1836	52.667
Impuesto a las ventas	175.665	187.410	39.150	38.186	214.815	225.596
Otros impuestos	11.582	15.255	-	-	11.582	15.255
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	258	258	739	739	997	997
Depósitos judiciales	-	-	142.838	132.267	142.838	132.267
Otros	-	1.177	54	53	54	1.230
Subtotal otros activos	187.505	204.931	234.617	223.081	422.122	428.012
Total Otros Activos no financieros	259.085	290.476	238.034	227.541	497.119	518.017

(1) Movimiento de Contratos activados:

	Saldo inicial	Activación	Ajuste Aplicación NIIF 15	Diferencia por conversión	Amortización	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al						
31 de marzo 2018 (No Auditado)	-	57.919	54.361	-	(69.400)	42.880
Del 1 de abril al						
31 de diciembre de 2018	42.880	122.252	-	(5.020)	(111.155)	48.957
Del 1 de enero al						
31 de marzo 2019 (No Auditado)	48.957	48.771	-	(4.937)	(47.799)	44.992

(2) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. El costo de mantenimiento en los últimos años ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de marzo de 2019 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 51.836 (MUS\$ 52.667 al 31 de diciembre de 2018), correspondientes a 8 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, se detallan a continuación:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Activos corrientes		
Aeronaves	-	265
Motores y rotables	1.852	5.299
Otros activos	<u>154</u>	<u>204</u>
Total	<u><u>2.006</u></u>	<u><u>5.768</u></u>

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- (a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Al 31 de marzo de 2019 se reconocieron ajustes por MUS\$ 200 para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante mismo periodo 2019, se produjo la venta de un motor spare Boeing 767.

(b) Activos reclasificados desde Inventarios hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el primer trimestre de 2017 se trasladaron desde el rubro Inventarios existencias de la flota Airbus A330 al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Al 31 de marzo de 2019, se han reconocido ajustes de MUS\$ 3.100 para registrar estos activos a su valor neto realizable.

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
			%	%
			No Auditado	
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,86560	99,86560
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	100,00000
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,19061	99,19061
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2019						Resultado al 31 de marzo de 2019	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	348,683	309,400	39,283	347,032	345,576	1,456	282,733	(3,266)
Lan Cargo S.A.	654,634	367,145	287,489	476,696	435,526	41,170	67,892	1,341
Lan Argentina S.A.	317,763	311,032	6,731	80,961	78,586	2,375	61,734	(10,813)
Transporte Aéreo S.A.	352,229	94,153	258,076	148,121	48,142	99,979	85,610	1,903
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	108,242	96,325	11,917	98,226	87,848	10,378	59,551	1,097
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	112,931	51,001	61,930	77,354	69,035	8,319	68,878	(3,393)
TAM S.A. (*)	4,370,696	1,962,007	2,408,689	3,283,500	1,919,200	1,364,300	1,141,875	(98,911)

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2018						Resultado al 31 de marzo de 2018	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Re - expresado						Re - expresado		
No Auditado						No Auditado		
Lan Perú S.A.	419,325	379,490	39,835	409,221	406,159	3,062	292,954	2,732
Lan Cargo S.A.	513,367	243,499	269,868	336,715	292,399	44,316	64,885	(34,248)
Lan Argentina S.A.	243,230	235,919	7,311	239,234	236,786	2,448	111,013	37,410
Transporte Aéreo S.A.	331,496	72,597	258,899	129,233	28,277	100,956	89,652	(17,490)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	108,735	96,564	12,171	98,238	89,921	8,317	57,204	1,995
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	116,352	55,865	60,487	77,984	69,150	8,834	75,501	8,804
TAM S.A. (*)	4,420,546	2,007,830	2,412,716	3,256,017	1,832,796	1,423,221	1,211,235	358,616

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A131de	A131de	A131de	A131de
			marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
			<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado		No Auditado	Re - expresado No Auditado
Lan Perú S.A	0-E	Perú	30,00000	30,00000	499	3.032
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	476	(101)
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,13940	0,13940	19.661	8.684
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02890	0,02890	(405)	(472)
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	1	1
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	(2)	1
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	12	11
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(1.030)	(462)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,79880	349	378
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1921	1.740
Multiplus S.A. (*)	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	<u>72.691</u>	<u>67.096</u>
Total					<u>94.173</u>	<u>79.908</u>
Resultado	RUT	País	Por los periodos terminados		Por los periodos terminados	
			a131de marzo de	a131de marzo de	a131de marzo de	a131de marzo de
			<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Lan Perú S.A	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(2.000)	3.533
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	9	12
Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	0,00000	51,00000	-	261
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,13940	0,13940	82	-
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02890	0,02842	19	-
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	(2)	-
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(569)	58
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,80944	(27)	(2)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	239	220
Multiplus S.A. (*)	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	<u>5.726</u>	<u>9.601</u>
Total					<u>3.477</u>	<u>13.683</u>

(*) Con fecha 28 de febrero de 2019, la sociedad TAM, filial de LATAM Airlines Group S.A., recibió oficio de la Comissão de Valores Mobiliários, en el que comunica la aceptación al pedido de registro de la oferta pública para la adquisición de las acciones de su filial Multiplus S.A., correspondientes a los accionistas minoritarios de dicha sociedad, lo que dará origen a la cancelación del registro y salida del segmento especial de negociación denominado “Novo Mercado”.

NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Slots aeroportuarios	824.523	828.969	824.523	828.969
Loyalty program	272.878	274.420	272.878	274.420
Programas informáticos	177.330	156.038	564.749	529.009
Programas informáticos en desarrollo	132.646	151.853	132.646	151.853
Marcas (1)	26.541	29.361	53.091	53.391
Otros activos	406	431	1.315	1.325
Total	<u>1.434.324</u>	<u>1.441.072</u>	<u>1.849.202</u>	<u>1.838.967</u>

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1) (2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	160.970	123.415	964.513	368.349	1.617.247
Adiciones	750	19.084	-	-	9.834
Retiros	(27)	(2)	-	-	(29)
Traspasos programas informáticos	35.956	(35.960)	-	-	(4)
Diferencia por conversión filiales	(340)	(147)	(4.405)	(1.751)	(6.643)
Amortización	(12.590)	-	-	(3.112)	(15.702)
Saldos al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	<u>184.719</u>	<u>106.390</u>	<u>960.108</u>	<u>363.486</u>	<u>1.614.703</u>
Saldos iniciales al 1 de abril de 2018	184.719	106.390	960.108	363.486	1.614.703
Adiciones	42	75.216	-	-	75.258
Retiros	(376)	(122)	-	-	(498)
Traspasos programas informáticos	23.719	(25.127)	-	-	(1.408)
Diferencia por conversión filiales	(9.796)	(4.504)	(131.139)	(51.770)	(197.209)
Amortización	(41.959)	-	-	(7.935)	(49.894)
Hiperinflación Argentina	62	-	-	-	62
Ajustes aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	58	-	-	-	58
Saldos al 31 de diciembre de 2018	<u>156.469</u>	<u>151.853</u>	<u>828.969</u>	<u>303.781</u>	<u>1.441.072</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	156.469	151.853	828.969	303.781	1.441.072
Adiciones	139	18.150	-	-	18.289
Retiros	-	(10)	-	-	(10)
Traspasos programas informáticos	37.007	(37.075)	-	-	(68)
Diferencia por conversión filiales	(431)	(272)	(4.446)	(1.707)	(6.856)
Amortización	(15.448)	-	-	(2.655)	(18.103)
Saldos al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	<u>177.736</u>	<u>132.646</u>	<u>824.523</u>	<u>299.419</u>	<u>1.434.324</u>

- (1) En el 2016, la Sociedad resolvió adoptar un nombre e identidad única, y anunció que la marca del grupo será LATAM, la cual unió a todas las compañías bajo una sola imagen.

La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

- (2) Ver Nota 2.5.

La amortización de cada periodo es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 31 de marzo de 2019, asciende a MUS\$ 457.162 (MUS\$ 439.059 al 31 de diciembre de 2018).

NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 31 de marzo de 2019, asciende a MUS\$ 2.283.269 (MUS\$ 2.294.072 al 31 de diciembre de 2018). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	2.146.692	525.858	2.672.550
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(4.838)	(2.500)	(7.338)
Saldo final al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	<u>2.141.854</u>	<u>523.358</u>	<u>2.665.212</u>
Saldo inicial al 1 de abril de 2018	2.141.854	523.358	2.665.212
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(295.365)	(74.422)	(369.787)
Ajuste aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	335	-	335
Otros	(1.688)	-	(1.688)
Saldo final al 31 de diciembre de 2018	<u>1.845.136</u>	<u>448.936</u>	<u>2.294.072</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2019	1.845.136	448.936	2.294.072
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(8.280)	(2.523)	(10.803)
Saldo final al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	<u>1.836.856</u>	<u>446.413</u>	<u>2.283.269</u>

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos claves. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte

aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2018, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,0 - 2,0	4,0 - 5,0
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	3,7 - 4,6	3,5 - 4,3
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	8,07 - 10,07	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (Ke)	%	-	12,0 - 13,0
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	75 - 80	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento Ke máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	10,07	-	1,0
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	13,00	4,0

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

Al 31 de marzo de 2019, no se han identificado indicios de deterioro para la UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus y para la UGE Transporte Aéreo que requieran realizar un test de deterioro.

NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Re -expresado No Auditado	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Re -expresado No Auditado	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado
Construcciones en curso (1)	605.854	630.320	-	-	605.854	630.320
Terrenos	53.166	45.424	-	-	53.166	45.424
Edificios	179.691	179.907	(68.795)	(67.342)	110.896	112.565
Plantas y equipos	13.460.687	13.333.837	(4.482.807)	(4.361.337)	8.977.880	8.972.500
Aeronaves propias	12.686.766	12.595.223	(4.212.763)	(4.096.975)	8.474.003	8.498.248
Otros (2)	773.921	738.614	(270.044)	(264.362)	503.877	474.252
Maquinarias	34.045	34.253	(27.939)	(27.659)	6.106	6.594
Equipamientos de tecnologías de la información	161.855	160.936	(140.096)	(138.372)	21.759	22.564
Instalaciones fijas y accesorios	182.717	182.629	(114.215)	(111.620)	68.502	71.009
Equipos de transporte	68.001	69.653	(59.602)	(60.531)	8.399	9.122
Mejoras de bienes arrendados	224.280	211.322	(132.903)	(128.055)	91.377	83.267
Activos por derechos de uso	5.159.191	4.987.953	(2.537.630)	(2.439.509)	2.621.561	2.548.444
Aeronaves	4.932.850	4.761.529	(2.397.737)	(2.305.195)	2.535.113	2.456.334
Otros	226.341	226.424	(139.893)	(134.314)	86.448	92.110
Total	20.129.487	19.836.234	(7.563.987)	(7.334.425)	12.565.500	12.501.809

- (1) Al 31 de marzo de 2019, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 560.967 (MUS\$ 612.236 al 31 de diciembre de 2018).
- (2) Considera principalmente, rotables y herramientas.

