



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE SEPTIEMBRE DE 2018

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS
MXN - PESO MEXICANO
VEF - BOLIVAR FUERTE



INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 20 de noviembre de 2018

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado adjunto de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 30 de septiembre de 2018, y los estados intermedios de resultados consolidados por función y estados intermedio de resultados integrales consolidado por los períodos de tres y nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 y 2017, y los correspondientes estados intermedios de flujos de efectivo consolidado y estado intermedio de cambios en el patrimonio por los períodos de nueve meses terminados en esas fechas.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestras revisiones de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión, es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).



Santiago, 20 de noviembre de 2018
Latam Airlines Group S.A.
2

Otros asuntos – Estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2017

Con fecha 14 de marzo de 2018 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2017 y 2016 de Latam Airlines Group S.A. y filiales en los cuales se incluye el estado de situación financiera consolidado al 31 de diciembre de 2017 que se presenta en los estados financieros consolidados intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas.



Renzo Corona Spedaliere
RUT: 6.373.028-9



Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	5
2.1. Bases de preparación.....	5
2.2. Bases de consolidación.....	11
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	12
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	13
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	14
2.6. Plusvalía	15
2.7. Costos por intereses.....	15
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	15
2.9. Activos financieros.....	15
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	16
2.11. Inventarios.....	18
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	18
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	18
2.14. Capital emitido	18
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	18
2.16. Préstamos que devengan intereses	19
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	19
2.18. Beneficios a los empleados	19
2.19. Provisiones	20
2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes	20
2.21. Arrendamientos	22
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	22
2.23. Mantenimiento	22
2.24. Medio ambiente.....	23
3 - Gestión del riesgo financiero	23
3.1. Factores de riesgo financiero.....	23
3.2. Gestión del riesgo del capital	38
3.3. Estimación del valor justo.....	38
4 - Estimaciones y juicios contables	41
5 - Información por segmentos.....	45
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo.....	50
7 - Instrumentos financieros.....	51
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	51
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	53
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	54
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	57
10 - Inventarios	58
11 - Otros activos financieros.....	59
12 - Otros activos no financieros.....	60

13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	61
14 - Inversiones en subsidiarias	63
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	66
16 - Plusvalía	67
17 - Propiedades, plantas y equipos	69
18 - Impuestos corrientes y diferidos	75
19 - Otros pasivos financieros	81
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	89
21 - Otras provisiones	91
22 - Otros pasivos no financieros	93
23 - Provisiones por beneficios a los empleados	94
24 - Cuentas por pagar, no corrientes	96
25 - Patrimonio	97
26 - Ingresos de actividades ordinarias	102
27 - Costos y gastos por naturaleza	102
28 - Otros ingresos, por función	103
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	104
30 - Ganancia por acción	111
31 - Contingencias	112
32 - Compromisos	122
33 - Transacciones con partes relacionadas	126
34 - Pagos basados en acciones	127
35 - Estado de flujo de efectivo	130
36 - Medio ambiente	132
37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	133

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 30 de septiembre de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	686.440	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	626.723	559.919
Otros activos no financieros, corrientes	12	273.598	221.188
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.079.096	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	2.132	2.582
Inventarios corrientes	10	267.710	236.666
Activos por impuestos corrientes	18	81.805	77.987
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.017.504	3.454.396
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios			
	13	33.791	291.103
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.051.295	3.745.499
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	87.043	88.090
Otros activos no financieros, no corrientes	12	237.513	220.807
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	5.512	6.891
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.394.263	1.617.247
Plusvalía	16	2.229.514	2.672.550
Propiedades, plantas y equipos	17	9.902.049	10.065.335
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	18	15.732	17.532
Activos por impuestos diferidos	18	277.996	364.021
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		14.149.622	15.052.473
		<hr/>	<hr/>
Total activos		17.200.917	18.797.972
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de	diciembre de
PASIVOS	Nota	2018	2017
		MUS\$	MUS\$
		No Auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.481.167	1.300.949
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.652.473	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	179	760
Otras provisiones, corrientes	21	3.877	2.783
Pasivos por impuestos, corrientes	18	8.218	3.511
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.495.511	2.823.963
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		5.641.425	5.827.168
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	12.843	15.546
Total pasivos corrientes		5.654.268	5.842.714
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	6.122.463	6.605.508
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	497.485	498.832
Otras provisiones, no corrientes	21	324.165	374.593
Pasivo por impuestos diferidos	18	823.573	949.697
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	91.337	101.087
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	103.333	158.305
Total pasivos no corrientes		7.962.356	8.688.022
Total pasivos		13.616.624	14.530.736
PATRIMONIO			
Capital emitido	25	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	25	493.614	475.117
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)
Otras reservas		(121.869)	554.885
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		3.517.832	4.176.089
Participaciones no controladoras	14	66.461	91.147
Total patrimonio		3.584.293	4.267.236
Total patrimonio y pasivos		17.200.917	18.797.972

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
		2018	2017	2018	2017
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado					
Ingresos de actividades ordinarias	26	7.256.144	7.002.309	2.386.051	2.497.580
Costo de ventas		(5.883.840)	(5.460.002)	(1.944.317)	(1.859.357)
Ganancia bruta		1.372.304	1.542.307	441.734	638.223
Otros ingresos, por función	28	323.727	393.908	105.930	147.454
Costos de distribución		(471.684)	(540.155)	(146.662)	(200.696)
Gastos de administración		(507.659)	(655.077)	(128.616)	(242.246)
Otros gastos, por función		(306.721)	(296.474)	(97.435)	(98.264)
Otras ganancias (pérdidas)		39.719	(19.928)	12.044	(18.798)
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		449.686	424.581	186.995	225.673
Ingresos financieros		34.227	66.656	9.300	24.432
Costos financieros	27	(268.779)	(303.053)	(91.310)	(104.720)
Diferencias de cambio	29	(145.593)	48.287	(67.521)	58.816
Resultado por unidades de reajuste		555	201	(2.534)	154
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		70.096	236.672	34.930	204.355
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(18.831)	(107.603)	20.440	(26.096)
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		51.265	129.069	55.370	178.259
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		33.277	88.140	52.942	160.621
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	17.988	40.929	2.428	17.638
Ganancia/(Pérdida) del periodo		51.265	129.069	55.370	178.259
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION					
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	0,05488	0,14535	0,08730	0,26487
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	0,05488	0,14535	0,08730	0,26487

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	Nota	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
		2018	2017	2018	2017
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>					
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO		51.265	129.069	55.370	178.259
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos					
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25	(3.668)	2.526	(1.695)	(1.501)
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		(3.668)	2.526	(1.695)	(1.501)
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos					
Diferencia de cambio por conversión					
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	29	(728.971)	110.863	(118.920)	146.878
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		(728.971)	110.863	(118.920)	146.878
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19	39.515	18.126	7.006	25.455
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		39.515	18.126	7.006	25.455
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		(689.456)	128.989	(111.914)	172.333
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos		(693.124)	13.155	(113.609)	170.832
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período					
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18	961	(677)	456	197
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período		961	(677)	456	197
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período					
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		151	(6.219)	(41)	(8.224)
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período		151	(6.219)	(41)	(8.224)
Total otro resultado integral		(692.012)	124.619	(113.194)	162.805
Total resultado integral		(640.747)	253.688	(57.824)	341.064
Resultado integral atribuible a:					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(640.829)	208.355	(52.341)	316.940
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		82	45.333	(5.483)	24.124
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		(640.747)	253.688	(57.824)	341.064

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora																							
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total										
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos		Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora				Participaciones no controladoras	Patrimonio total								
					MUS\$	MUS\$											MUS\$							
Patrimonio																								
1 de enero de 2018	3.146.265	(178)	(2.131.590)	18.140	(10.926)	39.481	2.639.780	554.885	475.117	4.176.089	91.147	4.267.236												
Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas contables	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.797)	(4.797)	-	(4.797)												
Saldo inicial modificado	<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.131.590)</u>	<u>18.140</u>	<u>(10.926)</u>	<u>39.481</u>	<u>2.639.780</u>	<u>554.885</u>	<u>470.320</u>	<u>4.171.292</u>	<u>91.147</u>	<u>4.262.439</u>												
Cambios en patrimonio																								
Resultado integral																								
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	33.277	33.277	17.988	51.265												
Otro resultado integral		-	(711.827)	40.371	(2.650)	-	-	(674.106)	-	(674.106)	(17.906)	(692.012)												
Total resultado integral		-	<u>(711.827)</u>	<u>40.371</u>	<u>(2.650)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(674.106)</u>	<u>33.277</u>	<u>(640.829)</u>	<u>82</u>	<u>(640.747)</u>												
Transacciones con los accionistas																								
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	(9.983)	(9.983)	-	(9.983)												
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	(1.576)	(1.072)	(2.648)	-	(2.648)	(24.768)	(27.416)												
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	<u>(1.576)</u>	<u>(1,072)</u>	<u>(2.648)</u>	<u>(9.983)</u>	<u>(12.631)</u>	<u>(24.768)</u>	<u>(37.399)</u>												
Saldos al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)		<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.843.417)</u>	<u>58.511</u>	<u>(13.576)</u>	<u>37.905</u>	<u>2.638.708</u>	<u>(121.869)</u>	<u>493.614</u>	<u>3.517.832</u>	<u>66.461</u>	<u>3.584.293</u>											

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas					
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Patrimonio														
1 de enero de 2017	3.149.564	(178)	(2.086.555)	1.506	(12.900)	38.538	2.640.281	580.870	366.404	4.096.660	88.644	4.185.304		
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	88.140	88.140	40.929	129.069		
Otro resultado integral		-	106.581	11.788	1.846	-	-	120.215	-	120.215	4.404	124.619		
Total resultado integral		-	106.581	11.788	1.846	-	-	120.215	88.140	208.355	45.333	253.688		
Transacciones con los accionistas														
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	(26.442)	(26.442)	-	(26.442)		
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	(3.299)	-	-	-	803	(301)	502	-	(2.797)	(32.711)	(35.508)		
Total transacciones con los accionistas		(3.299)	-	-	-	803	(301)	502	(26.442)	(29.239)	(32.711)	(61.950)		
Saldos al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)		<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(1.979.974)</u>	<u>13.294</u>	<u>(11.054)</u>	<u>39.341</u>	<u>2.639.980</u>	<u>701.587</u>	<u>4.275.776</u>	<u>101.266</u>	<u>4.377.042</u>		

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
		2018	2017
		MUS \$	MUS \$
		<u>No Auditado</u>	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		7.448.849	7.749.752
Otros cobros por actividades de operación		68.738	51.424
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(5.143.166)	(5.059.954)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.395.536)	(1.475.997)
Otros pagos por actividades de operación		(182.722)	(163.707)
Impuestos a las ganancias pagados		(50.426)	(85.731)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(9.754)	(59.480)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>735.983</u>	<u>956.307</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios		40.248	6.124
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		2.695.736	2.265.509
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(2.816.134)	(2.198.327)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		218.975	21.182
Compras de propiedades, planta y equipo		(502.259)	(246.923)
Compras de activos intangibles		(71.215)	(57.413)
Intereses recibidos		7.360	9.592
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	416	(3.848)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(426.873)</u>	<u>(204.104)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	35		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		769.162	1.275.470
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		243.000	132.280
Reembolsos de préstamos		(745.596)	(1.628.587)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(575.172)	(244.153)
Dividendos pagados		(68.206)	(53.176)
Intereses pagados		(240.584)	(271.939)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(7.969)	18.502
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(625.365)</u>	<u>(771.603)</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(316.255)	(19.400)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(139.309)	9.924
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		<u>(455.564)</u>	<u>(9.476)</u>
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	1.142.004	949.327
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	6	<u>686.440</u>	<u>939.851</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2018 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Comisión para el Mercado Financiero (1) bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Comisión para el Mercado Financiero (1) y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs (2).

Al 30 de septiembre de 2018 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.874.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) 606.407.693 acciones suscritas y pagadas; y (b) 466.832 acciones pendientes de suscripción y pago, que corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital aprobado en la junta extraordinaria de accionistas de 18 de agosto de 2016.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

(1) Con fecha 23 de febrero de 2017 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 21.000, que crea la nueva Comisión para el Mercado Financiero (CMF) organismo colegiado y de carácter técnico que reemplazó a la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

El controlador de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A. e Inversiones La Espasa Dos y Cía. Ltda., es dueño del 27,91% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del Artículo 97° y Artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad contaba con un total de 1.458 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 2,03% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el período terminado al 30 de septiembre de 2018, la sociedad tuvo un promedio de 42.141 empleados, terminando este período con un número total de 40.974 personas, distribuidas en 6.435 empleados de Administración, 4.833 en Mantenimiento, 13.135 en Operaciones, 9.238 Tripulantes de Cabina, 4.200 Tripulantes de Mando y 3.133 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 30 de septiembre de 2018			Al 31 de diciembre de 2017		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
No Auditado									
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	Latam Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Peuco Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Professional Airline Services INC.	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Jarletul S.A.	Uruguay	US\$	99,0000	1,0000	100,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) Al 30 de septiembre de 2018, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 49% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 714 del gobierno de Brasil implementada durante el 2016 que permite a capitales extranjeros tener hasta un 49% de la propiedad. De este modo, desde abril de 2016, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 901 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 49% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad y TEP Chile S.A. es dueña de 938 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 51% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

(b) Información financiera

RUT	Sociedad	Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 30 de septiembre de 2018			Al 31 de diciembre de 2017			Por los períodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia/(pérdida)	
No Auditado						No Auditado		MUS\$	MUS\$
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	8.553	2.330	6.223	6.771	2.197	4.574	1.653	1.136
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	593.135	1.339.120	(748.738)	499.345	1.101.548	(596.406)	(123.672)	(36.819)
Extranjera	Lan Perú S.A.	492.500	50.1993	(9.493)	315.607	303.204	12.403	(16.318)	9.789
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	482.304	294.241	188.063	584.169	371.934	212.235	(23.241)	(52.376)
Extranjera	Connecta Corporation	73.762	39.067	34.695	38.735	17.248	2.1487	13.208	8.235
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	15.993	18.528	(2.535)	12.671	15.722	(3.051)	527	418
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	312.618	123.562	189.056	324.498	104.357	220.141	(31.281)	25.214
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	14.659	7.039	7.620	12.931	4.863	8.068	53	419
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	33	12	21	18	27	(9)	(3)	2
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	63.415	40.617	16.090	66.039	42.271	18.808	(729)	5.490
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	175.256	184.837	(8.801)	144.884	156.005	(10.112)	1.311	5.205
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	1.414	49	1.365	11.681	5.201	6.377	(4.742)	1.671
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	2.039	437	1.602	1.967	367	1.600	119	(132)
Extranjera	Latam Finance Limited	678.902	744.595	(65.693)	678.289	708.306	(30.017)	(35.676)	(19.393)
Extranjera	Peuco Finance Limited	608.191	608.191	-	608.191	608.191	-	-	-
Extranjera	Professional Airline Services INC.	1.723	1.422	301	3.703	3.438	265	35	-
Extranjera	Jarletul S.A.	1	1	-	-	-	-	-	-
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	4.326.830	3.087.053	1.178.060	4.490.714	3.555.423	856.829	(18.283)	117.256

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 2. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 3. Fondos de inversión privados. Estas compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2017 y 30 de septiembre de 2018, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- Prismah Fidelidade Ltda. se constituye con fecha 29 de junio de 2012, cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Multiplus S.A. filial directa de TAM S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Con fecha noviembre de 2015 fue creada la sociedad Peuco Finance Limited, cuya propiedad corresponde en un 100% a LATAM Airlines Group S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Durante el mes de diciembre de 2017, fue informado en Comité de Finanzas un aumento de capital en TAM S.A por hasta US\$ 900 millones.

Los aportes fueron realizados con fecha 11 de diciembre de 2017 por US\$ 210 millones, 24 de enero de 2018 por US\$ 449 millones y 05 de febrero de 2018 por US\$ 200 millones, sin emisión de nuevas acciones.

Estos aumentos de capital, fueron realizados e integrados en un 100% por el accionista LATAM Airlines Group S.A.

Lo anterior en concordancia del accionista Holdco I S.A., que renuncia a cualquier derecho derivado de ese aumento.

- El 22 de enero de 2018, Lan Pax Group S.A., compra 17.717 cuotas de Laser Cargo SRL. a Andes Airport Service S.A., en consecuencia Lan Pax Group S.A. queda con un 3,77922% y Lan Cargo S.A. con un 96,22078% de participación de Laser Cargo SRL.
- Con fecha 13 de marzo de 2018, fue creada la sociedad Jarletul S.A., cuya propiedad es 99% de LATAM Airlines Group S.A. y 1% Inversiones Lan S.A., y su actividad es Agencia de Viajes.
- Al 30 de septiembre de 2018, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido en total 5.319 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a accionistas no controlantes, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. corresponde a un 99,2012%.

(2) Disolución de sociedades.

- Con fecha 20 de noviembre de 2017 LATAM Airlines Group S.A. adquiere el 100% de las acciones de Inmobiliaria Aeronáutica S.A. en consecuencia se realiza fusión y posterior disolución de dicha sociedad.

(3) Desapropiación de sociedades.

- Con fecha 5 de mayo de 2017 Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A., filiales de LATAM Airlines Group S.A., vendieron a Talma Servicios Aeroportuarios S.A. e Inversiones Talma S.A.C. el 100% del capital social de la sociedad Rampas Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Rampas Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 8.624.

- Con fecha 7 de mayo de 2018 LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales Inversiones LAN S.A. y LAN Pax Group S.A., vendieron, cedieron y transfirieron a las sociedades españolas Acciona Airport Services, S.A. y Acciona Aeropuertos, S.L., el 100% de sus acciones en la filial Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 39.108

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al periodo terminado al 30 de septiembre de 2018 y han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 Información financiera intermedia, la cual está incluida en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

Los estados financieros intermedios consolidados se han preparado de acuerdo con la política contable utilizada por la Sociedad para los estados financieros consolidados 2017, excepto por las normas e interpretaciones adoptadas a partir del 1 de enero de 2018.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2018:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
NIIF 15: Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes.	mayo 2014	01/01/2018
Enmienda a NIIF 15: Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes.	abril 2016	01/01/2018
Enmienda a NIIF 2: Pagos basados en acciones	junio 2016	01/01/2018
Enmienda a NIIF 4: Contrato de seguros	septiembre 2016	01/01/2018
Enmienda a NIC 40: Propiedades de inversión	diciembre 2016	01/01/2018

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 1: Adopción por primera vez de las normas internacionales de información financiera y NIC 28 Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	diciembre 2016	01/01/2018
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 22: Transacciones en moneda extranjera y contraprestaciones anticipadas	diciembre 2016	01/01/2018

La Sociedad ha reconocido los cambios identificados producto de la adopción de las NIIF 9 y 15 reconociendo el efecto acumulado de la aplicación inicial de estas normas como un ajuste al saldo de apertura de las ganancias acumuladas al 1 de enero de 2018, por consiguiente, los estados financieros al 31 de diciembre de 2017 no han sido modificados.

Los impactos por la adopción de la NIIF 9 Instrumentos financieros y la NIIF 15 Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes son los siguientes:

Estado de situación financiera consolidado (extracto)

	Nota	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Efecto adopción		Al 1 de enero de 2018 MUS\$
			NIIF 9 MUS\$	NIIF 15 MUS\$	
			No Auditado	No Auditado	No Auditado
Activos corrientes					
Otros activos no financieros, corrientes	7 - 11	221.188	-	54.361 (4)	275.549
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.214.050	(11.105) (1)	-	1.202.945
Activos no corrientes					
Activos por impuestos diferidos		364.021	89 (2)	6.005 (7)	370.115
Pasivos corrientes					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.695.202	-	(22.192) (5)	1.673.010
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.823.963	-	77.640 (6)	2.901.603
Pasivos no corrientes					
Pasivo por impuestos diferidos	18	949.697	(1.021) (2)	4.472 (5)	953.148
PATRIMONIO					
Ganancias acumuladas	25	475.118	(9.995) (3)	446 (8)	465.569

- Efectos adopción NIIF 9

- (1) Pérdidas crediticias esperadas: La Sociedad modificó el cálculo de la provisión por deterioro para dar cumplimiento al modelo de pérdidas crediticias esperadas, establecido en la NIIF 9 Instrumentos financiero, el cual reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. Para el cálculo del % de pérdidas crediticias se utilizó una matriz de riesgo, agrupando la cartera, de acuerdo a características similares de riesgo y madurez. Este cambio originó el reconocimiento de un aumento en la provisión por pérdidas por deterioro de US\$ (11,1) millones.

Esta norma también incluye requisitos relativos a la clasificación y medición de activos y pasivos financieros y un modelo de pérdidas crediticias esperadas que reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida

Al 1 de enero de 2018, el cálculo de la provisión por pérdidas por deterioro es la siguiente:

	Madurez de la cartera					Total MUS\$
	Al día MUS\$	de 1 a 90 días MUS\$	de 91 a 180 días MUS\$	de 181 a 365 días MUS\$	más de 365 días MUS\$	
Tasa de pérdida esperada	1%	21%	46%	67%	94%	8%
Valor libro bruto	1.046.909	36.241	12.001	14.623	66.022	1.175.796
Provisión deterioro	(13.570)	(7.774)	(5.499)	(9.803)	(61.787)	(98.433)

- (2) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 9.
- (3) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente.

