



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

31 DE DICIEMBRE DE 2019

CONTENIDO

Estado de situación financiera clasificado consolidado
Estado de resultados consolidado por función
Estado de resultados integrales consolidado
Estado de cambios en el patrimonio consolidado
Estado de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros consolidados

CLP	-	PESOS CHILENOS
ARS	-	PESOS ARGENTINOS
US\$	-	DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$	-	MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
MMUS\$	-	MILLONES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP	-	PESOS COLOMBIANOS
BRL/R	-	REALES BRASILEÑOS
MR\$	-	MILES DE REALES BRASILEÑOS



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 3 de marzo de 2020

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Latam Airlines Group S.A. y filiales, que comprenden los estados de situación financiera clasificado consolidado al 31 de diciembre de 2019 y 2018 y al 1 de enero de 2018, y los estados de resultados consolidado por función, de resultados integrales consolidado, de cambios en el patrimonio consolidado y de flujos de efectivo consolidado - método directo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018 y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión.



Santiago, 3 de marzo de 2020
Latam Airlines Group S.A. y filiales
2

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2019 y 2018 y al 1 de enero de 2018, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018 de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Énfasis en un asunto

Tal como se describe en la nota 2.1 a los estados financieros consolidados, la Sociedad a partir del 1 de enero de 2019 adoptó NIIF 16 - Arrendamientos, la cual establece los principios para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de arrendamientos. La Sociedad ha optado por aplicar esta norma de forma retroactiva en los estados financieros consolidados, re-expresando los saldos al 1 de enero y 31 de diciembre de 2018. No se modifica nuestra opinión en relación con este asunto.

Índice de las Notas a los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y
Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	5
2.1. Bases de preparación.....	5
2.2. Bases de consolidación.....	13
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	14
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	16
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	16
2.6. Plusvalía	17
2.7. Costos por intereses.....	17
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	18
2.9. Activos financieros.....	18
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	19
2.11. Inventarios.....	20
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	20
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	21
2.14. Capital emitido	21
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	21
2.16. Préstamos que devengan intereses	21
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	21
2.18. Beneficios a los empleados	22
2.19. Provisiones	23
2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes	23
2.21. Arrendamientos	24
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	25
2.23. Mantenimiento	26
2.24. Medio ambiente.....	26
3 - Gestión del riesgo financiero	26
3.1. Factores de riesgo financiero.....	26
3.2. Gestión del riesgo del capital	41
3.3. Estimación del valor justo.....	41
4 - Estimaciones y juicios contables	44
5 - Información por segmentos.....	48
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo.....	52
7 - Instrumentos financieros	53
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	53
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	55
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	56
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	58
10 - Inventarios	59
11 - Otros activos financieros.....	60
12 - Otros activos no financieros.....	61

13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	62
14 - Inversiones en subsidiarias	63
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	66
16 - Plusvalía	67
17 - Propiedades, plantas y equipos	69
18 - Impuestos corrientes y diferidos	74
19 - Otros pasivos financieros	79
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	88
21 - Otras provisiones	90
22 - Otros pasivos no financieros	92
23 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	94
24 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	95
25 - Patrimonio	96
26 - Ingresos de actividades ordinarias	101
27 - Costos y gastos por naturaleza	101
28 - Otros ingresos, por función	103
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	103
30 - Ganancia por acción.....	111
31 - Contingencias	112
32 - Compromisos	124
33 - Transacciones con partes relacionadas	127
34 - Pagos basados en acciones.....	128
35 - Estado de flujo de efectivo.....	131
36 - Medio Ambiente	133
37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	134

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$ Re - expresado	Al 1 de enero de 2018 MUS\$ Re - expresado
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	1.072.579	1.081.642	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	499.504	383.984	559.919
Otros activos no financieros, corrientes	12	313.449	290.476	244.778
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.244.348	1.162.582	1.202.945
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	19.645	2.931	2.582
Inventarios corrientes	10	354.232	279.344	236.666
Activos por impuestos corrientes	18	29.321	69.134	77.987
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.533.078	3.270.093	3.466.881
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios				
	13	485.150	5.768	291.103
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		4.018.228	3.275.861	3.757.984
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes				
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	46.907	58.700	88.090
Otros activos no financieros, no corrientes	12	204.928	227.541	212.203
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	4.725	5.381	6.891
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.448.241	1.441.072	1.617.247
Plusvalía	16	2.209.576	2.294.072	2.672.550
Propiedades, plantas y equipos	17	12.919.618	12.501.809	12.930.652
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	18	-	757	17.532
Activos por impuestos diferidos	18	235.583	273.529	370.564
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		17.069.578	16.802.861	17.915.729
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total activos		21.087.806	20.078.722	21.673.713
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de	Al 1 de
		diciembre de	diciembre de	enero de
PASIVOS	Nota	2019	2018	2018
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
			Re - expresado	Re - expresado
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.885.660	1.794.286	1.619.979
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	2.222.874	1.674.303	1.668.612
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	56	382	760
Otras provisiones, corrientes	21	5.206	4.794	2.783
Pasivos por impuestos corrientes	18	11.925	3.738	3.511
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.835.221	2.454.746	2.901.603
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		<u>6.960.942</u>	<u>5.932.249</u>	<u>6.197.248</u>
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	-	-	15.546
Total pasivos corrientes		<u>6.960.942</u>	<u>5.932.249</u>	<u>6.212.794</u>
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	8.530.418	8.359.462	9.433.450
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	619.110	529.277	559.443
Otras provisiones, no corrientes	21	286.403	303.495	374.593
Pasivo por impuestos diferidos	18	616.803	786.571	877.748
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	93.570	82.365	101.087
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	851.383	644.702	158.305
Total pasivos no corrientes		<u>10.997.687</u>	<u>10.705.872</u>	<u>11.504.626</u>
Total pasivos		<u>17.958.629</u>	<u>16.638.121</u>	<u>17.717.420</u>
PATRIMONIO				
Capital emitido	25	3.146.265	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	25	352.272	218.971	(41.012)
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)	(178)
Otras reservas		<u>(367.577)</u>	<u>(4.365)</u>	<u>760.761</u>
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		3.130.782	3.360.693	3.865.836
Participaciones no controladoras	14	(1.605)	79.908	90.457
Total patrimonio		<u>3.129.177</u>	<u>3.440.601</u>	<u>3.956.293</u>
Total patrimonio y pasivos		<u>21.087.806</u>	<u>20.078.722</u>	<u>21.673.713</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
		MUS\$	MUS\$
			Re - expresado
Ingresos de actividades ordinarias	26	10.070.063	9.895.456
Costo de ventas		<u>(7.951.269)</u>	<u>(7.773.432)</u>
Ganancia bruta		<u>2.118.794</u>	<u>2.122.024</u>
Otros ingresos, por función	28	360.864	472.758
Costos de distribución		(580.046)	(615.214)
Gastos de administración		(735.218)	(736.333)
Otros gastos, por función		(422.792)	(356.250)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>11.525</u>	<u>53.499</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>753.127</u>	<u>940.484</u>
Ingresos financieros		26.283	53.253
Costos financieros	27	(589.934)	(539.137)
Diferencias de cambio	29	(32.571)	(38.070)
Resultado por unidades de reajuste		<u>(14.989)</u>	<u>(865)</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		141.916	415.665
Gasto por impuesto a las ganancias	18	<u>53.697</u>	<u>(73.879)</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		<u>195.613</u>	<u>341.786</u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		190.430	309.811
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	<u>5.183</u>	<u>31.975</u>
Ganancia/(Pérdida) del ejercicio		<u>195.613</u>	<u>341.786</u>
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION			
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	0,31403	0,51090
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	0,31403	0,51090

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	Nota	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		2019	2018
		MUS\$	MUS\$ Re - expresado
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		195.613	341.786
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del ejercicio antes de impuestos			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25	(10.636)	(5.819)
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del ejercicio antes de impuestos		(10.636)	(5.819)
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del ejercicio antes de impuestos			
Diferencia de cambio por conversión			
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	29	(243.271)	(743.516)
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		(243.271)	(743.516)
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19	66.856	(27.797)
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		66.856	(27.797)
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del ejercicio antes de impuestos		(176.415)	(771.313)
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		(187.051)	(777.132)
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del ejercicio			
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18	2.873	1.566
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del ejercicio		2.873	1.566
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del ejercicio			
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		414	(269)
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del ejercicio		414	(269)
Total otro resultado integral		(183.764)	(775.835)
Total resultado integral		11.849	(434.049)
Resultado integral atribuible a:			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		15.250	(452.844)
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		(3.401)	18.795
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		11.849	(434.049)

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidado.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO CONSOLIDADO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas								Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total		
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas						
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Patrimonio														
Saldo inicial al 1 de enero de 2019														
	Re - expresado	3.146.265	(178)	(2.656.644)	(9.333)	(15.178)	37.874	2.638.916	(4.365)	218.971	3.360.693	79.908	3.440.601	
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
	Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	190.430	190.430	5.183	195.613	
	Otro resultado integral		-	(233.643)	66.225	(7.762)	-	-	(175.180)	-	(175.180)	(8.584)	(183.764)	
	Total resultado integral		-	(233.643)	66.225	(7.762)	-	-	(175.180)	190.430	15.250	(3.401)	11.849	
Transacciones con los accionistas														
	Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	(57.129)	(57.129)	-	(57.129)	
	Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	(1.585)	(186.447)	(188.032)	-	(188.032)	(78.112)	(266.144)	
	Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	(1.585)	(186.447)	(188.032)	(57.129)	(245.161)	(78.112)	(323.273)	
	Saldos al 31 de diciembre de 2019		3.146.265	(178)	(2.890.287)	56.892	(22.940)	36.289	2.452.469	(367.577)	352.272	3.130.782	(1.605)	3.129.177

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO CONSOLIDADO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora												
	Cambios en otras reservas								Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas					
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		
Patrimonio													
1 de enero de 2018	3.146.265	(178)	(2.131.591)	18.140	(10.926)	39.481	2.639.780	554.884	475.118	4.176.089	91.147	4.267.236	
Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas contables	2-25	-	-	205.877	-	-	-	205.877	(516.130)	(310.253)	(690)	(310.943)	
Saldo inicial Re - expresado		3.146.265	(178)	(1.925.714)	18.140	(10.926)	39.481	2.639.780	760.761	(41.012)	3.865.836	90.457	3.956.293
Cambios en patrimonio													
Resultado integral													
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	309.811	309.811	31.975	341.786	
Otro resultado integral		-	-	(730.930)	(27.473)	(4.252)	-	-	(762.655)	-	(762.655)	(13.180)	(775.835)
Total resultado integral		-	-	(730.930)	(27.473)	(4.252)	-	-	(762.655)	309.811	(452.844)	18.795	(434.049)
Transacciones con los accionistas													
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	(54.580)	(54.580)	-	(54.580)	
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	-	(1.607)	(864)	(2.471)	4.752	2.281	(29.344)	(27.063)
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	(1.607)	(864)	(2.471)	(49.828)	(52.299)	(29.344)	(81.643)
Saldos al 31 de diciembre de 2018		3.146.265	(178)	(2.656.644)	(9.333)	(15.178)	37.874	2.638.916	(4.365)	218.971	3.360.693	79.908	3.440.601

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre	
		2019	2018
		MUS\$	MUS\$
			Re - expresado
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		11.079.333	10.787.804
Otros cobros por actividades de operación		127.683	95.099
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(6.663.875)	(6.775.003)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.644.806)	(1.789.022)
Otros pagos por actividades de operación		(267.643)	(255.988)
Impuestos a las ganancias pagados		(45.311)	(29.186)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	241.286	39.612
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		2.826.667	2.073.316
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios		-	69.724
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		4.063.582	3.640.208
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(4.131.890)	(3.542.839)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		50.322	223.753
Compras de propiedades, planta y equipo		(1.276.621)	(660.707)
Compras de activos intangibles		(140.173)	(96.206)
Intereses recibidos		17.822	10.175
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(2.249)	(2.476)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(1.419.207)	(358.368)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	35		
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control		(294.105)	(2)
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		1.781.728	779.062
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		93.000	293.000
Reembolsos de préstamos		(1.860.455)	(1.738.348)
Pagos de pasivos por arrendamientos		(398.992)	(373.439)
Dividendos pagados		(55.116)	(72.620)
Intereses pagados		(550.877)	(540.303)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(58.704)	44.053
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		(1.343.521)	(1.608.597)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		63.939	106.351
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(73.002)	(166.713)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(9.063)	(60.362)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO	6	1.081.642	1.142.004
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO	6	1.072.579	1.081.642

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 Y 2018

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa, África, Asia y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en Ecuador, Perú, Brasil, Colombia, Argentina y Paraguay. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en Chile, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Al 31 de diciembre de 2019 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.407.693 acciones ordinarias y sin valor nominal. Todas las acciones se encuentran suscritas y pagadas considerando la reducción de capital que se produjo de pleno derecho, luego de transcurrido el plazo legal de tres años para suscribir el saldo de 466.832 acciones pendientes de colocación del último aumento de capital aprobado en agosto del año 2016.