(a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Activos por derecho de uso neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018 Re -expresado (No Auditado)	556.822	49.780	124.548	9.138.591	30.156	80.777	436	84.225	2.865.317	12.930.652
Adiciones	1.210	-	-	136.598	2.729	51	3	-	70.963	211.554
Desapropiaciones	-	-	(791)	-	-	(45)	-	-	-	(836)
Retiros	(6)	-	-	(6.844)	(86)	(22)	-	(4)	-	(6.962)
Gastos por depreciación	-	-	(1.614)	(180.588)	(3.376)	(3.348)	(45)	(7.188)	(97.645)	(293.804)
Diferencia por conversión filiales	(6)	(105)	(128)	(3.026)	(58)	(111)	(1)	(81)	(207)	(3.723)
Otros incrementos (disminuciones)	4.1342	-	-	3.869	5	2.802	-	8.753	(2.434)	54.337
Total cambios	42.540	(105)	(2.533)	(49.991)	(786)	(673)	(43)	1.480	(29.323)	(39.434)
Saldos finales al 31 de marzo de 2018 Re -expresado (No Auditado)	599.362	49.675	122.015	9.088.600	29.370	80.104	393	85.705	2.835.994	12.891.218
Saldos iniciales al 1 de abril de 2018 Re -expresado (No Auditado)	599.362	49.675	122.015	9.088.600	29.370	80.104	393	85.705	2.835.994	12.891.218
Adiciones	6.717	-	-	498.768	2.266	13	21	20.410	255.335	783.530
Desapropiaciones	-	(8)	(622)	(4.747)	(30)	(28)	(14)	-	-	(5.449)
Retiros	(74)	-	(19)	(56.929)	(8)	(5)	-	-	-	(57.035)
Gastos por depreciación	-	-	(4.605)	(524.989)	(8.301)	(9.190)	(101)	(20.578)	(293.493)	(861.257)
Diferencia por conversión filiales	(707)	(4.243)	(4.116)	(9.1461)	(1.760)	(8.388)	(27)	(2.270)	(13.544)	(126.516)
Otros incrementos (disminuciones)	24.649	-	(88)	74.472	728	7.392	273	-	(235.848)	(128.422)
Hiperinflacion Argentina	373	-	-	3.868	299	1.111	89	-	-	5.740
Total cambios	30.958	(4.251)	(9.450)	(10.1018)	(6.806)	(9.095)	241	(2.438)	(287.550)	(389.409)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2018 Re -expresado (No Auditado)	630.320	45.424	112.565	8.987.582	22.564	71.009	634	83.267	2.548.444	12.501.809
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019 Re -expresado (No Auditado)	630.320	45.424	112.565	8.987.582	22.564	71.009	634	83.267	2.548.444	12.501.809
Adiciones	6.879	7.950	-	188.281	1.442	13	14	13.127	171.629	389.335
Desapropiaciones	-	-	-	(28)	-	-	(11)	-	-	(39)
Retiros	-	-	-	(9.661)	-	-	-	-	-	(9.661)
Gastos por depreciación	-	-	(1.521)	(186.049)	(2.363)	(2.908)	(27)	(4.950)	(97.819)	(295.637)
Diferencia por conversión filiales	(92)	(208)	(148)	(3.835)	95	(339)	(115)	(67)	(693)	(5.402)
Otros incrementos (disminuciones)	(3.1253)	-	-	15.600	21	727	-	-	-	(14.905)
Total cambios	(24.466)	7.742	(1.669)	4.308	(805)	(2.507)	(139)	8.110	73.117	63.691
Saldos finales al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	605.854	53.166	110.896	8.991.890	21.759	68.502	495	91.377	2.621.561	12.565.500

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas Plantas y equipos		Aeronaves incluídas Activos por derecho de uso		Total flota	
		Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
Boeing 767	300ER	33	33	2	2	35	35
Boeing 767	300F	9 (1)	9 (1)	1	1	10 (1)	10 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	200ER	-	-	2	2	2	2
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	4	4	10	10	14	14
Airbus A319	100	37	37	9	9	46	46
Airbus A320	200	97 (2)	97 (2)	33	34	130 (2)	131 (2)
Airbus A320	NEO	1	1	5	3	6	4
Airbus A321	200	30	30	19	19	49	49
Airbus A350	900	5 (3)	5 (3)	5	4 (3)	10 (3)	9 (3)
Total		226	226	96	94	322	320

(1) Una aeronave arrendada a Aerotransportes Mas de Carga S.A. de C.V. a diciembre de 2018

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air y dos a Sundair

(3) Tres aeronaves arrendadas a Qatar Air. Dos en activos por derecho de uso y una en Propiedades, planta y equipos.

(c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	30
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Activos por derecho de uso	Lineal sin valor residual	1	25

(*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 30 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (***) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(***) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

Al 31 de marzo de 2019, el cargo a resultados por concepto de depreciación del periodo, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 295.637 y a MUS\$ 293.804 para el mismo período del año 2018; la depreciación de activos por derecho de uso, incorporado en estos montos corresponde a MUS\$ 97.819 y MUS\$ 97.645, respectivamente). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Agente de la garantía (1)	Activos comprometidos	Flota	A131de marzo de 2019		A131de diciembre de 2018	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado			
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A319	90.721	241.199	96.057	234.329
		Airbus A320	91.839	232.080	98.903	220.390
		Airbus A321/ A350	574.642	673.110	587.382	682.639
		Boeing 767	77.527	207.325	82.793	206.868
		Boeing 787	653.688	726.276	672.065	736.858
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	172.474	275.511
		Airbus A321	-	-	25.661	41.957
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	8.990	18.662	26.702	45.520
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	10.495	38.550	11.154	31.865
		Airbus A320	143.960	152.954	134.328	132.301
		Airbus A350	22.439	24.815	22.439	24.939
		Boeing 767	18.697	38.510	21.830	43.568
		Boeing 787	74.023	40.724	74.023	42.228
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	196.540	285.877
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320 / A350	544.716	611.821	556.019	630.065
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	191.055	247.335	-	-
		Airbus A321	123.222	157.463	324.524	410.771
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	73.761	130.359	78.049	132.296
		Airbus A321	27.129	67.553	28.938	70.333
P K AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	37.615	52.435
Banco BBVA	Terreno y Edificios (2)		51.805	63.898	50.785	64.500
Total garantías directas			2.778.709	3.672.634	3.298.281	4.365.250

(1) Para los créditos sindicados, dadas las características propias del mismo, el agente de la garantía es el representante de los acreedores.

(2) Corresponde a una deuda clasificada en ítem préstamos a exportadores (ver Nota 19).

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de marzo de 2019, asciende a MUS\$ 1.960.083 (MUS\$ 1.633.504 al 31 de diciembre de 2018). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de marzo de 2019, asciende a un monto de MUS\$ 3.860.613 (MUS\$ 3.258.950 al 31 de diciembre de 2018).

Al 31 de marzo de 2019, la sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con activos por derecho de uso según el siguiente detalle:

Acreeedor Garantía	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	1.100	30-nov-19
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	2.167	30-sep-19
Bank of Utah	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.000	24-mar-20
GE Capital Aviation Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	14.327	06-dic-19
ORIX Aviation Systems Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	8.004	30-sep-19
Sky High XXIV Leasing Company	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	6.831	05-ago-19
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	TAM Linhas Aéreas S.A	Una carta de crédito	3.000	01-mar-20
Shapphire Leasing (AOE) Limited	TAM Linhas Aéreas S.A	Una carta de crédito	7.000	25-oct-19
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	13.505	30-sep-19
ACS Aero 1 Alpha Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-ago-19
			61.189	

ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de marzo 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	197.906	192.606
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	14.000.000	14.400.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega					Total
	2019	2020	2021	2022	2023-2026	
Airbus S.A.S.	10	9	13	11	21	64
A320-NEO	7	5	6	5	7	30
A321-NEO	-	4	5	4	6	19
A350-1000	-	-	-	-	8	8
A350-900	3	-	2	2	-	7
The Boeing Company	2	2	2	-	4	10
777-F	-	-	-	-	2	2
787-9	2	2	2	-	2	8
Total	12	11	15	11	25	74

Al 31 de marzo de 2019, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 49 aeronaves Airbus de la familia A320 con entregas entre el 2018 y 2024, y 15 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega entre el 2018 y 2026. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 11.000.000.

Al 31 de marzo de 2019, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 8 aeronaves Boeing 787 Dreamliner con fechas de entrega entre los años 2019 y 2023, y 2 aeronaves Boeing 777-300 Freighter, con entrega prevista para el año 2024. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 3.000.000.

Adicionalmente, durante el 2019 la Sociedad firmó un contrato para arrendar 10 aeronaves Airbus A320-200 con llegadas a partir del segundo trimestre de este año.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		2019	2018
		No Auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	3,95	4,47
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	7.060	5.456

NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 31 de marzo de 2019, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho periodo, aplicando el sistema de tributación parcialmente integrado y una tasa del 27%, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

El resultado neto por impuesto diferido corresponde a la variación del año, de los activos y pasivos por impuestos diferidos generados por diferencias temporarias y pérdidas tributarias.

Por las diferencias permanentes que dan origen a un valor contable de los activos y pasivos distintos de su valor tributario, no se ha registrado impuesto diferido ya que ellas son causadas por transacciones que están registradas en los estados financieros y que no tendrán efectos en el gasto tributario por impuesto a la renta.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	46.003	48.480	-	-	46.003	48.480
Otros créditos por recuperar	18.010	20.654	757	757	18.767	21.411
Total activos por impuestos corrientes	<u>64.013</u>	<u>69.134</u>	<u>757</u>	<u>757</u>	<u>64.770</u>	<u>69.891</u>

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisión de impuesto a la renta	3.699	3.738	-	-	3.699	3.738
Total pasivos por impuestos corrientes	<u>3.699</u>	<u>3.738</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3.699</u>	<u>3.738</u>

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re-expresado No Auditado	No Auditado	Re-expresado No Auditado
Propiedades Plantas y Equipos	160.967	150.831	1.750.488	1.733.327
Activos por derecho de uso	272	202	(121.402)	(85.550)
Amortizaciones	(938)	(983)	54.191	55.880
Provisiones	(89.728)	(38.303)	(53.847)	(75.631)
Revaluaciones de instrumentos financieros	(177)	445	(2.402)	458
Pérdidas fiscales	210.494	170.980	(1.187.730)	(1.198.170)
Intangibles	-	-	334.575	351.238
Otros	(9.240)	(9.643)	5.078	5.019
Total	<u>271.650</u>	<u>273.529</u>	<u>778.951</u>	<u>786.571</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2018 Re- expresado (No Auditado)

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Variación cambiaria	Saldo final
	Activo (pasivo)	en resultado consolidado	en resultado integral		Activo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.568.764)	(27.696)	-	195	(1.596.265)
Activos por derecho de uso	75.849	3.511	-	-	79.360
Amortizaciones	(54.820)	(1.124)	-	55	(55.889)
Provisiones	(10.461)	(22.385)	(260)	(1.514)	(34.620)
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.750	6.364	(2.297)	(38)	7.779
Pérdidas fiscales	1.479.560	1.217	-	(398)	1.480.379
Intangibles	(406.536)	29.721	-	(2.150)	(378.965)
Otros	(28.405)	20.931	-	(101)	(7.575)
Total	(509.827)	10.539	(2.557)	(3.951)	(505.796)

(b) Desde el 1 de abril al 31 de diciembre de 2018 Re-expresado (No Auditado)

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Variación cambiaria	Saldo final
	Activo (pasivo)	en resultado consolidado	en resultado integral		Activo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.596.265)	7.961	-	5.808	(1.582.496)
Activos por derecho de uso	79.360	6.392	-	-	85.752
Amortizaciones	(55.889)	(2.611)	-	1.637	(56.863)
Provisiones	(34.620)	115.189	1.827	(45.068)	37.328
Revaluaciones de instrumentos financieros	7.779	(8.690)	2.028	(1.130)	(13)
Pérdidas fiscales	1.480.379	(99.371)	-	(11.858)	1.369.150
Intangibles	(378.965)	(9.721)	-	37.448	(351.238)
Otros	(7.575)	(4.078)	-	(3.009)	(14.662)
Total	(505.796)	5.071	3.855	(16.172)	(513.042)

(c) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)

	Reconocimiento		Reconocimiento		Saldo final Activo
	Saldo inicial	en resultado	en resultado	Variación	
	Activo (pasivo)	consolidado	integral	cambiaria	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.582.496)	(7.222)	-	197	(1.589.521)
Activos por derecho de uso	85.752	35.922	-	-	121.674
Amortizaciones	(56.863)	1.679	-	55	(55.129)
Provisiones	37.328	(72.336)	655	(1.528)	(35.881)
Revaluaciones de instrumentos financieros	(13)	1.850	426	(38)	2.225
Pérdidas fiscales	1.369.150	29.476	-	(402)	1.398.224
Intangibles	(351.238)	14.647	-	2.016	(334.575)
Otros	(14.662)	(1.056)	-	1.400	(14.318)
Total	(513.042)	2.960	1.081	1.700	(507.301)

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u>	Al 31 de diciembre de <u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Pérdidas fiscales	<u>199.582</u>	<u>137.761</u>
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>199.582</u>	<u>137.761</u>

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 31 de marzo de 2019, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 199.582 (MUS\$ 137.761 al 31 de diciembre de 2018) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 622.275 (MUS\$ 447.150 al 31 de diciembre de 2018).