Además de los impactos en el estado de situación financiera consolidados la aplicación de la NIIF 9: Instrumentos financieros requiere la clasificación de los instrumentos financieros de acuerdo al modelo de negocios, para determinar la forma de medición de los instrumentos financieros, después de su reconocimiento inicial. La Sociedad analizó los modelos de negocios y clasificó sus activos y pasivos financieros de acuerdo a lo siguiente:

Activos	Clasificación NIC 39				Clasificación NIIF 9		
	Préstamos y cuentas por cobrar MUS\$	Derivados de cobertura MUS\$	Mantenidos para negociar MUS\$	Designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados MUS\$	Costo amortizado MUS\$	A valor justo con cambios en resultados MUS\$	Total MUS\$
Saldo al 31 de diciembre de 2017	2.446.864	62.867	1915	501.890	-	-	3.013.536
Efectivo y equivalentes al efectivo	(1.112.346)	-	-	(29.658)	1.112.346	29.658	-
Otros activos financieros, corrientes	(23.918)	-	(1.421)	(472.232)	23.918	473.653	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	(1.214.050)	-	-	-	1.214.050	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(2.582)	-	-	-	2.582	-	-
Otros activos financieros, no corrientes	(87.077)	-	(494)	-	87.077	494	-
Cuentas por cobrar, no corrientes	(6.891)	-	-	-	6.891	-	-
Saldo al 1 de enero de 2018	-	62.867	-	-	2.446.864	503.805	3.013.536

Pasivos	Clasificación NIC 39		Clasificación NIIF 9	
	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Costo amortizado	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo al 31 de diciembre de 2017	10.086.434	14.817	-	10.101.251
Otros pasivos financieros, corrientes	(1.288.749)	-	1.288.749	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	(1.695.202)	-	1.695.202	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(760)	-	760	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	(6.602.891)	-	6.602.891	-
Cuentas por pagar, no corrientes	(498.832)	-	498.832	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	-	-	-	-
Saldo al 1 de enero de 2018	-	14.817	10.086.434	10.101.251

- Efectos adopción NIIF 15

- (4) Costos de contratos: La Sociedad ha capitalizado los costos incrementales, relacionados con los ingresos por transporte aéreo de pasajeros, correspondiente a: las comisiones cobradas por las administradoras de tarjetas de crédito por US\$ 22,0 millones y los servicios de reservas de pasajes aéreos a través del sistema general de distribución (GDS) por US\$ 15,6 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación de comisiones cobradas por las agencias de viajes por US\$ 16,8 millones, las cuales anteriormente de acuerdo a NIC 18 se presentaban disminuyendo el pasivo por volar.
- (5) Pasivos de contratos: La Sociedad ha ajustado algunos conceptos que eran registrados como obligaciones con proveedores y clientes los cuales ahora deben ser tratados como Pasivos de contratos, por lo tanto deben diferirse hasta la prestación del servicio. Estos conceptos están relacionados principalmente con el servicio de transporte terrestre por US\$ 15,6 millones y cheques de viajero US\$ 6,6 millones.
- (6) Obligaciones de desempeño: La Sociedad analizó el momento en el que las obligaciones de desempeño, identificadas en los contratos con clientes, deben ser reconocidas en el resultado consolidado. Durante este análisis se identificaron algunos conceptos los cuales deben diferirse hasta el momento de la prestación del servicio, relacionados principalmente con servicios de transporte terrestres, cargos por modificaciones del contrato inicial en la venta de pasajes y canjes de algunos productos asociados a los programas de fidelización por US\$ 60,8 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación revelada en numeral (4) por US\$ 16,8 millones.
- (7) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 15.
- (8) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente

Adicionalmente, la Sociedad concluyó que, en la prestación de algunos servicios, actuaba como agente en la prestación de dichos servicios, por lo tanto, fueron efectuadas algunas reclasificaciones en el Estado de resultados consolidado para reflejar la comisión correspondiente

A continuación, se presenta los efectos de los cambios reconocidos en la aplicación de la NIIF 15 en el tercer trimestre del año 2018 en el Estado de resultados consolidado.

Por los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2018						
Conciliación ingresos ordinarios		Ajustes para conciliación				
Nota	Resultados bajo NIIF 15	Costos de contrato (4)	Reconocimiento de ingresos diferidos [(5), (6)]	Reclasificaciones	Resultados bajo NIC 18	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
No Auditado						
Ingresos de actividades ordinarias	26	7.220.295	-	25.876	15.621	7.261.792
Costo de ventas		(5.879.840)	-	(24.811)	-	(5.904.651)
Ganancia bruta		1.340.455	-	1.065	15.621	1.357.141
Otros ingresos, por función	28	323.727	-	-	39.090	362.817
Costos de distribución		(471.151)	1.737	-	(13.481)	(482.895)
Gastos de administración		(495.659)	4.057	-	(41.230)	(532.832)
Otros gastos, por función		(306.721)	-	-	-	(306.721)
Otras ganancias (pérdidas)		39.719	-	-	-	39.719
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		430.370	5.794	1.065	-	437.229
Ingresos financieros		34.227	-	-	-	34.227
Costos financieros	27	(268.779)	-	-	-	(268.779)
Diferencias de cambio	29	(145.593)	-	-	-	(145.593)
Resultado por unidades de reajuste		555	-	-	-	555
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		50.780	5.794	1.065	-	57.639
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(16.612)	(1.654)	600	-	(17.666)
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		34.168	4.140	1.665	-	39.973
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		16.180	4.140	1.665	-	21.985
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	17.988	-	-	-	17.988
Ganancia/(Pérdida) del periodo		34.168	4.140	1.665	-	39.973

Por los tres meses terminados al 30 de septiembre de 2018						
Conciliación ingresos ordinarios		Ajustes para conciliación				
Nota	Resultados bajo NIIF 15	Costos de contrato (4)	Reconocimiento de ingresos diferidos [(5), (6)]	Reclasificaciones	Resultados bajo NIC 18	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
No Auditado						
Ingresos de actividades ordinarias	26	2.386.051	-	256	14.907	2.401.214
Costo de ventas		(1.944.317)	-	(3.874)	-	(1.948.191)
Ganancia bruta		441.734	-	(3.618)	14.907	453.023
Otros ingresos, por función	28	105.930	-	-	4.843	110.773
Costos de distribución		(146.662)	1.296	-	(6.364)	(151.730)
Gastos de administración		(128.616)	(1.334)	-	(13.386)	(143.336)
Otros gastos, por función		(97.435)	-	-	-	(97.435)
Otras ganancias (pérdidas)		12.044	-	-	-	12.044
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		186.995	(38)	(3.618)	-	183.339
Ingresos financieros		9.300	-	-	-	9.300
Costos financieros	27	(91.310)	-	-	-	(91.310)
Diferencias de cambio	29	(67.521)	-	-	-	(67.521)
Resultado por unidades de reajuste		(2.534)	-	-	-	(2.534)
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		34.930	(38)	(3.618)	-	31.274
Gasto por impuesto a las ganancias	18	20.440	9	3.265	-	23.714
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		55.370	(29)	(353)	-	54.988
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		52.942	(29)	(353)	-	52.560
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	2.428	-	-	-	2.428
Ganancia/(Pérdida) del periodo		55.370	(29)	(353)	-	54.988

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2018, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 16: Arrendamientos.	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	octubre 2017	01/01/2019
NIIF 17: Contratos de seguros	mayo 2017	01/01/2021
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados	Febrero de 2018	01/01/2019
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2015-2017) NIIF 3: Combinación de negocios; NIC 12: Impuesto a las ganancias; NIIF 11: Acuerdos conjuntos y NIC 23 Costos por préstamos.	diciembre 2017	01/01/2019
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 23: Posiciones tributarias inciertas	junio 2017	01/01/2019

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación, excepto por NIIF16.

La NIIF 16 Arrendamientos incorpora cambios importantes en la contabilidad de los arrendatarios al requerir un tratamiento similar al de los arrendamientos financieros para todos aquellos arrendamientos que actualmente son clasificados como operacionales con una vigencia mayor a 12 meses. Esto significa, en términos generales, que se deberá reconocer un activo representativo del derecho de uso de los bienes sujetos a contratos de leasing operacional y un pasivo, equivalente al valor presente de los pagos asociados al contrato. En cuanto a los efectos sobre el resultado, los pagos de arriendo mensuales serán reemplazados por la depreciación del activo y el reconocimiento de un gasto financiero.

Estamos evaluando el impacto que la adopción de la nueva norma de arrendamientos tendrá en los estados financieros consolidados. Actualmente, creemos que la adopción de esta nueva norma tendrá un impacto significativo en el estado de situación financiera consolidado debido al registro de un activo por derecho de uso y un pasivo, correspondiente al registro de los arrendamientos que actualmente son registrados como arrendamientos operativos.

LATAM Airlines Group S.A. y filiales se encuentra analizando esta norma para determinar los efectos que pueda tener sobre sus Estados Financieros consolidados, covenants y otros indicadores financieros.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleva a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplica el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Ajuste por hiperinflación

Con posterioridad al 1 de julio de 2018 la economía de Argentina fue considerada, para efectos de las NIIF, hiperinflacionaria. Los estados financieros de las filiales cuya moneda funcional es el Peso argentino han sido re-expresados.

Las partidas no monetarias del estado de situación financiera al igual que los resultados, resultados integrales y los flujos de efectivo de las entidades del grupo, cuya moneda funcional corresponde a una economía hiperinflacionaria, se ajustan por inflación y se re-expresan de acuerdo con la variación del índice de precios al consumidor (“IPC”), a cada fecha de presentación de sus estados financieros. La re-expresión de las partidas no monetarias se realiza desde su fecha de reconocimiento inicial en los estados de situación financiera y considerando que los estados financieros son preparados bajo el criterio del costo histórico. (Ver Nota 4(g))

Las pérdidas o ganancias netas originadas por la re-expresión de las partidas no monetarias y de los ingresos y costos, se reconocen en el estado de resultados consolidados dentro de “Resultado por unidades de reajuste”.

Las pérdidas y ganancias netas de la re-expresión de los saldos de apertura por la aplicación inicial de la NIC 29 son reconocidas en los resultados acumulados consolidados.

La re-expresión por hiperinflación se registrará hasta el período en el que la economía de la entidad deje de ser considerada como una economía hiperinflacionaria, en ese momento, los ajustes realizados por hiperinflación formarán parte del costo de los activos y pasivos no monetarios.

Los montos comparativos en los Estados financieros de la Sociedad son presentados en una moneda estable y no se encuentran ajustados por cambios inflacionarios.

(d) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de las entidades del Grupo, cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación de los estados financieros consolidados, de LATAM Airlines Group S.A., que no corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Para aquellas filiales del grupo cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación y, además, corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria; sus resultados, flujo de efectivo y situación financiera re-expresados, se convierten a la moneda de presentación al tipo de cambio de cierre en la fecha de los estados financieros consolidados.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado, re-expresados cuando la moneda funcional de la entidad extranjera corresponde a la de una economía hiperinflacionaria, los ajustes por la re-expresión de la Plusvalía se reconocen en el Patrimonio consolidado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico, re-expresados por inflación cuando corresponda, menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurrir.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo

Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus

(Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo NIIF 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años. Ajustados por inflación cuando corresponda.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo NIIF. Durante el año 2016 la Sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida. Ajustada por inflación cuando corresponda.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

A partir del 1 de enero de 2018, La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: a valor razonable (ya sea a través de otro resultado integral, o a través de ganancias o pérdidas), y a costo amortizado. La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para administrar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

El grupo reclasifica inversiones de deuda cuando y solo cuando cambia su modelo de negocio para administrar esos activos.

En el reconocimiento inicial, la Sociedad mide un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero clasificado a costo amortizado, los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de los activos financieros contabilizados a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan como gastos en el estado de resultados.

(a) Instrumentos de deuda

La medición posterior de los instrumentos de deuda depende del modelo de negocio del grupo para administrar el activo y las características de flujo de efectivo del activo. La Sociedad tiene dos categorías de medición en las que el grupo clasifica sus instrumentos de deuda:

Costo amortizado: los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales donde esos flujos de efectivo representan únicamente pagos de capital e intereses se miden al costo amortizado. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide al costo amortizado y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en resultados cuando el activo se da de baja o se deteriora. Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en los ingresos financieros utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Valor razonable a través de ganancias o pérdidas: los activos que no cumplen con los criterios de costo amortizado o FVORI se miden al valor razonable con cambios en resultados. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide a valor razonable con cambios en resultados y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en utilidad o pérdida y se presenta neta en el estado de ganancias y pérdidas dentro de otras ganancias / (pérdidas) en el período en que surge.

(b) Instrumentos de patrimonio

Los cambios en el valor razonable de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en otras ganancias / (pérdidas) en el estado de ganancias y pérdidas según corresponda.

La Sociedad evalúa con anticipación las pérdidas crediticias esperadas asociadas con sus instrumentos de deuda contabilizados a costo amortizado. La metodología de deterioro aplicada depende de si ha habido un aumento significativo en el riesgo de crédito.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen, de acuerdo con la NIC 39, inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en "Otras ganancias (pérdidas)".

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos, ajustados por inflación cuando corresponda. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa efectiva, menos la provisión por deterioro de acuerdo al modelo de las pérdidas crediticias esperadas. La sociedad aplica el enfoque simplificado permitido por la NIIF 9, que exige que las pérdidas esperadas de por vida se reconozcan a partir del reconocimiento inicial de las cuentas por cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera se consideran indicadores de un aumento significativo en el riesgo de crédito.

El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultado consolidado dentro del "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisiones para la cuenta por cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes

(a) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce la venta por el servicio de transporte como un Pasivo por ingreso diferido, el cual es reconocido como ingreso cuando el servicio de transporte ha sido prestado o caducado, ajustados por inflación cuando corresponda. En el caso de los servicios de transporte aéreo vendidos por la Sociedad y que serán realizados por otras aerolíneas, el pasivo es disminuido cuando los mismos son remitidos a dichas aerolíneas. La Sociedad revisa periódicamente si es necesario realizar algún ajuste al Pasivo por ingreso diferido, relacionados principalmente con devoluciones, cambios, entre otros.

Compensaciones otorgadas a los clientes por cambios en los niveles de servicios o facturación de servicios adicionales como por ejemplo equipaje adicional, cambio de asiento, entre otros, son considerados modificaciones del contrato inicial, por lo tanto, son diferidos hasta la prestación del servicio correspondiente.

(b) Caducidad de pasajes aéreos

La Sociedad estima mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los mismos. Los pasajes aéreos sin cláusula de devolución son caducados en la fecha del vuelo en caso que el pasajero no se presente.

(c) Costos asociados al contrato

Los costos relacionados con la venta de pasajes aéreos son activados y diferidos hasta el momento de la prestación del servicio correspondiente. Estos activos se incluyen en el rubro Otros activos no financieros corriente en el Estado de Situación Financiera Clasificado Consolidado. Ajustados por inflación cuando corresponda.

(d) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de millas o puntos.

Los miembros de estos programas acumulan millas cuando vuelan con LATAM Airlines Group o cualquier otra aerolínea miembro del programa oneworld®, así como también al usar los servicios de las entidades asociadas.

Cuando las millas y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso es diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene contratos con algunas empresas no aéreas para la venta de millas o puntos. Estos contratos incluyen algunas obligaciones de desempeño adicionales a la venta de la milla o punto, como marketing, publicidad y otros beneficios. El ingreso asociado a estos conceptos es reconocido en el resultado del ejercicio en la medida que las millas son acreditadas.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del período, corresponde a la valorización de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, ponderados por la probabilidad de canje de los mismos.

Los millas y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados se reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los millas y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos y proyecciones.

(e) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Estos costos son reconocidos en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y

condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambio y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los que tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 29,2 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período 2017, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 1,9 millones por el mismo concepto.

Al 30 de septiembre de 2018, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 26,2 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2017, este valor de mercado era de US\$ 10,7 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado) (*)	Vencimientos			
	Q418	Q119	Q219	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	51%	30%	22%	34%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2017 (*)	Vencimientos			
	Q118	Q218	Q318	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	19%	12%	5%	12%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2019.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de septiembre del año 2018 y al cierre de diciembre del año 2017.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de septiembre de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+ 5,5	+ 1,8
-5	-7,4	-3,3

Dada la estructura de cobertura de combustible durante los primeros tres trimestres del año 2018, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 100,6 millones de dólares de menor costo de combustible. Para igual período, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 111,5 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la Sociedad.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2018, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 30 de septiembre de 2018, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 5,6 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2017, este valor de mercado era de US\$ 4,4 millones (positivo).

Durante el período terminado al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 13,9 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual periodo 2017, la sociedad reconoció pérdidas por US\$ 6,3 millones por este concepto.

Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 100 millones para BRL. Para el cierre de diciembre de 2017, la sociedad había contratado derivados de FX por US\$ 180 millones para BRL.

Al 30 de septiembre la sociedad ha contratado derivados de FX los cuales no han sido registrados bajo contabilidad de cobertura. EL valor de mercado de dichas posiciones asciende a US\$16, 3 millones (positivo). La prima asociada a la contratación de este derivado se devenga linealmente durante los meses transcurridos hasta el vencimiento del instrumento. La Sociedad, reconoce las variaciones del valor justo con efecto en resultado del ejercicio, al 30 de septiembre de 2018 el monto reconocido en resultados asciende a US\$ 14,7 millones (positivo) neto de primas.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Sociedad, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del cuarto trimestre del año 2018:

Apreciación (depreciación) de R\$	Efecto al 30 de septiembre de 2018 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	-3,3	-10,7
+10%	+2,2	+9,7

Durante el 2017, la Sociedad contrató derivados swap de monedas para cobertura de deuda emitida mismo año por un notional UF 8,7 millones. Al 30 de septiembre de 2018, el valor de mercado de las posiciones de derivado swaps de monedas ascendía a US\$ 44,3 millones (positivo).

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que es consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Sociedad causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir la exposición neta en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$ (*)	Efecto al 30 de septiembre de 2018	Efecto al 30 de septiembre de 2017
	MMUS\$	MMUS\$
	No Auditado	No Auditado
-10%	+36,4	+128,7
+10%	-36,4	- 128,7

(*) Apreciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de septiembre de 2018	Efecto al 31 de diciembre de 2017
	MMUS\$	MMUS\$
	No Auditado	
-10%	+371,33	+386,62
+10%	-303,81	-316,33

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 60% (63% al 31 de diciembre 2017) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 30 de septiembre de 2018, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 2,8 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2017, este valor de mercado era de US\$ 6,6 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2018 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 30 de septiembre de 2017 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
	No Auditado	No Auditado
+100 puntos base	-30,29	-30,14
-100 puntos base	+30,29	+30,14

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de septiembre de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	+0,98	+1,9
-100 puntos base	-1,00	-1,9