El mayor accionista de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A. e Inversiones La Espasa Dos y Cía. Ltda., es dueño del 21,46% de las acciones emitidas por la Sociedad.

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad contaba con un total de 1.228 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 4,17% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad tuvo un promedio de 41.043 empleados, terminando este período con un número total de 41.729 personas, distribuidas en 6.966 empleados de Administración, 4.911 en Mantenimiento, 13.538 en Operaciones, 9.511 Tripulantes de Cabina, 4.298 Tripulantes de Mando y 2.505 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de diciembre de 2019			Al 31 de diciembre de 2018		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	Chile	US\$	-	-	-	99,9900	0,0100	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Latam Airlines Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8940	0,0041	99,8981	99,8940	0,0041	99,8981
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	99,9714	0,0286	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,9999	0,0001	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	99,8900	0,1100	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	96,2208	3,7792	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	99,9800	0,0200	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	99,0000	1,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	Latam Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Peuco Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Professional Airline Services INC.	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Jarletul S.A.	Uruguay	US\$	99,0000	1,0000	100,0000	99,0000	1,0000	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) Al 31 de diciembre de 2019, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 51,04% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 863 del gobierno de Brasil implementada en diciembre de 2018 que permite a capitales extranjeros tener hasta un 100% de la propiedad.

(b) Información financiera

		Estados de Situación Financiera						Resultado	
RUT	Sociedad	Al 31 de diciembre de 2019			Al 31 de diciembre de 2018			Por los periodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 31 de Diciembre de 2019	2018
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		Re - expresado						Re - Expresado	
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	-	-	-	10.841	3.909	6.932	-	2.385
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	632.673	1.487.248	(853.624)	526.017	1.281.800	(751.960)	(26.551)	(48.061)
Extranjera	Latam Airlines Perú S.A.	519.363	510.672	8.691	419.325	409.221	10.104	(3.550)	5.416
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	634.852	462.666	172.186	513.367	336.715	176.652	(4.157)	(34.322)
Extranjera	Connecta Corporation	64.110	24.023	40.087	66.593	28.183	38.410	1.677	16.923
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	22.068	23.102	(1.034)	15.817	17.654	(1.837)	802	1.225
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	359.335	142.423	216.912	331.496	129.233	202.263	14.610	(17.609)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	20.182	12.601	7.581	17.057	9.614	7.443	796	(3)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	(10)	-	(10)	26	13	13	-	(3)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	48.929	15.228	33.450	53.326	13.040	40.028	(6.579)	19.121
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	65.422	78.890	(12.111)	181.522	192.059	(9.614)	(2.497)	497
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	1.329	50	1.279	1.383	50	1.333	(54)	(4.774)
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	2.378	1.075	1.303	2.879	1.031	1.848	(282)	884
Extranjera	Latam Finance Limited	1.362.762	1.531.238	(168.476)	679.034	756.774	(77.740)	(90.736)	(47.723)
Extranjera	Peuco Finance Limited	664.458	664.458	-	608.191	608.191	-	-	-
Extranjera	Professional Airline Services INC.	3.509	1.950	1.559	2.430	1.967	463	1.096	197
Extranjera	Jarletul S.A.	150	860	(710)	18	125	(107)	(603)	(107)
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	5.090.180	3.550.875	1.539.305	4.420.546	3.256.017	1.164.529	186.140	389.072

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 2. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 3. Fondos de inversión privados; 4. Dia Patagonia Limited, Alma Leasing C.O. Limited, FC Initial Leasing Limited, Vari Leasing Limited, Dia Iguazu Limited, Condor Leasing C.O. Limited, FI Timothy Leasing Limited, Yamasa Sangyo Aircraft LA1 Kumiai, Yamasa Sangyo Aircraft LA2 Kumiai, LS-Aviation No.19 C.O. Limited, LS-Aviation No.20 C.O. Limited, LS-Aviation No.21 C.O. Limited, LS-Aviation No.22 C.O. Limited y LS-Aviation No.23 Co. Limited destinadas al financiamiento de aeronaves. Estas compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2018 y 31 de diciembre de 2019, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- El 22 de enero de 2018, Lan Pax Group S.A., compra 17.717 cuotas de Laser Cargo SRL. a Andes Airport Service S.A., en consecuencia, Lan Pax Group S.A. queda con un 3,77922% y Lan Cargo S.A. con un 96,22078% de participación de Laser Cargo SRL.

- Con fecha 13 de marzo de 2018, fue creada la sociedad Jarletul S.A., cuya propiedad es 99% de LATAM Airlines Group S.A. y 1% Inversiones Lan S.A., y su actividad es Agencia de Viajes.
- Al 31 de diciembre de 2018, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido en total 5.319 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a accionistas no controlantes, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. corresponde a un 99,2012%.
- En abril de 2019 TAM Linhas Aereas S.A. por medio de una oferta pública de acciones, adquirió el 27,26% de las acciones de Multiplus S.A., de propiedad de los accionistas minoritarios. Con posterioridad la Sociedad TAM S.A. cedió el 72,74% de su participación en Multiplus S.A., a través de un aumento de capital, a TAM Linhas Aerea S.A.; al quedar el 100% de las acciones bajo control de TAM Linhas Aereas S.A. se realizó la fusión con Multiplus S.A., dejando de existir, esta última sociedad, como una empresa independiente el 31 de mayo de 2019. Como resultado de la fusión por incorporación el Programa de coalición y fidelización de Multiplus S.A. que fue identificado como una Unidad Generadora de Efectivo (UGE) independiente, y que además representaba un segmento operativo, pasa a formar parte, al igual que los otros programas de fidelización del grupo (LATAM Pass y LATAM Fidelidade), de la UGE Transporte Aéreo, además desde ese momento LATAM queda con un único segmento operativo.

El valor de la adquisición de esta transacción fue de MUS\$ 294.105.

- Por escritura pública de fecha 20 de noviembre de 2019, la sociedad LATAM Airlines Group S.A. adquirió el 100% de las acciones de la sociedad LATAM TRAVEL CHILE S.A.

En virtud de lo dispuesto en el N° 2 del Art. 103 de la Ley N° 18.046 sobre sociedades anónimas, por haberse reunido la totalidad de las acciones en manos de un solo accionista y por haber transcurrido el plazo de 10 días sin haberse enmendado dicha situación, la sociedad LATAM TRAVEL CHILE S.A. se ha disuelto de pleno derecho con fecha 1 de diciembre de 2019.

Como consecuencia de la disolución de la sociedad LATAM TRAVEL CHILE S.A., la sociedad LATAM Airlines Group S.A. asume desde dicha fecha todas las obligaciones y derechos que correspondían a la primera.

(2) Desapropiación de sociedades.

- Con fecha 7 de mayo de 2018 LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales Inversiones LAN S.A. y LAN Pax Group S.A., vendieron, cedieron y transfirieron a las sociedades españolas Acciona Airport Services, S.A. y Acciona Aeropuertos, S.L., el 100% de sus acciones en la filial Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 39.108.

- Con fecha 30 de noviembre de 2018, Mas Investment Limited, filial de LATAM Airlines Group S.A., vendió a Puente Aéreo Corporación S.A. de C.V. su participación en las sociedades Aerotransportes Mas de Carga S.A. de C.V. y Promotora Aérea Latino Americana S.A. de C.V.

El valor de venta de esta transacción fue de MUS\$ 29.466.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2019 y han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Los estados financieros consolidados se han preparado de acuerdo con las políticas contables utilizadas por la Sociedad para los estados financieros consolidados 2018, excepto por las normas e interpretaciones adoptadas a partir del 1 de enero de 2019.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2019:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 16: Arrendamientos.	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados	febrero de 2018	01/01/2019
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2015-2017) NIIF 3: Combinación de negocios; NIC 12: Impuesto a las ganancias; NIIF 11: Acuerdos conjuntos y NIC 23 Costos por préstamos.	diciembre 2017	01/01/2019

(iii) Interpretaciones	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
CINIIF 23: Posiciones tributarias inciertas	junio 2017	01/01/2019

La aplicación de estos pronunciamientos contables a partir del 1 de enero de 2019, no tuvieron efectos significativos en los estados financieros consolidados de la Sociedad; a excepción de los originados por la aplicación de la NIIF 16: Arrendamientos, descritos a continuación.

Durante el ejercicio informado, la Sociedad ha reconocidos los cambios, en los estados financieros consolidados, producto de la adopción de la NIIF 16 de forma retroactiva; re - expresando los estados financieros comparativos, de acuerdo con lo establecido en la NIC 8 Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores.

La Sociedad ha modificado los saldos iniciales correspondientes al 1 de enero de 2018, para un mejor entendimiento de los cambios reconocidos a esta fecha, se han mantenido las revelaciones correspondientes a la aplicación inicial de la NIIF 9 y NIIF 15, las que también originaron cambios en los estados financieros consolidados.

Los impactos por la adopción de la NIIF 9 Instrumentos financieros, la NIIF 15 Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes y NIIF 16 Arrendamientos son los siguientes:

Estado de situación financiera consolidado (extracto)

(a) Al 1 de enero de 2018

	Nota	Al 31 de diciembre de 2017	Efecto adopción		Al 1 de enero de 2018	Efecto adopción	Al 1 de enero de 2018
		MUS\$	NIIF 9	NIIF 15	MUS\$	NIIF 16	MUS\$
			MUS\$	MUS\$			Re - expresado
Activos corrientes							
Otros activos no financieros, corrientes	12	221.188	-	54.361 (4)	275.549	(30.771) (9)	244.778
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.214.050	(11.105) (1)	-	1.202.945		1.202.945
Activos no corrientes							
Otros activos no financieros, no corrientes	12	220.807	-	-	220.807	(8.604) (9)	212.203
Propiedades, plantas y equipos, neto	17	10.065.335	-	-	10.065.335	2.865.317 (9)	12.930.652
Activos por impuestos diferidos	18	364.021	89 (2)	6.005 (7)	370.115	449 (10)	370.564
Pasivos corrientes							
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.300.949	-	-	1.300.949	319.030 (11)	1.619.979
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.695.202	-	(22.192) (5)	1.673.010	(4.398) (9)	1.668.612
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.823.963	-	77.640 (6)	2.901.603		2.901.603
Pasivos no corrientes							
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	6.605.508	-	-	6.605.508	2.827.942 (11)	9.433.450
Cuentas por pagar no corrientes	7 - 24	498.832	-	-	498.832	60.611 (9)	559.443
Pasivo por impuestos diferidos	18	949.697	(1.021) (2)	4.472 (5)	953.148	(75.400) (10)	877.748
PATRIMONIO							
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora							
Ganancias acumuladas	25	475.118	(9.995) (3)	446 (8)	465.569	(506.581) (12)	(41.012)
Otras resevas	25	554.884	-	-	554.884	205.877 (12)	760.761
Participaciones no controladoras	14	91.147	-	-	91.147	(690) (12)	90.457