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re - expresado No Auditado
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	16.001	39.696
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>16.001</u>	<u>39.696</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(2.960)	3.517
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(2.960)</u>	<u>3.517</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>13.041</u>	<u>43.213</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re - expresado No Auditado
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	15.721	38.966
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	280	730
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>16.001</u>	<u>39.696</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(1.823)	(208)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(1.137)	3.725
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(2.960)</u>	<u>3.517</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>13.041</u>	<u>43.213</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (27% al 31 de marzo de 2019 y 2018)

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de		Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$	%	%
	No Auditado	Re - expresado No Auditado	No Auditado	Re - expresado No Auditado
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(8.238)</u>	<u>38.850</u>	<u>27,00</u>	<u>27,00</u>
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(5.918)	6.588	19,39	4,58
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imposables	(631)	97	2,07	0,07
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	18.932	4.023	(62,04)	2,80
Efecto impositivo de la no utilización de pérdidas fiscales	-	1.087	-	0,76
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	8.896	(7.432)	(29,15)	(5,17)
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>21.279</u>	<u>4.363</u>	<u>(69,73)</u>	<u>3,04</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>13.041</u>	<u>43.213</u>	<u>(42,73)</u>	<u>30,04</u>

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	1.081	2.557

NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Re - expresado No Auditado
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.392.358	1.397.156
(b) Pasivos por arrendamiento	380.473	363.497
(c) Derivados de cobertura	4.268	25.921
(d) Derivados de no cobertura	<u>13.801</u>	<u>7.712</u>
Total corriente	<u>1.790.900</u>	<u>1.794.286</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	6.233.328	5.864.570
(b) Pasivos por arrendamiento	2.556.899	2.494.552
(c) Derivados de cobertura	<u>243</u>	<u>340</u>
Total no corriente	<u>8.790.470</u>	<u>8.359.462</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	379.843	400.721
Préstamos bancarios	38.453	37.743
Obligaciones garantizadas	255.009	324.976
Otras obligaciones garantizadas	<u>97.491</u>	<u>97.143</u>
Subtotal préstamos bancarios	770.796	860.583
Obligaciones con el público	47.290	14.643
Arrendamientos financieros	475.187	425.100
Otros préstamos	<u>99.085</u>	<u>96.830</u>
Total corriente	<u>1.392.358</u>	<u>1.397.156</u>

No corriente		
Préstamos bancarios	130.071	184.998
Obligaciones garantizadas (1)	1.798.743	2.209.045
Otras obligaciones garantizadas	553.013	576.309
	<hr/>	<hr/>
Subtotal préstamos bancarios	2.481.827	2.970.352
Obligaciones con el público (1)	2.141.046	1.538.436
Arrendamientos financieros (2)	1.450.433	1.199.754
Otros préstamos	160.022	156.028
	<hr/>	<hr/>
Total no corriente	6.233.328	5.864.570
	<hr/>	<hr/>
Total obligaciones con instituciones financieras	7.625.686	7.261.726
	<hr/>	<hr/>

(1) Con fecha 11 de febrero de 2019, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., ha emitido en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto nominal de US\$ 600.000.000 a una tasa de interés de 7,00% anual. Los bonos fueron colocados a un precio de emisión de 99,309%. Los bonos tienen vencimiento el 1 de marzo 2026, a menos que hayan sido redimidos anticipadamente de acuerdo con sus términos. Tal como fue informado al mercado, la emisión y colocación tuvo por objeto financiar fines corporativos generales.

(2) En el periodo terminado al 31 de marzo de 2019, la Sociedad vendió su participación en tres establecimientos permanentes. Producto de lo anterior se modificó la clasificación de los pasivos financieros asociados a 23 aeronaves de obligaciones garantizadas a arrendamientos financieros.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

Tipo de moneda	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso chileno (U.F.)	512.441	500.398
Dólar estadounidense	7.113.245	6.761.328
	<hr/>	<hr/>
Total	7.625.686	7.261.726
	<hr/>	<hr/>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a 31 de marzo de 2019 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	38.000	-	-	-	113.000	76.261	38.127	-	-	-	114.388	Alvencimiento	3,48	3,48
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	52.001	-	-	-	-	52.001	52.579	-	-	-	-	52.579	Alvencimiento	4,11	3,31
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	200.000	-	-	-	-	200.000	200.863	-	-	-	-	200.863	Alvencimiento	3,60	3,60
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.013	-	-	-	-	12.013	Alvencimiento	3,15	3,15
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	5.592	16.777	11.184	-	-	33.553	5.612	16.777	11.050	-	-	33.439	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	7.500	7.500	-	-	-	15.000	7.809	7.438	-	-	-	15.247	Semestral	6,75	6,75
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	51.283	-	-	51.283	115	-	51.283	-	-	51.398	Trimestral	5,40	5,40
76.362.099-9	BTGP ACTUAL CHILE	Chile	UF	-	-	67.439	-	-	67.439	121	-	66.596	-	-	66.717	Alvencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el público																		
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	-	176.722	176.722	353.444	6.497	-	-	176.603	176.603	359.703	Alvencimiento	5,50	5,50
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	1.300.000	1.800.000	35.087	5.706	495.617	-	1.292.223	1.828.633	Alvencimiento	7,33	7,02
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	660	1.992	5.400	1.370	-	9.422	713	1.992	5.400	1.370	-	9.475	Trimestral	4,32	3,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	16.189	38.204	115.132	117.641	213.981	501.147	20.768	38.554	111.877	115.842	212.289	499.330	Trimestral	4,42	4,41
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	21.879	66.057	179.432	227.738	436.963	932.069	27.427	66.056	174.392	225.617	434.768	928.260	Trimestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.854	33.024	91.653	65.785	57.274	258.590	11.985	33.024	86.942	63.751	56.047	251.749	Trimestral	3,85	2,96
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	10.357	31.668	89.633	75.862	106.736	314.256	11.303	31.668	87.881	74.934	105.591	311.377	Trimestral	4,56	4,56
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	3.435	6.575	21.855	20.695	-	52.560	4.342	6.683	21.360	20.604	-	52.989	Semestral	7,23	7,23
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	167	327	78	-	-	572	167	327	78	-	-	572	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	253.962	-	-	253.962	2.780	-	252.342	-	-	255.122	Alvencimiento	4,54	4,54
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	23.479	70.816	191.745	97.727	14.881	398.648	23.895	70.816	188.881	97.083	14.707	395.382	Trimestral	4,23	4,23
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.734	11.478	7.931	-	-	23.143	3.939	11.478	7.819	-	-	23.236	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	12.472	16.270	14.489	-	-	43.231	12.460	16.271	14.489	-	-	43.220	Trimestral	3,71	3,33
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	13.347	38.708	74.071	32.823	-	158.949	14.058	38.708	72.491	32.686	-	157.943	Trimestral	4,32	3,73
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	5.573	9.422	1.926	-	-	16.921	5.693	9.422	1.864	-	-	16.979	Trimestral	5,64	5,02
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	8.025	27.071	16.544	-	-	51.640	8.381	27.071	16.350	-	-	51.802	Trimestral	4,08	3,77
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	31.831	96.472	260.907	224.270	74.187	687.667	34.842	96.472	244.122	218.788	73.162	667.386	Trimestral	2,80	2,11
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.604	16.982	46.634	20.227	-	89.447	6.014	16.981	45.687	20.161	-	88.843	Trimestral	3,77	3,23
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	558	2.557	7.216	7.831	4.021	22.183	605	2.557	7.216	7.831	4.021	22.230	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.455	4.420	12.225	11.999	-	30.099	1.667	4.420	11.833	11.922	-	29.842	Trimestral	4,14	3,54
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.961	8.965	24.794	23.535	-	60.255	3.215	8.966	24.011	23.389	-	59.581	Trimestral	4,05	3,46
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	3.606	5.048	4.452	-	-	13.106	3.648	5.048	4.452	-	-	13.148	Trimestral	4,19	4,00
0-E	KFWIPX-BANK	Alemania	US \$	1.714	5.235	3.568	-	-	10.517	1.735	5.235	3.568	-	-	10.538	Trimestral	4,23	4,23
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.930	5.884	5.687	-	-	13.501	1.964	5.884	5.687	-	-	13.535	Mensual	4,05	4,05
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.594	47.318	130.200	136.262	66.804	396.178	17.427	47.318	115.915	130.640	65.301	376.601	Trimestral	4,00	2,82
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.361	7.334	25.600	-	-	35.295	2.426	7.334	25.600	-	-	35.360	Mensual	4,18	4,18
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	83.592	-	-	83.592	-	2.069	83.592	-	-	85.661	Alvencimiento	4,29	4,29
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	23.316	73.296	76.430	-	-	173.042	23.720	73.296	76.430	-	-	173.446	Trimestral	6,00	6,00
Total				573.194	687.400	2.375.062	1.240.487	2.451.569	7.327.712	642.131	695.698	2.314.825	1.221.221	2.434.712	7.308.587			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a 131 de marzo de 2019 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	140	432	1.142	-	-	1.714	149	432	1.142	-	-	1.723	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	1.652	8.081	62.505	20.508	-	92.746	1.934	8.081	62.505	20.508	-	93.028	Trimestral/Semestral	6,87	6,87
0-E	WACAPOULEASINGS.A.	Luxemburgo	US \$	730	2.245	5.523	-	-	8.498	756	2.245	5.523	-	-	8.524	Trimestral	4,81	4,81
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	9.532	29.194	160.076	-	-	198.802	10.256	29.194	159.876	-	-	199.326	Trimestral	5,88	5,88
0-E	GA Telessis LLC	E.E.U.U.	US \$	301	913	2.511	2.640	8.038	14.403	569	913	3.838	2.640	6.538	14.498	Mensual	15,62	15,62
Total				12.355	40.865	231.757	23.148	8.038	316.163	13.664	40.865	232.884	23.148	6.538	317.099			
Total consolidado				585.549	728.265	2.606.819	1.263.635	2.459.607	7.643.875	655.795	736.563	2.547.709	1.244.369	2.441.250	7.625.686			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a 31 de diciembre de 2018