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 30 de septiembre de 2018, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.200 millones (US\$ 1.614 millones al 31 de diciembre 2017), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 30 de septiembre de 2018, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 600 millones (US\$ 450 millones al 31 de diciembre 2017) sujeta a disponibilidad de colateral.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de Septiembre de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	114.900	-	-	-	114.900	113.000	Al Vencimiento	3,36	3,36
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	53.528	-	-	-	-	53.528	53.027	Al Vencimiento	2,66	1,86
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	90.729	-	-	-	-	90.729	90.000	Al Vencimiento	3,22	3,22
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.309	-	-	-	-	40.309	40.000	Al Vencimiento	3,09	3,09
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	100.796	50.532	-	-	-	151.328	150.000	Al Vencimiento	3,22	3,22
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.073	-	-	-	-	12.073	12.000	Al Vencimiento	2,43	2,43
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	6.093	17.975	23.295	-	-	47.363	45.621	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	8.219	7.980	7.740	-	-	23.939	22.500	Semestral	6,33	6,33
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.437	681	160.234	-	-	162.352	160.234	Trimestral	5,17	5,17
76.362.099-9	BTGP ACTUAL CHILE	Chile	UF	533	1.599	73.033	-	-	75.165	68.769	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	42.188	42.188	632.500	96.250	748.125	1.561.251	1.200.000	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	9.911	9.911	39.646	210.393	227.700	497.561	360.416	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	2.425	5.658	14.365	5.582	-	28.030	26.021	Trimestral	4,24	3,79
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	23.647	54.864	153.676	145.899	269.875	647.961	536.755	Trimestral	4,28	4,27
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	31.508	95.722	250.190	270.320	558.547	1.206.287	973.380	Trimestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.686	38.098	101.558	82.872	72.657	307.871	280.058	Trimestral	3,72	2,84
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.429	55.169	146.212	144.845	104.083	468.738	427.103	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	13.726	41.195	109.548	93.537	135.168	393.174	334.644	Trimestral	4,28	4,28
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.463	7.569	24.414	6.933	-	41.379	39.895	Mensual	3,87	3,87
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	4.698	8.730	26.625	26.240	2.646	68.939	57.337	Semestral	6,91	6,91
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	2.787	7.861	274.568	-	-	285.216	253.692	Al vencimiento	4,03	4,03
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	27.179	80.637	207.612	138.942	25.258	479.628	434.969	Trimestral	3,99	3,99
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	4.025	12.076	16.158	-	-	32.259	30.469	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	6.186	18.672	25.284	-	-	50.142	48.485	Trimestral	3,14	2,70
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	14.764	44.237	88.949	48.758	1.781	198.489	185.235	Trimestral	4,16	3,57
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	9.598	15.432	7.779	-	-	32.809	31.609	Trimestral	5,58	4,96
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	7.555	22.778	30.273	-	-	60.606	58.161	Trimestral	3,80	3,44
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	37.122	111.300	288.203	244.630	128.825	810.080	762.785	Trimestral	2,79	2,12
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	6.278	18.795	49.598	32.849	-	107.520	100.565	Trimestral	3,42	2,88
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	1.146	3.423	8.993	8.781	5.940	28.283	23.833	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.698	5.091	13.484	13.344	2.417	36.034	32.974	Trimestral	3,74	3,14
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.443	10.318	27.302	26.977	4.119	72.159	66.096	Trimestral	3,74	3,14
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	5.037	14.328	14.855	1.682	-	35.902	33.931	Trimestral	3,86	3,71
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	1.759	5.310	7.160	-	-	14.229	13.899	Trimestral	3,96	3,96
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	2.064	6.171	9.872	-	-	18.107	17.316	Mensual	4,00	4,00
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	26.867	76.563	130.186	-	-	233.616	220.134	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	2.572	1.644	4.223	-	-	8.439	7.772	-	-	-
Total				635.478	1.007.407	2.967.535	1.598.834	2.287.141	8.496.395	7.312.685			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cincos años					
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ	Holanda	US \$	176	499	1.332	222	-	2.229	1.987	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.483	9.364	48.782	42.023	-	102.652	97.393	Trimestral/Semestral	6,42	6,42
0-E	WACAP OULEAS INGS.A.	Luxemburgo	US \$	838	2.431	6.536	820	-	10.625	9.946	Trimestral	4,40	4,40
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.582	32.292	172.545	-	-	216.419	217.485	Trimestral	5,58	5,51
Total				15.079	44.586	229.195	43.065	-	331.925	326.811			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	508.398	18.274	-	-	-	526.672	526.672	-	-	-
			CLP	112.245	1.202	-	-	-	113.447	113.447	-	-	-
			BRL	236.893	525	-	-	-	237.418	237.418	-	-	-
			Otras monedas	426.368	2.286	-	-	-	428.654	428.654	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Argentina	US\$	16	-	-	-	-	16	16	-	-	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	140	-	-	-	-	140	140	-	-	-
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. Y CPA.	Chile	CLP	5	-	-	-	-	5	5	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	11	-	-	-	-	11	11	-	-	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	7	-	-	-	-	7	7	-	-	-
	Total			1.284.083	22.287	-	-	-	1.306.370	1.306.370			
Total consolidado				1.934.640	1.074.280	3.196.730	1.641.899	2.287.141	10.134.690	8.945.866			

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.863	-	-	-	-	75.863	75.000	Al Vencimiento	2,30	2,30
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	57.363	-	-	-	57.363	55.801	Al Vencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.131	-	-	-	-	30.131	30.000	Al Vencimiento	2,49	2,49
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.257	-	-	-	-	40.257	40.000	Al Vencimiento	2,57	2,57
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	100.935	-	-	-	-	100.935	100.000	Al Vencimiento	2,40	2,40
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.061	-	-	-	-	12.061	12.000	Al Vencimiento	2,03	2,03
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	22.082	22.782	43.430	-	-	88.294	84.664	Trimestral	3,68	3,68
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	16.465	15.628	-	-	32.093	30.000	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	2.040	3.368	202.284	-	-	207.692	202.284	Trimestral	4,41	4,41
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	84.375	650.625	96.250	772.188	1.603.438	1.200.000	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	20.860	41.720	226.379	245.067	534.026	379.274	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	8.368	25.415	56.305	12.751	-	102.839	98.091	Trimestral	2,66	2,22
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.498	59.863	148.469	145.315	313.452	681.597	575.221	Trimestral	3,41	3,40
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.764	92.309	246.285	246.479	245.564	861.401	808.987	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	32.026	95.042	253.469	244.836	676.474	1.301.847	1.034.853	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	14.166	42.815	114.612	112.435	102.045	386.073	351.217	Trimestral	3,31	2,47
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.292	9.997	26.677	26.704	14.133	80.803	74.734	Trimestral	2,87	2,27
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.611	4.928	13.163	13.196	7.369	40.267	37.223	Trimestral	2,78	2,18
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.485	55.354	146.709	145.364	158.236	524.148	472.833	Trimestral	4,00	2,82
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.043	12.340	32.775	32.613	32.440	114.211	96.906	Trimestral	4,39	4,39
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	18.192	54.952	129.026	105.990	166.011	474.171	413.011	Trimestral	3,42	3,40
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.375	7.308	20.812	18.104	-	48.599	46.500	Mensual	3,18	3,18
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.570	7.111	16.709	1.669	-	28.059	26.888	Trimestral	3,31	3,31
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	2.033	6.107	15.931	-	-	24.071	22.925	Mensual	3,19	3,19
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	1.930	11.092	26.103	26.045	11.055	76.225	63.378	Semestral	6,04	6,04
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.757	5.843	246.926	-	-	254.526	241.287	Al vencimiento	3,38	3,38
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.890	12.076	28.234	-	-	46.200	42.957	Trimestral	5,67	5,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.699	38.248	91.821	51.222	2.880	196.870	184.274	Trimestral	3,78	3,17
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.354	34.430	23.211	-	-	70.995	67.783	Trimestral	5,46	4,85
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.955	35.567	50.433	2.312	-	102.267	98.105	Trimestral	3,66	3,25
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	12.117	38.076	98.424	66.849	21.253	236.719	221.113	Trimestral	3,17	2,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	6.049	18.344	48.829	47.785	3.156	124.163	117.023	Trimestral	2,51	1,96
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	370	3.325	8.798	8.692	9.499	30.684	25.983	Mensual	4,01	4,01
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.783	77.810	206.749	-	-	310.342	285.891	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	5.656	6.719	6.228	-	-	18.603	17.407	-	-	-
Total				535.352	960.284	3.010.385	1.630.990	2.780.822	8.917.833	7.633.613			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$		MUS \$	%
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ	Holanda	US \$	176	497	1.332	722	-	2.727	2.382	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.248	7.903	23.141	71.323	-	106.615	99.036	Trimestral/Semestral	5,59	5,59
0-E	WACAP OULEAS INGS.A.	Luxemburgo	US \$	837	2.411	6.509	3.277	-	13.034	12.047	Trimestral	3,69	3,69
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.735	32.230	204.836	-	-	248.801	244.513	Trimestral	4,87	4,81
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	34	-	-	-	-	34	21	Mensual	6,89	6,89
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	161	12	-	-	-	173	109	Mensual	6,89	6,89
Total				17.191	43.053	235.818	75.322	-	371.384	358.108			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días a un año MUS\$	Más de uno a tres años MUS\$	Más de tres a cinco años MUS\$	Más de cinco años MUS\$	Total Valor MUS\$	Total Valor nominal MUS\$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	566.838	-	-	-	-	566.838	566.838	-	-	-
			CLP	165.299	-	-	-	-	165.299	165.299	-	-	-
			BRL	315.605	-	-	-	-	315.605	315.605	-	-	-
			Otras monedas	290.244	11.215	-	-	-	301.459	301.459	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	534	-	-	-	-	534	534	-	-	-
0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Mexico	MXN	210	-	-	-	-	210	210	-	-	-
78.59.1370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	12	-	-	-	-	12	12	-	-	-
	Total			1.338.746	11.215	-	-	-	1.349.961	1.349.961			
	Total consolidado			1.891.289	10.14.552	3.246.203	1.706.312	2.780.822	10.639.178	9.341.682			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2017, la Sociedad había entregado US\$ 16,4 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de septiembre de 2018, se han entregado US\$ 5,0 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating B+ con perspectiva positiva por Fitch Ratings y Ba3 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A130 de septiembre 2018				A131 de diciembre 2017			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
	No Auditado							
Activos								
Efectivo y equivalentes a efectivo	82.426	82.426	-	-	29.658	29.658	-	-
Fondos mutuos corto plazo	82.426	82.426	-	-	29.658	29.658	-	-
Otros activos financieros, corriente	608.022	530.253	77.769	-	536.001	473.653	62.348	-
Valor justo derivados tasa de interés	25.617	-	25.617	-	3.113	-	3.113	-
Valor justo derivados de combustible	25.724	-	25.724	-	10.711	-	10.711	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	26.428	-	26.428	-	48.322	-	48.322	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	-	-	-	-	202	-	202	-
Derivados de moneda extranjera no registrados como cobertura	16.307	16.307	-	-	-	-	-	-
Fondos de inversión privados	513.941	513.941	-	-	472.232	472.232	-	-
Bonos nacionales y extranjeros	5	5	-	-	1.421	1.421	-	-
Otros activos financieros, no corriente	443	-	443	-	519	-	519	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	443	-	443	-	519	-	519	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	4.119	-	4.119	-	12.200	-	12.200	-
Valor justo derivados tasa de interés	1.826	-	1.826	-	8.919	-	8.919	-
Valor justo derivados moneda extranjera	-	-	-	-	2.092	-	2.092	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	2.293	-	2.293	-	1.189	-	1.189	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	571	-	571	-	2.617	-	2.617	-
Valor justo derivados tasa de interés	571	-	571	-	2.617	-	2.617	-

Adicionalmente, al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 30 de septiembre de 2018		Al 31 de diciembre de 2017	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	604.014	604.014	1.112.346	1.112.346
Efectivo en caja	7.323	7.323	8.562	8.562
Saldos en bancos	318.329	318.329	330.430	330.430
Overnight	196.154	196.154	239.292	239.292
Depósitos a plazo	82.208	82.208	534.062	534.062
Otros activos financieros, corrientes	18.701	18.701	23.918	23.918
Otros activos financieros	18.701	18.701	23.918	23.918
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.079.096	1.079.096	1.214.050	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.132	2.132	2.582	2.582
Otros activos financieros, no corrientes	86.600	86.600	87.571	87.571
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.512	5.512	6.891	6.891
Otros pasivos financieros, corrientes	1.477.048	1.636.127	1.288.749	1.499.495
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.652.473	1.652.473	1.695.202	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	179	179	760	760
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.121.892	6.056.261	6.602.891	6.738.872
Cuentas por pagar, no corrientes	497.485	497.485	498.832	498.832

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 30 de septiembre de 2018 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.229.514 (MUS\$ 2.672.550 al 31 de diciembre 2017), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 803.462 (MUS\$ 964.513 al 31 de diciembre de 2017) y Loyalty Program por MUS\$ 265.571 (MUS\$ 321.440 al 31 de diciembre de 2017).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 30 de septiembre de 2018 ascienden a MUS\$ 1.795.053 y MUS\$ 434.461 (MUS\$ 2.146.692 y MUS\$ 525.858 al 31 de diciembre de 2017), los que incluyen los siguientes activos intangibles de vida útil indefinida:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	803.462	964.513	-	-
Loyalty program	-	-	265.571	321.440
No Auditado				

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Sociedad de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 30 de septiembre de 2018 la Sociedad ha reconocido Activos por impuestos diferidos por MUS\$ 277.996 (MUS\$ 364.021 al 31 de diciembre de 2017) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 152.802 (MUS\$ 81.155 al 31 de diciembre de 2017) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o caducado por no uso. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 30 de septiembre de 2018 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.368.362 (MUS\$ 1.550.447 al 31 de diciembre de 2017). Un hipotético cambio de un punto porcentual en el comportamiento del pasajero con respecto al uso se traduciría en un impacto de hasta MUS\$ 6.000 mensual.

(e) Valoración de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 30 de septiembre de 2018 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 776.995 (MUS\$ 853.505 al 31 de diciembre de 2017). Un hipotético cambio de un punto porcentual en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 26.722 en los resultados de 2018 (MUS\$ 25.000 en 2017). Los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización LATAM Fidelidade y Multiplus ascienden a MUS\$ 340.602 al 30 de septiembre de 2018 (MUS\$ 364.866 al 31 de diciembre de 2017). Un hipotético cambio de dos puntos porcentuales en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 9.971 en los resultados de 2018 (MUS\$ 8.777 en 2017).

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Índice de Precios al Consumidor

Para el cálculo del ajuste por hiperinflación de las sociedades con moneda funcional peso argentino, la sociedad utiliza el índice calculado por la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas resultante de combinar el índice de Precios al Consumidor Nacional (“IPC”) publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina (“INDEC”) (mes base: diciembre de 2016) con el IPIM publicado por la FACPCE.

Para la aplicación de la hiperinflación de los saldos al 31 de diciembre de 2017, dependiendo de la antigüedad de los activos y pasivos no monetarios, los índices utilizados fueron los siguientes:

Año	2004	2005	2014	2015	2016	2017
Índice	240,23	266,3	841,66	986,04	1.327,09	1.656,15

Para el ajuste por hiperinflación de las partidas del periodo 2018 fueron utilizados los siguientes índices:

Mes	ene-18	feb-18	mar-18	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18
Índice	1.685,25	1.726,02	1.766,42	1.814,81	1.852,47	1.921,69	1.981,30	2.058,36

Los efectos consolidados del ajuste por la aplicación de la NIC 29 sobre los saldos al 1 de enero de 2018 fueron los siguientes:

	MUS\$
Activo	5.129
Pasivo	377
Resultado Acumulado	4.752

El efecto neto de la corrección por hiperinflación en el resultado consolidado por el periodo de nueve meses terminado al 30 de septiembre de 2018 corresponde a:

	MUS\$
Activo	522
Pasivo	550
Pérdida del periodo	(28)

(h) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LATAM Pass y LATAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 21,6 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Por los 9 meses terminados

	Transporte aéreo		Programa de coalición y fidelización Multiplus		Eliminaciones		Consolidado	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	7.248.754	6.661.665	46.612	340.644	(39.222)	-	7.256.144	7.002.309
Pasajeros	6.374.348	5.879.255	46.612	340.644	(39.222)	-	6.381.738	6.219.899
Carga	874.406	782.410	-	-	-	-	874.406	782.410
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	340.644	-	51.349	-	(391.993)	-	-
Otros ingresos de operación	238.302	207.912	85.425	185.996	-	-	323.727	393.908
Ingresos por intereses	12.349	23.594	21.878	43.062	-	-	34.227	66.656
Gastos por intereses	(268.779)	(303.053)	-	-	-	-	(268.779)	(303.053)
Total gastos por intereses netos	(256.430)	(279.459)	21.878	43.062	-	-	(234.552)	(236.397)
Depreciación y amortización	(729.023)	(740.946)	(5.164)	(6.954)	-	-	(734.187)	(747.900)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(175.603)	10.348	36	(154)	-	-	(175.567)	10.194
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(19.307)	(29.733)	-	-	-	-	(19.307)	(29.733)
Incobrables	(11.221)	(8.417)	(1)	(144)	-	-	(11.222)	(8.561)
Diferencias de cambio	(145.630)	48.297	37	(10)	-	-	(145.593)	48.287
Resultado por unidades de reajuste	555	201	-	-	-	-	555	201
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora (**)	(46.598)	(43.786)	79.875	131.926	-	-	33.277	88.140
Gasto por impuesto a las ganancias	13.274	(59.990)	(32.105)	(47.613)	-	-	(18.831)	(107.603)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(28.610)	(2.857)	79.875	131.926	-	-	51.265	129.069
Activos del segmento	16.015.418	17.657.524	1.190.623	1.475.610	(5.124)	(7.080)	17.200.917	19.126.054
Pasivos del segmento	13.108.783	14.211.779	530.946	608.563	(23.105)	(71.330)	13.616.624	14.749.012
Importe de las adiciones de activos no corrientes	476.536	264.157	-	-	-	-	476.536	264.157
Compras de Propiedades, plantas y equipos	406.194	206.713	-	-	-	-	406.194	206.713
Intangibles distintos a la plusvalía	70.342	57.444	-	-	-	-	70.342	57.444

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

(**) El resultado de la Sociedad, incluye un resultado neto de MUS\$ (7.768) producto de la aplicación de NIC 21 y NIC 29, para las subsidiarias que se encuentran en economías hiperinflacionaria.

Por los 9 meses terminados

	Transporte aéreo		Programa de coalición y fidelización Multiplus		Eliminaciones		Consolidado	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	573.474	304.336	-	-	-	-	573.474	304.336
Flujos de efectivo procedentes de								
Compras de Propiedades, plantas y equipos:								
Adiciones asociados a mantenimiento	502.197	246.896	62	27	-	-	502.259	246.923
Otras adiciones	250.543	126.439	-	-	-	-	250.543	126.439
Compras de activos intangibles (***)	251.654	120.457	62	27	-	-	251.716	120.484
Otras adiciones	67.477	56.163	3.738	1.250	-	-	71.215	57.413
Otras adiciones	67.477	56.163	3.738	1.250	-	-	71.215	57.413
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):								
Actividades de operación	659.796	814.574	115.369	170.212	(39.182)	(28.479)	735.983	956.307
Actividades de inversión	(423.640)	(198.812)	(3.233)	(5.291)	-	-	(426.873)	(204.103)
Actividades de financiación	(552.506)	(606.945)	(72.859)	(164.658)	-	-	(625.365)	(771.603)

(***) La Sociedad no tiene flujos de efectivo procedentes de las compras de activos intangibles asociados a mantenimiento.

Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo		Programa de coalición y fidelización Multiplus		Eliminaciones		Consolidado	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.389.034	2.386.809	9.028	110.771	(12.011)	-	2.386.051	2.497.580
Pasajeros	2.110.151	2.114.656	9.028	110.771	(12.011)	-	2.107.168	2.225.427
Carga	278.883	272.153	-	-	-	-	278.883	272.153
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	110.771	-	13.006	-	(123.777)	-	-
Otros ingresos de operación	81.273	82.667	24.657	64.787	-	-	105.930	147.454
Ingresos por intereses	4.604	7.151	4.696	17.281	-	-	9.300	24.432
Gastos por intereses	(91.310)	(104.720)	-	-	-	-	(91.310)	(104.720)
Total gastos por intereses netos	(86.706)	(97.569)	4.696	17.281	-	-	(82.010)	(80.288)
Depreciación y amortización	(243.554)	(249.255)	(1.629)	(2.938)	-	-	(245.183)	(252.193)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(82.855)	42.727	34	(6)	-	-	(82.821)	42.721
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(7.163)	(11.957)	-	-	-	-	(7.163)	(11.957)
Incobrables	(5.602)	(4.293)	(1)	1	-	-	(5.603)	(4.292)
Diferencias de cambio	(67.556)	58.823	35	(7)	-	-	(67.521)	58.816
Resultado por unidades de reajuste	(2.534)	154	-	-	-	-	(2.534)	154
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora (**)	33.977	110.730	18.965	49.891	-	-	52.942	160.621
Gasto por impuesto a las ganancias	27.251	(18.129)	(6.811)	(7.967)	-	-	20.440	(26.096)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	36.405	128.368	18.965	49.891	-	-	55.370	178.259
Activos del segmento	16.015.418	17.657.524	1.190.623	1.475.610	(5.124)	(7.080)	17.200.917	19.126.054
Pasivos del segmento	13.108.783	14.211.779	530.946	608.563	(23.105)	(71.330)	13.616.624	14.749.012
Importe de las adiciones de activos no corrientes	168.477	93.823	-	-	-	-	168.477	93.823
Compras de Propiedades, plantas y equipos	142.642	74.533	-	-	-	-	142.642	74.533
Intangibles distintos a la plusvalía	25.835	19.290	-	-	-	-	25.835	19.290

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

(**) El resultado de la Sociedad, incluye un resultado neto de MUS\$ (7.768) producto de la aplicación de NIC 21 y NIC 29, para las subsidiarias que se encuentran en economías hiperinflacionaria.