(b) Al 31 de diciembre de 2018

	Nota	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$	Efecto adopción NIIF 16 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$ Re - expresado
Activos corrientes				
Otros activos no financieros, corrientes	12	320.977	(30.501) (9)	290.476
Activos no corrientes				
Otros activos no financieros, no corrientes	12	233.741	(6.200) (9)	227.541
Propiedades, plantas y equipos, neto	17	9.953.365	2.548.444 (9)	12.501.809
Activos por impuestos diferidos	18	273.328	201 (10)	273.529
Pasivos corrientes				
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.430.789	363.497 (11)	1.794.286
Pasivos no corrientes				
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	5.864.910	2.494.552 (11)	8.359.462
Cuentas por pagar no corrientes	7 - 24	483.656	45.621 (9)	529.277
Pasivo por impuestos diferidos	18	872.121	(85.550) (10)	786.571
PATRIMONIO				
Patrimonio atribuible a los				
proprietarios de la controladora				
Ganancias acumuladas	25	597.676	(378.705) (12)	218.971
Otras resevas	25	(76.926)	72.561 (12)	(4.365)
Participaciones no controladoras	14	79.940	(32) (12)	79.908

- Efectos adopción NIIF 9

- (1) Pérdidas crediticias esperadas: La Sociedad modificó el cálculo de la provisión por deterioro para dar cumplimiento al modelo de pérdidas crediticias esperadas, establecido en la NIIF 9 Instrumentos financieros, el cual reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. Para el cálculo del % de pérdidas crediticias se utilizó una matriz de riesgo, agrupando la cartera, de acuerdo a características similares de riesgo y madurez. Este cambio originó el reconocimiento de un aumento en la provisión por pérdidas por deterioro de US\$ (11,1) millones.

Esta norma también incluye requisitos relativos a la clasificación y medición de activos y pasivos financieros y un modelo de pérdidas crediticias esperadas que reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida.

Al 1 de enero de 2018, el cálculo de la provisión por pérdidas por deterioro es el siguiente:

	Madurez de la cartera					Total MUS\$
	Al día MUS\$	de 1 a 90 días MUS\$	de 91 a 180 días MUS\$	de 181 a 360 días MUS\$	más de 360 días MUS\$	
Tasa de pérdida esperada	1%	21%	46%	67%	94%	8%
Valor libro bruto	1.046.909	36.241	12.001	14.623	66.022	1.175.796
Provisión deterioro	(13.570)	(7.774)	(5.499)	(9.803)	(61.787)	(98.433)

- (2) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 9.

(3) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente.

Además de los impactos en el estado de situación financiera consolidado la aplicación de la NIIF 9: Instrumentos financieros requiere la clasificación de los instrumentos financieros de acuerdo al modelo de negocios, para determinar la forma de medición de los instrumentos financieros, después de su reconocimiento inicial. La Sociedad analizó los modelos de negocios y clasificó sus activos y pasivos financieros de acuerdo a lo siguiente:

Activos	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial	Costo amortizado	A valor justo con cambios en resultados	Total
				a valor justo con cambios en resultados			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo al 31 de diciembre de 2017	2.446.864	62.867	1.915	501.890	-	-	3.013.536
Efectivo y equivalentes al efectivo	(1.112.346)	-	-	(29.658)	1.112.346	29.658	-
Otros activos financieros, corrientes	(23.918)	-	(1.421)	(472.232)	23.918	473.653	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	(1.214.050)	-	-	-	1.214.050	-	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(2.582)	-	-	-	2.582	-	-
Otros activos financieros, no corrientes	(87.077)	-	(494)	-	87.077	494	-
Cuentas por cobrar, no corrientes	(6.891)	-	-	-	6.891	-	-
Saldo al 1 de enero de 2018	-	62.867	-	-	2.446.864	503.805	3.013.536

Pasivos	Clasificación NIC 39		Clasificación NIIF 9	
	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Costo amortizado	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo al 31 de diciembre de 2017	10.086.434	14.817	-	10.101.251
Otros pasivos financieros, corrientes	(1.288.749)	-	1.288.749	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	(1.695.202)	-	1.695.202	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(760)	-	760	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	(6.602.891)	-	6.602.891	-
Cuentas por pagar, no corrientes	(498.832)	-	498.832	-
Saldo al 1 de enero de 2018 (*)	-	14.817	10.086.434	10.101.251

(*) Los saldos al 1 de enero de 2018 no contienen los efectos de re-expresión originados por la NIIF 16.

- Efectos adopción NIIF 15

(4) Costos de contratos: La Sociedad ha capitalizado los costos incrementales, relacionados con los ingresos por transporte aéreo de pasajeros, correspondiente a: las comisiones cobradas por las administradoras de tarjetas de crédito por US\$ 22,0 millones y los servicios de reservas de pasajes aéreos a través del sistema general de distribución (GDS) por US\$ 15,6 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación de comisiones cobradas por las agencias de viajes por US\$ 16,8 millones, las cuales anteriormente de acuerdo a NIC 18 se presentaban disminuyendo el pasivo por volar.

(5) Pasivos de contratos: La Sociedad ha ajustado algunos conceptos que eran registrados como obligaciones con proveedores y clientes los cuales ahora deben ser tratados como Pasivos de

contratos, por lo tanto deben diferirse hasta la prestación del servicio. Estos conceptos están relacionados principalmente con el servicio de transporte terrestre por US\$ 15,6 millones y cheques de viajero por US\$ 6,6 millones.

- (6) Obligaciones de desempeño: La Sociedad analizó el momento en el que las obligaciones de desempeño, identificadas en los contratos con clientes, deben ser reconocidas en el resultado consolidado. Durante este análisis se identificaron algunos conceptos los cuales deben diferirse hasta el momento de la prestación del servicio, relacionados principalmente con servicios de transporte terrestres, cargos por modificaciones del contrato inicial en la venta de pasajes y canjes de algunos productos asociados a los programas de fidelización por US\$ 60,8 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación revelada en numeral (4) por US\$ 16,8 millones.
- (7) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 15.
- (8) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente

Adicionalmente, la Sociedad concluyó que, en la prestación de algunos servicios, actuaba como agente en la prestación de dichos servicios, por lo tanto, fueron efectuadas algunas reclasificaciones en el Estado de resultados consolidado para reflejar la comisión correspondiente

- Efectos adopción NIIF 16

- (9) La Sociedad reconoció dentro del rubro Propiedades, plantas y equipos activos por derecho de uso por US\$ 2.865,3 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 2.548,4 al 31 de diciembre de 2018, asociados a los contratos que cumplen la definición de arrendamiento (Nota 2.21 y 17). La Sociedad dejó de reconocer dentro del rubro Otros activos financieros pagos anticipados por concepto de arrendamiento por US\$ 39,4 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 36,7 al 31 de diciembre de 2018, ya que con la aplicación de la norma estos montos son considerados en la medición inicial del activo por derecho de uso. La Sociedad aumentó dentro del rubro cuentas por pagar los costos de restauración asociados a la devolución de aeronaves y motores por US\$ 56,2 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 45,6 millones al 31 de diciembre de 2018. Con la aplicación de la norma el valor presente neto de este costo se incluyó en el activo por derecho de uso y su contrapartida en el rubro cuentas por pagar, corriente o no corriente, dependiendo de la fecha de devolución de las aeronaves o motores.
- (10) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 16.
- (11) Pasivos por arrendamiento: La Sociedad reconoció dentro del rubro Otros pasivos financieros pasivos por arrendamiento por US\$ 3.147,0 millones al 1 de enero de 2018 y US\$ 2.858,0 millones al 31 de diciembre de 2018, asociados a los contratos que cumplen con la definición de arrendamiento (Nota 2.21 y 19).
- (12) El efecto del reconocimiento de los arrendamientos bajo la NIIF 16 generó una disminución de las ganancias acumuladas por US\$ 506,6 millones al 1 de enero de 2018 (US\$ 378,7 millones al 31 de diciembre de 2018). El aumento en las Otras reservas por US\$ 205,9 millones al 1 de enero de 2018 (disminución US\$ 72,5 millones al 31 de diciembre de 2018), fue originado por el ajuste de conversión de aquellas filiales con moneda funcional distinta del dólar. La aplicación de la NIIF 16 también afectó a las Participaciones no controladoras.

A continuación, se presenta los efectos de los cambios reconocidos en la aplicación de la NIIF 15 y NIIF 16 al 31 de diciembre de 2018 en el Estado de resultados consolidado.

		Al 31 de Diciembre de 2018						
Conciliación ingresos ordinarios		Ajustes para conciliación						
Nota	Resultados bajo NIIF 15	Efectos adopción NIIF 16	Resultados bajo NIIF 15	Costos de contrato (4)	Reconocimiento de ingresos diferidos [(5), (6)]	Reclasificaciones	Resultados bajo NIC 18	
	MUS\$ Publicado	MUSS	MUSS Publicado	MUSS	MUSS	MUSS	MUSS	
			Re - expresado NIIF 16					
Ingresos de actividades ordinarias	26	9.895.456	-	9.895.456	-	48.561	31.501	9.975.518
Costo de ventas		(7.962.843)	189.411	(7.773.432)	-	(34.986)	-	(7.808.418)
Ganancia bruta		1.932.613	189.411	2.122.024	-	13.575	31.501	2.167.100
Otros ingresos, por función	28	472.758	-	472.758	-	-	42.563	515.321
Costos de distribución		(619.200)	3.986	(615.214)	(43)	-	(20.003)	(635.260)
Gastos de administración		(721.270)	(15.063)	(736.333)	(806)	-	(54.061)	(791.200)
Otros gastos, por función		(359.781)	3.531	(356.250)	-	-	-	(356.250)
Otras ganancias (pérdidas)		53.499	-	53.499	-	-	-	53.499
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		758.619	181.865	940.484	(849)	13.575	-	953.210
Ingresos financieros		53.253	-	53.253	-	-	-	53.253
Costos financieros	27	(356.269)	(182.868)	(539.137)	-	-	-	(539.137)
Diferencias de cambio	29	(157.709)	119.639	(38.070)	-	-	-	(38.070)
Resultado por unidades de reajuste		(865)	-	(865)	-	-	-	(865)
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		297.029	118.636	415.665	(849)	13.575	-	428.391
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(83.782)	9.903	(73.879)	(23)	(1.030)	-	(74.932)
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		213.247	128.539	341.786	(872)	12.545	-	353.459
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		181.935	127.876	309.811	(872)	12.545	-	321.484
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	31.312	663	31.975	-	-	-	31.975
Ganancia/(Pérdida) del ejercicio		213.247	128.539	341.786	(872)	12.545	-	353.459

En el estado de resultados, con la implementación de la norma NIIF16, se generan cambios en las siguientes líneas:

- Costo de venta, Costos de distribución, Gastos de Administración y Otros gastos: Efecto neto de dar de baja el costo de arriendo y reconocer la depreciación del derecho de uso.
- Costos Financieros: gasto por intereses correspondientes al pasivo por arrendamiento.

A continuación, se presenta los efectos de los cambios reconocidos en la aplicación de la NIIF 16 al 31 de diciembre de 2018 en el Estado de Flujos de Efectivo Consolidado.

	Al 31 de diciembre de 2018 <u>MUS\$</u>	Efectos adopción NIIF 16 <u>MUS\$</u>	Al 31 de diciembre de 2018 <u>MUS\$</u> Re - expresado
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(7.331.390)	556.387 (1)	(6.775.003)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(7.331.390)	556.387	(6.775.003)
Reembolsos de préstamos	(1.045.662)	(692.687) (2)	(1.738.349)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(692.687)	692.687 (2)	-
Pagos de pasivos por arrendamientos	-	(373.439) (1)	(373.439)
Intereses pagados	(357.355)	(182.948) (1)	(540.303)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(2.095.704)	(556.387)	(2.652.091)

(1) Corresponde a la reclasificación de las cuotas pagadas por arriendos, la porción capital a la línea pagos de pasivos por arrendamientos y la porción interés a la línea interés pagado.