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	38.000	75.000	-	-	-	113.000	38.432	75.623	-	-	-	114.055	Alvencimiento	3,36	3,36
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	50.785	-	-	-	50.785	-	50.930	-	-	-	50.930	Alvencimiento	3,31	3,31
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	23.000	-	-	-	-	23.000	23.025	-	-	-	-	23.025	Alvencimiento	3,90	3,90
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	200.000	-	-	-	-	200.000	200.698	-	-	-	-	200.698	Alvencimiento	3,64	3,64
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.013	-	-	-	-	12.013	Alvencimiento	3,14	3,14
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	5.461	16.385	16.385	-	-	38.231	5.480	16.385	16.232	-	-	38.097	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	15.000	-	-	-	15.000	-	14.964	-	-	-	14.964	Semestral	6,74	6,74
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	102.521	-	-	102.521	223	-	102.521	-	-	102.744	Trimestral	5,60	5,60
76.362.099-9	BTPACTUAL CHILE	Chile	UF	-	-	-	65.862	-	65.862	118	-	-	64.957	-	65.075	Alvencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	13.057	-	495.617	-	697.869	1.206.543	Alvencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	-	172.591	172.591	345.182	1.586	-	-	172.420	172.530	346.536	Alvencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	658	1.986	5.384	2.052	-	10.080	715	1.986	5.384	2.052	-	10.137	Trimestral	3,23	3,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.553	43.430	114.247	117.556	225.912	511.698	13.334	44.191	110.977	115.747	224.093	508.342	Trimestral	4,55	4,55
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	20.689	65.846	178.818	237.334	450.071	952.758	26.365	65.846	173.617	235.058	447.686	948.572	Trimestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.776	32.790	90.991	72.189	62.619	269.365	11.923	32.790	86.130	70.048	61.203	262.094	Trimestral	3,82	2,93
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.506	47.050	129.462	135.489	84.177	411.684	17.433	47.050	114.729	129.547	82.137	390.896	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	10.247	31.350	88.688	77.693	116.546	324.524	11.250	31.350	86.883	76.760	115.285	321.528	Trimestral	4,69	4,69
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.319	7.208	24.944	3.144	-	37.615	2.387	7.208	24.944	3.144	-	37.683	Mensual	4,15	4,14
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.454	8.472	21.667	22.421	-	54.014	1.879	8.661	21.154	22.309	-	54.003	Semestral	7,17	7,17
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	194	414	158	-	-	766	194	414	158	-	-	766	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	253.692	-	-	253.692	2.646	-	252.207	-	-	254.853	Alvencimiento	4,11	4,11
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	23.417	70.626	191.207	117.084	19.731	422.065	23.871	70.626	188.231	116.185	19.686	418.599	Trimestral	4,42	4,42
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.687	11.338	11.806	-	-	26.831	3.923	11.338	11.657	-	-	26.918	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	13.171	24.577	18.655	-	-	56.403	13.187	24.331	18.655	-	-	56.173	Trimestral	3,66	3,31
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	13.209	40.365	77.587	40.997	-	172.158	13.998	40.365	75.830	40.801	-	170.994	Trimestral	4,40	3,80
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	5.486	13.094	3.827	-	-	22.407	5.641	13.094	3.743	-	-	22.478	Trimestral	5,64	5,02
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	7.926	29.494	22.147	-	-	59.567	8.320	29.493	21.891	-	-	59.704	Trimestral	3,90	3,58
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	31.673	95.981	263.239	230.417	98.028	719.338	34.816	95.981	245.615	224.395	96.589	697.396	Trimestral	2,77	2,09
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.576	16.895	46.386	26.165	-	95.022	6.000	16.895	45.346	26.063	-	94.304	Trimestral	3,68	3,14
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	552	2.531	7.142	7.752	5.035	23.012	552	2.531	7.142	7.752	5.035	23.012	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.444	4.393	12.146	12.808	753	31.544	1.658	4.393	11.726	12.713	752	31.242	Trimestral	3,93	3,33
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.933	8.916	24.635	25.937	768	63.189	3.199	8.916	23.798	25.751	767	62.431	Trimestral	4,06	3,46
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	10.056	7.951	5.154	-	-	23.161	10.135	7.952	5.154	-	-	23.241	Trimestral	4,28	4,12
0-E	KFWIPLEX-BANK	Alemania	US \$	1.699	5.188	5.328	-	-	12.215	1.723	5.188	5.328	-	-	12.239	Trimestral	4,20	4,19
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.915	5.838	7.664	-	-	15.417	1.954	5.838	7.664	-	-	15.456	Mensual	4,19	4,19
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	55.727	-	-	55.727	-	1.229	55.727	-	-	56.956	Alvencimiento	4,01	4,01
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	23.167	72.018	101.026	-	-	196.211	23.583	72.018	100.301	-	-	195.902	Trimestral	6,00	6,00
Total				496.768	804.921	2.380.633	1.367.491	1.936.231	6.986.044	535.318	807.586	2.318.361	1.345.702	1.923.632	6.930.599			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripci de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	138	426	1.233	54	-	1.851	147	426	1.233	54	-	1.860	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	3.043	6.490	44.525	41.731	-	95.789	3.656	6.490	44.525	41.731	-	96.402	Trimestral/Semestral	6,87	6,87
0-E	WACAPOULEAS INGS.A.	Luxemburgo	US\$	728	2.219	6.280	-	-	9.227	756	2.219	6.280	-	-	9.255	Trimestral	4,81	4,81
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	9.422	28.872	169.930	-	-	208.224	10.212	28.871	169.730	-	-	208.813	Trimestral	5,88	5,82
0-E	GA Telessis LLC	E.E.U.U.	US\$	299	908	2.496	2.623	6.876	13.202	568	908	3.823	2.623	6.876	14.798	Trimestral	15,62	15,62
Total				13.630	38.915	224.464	44.408	6.876	328.293	15.339	38.914	225.591	44.408	6.876	331.128			
Total consolidado				510.398	843.836	2.605.097	1.411.899	1.943.107	7.314.337	550.657	846.500	2.543.952	1.390.110	1.930.508	7.261.727			

(b) Pasivos por Arrendamientos:

El movimiento de los pasivos por arrendamiento correspondiente al período informado es el siguiente:

	Aeronaves	Otros	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018			
Re -expresado (No Auditado)	3.045.982	109.053	3.155.035
Nuevos contratos y renegociaciones	68.541	-	68.541
Pagos	(130.242)	(7.602)	(137.844)
Intereses devengados	44.063	2.365	46.428
Diferencias de cambio	-	(912)	(912)
Diferencia por conversión filiales	-	(122)	(122)
Otros variaciones	(3.618)	3	(3.615)
Total cambios	(21.256)	(6.268)	(27.524)
Saldos finales al 31 de marzo de 2018			
Re -expresado (No Auditado)	3.024.726	102.785	3.127.511
Saldos iniciales al 1 de abril de 2018			
Re -expresado (No Auditado)	3.024.726	102.785	3.127.511
Nuevos contratos y renegociaciones	(21.068)	32.404	11.336
Pagos	(395.929)	(22.325)	(418.254)
Intereses devengados	130.189	6.069	136.258
Diferencias de cambio	-	1.670	1.670
Diferencia por conversión filiales	-	(3.882)	(3.882)
Otros variaciones	(109)	3.519	3.410
Total cambios	(286.917)	17.455	(269.462)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2018			
Re -expresado (No Auditado)	2.737.809	120.240	2.858.049
Saldos iniciales al 1 de Enero de 2019			
Re -expresado (No Auditado)	2.737.809	120.240	2.858.049
Nuevos contratos y renegociaciones	171.970	-	171.970
Pagos	(129.343)	(8.753)	(138.096)
Intereses devengados	41.199	3.093	44.292
Diferencias de cambio	-	108	108
Diferencia por conversión filiales	773	268	1.041
Otros variaciones	195	(187)	8
Total cambios	84.794	(5.471)	79.323
Saldos finales al 31 de marzo de 2019			
(No Auditado)	2.822.603	114.769	2.937.372

La sociedad reconoce los pagos por intereses relacionados con los pasivos por arrendamiento en el resultado consolidado en el rubro de Costos financieros (Ver nota 27(d)).

(c) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	2.221	2.321	243	340	2.464	2.661
Valor justo de derivados de tasa de interés	2.135	335	-	-	2.135	335
Valor justo de derivados de combustible	(88)	15.678	-	-	(88)	15.678
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	7.587	-	-	-	7.587
Total derivados de cobertura	4.268	25.921	243	340	4.511	26.261

(d) Derivados de no cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de no cobertura	
	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Derivado de moneda extranjera no registrado como cobertura	13.801	7.712	-	-	13.801	7.712
Total derivados de no cobertura	13.801	7.712	-	-	13.801	7.712

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/ (pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	21.887	15.099
Swaps de tasas de interés (2)	(1.699)	(2.194)
Opciones de combustible (3)	(1.010)	(15.811)

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.

- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 9 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, hasta su madurez. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, hay un grupo de relaciones de cobertura, en el que se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$. El otro grupo de relaciones de cobertura, solo se genera cobertura contable de flujo de caja por el componente US\$/UF.

Durante los periodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el periodo, son los siguientes:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el periodo	17.268	15.533
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el periodo	(7.412)	4.907

NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.325.312	1.279.976
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	379.417	394.327
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.704.729</u>	<u>1.674.303</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Acreedores comerciales	1.139.624	1.048.033
Otras cuentas por pagar	185.688	228.943
Total	<u>1.325.312</u>	<u>1.276.976</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Combustible	347.537	304.426
Tasas de Embarque	189.941	210.621
Proveedores compras técnicas	133.446	75.402
Handling y ground handling	100.639	84.213
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	95.943	82.181
Otros gastos del personal	94.205	92.047
Asesorías y servicios profesionales	72.481	83.182
Compañías Aéreas	54.169	59.524
Arriendos, mantenciones y servicios IT	51.039	55.427
Servicios a bordo	43.078	44.434
Publicidad	42.689	60.303
Servicios terrestres	29.959	26.014
Tripulación	21.550	21.265
Cumplimiento de metas	21.532	21.943
Seguros de aviación	9.342	11.943
Mantenimiento	2.701	8.244
Comunicaciones	144	92
Otros	14.917	38.715
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.325.312</u>	<u>1.279.976</u>

(b) Pasivos devengados:

	Al 31 de marzo de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
	No Auditado	
Gastos de personal devengados	146.410	116.242
Mantenimiento aeronaves y motores	188.795	170.731
Cuentas por pagar al personal (*)	15.900	81.222
Otros pasivos devengados	<u>28.312</u>	<u>26.132</u>
Total pasivos devengados	<u>379.417</u>	<u>394.327</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	2.990	2.982	199.200	197.038	202.190	200.020
Contingencias civiles	1.637	1.207	64.400	59.834	66.037	61.041
Contingencias laborales	583	605	26.177	23.244	26.760	23.849
Otros	-	-	13.642	13.976	13.642	13.976
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9.222</u>	<u>9.403</u>	<u>9.222</u>	<u>9.403</u>
Total otras provisiones (3)	<u>5.210</u>	<u>4.794</u>	<u>312.641</u>	<u>303.495</u>	<u>317.851</u>	<u>308.289</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la Sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la Sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

(2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

- (3) El total de Otras provisiones al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa NIIF y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a NIIF 3.

Movimiento de provisiones:	Contingencias (1)	Investigación	Total
		Comisión Europea (2)	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	367.493	9.883	377.376
Incremento en provisiones	27.623	-	27.623
Provisión utilizada	(9.956)	-	(9.956)
Diferencia por conversión filiales	(1.642)	-	(1.642)
Reverso de provisiones	(5.670)	-	(5.670)
Diferencia de cambio	246	224	470
Saldos al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	<u>378.094</u>	<u>10.107</u>	<u>388.201</u>
Saldos iniciales al 1 de abril de 2018	378.094	10.107	388.201
Incremento en provisiones	79.247	-	79.247
Provisión utilizada	(49.076)	-	(49.076)
Diferencia por conversión filiales	(46.688)	-	(46.688)
Reverso de provisiones	(61.295)	-	(61.295)
Diferencia de cambio	(1.396)	(704)	(2.100)
Saldos al 31 de diciembre de 2018	<u>298.886</u>	<u>9.403</u>	<u>308.289</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	298.886	9.403	308.289
Incremento en provisiones	34.401	-	34.401
Provisión utilizada	(17.989)	-	(17.989)
Diferencia por conversión filiales	(1.564)	-	(1.564)
Reverso de provisiones	(5.094)	-	(5.094)
Diferencia de cambio	(11)	(181)	(192)
Saldos al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	<u>308.629</u>	<u>9.222</u>	<u>317.851</u>

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por MMUS\$ 88, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de marzo de 2019 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

(2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 31 de marzo de 2019 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Ingresos diferidos (*)	2.170.774	2.330.058	628.236	644.702	2.799.010	2.974.760
Impuesto a las ventas	12.070	12.726	-	-	12.070	12.726
Retenciones	44.463	34.434	-	-	44.463	34.434
Otros impuestos	4.882	7.700	-	-	4.882	7.700
Dividendos por pagar	54.580	54.580	-	-	54.580	54.580
Otros pasivos varios	6.865	15.248	-	-	6.865	15.248
Total otros pasivos no financieros	<u>2.293.634</u>	<u>2.454.746</u>	<u>628.236</u>	<u>644.702</u>	<u>2.921.870</u>	<u>3.099.448</u>

Movimientos Otros pasivos no financieros:

	Ingresos diferidos					Ajustes aplicación NIC 29		Saldo final MUS\$
	Saldo inicial MUS\$	Reconocimiento MUS\$	Uso MUS\$	Fidelización	Caducidad pasajes MUS\$	Hiperinflación	Otras provisiones MUS\$	
				(acreditación y canje) MUS\$		Argentina MUS\$		
Del 1 de enero al								
31 de marzo 2018 (No Auditado)	2.849.266	2.065.620	(2.083.793)	124.959	(59.506)	-	7.220	2.903.766
Del 1 de abril al								
31 de diciembre de 2018	2.903.766	5.625.352	(6.146.957)	819.287	(225.224)	927	(2.391)	2.974.760
Del 1 de enero al								
31 de marzo 2019 (No Auditado)	2.974.760	1.758.847	(1.899.223)	21.196	(64.961)	-	8.391	2.799.010

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018; y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de millas que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan millas LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de oneworld® y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

La Sociedad firmó una renovación del acuerdo con Banco Santander-Chile, el cual extiende su alianza en Chile para continuar desarrollando beneficios de viajes a sus respectivos clientes durante los próximos 7 años.

NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Prestaciones por jubilación	59.924	56.126
Prestaciones por renunciaciones	9.552	8.802
Otras prestaciones	19.940	17.437
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>89.416</u>	<u>82.365</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial	Aumento/ (disminución) provisión servicios corrientes	Beneficios pagados	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial	Aumento/ (disminución) ajuste de conversión	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo 2018 (No Auditado)	101.087	4.921	(1.470)	2.098	6.539	113.175
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2018	113.175	(12.305)	(4.548)	3.722	(17.679)	82.365
Del 1 de enero al 31 de marzo 2019 (No Auditado)	82.365	17.729	(1.538)	2.394	(11.534)	89.416

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	No Auditado	
Tasa de descuento	3,95%	4,47%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,04%	6,98%
Tasa de mortalidad	RV-2014	RV-2014
Tasa de inflación	2,75%	2,72%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2014, corresponden a las establecidas por la Comisión para el Mercado Financiero de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
	No Auditado	
Tasa de descuento		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(6.545)	(6.538)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	5.587	4.918
Tasa de Crecimiento Salarial		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	5.340	4.750
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(6.505)	(6.547)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
	No Auditado	
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>15.900</u>	<u>81.222</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2019</u> MUS\$	<u>2018</u> MUS\$
	No Auditado	
Sueldos y salarios	408.443	414.634
Beneficios a corto plazo a los empleados	15.957	33.743
Beneficios por terminación	15.748	14.622
Otros gastos de personal	35.864	51.544
Total	<u>476.012</u>	<u>514.543</u>

NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
	No Auditado	
Mantenición aeronaves y motores	447.209	513.544
Provisión vacaciones y gratificaciones	15.242	15.357
Otros pasivos varios	334	376
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>462.785</u>	<u>529.277</u>

NOTA 25 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 31 de marzo de 2019, es la cantidad de MUS\$ 3.146.265 dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.146.265 (*) dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2018), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 3.299 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156, aprobados en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad de 27 de abril de 2017.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2016 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 303.499.070. En razón de esta última colocación descrita, al 31 de marzo de 2019 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad alcanzó 606.407.693.

En consecuencia al 31 de marzo de 2019 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.874.525 acciones, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 466.832 acciones pendientes de suscripción y pago, que corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital, descrito en el párrafo anterior.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Saldo inicial	Acciones expiradas destinadas a planes de compensación	Saldo final
Nro. de acciones			
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	608.374.525	(1.500.000) (*)	606.874.525
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	606.874.525	-	606.874.525

(*) Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo de suscripción y pago de 1.500.000 acciones destinadas a crear e implementar planes de compensación para trabajadores de la Sociedad.

Movimiento acciones totalmente pagadas:	Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1) MUS\$	Costo emisión y colocación de acciones (2) MUS\$	Capital Pagado MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2018	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
No existen movimientos de acciones pagadas durante el periodo 2018	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2018	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
Acciones pagadas al 1 de enero de 2019	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
No existen movimientos de acciones pagadas durante el periodo 2019	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	606.407.693 (3)	3.160.718	(14.453)	3.146.265

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 31 de marzo de 2019 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 466.832 acciones las cuales corresponden a las acciones emitidas y pendientes de suscripción y pago del aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas de fecha 18 de agosto de 2016.

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de marzo de 2019, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

<u>Periodos</u>	<u>Saldo inicial</u>	<u>Plan de opciones sobre acciones</u>	<u>Saldo final</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	39.481	(1.938)	37.543
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2018	37.543	331	37.874
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	37.874	(70)	37.804

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

<u>Periodos</u>	<u>Saldo inicial</u>	<u>Reservas legales</u>	<u>Saldo final</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	2.639.780	5.783	2.645.563
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2018	2.645.563	(6.647)	2.638.916
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	2.638.916	(96)	2.638.820

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	<u>Al 31 de marzo de 2019</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2018</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.913)	(25.913)
Otras	(3.579)	(3.483)
Total	<u>2.638.820</u>	<u>2.638.916</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

- (3) El saldo al 31 de marzo de 2019, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolíneas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885), la adquisición de Inversiones Lan S.A. de la participación minoritaria en Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A. por un monto de MUS\$ (2) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

- (f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	(2.131.591)	18.140	(10.926)	(2.124.377)
Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas contables	205.877	-	-	205.877
Saldo inicial Re - expresado (No Auditado)	<u>(1.925.714)</u>	<u>18.140</u>	<u>(10.926)</u>	<u>(1.918.500)</u>
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	17.148	-	17.148
Impuesto diferido	-	(537)	-	(537)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(2.041)	(2.041)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	525	525
Diferencia por conversión filiales	(22.571)	-	-	(22.571)
Saldos finales al 31 de marzo de 2018 Re - expresado (No Auditado)	<u>(1.948.285)</u>	<u>34.751</u>	<u>(12.442)</u>	<u>(1.925.976)</u>
Saldos iniciales al 1 de abril de 2018	(1.948.285)	34.751	(12.442)	(1.925.976)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(44.047)	-	(44.047)
Impuesto diferido	-	(37)	-	(37)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(3.778)	(3.778)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	1.042	1.042
Diferencia por conversión filiales	(708.359)	-	-	(708.359)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado	<u>(2.656.644)</u>	<u>(9.333)</u>	<u>(15.178)</u>	<u>(2.681.155)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	(2.656.644)	(9.333)	(15.178)	(2.681.155)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	26.653	-	26.653
Impuesto diferido	-	416	-	416
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(2.395)	(2.395)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	656	656
Diferencia por conversión filiales	(57.689)	-	-	(57.689)
Saldos finales al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	<u>(2.714.333)</u>	<u>17.736</u>	<u>(16.917)</u>	<u>(2.713.514)</u>

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo inicial	Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas	Resultado del periodo		Otros aumentos (disminuciones)		Saldo final
			Dividendos		(1)	(2)	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018							
Re - expresado (No Auditado)	475.118	(516.130)	92.169	(28.167)	-	-	22.990
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2018							
Re - expresado (No Auditado)	22.990	-	217.642	(26.413)	4.752	-	218.971
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	218.971	-	(60.074)	-	-	-	158.897

(1) Ajuste adopción NIIF 9 y NIIF 15 MUS\$ (9.549) (Ver Nota 2)

(2) Efecto variación resultado acumulado, por aplicación NIC 29, hiperinflación Argentina:

<u>Rubros</u>	<u>MUS\$</u>
Propiedades, plantas y equipos	4.573
Activos intangibles distintos de la plusvalía	69
Plusvalía	335
Ingresos diferidos	(377)
Otros activos no monetarios	152
Total Ajuste resultados acumulados	<u>4.752</u>

(h) Dividendos por acción

<u>Descripción de dividendo</u>	<u>Dividendo mínimo obligatorio año 2019</u>	<u>Dividendo mínimo obligatorio año 2018</u>	<u>Dividendo definitivos año 2017</u>
Fecha del dividendo	31-03-2019	31-12-2018	31-12-2016
Importe de dividendo (MUS\$)	-	54.580	46.591 (*)
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Dividendo por acción (US\$)	0,0000	0,0900	0,0768

(*) En virtud del Hecho Esencial emitido con fecha 26 de abril de 2018, los accionistas de LATAM aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el directorio en Sesión Ordinaria del 26 de abril de 2018, el cual asciende a MUS\$ 46.591, que corresponde al 30% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2017.

La fecha de pago fue el 17 de mayo de 2018.

NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>No Auditado</u>	
Pasajeros	2.167.982	2.318.015
Carga	263.496	295.820
Total	<u>2.431.478</u>	<u>2.613.835</u>

NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Combustible	746.551	717.854
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	322.821	311.610
Mantenimiento	104.056	98.677
Comisiones	54.066	60.120
Servicios a pasajeros	64.246	79.756
Otros costos de operaciones (*)	323.748	328.645
Total	<u>1.615.488</u>	<u>1.596.662</u>

(*) Se incluyen dentro de este monto gastos por arrendamiento (ver nota 2.21):

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Pagos por arrendamientos de activos de bajo valor	9.821	7.475
Total	<u>9.821</u>	<u>7.475</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ Re - expresado No Auditado
Depreciación (*)	333.541	333.185
Amortización	18.103	15.702
Total	<u>351.644</u>	<u>348.887</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 17(a)) y del mantenimiento de las aeronaves reconocidas como activos por derecho de uso. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de marzo de 2019 es MUS\$ 98.056 y de MUS\$ 89.270 para mismo período 2018.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	Re - expresado No Auditado
Intereses préstamos bancarios	73.941	68.977
Arrendamientos financieros	15.022	15.730
Pasivos por arrendamientos	45.343	47.138
Otros instrumentos financieros	4.140	1.510
Total	<u>138.446</u>	<u>133.355</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Programa de coalición y fidelización Multiplus	22.152	44.651
Tours	28.939	32.463
Arriendo de aviones	22.168	16.029
Aduanas y almacenaje	7.146	6.510
Mantenimiento	2.168	1.379
Duty free	-	517
Otros ingresos varios	11.217	15.152
Total	<u>93.790</u>	<u>116.701</u>

NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre 2018 MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	391.636	606.673
Peso argentino	5.775	4.236
Real brasileño	10.671	34.360
Peso chileno	209.557	415.399
Peso colombiano	2.635	2.732
Euro	20.904	20.339
Dólar estadounidense	70.339	51.382
Otras monedas	71.755	78.225
Otros activos financieros, corriente	35.443	57.132
Peso argentino	9	11
Real brasileño	4.812	25.829
Peso chileno	26.076	25.904
Peso colombiano	141	139
Dólar estadounidense	4.070	4.923
Otras monedas	335	326
Otros activos no financieros, corrientes	82.537	106.952
Peso argentino	14.745	13.077
Real brasileño	18.862	37.794
Peso chileno	20.831	30.916
Peso colombiano	515	434
Euro	5.077	3.935
Dólar estadounidense	6.034	8.949
Otras monedas	16.473	11.847

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo de <u>2019</u>	Al 31 de diciembre de <u>2018</u>
	MUSS	MUSS
	No Auditado	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	461.672	518.006
Peso argentino	51.111	54.053
Real brasileño	4.577	6.037
Peso chileno	77.702	112.133
Peso colombiano	278	5.065
Euro	43.390	49.044
Dólar estadounidense	3.140	2.938
Otras monedas	281.474	288.736
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	794	593
Peso chileno	65	200
Dólar estadounidense	729	393
Activos por impuestos corrientes	26.591	20.774
Peso argentino	2.067	812
Real brasileño	1.824	1.106
Peso chileno	6.057	4.860
Peso colombiano	639	5
Euro	184	-
Dólar estadounidense	429	429
Sol peruano	13.892	13.306
Otras monedas	1.499	256
Total activos corrientes	998.673	1.310.130
Peso argentino	73.707	72.189
Real brasileño	40.746	105.126
Peso chileno	340.288	589.412
Peso colombiano	4.208	8.375
Euro	69.555	73.318
Dólar estadounidense	84.741	69.014
Otras monedas	385.428	392.696
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	21.679	21.850
Real brasileño	4.015	4.941
Peso chileno	69	68
Peso colombiano	263	145
Euro	7.609	7.438
Dólar estadounidense	7.997	7.441
Otras monedas	1.726	1.817
Otros activos no financieros, no corriente	30.229	31.126
Peso argentino	75	86
Real brasileño	7.637	7.465
Dólar estadounidense	3	3
Otras monedas	22.514	23.572

<u>Activos no corrientes</u>	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.345	5.378
Peso chileno	5.345	5.378
Activos por impuestos diferidos	3.247	2.102
Peso colombiano	80	78
Dólar estadounidense	1.172	29
Otras monedas	1.995	1.995
Total activos no corrientes	60.500	60.456
Peso argentino	75	86
Real brasileño	11.652	12.406
Peso chileno	5.414	5.446
Peso colombiano	343	223
Euro	7.609	7.438
Dólar estadounidense	9.172	7.473
Otras monedas	26.235	27.384