Por los 3 meses terminados

	Transporte aéreo		Programa de coalición y fidelización Multiplus		Eliminaciones		Consolidado	
	al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de		al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	251.292	76.849	-	-	-	-	251.292	76.849
Flujos de efectivo procedentes de								
Compras de Propiedades, plantas y equipos:	224.845	57.413	62	27	-	-	224.907	57.440
Adiciones asociados a mantenimiento	79.180	37.178	-	-	-	-	79.180	37.178
Otras adiciones	145.665	20.235	62	27	-	-	145.727	20.262
Compras de activos intangibles (***)	26.154	18.695	231	714	-	-	26.385	19.409
Otras adiciones	26.154	18.695	231	714	-	-	26.385	19.409
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):								
Actividades de operación	261.744	511.352	54.925	2.827	(41.736)	(27.376)	274.933	486.803
Actividades de inversión	(378.062)	(42.000)	(324)	(88)	-	-	(378.386)	(42.088)
Actividades de financiación	11.878	(677.632)	(12.510)	(2.735)	-	-	(632)	(680.367)

(***) La Sociedad no tiene flujos de efectivo procedentes de las compras de activos intangibles asociados a mantenimiento.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Perú	489.693	455.523	193.780	172.409
Argentina	811.594	861.564	217.495	285.835
E.E.U.U.	725.692	647.863	233.918	224.502
Europa	560.473	467.241	187.369	165.558
Colombia	269.199	237.761	90.770	86.968
Brasil	2.476.241	2.485.779	842.598	939.193
Ecuador	150.278	141.091	49.448	50.135
Chile	1.163.163	1.138.469	381.675	378.940
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	609.811	567.018	188.998	194.040
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>7.256.144</u>	<u>7.002.309</u>	<u>2.386.051</u>	<u>2.497.580</u>
Otros ingresos de operación	<u>323.727</u>	<u>393.908</u>	<u>105.930</u>	<u>147.454</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo en caja	7.323	8.562
Saldos en bancos	318.329	330.430
Overnight	196.154	239.292
Total efectivo	<u>521.806</u>	<u>578.284</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	82.208	534.062
Fondos mutuos	82.426	29.658
Total equivalentes al efectivo	<u>164.634</u>	<u>563.720</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>686.440</u>	<u>1.142.004</u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	4.088	12.135
Real brasileño	109.294	106.499
Peso chileno	28.194	81.845
Peso colombiano	13.896	7.264
Euro	14.926	11.746
Dólar estadounidense	461.604	882.114
Otras monedas	54.438	40.401
Total	<u>686.440</u>	<u>1.142.004</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)

<u>Activos</u>	Medidos a	A valor justo	Derivados	
	costo	con cambios	de	
	amortizado	en resultados	cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	604.014	82.426	-	686.440
Otros activos financieros, corrientes (*)	18.706	530.248	77.769	626.723
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.079.096	-	-	1.079.096
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.132	-	-	2.132
Otros activos financieros, no corrientes (*)	86.600	-	443	87.043
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.512	-	-	5.512
Total	<u>1.796.060</u>	<u>612.674</u>	<u>78.212</u>	<u>2.486.946</u>

<u>Pasivos</u>	Medidos a	Derivados	
	costo	de	
	amortizado	cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.477.048	4.119	1.481.167
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.652.473	-	1.652.473
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	179	-	179
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.121.892	571	6.122.463
Cuentas por pagar, no corrientes	497.485	-	497.485
Total	<u>9.749.077</u>	<u>4.690</u>	<u>9.753.767</u>

(*) El valor presentado en a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en medidos a costo amortizado, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2017

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.112.346	-	-	29.658	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes (*)	23.918	62.348	1.421	472.232	559.919
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.214.050	-	-	-	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.582	-	-	-	2.582
Otros activos financieros, no corrientes (*)	87.077	519	494	-	88.090
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.891	-	-	-	6.891
Total	<u>2.446.864</u>	<u>62.867</u>	<u>1.915</u>	<u>501.890</u>	<u>3.013.536</u>

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.288.749	12.200	1.300.949
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.695.202	-	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	760	-	760
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.602.891	2.617	6.605.508
Cuentas por pagar, no corrientes	498.832	-	498.832
Total	<u>10.086.434</u>	<u>14.817</u>	<u>10.101.251</u>

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo y equivalentes al efectivo	686.440	1.142.004
Peso argentino	4.088	12.135
Real brasileño	109.294	106.499
Peso chileno	28.194	81.845
Peso colombiano	13.896	7.264
Euro	14.926	11.746
Dólar estadounidense	461.604	882.114
Otras monedas	54.438	40.401
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	713.766	648.009
Peso argentino	144	297
Real brasileño	523.369	475.810
Peso chileno	26.003	26.679
Peso colombiano	515	1.928
Euro	7.547	7.853
Dólar estadounidense	154.076	133.431
Otras monedas	2.112	2.011
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.079.096	1.214.050
Peso argentino	54.665	49.958
Real brasileño	406.508	635.890
Peso chileno	111.057	83.415
Peso colombiano	8.524	3.249
Euro	32.492	48.286
Dólar estadounidense	182.085	257.324
Otras monedas (*)	283.765	135.928
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.512	6.891
Real brasileño	3	4
Peso chileno	5.509	6.887
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.132	2.582
Real brasileño	262	2
Peso chileno	107	735
Dólar estadounidense	1.763	1.845
Total activos	2.486.946	3.013.536
Peso argentino	58.897	62.390
Real brasileño	1.039.436	1.218.205
Peso chileno	170.870	199.561
Peso colombiano	22.935	12.441
Euro	54.965	67.885
Dólar estadounidense	799.528	1.274.714
Otras monedas	340.315	178.340

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Deudores comerciales	913.707	1.175.796
Otras cuentas por cobrar	260.339	133.054
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.174.046</u>	<u>1.308.850</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	(89.438)	(87.909)
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	<u>1.084.608</u>	<u>1.220.941</u>
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	(5.512)	(6.891)
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u>1.079.096</u>	<u>1.214.050</u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al 31 de diciembre de 2017 es la siguiente:

Al día	1.040.671
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	
Vencidas de 1 a 90 días	34.153
Vencidas de 91 a 180 días	10.141
Vencidas más de 180 días (*)	<u>2.922</u>
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>47.216</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	43.175
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>44.734</u>
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>87.909</u>
 Total	 <u><u>1.175.796</u></u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Al 30 de septiembre de 2018, para la determinación de las pérdidas crediticias esperadas la sociedad agrupa las cuentas por cobrar de transporte de pasajeros y carga; dependiendo las características de riesgo de crédito compartidas y madurez.

	Madurez de la cartera					Total
	Al día	de 1 a 90 días	de 91 a 180 días	de 181 a 360 días	más de 360 días	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Tasa de pérdida esperada (1)	3%	5%	34%	56%	79%	7%
Valor libro bruto (2)	721.850	94.280	15.134	19.596	62.847	913.707
Provisión Deterioro	(19.289)	(4.585)	(5.172)	(10.879)	(49.513)	(89.438)

(1) Corresponde a la tasa promedio esperadas.

(2) el valor libro bruto representa el máximo valor de riesgo crecicio de las cuentas por cobrar comerciales.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	54.665	49.958
Real brasileño	406.511	635.894
Peso chileno	116.566	90.302
Peso colombiano	8.524	3.249
Euro	32.492	48.286
Dólar estadounidense	182.085	257.324
Otras monedas (*)	283.765	135.928
Total	<u>1.084.608</u>	<u>1.220.941</u>
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	82.049	40.303
Yuan de la R.P. China	4.304	37
Corona danesa	1.315	197
Libra esterlina	19.117	5.068
Rupia india	6.025	3.277
Yen japonés	42.068	18.756
Corona noruega	1.006	133
Franco Suizo	5.118	2.430
Won surcoreano	27.398	18.225
Dólar taiwanés nuevo	5.485	2.983
Otras monedas	89.880	44.519
Total	<u>283.765</u>	<u>135.928</u>

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

Periodos	Saldo	Ajuste	Castigos	(Aumento)	Saldo
	inicial	Adopción NIIF 9 (*)		Disminución	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero					
al 30 de septiembre de 2017 (NIC 39) (No Auditado)	(77.054)	-	2.549	(11.019)	(85.524)
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2017	(85.524)	-	5.700	(8.085)	(87.909)
Del 1 de enero					
al 30 de septiembre de 2018 (NIIF 9) (No Auditado)	(87.909)	(10.499)	7.820	1.150	(89.438)

(*) Ajuste al saldo al 31 de diciembre de 2017 registrado en utilidades acumuladas al 01.01.2018 por la adopción de la NIIF 9

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de septiembre de 2018			Al 31 de diciembre de 2017		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	913.707	(89.438)	824.269	1.175.796	(87.909)	1.087.887
Otras cuentas por cobrar	260.339	-	260.339	133.054	-	133.054

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	USD	1.154	1.845
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	958	728
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	BRL	-	2
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	CLP	20	5
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	-	2
	Total activos corrientes				<u>2.132</u>	<u>2.582</u>

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	CLP	140	534
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	11	12
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	USD	16	4
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	MXN	-	210
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	BRL	7	-
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	5	-
	Total pasivos corrientes				<u>179</u>	<u>760</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ No Auditado
Existencias técnicas	224.586	195.530
Existencias no técnicas	43.124	41.136
Total	<u>267.710</u>	<u>236.666</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$ No Auditado
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	17.644	21.839
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	6.586	6.488
Total	<u>24.230</u>	<u>28.327</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad registró MUS\$ 96.865 (MUS\$ 100.556 al 30 de septiembre de 2017) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A130 de	A131 de	A130 de	A131 de	A130 de	A131 de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	513.941	472.232	-	-	513.941	472.232
Depósitos en garantía (aeronaves)	12.223	15.690	40.395	41.058	52.618	56.748
Garantías por márgenes de derivados	661	2.197	-	-	661	2.197
Otras inversiones	-	-	493	494	493	494
Bonos nacionales y extranjeros	5	1.421	-	-	5	1.421
Otras garantías otorgadas	5.817	6.031	45.712	46.019	51.529	52.050
Subtotal otros activos financieros	532.647	497.571	86.600	87.571	619.247	585.142
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	-	202	-	-	-	202
Valor justo de derivados de tasa de interés	25.617	3.113	-	-	25.617	3.113
Valor justo de derivados de moneda extranjera	26.428	48.322	443	519	26.871	48.841
Valor justo de derivados de precio de combustible	25.724	10.711	-	-	25.724	10.711
Subtotal activos de cobertura	77.769	62.348	443	519	78.212	62.867
(c) Derivados no registrados como cobertura						
Derivados de moneda extranjera no registrados como cobertura	16.307	-	-	-	16.307	-
Subtotal derivados no registrados como cobertura	16.307	-	-	-	16.307	-
Total Otros Activos financieros	626.723	559.919	87.043	88.090	713.766	648.009

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada periodo se describen en Nota 19.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 30 de septiembre 2018	Al 31 de diciembre 2017	Al 30 de septiembre 2018	Al 31 de diciembre 2017	Al 30 de septiembre 2018	Al 31 de diciembre 2017
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
(a) Pagos anticipados						
Arriendo de aeronaves	32.158	31.322	12.341	4.718	44.499	36.040
Seguros de aviación y otros	23.377	17.681	-	-	23.377	17.681
Otros	8.185	10.012	1.020	1.186	9.205	11.198
Subtotal pagos anticipados	63.720	59.015	13.361	5.904	77.081	64.919
(b) Costos de contratos activados (1)						
Costos GDS	12.853	-	-	-	12.853	-
Comisiones tarjetas de crédito	16.566	-	-	-	16.566	-
Comisiones agencias de viaje	15.186	-	-	-	15.186	-
Costo servicios terrestre	2.297	-	-	-	2.297	-
Subtotal costos de contratos activados	46.902	-	-	-	46.902	-
(c) Otros activos						
Reserva de mantenimiento aeronaves (2)	15.111	21.505	5.1836	5.1836	66.947	73.341
Impuesto a las ventas	136.073	137.866	48.457	37.959	184.530	175.825
Otros impuestos	10.813	2.475	-	-	10.813	2.475
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	327	327	670	670	997	997
Depósitos judiciales	-	-	123.174	124.438	123.174	124.438
Otros	652	-	15	-	667	-
Subtotal otros activos	162.976	162.173	224.152	214.903	387.128	377.076
Total Otros Activos no financieros	273.598	221.188	237.513	220.807	511.111	441.995

(1) Al 30 de septiembre de 2018 los costos de contratos activados ascienden a MUS\$ 185.867 y la amortización del periodo es MUS\$ 138.965.

(2) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. El costo de mantenimiento en los últimos años ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 30 de septiembre de 2018 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 66.947 (MUS\$ 74.341 al 31 de diciembre de 2017), correspondientes a 12 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de septiembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017, se detallan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Activos corrientes		
Aeronaves	256	236.022
Motores y rotables	5.830	9.197
Otros activos	27.705	45.884
Total	<u>33.791</u>	<u>291.103</u>
Pasivos corrientes		
Otros pasivos	<u>12.843</u>	<u>15.546</u>
Total	<u>12.843</u>	<u>15.546</u>

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- (a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el ejercicio de 2017 se reconocieron ajustes por US\$ 17,4 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante mismo periodo 2017, se produjo la venta de siete motores spare Airbus A330.

Durante el periodo 2018, se trasladó desde el rubro Propiedades, plantas y equipos un motor spare B767 y se reconocieron ajustes por US\$ 2,3 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante el periodo de 2018, se produjo la venta de dos aeronaves Boeing 777, una aeronave Airbus A330, un motor spare Airbus A330 y se realizó un traslado al rubro Propiedades, plantas y equipos de una aeronave Airbus A320.

El detalle de la flota clasificada como activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta es el siguiente:

<u>Aeronaves</u>	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
Boeing 777 Freighter	-	2 (*)
Airbus A330-200	-	1
Airbus A320-200	-	1
ATR42-300	<u>1</u>	<u>1</u>
Total	<u>1</u>	<u>5</u>

(*) Una aeronave arrendada a DHL.

(b) Activos reclasificados desde Inventarios hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el primer trimestre de 2017 se trasladaron desde el rubro Inventarios existencias de la flota Airbus A330 al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Durante el ejercicio de 2017, se reconoció un ajuste de US\$ 1,3 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
			%	%
			No Auditado	
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,86560	99,86560
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	100,00000
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,20120	99,19061
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2018						Resultado al 30 de septiembre de 2018	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado						No Auditado	
Lan Perú S.A.	492.500	448.198	44.302	501.993	500.261	1.732	871.860	(7.996)
Lan Cargo S.A.	482.304	218.657	263.647	294.241	248.606	45.635	190.997	(23.241)
Lan Argentina S.A.	183.128	175.506	7.622	273.011	270.064	2.947	154.878	(132.538)
Transporte Aéreo S.A.	312.618	63.261	249.357	123.562	27.479	96.083	231.221	(31.281)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	124.214	106.029	18.185	103.606	96.921	6.685	174.821	4.354
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	127.669	54.602	73.067	87.413	75.864	11.549	215.366	(6.396)
TAM S.A. (*)	4.326.830	2.102.420	2.224.410	3.087.053	1.785.670	1.301.383	3.434.453	(18.283)

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2017						Resultado al 30 de septiembre de 2017	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado						No Auditado	
Lan Perú S.A.	315.607	294.308	21.299	303.204	301.476	1.728	727.869	1.847
Lan Cargo S.A.	584.169	266.836	317.333	371.934	292.529	79.405	186.072	(19.086)
Lan Argentina S.A.	198.951	166.445	32.506	143.731	139.944	3.817	276.530	(25.413)
Transporte Aéreo S.A.	324.498	30.909	293.589	104.357	36.901	67.456	211.424	3.177
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	96.407	66.166	30.241	84.123	78.817	5.306	164.361	2.614
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	138.138	64.160	73.978	91.431	80.081	11.350	201.806	(17.370)
TAM S.A. (*)	4.490.714	1.843.822	2.646.892	3.555.423	2.052.633	1.502.790	2.977.791	22.345

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A130 de	A131 de	A130 de	A131 de
			septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
			2018	2017	2018	2017
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(2.846)	3.722
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	227	849
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	4.781	4.578
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,13940	0,13940	3.028	3.502
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02842	0,02842	(499)	79
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	-	1
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	11	12
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(365)	(520)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,80944	407	461
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.736	1.324
Multiplus S.A. (*)	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	59.981	77.139
Total					66.461	91.147

Resultado	RUT	País	Por los periodos terminados		Por los 9 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
			a130 de septiembre de	a130 de septiembre de	a130 de septiembre de	a130 de septiembre de	a130 de septiembre de	a130 de septiembre de
			2018	2017	2018	2017	2018	2017
			%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(4.895)	2.937	(3.045)	3.185
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	(43)	(7)	(68)	(10)
Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	310	1.552	80	488
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,70422	0,70422	92	117	92	-
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,13440	0,13440	19	24	19	-
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	(1)	-	-	-
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	154	612	(27)	312
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,80586	(52)	(110)	(25)	(11)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	792	194	256	141
Multiplus S.A. (*)	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	21612	35.610	5.146	13.533
Total					17.988	40.929	2.428	17.638

(*) Con fecha 4 de septiembre de 2018, LATAM Airlines Brasil envió una comunicación a Multiplus informándole que tiene la intención de: (i) no renovar ni extender el contrato de la operación a su vencimiento; y (ii) efectuar una oferta pública de adquisición de las acciones de Multiplus que no son de su propiedad, con miras a cancelar el registro de Multiplus como sociedad anónima abierta en la Comissão de Valores de Mobiliários de la República Federativa de Brasil (CVM) y deslistarla del Novo Mercado de B3. Este proceso está sujeto a la aprobación del regulador de valores de Brasil y que la oferta pública de adquisición de acciones resulte exitosa.

NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Slots aeroportuarios	803.462	964.513	803.462	964.513
Loyalty program	265.571	321.440	265.571	321.440
Programas informáticos	164.219	160.970	517.669	509.377
Programas informáticos en desarrollo	129.549	123.415	129.549	123.415
Marcas (1)	31.006	46.909	51.670	62.539
Otros activos	456	-	1.315	-
Total	<u>1.394.263</u>	<u>1.617.247</u>	<u>1.769.236</u>	<u>1.981.284</u>

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1)(2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	157.016	91.053	978.849	383.395	1.610.313
Adiciones	2.455	54.989	-	-	57.444
Retiros	(240)	(671)	-	-	(911)
Traspaso programas informáticos	43.469	(43.485)	-	-	(16)
Diferencia por conversión filiales	1.983	748	28.149	10.923	41.803
Amortización	(36.302)	-	-	(7.242)	(43.544)
Saldo al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	<u>168.381</u>	<u>102.634</u>	<u>1.006.998</u>	<u>387.076</u>	<u>1.665.089</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2017	168.381	102.634	1.006.998	387.076	1.665.089
Adiciones	5.998	23.891	-	-	29.889
Retiros	(4)	(13)	-	-	(17)
Traspaso programas informáticos	2.314	(2.095)	-	-	219
Diferencia por conversión filiales	(3.198)	(1.002)	(42.485)	(16.382)	(63.067)
Amortización	(12.521)	-	-	(2.345)	(14.866)
Saldo al 31 de diciembre de 2017	<u>160.970</u>	<u>123.415</u>	<u>964.513</u>	<u>368.349</u>	<u>1.617.247</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	160.970	123.415	964.513	368.349	1.617.247
Adiciones	791	69.551	-	-	70.342
Retiros	(403)	(120)	-	-	(523)
Traspaso programas informáticos	56.008	(57.425)	-	-	(1.417)
Diferencia por conversión filiales	(12.455)	(5.872)	(161.051)	(63.395)	(242.773)
Amortización	(40.294)	-	-	(8.377)	(48.671)
Ajustes aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	58	-	-	-	58
Saldo al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	<u>164.675</u>	<u>129.549</u>	<u>803.462</u>	<u>296.577</u>	<u>1.394.263</u>

- (1) En el 2016, la Sociedad resolvió adoptar un nombre e identidad única, y anunció que la marca del grupo será LATAM, la cual unió a todas las compañías bajo una sola imagen.

La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

- (2) Ver Nota 2.5.

La amortización de cada periodo es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 30 de septiembre de 2018, asciende a MUS\$ 422.134 (MUS\$ 373.463 al 31 de diciembre de 2017).

NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 30 de septiembre de 2018, asciende a MUS\$ 2.229.514 (MUS\$ 2.672.550 al 31 de diciembre de 2017). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2017	2.176.634	533.748	2.710.382
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	60.316	15.349	75.665
Saldo final al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	<u>2.236.950</u>	<u>549.097</u>	<u>2.786.047</u>
Saldo inicial al 1 de octubre de 2017	2.236.950	549.097	2.786.047
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(90.258)	(23.239)	(113.497)
Saldo final al 31 de diciembre de 2017	<u>2.146.692</u>	<u>525.858</u>	<u>2.672.550</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	2.146.692	525.858	2.672.550
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(350.286)	(91.397)	(441.683)
Ajuste aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	335	-	335
Otros	(1.688)	-	(1.688)
Saldo final al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	<u>1.795.053</u>	<u>434.461</u>	<u>2.229.514</u>

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos claves. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2017, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,0 - 2,0	4,0 - 5,0
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	3,3 - 3,9	3,3 - 3,9
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	7,55 - 8,55	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (Ke)	%	-	12,4 - 13,4
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	73-78	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento Ke máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	8,55	-	1,0
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	13,4	4,0

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

Al 30 de septiembre de 2018, no se han identificado indicios de deterioro para la UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus y para la UGE Transporte Aéreo que requieran realizar un test de deterioro.

NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Construcciones en curso (1)	670.436	556.822	-	-	670.436	556.822
Terrenos	44.652	49.780	-	-	44.652	49.780
Edificios	178.392	190.552	(65.083)	(66.004)	113.309	124.548
Plantas y equipos	8.026.679	9.222.540	(2.509.977)	(2.390.142)	5.516.702	6.832.398
Aeronaves propias (2)	7.347.574	8.544.185	(2.250.145)	(2.138.612)	5.097.429	6.405.573
Otros (3)	679.105	678.355	(259.832)	(251.530)	419.273	426.825
Maquinarias	33.122	39.084	(26.368)	(29.296)	6.754	9.788
Equipamientos de tecnologías de la información	159.957	166.713	(135.312)	(136.557)	24.645	30.156
Instalaciones fijas y accesorios	177.855	186.989	(107.873)	(106.212)	69.982	80.777
Equipos de transporte	68.271	70.290	(58.637)	(58.812)	9.634	11.478
Mejoras de bienes arrendados	200.523	186.679	(121.633)	(102.454)	78.890	84.225
Otras propiedades, plantas y equipos	5.069.086	3.640.838	(1.702.041)	(1.355.475)	3.367.045	2.285.363
Aeronaves en leasing financiero (2)	4.986.079	3.551.041	(1.674.989)	(1.328.421)	3.311.090	2.222.620
Otros	83.007	89.797	(27.052)	(27.054)	55.955	62.743
Total	14.628.973	14.310.287	(4.726.924)	(4.244.952)	9.902.049	10.065.335

- (1) Al 30 de septiembre de 2018, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 661.143 (MUS\$ 543.720 al 31 de diciembre de 2017).
- (2) En el periodo terminado al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad vendió su participación en dieciocho establecimientos permanentes. Producto de lo anterior, 45 aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.
- (3) Considera principalmente rotables y herramientas.