(2) Corresponde a la reclasificación de las cuotas pagadas por los arriendos anteriormente clasificados como arriendos financieros.

b) Pronunciamentos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2019, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 17: Contratos de seguros	mayo 2017	01/01/2021
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar
Enmienda a NIIF 3: Combinaciones de negocios.	octubre 2018	01/01/2020
Enmienda a NIC 1: Presentación de Estados Financieros y NIC 8 Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores	octubre 2018	01/01/2020
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros; NIC 39: Instrumentos financieros: Reconocimiento y medición; y NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar	septiembre 2019	01/01/2020

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación. Al cierre de los estados financieros consolidados la Sociedad se encuentra analizando los posibles efectos de la enmienda emitida en septiembre de 2019 a la NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7 por la reforma de las tasas de interés de referencia.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleva a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplica el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Ajuste por hiperinflación

Con posterioridad al 1 de julio de 2018 la economía de Argentina fue considerada, para efectos de las NIIF, hiperinflacionaria. Los estados financieros de las filiales cuya moneda funcional es el Peso argentino han sido re-expresados.

Las partidas no monetarias del estado de situación financiera al igual que los resultados, resultados integrales y los flujos de efectivo de las entidades del grupo, cuya moneda funcional corresponde a una economía hiperinflacionaria, se ajustan por inflación y se re-expresan de acuerdo con la variación del índice de precios al consumidor (“IPC”), a cada fecha de presentación de sus estados financieros. La re-expresión de las partidas no monetarias se realiza desde su fecha de reconocimiento inicial en los estados de situación financiera y considerando que los estados financieros son preparados bajo el criterio del costo histórico.

Las pérdidas o ganancias netas originadas por la re-expresión de las partidas no monetarias y de los ingresos y costos, se reconocen en el estado de resultados consolidados dentro de “Resultado por unidades de reajuste”.

Las pérdidas y ganancias netas de la re-expresión de los saldos de apertura por la aplicación inicial de la NIC 29 son reconocidas en los resultados acumulados consolidados.

La re-expresión por hiperinflación se registrará hasta el período en el que la economía de la entidad deje de ser considerada como una economía hiperinflacionaria, en ese momento, los ajustes realizados por hiperinflación formarán parte del costo de los activos y pasivos no monetarios.

Los montos comparativos en los estados financieros consolidados de la Sociedad son presentados en una moneda estable y no se encuentran ajustados por cambios inflacionarios.

(d) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de las entidades del Grupo, cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación de los estados financieros consolidados, de LATAM Airlines Group S.A., que no corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Para aquellas filiales del grupo cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación y, además, corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria; sus resultados, flujo de efectivo y situación financiera re-expresados, se convierten a la moneda de presentación al tipo de cambio de cierre en la fecha de los estados financieros consolidados.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado, re-expresados cuando la moneda funcional de la entidad extranjera corresponde a la de una economía hiperinflacionaria, los ajustes por la re-expresión de la Plusvalía se reconocen en el Patrimonio consolidado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico, re-expresados por inflación cuando corresponda, menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE identificada por la Sociedad, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo

Loyalty program – UGE Transporte aéreo

(Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos desarrollado por Multiplus S.A., programa que forma parte TAM Linhas Aereas S.A. (Ver Nota 1).

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo NIIF 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo NIIF. Durante el año 2016 la Sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor o si existen indicios de deterioro. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: a valor razonable (ya sea a través de otro resultado integral, o a través del estado de resultados), y a costo amortizado. La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para administrar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

El grupo reclasifica inversiones de deuda cuando, y solo cuando, cambia su modelo de negocio para administrar esos activos.

En el reconocimiento inicial, la Sociedad mide un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero clasificado a costo amortizado, los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de los activos financieros contabilizados a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan como gastos en el estado de resultados.

(a) Instrumentos de deuda

La medición posterior de los instrumentos de deuda depende del modelo de negocio del grupo para administrar el activo y las características de flujo de efectivo del activo. La Sociedad tiene dos categorías de medición para clasificar sus instrumentos de deuda:

Costo amortizado: los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales donde esos flujos de efectivo representan únicamente pagos de capital e intereses se miden al costo amortizado. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide al costo amortizado y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en resultados cuando el activo se da de baja o se deteriora. Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en los ingresos financieros utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Valor razonable a través de resultados: los activos que no cumplen con los criterios de costo amortizado o FVORI se miden al valor razonable con cambios en resultados. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide a valor razonable con cambios en resultados y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en utilidad o pérdida y se presenta neta en el estado de resultados dentro de otras ganancias / (pérdidas) en el período en que surge.

(b) Instrumentos de patrimonio

Los cambios en el valor razonable de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en otras ganancias / (pérdidas) en el estado de resultados según corresponda.

La Sociedad evalúa con anticipación las pérdidas crediticias esperadas asociadas con sus instrumentos de deuda contabilizados a costo amortizado. La metodología de deterioro aplicada depende de si ha habido un aumento significativo en el riesgo de crédito.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen, de acuerdo con la NIC 39 para los derivados de cobertura y de acuerdo a la NIIF 9 los que no califiquen como cobertura, inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados

consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence, se vende o deja de cumplir los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales hasta ese momento, permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa efectiva, menos la provisión por deterioro de acuerdo al modelo de las pérdidas crediticias esperadas. La Sociedad aplica el enfoque simplificado permitido por la NIIF 9, que exige que las pérdidas esperadas de por vida se reconozcan a partir del reconocimiento inicial de las cuentas por cobrar.

En el caso de que la Sociedad transfiera sus derechos de algún activo financiero (generalmente cuentas por cobrar) a un tercero a cambio de un pago en efectivo, la Sociedad evalúa si se han transferido todos los riesgos y beneficios, caso en el que es dado de baja la cuenta por cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera se consideran indicadores de un aumento significativo en el riesgo de crédito.

El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultado consolidado dentro del "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisiones para la cuenta por cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto del ejercicio comprende al impuesto a la renta corriente y los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en

una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes

(a) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce la venta por el servicio de transporte como un Pasivo por ingreso diferido, el cual es reconocido como ingreso cuando el servicio de transporte ha sido prestado o caducado. En el caso de los servicios de transporte aéreo vendidos por la Sociedad y que serán realizados por otras aerolíneas, el pasivo es disminuido cuando los mismos son remitidos a dichas aerolíneas. La Sociedad revisa periódicamente si es necesario realizar algún ajuste al Pasivo por ingreso diferido, relacionados principalmente con devoluciones, cambios, entre otros.

Compensaciones otorgadas a los clientes por cambios en los niveles de servicios o facturación de servicios adicionales como por ejemplo equipaje adicional, cambio de asiento, entre otros, son considerados modificaciones del contrato inicial, por lo tanto, son diferidos hasta la prestación del servicio correspondiente.

(b) Caducidad de pasajes aéreos

La Sociedad estima mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los mismos. Los pasajes aéreos sin cláusula de devolución son caducados en la fecha del vuelo en caso que el pasajero no se presente.

(c) Costos asociados al contrato

Los costos relacionados con la venta de pasajes aéreos son activados y diferidos hasta el momento de la prestación del servicio correspondiente. Estos activos se incluyen en el rubro Otros activos no financieros corrientes en el Estado de Situación Financiera Clasificado Consolidado.

(d) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Pass Brasil, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de millas o puntos.

Los miembros de estos programas acumulan millas cuando vuelan con LATAM Airlines Group o cualquier otra aerolínea miembro del programa oneworld®, así como también al comprar bienes y servicios de las entidades asociadas.

Cuando las millas y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso es diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene contratos con algunas empresas no aéreas para la venta de millas o puntos. Estos contratos incluyen algunas obligaciones de desempeño adicionales a la venta de la milla o punto, como marketing, publicidad y otros beneficios. El ingreso asociado a estos conceptos es reconocido en el resultado del ejercicio en la medida que las millas o puntos son acreditadas.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del período, es estimado basado en la estimación del precio de venta independiente correspondiente a las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, deduciendo la las millas o puntos que no serán usadas.

Las millas y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados se reconocen al momento de la acumulación de estos. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos y proyecciones.

(e) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

La Sociedad reconoce los contratos que cumplen con la definición de arrendamiento, como un activo de derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha en que el activo subyacente se encuentre disponible para su uso.

Los activos por derecho de uso se miden a su costo incluyendo lo siguiente:

- El importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento;
- Pagos de arrendamientos anticipados;
- Costos directos iniciales, y
- Los costos de restauración.

Los activos por derecho de uso son reconocidos en el estado de situación financiero en Propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 17).

Los pasivos por arrendamiento incluyen el valor presente neto de los siguientes pagos:

- Pagos fijos en esencia
- Pagos de arrendamiento variable basados en un índice o una tasa;
- Precio de ejercicio de las opciones de compra, cuyo ejercicio sea razonablemente seguro.

La Sociedad determina el valor presente de los pagos de arrendamiento utilizando la tasa implícita en los contratos de arrendamiento de aeronaves y para el resto de los activos subyacente, utiliza la tasa de interés incremental.

Los pasivos por arrendamiento son reconocidos en el estado de situación financiera en Otros pasivos financieros, corriente o no corriente (Ver Nota 19).

Los intereses devengados por los pasivos financieros son reconocidos en el resultado consolidado en "Costos financieros".

La cuota de capital y los intereses pagados son reconocidos en el flujo de efectivo consolidado como "Pagos de pasivos por arrendamientos" e "Intereses pagados", respectivamente, en el Flujo de actividades de financiación.

Los pagos asociados a los arrendamientos de corto plazo sin opciones de compra y los arrendamientos de activos de bajo valor se reconocen en forma lineal en el resultado, al momento de su devengo. Estos pagos se presentan en el Flujo de actividades de la operación.

La Sociedad analiza los acuerdos de financiamiento de aeronaves revisando principalmente características tales como:

- a) que la Sociedad inicialmente adquirió la aeronave o tomó una parte importante en el proceso de adquisición directo con los fabricantes,
- b) debido a las condiciones contractuales, es prácticamente cierto que la Sociedad ejecutará la opción de compra de la aeronave al final del plazo de arrendamiento.

Dado que estos acuerdos de financiamiento son "sustancialmente compras" y no arrendamientos, el pasivo relacionado se considera como una deuda financiera clasificada según la NIIF 9 y presentada dentro los "otros pasivos financieros" descritos en la Nota 19. Por otra parte, las aeronaves se presentan en Propiedades, plantas y equipos según se describe en la Nota 17, como aeronaves propias de acuerdo con la NIC 16.

El Grupo califica como transacciones de venta y arrendamiento posterior, operaciones que conducen a una venta según la NIIF 15. Más específicamente, una venta se considera como tal si no hay una opción de compra de los bienes al final del plazo del arrendamiento.

Si la venta por el vendedor-arrendatario se califica como una venta de acuerdo con la NIIF 15, se da de baja el activo subyacente, y se reconoce un activo por derecho de uso igual a la porción retenida del importe del activo.

Si la venta por el vendedor-arrendatario no se califica como una venta de acuerdo con la NIIF 15, se mantienen los bienes transferidos en los estados financieros y se reconoce un pasivo financiero igual al precio de venta (recibido del comprador-arrendador).

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves incluidas en Propiedades, plantas y equipos, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves incluidas como Activos por derecho de uso, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Estos costos son reconocidos en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos que cumplen con la definición de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio (FX) y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambio y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los que tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

Resultados Cobertura Combustible:

Durante el periodo terminado al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 23,1 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 29,7 millones por el mismo concepto.