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Otros pasivos financieros, corrientes	77.639	63.920	-	107.815
Peso argentino	1	3	-	-
Real brasileño	247	261	-	-
Peso chileno	50.014	41.694	-	68.901
Euro	247	704	-	-
Dólar estadounidense	26.914	16.773	-	38.914
Otras monedas	216	4.485	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.037.058	970.872	37.918	37.809
Peso argentino	242.025	229.907	2.920	6.142
Real brasileño	31.846	30.974	693	1.152
Peso chileno	190.937	198.766	25.020	26.113
Peso colombiano	4.783	7.915	13	752
Euro	89.768	84.903	47	1.375
Dólar estadounidense	380.149	325.385	3.176	55
Sol peruano	38.177	37.285	5.746	1.124
Peso mexicano	4.340	5.975	17	167
Libra esterlina	16.616	13.395	102	305
Peso uruguayo	523	847	-	-
Otras monedas	37.894	35.520	184	624
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	2.545	365	-	-
Peso chileno	1.950	253	-	-
Dólar estadounidense	595	112	-	-
Otras provisiones, corrientes	1.813	1.434	-	-
Peso chileno	28	28	-	-
Otras monedas	1.785	1.406	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 31 de</u> <u>marzo de</u> <u>2019</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2018</u>	<u>Al 31 de</u> <u>marzo de</u> <u>2019</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2018</u>
	<u>MUS\$</u> No Auditado	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u> No Auditado	<u>MUS\$</u>
Pasivos por impuestos, corrientes	-	13	-	-
Peso argentino	-	4	-	-
Peso chileno	-	9	-	-
Otros pasivos no financieros, corrientes	34.133	38.120	-	-
Peso argentino	639	1.089	-	-
Real brasileño	2.712	1.455	-	-
Peso chileno	10.880	14.130	-	-
Peso colombiano	708	1.009	-	-
Euro	5.926	4.411	-	-
Dólar estadounidense	3.975	10.468	-	-
Otras monedas	9.293	5.558	-	-
Total pasivos corrientes	1.153.188	1.074.724	187.662	145.624
Peso argentino	242.665	231.003	2.920	6.142
Real brasileño	34.805	32.690	693	1.152
Peso chileno	253.809	254.880	95.957	95.014
Peso colombiano	5.491	8.924	13	752
Euro	95.941	90.018	293	1.375
Dólar estadounidense	411.633	352.738	81.217	38.969
Otras monedas	108.844	104.471	6.569	2.220

Pasivos no corrientes	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	371.356	299.735	231.335	281.785	184.640	179.406
Peso chileno	78.168	16.259	176.545	237.377	176.602	172.530
Real brasileño	897	948	-	-	-	-
Euro	207	296	-	-	-	-
Dólar estadounidense	291.842	280.197	54.698	44.408	8.038	6.876
Otras monedas	242	2.035	92	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	252.949	294.704	-	-	-	-
Peso chileno	13.879	14.027	-	-	-	-
Dólar estadounidense	237.865	279.437	-	-	-	-
Otras monedas	1.205	1.240	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	37.065	36.120	-	-	-	-
Peso argentino	462	542	-	-	-	-
Real brasileño	20.986	19.815	-	-	-	-
Peso colombiano	299	295	-	-	-	-
Euro	9.222	9.403	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.096	6.065	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	77.442	72.674	-	-	-	-
Peso chileno	76.900	72.187	-	-	-	-
Dólar estadounidense	542	487	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros, no corrientes	-	-	-	-	-	-
Peso colombiano	-	-	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	738.812	703.233	231.335	281.785	184.640	179.406
Peso argentino	462	542	-	-	-	-
Real brasileño	21.883	20.763	-	-	-	-
Peso chileno	168.947	102.473	176.545	237.377	176.602	172.530
Peso colombiano	299	295	-	-	-	-
Euro	9.429	9.699	-	-	-	-
Dólar estadounidense	536.345	566.186	54.698	44.408	8.038	6.876
Otras monedas	1.447	3.275	92	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 31 de marzo de 2019 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Total activos	1.059.173	1.370.586
Peso argentino	73.782	72.275
Real brasileño	52.398	117.532
Peso chileno	345.702	594.858
Peso colombiano	4.551	8.598
Euro	77.164	80.756
Dólar estadounidense	93.913	76.487
Otras monedas	411.663	420.080
Total pasivos	2.495.637	2.446.785
Peso argentino	246.047	237.687
Real brasileño	57.381	54.605
Peso chileno	871.860	862.274
Peso colombiano	5.803	9.971
Euro	105.663	101.092
Dólar estadounidense	1.091.931	1.071.190
Otras monedas	116.952	109.966
Posición Neta		
Peso argentino	(172.265)	(165.412)
Real brasileño	(4.983)	62.927
Peso chileno	(526.158)	(267.416)
Peso colombiano	(1.252)	(1.373)
Euro	(28.499)	(20.336)
Dólar estadounidense	(998.018)	(994.703)
Otras monedas	294.711	310.114

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 31 de marzo de 2019 y 2018, significaron un abono de MUS\$ 8.949 y de MUS\$ 811, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en estado de resultados integrales como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 31 de marzo de 2019 y 2018, significaron cargos por MUS\$ 19.667 y MUS\$ 13.041, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de	Al 31 de diciembre de		
	marzo de	2018	2017	2016
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	No Auditado			
Peso argentino	43,34	37,74	18,57	15,84
Real brasileño	3,90	3,87	3,31	3,25
Peso chileno	678,53	694,77	614,75	669,47
Peso colombiano	3.184,62	3.239,45	2.984,77	3.000,25
Euro	0,89	0,87	0,83	0,95
Bolivar fuerte	-	-	3.345,00	673,76
Bolivar soberano (*)	3.294,48	638,18	-	-
Dólar australiano	1,41	1,42	1,28	1,38
Boliviano	6,86	6,86	6,86	6,86
Peso mexicano	19,45	19,68	19,66	20,63
Dólar neozelandés	1,47	1,49	1,41	1,44
Nuevo sol peruano	3,32	3,37	3,24	3,35
Peso uruguayo	33,43	32,38	28,74	29,28

(*) Con fecha 20 de agosto de 2018, en Venezuela se produjo un cambio de moneda, se le eliminaron cinco ceros para simplificar y se le cambio el apellido a soberano.

NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	No Auditado	Re - expresado No Auditado
Ganancias básicas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(60.074)	92.169
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	(0,09907)	0,15199
	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	No Auditado	Re - expresado No Auditado
Ganancias diluídas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos neto de la controladora (MUS\$)	(60.074)	92.169
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693
Ajuste promedio ponderado		
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	(0,09907)	0,15199

NOTA 31 – CONTINGENCIAS

I. Juicios.

1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> <u>(*)</u> <u>MUS\$</u>
Tam Viagens S.A.	Fazenda Pública do Município de São Paulo.	1004194-37.2018.8.26.0053	Acción anulatoria para discutir los débitos de los procesos de infracción e imposición de multas (67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965), en el cual se alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas	Juicio distribuido el 31 de enero de 2018. El mismo día tuvimos una decisión favorable para suspender el débito sin garantía. El Municipio presentó recurso el 30/04/2018 contra esa decisión, el cual a la fecha espera juzgamiento. Por su parte, la acción anulatoria aguarda plazo para pruebas.	86.629

2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.222 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presento una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. El 31/05/2017 Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. solicitaron la anulación de esta Decisión a la Corte General de la Unión Europea. Presentamos nuestra defensa en diciembre de 2017. LATAM AIRLINES GROUP, S.A. tiene la expectativa de que la Corte General de la Unión Europea pueda rebajar el importe de esta multa.	9.222

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas. En el caso de Inglaterra, se celebró una mediación con la participación de casi todas las aerolíneas involucradas para intentar alcanzar un acuerdo que comenzó en septiembre, llegando a un acuerdo LATAM Airlines Group S.A. por un monto aproximado de GBP 636,000, firmándose un finiquito en diciembre de 2018, siendo pagado en enero de 2019. Esto concluye la demanda respecto a todos los reclamantes de la Clase, con la excepción de uno de ellos con el cual se continúa negociando. Cuantía menor indeterminada.	-0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (<i>Fuel Surcharge</i>).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. En diciembre de 2018, el Juez de la Justicia Federal resolvió negativamente en contra de ABSA, indicando que no aplicará una reducción adicional a la multa impuesta. Con fecha 12/03/2019 se publicó la resolución del Juez y con fecha 13/03/2019 presentamos nuestra apelación respecto a esta resolución.	10.532
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia.	14.146

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.720476/2015-83	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012.	En enero de 2018 Juicio convertido en diligencia. Se presentará una manifestación tras la finalización de la diligencia del fiscal. El 22/09/2018, la Compañía obtuvo una decisión favorable ante la CARF. Actualmente debemos esperar el Recurso de la Hacienda Nacional.	59.650
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 106. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actrices que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	88.604
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sortado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia.	57.470

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Circuit Court of the Eleventh Judicial Circuit in and for Miami-Dade County, Florida Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia	2013-20319 CA 01	El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LATAM AIRLINES COLOMBIA) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LATAM AIRLINES COLOMBIA, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107. El 20 de junio de 2013 LATAM AIRLINES COLOMBIA fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LATAM AIRLINES GROUP S.A. de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One	Proceso que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá – Colombia. El 12/02/2018 se tomó declaración a los testigos que presentaron REGIONAL ONE y VAS. El Juzgado recibe los dictámenes periciales pedidos por REGIONAL ONE y VAS, y atendiendo la solicitud de estas pide a los peritos realizar ampliaciones a los dictámenes. Simultáneamente cambia los peritos solicitados por LATAM AIRLINES COLOMBIA. El 10/09/2018 el proceso entró al despacho del Juzgado donde se encuentra pendiente de tramitar estos dictámenes para que se programe nueva audiencia. El 31/10/18 el Juez corrió traslado a las partes de la objeción por error grave planteada por VAS contra la traducción presentada por el perito. El proceso se encuentra al despacho para cambiar perito de liquidación de perjuicios solicitado por LATAM AIRLINES COLOMBIA debido a que el designado anteriormente no se posesionó y para pronunciarse frente a la objeción por error grave de la traducción al español de documentos aportados en inglés, objeción presentada por VAS y de la que había corrido traslado a las partes en octubre de 2018. Las demanda de VAS y Regional One se encuentran consolidadas ante el mismo Tribunal Estatal, quien ha fijado el juicio con jurado para el 19/08/2019. El 27/03/19, el Tribunal Estatal negó las solicitudes de LATAM Airlines Colombia de descartar las demandas de Regional One y de VAS por falta de fundamento legal. En este momento continúa la etapa del proceso de descubrimiento de hechos hasta el juicio. Es posible que más adelante el caso presente alguna variación en el monto comprometido, lo que será informado en su oportunidad.	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUSS
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014. El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. Con fecha 09/09/2016, el proceso fue enviado a la Segunda Turma, Cuarta Cámara de la Tercera Sección de Juzgamiento del Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF).	66.230
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP	1001531-73.2016.5.02.0710	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090 informado con anterioridad, fijándose fecha de audiencia para el 22/10/2018. En marzo de 2019, fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda, presentando el demandante un recurso de apelación. Actualmente, esperamos que la causa sea vista por la Corte de Apelaciones.	16.981
LATAM Airlines Group S.A.	22° Juzgado Civil de Santiago	C-29.945-2016	Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la sociedad Inversiones Ranco Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa.	Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su réplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Con fecha 12/05/2017 el Tribunal dictó el Auto de Prueba, resolución respecto de la cual interpusimos Recurso de Reposición por estar en desacuerdo con ciertos puntos de prueba, el cual fue parcialmente acogido por el Tribunal con fecha 27/06/2017, recibándose la causa a prueba y concluyendo el término probatorio con fecha 20/07/2017. Con fecha 01 de agosto de 2017 se presentaron nuestras observaciones a la prueba. Con fecha 13 de diciembre de 2017 fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda al no existir hechos imputables a LATAM. El 26 de diciembre de 2017 el demandante presentó recurso de apelación. Con fecha 23 de abril de 2019, la causa fue alegada ante la Corte de Apelaciones de Santiago, la cual con fecha 30 de abril de 2019 confirmó el fallo absolutorio del Tribunal de primera instancia, siendo condenada la contraparte en costas en ambas instancias.	19.537