(a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	470.065	50.148	130.219	7.789.875	39.714	83.912	1.045	104.541	1.828.630	10.498.149
Adiciones	8.104	-	-	163.909	2.386	313	11	5.498	26.492	206.713
Desapropiaciones	-	-	-	(7.505)	(6)	(3)	(43)	-	(26)	(7.583)
Retiros	(36)	-	(6)	(2.1512)	(449)	(488)	-	-	(1.407)	(23.898)
Gastos por depreciación	-	-	(6.258)	(371.004)	(11.360)	(10.827)	(142)	(20.331)	(148.894)	(568.816)
Diferencia por conversión filiales	404	879	1.034	7.675	379	1.503	-	535	10.867	23.276
Otros incrementos (disminuciones)	33.530	-	2.556	(708.550)	(17)	11.000	(448)	(454)	714.502	52.119
Total cambios	42.002	879	(2.674)	(936.987)	(9.067)	1.498	(622)	(14.752)	60.1534	(318.189)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	512.067	51027	127.545	6.852.888	30.647	85.410	423	89.789	2.430.164	10.179.960
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2017	512.067	51027	127.545	6.852.888	30.647	85.410	423	89.789	2.430.164	10.179.960
Adiciones	3.041	-	-	94.706	3.322	16	66	2.658	14.991	118.800
Desapropiaciones	-	-	-	(8.499)	-	(7)	-	-	(1)	(8.507)
Retiros	(91)	-	-	(2.829)	(24)	(9)	-	-	(203)	(3.156)
Gastos por depreciación	-	-	(1.688)	(125.853)	(3.227)	(3.297)	(45)	(6.935)	(55.343)	(196.388)
Diferencia por conversión filiales	(297)	(1.247)	(1.309)	(12.278)	(562)	(2.323)	(8)	(778)	(15.980)	(34.782)
Otros incrementos (disminuciones)	42.102	-	-	55.093	-	987	-	(509)	(88.265)	9.408
Total cambios	44.755	(1.247)	(2.997)	340	(491)	(4.633)	13	(5.564)	(144.801)	(114.625)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2017	556.822	49.780	124.548	6.853.228	30.156	80.777	436	84.225	2.285.363	10.065.335
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	556.822	49.780	124.548	6.853.228	30.156	80.777	436	84.225	2.285.363	10.065.335
Adiciones	4.417	-	-	364.602	4.654	64	24	10.205	22.228	406.194
Desapropiaciones	-	(8)	(1.413)	(1.856)	(30)	(63)	(14)	-	-	(3.384)
Retiros	(80)	-	(19)	(19.553)	(90)	(24)	-	(4)	(76)	(19.846)
Gastos por depreciación	-	-	(4.708)	(296.135)	(9.224)	(9.455)	(114)	(21.537)	(23.1463)	(572.636)
Diferencia por conversión filiales	(1.178)	(5.120)	(5.011)	(50.690)	(1.949)	(8.893)	(29)	(2.752)	(62.181)	(137.803)
Otros incrementos (disminuciones)	110.190	-	(88)	(1.320.178)	864	6.558	251	8.753	1.352.899	159.249
Ajustes aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	265	-	-	3.053	264	1.018	65	-	275	4.940
Total cambios	113.614	(5.128)	(11.239)	(1.320.757)	(5.511)	(10.795)	183	(5.335)	1.081.682	(163.286)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	670.436	44.652	113.309	5.532.471	24.645	69.982	619	78.890	3.367.045	9.902.049

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos		Arrendamientos operativos		Total flota	
		Al 30 de septiembre de	Al 30 de diciembre de	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de	Al 30 de septiembre de	Al 31 de diciembre de
		<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
		No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Boeing 767	300ER	34	34	2	2	36	36
Boeing 767	300F	8	8 (1)	1	2	9	10 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	200ER	-	-	2	-	2	-
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	4	4	10	10	14	14
Airbus A319	100	37	37	9	9	46	46
Airbus A320	200	95 (2)	93 (2)	36	38	131 (2)	131 (2)
Airbus A320	NEO	1	1	3	3	4	4
Airbus A321	200	30	30	19	17	49	47
Airbus A330	900	-	-	2	-	2	-
Airbus A350	900	5 (3)	5 (3)	3 (3)	2 (3)	8 (3)	7 (3)
Total		<u>224</u>	<u>222</u>	<u>97</u>	<u>93</u>	<u>321</u>	<u>315</u>

(1) Una aeronave arrendada a FEDEX a diciembre de 2017

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air y dos a Sundair

(3) Dos aeronaves arrendadas a Qatar Air. Una en arrendamientos operativos y una en Propiedades, planta y equipos.

(c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	30
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	10	30

(*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 30 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

Al 30 de septiembre de 2018, el cargo a resultados por concepto de depreciación del periodo, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 572.636 (MUS\$ 568.816 al 30 de septiembre de 2017). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Agente de la garantía (*)	Activos comprometidos	Flota	A130 de septiembre de 2018		A131 de diciembre de 2017	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado			
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A319	90.944	214.645	-	-
		Airbus A320	105.968	220.356	-	-
		Airbus A321/ A350	600.080	691.503	637.934	721.602
		Boeing 767	88.059	210.029	593.655	888.948
		Boeing 787	690.325	742.249	720.267	842.127
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A320	179.206	278.785	199.165	291.649
		Airbus A321	26.578	38.783	29.296	40.584
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	28.048	45.980	84.767	136.407
		Airbus A320	9.237	19.390	110.267	175.650
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	11.809	20.884	20.874	38.826
		Airbus A320	152.745	140.402	46.895	98.098
		Airbus A321	-	-	30.322	85.463
		Airbus A350	22.439	25.064	-	-
		Boeing 767	19.082	40.756	-	-
		Boeing 787	74.023	43.828	-	-
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	203.659	291.509	224.786	306.660
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320 / A350	574.467	641.095	614.632	666.665
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	34.592	72.388
		Airbus A321	334.644	416.264	378.418	481.397
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	82.302	137.648	94.882	141.817
		Airbus A321	30.732	73.232	36.026	72.741
KfW IPEX-Bank	Aviones y motores	Airbus A319	-	-	5.592	5.505
		Airbus A320	-	-	21.296	30.513
Airbus Financial Services	Aviones y motores	Airbus A319	-	-	22.927	26.973
P K AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	39.895	53.319	46.500	56.539
Banco BBVA	Terrenos y Edificios (1)		53.027	65.087	55.801	66.876
Total garantías directas			3.417.269	4.410.808	4.008.894	5.247.428

(*) Para los créditos sindicados, dadas las características propias del mismo, el agente de la garantía es el representante de los acreedores.

(1) Corresponde a una deuda clasificada en ítem préstamos a exportadores (ver Nota 19).

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de septiembre de 2018, asciende a MUS\$ 1.730.181 (MUS\$ 1.087.052 al 31 de diciembre de 2017). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de septiembre de 2018, asciende a un monto de MUS\$ 3.311.090 (MUS\$ 2.222.620 al 31 de diciembre de 2017).

ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	187.556	136.811
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	14.719.500	15.400.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega					Total
	2018	2019	2020	2021	2022-2026	
Airbus S.A.S.	3	11	9	13	32	68
A320-NEO	2	7	5	6	12	32
A321-NEO	-	-	4	5	10	19
A350-1000	-	-	-	-	8	8
A350-900	1	4	-	2	2	9
The Boeing Company	-	2	2	2	4	10
777-F	-	-	-	-	2	2
787-9	-	2	2	2	2	8
Total	<u>3</u>	<u>13</u>	<u>11</u>	<u>15</u>	<u>36</u>	<u>78</u>

Al 30 de septiembre de 2018, producto de los distintos contratos y acuerdos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 51 aeronaves Airbus de la familia A320 con entregas entre el 2018 y 2024, y 17 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega entre el 2018 y 2026. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 11.788.300.

Al 30 de septiembre de 2018, producto de los distintos contratos y acuerdos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 8 aeronaves Boeing 787 Dreamliner con fechas de entrega entre los años 2019 y 2023, y 2 aeronaves Boeing 777-300 Freighter, con entrega prevista para el año 2024. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 2.931.200.

iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
		2018	2017
		No Auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	4,64	4,12
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	13.007	8.210

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronaves y motores	Modelo	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
			No Auditado	
Amendoeira Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Angelim Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Angelim Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Angelim Leasing Limited	Airbus A321	200	2	-
Araucaria Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Azalea Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Bandurria Leasing Limited	Airbus A319	100	3	3
Bandurria Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Chucaco Leasing Limited	Airbus A319	100	2	-
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Figueira Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Fragata Leasing LLC	Boeing 787	800	1	-
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Golondrina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	4	-
Jacarandá Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Jatobá Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Jilguero Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Loica Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Loica Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Massaranduba Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Massaranduba Leasing Limited	Airbus A321	200	3	-
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Mogno Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	-	8
Patagon Leasing Limited	Airbus A319	100	3	3
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	-	1
Pau Brasil Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	3
Rolls Royce Leasing Limited	Motor	TRENTXWB	1	-
SG Infraestructura Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
Tagua Leasing LLC	Boeing 767	300ER	9	-
Tiuque Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Tiuque Leasing Limited	Airbus A320	200	5	-
Torcaza Leasing Limited	Airbus A320	200	8	8
Tricahue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Airbus A319	100	1	1
Ype Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Total			<u>92</u>	<u>60</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la Sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de las aeronaves, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad registra bajo esta modalidad noventa y una aeronaves y un motor spare (sesenta aeronaves al 31 de diciembre de 2017).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de 2018			Al 31 de diciembre de 2017		
	Valor bruto	Interés	Valor presente	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Hasta un año	447.594	(43.664)	403.930	303.863	(32.447)	271.416
Más de un año y hasta cinco años	1.235.635	(50.382)	1.185.253	835.696	(30.050)	805.646
Más de cinco años	143.082	(2.084)	140.998	36.788	(816)	35.972
Total	<u>1.826.311</u>	<u>(96.130)</u>	<u>1.730.181</u>	<u>1.176.347</u>	<u>(63.313)</u>	<u>1.113.034</u>

NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 30 de septiembre de 2018, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho periodo, aplicando una tasa del 27% para el ejercicio comercial 2018, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

Con fecha 08 de febrero de 2016, se publicó la Ley N° 20.899 que simplifica el sistema de tributación a la renta, la cual, entre sus principales modificaciones, impone como obligatorio para la Sociedad el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” dejando sin efecto la opción de acogerse al “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, según lo descrito en el párrafo anterior.

El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, que se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

El resultado neto por impuesto diferido corresponde a la variación del año, de los activos y pasivos por impuestos diferidos generados por diferencias temporarias y pérdidas tributarias .

Por las diferencias permanentes que dan origen a un valor contable de los activos y pasivos distinto de su valor tributario, no se ha registrado impuesto diferido ya que ellas son causadas por transacciones que están registradas en los estados financieros y que no tendrán efectos en el gasto tributario por impuesto a la renta.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	51.705	65.257	-	-	51.705	65.257
Otros créditos por recuperar	30.100	12.730	15.732	17.532	45.832	30.262
Total activos por impuestos corrientes	<u>81.805</u>	<u>77.987</u>	<u>15.732</u>	<u>17.532</u>	<u>97.537</u>	<u>95.519</u>

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Provisión de impuesto a la renta	8.218	3.511	-	-	8.218	3.511
Total pasivos por impuestos corrientes	<u>8.218</u>	<u>3.511</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8.218</u>	<u>3.511</u>

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado
Depreciaciones	214.064	210.855	1.232.648	1.401.277
Activos en leasing	(67.845)	(103.201)	483.978	275.142
Amortizaciones	(1.027)	(484)	55.150	54.335
Provisiones	(42.390)	(9.771)	56.542	690
Reevaluaciones de instrumentos financieros	(842)	(734)	(13.262)	(4.484)
Pérdidas fiscales	180.225	290.973	(1.321.453)	(1.188.586)
Intangibles	-	-	324.918	406.536
Otros	(4.189)	(23.617)	5.052	4.787
Total	<u>277.996</u>	<u>364.021</u>	<u>823.573</u>	<u>949.697</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento		Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
		en resultado consolidado	en resultado integral		
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.376.025)	239.051	-	(634)	(1.137.608)
Activos en leasing	(239.758)	(57.324)	-	(580)	(297.662)
Amortizaciones	(77.480)	16.426	-	(342)	(61.396)
Provisiones	281.369	(236.877)	(677)	9.419	53.234
Reevaluaciones de instrumentos financieros	3.223	69	(6.219)	236	(2.691)
Pérdidas fiscales	1.328.736	23.158	-	2.478	1.354.372
Intangibles	(430.705)	18.893	-	(12.339)	(424.151)
Otros	(20.539)	(8.826)	-	631	(28.734)
Total	<u>(531.179)</u>	<u>(5.430)</u>	<u>(6.896)</u>	<u>(1.131)</u>	<u>(544.636)</u>

(b) Desde el 1 de octubre al 31 de diciembre de 2017

	Reconocimiento		Reconocimiento		Saldo final Activo (pasivo)
	Saldo inicial	en resultado	en resultado	Variación	
	Activo (pasivo)	consolidado	integral	cambiaria	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.137.608)	(53.769)	-	956	(1.190.421)
Activos en leasing	(297.662)	(81.555)	-	874	(378.343)
Amortizaciones	(61.396)	6.060	-	516	(54.820)
Provisiones	53.234	(49.390)	(108)	(14.197)	(10.461)
Revaluaciones de instrumentos financieros	(2.691)	2.348	4.449	(356)	3.750
Pérdidas fiscales	1.354.372	128.923	-	(3.735)	1.479.560
Intangibles	(424.151)	5.543	-	12.072	(406.536)
Otros	(28.734)	1.279	-	(950)	(28.405)
Total	(544.636)	(40.561)	4.341	(4.820)	(585.676)

(c) Desde el 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)

	Reconocimiento		Reconocimiento		Saldo final Activo (pasivo)
	Saldo inicial	en resultado	en resultado	Variación	
	Activo (pasivo)	consolidado	integral	cambiaria	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.190.421)	168.655	-	3.183	(1.018.583)
Activos en leasing	(378.343)	(176.388)	-	2.908	(551.823)
Amortizaciones	(54.820)	(3.073)	-	1.716	(56.177)
Provisiones	(10.461)	(42.174)	961	(47.258)	(98.932)
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.750	9.704	151	(1.185)	12.420
Pérdidas fiscales	1.479.560	34.552	-	(12.434)	1.501.678
Intangibles	(406.536)	(51.970)	-	133.588	(324.918)
Otros	(28.405)	22.318	-	(3.155)	(9.242)
Total	(585.676)	(38.376)	1.112	77.363	(545.577)

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
Pérdidas fiscales	152.802	81.155
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	152.802	81.155

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 152.802 (MUS\$ 81.155 al 31 de diciembre de 2017) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 496.232 (MUS\$ 247.920 al 31 de diciembre de 2017), adicionalmente, y luego de la reevaluación de las proyecciones financieras y fiscales, ha dado de baja durante el periodo 2018 MUS\$ 46.242 que se dejaron de considerar recuperables.

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	57.207	100.842	19.779	29.941
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	-	1.331	-	1.361
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>57.207</u>	<u>102.173</u>	<u>19.779</u>	<u>31.302</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(38.376)	5.430	(40.219)	(5.206)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(38.376)</u>	<u>5.430</u>	<u>(40.219)</u>	<u>(5.206)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>18.831</u>	<u>107.603</u>	<u>(20.440)</u>	<u>26.096</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	55.237	77.246	19.308	43.990
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	1.970	24.927	471	(12.688)
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>57.207</u>	<u>102.173</u>	<u>19.779</u>	<u>31.302</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	38.830	(13.943)	15.582	(12.091)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(77.206)	19.373	(55.801)	6.885
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(38.376)</u>	<u>5.430</u>	<u>(40.219)</u>	<u>(5.206)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>18.831</u>	<u>107.603</u>	<u>(20.440)</u>	<u>26.096</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (27% y 25,5% al 30 de septiembre de 2018 y 2017, respectivamente)

	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de		Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	%	%
	No Auditado		No Auditado	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal (*)	18.926	60.351	27,00	25,50
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	-	443		0,19
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	45	38.530	0,06	16,28
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imposables	(1.738)	(30.519)	(2,48)	(12,90)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	63.155	39.996	90,10	16,90
Efecto impositivo de la utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	46.242	(20.100)	65,97	(8,49)
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	(107.799)	18.902	(153,79)	7,99
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	(95)	47.252	(0,14)	19,97
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	18.831	107.603	26,86	45,47

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 30 de septiembre de 2018 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales (US\$107.8 millones) incluye principalmente el efecto de la disminución del pasivo por impuestos diferidos (US\$142.0 millones) que se produce al término anticipado del financiamiento de aeronaves que se encontraban en leasing con compañías relacionadas fuera de Chile; y otros ajustes por diferencias permanentes en las otras sociedades del grupo (US\$34,2 millones).

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	1.112	(6.896)	415	(8.027)

NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.477.048	1.288.749
(b) Derivados de cobertura	4.119	12.200
Total corriente	<u>1.481.167</u>	<u>1.300.949</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	6.121.892	6.602.891
(b) Derivados de cobertura	571	2.617
Total no corriente	<u>6.122.463</u>	<u>6.605.508</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de septiembre de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	459.878	314.618
Préstamos bancarios (1)	39.252	59.017
Obligaciones garantizadas	331.645	531.173
Otras obligaciones garantizadas	94.733	2.170
Subtotal préstamos bancarios	<u>925.508</u>	<u>906.978</u>
Obligaciones con el público (2)	41.616	14.785
Arrendamientos financieros	415.757	276.541
Otros préstamos	94.167	90.445
Total corriente	<u>1.477.048</u>	<u>1.288.749</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	259.439	260.433
Obligaciones garantizadas (3) (7)	2.304.824	3.505.669
Otras obligaciones garantizadas	591.290	240.007
Subtotal préstamos bancarios	<u>3.155.553</u>	<u>4.006.109</u>
Obligaciones con el público (4) (5) (6)	1.551.924	1.569.281
Arrendamientos financieros (7)	1.288.986	832.964
Otros préstamos	125.429	194.537
Total no corriente	<u>6.121.892</u>	<u>6.602.891</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>7.598.940</u>	<u>7.891.640</u>

(1) Con fecha 29 de septiembre de 2016, TAM Linhas Aéreas S.A. obtuvo un financiamiento por un monto de US\$ 200 millones, con la garantía de aproximadamente 18% de las acciones de Multiplus S.A., porcentaje sujeto a ajuste dependiendo del valor de las acciones como garantía. En conjunto con la estructuración del crédito en US\$, la compañía ejecutó un instrumento derivado de cobertura económica (Cross Currency Swap) por el mismo monto y plazo que el financiamiento antes mencionado, para cambiar la moneda de compromiso desde US\$ a BRL.

Con fecha 30 de marzo de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A restructuró el financiamiento señalado en el párrafo anterior, modificando el nominal de la transacción a un monto de US\$ 137 millones.

Con fecha 27 de septiembre de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A. realizó el pago del capital más intereses correspondientes a la última cuota del financiamiento descrito anteriormente. De forma simultánea, se alzaron todas las prendas sobre las acciones de Multiplus S.A. entregadas como garantía.

(2) Con fecha 25 de abril de 2017, se realizó el pago del capital más intereses de los bonos de largo plazo emitidos por la sociedad TAM Capital Inc. por un monto de US\$ 300.000.000 a una tasa de interés de 7,375% anual. El pago consistió del 100% del capital, US\$ 300.000.000, y los intereses devengados a la fecha de pago por MUS\$11.063.

(3) Con fecha 10 de abril de 2017, se realizó la emisión y colocación privada de títulos de deuda por un monto de US\$ 140.000.000 bajo la actual estructura de Enhanced Equipment Trust Certificates (“EETC”) emitida y colocada el año 2015 para financiar la adquisición de once Airbus A321-200, dos Airbus A350-900 y cuatro Boeing 787-9 con llegadas entre julio de 2015 y abril de 2016. La oferta se compone de Certificados clase C, los cuales se encuentran subordinados a los actuales Certificados clase A y Certificados clase B con que cuenta la Compañía. El plazo de los Certificados clase C es de seis años con vencimiento en el año 2023.

(4) Con fecha 11 de abril de 2017, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto de US\$ 700.000.000, con vencimiento el año 2024, a una tasa de interés de 6,875% anual.

Tal como se informó en el hecho esencial del 6 de abril de 2017, la Emisión y colocación de los Bonos 144-A tuvo por objeto financiar fines corporativos generales de LATAM.