Al 31 de diciembre de 2019, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 48,5 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2018, este valor de mercado era de US\$ 15,8 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 31 de diciembre de 2019 (*)	Vencimientos				
	Q120	Q220	Q320	Q420	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	65%	61%	20%	19%	41%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2018 (*)	Vencimientos				
	Q119	Q219	Q319	Q419	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	66%	58%	40%	15%	45%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del cuarto trimestre del año 2020.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de diciembre del año 2019 y al cierre de diciembre del año 2018.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de diciembre 2019 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+5	+15,4	+7,4
-5	-34,5	-5,5

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2019, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 121,8 millones de dólares de menor costo de combustible. Para igual período, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 114,2 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los estados financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la Sociedad.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura tipo de cambio (FX):

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2019, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de diciembre de 2019, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 0,04 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2018, la Sociedad no mantenía derivados de coberturas de FX vigentes.

Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 1,9 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual período 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 18,3 millones.

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 15 millones para BRL. Para el cierre de diciembre de 2018, la Sociedad no mantenía derivados de FX vigentes.

Durante el 2018 la Sociedad contrató derivados de FX los cuales no fueron registrados bajo contabilidad de cobertura. Al 31 de diciembre de 2019 el monto reconocido en resultados asciende a US\$ 6,2 millones (negativo) neto de primas.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Sociedad, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del primer trimestre del año 2020:

Apreciación (depreciación)(*) de R\$	Efecto al 31 de diciembre de 2019 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2018 MMUS\$
-10%	-0,6	-
+10%	+1,1	-

(*)preciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Durante el 2018 y 2019, la Sociedad contrató derivados swap de monedas para cobertura de deuda emitida el mismo año por un notional UF 8,7 millones y UF 5,0 millones, respectivamente. Al 31 de diciembre de 2019, el valor de mercado de las posiciones de derivado swaps de monedas ascendía a US\$ 22,7 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2018, este valor de mercado era de US\$ 15,1 millones (positivo).

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que es consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Sociedad causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir la exposición neta en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación)(*) de R\$/US\$ (*)	Efecto al 31 de diciembre de 2019 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2018 MMUS\$
-10%	+9,5	+39,8
+10%	-9,5	- 39,8

(*)preciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional

al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de diciembre de 2019 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2018 MMUS\$
-10%	+402,48	+384,73
+10%	-329,29	-314,78

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 62% (60% al 31 de diciembre 2018) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de diciembre de 2019, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 2,6 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2018, este valor de mercado era de US\$ 2,2 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2019 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2018 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
+100 puntos base	-27,60	-29,62
-100 puntos base	+27,60	+29,62

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2019 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	+13,62	+0,70
-100 puntos base	-14,71	-0,71

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias

(tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de diciembre de 2019, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.459 millones (US\$ 1.404 millones al 31 de diciembre 2018), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 31 de diciembre de 2019, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 600 millones (US\$ 600 millones al 31 de diciembre 2018) sujeta a disponibilidad de colateral.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de Diciembre de 2019
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	24.387	76.256	-	-	-	100.643	99.000	Al Vencimiento	3,29	3,29
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	151.489	50.758	-	-	-	202.247	200.000	Al Vencimiento	2,93	2,93
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.098	-	-	-	-	12.098	12.000	Al Vencimiento	3,25	3,25
76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	-	29.277	-	-	-	29.277	29.000	Al Vencimiento	2,82	2,82
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	5.336	10.544	-	-	-	15.880	15.615	Trimestral	3,35	3,35
0-E	SANTANDER	España	US\$	1.514	4.809	141.719	-	-	148.042	137.860	Trimestral	3,62	4,61
76.362.099-9	BTG	Chile	UF	484	1.451	63.872	-	-	65.807	62.769	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el Público													
97.030.000-7	BANCO ESTADO	Chile	UF	-	24.702	208.681	32.228	410.774	676.385	518.032	Al vencimiento	4,81	4,81
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	28.000	76.125	208.250	884.188	884.000	2.080.563	1.500.000	Al vencimiento	7,16	6,94
Obligaciones garantizadas													
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	11.657	50.428	124.106	124.167	302.092	612.450	513.941	Trimestral/ Semestral	3,81	3,81
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US\$	31.733	94.096	244.836	237.815	438.659	1.047.139	866.223	Trimestral	4,45	4,45
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	5.765	17.296	46.120	46.117	42.175	157.473	143.475	Trimestral	3,76	2,68
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	13.365	40.159	99.556	86.984	79.724	319.788	282.906	Trimestral	3,82	3,82
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	1.980	11.164	26.153	11.071	-	50.368	44.087	Semestral	6,35	6,35
0-E	MUFG	E.E.U.U.	US\$	5.552	27.068	73.726	73.914	209.621	389.881	322.660	Trimestral	3,43	3,43
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	2.326	6.740	260.259	-	-	269.325	253.692	Al vencimiento	3,74	3,74
0-E	MUFG	E.E.U.U.	US\$	26.607	78.955	198.783	46.131	-	350.476	328.023	Trimestral	3,54	3,54
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	8.108	-	-	-	12.133	11.806	Trimestral	5,71	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.994	15.026	6.671	-	-	26.691	26.091	Trimestral	3,15	2,52
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	19.412	56.148	117.881	16.653	-	210.094	200.907	Trimestral	3,39	2,80
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	1.950	1.950	-	-	-	3.900	3.827	Trimestral	5,65	5,03
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	9.353	25.211	28.663	22.502	10.354	96.083	87.729	Trimestral	3,85	3,72
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	35.251	105.691	261.181	203.232	14.382	619.737	591.684	Trimestral	2,67	1,98
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	6.145	18.394	47.911	3.158	-	75.608	72.551	Trimestral	3,00	2,46
0-E	RRPF ENGINE LEASING	Inglaterra	US\$	1.152	3.432	8.967	8.679	568	22.798	19.643	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.661	4.977	13.259	7.380	-	27.277	25.708	Trimestral	3,33	2,73
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	3.367	10.081	26.827	14.153	-	54.428	51.340	Trimestral	3,33	2,73
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	759	2.299	2.330	-	-	5.388	5.154	Trimestral	4,41	4,41
0-E	KfW IPEX-Bank	Alemania	US\$	1.804	3.607	-	-	-	5.411	5.328	Trimestral	3,55	3,55
0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	2.038	5.746	-	-	-	7.784	7.664	Mensual	3,31	3,31
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.328	54.864	145.364	140.555	17.681	376.792	349.127	Trimestral	4,01	2,82
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US\$	2.652	8.136	18.194	-	-	28.982	28.087	Mensual	3,45	3,45
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	26.111	78.742	-	-	-	104.853	101.026	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
	OTROS		US\$	-	11.582	18.641	13.530	-	43.753	16.972			
	TOTAL			461.295	1.013.822	2.391.950	1.972.457	2.410.030	8.249.554	6.933.927			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá, a través de la sociedad Guanay Finance Limited.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de Diciembre de 2019

Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$	MUS\$
Préstamos bancarios													
0-E	NCM	HOLANDA	US\$	173	499	722	-	-	1.394	1.289	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	4.140	7.965	77.028	-	-	89.133	86.256	Trimestral/Semestral	6,29	6,29
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	LUXEMBURGO	US\$	835	2.450	3.277	-	-	6.562	6.280	Trimestral	4,32	4,32
0-E	SOCIETE GENERALE MILAN BRANCH	ITALIA	US\$	11.286	151.047	-	-	-	162.333	169.931	Trimestral	5,39	5,39
0-E	GA TELESIS LLC	E.E.U.U.	US\$	677	1.753	4.675	4.675	10.480	22.260	13.495	Mensual	14,72	14,72
TOTAL				17.111	163.714	85.702	4.675	10.480	281.682	277.251			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de Diciembre de 2019
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Pasivos por arrendamiento													
-	AERONAVES	VARIOS	US\$	146.036	417.929	1.002.564	877.353	1.357.910	3.801.792	3.042.231	-	-	-
-	OTROS ACTIVOS POR DERECHO DE USO	VARIOS	US\$	3.017	8.649	21.381	19.815	16.314	69.176	53.931	-	-	-
			CLP	160	478	531	-	-	1.169	1.195	-	-	-
			UF	2.713	4.736	5.789	1.373	2.956	17.567	17.145	-	-	-
			COP	71	161	37	2	-	271	259	-	-	-
			EUR	163	387	592	122	-	1.264	1.175	-	-	-
			GBP	16	10	-	-	-	26	24	-	-	-
			MXN	37	93	245	10	-	385	359	-	-	-
			PEN	95	129	83	16	-	323	306	-	-	-
			Otras monedas	2.770	8.370	8.508	43.104	-	62.752	55.532	-	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	371.527	13.993	-	-	-	385.520	385.520	-	-	-
			CLP	220.383	905	-	-	-	221.288	221.288	-	-	-
			BRL	486.082	320	-	-	-	486.402	486.402	-	-	-
			Otras monedas	576.378	1.716	-	-	-	578.094	578.094	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	53	-	-	-	-	53	53	-	-	-
Extranjera	Patagonia Seafarms INC	Estados Unidos	CLP	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-
Total				1.809.504	457.876	1.039.730	941.795	1.377.180	5.626.085	4.843.517			
Total consolidado				2.287.910	1.635.412	3.517.382	2.918.927	3.797.690	14.157.321	12.054.695			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	38.625	76.275	-	-	-	114.900	113.000	Al Vencimiento	3,36	3,36
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	52.490	-	-	-	52.490	50.785	Al Vencimiento	3,31	3,31
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	23.070	-	-	-	-	23.070	23.000	Al Vencimiento	3,90	3,90
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	201.884	-	-	-	-	201.884	200.000	Al Vencimiento	3,64	3,64
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.094	-	-	-	-	12.094	12.000	Al Vencimiento	3,14	3,14
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	5.778	17.086	16.662	-	-	39.526	38.231	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U	US\$	-	15.766	-	-	-	15.766	15.000	Semestral	6,74	6,74
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	1.347	587	102.521	-	-	104.455	102.521	Trimestral	5,60	5,60
76.362.099-9	BTG	Chile	UF	510	1.531	69.435	-	-	71.476	65.862	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	84.375	614.375	96.250	724.063	1.519.063	1.200.000	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	18.985	37.970	196.970	213.114	467.039	345.182	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	743	2.201	5.718	2.086	-	10.748	10.080	Trimestral	3,23	3,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	14.741	61.973	152.826	145.252	250.387	625.179	511.698	Trimestral	4,55	4,55
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US\$	31.336	96.304	248.720	289.251	509.168	1.174.779	952.758	Trimestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	12.757	38.398	102.062	77.710	65.232	296.159	269.365	Trimestral	3,82	2,93
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	18.406	55.112	146.045	144.670	86.076	450.309	411.684	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	14.027	42.132	111.528	92.228	124.910	384.825	324.524	Trimestral	4,69	4,69
0-E	PK AirFinance	E.E.U.U.	US\$	2.490	7.663	25.610	3.153	-	38.916	37.615	Mensual	4,15	4,14
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	2.004	11.579	26.874	24.367	-	64.824	54.014	Semestral	7,17	7,17
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	2.576	8.380	273.122	-	-	284.078	253.692	Al vencimiento	4,11	4,11
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	28.087	83.260	213.177	122.674	20.274	467.472	422.065	Trimestral	4,42	4,42
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	12.075	12.134	-	-	28.234	26.831	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	7.618	21.994	27.811	1.684	-	59.107	56.403	Trimestral	3,66	3,31
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	14.870	44.570	83.389	42.178	-	185.007	172.158	Trimestral	4,40	3,80
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	5.771	13.541	3.899	-	-	23.211	22.407	Trimestral	5,64	5,02
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.467	25.214	26.933	1.641	-	62.255	59.567	Trimestral	3,90	3,58
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	35.458	106.397	282.923	239.168	99.232	763.178	719.338	Trimestral	2,77	2,09
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	6.340	19.025	49.945	26.779	-	102.089	95.022	Trimestral	3,68	3,14
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US\$	1.167	3.480	9.103	8.826	4.870	27.446	23.012	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.711	5.175	13.640	13.394	760	34.680	31.544	Trimestral	3,93	3,33
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	3.489	10.485	27.605	27.062	775	69.416	63.189	Trimestral	4,06	3,46
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	4.242	9.870	9.815	563	-	24.490	23.161	Trimestral	4,28	4,12
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	1.764	5.328	5.378	-	-	12.470	12.215	Trimestral	4,20	4,19
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	2.074	6.197	7.840	-	-	16.111	15.417	Mensual	4,19	4,19
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	25.705	77.703	103.341	-	-	206.749	196.211	Trimestral	6,00	6,00
0-E	Boeing	E.E.U.U.	US\$	559	1.425	55.728	-	-	57.712	55.727	Al vencimiento	4,01	4,01
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US\$	1.224	2.484	681	-	-	4.389	4.021	-	-	-
Total				534.959	1.039.060	2.866.810	1.555.906	2.098.861	8.095.596	6.989.299			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá, a través de la sociedad Guanay Finance limited.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado

Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		MUS\$	%
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDSCHE NCM	Holanda	US\$	175	499	1.332	55	-	2.061	1.851	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	4.195	7.935	46.780	41.872	-	100.782	95.789	Trimestral/Semestral	6,87	6,87
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	839	2.433	6.542	-	-	9.814	9.226	Trimestral	4,81	4,81
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	11.536	32.312	161.778	-	-	205.626	208.224	Trimestral	5,88	5,82
0-E	GA Telesis LLC	E.E.U.U.	US\$	680	1.753	4.675	4.675	11.318	23.101	13.202	Mensual	15,62	15,62
	Total			17.425	44.932	221.107	46.602	11.318	341.384	328.292			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días a un año MUS\$	Más de uno a tres años MUS\$	Más de tres a cinco años MUS\$	Más de cinco años MUS\$	Total Valor MUS\$	Total Valor nominal MUS\$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Pasivos por arrendamiento													
-	AERONAVES	VARIOS	US\$	140.780	420.561	1.015.495	785.417	1.298.585	3.660.838	2.721.352	-	-	-
-	OTROS ACTIVOS POR DERECHO DE USO	VARIOS	US\$	4.968	14.536	25.689	20.029	21.138	86.360	86.360	-	-	-
			CLP	57	170	1	-	-	228	228	-	-	-
			UF	1.683	2.565	667	34	-	4.949	4.949	-	-	-
			COP	304	731	366	21	-	1.422	1.422	-	-	-
			EUR	311	431	215	-	-	957	957	-	-	-
			GBP	45	128	36	-	-	209	209	-	-	-
			MXN	33	92	235	115	-	475	475	-	-	-
			PEN	183	409	114	-	-	706	706	-	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	720.718	9.979	-	-	-	730.697	730.697	-	-	-
			CLP	74.566	16.493	-	-	-	91.059	91.059	-	-	-
			BRL	309.552	66	-	-	-	309.618	309.618	-	-	-
			Otras monedas	252.116	3.406	-	-	-	255.522	255.522	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Argentina	ARS	15	-	-	-	-	15	15	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	365	-	-	-	-	365	365	-	-	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Total				<u>1.505.698</u>	<u>469.567</u>	<u>1.042.818</u>	<u>805.616</u>	<u>1.319.723</u>	<u>5.143.422</u>	<u>4.203.936</u>			
Total consolidado				<u>2.058.082</u>	<u>1.553.559</u>	<u>4.130.735</u>	<u>2.408.124</u>	<u>3.429.902</u>	<u>13.580.402</u>	<u>11.521.527</u>			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2018, la Sociedad había entregado US\$ 5,0 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de diciembre de 2019, se entregaron US\$ 23,7 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. El aumento se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de cobertura, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating BB- con perspectiva estable por Fitch Ratings y Ba3 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	Al 31 de diciembre 2019				Al 31 de diciembre 2018			
	Valor justo MUSS	Mediciones de valor justo usando valores considerados como			Valor justo MUSS	Mediciones de valor justo usando valores considerados como		
		Nivel I MUSS	Nivel II MUSS	Nivel III MUSS		Nivel I MUSS	Nivel II MUSS	Nivel III MUSS
Activos								
Efectivo y equivalentes al efectivo	222.094	222.094	-	-	43.653	43.653	-	-
Fondos mutuos corto plazo	222.094	222.094	-	-	43.653	43.653	-	-
Otros activos financieros, corriente	471.797	386.688	85.109	-	366.573	343.218	23.355	-
Valor justo derivados tasa de interés	27.044	-	27.044	-	19.460	-	19.460	-
Valor justo derivados de combustible	48.542	-	48.542	-	-	-	-	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	586	-	586	-	3.895	-	3.895	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Swap de monedas	3	-	3	-	-	-	-	-
no registrados como cobertura	-	-	-	-	19.396	19.396	-	-
Fondos de inversión privados	386.669	386.669	-	-	322.428	322.428	-	-
Certificado de depósito (CDB)	8.934	-	8.934	-	-	-	-	-
Bonos nacionales y extranjeros	19	19	-	-	1.394	1.394	-	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	50.372	-	50.372	-	33.633	7.712	25.921	-
Valor justo derivados tasa de interés	302	-	302	-	335	-	335	-
Valor justo derivados de combustible	-	-	-	-	15.678	-	15.678	-
Valor justo derivados moneda extranjera	48.347	-	48.347	-	7.587	-	7.587	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	1.723	-	1.723	-	2.321	-	2.321	-
Derivado moneda no registrado como cobertura	-	-	-	-	7.712	7.712	-	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	-	-	-	-	340	-	340	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	-	-	-	-	340	-	340	-

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de diciembre de 2019		Al 31 de diciembre de 2018	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	850.486	850.486	1.037.989	1.037.989
Efectivo en caja	4.982	4.982	8.974	8.974
Saldos en bancos	329.633	329.633	331.218	331.218
Overnight	350.080	350.080	282.164	282.164
Depósitos a plazo	165.791	165.791	415.633	415.633
Otros activos financieros, corrientes	-	-	17.411	17.411
Otros activos financieros	-	-	17.411	17.411
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.244.348	1.244.348	1.162.582	1.162.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	19.645	19.645	2.931	2.931
Otros activos financieros, no corrientes	46.907	46.907	58.700	58.700
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.725	4.725	5.381	5.381
Otros pasivos financieros, corrientes	1.835.288	2.019.068	1.397.156	1.942.332
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	2.220.500	2.220.500	1.674.303	1.674.303
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	56	56	382	382
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.530.418	8.846.418	5.864.570	8.387.939
Cuentas por pagar, no corrientes	619.110	619.110	483.656	483.656

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período. El valor libro de los Otros pasivos financieros, corrientes o no corrientes no incluyen los pasivos por arrendamientos.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 31 de diciembre de 2019 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.209.576 (MUS\$ 2.294.072 al 31 de diciembre 2018), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 845.959 (MUS\$ 828.969 al 31 de diciembre de 2018) y Loyalty Program por MUS\$ 263.806 (MUS\$ 274.420 al 31 de diciembre de 2018).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año o cuando existen indicios de deterioro, si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad había identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus. Después de la fusión de Multiplus (ver Nota 1), administradora de Programa de coalición y fidelización Multiplus, la Sociedad ha determinado la existencia de una única UGE correspondiente a Transporte Aéreo. La clasificación de la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida en las UGEs, antes y después de la fusión de Multiplus S.A. es la siguiente:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Plusvalía	2.209.576	1.845.136	-	448.936
Slots aeroportuarios	845.959	828.969	-	-
Loyalty program	263.806	-	-	274.420

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas

útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Sociedad de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

La administración registra los impuestos diferidos, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en los estados financieros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que se disponga de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad aplica un juicio significativo en la evaluación de la recuperabilidad de los activos por impuesto diferido. En la determinación de los montos del activo por impuesto diferido a contabilizar, la administración considera la rentabilidad histórica, los ingresos imponibles futuros proyectados (considerando los supuestos tales como: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible en línea con los utilizados en los análisis de deterioro de la unidad generadora de efectivo del grupo) y el momento esperado de las reversiones de las diferencias temporales existentes.

Al 31 de diciembre de 2019 la Sociedad ha reconocido Activos por impuestos diferidos por MUS\$ 235.583 (MUS\$ 273.529 al 31 de diciembre de 2018) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 110.933 (MUS\$ 137.761 al 31 de diciembre de 2018) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o caducado por no uso. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de diciembre de 2019 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.511.991.- (MUS\$ 1.299.304 al 31 de diciembre 2018). Un hipotético cambio de un punto porcentual en el comportamiento del pasajero con respecto al uso se traduciría en un impacto de hasta MUS\$ 6.000 mensual.

(e) Valoración de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de diciembre de 2019 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 1.332.173 (MUS\$ 1.324.635 al 31 de diciembre de 2018). Un hipotético cambio de un punto porcentual en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 31.565 en los resultados de 2019 (MUS\$ 27.726 en 2018). Los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass Brasil (Ver Nota 22) ascienden a MUS\$ 354.847 al 31 de diciembre de 2019 (MUS\$ 293.831 al 31 de diciembre de 2018). Un hipotético cambio de dos puntos porcentuales en probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 12.501.- en los resultados de 2019 (MUS\$ 13.140 en 2018).

La Sociedad estima la probabilidad de no uso utilizando un modelo predictivo según los comportamientos de canje y vigencia de las millas y puntos utilizando juicios y supuestos críticos que consideran la actividad de uso histórica y el patrón de uso previsto.

Para el programa de fidelización LATAM Pass Brasil, el vencimiento ocurre después de un período fijo de tiempo desde la acumulación, el modelo es construido por la administración considerando tasas de expiración históricas, comportamientos de canje y segmentaciones relevantes.

Para el programa de fidelización LATAM Pass existen reglas que permiten la renovación del saldo de millas, por lo que, la administración en conjunto con un especialista externo desarrollan un modelo predictivo de no uso, que permita generar tasas de no uso de millas sobre la base de información histórica, correspondiente al comportamiento en cuanto a la acumulación, uso y caducidad de sus millas LATAM.

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Arrendamientos

(i) Tasa de descuento

La tasa de descuento utilizada para calcular la deuda de arrendamiento corresponde, para cada aeronave, a la tasa de interés implícita calculada por los elementos contractuales y valores de mercado residuales. La tasa implícita del contrato es la tasa de descuento que da el valor presente agregado de los pagos mínimos de arrendamiento y el valor residual no garantizado.

Para el caso de los activos distintos a las aeronaves, se utilizó tasa incremental por préstamos del arrendatario estimada, que se deriva de la información disponible en la fecha de inicio del arrendamiento, para determinar el valor presente de los pagos del arrendamiento. Consideramos

nuestras recientes emisiones de deuda, así como los datos disponibles públicamente para instrumentos con características similares al calcular nuestras tasas de endeudamiento incrementales.

Una disminución de un punto porcentual en nuestra estimación de las tasas utilizadas al 1 de enero de 2019 (la fecha de adopción de la norma) aumentaría el pasivo por arrendamiento aproximadamente en MMUS\$ 105.

(ii) Determinación del plazo del arrendamiento

Al determinar el plazo del arrendamiento, se consideran todos los hechos y circunstancias que crean un incentivo económico para ejercer una opción de extensión. Las opciones de extensión (o períodos después de las opciones de terminación) sólo se incluyen en el plazo del arrendamiento si se está razonablemente seguro de que el arrendamiento se va a extender (o no se va a terminar). Esto se revisa si ocurre un evento significativo o un cambio significativo en las circunstancias que afecta a esta evaluación y que está dentro del control del arrendatario.