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A.	10 ^a Vara das Execuções Fiscais Federais de São Paulo	0061196-68.2016.4.03.6182	Embargos a la Ejecución Fiscal N° 0020869-47.2017.4.03.6182 de Contribuciones Sociales del Lucro CSL referente a los años de 2004 a 2007.	El 16/02/2017 la ejecución fiscal fue distribuida a la 10ª Vara Federal. El 18/04/2017 se protocolizó una petición informando nuestra solicitud de presentación de garantía. Actualmente se espera la manifestación de la contraparte sobre nuestra petición. Efectuada la sustitución de la garantía.	39.514
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.900360/2017-55	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ. Estimativas objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Autos localizados en el Centro Nacional de Gestión de Procesos de Sao Paulo (Centor Nacional de Gestão de Procesos - DRJ – SP), el 11/05/2017. Proceso administrativo cerrado de manera favorable para la empresa reconociendo su derecho al crédito con fecha 15 de junio de 2018.	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	16643.000085/2009-47	Notificación para exigir la recuperación del Impuesto a la Renta y Contribución Social sobre la utilidad neta (SCL) derivada del detalle de gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	La empresa presentó su defensa administrativa que fue juzgada como procedente por la Delegacia de Juzgamiento para cancelar íntegramente los débitos del proceso administrativo. La autoridad tributaria presentó el recurso al CARF, que fue juzgado para cancelar la decisión de primera instancia y mantener los débitos. Así, la empresa presentó nuevo Recurso Especial al Consejo Superior. En enero de 2018 el Consejo Superior (CSRF) acogió de manera parcial el recurso de la Empresa, para apartar al CSL y mantener al IRPJ. En julio de 2018 se presentó nuevo recurso (Embargos de Declaración) en nombre de la Empresa. En febrero de 2019 la empresa fue intimada de la decisión de los Embargos, manteniendo el cobro de IRPJ y alejando a la CSL, cerrando la esfera administrativa.	15.503
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	10831.013244/2005-55	Notificación de infracción presentado por la Compañía para requerir el impuesto de importación (II), el Programa de Integración Social (PIS) de la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) como resultado de la pérdida de carga internacional no identificada	Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Decisión administrativa desfavorable para los intereses de la empresa. Asunto pendiente ante el Tribunal de Apelaciones de Impuestos (CARF) a la espera de Sentencia.	15.662

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S.A.	DERAT SPO (Delegacia de Receita Federal)	13808.005459/2001-45	Cobranza del Impuesto COFINS. Incidente sobre el valor de la renta bruta de la compañía durante el periodo de 1999/2000.	Proceso quedó en espera de sentencia desde el 2 de junio de 2010.	23.702
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.938.664/2016-12	Juicio administrativo que trata de la compensación no homologada con saldo negativo de Impuesto a la Renta a Persona Jurídica.	Juicio se encuentra esperando la decisión del Recurso en el CARF. Proceso administrativo cerrado de manera favorable para la Compañía, reconociendo su derecho al crédito con fecha 21/11/2018.	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	10611.720630/2017-16	Juicio administrativo que trata de la multa por infracción en registro incorrecto en DI (declaración de importación)	La defensa administrativa fue presentada el día 28/09/17. Juicio actualmente espera juzgamiento de la defensa.	20.323
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	10611.720852/2016-58	Valor cobrado indebidamente de COFINS importación.	Actualmente esperamos decisión. No existe fecha probable de decisión porque depende del juzgado de la entidad administrativa.	14.607
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	16692.721.933/2017-80	Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo	A la espera de la presentación de una defensa administrativa. El 29/05/2018 se presentó la defensa administrativa	31.220
SNEA (Sindicato Nacional das empresas aviárias)	União Federal	0012177-54.2016.4.01.3400	Juicio para discutir sobre el aumento del 72% de los valores de TAT-ADR (Tarifa de Control de Aeródromo) y TAT-APP (Tarifa de Control de Aproximación) impuesto por el Departamento de Control de Espacio Aéreo ("DECEA").	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recuso de Apelación presentado por SNEA.	48.055

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S/A	União Federal	2001.51.01.02 0420-0	TAM, junto con otras compañías del sector aéreo, es parte de una acción de repetición en Brasil, con el objetivo de buscar la declaración de inexistencia de una relación jurídico-tributaria para no verse obligada a recaudar el Adicional de Tarifa Aeroportuaria (ATAERO).	El caso se encuentra pendiente esperando la decisión en las instancias superiores de los tribunales de justicia. La cuantía es indeterminada. Si bien TAM es parte demandante, en la eventualidad de tener una sentencia negativa, TAM podría ser condenada a pagar las costas de la causa.	-0-
TAM Linhas Aéreas S/A	Delegacia da Receita Federal	10880-900.424/2018-07	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ (año calendario 2014/ejercicio 2015), objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Presentada defensa administrativa el 19/03/2018. El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión administrativa.	17.108
TAM Linhas Aéreas S/A	International Centre for dispute resolution ("ICDR")	01-18-0000-6332	Arbitraje iniciado por Airbus S.A.S., Airbus North America Customer Services, Inc. y Allianz Corporate & Speciality SE (France) en contra de AIG Europe Limited ("AIG"), TAM S.A. ("TSA") y TAM Linhas Aéreas S.A. ("TLA"). En 2008 las partes intercambiaron borradores de un acuerdo para compartir los costos de indemnización asociados a ciertas demandas vinculadas al accidente del vuelo JJ3054, sin embargo no hubo acuerdo alcanzado entre las partes por lo que el borrador nunca se finalizó ni se ejecutó. No obstante lo antes dicho, Airbus y sus asegurados iniciaron un proceso formal de arbitraje y notificaron a AIG, TSA y TLA como contraparte para determinar la validez del acuerdo y a su vez, los daños de Airbus al no haber podido compartir su defensa con TAM. Para enfrentar el proceso, TAM ha contratado abogados en Suiza, Brasil y Estados Unidos.	Con fecha 31 de enero de 2018, Airbus S.A.S., Airbus North America Customer Services, Inc. y Allianz Corporate & Speciality SE (France) solicitaron al International Centre for Dispute Resolution un arbitraje contra AIG Europe Limited ("AIG"), TAM S.A. ("TSA") y TAM Linhas Aéreas S.A., ("TLA") para determinar la validez del contrato de defensa compartida discutido pero nunca finalizado o ejecutado por las partes. Los demandantes alegan que las partes intercambiaron suficientes comunicaciones y borradores que reflejan términos acordados de un contrato. A raíz de este supuesto contrato, exigen a TAM que reembolse e indemnice a Airbus por un monto aproximado a MUS\$ 9.2, por concepto de costos de liquidación, además de MUS\$ 3 por concepto de honorarios legales, así como intereses y cualquier otro monto que el Árbitro considere. Con fecha 8 de octubre de 2018, los demandantes presentaron su declaración de reclamo formal con declaraciones de sus expertos de soporte. El 7 de noviembre de 2018, el Árbitro pronunció su concordancia con los argumentos de TSA y TLA, y a su vez AIG, al emitir una orden procesal bifurcando la fase de jurisdicción y la fase de mérito del arbitraje. Conforme con la solicitud acordada entre todas las partes, el Árbitro pospuso los próximos plazos el 14 de diciembre de 2018 mientras las partes participaban en negociaciones de conciliación. Finalmente, en diciembre de 2018 las partes acordaron	12.200

				convocar una reunión para discutir un potencial avenimiento que resultó en un acuerdo mediante el cual Allianz Corporate & Speciality SE, le pagará a AIG la suma de \$95MM USD como contribución a la pérdida ya pagada por AIG respecto al accidente. A cambio, se retiran todos los procesos judiciales y el proceso de arbitraje, sin costo adicional para LATAM. Las compañías de seguros obtuvieron las aprobaciones requeridas de los suscriptores del acuerdo, concretándose este último con fecha 25 de marzo de 2019, cerrándose con este acuerdo también el proceso de arbitraje.	
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal do Brasil	19515-720.823/2018-11	Juicio administrativo que trata de la cobranza de supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos 11/2013 a 12/2017.	El 28/11/2018 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa	119.675
TAM Linhas Aéreas S/A	Secretaria da Receita Federal	5002912.29.2019.4.03.6100	Acción judicial para discutir el débito del proceso administrativo 16643.000085/2009-47.	Acción distribuida el 28/02/2019 y 01/03/2019, decisión liminar alejando la necesidad de garantía. Debemos esperar la decisión final.	11.052
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938832/2013-19	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	15.981
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938834/2013-16	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	11.684
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938837/2013-41	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el cuarto trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	15.658

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938838 /2013-96	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el primer trimestre 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentaremos la defensa administrativa	10.805
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	0012541-56.2016.5.03.0144	Acción colectiva por medio del cual la Unión solicita que se condene a TAM a efectuar el pago correspondiente al cálculo correcto de los domingos y festivos.	Se fijó audiencia para el día 17/12/2019	13.932
LATAM Airlines Argentina	Juzgado de 1° Instancia en lo Comercial N° 15 de Buenos Aires	11479/2012	Juicio iniciado por Proconsumer y la señora Rafaella Cabrera por cobro de tarifas en forma discriminada a usuarios extranjeros respecto de los nacionales por servicios contratados en Argentina.	El 07/03/2019 el Juez de primera instancia rechazó la demanda iniciada por la señora Cabrera e hizo lugar a la falta de legitimación opuesta por Proconsumer. El fallo fue apelado por la parte demandante con fecha 08.04.19 y se encuentra a resolver por la Sala D.	0
LATAM Airlines Group Argentina, Brasil, Perú, Ecuador, y TAM Mercosur.	Juzgado de 1° Instancia en lo Civil y Comercial Federal N° 11 de la ciudad de Buenos Aires	1408/2017	Juicio iniciado con fecha 14/03/2017 por Consumidores libres Coop.Ltda. de provisión de servicios, pidiendo la devolución de ciertas tasas o diferencia del valor de tasas a los pasajeros que en los últimos 10 años hayan comprado un ticket y no lo hayan utilizado.	Después de una discusión de dos años por temas de jurisdicción y competencia, la demanda quedó radicada en el Juzgado de 1° Instancia en lo Civil y Comercial Federal N° 11 de la ciudad de Buenos Aires y con fecha 19/03/2019, se presentó la contestación de la demanda	0

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de marzo de 2019, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
- La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LAN Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LAN habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LAN existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LAN habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos

una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) LATAM pagó una multa de MUS\$ 12.750.

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) LATAM pagó una multa de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

NOTA 32 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada, respecto de los cuales, en cualquier caso, el no cumplimiento no genera aceleración de los créditos.

Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria, en relación con la estructura de propiedad y del grupo controlador, y disposición de los activos, lo que se refiere principalmente a transferencias importante de activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

La línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 575 millones contempla restricciones de liquidez mínima, medida a nivel de la Sociedad Consolidada y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A., las cuales permanecen stand by mientras la línea de crédito no se encuentre utilizada. Al 31 de marzo de 2019, esta línea de crédito establecida con un consorcio de once bancos liderado por Citibank, no se encuentra utilizada.