(5) Con fecha 17 de agosto de 2017, LATAM realizó la colocación en el mercado local (Bolsa de Comercio de Santiago) de los Bonos Serie A (BLATM-A), Serie B (BLATM-B), Serie C (BLATM-C) y Serie D (BLATM-D), que corresponden a la primera emisión de bonos con cargo a la línea inscrita en el Registro de Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”), bajo el número N° 862 por un total de UF 9.000.000.

El monto total colocado del Bono Serie A fue de UF 2.500.000; El monto total colocado del Bono Serie B fue de UF 2.500.000. El monto total colocado del Bono Serie C fue de UF 1.850.000. El monto total colocado del Bono Serie D fue de UF 1.850.000, totalizando de esta manera UF 8.700.000.

Los Bonos Serie A tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie B tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual. Los Bonos Serie C tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie D tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual.

Los fondos provenientes de la colocación de los Bonos Serie A, Serie B, Serie C y Serie D se destinaron en su totalidad al financiamiento parcial del rescate anticipado del total de los bonos de TAM Capital 3 inc.

(6) Con fecha 1 de septiembre de 2017, TAM Capital 3 Inc., empresa controlada indirectamente por TAM S.A. a través de su filial TAM Linhas Aéreas S.A., y que consolida sus estados financieros con LATAM, realizó el rescate total anticipado de los bonos que colocó en el extranjero con fecha 3 de junio de 2011, por un monto de US\$ 500 millones a una tasa de 8,375% y con fecha de vencimiento el 3 de junio de 2021. El rescate total fue parcialmente financiado con la colocación de bonos en el mercado local descrita en el numeral (5) anterior y, el balance, con otros fondos disponibles de la Compañía.

(7) En el periodo terminado al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad vendió su participación en diecinueve establecimientos permanentes. Producto de lo anterior se modificó la clasificación de los pasivos financieros asociados a 45 aeronaves de obligaciones garantizadas a arrendamientos financieros.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
	No Auditado	
Real brasileño	-	130
Peso chileno (U.F.)	533.527	521.122
Dólar estadounidense	<u>7.065.413</u>	<u>7.370.388</u>
Total	<u><u>7.598.940</u></u>	<u><u>7.891.640</u></u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	38.000	-	-	-	113.000	75.607	38.114	-	-	-	113.721	Alvencimiento	3,36	3,36
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	53.027	-	-	-	-	53.027	53.364	-	-	-	-	53.364	Alvencimiento	2,66	1,86
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	90.000	-	-	-	-	90.000	90.264	-	-	-	-	90.264	Alvencimiento	3,22	3,22
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.223	-	-	-	-	40.223	Alvencimiento	3,09	3,09
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	150.000	-	-	-	-	150.000	150.298	-	-	-	-	150.298	Alvencimiento	3,22	3,22
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.008	-	-	-	-	12.008	Alvencimiento	2,43	2,43
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	5.703	17.108	22.810	-	-	45.621	5.725	17.107	22.628	-	-	45.460	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	7.500	7.500	7.500	-	-	22.500	8.008	7.500	7.313	-	-	22.821	Semestral	6,33	6,33
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	160.234	-	-	160.234	230	-	160.234	-	-	160.464	Trimestral	5,17	5,17
76.362.099-9	BTGP ACTUAL CHILE	Chile	UF	-	-	68.769	-	-	68.769	117	-	67.832	-	-	67.949	Alvencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	35.009	-	494.196	-	697.581	1.226.786	Alvencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	-	180.208	180.208	360.416	-	6.607	-	180.003	180.144	366.754	Alvencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	2.175	5.020	13.354	5.472	-	26.021	2.326	5.020	12.903	5.377	-	25.626	Trimestral	4,24	3,79
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	16.608	39.976	116.820	119.147	244.204	536.755	21.405	40.384	113.458	117.272	242.092	534.611	Trimestral	4,28	4,27
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	20.622	64.516	178.213	215.792	494.237	973.380	26.324	64.516	172.853	213.366	491.642	968.701	Trimestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.694	32.558	90.335	76.896	69.575	280.058	11.872	32.558	85.327	74.650	67.951	272.358	Trimestral	3,72	2,84
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.418	46.783	128.728	134.721	101.453	427.103	17.416	46.783	113.518	128.439	98.948	405.104	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	10.120	31.035	87.745	79.484	126.260	334.644	11.075	31.035	85.886	78.542	124.883	331.421	Trimestral	4,28	4,28
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.280	7.083	23.631	6.901	-	39.895	2.342	7.083	23.631	6.901	-	39.957	Mensual	3,87	3,87
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	3.323	6.391	21.222	23.841	2.560	57.337	4.282	6.503	20.667	23.696	2.555	57.703	Semestral	6,91	6,91
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	223	498	267	-	-	988	223	498	267	-	-	988	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	253.692	-	-	253.692	2.772	-	252.072	-	-	254.844	Alvencimiento	4,03	4,03
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US \$	22.805	68.787	186.274	132.576	24.527	434.969	23.174	68.787	183.411	131.570	24.237	431.179	Trimestral	3,99	3,99
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.638	11.200	15.631	-	-	30.469	3.899	11.200	15.444	-	-	30.543	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	5.848	17.901	24.736	-	-	48.485	6.047	17.901	24.736	-	-	48.684	Trimestral	3,14	2,70
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	13.078	39.997	83.035	47.353	1.772	185.235	13.894	39.997	81.098	47.090	1.769	183.848	Trimestral	4,16	3,57
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	9.202	14.797	7.610	-	-	31.609	9.423	14.796	7.491	-	-	31.710	Trimestral	5,58	4,96
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	7.043	21.614	29.504	-	-	58.161	7.412	21.614	29.184	-	-	58.210	Trimestral	3,80	3,44
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	33.072	100.310	267.462	234.896	127.045	762.785	36.348	100.310	249.046	228.362	125.103	739.169	Trimestral	2,79	2,12
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.542	16.812	46.139	32.072	-	100.565	5.960	16.812	45.007	31.925	-	99.704	Trimestral	3,42	2,88
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	546	2.505	7.069	7.673	6.040	23.833	546	2.505	7.069	7.673	6.040	23.833	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.430	4.364	12.065	12.723	2.392	32.974	1.647	4.364	11.619	12.609	2.387	32.626	Trimestral	3,74	3,14
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.907	8.861	24.474	25.770	4.084	66.096	3.174	8.861	23.582	25.547	4.076	65.240	Trimestral	3,74	3,14
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	10.769	12.185	9.875	1.102	-	33.931	10.910	12.185	9.875	1.102	-	34.072	Trimestral	3,86	3,71
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	1.684	5.142	7.073	-	-	13.899	1.708	5.142	7.073	-	-	13.923	Trimestral	3,96	3,96
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.900	5.791	9.625	-	-	17.316	1.937	5.791	9.625	-	-	17.353	Mensual	4,00	4,00
Otros préstamos																		
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	23.924	69.854	126.356	-	-	220.134	24.313	69.854	125.429	-	-	219.596	Trimestral	6,00	6,00
Total				658.081	696.588	2.530.248	1.336.627	2.084.357	7.305.901	721.282	703.827	2.462.474	1.314.124	2.069.408	7.271.115			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripci de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	136	419	589	843	-	1.987	146	419	589	843	-	1.997	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	1.604	7.831	10.045	77.913	-	97.393	1.920	7.831	10.045	77.913	-	97.709	Trimestral/Semestral	6,42	6,42
0-E	WACAPOULEAS INGS .A.	Luxemburgo	US \$	719	2.198	3.042	3.987	-	9.946	749	2.198	3.042	3.987	-	9.976	Trimestral	4,40	4,40
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	9.261	28.557	73.846	105.821	-	217.485	10.119	28.557	73.646	105.821	-	218.143	Trimestral	5,58	5,51
Total				11.720	39.005	87.522	188.564	-	326.811	12.934	39.005	87.322	188.564	-	327.825			
Total consolidado				669.801	735.593	2.617.770	1.525.191	2.084.357	7.632.712	734.216	742.832	2.549.796	1.502.688	2.069.408	7.598.940			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	75.781	-	-	-	-	75.781	Alvencimiento	2,30	2,30
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	55.801	-	-	-	55.801	-	55.934	-	-	-	55.934	Alvencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	30.129	-	-	-	-	30.129	Alvencimiento	2,49	2,49
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.071	-	-	-	-	40.071	Alvencimiento	2,57	2,57
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.696	-	-	-	-	100.696	Alvencimiento	2,40	2,40
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.007	-	-	-	-	12.007	Alvencimiento	2,03	2,03
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	21.298	21.360	42.006	-	-	84.664	21.542	21.360	41.548	-	-	84.450	Trimestral	3,68	3,68
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	15.000	15.000	-	-	30.000	-	15.133	14.750	-	-	29.883	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	202.284	-	-	202.284	439	-	202.284	-	-	202.723	Trimestral	4,41	4,41
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	-	13.047	492.745	-	697.536	1.203.328	Alvencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ES TADO	Chile	UF	-	-	-	189.637	189.637	379.274	-	1.738	-	189.500	189.500	380.738	Alvencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	7.767	23.840	54.074	12.410	-	98.091	8.101	23.840	52.924	12.026	-	96.891	Trimestral	2,66	2,22
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.929	44.145	114.800	119.948	285.399	575.221	13.328	44.781	111.319	117.987	282.714	570.129	Trimestral	3,41	3,40
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	27.223	82.402	225.221	233.425	240.716	808.987	30.143	82.402	203.371	224.295	236.179	776.390	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	20.427	61.669	175.334	183.332	594.091	1.034.853	26.614	61.669	169.506	180.520	590.723	1.029.032	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.994	36.501	101.230	104.308	97.184	351.217	13.231	36.501	95.208	101.558	94.807	341.305	Trimestral	3,31	2,47
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.856	8.689	24.007	25.278	13.904	74.734	3.082	8.689	22.955	24.941	13.849	73.516	Trimestral	2,87	2,27
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.401	4.278	11.828	12.474	7.242	37.223	1.583	4.278	11.303	12.303	7.212	36.679	Trimestral	2,78	2,18
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.157	45.992	126.550	132.441	152.693	472.833	17.364	45.992	109.705	125.006	148.318	446.385	Trimestral	4,00	2,82
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	2.965	9.127	25.826	28.202	30.786	96.906	3.534	9.127	25.130	27.739	30.323	95.853	Trimestral	4,39	4,39
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.645	44.627	107.068	91.823	154.848	413.011	15.642	44.627	105.056	90.823	153.124	409.272	Trimestral	3,42	3,40
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.163	6.722	19.744	17.871	-	46.500	2.225	6.722	19.744	17.871	-	46.562	Mensual	3,18	3,18
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.397	6.678	16.173	1.640	-	26.888	2.428	6.677	16.174	1.640	-	26.919	Trimestral	3,31	3,31
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.855	5.654	15.416	-	-	22.925	1.900	5.654	15.416	-	-	22.970	Mensual	3,19	3,19
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.374	7.990	20.440	22.977	10.597	63.378	1.808	8.181	19.801	22.769	10.565	63.124	Semestral	6,04	6,04
-	S WAP Aviones llegados	-	US \$	301	749	765	-	-	1.815	301	749	765	-	-	1.815	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	241.287	-	-	241.287	2.170	-	240.007	-	-	242.177	Alvencimiento	3,38	3,38
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.347	10.779	26.831	-	-	42.957	5.717	10.779	26.500	-	-	42.996	Trimestral	5,67	5,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.206	34.267	86.085	49.853	2.863	184.274	12.013	34.267	84.104	49.516	2.859	182.759	Trimestral	3,78	3,17
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	12.526	32.850	22.407	-	-	67.783	12.956	32.850	22.088	-	-	67.894	Trimestral	5,46	4,85
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.146	33.840	48.823	2.296	-	98.105	13.548	33.840	48.253	2.293	-	97.934	Trimestral	3,66	3,25
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	10.630	33.866	91.162	64.471	20.984	221.113	11.460	33.866	88.674	63.860	20.903	218.763	Trimestral	3,17	2,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.459	16.542	45.416	46.472	3.134	117.023	5.813	16.542	44.010	46.153	3.128	115.646	Trimestral	2,51	1,96
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	265	2.430	6.856	7.441	8.991	25.983	265	2.430	6.856	7.441	8.991	25.983	Mensual	4,01	4,01
Otros préstamos																		
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	21.822	67.859	196.210	-	-	285.891	22.586	67.859	194.537	-	-	284.982	Trimestral	6,00	6,00
Total				482.153	713.657	2.562.843	1.346.299	2.513.069	7.618.021	508.477	729.534	2.484.733	1.318.241	2.490.731	7.531.716			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	130	401	1.161	690	-	2.382	142	401	1.161	690	-	2.394	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.853	6.099	19.682	70.402	-	99.036	3.592	6.099	19.682	70.402	-	99.775	Trimestral/Semestral	5,59	5,59
0-E	WACAPOULEAS ING S.A.	Luxemburgo	US \$	696	2.125	6.020	3.206	-	12.047	732	2.125	6.020	3.207	-	12.084	Trimestral	3,69	3,69
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.964	27.525	208.024	-	-	244.513	9.992	27.525	208.024	-	-	245.541	Trimestral	4,87	4,81
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	21	-	-	-	-	21	21	-	-	-	-	21	Mensual	6,89	6,89
0-E	SOCIETE GENERALE	Francia	BRL	101	8	-	-	-	109	101	8	-	-	-	109	Mensual	6,89	6,89
Total				12.765	36.158	234.887	74.298	-	358.108	14.580	36.158	234.887	74.299	-	359.924			
Total consolidado				494.918	749.815	2.797.730	1.420.597	2.513.069	7.976.129	523.057	765.692	2.719.620	1.392.540	2.490.731	7.891.640			

(b) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 30 de septiembre 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 30 de septiembre 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 30 de septiembre 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	2.293	1.189	-	-	2.293	1.189
Valor justo de derivados de tasa de interés	1.826	8.919	571	2.617	2.397	11.536
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	2.092	-	-	-	2.092
Total derivados de cobertura	<u>4.119</u>	<u>12.200</u>	<u>571</u>	<u>2.617</u>	<u>4.690</u>	<u>14.817</u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 30 de septiembre de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Cross currency swap (CCS) (1)	44.348	38.875
Swaps de tasas de interés (2)	(2.779)	(6.542)
Opciones de combustible (3)	25.724	10.711
Opciones de moneda R\$/US\$ (4)	5.648	4.370
Opciones de moneda CLP/US\$ (4)	581	636

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio CLP/US\$, R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 9 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, hasta su madurez. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, hay un grupo de relaciones de cobertura, en el que se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$. El otro grupo de relaciones de cobertura, solo se genera cobertura contable de flujo de caja por el componente US\$/UF.

Durante los periodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el periodo, son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el periodo	39.515	18.126	7.006	25.455
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el periodo	26.302	(24.206)	7.470	2.525

NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente	No Auditado	
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.306.191	1.349.201
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	346.282	346.001
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.652.473</u>	<u>1.695.202</u>

(a) Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Acreeedores comerciales	1.089.204	1.096.540
Pasivos de arrendamiento	4.064	4.448
Otras cuentas por pagar	212.923	248.213
Total	<u>1.306.191</u>	<u>1.349.201</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Combustible	244.709	219.601
Tasas de embarque	240.557	249.898
Proveedores compras técnicas	155.575	114.690
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	106.155	106.534
Handling y ground handling	86.648	103.784
Otros gastos del personal	83.621	89.621
Asesorías y servicios profesionales	80.148	81.679
Publicidad	50.133	75.220
Servicios a bordo	49.094	68.605
Arriendos, mantenciones y servicios IT	46.367	69.873
Compañías Aéreas	41.188	31.381
Servicios terrestres	27.411	31.151
Tripulación	23.917	24.163
Cumplimiento de metas	19.444	5.732
Seguros de aviación	14.221	5.108
Mantenimiento	4.228	26.244
Arriendo aviones y motores	4.064	4.285
Comunicaciones	2.328	5.273
Otros	26.383	36.359
Total acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.306.191</u>	<u>1.349.201</u>

(b) Pasivos devengados:

	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Gastos de personal devengados	148.918	125.246
Mantención aeronaves y motores	124.755	92.711
Cuentas por pagar al personal (*)	43.938	99.862
Otros pasivos devengados	28.671	28.182
Total pasivos devengados	<u>346.282</u>	<u>346.001</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	2.295	1.913	218.539	258.305	220.834	260.218
Contingencias civiles	1.048	497	59.871	62.858	60.919	63.355
Contingencias laborales	534	373	22.718	28.360	23.252	28.733
Otros	-	-	13.488	15.187	13.488	15.187
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	9.549	9.883	9.549	9.883
Total otras provisiones (3)	<u>3.877</u>	<u>2.783</u>	<u>324.165</u>	<u>374.593</u>	<u>328.042</u>	<u>377.376</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la Sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la Sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 30 de septiembre de 2018 y 2017, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa NIIF y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a NIIF 3.

Movimiento de provisiones:	Investigación		Total
	Contingencias (1)	Comisión Europea (2)	
	MUS\$	MUS\$	
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	416.473	8.664	425.137
Incremento en provisiones	68.440	-	68.440
Provisión utilizada	(10.516)	-	(10.516)
Diferencia por conversión filiales	11.341	-	11.341
Reverso de provisiones	(42.913)	-	(42.913)
Diferencia de cambio	142	1.039	1.181
Saldos al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	<u>442.967</u>	<u>9.703</u>	<u>452.670</u>
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2017	442.967	9.703	452.670
Incremento en provisiones	38.503	-	38.503
Provisión utilizada	(4.344)	-	(4.344)
Diferencia por conversión filiales	(17.171)	-	(17.171)
Reverso de provisiones	(92.196)	-	(92.196)
Diferencia de cambio	(266)	180	(86)
Saldos al 31 de diciembre de 2017	<u>367.493</u>	<u>9.883</u>	<u>377.376</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	367.493	9.883	377.376
Incremento en provisiones	80.650	-	80.650
Provisión utilizada	(42.872)	-	(42.872)
Diferencia por conversión filiales	(60.042)	-	(60.042)
Reverso de provisiones	(25.733)	-	(25.733)
Diferencia de cambio	(1.003)	(334)	(1.337)
Saldos al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	<u>318.493</u>	<u>9.549</u>	<u>328.042</u>

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroaviario” (FA), por MMUS\$ 85, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 30 de septiembre de 2018 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

(2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 30 de septiembre de 2018 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Ingresos diferidos (*)	2.423.471	2.690.961	103.333	158.305	2.526.804	2.849.266
Impuesto a las ventas	18.408	22.902	-	-	18.408	22.902
Retenciones	23.158	38.197	-	-	23.158	38.197
Otros impuestos	3.117	8.695	-	-	3.117	8.695
Dividendos por pagar	9.982	46.591	-	-	9.982	46.591
Otros pasivos varios	17.375	16.617	-	-	17.375	16.617
Total otros pasivos no financieros	<u>2.495.511</u>	<u>2.823.963</u>	<u>103.333</u>	<u>158.305</u>	<u>2.598.844</u>	<u>2.982.268</u>

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados al 30 de septiembre de 2018 y 2017; y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de millas que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan millas LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de oneworld® y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

Movimiento de los Otros pasivos no financieros:

	Ingresos diferidos Transporte aéreo y otros
	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	2.849.266
Reconocimiento ingresos diferidos	5.862.490
Uso ingresos diferidos	(6.312.982)
Caducidad pasajes	(213.041)
Ingresos diferidos fidelización (acreditación y canje)	349.835
Otras Provisiones	(9.691)
Ajustes aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	<u>927</u>
Saldo final al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	<u><u>2.526.804</u></u>

NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	No Auditado	
Prestaciones por jubilación	55.615	55.119
Prestaciones por renunciadas	9.247	10.124
Otras prestaciones	26.475	35.844
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u><u>91.337</u></u>	<u><u>101.087</u></u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial	Aumento/ (disminución) provisión servicios corrientes	Beneficios pagados	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial	Aumento/ (disminución) ajuste de conversión	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	82.322	14.296	(4.331)	1.507	-	93.794
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2017	93.794	7.339	(1.068)	(4.270)	5.292	101.087
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	101.087	(12.756)	(4.796)	3.611	4.191	91.337

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017
	No Auditado	
Tasa de descuento	4,50%	4,33%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,60%	6,98%
Tasa de mortalidad	RV-2014	RV-2014
Tasa de inflación	2,88%	2,37%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2014, corresponden a las establecidas por la Comisión para el Mercado Financiero de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Tasa de descuento		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(6.647)	(5.795)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	4.946	6.617
Tasa de Crecimiento Salarial		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	4.757	6.412
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(6.658)	(5.751)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
	No Auditado	
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>43.938</u>	<u>99.862</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Sueldos y salarios	1.113.235	1.208.408	325.251	398.958
Beneficios a corto plazo a los empleados	84.999	95.752	47.169	64.047
Beneficios por terminación	42.671	64.029	16.403	20.535
Otros gastos de personal	112.727	135.662	14.522	42.451
Total	<u>1.353.632</u>	<u>1.503.851</u>	<u>403.345</u>	<u>525.991</u>

NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
	No Auditado	
Mantenimiento aeronaves y motores	481.687	483.795
Provisión vacaciones y gratificaciones	15.450	14.725
Otros pasivos varios	348	312
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>497.485</u>	<u>498.832</u>

NOTA 25 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 30 de septiembre de 2018, es la cantidad de MUS\$ 3.146.265 dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.146.265 (*) dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2017), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 3.299 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156, aprobados en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad de 27 de abril de 2017.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2016 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 303.499.070. En razón de esta última colocación descrita, al 30 de septiembre de 2018 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad alcanzó 606.407.693.