(h) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque exista restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad considera que tiene un único segmento operativo, el de Transporte aéreo. Este segmento corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

Hasta junio de 2019 la Sociedad presentó dos segmentos operativos, el correspondiente a Transporte aéreo y el segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, como se indica en el ámbito de consolidación de la Nota 1, la Sociedad Multiplus S.A. administradora del Programa de coalición y fidelización Multiplus se fusionó con TAM Linhas Aereas S.A., dejando de ser una entidad con administración independiente. El Programa de coalición y Fidelización Multiplus, que se encontraba definido como un segmento operativo, debido a esta administración independiente, pasa a formar parte del segmento de Transporte Aéreo, junto con los programas LATAM Pass y LATAM fidelidades.

La Sociedad ha re-expresado la información correspondiente al 31 de diciembre de 2018 para la presentación de un solo segmento de información.

Por los ejercicios terminados

	Transporte aéreo al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
		Re - expresado
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	10.070.063	9.895.456
Pasajeros	9.005.629	8.708.988
Carga	1.064.434	1.186.468
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	-
Otros ingresos de operación	360.864	472.758
Ingresos por intereses	26.283	53.253
Gastos por intereses	(589.934)	(539.137)
Total gastos por intereses netos	(563.651)	(485.884)
Depreciación y amortización	(1.469.976)	(1.372.628)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(130.011)	(104.123)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(60.893)	(46.351)
Incobrables	(21.558)	(18.837)
Diferencias de cambio	(32.571)	(38.070)
Resultado por unidades de reajuste	(14.989)	(865)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	190.430	309.811
Gasto por impuesto a las ganancias	53.697	(73.879)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	195.613	341.786
Activos del segmento	21.087.806	20.078.722
Pasivos del segmento	17.958.629	16.638.121
Importe de las adiciones de activos no corrientes	2.658.541	1.090.177
Compras de Propiedades, plantas y equipos	2.519.305	995.085
Intangibles distintos a la plusvalía	139.236	95.092
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	1.416.794	756.913

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los ejercicios terminados

	Transporte aéreo al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
		Re-expresado
Flujos de efectivo procedentes de		
Compras de Propiedades, plantas y equipos:	1.276.621	660.707
Adiciones asociados a mantenimiento	453.827	375.634
Otras adiciones	822.794	285.073
Compras de activos intangibles	140.173	96.206
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):		
Actividades de operación	2.826.667	2.073.316
Actividades de inversión	(1.419.207)	(358.368)
Actividades de financiación	(1.343.521)	(1.608.597)

La información por segmentos al 31 de diciembre de 2018, que incluía el segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus ha sido re-expresada para presentar su incorporación en el segmento de Transporte Aéreo. Esta re-expresión se presenta en la siguiente tabla:

Por los ejercicios terminados	Transporte aéreo al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Previamente Reportado	Ajuste del segmento al 31 de diciembre <u>2018</u> MUS\$	Eliminaciones al 31 de <u>2018</u> MUS\$	Transporte aéreo al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Re - expresado
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	9.887.090	60.020	(51.654)	9.895.456
Pasajeros	8.700.622	60.020	(51.654)	8.708.988
Carga	1.186.468	-	-	1.186.468
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	-	-	-
Otros ingresos de operación	346.315	126.443	-	472.758
Ingresos por intereses	27.181	26.072	-	53.253
Gastos por intereses	(539.137)	-	-	(539.137)
Total gastos por intereses netos	(511.956)	26.072	-	(485.884)
Depreciación y amortización	(1.365.809)	(6.819)	-	(1.372.628)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(104.038)	(85)	-	(104.123)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(46.351)	-	-	(46.351)
Incobrables	(18.741)	(96)	-	(18.837)
Diferencias de cambio	(38.081)	11	-	(38.070)
Resultado por unidades de reajuste	(865)	-	-	(865)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	200.209	109.602	-	309.811
Gasto por impuesto a las ganancias	121.155	(47.276)	-	73.879
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	287.206	54.580	-	341.786
Activos del segmento	18.943.127	1.145.942	(10.347)	20.078.722
Pasivos del segmento	16.212.905	449.347	(24.131)	16.638.121
Importe de las adiciones de activos no corrientes	1.090.177	-	-	1.090.177
Compras de Propiedades, plantas y equipos	995.085	-	-	995.085
Intangibles distintos a la plusvalía	95.092	-	-	95.092
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	756.913	-	-	756.913

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los ejercicios terminados	Transporte aéreo	Ajuste	Eliminaciones	Transporte aéreo
	al 31 de diciembre de	del segmento	al 31 de	al 31 de diciembre
	2018	al 31 de	2018	2018
	MUS\$	2018	MUS\$	MUS\$
	Previamente reportado			Re-expresado
Flujos de efectivo procedentes de				
Compras de Propiedades, plantas y equipos:	660.631	76	-	660.707
Adiciones asociados a mantenimiento	375.634	-	-	375.634
Otras adiciones	284.997	76	-	285.073
Compras de activos intangibles	85.628	10.578	-	96.206
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):				
Actividades de operación	1.950.532	111.161	11.623	2.073.316
Actividades de inversión	(348.346)	(10.022)	-	(358.368)
Actividades de financiación	(1.512.898)	(95.699)	-	(1.608.597)

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
Perú	801.965	705.133
Argentina	584.959	989.883
E.E.U.U.	1.004.238	985.919
Europa	726.165	782.197
Colombia	380.449	372.794
Brasil	3.949.797	3.433.877
Ecuador	203.334	203.842
Chile	1.546.960	1.591.313
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	872.196	830.498
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>10.070.063</u>	<u>9.895.456</u>
Otros ingresos de operación	<u>360.864</u>	<u>472.758</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Efectivo en caja	4.982	8.974
Saldos en bancos	329.632	331.218
Overnight	350.080	282.164
Total efectivo	<u>684.694</u>	<u>622.356</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	165.791	415.633
Fondos mutuos	222.094	43.653
Total equivalentes al efectivo	<u>387.885</u>	<u>459.286</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>1.072.579</u></u>	<u><u>1.081.642</u></u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Peso argentino	16.579	17.786
Real brasileño	197.354	131.760
Peso chileno	50.521	415.713
Peso colombiano	48.191	10.843
Euro	21.927	20.339
Dólar estadounidense	667.785	394.215
Otras monedas	70.222	90.986
Total	<u><u>1.072.579</u></u>	<u><u>1.081.642</u></u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de diciembre de 2019

<u>Activos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u>	<u>A valor justo con cambios en resultados</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	850.485	222.094	-	1.072.579
Otros activos financieros, corrientes (*)	36.660	386.669	76.175	499.504
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.244.348	-	-	1.244.348
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	19.645	-	-	19.645
Otros activos financieros, no corrientes	46.907	-	-	46.907
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.725	-	-	4.725
Total	2.202.770	608.763	76.175	2.887.708

<u>Pasivos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.835.288	50.372	1.885.660
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	2.222.874	-	2.222.874
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	56	-	56
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.530.396	22	8.530.418
Cuentas por pagar, no corrientes	619.110	-	619.110
Total	13.207.724	50.394	13.258.118

(*) El valor presentado como valor justo con cambios en el resultado, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y como medidos a costo amortizado corresponden a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2018 (Re – expresado)

<u>Activos</u>	Medidos a costo amortizado	A valor justo con cambios en resultados	Derivados de cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.037.989	43.653	-	1.081.642
Otros activos financieros, corrientes (*)	16.203	344.426	23.355	383.984
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.162.582	-	-	1.162.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.931	-	-	2.931
Otros activos financieros, no corrientes	58.700	-	-	58.700
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.381	-	-	5.381
Total	<u>2.283.786</u>	<u>388.079</u>	<u>23.355</u>	<u>2.695.220</u>

<u>Pasivos</u>	Medidos a costo amortizado	A valor justo con cambios en resultados	Derivados de cobertura	Total
	MUS\$ Re-expresado	MUS\$ Re-expresado	MUS\$	MUS\$ Re-expresado
Otros pasivos financieros, corrientes	1.760.653	7.712	25.921	1.794.286
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.674.303	-	-	1.674.303
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	382	-	-	382
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.359.122	-	340	8.359.462
Cuentas por pagar, no corrientes	529.277	-	-	529.277
Total	<u>12.323.737</u>	<u>7.712</u>	<u>26.261</u>	<u>12.357.710</u>

(*) El valor presentado como valor justo con cambios en el resultado, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y como medidos a costo amortizado corresponden a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$ Re - expresado
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.072.579	1.081.642
Peso argentino	16.579	17.786
Real brasileño	197.354	131.760
Peso chileno	50.521	415.713
Peso colombiano	48.191	10.843
Euro	21.927	20.339
Dólar estadounidense	667.785	394.215
Otras monedas	70.222	90.986
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	546.411	442.684
Peso argentino	94	152
Real brasileño	417.477	327.110
Peso chileno	26.073	25.972
Peso colombiano	522	1.748
Euro	1.525	7.438
Dólar estadounidense	97.988	78.121
Otras monedas	2.732	2.143
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.244.348	1.162.582
Peso argentino	47.079	82.893
Real brasileño	537.221	511.171
Peso chileno	126.821	113.168
Peso colombiano	2.288	7.259
Euro	32.711	49.044
Dólar estadounidense	436.774	110.312
Otras monedas (*)	61.454	288.735
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.725	5.381
Real brasileño	3	3
Peso chileno	4.722	5.378
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	19.645	2.931
Real brasileño	-	293
Peso chileno	42	200
Dólar estadounidense	19.603	2.438
Total activos	2.887.708	2.695.220
Peso argentino	63.752	100.831
Real brasileño	1.152.055	970.337
Peso chileno	208.179	560.431
Peso colombiano	51.001	19.850
Euro	56.163	76.821
Dólar estadounidense	1.222.150	585.086
Otras monedas	134.408	381.864

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	1.073.599	1.077.561
Otras cuentas por cobrar	275.876	188.393
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.349.475</u>	<u>1.265.954</u>
Menos: Pérdida crediticia esperada	(100.402)	(97.991)
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	<u>1.249.073</u>	<u>1.167.963</u>
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	(4.725)	(5.381)
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.244.348</u></u>	<u><u>1.162.582</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

Para la determinación de las pérdidas crediticias esperadas la Sociedad agrupa las cuentas por cobrar de transporte de pasajeros y carga; dependiendo las características de riesgo de crédito compartido y madurez.

Madurez de la cartera	Al 31 de diciembre de 2019			Al 31 de diciembre de 2018		
	Tasa de pérdida esperada (1)	Valor libro bruto (2)	Provisión Deterioro	Tasa de pérdida esperada (1)	Valor libro bruto (2)	Provisión Deterioro
	%	MUS\$	MUS\$	%	MUS\$	MUS\$
Al día	2%	875.889	(16.433)	3%	888.930	(23.933)
De 1 a 90 días	8%	56.537	(4.253)	5%	91.387	(5.014)
de 91 a 180 días	28%	16.922	(4.747)	45%	11.085	(4.983)
de 181 a 360 días	39%	47.865	(18.459)	65%	15.078	(9.864)
más de 360 días	74%	76.386	(56.510)	76%	71.081	(54.197)
Total	<u>9%</u>	<u>1.073.599</u>	<u>(100.402)</u>	<u>9%</u>	<u>1.077.561</u>	<u>(97.991)</u>

(1) Corresponde a la tasa promedio esperadas.