Al 31 de marzo de 2019, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(b) Otros compromisos

Al 31 de marzo de 2019, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>AcreedorGarantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Servicio Nacional de Aduana del Ecuador	Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tres cartas de crédito	1.705	05-ago-19
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial	Lan Perú S.A.	Veintinueve cartas de crédito	3.506	30-may-19
Lima Airport Partners S.R.L.	Lan Perú S.A.	Dos cartas de crédito	1.758	21-may-19
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria	Lan Perú S.A.	Diecinueve cartas de crédito	152.000	21-abr-19
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	3.102	15-nov-19
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	3.690	05-abr-19
Citibank N.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	27.226	20-dic-19
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	9.409	31-dic-19
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.500	31-mar-20
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Cuarenta y Siete Cartas de Crédito	19.390	30-abr-19
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18-jun-19
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Siete cartas de crédito	2.191	09-abr-19
Instituto Nacional de Defensa de la Competencia Y de la Protección de la Propiedad Intelectual	LATAM Airlines Group S.A.	Cuarenta cartas de crédito	1.310	16-may-19
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	1.626	24-nov-20
Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.309	01-abr-21
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	3.217	28-sep-21
Vara da Fazenda Pública da Comarca do Rio de Janeiro - RJ	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.047	27-sep-23
Vara das Execuções Fiscais Estaduais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	8.541	23-may-21
Procon	ABS A linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	10.495	19-may-20
Vara Federal da Subseção de Campinas SP	ABS A linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	5.457	20-oct-21
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	ABS A linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	15.919	22-feb-21
			<u>280.898</u>	

NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción terminados al 31 de marzo de	
						2019	2018
						No Auditado	
						MUS\$	MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	9	4
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios prestados de transporte de carga	CLP	556	212
				Servicios recibidos de courier Nac. e Internacional	CLP	(3)	(17)
				Servicios recibidos de transporte de carga	CLP	-	-
				Comisiones por venta incurridas	CLP	(54)	(353)
				Servicios prestados transporte pasajeros	CLP	(230)	-
				Servicios recibidos publicidad	CLP	4	-
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Ingresos por servicios prestados	CLP	13	14
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	Servicios Recibidos de Asesorías profesionales	MXN	-	(668)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	Arriendos de inmuebles recibidos	ARS	-	(66)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	Servicios prestados transporte pasajeros	BRL	2	17
				Servicios prestados transporte carga	BRL	-	1
				Servicios recibidos aeroportuarios	BRL	(10)	-
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	Servicios prestados arriendo avión	US\$	6.260	5.325
				Servicios recibidos interlineal	US\$	(340)	(306)
				Servicios prestados interlineal	US\$	2.804	1.330
				Servicios prestados Handling	US\$	393	441
				Servicios prestados/recibidos otros	US\$	81	159

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9. Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de mercado y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administrador

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores (Senior).

	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Remuneraciones	3.594	3.427
Honorarios de administradores	79	34
Beneficios no monetarios	460	186
Beneficios a corto plazo	17.807	22.284
Beneficios a largo plazo	8.343	-
Pagos basados en acciones	2.644	7.735
Beneficios por terminacion	-	59
Total	<u>32.927</u>	<u>33.725</u>

NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2013 no vigente a esta fecha

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo para suscribir dichas acciones, las cuales no fueron ni suscritas ni pagadas, reduciéndose de pleno derecho el capital.

(b) Plan de compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo, el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del periodo.

Periodos	Unidades base				Saldo final
	Saldo inicial	Otorgadas	Anuladas	Ejercidas	
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	2,932,896	-	(171,419)	(1,168,700)	1,592,777
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	1,592,777	93,481	-	(1,635,562)	50,696

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 31 de marzo de 2019 y 31 de diciembre de 2018, el monto registrado es de MUS\$ 2.664 y 7.735, respectivamente, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

(c) Planes de compensación filiales

(c.1) Pagos basados en acciones

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de diciembre de 2018, las cuales ascienden a 247.500 (Al 31 de diciembre de 2017 las opciones por acciones vigentes ascendía a 316.025 acciones para Multiplus S.A.)

Multiplus S.A.	4°			Total
	3°	4°	Otorgamiento extraordinario	
Cantidad de opciones en circulación	Otorgamiento 21-03-2012	Otorgamiento 03-04-2013	Otorgamiento 20-11-2013	
Al 31 de diciembre de 2018	84.249	163.251	-	247.500
Al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	84.249	163.251	-	247.500

Los términos del plan de Multiplus S.A. contemplan, que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de marzo de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	No Auditado		No Auditado	
Multiplus S.A.	247.500	247.500	247.500	247.500

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. Al 31 de diciembre de 2018 y 2017 no existe valor registrado en pasivo y resultado.

(c.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- a. Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por el Consejo de Administración como retorno sobre el Capital Invertido.
- b. El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

Número de acciones en circulación					No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	Saldo final
	Saldo inicial	Otorgadas	Ejercidas			
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	309.710	-	(83.958)	(8.916)	216.836	
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No Auditado)	216.836	-	(91.595)	(25.294)	99.947	

NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

- (a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 17 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Garantías márgenes de derivados	-	1.566
Derivados de moneda	-	(1.064)
Impuestos sobre transacciones financieras	(960)	(3.308)
Derivados de combustible	(1.561)	14.654
Primas derivados de combustible	(1.607)	(5.844)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(2.082)	(3.319)
Garantías	(8.943)	1.799
Depósitos judiciales	(12.835)	(10.806)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>(27.988)</u>	<u>(6.322)</u>
Impuesto sobre transacciones financieras	(597)	(621)
Otros	-	12.352
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>(597)</u>	<u>11.731</u>
Financiamiento anticipo de aeronaves	27.864	-
Liquidación contratos de derivados	(618)	(2.449)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>27.246</u>	<u>(2.449)</u>

(c) Dividendos:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Multiplus S.A. (*)	-	(9.716)
Total Dividendos Pagados	<u>-</u>	<u>(9.716)</u>

(*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

(d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al
	31 de diciembre	Obtención	Pago		Interes devengado y otros	Reclasificaciones	31 de marzo de
	2018		Capital	Capital			Interés
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re - expresado						
	No Auditado						
Préstamos a exportadores	400.721	-	(23.000)	(2.413)	4.535	-	379.843
Préstamos bancarios	222.741	-	(56.871)	(2.270)	4.924	-	168.524
Obligaciones garantizadas	2.534.021	-	(53.849)	(22.886)	(403.534)	-	2.053.752
Otras obligaciones garantizada	673.452	-	(23.044)	(7.770)	7.866	-	650.504
Obligaciones con el público	1.553.079	594.354	-	-	40.903	-	2.188.336
Arrendamientos financieros	1.624.854	-	(126.150)	(18.742)	445.658	-	1.925.620
Otros préstamos	252.858	27.864	(23.167)	(2.878)	3.705	725	259.107
Pasivos por arrendamientos	2.855.874	-	(94.136)	(43.960)	219.594	-	2.937.372
Total Obligaciones con instituciones financieras	10.117.600	622.218	(400.217)	(100.919)	323.651	725	10.563.058

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al
	31 de diciembre	Obtención	Pago		Interes devengado y otros	Reclasificaciones	31 de marzo de
	2017		Capital	Capital			Interés
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re - expresado						
	No Auditado						
Préstamos a exportadores	314.619	80.001	(70.000)	(2.246)	3.287	-	325.661
Préstamos bancarios	321.633	5.003	(22.095)	(3.294)	5.804	-	307.051
Obligaciones garantizadas	4.036.843	-	(87.713)	(30.300)	30.550	(854.854)	3.094.526
Otras obligaciones garantizada	242.175	-	213	(2.274)	2.333	-	242.447
Obligaciones con el público	1.584.066	-	-	-	36.906	-	1.620.972
Arrendamientos financieros	1.109.504	-	(183.839)	(17.903)	25.627	854.854	1.788.243
Otros préstamos	282.800	-	(21.551)	(4.560)	4.499	-	261.188
Pasivos por arrendamientos	3.155.035	-	(91.416)	(46.428)	110.320	-	3.127.511
Total Obligaciones con instituciones financieras	11.046.675	85.004	(476.401)	(107.005)	219.326	-	10.767.599

(e) Anticipos de aeronaves

A continuación se presentan los flujos de efectivo asociados a compras de aeronaves, los cuales se incluyen en el estado de flujo de efectivo consolidado, en el rubro de Compras de propiedades, plantas y equipos:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Aumentos (pagos)	(27.864)	(33.772)
Recuperos	51.239	(30.050)
Total flujos de efectivo	23.375	(63.822)

(f) El efecto neto de la aplicación de hiperinflación en el estado flujo de efectivo consolidado por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018 corresponde a:

	<u>MUS\$</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	6.088
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(17.611)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	3.914
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	<u>7.609</u>
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>-</u></u>

NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A tiene un compromiso con el desarrollo sostenible buscando generar valor teniendo en consideración los aspectos de gobernanza, ambientales y sociales. La empresa gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Sostenibilidad. Para la Sociedad el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Sostenibilidad en temas de medio ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Sociedad, es velar por mantener el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales, sociales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Dentro de la estrategia de sostenibilidad, la dimensión de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se denomina Cambio Climático y se basa en el objetivo de alcanzar el liderazgo mundial en este tema, y para lo cual trabajamos los siguientes aspectos:

- i. Gestión de la huella de carbono corporativa
- ii. Elaboración de programas de eco-eficiencia
- iii. Promoción de energía alternativa sostenible
- iv. Implementación de estándares y certificaciones ambientales

Es así como, durante el 2019 se está trabajando en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales de la Sociedad. Se destaca que durante 2018 la Sociedad ha recertificado su sistema de gestión ambiental en las instalaciones de Miami siguiendo los lineamientos de la norma internacional ISO 14.001.

- Mantenimiento de la Certificación Stage 2 del sistema de gestión ambiental IEnvA (IATA Environmental Assessment) cuyo alcance son los vuelos internacionales operados desde Chile, el nivel más avanzado de esta certificación; siendo la primera en el continente y una de seis líneas aéreas del mundo que tienen esta certificación.
- Mantenimiento de la certificación Stage 1 de IEnvA de nuestras operaciones en Colombia, alcanzado en 2018.
- Elaboración de los capítulos relacionados con sostenibilidad de la Memoria Integrada 2019, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Respuesta al cuestionario del DJSI.
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Neutralización de las operaciones domésticas aéreas y terrestres en las operaciones de Colombia y operaciones terrestres en Perú con proyectos de reforestación emblemáticos en los respectivos países.
- Incorporación de energía eléctrica 100% proveniente de fuentes renovables en las instalaciones de la base de mantenimiento y el edificio corporativo de las operaciones en Chile.

Se destaca que el año 2018, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión por quinto año consecutivo en la categoría mundial del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, siendo solo 3 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo.

NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con fecha 3 de abril de 2019 TAM Linhas Aereas S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A. anunció que había sido contactada por Elliott Associates L.P., Elliott International L.P., and Manchester Securities Corporation (en adelante “Elliott”), el mayor acreedor de Oceanair Linhas Aéreas S.A. y AVB Holding S.A.(en adelante juntos “Avianca Brasil”), y aceptó presentar una oferta en una próxima subasta por al menos una unidad productiva independiente y sus respectivos activos (incluyendo, pero no limitado a ciertos contratos, certificados de operación, permisos y slots) de la propuesta de reestructuración de Elliot, por un monto mínimo de US\$70 millones. Como parte de los esfuerzos de reestructuración, TAM Linhas Aereas S.A. también comprometió a Avianca Brasil, directa e indirectamente, US\$13 millones en capital de trabajo para apoyar las operaciones en marcha de la compañía deudora, en la forma de préstamos de reestructuración estándares y en condiciones de mercado, monto de préstamos que será pagado a TAM Linhas Aereas S.A. si la propuesta de reestructuración resulta exitosa. A esta fecha, la subasta se encuentra suspendida.

Con fecha 16 de abril de 2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la notificación de la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE) que da inicio a una investigación sobre el programa de pasajero frecuente LATAM Pass. La Compañía se encuentra cooperando con dicho proceso.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el día 25 de abril de 2019, los señores accionistas aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el Directorio en su sesión del 9 de abril, que consiste en distribuir como dividendo el 30% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2018, que equivale a un monto de US\$ 54.580.443,06, el cual será pagado el 16 de mayo de 2019.

Con fecha 8 de mayo de 2019, el regulador de valores brasileño, CVM (Comissão de Valores Mobiliários), aprobó el deslistamiento de Multiplus S.A. convirtiéndola en una empresa de capitales privados que ya no cotiza en el B3 Novo Mercado o en cualquier otro mercado, a partir del 6 de mayo de 2019. TAM Linhas Aereas S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., informó que el deslistamiento prosigue al término de la exitosa oferta pública de adquisición de las acciones de Multiplus S.A. que las filiales de LATAM no tenían (aproximadamente el 27.3% del stock circulante), operación que fue completada exitosamente el 1 de abril de 2019.

Con posterioridad al 31 de marzo de 2019 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de marzo de 2019, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 16 de mayo de 2019.