En consecuencia al 30 de septiembre de 2018 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.874.525 acciones, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 466.832 acciones pendientes de suscripción y pago, que corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital, descrito en el párrafo anterior.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Acciones expiradas			
	Nro. de acciones	Saldo inicial	destinadas a planes de compensación	Saldo final
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)		608.374.525	-	608.374.525
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2017		608.374.525	-	608.374.525
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)		608.374.525	(1.500.000) (*)	606.874.525

(*) Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo de suscripción y pago de 1.500.000 acciones destinadas a crear e implementar planes de compensación para trabajadores de la Sociedad.

Movimiento acciones totalmente pagadas:

	Nro. de acciones	Valor	Costo emisión	Capital
		movimiento de acciones (1)	y colocación de acciones (2)	Pagado
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2017	606.407.693	3.160.718	(11.154)	3.149.564
Capitalización de reservas	-	-	(3.299)	(3.299)
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2017	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
Acciones pagadas al 1 de enero de 2018	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
Capitalización de reservas	-	-	-	-
Acciones pagadas al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	606.407.693 (3)	3.160.718	(14.453)	3.146.265

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 30 de septiembre de 2018 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 466.832 acciones las cuales corresponden a las acciones emitidas y pendientes de suscripción y pago del aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas de fecha 18 de agosto de 2016.

(c) Acciones propias en cartera

Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Movimiento neto del periodo	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	38.538	803	803	39.341
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2017	39.341	140	140	39.481
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	39.481	(1.576)	(1.576)	37.905

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

<u>Periodos</u>	<u>Saldo inicial</u>	<u>Reservas legales</u>	<u>Saldo final</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	2.640.281	(301)	2.639.980
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2017	2.639.980	(200)	2.639.780
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	2.639.780	(1.072)	2.638.708

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	<u>Al 30 de septiembre de 2018</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.911)	(25.911)
Otras	(3.693)	(2.621)
Total	<u>2.638.708</u>	<u>2.639.780</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 30 de septiembre de 2018, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

(f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	(2.086.555)	1.506	(12.900)	(2.097.949)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	17.946	-	17.946
Impuesto diferido	-	(6.158)	-	(6.158)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	2.522	2.522
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	(676)	(676)
Diferencia por conversión filiales	106.581	-	-	106.581
Saldos finales al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	(1.979.974)	13.294	(11.054)	(1.977.734)
Saldos iniciales al 1 de octubre de 2017	(1.979.974)	13.294	(11.054)	(1.977.734)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	490	-	490
Impuesto diferido	-	4.356	-	4.356
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	236	236
Impuesto Diferido IAS Actuariales	-	-	(108)	(108)
Diferencia por conversión filiales	(15.166)	-	-	(15.166)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2017	(2.131.590)	18.140	(10.926)	(2.124.376)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	(2.131.590)	18.140	(10.926)	(2.124.376)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	40.582	-	40.582
Impuesto diferido	-	(211)	-	(211)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(3.611)	(3.611)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	961	961
Diferencia por conversión filiales	(711.827)	-	-	(711.827)
Saldos finales al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	(2.843.417)	58.511	(13.576)	(2.798.482)

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo	Resultado	Dividendos	Otros	Saldo
	inicial	del		aumentos	
	MUS\$	periodo	MUS\$	(1) (2)	final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	366.404	88.140	-	-	454.544
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2017	454.544	67.164	(46.591)	-	475.117
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	475.117	33.277	(9.983)	(4.797)	493.614

(1) Ajuste adopción NIIF 9 y NIIF 15 MUS\$ (9.549) (Ver Nota 2)

(2) Efecto variación resultado acumulado, por aplicación NIC 29, hiperinflación Argentina:

Rubros	MUS\$
Propiedades, plantas y equipos	4.573
Activos intangibles distintos de la plusvalía	69
Plusvalía	335
Ingresos diferidos	(377)
Otros activos no monetarios	152
Total Ajuste resultados acumulados	4.752

(h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo	Dividendo
	obligatorio	definitivos
	año 2018	año 2017
Fecha del dividendo	30-09-2018	31-12-2017
Importe de dividendo (MUS\$)	9.983	46.591 (*)
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	606.407.693	606.407.693
Dividendo por acción (US\$)	0,0165	0,0768

(*) En virtud del Hecho Esencial emitido con fecha 26 de abril de 2018, los accionistas de LATAM aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el directorio en Sesión Ordinaria del 26 de abril de 2018, el cual asciende a MUS\$ 46.591, que corresponde al 30% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2017.

La fecha de pago fue el 17 de mayo de 2018.

NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Pasajeros	6.381.738	6.219.899	2.107.168	2.225.427
Carga	874.406	782.410	278.883	272.153
Total	<u>7.256.144</u>	<u>7.002.309</u>	<u>2.386.051</u>	<u>2.497.580</u>

NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Combustible	2.150.673	1.667.906	747.263	562.248
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	906.143	857.700	297.963	307.131
Arriendo de aviones	406.198	443.079	133.395	139.553
Mantenimiento	299.462	313.590	85.190	105.583
Comisiones	163.189	202.349	48.954	83.155
Servicios a pasajeros	224.810	206.026	69.050	69.634
Otros costos de operaciones	931.611	1.009.306	286.688	355.074
Total	<u>5.082.086</u>	<u>4.699.956</u>	<u>1.668.503</u>	<u>1.622.378</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Depreciación (*)	685.516	704.357	228.129	236.789
Amortización	48.671	43.543	17.054	15.404
Total	<u>734.187</u>	<u>747.900</u>	<u>245.183</u>	<u>252.193</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 30 de septiembre de 2018 es MUS\$ 261.265 y de MUS\$ 267.494 para mismo período 2017.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Intereses préstamos bancarios	211.211	267.885	70.632	94.020
Arrendamientos financieros	49.786	29.332	15.960	8.871
Otros instrumentos financieros	7.782	5.836	4.718	1.829
Total	<u>268.779</u>	<u>303.053</u>	<u>91.310</u>	<u>104.720</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Programa de coalición y fidelización Multiplus	85.425	185.996	24.657	64.787
Tours	86.072	75.356	26.677	24.232
Arriendo de aviones	46.603	75.989	13.875	35.026
Aduanas y almacenaje	19.766	19.163	6.588	6.915
Duty free	2.277	4.061	817	367
Mantenimiento	15.153	5.876	10.905	2.918
Otros ingresos varios	68.431	27.467	22.411	13.209
Total	<u>323.727</u>	<u>393.908</u>	<u>105.930</u>	<u>147.454</u>

NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño, peso mexicano y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	192.149	260.092
Peso argentino	2.611	7.309
Real brasileño	10.532	14.242
Peso chileno	27.908	81.693
Peso colombiano	3.906	1.105
Euro	14.926	11.746
Dólar estadounidense	88.030	108.327
Otras monedas	44.236	35.670
Otros activos financieros, corriente	33.117	36.484
Peso argentino	9	21
Real brasileño	1.881	17
Peso chileno	25.933	26.605
Peso colombiano	152	150
Dólar estadounidense	4.796	9.343
Otras monedas	346	348
Otros activos no financieros, corrientes	93.836	107.170
Peso argentino	12.344	16.507
Real brasileño	17.503	19.686
Peso chileno	28.119	34.258
Peso colombiano	498	340
Euro	4.019	2.722
Dólar estadounidense	14.106	21.907
Otras monedas	17.247	11.750

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUSS	MUSS
	No Auditado	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	477.646	373.447
Peso argentino	37.657	49.680
Real brasileño	5.487	22.006
Peso chileno	109.856	82.369
Peso colombiano	3.576	1.169
Euro	32.492	48.286
Dólar estadounidense	3.222	34.268
Otras monedas	285.356	135.669
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	268	958
Peso chileno	107	735
Dólar estadounidense	161	223
Activos por impuestos corrientes	39.628	33.575
Peso argentino	1.649	1.679
Real brasileño	2.873	3.934
Peso chileno	4.571	3.317
Peso colombiano	1.377	660
Euro	134	179
Dólar estadounidense	381	327
Sol peruano	27.533	21.948
Otras monedas	1.110	1.531
Total activos corrientes	836.644	811.726
Peso argentino	54.270	75.196
Real brasileño	38.276	59.885
Peso chileno	196.494	228.977
Peso colombiano	9.509	3.424
Euro	51.571	62.933
Dólar estadounidense	110.696	174.395
Otras monedas	375.828	206.916
 <u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	20.640	20.975
Real brasileño	3.644	3.831
Peso chileno	70	74
Peso colombiano	281	281
Euro	7.547	7.853
Dólar estadounidense	7.432	7.273
Otras monedas	1.666	1.663
Otros activos no financieros, no corriente	26.422	9.108
Peso argentino	80	172
Real brasileño	6.311	6.368
Dólar estadounidense	3	38
Otras monedas	20.028	2.530

<u>Activos no corrientes</u>	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.509	6.887
Peso chileno	5.509	6.887
Activos por impuestos diferidos	3.751	2.081
Peso colombiano	86	86
Dólar estadounidense	1.668	-
Otras monedas	1.997	1.995
Total activos no corrientes	56.322	39.051
Peso argentino	80	172
Real brasileño	9.955	10.199
Peso chileno	5.579	6.961
Peso colombiano	367	367
Euro	7.547	7.853
Dólar estadounidense	9.103	7.311
Otras monedas	23.691	6.188

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	Hasta 90 días		91 días a 1 año	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de	septiembre de	diciembre de
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Otros pasivos financieros, corrientes	108.287	36.000	62.717	115.182
Peso chileno	95.351	21.542	23.714	79.032
Dólar estadounidense	12.936	14.458	39.003	36.150
Cuentas por pagar comerciales y otras				
cuentas por pagar, corrientes	914.017	919.373	26.618	33.707
Peso argentino	178.826	122.452	3.672	8.636
Real brasileño	24.770	28.810	525	669
Peso chileno	158.315	233.202	12.743	11.311
Peso colombiano	5.367	2.964	345	855
Euro	75.224	58.081	2.311	9.165
Dólar estadounidense	375.589	409.380	281	1.154
Sol peruano	37.761	39.064	6.251	825
Peso mexicano	8.008	2.732	240	115
Libra esterlina	4.355	5.839	226	199
Peso uruguayo	591	1.890	-	-
Otras monedas	45.211	14.959	24	778
Cuentas por pagar a entidades				
relacionadas, corrientes	145	760	-	-
Peso chileno	32	546	-	-
Dólar estadounidense	113	4	-	-
Otras monedas	-	210	-	-
Otras provisiones, corrientes	779	959	-	-
Peso chileno	29	30	-	-
Otras monedas	750	929	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado	MUS\$ No Auditado
Pasivos por impuestos, corrientes	-	-	-	174
Peso argentino	-	-	-	174
Otros pasivos no financieros, corrientes	17.137	25.190	-	-
Peso argentino	138	393	-	-
Real brasileño	1.059	542	-	-
Peso chileno	5.799	11.283	-	-
Peso colombiano	706	837	-	-
Euro	1.729	5.954	-	-
Dólar estadounidense	5.635	3.160	-	-
Otras monedas	2.071	3.021	-	-
Total pasivos corrientes	1.040.365	982.282	89.335	149.063
Peso argentino	178.964	122.845	3.672	8.810
Real brasileño	25.829	29.352	525	669
Peso chileno	259.526	266.603	36.457	90.343
Peso colombiano	6.073	3.801	345	855
Euro	76.953	64.035	2.311	9.165
Dólar estadounidense	394.273	427.002	39.284	37.304
Otras monedas	98.747	68.644	6.741	1.917

	<u>Más de 1 a 3 años</u>		<u>Más de 3 años a 5 años</u>		<u>Más de 5 años</u>	
	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>	Al 30 de septiembre de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
<u>Pasivos no corrientes</u>						
Otros pasivos financieros, no corrientes	177.782	276.436	368.567	263.798	180.144	189.500
Peso chileno	90.460	41.548	180.003	189.500	180.144	189.500
Dólar estadounidense	87.322	234.888	188.564	74.298	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	312.741	362.964	-	-	-	-
Peso chileno	13.782	13.251	-	-	-	-
Dólar estadounidense	297.376	348.329	-	-	-	-
Otras monedas	1.583	1.384	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	35.080	41.514	-	-	-	-
Peso argentino	582	940	-	-	-	-
Real brasileño	18.542	24.074	-	-	-	-
Peso colombiano	340	551	-	-	-	-
Euro	9.549	9.883	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.067	6.066	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	81.371	77.579	-	-	-	-
Peso chileno	72.782	73.399	-	-	-	-
Dólar estadounidense	8.589	4.180	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros, no corrientes	-	3	-	-	-	-
Peso colombiano	-	3	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	606.974	758.496	368.567	263.798	180.144	189.500
Peso argentino	582	940	-	-	-	-
Real brasileño	18.542	24.074	-	-	-	-
Peso chileno	177.024	128.198	180.003	189.500	180.144	189.500
Peso colombiano	340	554	-	-	-	-
Euro	9.549	9.883	-	-	-	-
Dólar estadounidense	399.354	593.463	188.564	74.298	-	-
Otras monedas	1.583	1.384	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 30 de	Al 31 de
	septiembre de	diciembre de
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Total activos	892.966	850.777
Peso argentino	54.350	75.368
Real brasileño	48.231	70.084
Peso chileno	202.073	235.938
Peso colombiano	9.876	3.791
Euro	59.118	70.786
Dólar estadounidense	119.799	181.706
Otras monedas	399.519	213.104
Total pasivos	2.285.385	2.343.136
Peso argentino	183.218	132.595
Real brasileño	44.896	54.095
Peso chileno	833.154	864.144
Peso colombiano	6.758	5.207
Euro	88.813	83.083
Dólar estadounidense	1.021.475	1.132.067
Otras monedas	107.071	71.945
Posición Neta		
Peso argentino	(128.868)	(57.227)
Real brasileño	3.335	15.989
Peso chileno	(631.081)	(628.206)
Peso colombiano	3.118	(1.416)
Euro	(29.695)	(12.297)
Dólar estadounidense	(901.676)	(950.361)
Otras monedas	292.448	141.159

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 30 de Septiembre de 2018 y 2017, significaron un cargo de MUS\$ 145.593 y un abono de MUS\$ 48.287, respectivamente. En el tercer trimestre 2018 y 2017 significaron un cargo de MUS\$ 67.521 y de un abono MUS\$ 58.816, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 30 de septiembre de 2018 y 2017, significaron un cargo de MUS\$ 728.962 y de un abono MUS\$ 110.683, respectivamente. En el tercer trimestre 2018 y 2017 significaron un cargo de MUS\$ 118.911 y de un abono de MUS\$ 146.878, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30	Al 31 de diciembre de		
	septiembre de	2017	2016	2015
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	No Auditado			
Peso argentino	41,04	18,57	15,84	12,97
Real brasileño	4,02	3,31	3,25	3,98
Peso chileno	660,42	614,75	669,47	710,16
Peso colombiano	2.963,85	2.984,77	3.000,25	3.183,00
Euro	0,86	0,83	0,95	0,92
Bolivar fuerte	-	3.345,00	673,76	198,70
Bolivar soberano (*)	62,17	-	-	-
Dólar australiano	1,38	1,28	1,38	1,37
Boliviano	6,86	6,86	6,86	6,85
Peso mexicano	18,68	19,66	20,63	17,34
Dólar neozelandés	1,51	1,41	1,44	1,46
Nuevo sol peruano	3,30	3,24	3,35	3,41
Peso uruguayo	33,05	28,74	29,28	29,88

(*) Con fecha 20 de agosto de 2018, en Venezuela se produjo un cambio de moneda, se le eliminaron cinco ceros para simplificar y se le cambio el apellido a soberano.

NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

Ganancias básicas	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017
	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	33.277	88.140	52.942	160.621
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	0,05488	0,14535	0,08730	0,26487
	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
Ganancias diluídas	2018	2017	2018	2017
	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos neto de la controladora (MUS\$)	33.277	88.140	52.942	160.621
de acciones, básico	606.407.693	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Ajuste promedio ponderado				
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	606.407.693	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	0,05488	0,14535	0,08730	0,26487

NOTA 31 – CONTINGENCIAS

I. Juicios.

1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> <u>(*)</u> <u>MUS\$</u>
Tam Viagens S.A.	Fazenda Pública do Município de São Paulo.	1004194-37.2018.8.26.0053	Acción anulatoria para discutir los débitos de los procesos de infracción e imposición de multas (67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965), en el cual se alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas	Juicio distribuido el 31 de enero de 2018. El mismo día tuvimos una decisión favorable para suspender el débito sin garantía. El Municipio presentó recurso el 30/04/2018 contra esa decisión, el cual a la fecha espera juzgamiento. Por su parte, la acción anulatoria aguarda plazo para pruebas.	81.653

2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.549 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presento una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. El 31/05/2017 Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. solicitaron la anulación de esta Decisión a la Corte General de la Unión Europea. Presentamos nuestra defensa en diciembre de 2017. LATAM AIRLINES GROUP, S.A. tiene la expectativa de que la Corte General de la Unión Europea pueda rebajar el importe de esta multa.	9.549

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercera. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas. En el caso de Inglaterra, se celebra una mediación, con la participación de casi todas las aerolíneas involucradas, para intentar alcanzar un acuerdo, que comenzó en septiembre y continúa durante el mes de octubre de 2018. Las negociaciones hasta la fecha indican una posibilidad de acuerdo en este proceso por un monto aproximado de US\$800.000, sin embargo, por el momento no es posible asegurar un resultado final.	-0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (<i>Fuel Surcharge</i>).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. A la luz de que la revisión judicial por parte del Juez de la Justicia Federal se encuentra pendiente, no podemos predecir por el momento el resultado final.	10.081
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia.	13.447

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.720476/2015-83	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012.	En enero de 2018 Juicio convertido en diligencia. Se presentará una manifestación tras la finalización de la diligencia del fiscal	56.572
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 106. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actoras que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	84.625
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sorteadado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia.	54.681

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Circuit Court of the Eleventh Judicial Circuit in and for Miami-Dade County, Florida Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia	2013-20319 CA 01	El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LATAM AIRLINES COLOMBIA) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LATAM AIRLINES COLOMBIA, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107. El 20 de junio de 2013 LATAM AIRLINES COLOMBIA fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LATAM AIRLINES GROUP S.A. de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.	Proceso que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá – Colombia. El 12/02/2018 se tomó declaración a los testigos que presentaron REGIONAL ONE y VAS. El Juzgado recibe los dictámenes periciales pedidos por REGIONAL ONE y VAS, y atendiendo la solicitud de estas pide a los peritos realizar ampliaciones a los dictámenes. Simultáneamente cambia los peritos solicitados por LAN COLOMBIA. El 10/09/2018 el proceso entró al despacho del Juzgado donde se encuentra pendiente de tramitar estos dictámenes para que se programe nueva audiencia. La Corte Federal en el Estado de Florida, EE.UU., se pronunció el 26/03/2014 y aprobó la solicitud de LATAM Airlines Colombia de suspender el proceso en EE.UU., mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de EE.UU. cerró el caso administrativamente. Conforme con la solicitud de Regional One, la Corte Federal en el Estado de Florida, EE.UU. levantó la suspensión del proceso el 11/07/2018 y devolvió el expediente al Tribunal Estatal. En paralelo, VAS demandó a LATAM AIRLINES COLOMBIA a finales de mayo de 2018, por indemnización a raíz de una demanda radicada por Regional One contra VAS por incumplimiento de contrato. Conforme con los requisitos de los procesos civiles en Florida, VAS sólo ha alegado daños sumando más de US\$ 15,000.00 contra LATAM AIRLINES COLOMBIA. La demanda de VAS y la demanda de Regional One han sido consolidadas ante el miso Tribunal Estatal, quien ha fijado el juicio con jurado para el 19/09/2019. Todas las partes participarán en una audiencia de conciliación, por mandato judicial, en diciembre de 2018. Es posible que más adelante el caso presente alguna variación en el monto comprometido, lo que será informado en su oportunidad. Mientras tanto, las solicitudes de LATAM Airlines Colombia al Tribunal Estatal de descartar tanto la demanda de Regional One como la de VAS por falta de fundamento legal se encuentran pendientes de resolución judicial.	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014. El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. Con fecha 09/09/2016, el proceso fue enviado a la Segunda Turma, Cuarta Cámara de la Tercera Sección de Juzgamiento del Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF).	62.917
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP	1001531-73.2016.5.02.0710	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090 informado con anterioridad, fijándose fecha de audiencia para el 22/10/2018.	15.519
LATAM Airlines Group S.A.	22º Juzgado Civil de Santiago	C-29.945-2016	Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la sociedad Inversiones Ranco Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa.	Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su réplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Con fecha 12/05/2017 el Tribunal dictó el Auto de Prueba, resolución respecto de la cual interpusimos Recurso de Reposición por estar en desacuerdo con ciertos puntos de prueba, el cual fue parcialmente acogido por el Tribunal con fecha 27/06/2017, recibiendo la causa a prueba y concluyendo el término probatorio con fecha 20/07/2017. Con fecha 01 de agosto de 2017 se presentaron nuestras observaciones a la prueba. Con fecha 13 de diciembre de 2017 fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda al no existir hechos imputables a LATAM. El 26 de diciembre de 2017 el demandante presentó recurso de apelación. Actualmente esperamos que la causa sea vista por la Corte de Apelaciones.	20.072

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A.	10ª Vara das Execuções Fiscais Federais de São Paulo	0061196-68.2016.4.03.6182	Embargos a la Ejecución Fiscal Nº 0020869-47.2017.4.03.6182 de Contribuciones Sociales del Lucro CSL referente a los años de 2004 a 2007.	El 16/02/2017 la ejecución fiscal fue distribuida a la 10ª Vara Federal. El 18/04/2017 se protocolizó una petición informando nuestra solicitud de presentación de garantía. Actualmente se espera la manifestación de la contraparte sobre nuestra petición. Efectuada la sustitución de la garantía	37.338
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.900360/2017-55	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ. Estimativas objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Autos localizados en el Centro Nacional de Gestión de Procesos de Sao Paulo (Centor Nacional de Gestão de Procesos - DRJ – SP), el 11/05/2017. Proceso administrativo cerrado de manera favorable para la empresa reconociendo su derecho al crédito con fecha 15 de junio de 2018.	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	16643.000085/2009-47	Notificación para exigir la recuperación del Impuesto a la Renta y Contribución Social sobre la utilidad neta (SCL) derivada del detalle de gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Se espera intimación respecto al juicio de admisibilidad del recurso especial presentado por la Fiscalía General de Hacienda Nacional, además de la intimación de la decisión dictada por CARF. En 05/12/17 el proceso fue enviado para juicio	14.918
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	10831.013244/2005-55	Notificación de infracción presentado por la Compañía para requerir el impuesto de importación (II), el Programa de Integración Social (PIS) de la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) como resultado de la pérdida de carga internacional no identificada.	Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Decisión administrativa desfavorable para los intereses de la empresa. Asunto pendiente ante el Tribunal de Apelaciones de Impuestos (CARF) a la espera de Sentencia	14.998
TAM Linhas Aéreas S.A.	DERAT SPO (Delegacia de Receita Federal)	13808.005459/2001-45	Cobranza del Impuesto COFINS. Incidente sobre el valor de la renta bruta de la compañía durante el periodo de 1999/2000.	Proceso quedó en espera de sentencia desde el 2 de junio de 2010.	22.769
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.938.664/2016-12	Juicio administrativo que trata de la compensación no homologada con saldo negativo de Impuesto a la Renta a Persona Jurídica.	Juicio se encuentra esperando la decisión del Recurso en el CARF.	23.455

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	10611.720630/2017-16	Juicio administrativo que trata de la multa por infracción en registro incorrecto en DI (declaración de importación)	La defensa administrativa fue presentada el día 28/09/17. Juicio actualmente espera juzgamiento de la defensa.	19.170
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	10611.720852/2016-58	Valor cobrado indebidamente de COFINS importación.	Actualmente esperamos decisión. No existe fecha probable de decisión porque depende del juzgado de la entidad administrativa.	13.806
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	16692.721.933/2017-80	Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo	A la espera de la presentación de una defensa administrativa. El 29/05/2018 se presentó la defensa administrativa	29.431
SNEA (Sindicato Nacional das empresas aviárias)	União Federal	0012177-54.2016.4.01.3400	Juicio para discutir sobre el aumento del 72% de los valores de TAT-ADR (Tarifa de Control de Aeródromo) y TAT-APP (Tarifa de Control de Aproximación) impuesto por el Departamento de Control de Espacio Aéreo ("DECEA")	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación presentado por SNEA.	35.368
TAM Linhas Aéreas S/A	União Federal	2001.51.01.020420-0	TAM, junto con otras compañías del sector aéreo, es parte de una acción de repetición en Brasil, con el objetivo de buscar la declaración de inexistencia de una relación jurídico-tributaria para no verse obligada a recaudar el Adicional de Tarifa Aeroportuaria (ATAERO).	El caso se encuentra pendiente esperando la decisión en las instancias superiores de los tribunales de justicia. La cuantía es indeterminada. Si bien TAM es parte demandante, en la eventualidad de tener una sentencia negativa, TAM podría ser condenada a pagar las costas de la causa.	-0-
TAM Linhas Aéreas S/A	Delegacia da Receita Federal	10880-900.424/2018-07	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ (año calendario 2014/ejercicio 2015), objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Presentada defensa administrativa el 19/03/2018. El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión administrativa.	16.123

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> <u>(*)</u> <u>MUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S/A	International Centre for dispute resolution (“ICDR”)	01-18-0000-6332	Arbitraje iniciado por Airbus S.A.S., Airbus North America Customer Services, Inc. y Allianz Corporate & Speciality SE (France) en contra de AIG Europe Limited (“AIG”), TAM S.A. (“TSA”) y TAM Linhas Aéreas S.A. (“TLA”). En 2008 las partes intercambiaron borradores de un acuerdo para compartir los costos de indemnización asociados a ciertas demandas vinculadas al accidente del vuelo JJ3054, sin embargo no hubo acuerdo alcanzado entre las partes por lo que el borrador nunca se finalizó ni se ejecutó. No obstante lo antes dicho, Airbus y sus asegurados iniciaron un proceso formal de arbitraje y notificaron a AIG, TSA y TLA como contraparte para determinar la validez del acuerdo y a su vez, los daños de Airbus al no haber podido compartir su defensa con TAM. Para enfrentar el proceso, TAM ha contratado abogados en Suiza, Brasil y Estados Unidos.	Con fecha 31 de enero de 2018, Airbus S.A.S., Airbus North America Customer Services, Inc. y Allianz Corporate & Speciality SE (France) solicitaron al International Centre for Dispute Resolution un arbitraje contra AIG Europe Limited (“AIG”), TAM S.A. (“TSA”) y TAM Linhas Aéreas S.A., (“TLA”) para determinar la validez del contrato de defensa compartida discutido pero nunca finalizado o ejecutado por las partes. Los demandantes alegan que las partes intercambiaron suficientes comunicaciones y borradores que reflejan términos acordados de un contrato. A raíz de este supuesto contrato, exigen a TAM que reembolse e indemnice a Airbus por un monto aproximado a MUS\$ 9.2, por concepto de costos de liquidación, además de MUS\$ 3 por concepto de honorarios legales, así como intereses y cualquier otro monto que el Árbitro considere. Con fecha 8 de octubre de 2018, los demandantes presentaron su declaración de reclamo formal con declaraciones de sus expertos de soporte. En respuesta, el 16 de octubre, TSA y TLA, y a su vez AIG, presentaron solicitudes al Arbitro de bifurcar la fase de jurisdicción y la fase de mérito del arbitraje.	12.200

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de septiembre de 2018, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
 - La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LAN Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LAN habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LAN existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LAN habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) LATAM pagó una multa de MUS\$ 12.750.

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) LATAM pagó una multa de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

NOTA 32 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada, respecto de los cuales, en cualquier caso, el no cumplimiento no genera aceleración de los créditos.

Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria, en relación con la estructura de propiedad y del grupo controlador, y disposición de los activos, lo que se refiere principalmente a transferencias importante de activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

La línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 600 millones contempla restricciones de liquidez mínima, medida a nivel de la Sociedad Consolidada y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A., las cuales permanecen stand by mientras la línea de crédito no se encuentre utilizada. Esta línea de crédito establecida con un consorcio de once bancos liderado por Citibank, no se encuentra utilizada al 30 de septiembre de 2018.

Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Al 30 de	Al 31 de
		septiembre de 2018	diciembre de 2017
		No Auditado	
ACS Aero 1 Alpha Limited	Airbus A320	-	1
Aircraft 76B-26329 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc.	Boeing 767	1	1
Aviacion Centaurus, A.I.E	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
Avolon Aerospace AOE 100 Limited	Airbus A320	2	2
Avolon Aerospace AOE 134 Limited	Airbus A321	2	-
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	1	1
Bank of America	Airbus A321	2	2
Bank of Utah	Airbus A350	1	-
Bank of Utah	Boeing 787	2	2
Boeing Aircraft Holding Company	Boeing 777	2	-
Castlelake	Airbus A319	1	1
Chishima Real State Co., Ltd.	Airbus A321	1	-
ECAF I 2838 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 40589 DAC	Boeing 777	1	1
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459	Airbus A320	1	1
IC Airlease One Limited	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 38484, LLC	Boeing 787	1	1
JSA Aircraft 7126, LLC	Airbus A320	1	1
JSA Aircraft 7128, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7239, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7298, LLC	Airbus A321	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5125-2 Trust	Airbus A320	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5178 Limited	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 7 Limited	Airbus A320	1	1
NBB Crow Co.,Ltd	Boeing 787	1	-
NBB Cuckoo Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Grosbeak Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Redstart Co. Ltd	Airbus A321	1	1
NBB-6658 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
NBB-6670 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	4	4
PAAL Aquila Company Limited	Airbus A321	2	2
Sapphire Leasing I (AOE 7) Limited	Airbus A320	1	1
Shenton Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	5
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	4	4
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	2
Wamos Air S.A.	Airbus A330	2	-
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Airbus A319	1	2
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Airbus A320	10	11
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Airbus A350	2	2
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Boeing 767	1	2
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Boeing 777	4	4
Wells Fargo Trust Company, N.A.	Boeing 787	10	11
Total		97	93

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Hasta un año	471.651	462.205
Más de un año y hasta cinco años	1.634.590	1.620.253
Más de cinco años	1.366.253	1.498.064
Total	<u>3.472.494</u>	<u>3.580.522</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de <u>2018</u> MUS\$		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de <u>2017</u> MUS\$	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	No Auditado			
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	406.198	443.079	133.395	139.553
Total	<u>406.198</u>	<u>443.079</u>	<u>133.395</u>	<u>139.553</u>

Durante el 2018, se adicionaron dos aeronaves Airbus A321-200 por un periodo de 10 años cada uno, cuatro aeronaves Airbus A330-200 por un periodo de 4 meses, un Boeing 747-400 por un periodo de 3 meses, dos aeronaves Boeing 777-200ER por un periodo de 1 año y una aeronave A350-900 por un periodo de 12 años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200, dos aeronaves Airbus A330-200, una aeronave Boeing 747-400, una aeronave Boeing 767-300 Freighter y se vendieron dos aeronaves Boeing 777-300 Freighter.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos, no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Los contratos de arrendamiento tipo ACMI celebrados por la Sociedad Matriz y sus filiales, establecen que tanto los costos de la aeronave, tripulación, mantenimiento y seguros, deben ser proveídos por parte del arrendador. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos, no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	1.100	30-nov-18
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	2.167	30-ago-19
Bank of America	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.044	06-sep-19
Bank of Utah	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.000	24-mar-19
DVB Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	886	30-ago-19
Engine Lease Finance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.750	08-oct-18
GE Capital Aviation Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	15.427	30-nov-18
ORIX Aviation Systems Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	8.654	11-dic-18
Sky High XXIV Leasing Company	LATAM Airlines Group S.A.	Siete cartas de crédito	4.831	19-ene-19
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Diez cartas de crédito	16.046	08-feb-19
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	7.000	25-oct-19
ACG Acquisition	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	3.000	01-mar-19
			66.905	

(c) Otros compromisos

Al 30 de septiembre de 2018, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Servicio Nacional de Aduana del Ecuador	Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tres cartas de crédito	1.705	05-ago-19
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial	Lan Perú S.A.	Veinticuatro cartas de crédito	3.475	25-dic-18
Lima Airport Partners S.R.L.	Lan Perú S.A.	Veintitrés cartas de crédito	2.263	31-dic-18
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria	Lan Perú S.A.	Diecisiete cartas de crédito	136.000	10-feb-19
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.770	15-nov-18
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	3.690	05-abr-19
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	9.734	31-dic-18
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.000	31-mar-19
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Cuarenta y cinco cartas de crédito	18.298	30-oct-18
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18-jun-19
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	2.273	13-mar-19
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	1.626	24-nov-20
Procon União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.309	01-abr-21
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	3.217	28-sep-21
Vara da Fazenda Pública da Comarca do Rio de Janeiro - RJ	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.309	01-abr-21
Vara das Execuções Fiscais Estaduais Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	8.541	23-may-21
	ABS A Linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	10.495	19-may-20
Vara Federal da Subseção de Campinas SP	ABS A Linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	5.457	20-oct-21
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	ABS A Linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	15.919	22-feb-21
			238.581	

NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción terminados al 30 de septiembre de	
						2018	2017
						No Auditado	
						MUS\$	MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	6	16
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	-	12
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios prestados de transporte de carga	CLP	1220	1273
				Servicios recibidos de courier Nac.e Internacional	CLP	(85)	(285)
				Servicios recibidos de transporte de carga	CLP	-	(17)
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	Comisiones por venta incurridas	CLP	(570)	(320)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	Servicios prestados pasajes	CLP	-	1
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Ingresos por servicios prestados	CLP	41	60
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	Servicios Recibidos de Asesorías profesionales	MXN	-	(1582)
Extranjera	Inversora Aero náutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	Arriendos de inmuebles recibidos	US\$	(173)	(202)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	Servicios prestados transporte pasajeros	BRL	47	35
				Servicios prestados transporte carga	BRL	5	-
				Servicios recibidos aeroportuarios	BRL	(2)	(26)
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	Servicios prestados arriendo avión	US\$	16.005	22.857
				Servicios recibidos interlineal	US\$	(5.538)	(1023)
				Servicios prestados interlineal	US\$	6.539	4.133
				Servicios prestados Handling	US\$	1020	649
				Servicios prestados/recibidos otros	US\$	1.563	-

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administrador

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores (Senior).

	Por los 9 meses terminados al 30 de septiembre de		Por los 3 meses terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Remuneraciones	11.154	14.216	3.399	3.305
Honorarios de administradores	209	330	114	137
Beneficios no monetarios	577	568	163	129
Beneficios a corto plazo	36.552	30.874	5.500	9.049
Pagos basados en acciones	(8.864)	9.381	(23.334)	3.744
Beneficios por terminación	568	-	568	-
Total	<u>40.196</u>	<u>55.369</u>	<u>(13.590)</u>	<u>16.364</u>

NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2013 no vigente a esta fecha

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo para suscribir dichas acciones, las cuales no fueron ni suscritas ni pagadas, reduciéndose de pleno derecho el capital.

(b) Plan de compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo,

el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del periodo.

Periodos	Unidades base				Saldo final
	Saldo inicial	Otorgadas	Anuladas	Ejercidas	
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2017 (No Auditado)	4.719.720	37.359	(1.092.452)	(515.480)	3.149.147
Del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2017	3.149.147	-	(100.834)	(115.417)	2.932.896
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	2.932.896	-	-	-	2.932.896

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 30 de septiembre de 2018, el monto registrado es de MUS\$ 7.735, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

(c) Planes de compensación filiales

(c.1) Pagos basados en acciones

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 30 de septiembre de 2018, las cuales ascienden a 247.500 (Al 31 de diciembre de 2017 las opciones por acciones vigentes ascendía a 316.025 acciones para Multiplus S.A.)

Multiplus S.A.	4°			Total
	3°	4°	Otorgamiento extraordinario	
Cantidad de opciones en circulación	Otorgamiento 21-03-2012	Otorgamiento 03-04-2013	Otorgamiento 20-11-2013	
Al 31 de diciembre de 2017	84.249	163.251	68.525	316.025
Al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	84.249	163.251	-	247.500

Los términos del plan de Multiplus S.A. contemplan, que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 30 de septiembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	No Auditado		No Auditado	
Multiplus S.A.	-	247.500	-	316.025

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. Al 30 de septiembre de 2018 y 2017 no existe valor registrado en pasivo y resultado.

(c.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- a. Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por el Consejo de Administración como retorno sobre el Capital Invertido.
- b. El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

Número de acciones en circulación	Saldo inicial	Otorgadas	Ejercidas	No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	Saldo final
	Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	237.856	129.218	(41.801)	(15.563)
Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2018 (No Auditado)	309.710	-	(83.958)	(8.916)	216.836

NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 17 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Derivados de combustible	45.838	8.179
Garantías márgenes de derivados	1.573	(4.715)
Cambio en sistema de reservas	-	(16.120)
Impuestos sobre transacciones financieras	(1.000)	(3.813)
Derivados de moneda	(1.149)	(13.324)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(6.473)	(7.931)
Primas derivados de combustible	(8.431)	(2.832)
Garantías	(14.655)	2.198
Depósitos judiciales	(25.457)	(21.122)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	(9.754)	(59.480)
Otros depósitos en garantía	-	2.801
Impuesto sobre transacciones financieras	(1.866)	(2.174)
Otros	2.282	(4.475)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	416	(3.848)
Garantía préstamo	-	80.615
Financiamiento anticipos de aeronaves	-	(26.214)
Liquidación contratos de derivados	(7.969)	(35.899)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	(7.969)	18.502

(c) Dividendos:

	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Latam Airlines Group S.A.	(46.591)	(20.766)
Multiplus S.A. (*)	(21.615)	(32.410)
Total Dividendos Pagados	(68.206)	(53.176)

(*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

(d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al 31 de diciembre	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al 30 de septiembre de
	2017	Obtención	Pago		Interés devengado		septiembre de 2018
		Capital	Capital	Interés	y otros	Reclasificaciones	
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
							No auditado
Préstamos a exportadores	314.619	243.001	(95.000)	(7.530)	4.788	-	459.878
Préstamos bancarios	32.1633	74.663	(96.745)	(10.236)	9.376	-	298.691
Obligaciones garantizadas	4.036.843	-	(238.217)	(90.724)	92.372	(1.163.805)	2.636.469
Otras obligaciones garantizadas	242.175	694.498	(251.715)	(9.819)	10.884	-	686.023
Obligaciones con el público	1.584.066	-	-	(54.041)	63.515	-	1.593.540
Arrendamientos financieros	1.109.504	-	(574.080)	(55.448)	60.962	1.163.805	1.704.743
Otros préstamos	282.800	-	(65.011)	(12.786)	14.593	-	219.596
Total Obligaciones con instituciones financieras	<u>7.891.640</u>	<u>1.012.162</u>	<u>(1.320.768)</u>	<u>(240.584)</u>	<u>256.490</u>	<u>-</u>	<u>7.598.940</u>

(e) Anticipos de aeronaves

A continuación se presentan los flujos de efectivo asociados a compras de aeronaves, los cuales se incluyen en el estado de flujo de efectivo consolidado, en el rubro de Compras de propiedades, plantas y equipos:

	Por los periodos terminados al 30 de septiembre de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Aumentos (pagos)	(156.435)	(139.799)
Recuperos	52.057	78.642
Total flujos de efectivo	<u>(104.378)</u>	<u>(61.157)</u>

(f) El efecto neto de la aplicación de hiperinflación en el estado flujo de efectivo consolidado por el periodo de nueve meses terminado al 30 de septiembre de 2018 corresponde a:

	MMUS\$
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(11.384)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	48
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	-
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	<u>11.336</u>
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	<u>-</u>

NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A tiene un compromiso con el desarrollo sostenible buscando generar valor teniendo en consideración los aspectos de gobernanza, ambientales y sociales. La empresa gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Sostenibilidad. Para la Sociedad el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Sostenibilidad en temas de medio ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Sociedad, es velar por mantener el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales, sociales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Dentro de la estrategia de sostenibilidad, la dimensión de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se denomina Cambio Climático y se basa en el objetivo de alcanzar el liderazgo mundial en este tema, y para lo cual trabajamos los siguientes aspectos:

- i. Huella de Carbono
- ii. Eco Eficiencia
- iii. Energía Alternativa Sostenible
- iv. Estándares y Certificaciones

Es así como, durante el 2018 se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales de la Sociedad, Se destaca que la Sociedad durante 2016 ha recertificado su sistema de gestión ambiental en las instalaciones de Miami siguiendo los lineamientos de la norma internacional ISO 14.001. Durante 2018, realizó la recertificación del sistema con la nueva versión de la norma.
- Mantención de la Certificación Stage 2 del IATA Environmental Assessment (IEnvA) cuyo alcance son los vuelos internacionales operados desde Chile, el nivel más avanzado de esta certificación; siendo la primera en el continente y una de las cuatro líneas aéreas del mundo que tienen esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Respuesta al cuestionario del DJSI
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Neutralización de las operaciones domésticas aéreas y terrestres en las operaciones de Colombia y operaciones terrestres en Perú con proyectos de reforestación emblemáticos en los respectivos países.

Se destaca que el año 2018, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión por quinto año consecutivo en la categoría mundial del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, siendo solo 3 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo.

NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con posterioridad a la fecha de cierre de los estados financieros al 30 de septiembre de 2018, se ha producido una variación importante en la paridad cambiaria (Banco Central de Brasil) R\$/US\$, pasando de R\$ 4,00 por US\$ a R\$ 3,76 por US\$ al 20 de noviembre de 2018, lo cual representa una apreciación de 6,11% de la moneda brasileña.

Con posterioridad al 30 de septiembre de 2018 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de septiembre de 2018, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 20 de noviembre de 2018.