(2) el valor libro bruto representa el máximo valor de riesgo crediticio de las cuentas por cobrar comerciales.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Peso argentino	47.079	82.893
Real brasileño	537.224	511.174
Peso chileno	131.543	118.546
Peso colombiano	2.288	7.259
Euro	32.711	49.044
Dólar estadounidense	436.774	110.312
Otras monedas (*)	61.454	288.735
Total	1.249.073	1.167.963
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	20.964	100.733
Yuan de la R.P. China	2.145	5.106
Corona danesa	54	475
Libra esterlina	7.428	18.129
Rupia india	37	7.163
Yen japonés	1.222	56.589
Corona noruega	14	283
Franco Suizo	535	5.046
Won surcoreano	8.172	31.381
Dólar taiwanés nuevo	1.117	6.180
Otras monedas	19.766	57.650
Total	61.454	288.735

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

Periodos	Saldo inicial	Ajuste Adopción NIIF 9 (*)	Castigos	(Aumento) Disminución	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	(87.909)	(10.524)	8.620	(8.178)	(97.991)
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019	(97.991)	-	12.569	(14.980)	(100.402)

(*) Ajuste al saldo al 31 de diciembre de 2017 registrado en utilidades acumuladas al 01.01.2018 por la adopción de la NIIF 9

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se proceden a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de diciembre de 2019			Al 31 de diciembre de 2018		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	1.073.599	(100.402)	973.197	1.077.561	(97.991)	979.570
Otras cuentas por cobrar	275.876	-	275.876	188.393	-	188.393

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 31 de	Al 31 de
					diciembre de 2019	diciembre de 2018
					MUS\$	MUS\$
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	USD	19.400	1.907
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	-	988
Extranjera	Delta Air Lines, Inc.	Accionista	Estados Unidos	USD	205	-
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	CLP	36	31
96.782.530-1	Inmobiliaria e Inversiones Asturias S.A.	Director Relacionado	Chile	CLP	1	-
76.335.600-0	Parque de Chile S.A.	Director Relacionado	Chile	CLP	2	-
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	1	5
Total activos corrientes					19.645	2.931

(b) Cuentas por pagar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	53	365
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	ARS	-	15
Extranjera	Patagonia Seafarms INC	Director Relacionado	Estados Unidos	USD	3	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	BRL	-	2
	Total pasivos corrientes				<u>56</u>	<u>382</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Existencias técnicas	315.286	233.276
Existencias no técnicas	38.946	46.068
Total	<u>354.232</u>	<u>279.344</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	21.193	20.500
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	11.610	4.621
Total	<u>32.803</u>	<u>25.121</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad registró MUS\$ 133.286 (MUS\$ 120.214 al 30 de diciembre de 2018) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	386.669	322.428	-	-	386.669	322.428
Depósitos en garantía (aeronaues)	8.934	9.610	28.599	37.636	37.533	47.246
Garantías por márgenes de derivados	21.200	661	-	-	21.200	661
Otras inversiones	-	-	494	494	494	494
Bonos nacionales y extranjeros	19	1.394	-	-	19	1.394
Otras garantías otorgadas	6.507	7.140	15.138	20.570	21.645	27.710
Subtotal otros activos financieros	423.329	341.233	44.231	58.700	467.560	399.933
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	3	-	-	-	3	-
Valor justo de derivados de tasa de interés	27.044	19.460	2.676	-	29.720	19.460
Valor justo de derivados de moneda extranjera	586	3.895	-	-	586	3.895
Valor justo de derivados de precio de combustible	48.542	-	-	-	48.542	-
Subtotal activos de cobertura	76.175	23.355	2.676	-	78.851	23.355
(c) Derivados no registrados como cobertura						
Derivados de moneda extranjera no registrados como cobertura	-	19.396	-	-	-	19.396
Subtotal derivados no registrados como cobertura	-	19.396	-	-	-	19.396
Total Otros Activos financieros	499.504	383.984	46.907	58.700	546.411	442.684

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada ejercicio se describen en Nota 19.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$ Re - expresado	MUS\$	MUS\$ Re - expresado	MUS\$	MUS\$ Re - expresado
(a) Pagos anticipados						
Seguros de aviación y otros	11.179	16.483	523	-	11.702	16.483
Otros	15.167	20.105	1.832	4.460	16.999	24.565
Subtotal pagos anticipados	26.346	36.588	2.355	4.460	28.701	41.048
(b) Costos de contratos activados (1)						
Costos GDS	16.593	14.708	-	-	16.593	14.708
Comisiones tarjetas de crédito	23.437	21.614	-	-	23.437	21.614
Comisiones agencias de viaje	16.546	12.635	-	-	16.546	12.635
Subtotal costos de contratos activados	56.576	48.957	-	-	56.576	48.957
(c) Otros activos						
Reserva de mantención aeronaves (2)	27.987	831	17.844	51.836	45.831	52.667
Impuesto a las ventas	167.987	187.410	34.680	38.186	202.667	225.596
Otros impuestos	34.295	15.255	-	-	34.295	15.255
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	258	258	739	739	997	997
Depósitos judiciales	-	-	149.310	132.267	149.310	132.267
Otros	-	1.177	-	53	-	1.230
Subtotal otros activos	230.527	204.931	202.573	223.081	433.100	428.012
Total Otros Activos no financieros	313.449	290.476	204.928	227.541	518.377	518.017

(1) Movimiento de Contratos activados:

	Saldo inicial	Activación	Ajuste Aplicación NIIF 15	Diferencia por conversión	Amortización	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	-	180.171	54.361	(5.019)	(180.556)	48.957
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019	48.957	166.300	-	(4.950)	(153.731)	56.576

(2) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. El costo de mantenimiento en los últimos años ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de diciembre de 2019 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 45.831 (MUS\$ 52.667 al 31 de diciembre de 2018), correspondientes a 8 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Activos corrientes		
Aeronaves	482.806	265
Motores y rotables	1.943	5.299
Otros activos	401	204
Total	<u>485.150</u>	<u>5.768</u>

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la Nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el año 2019 se trasladaron desde el rubro Propiedades, plantas y equipos cuatro aeronaves Airbus A350 y dos aeronaves Boeing 767, al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Adicionalmente, durante mismo periodo 2019, se produjo la venta de un motor spare Boeing 767 y un avión Boeing 767 y producto de lo anterior, se reconocieron ajustes por US\$ 2 millones de gasto para registrar estos activos a su valor neto realizable.

El detalle de la flota clasificada como activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta es el siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2019</u>	Al 31 de diciembre de <u>2018</u>
<u>Aeronaves</u>		
Boeing 767	1	-
Airbus 350	4	-
ATR42-300	-	<u>1</u>
Total	<u>5</u>	<u>1</u>

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas:

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>Participación</u>	
			Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
			<u>2019</u>	<u>2018</u>
			%	%
Latam Airlines Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89395	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,98370	99,86560
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	100,00000
Latam Airlines Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Colombia	COP	99,19414	99,19061
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2019						Estado de resultados por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2019	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Latam Airlines Perú S.A.	519.363	481.592	37.771	510.672	508.541	2.131	1.186.668	(1.739)
Lan Cargo S.A.	634.852	334.725	300.127	462.666	398.872	63.794	274.774	(4.157)
Lan Argentina S.A.	262.049	255.641	6.408	89.070	86.912	2.158	218.989	(133.408)
Transporte Aéreo S.A.	359.335	101.128	258.207	142.423	46.383	96.040	315.105	14.610
Latam Airlines Ecuador S.A.	99.019	95.187	3.832	97.198	86.810	10.388	229.797	(3.411)
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	187.001	135.344	51.657	78.990	70.643	8.347	291.235	(3.009)
TAM S.A. (*)	5.036.864	2.580.665	2.456.199	3.497.559	2.556.280	941.279	5.013.293	185.720

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2018						Estado de resultados por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re - expresado						Re - Expresado	
Latam Airlines Perú S.A.	419.325	379.490	39.835	409.221	406.159	3.062	871.860	2.732
Lan Cargo S.A.	513.367	243.499	269.868	336.715	292.399	44.316	190.997	(34.322)
Lan Argentina S.A.	243.230	235.919	7.311	239.234	236.786	2.448	154.878	(132.538)
Transporte Aéreo S.A.	331.496	72.597	258.899	129.233	28.277	100.956	231.221	(17.609)
Latam Airlines Ecuador S.A.	108.735	96.564	12.171	98.238	89.921	8.317	174.821	4.354
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	116.352	55.865	60.487	77.984	69.150	8.834	215.366	(6.396)
TAM S.A. (*)	4.420.546	2.007.830	2.412.716	3.256.017	1.832.796	1.423.221	3.434.453	358.616

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
			diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
			2019	2018	2019	2018
			%	%	MUS\$	MUS\$
Latam Airlines Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	2.609	3.032
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	369	(101)
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,01630	0,13940	(6.276)	8.684
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02890	0,02890	50	(472)
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	0,87000	1,00000	1	1
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	(7)	1
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	0,20000	1,00000	2	11
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(755)	(462)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,79880	899	378
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.503	1.740
Multiplus S.A. (*)	0-E	Brasil	0,00000	27,26000	-	67.096
Total					<u>(1.605)</u>	<u>79.908</u>

Resultado	RUT	País	Por los ejercicios terminados		Por los ejercicios terminados	
			al 31 de diciembre de		al 31 de diciembre de	
			2019	2018	2019	2018
			%	%	MUS\$	MUS\$
Latam Airlines Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(1.065)	1.673
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	19	(406)
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,01630	0,13940	359	66
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02890	0,02890	48	39
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	(7)	2
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(293)	58
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,79880	(24)	87
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	420	717
Multiplus S.A. (*)	0-E	Brasil	-	27,26000	<u>5.726</u>	<u>29.739</u>
Total					5.183	31.975

(*) Ver Nota 1 letra (b)

NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	845.959	828.969	845.959	828.969
Loyalty program	263.806	274.420	263.806	274.420
Programas informáticos	220.993	156.038	656.699	529.009
Programas informáticos en desarrollo	99.193	151.853	99.193	151.853
Marcas (1)	17.959	29.361	51.326	53.391
Otros activos	331	431	1.315	1.325
Total	1.448.241	1.441.072	1.918.298	1.838.967

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1) (2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	160.970	123.415	964.513	368.349	1.617.247
Adiciones	791	94.301	-	-	95.092
Retiros	(403)	(125)	-	-	(528)
Traspaso programas informáticos	59.771	(61.087)	-	-	(1.316)
Diferencia por conversión filiales	(10.231)	(4.651)	(135.544)	(53.522)	(203.948)
Amortización	(54.549)	-	-	(11.046)	(65.595)
Ajustes aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	120	-	-	-	120
Saldos al 31 de diciembre de 2018	<u>156.469</u>	<u>151.853</u>	<u>828.969</u>	<u>303.781</u>	<u>1.441.072</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	156.469	151.853	828.969	303.781	1.441.072
Adiciones	278	91.371	47.587	-	139.236
Retiros	(270)	(1.123)	-	-	(1.393)
Traspaso programas informáticos	136.935	(140.102)	-	-	(3.167)
Diferencia por conversión filiales	(1.981)	(2.806)	(30.597)	(11.612)	(46.996)
Amortización	(70.107)	-	-	(10.404)	(80.511)
Saldos al 31 de diciembre de 2019	<u>221.324</u>	<u>99.193</u>	<u>845.959</u>	<u>281.765</u>	<u>1.448.241</u>

(1) En el 2016, la Sociedad resolvió adoptar un nombre e identidad única, y anunció que la marca del grupo será LATAM, la cual unió a todas las compañías bajo una sola imagen.

La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

(2) Ver Nota 2.5

La amortización de cada periodo es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 31 de diciembre de 2019, asciende a MUS\$ 470.057 (MUS\$ 397.895 al 31 de diciembre de 2018).

NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 31 de diciembre de 2019, asciende a MUS\$ 2.209.576 (MUS\$ 2.294.072 al 31 de diciembre de 2018). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	2.146.692	525.858	2.672.550
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(300.203)	(76.922)	(377.125)
Ajuste aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	335	-	335
Otros	(1.688)	-	(1.688)
Saldo final al 31 de diciembre de 2018	<u>1.845.136</u>	<u>448.936</u>	<u>2.294.072</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2019	1.845.136	448.936	2.294.072
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(67.133)	(17.363)	(84.496)
Traspaso por fusión Multiplus S.A. (ver nota 1)	431.573	(431.573)	-
Saldo final al 31 de diciembre de 2019	<u>2.209.576</u>	<u>-</u>	<u>2.209.576</u>

Al 31 de diciembre de 2019 la Sociedad mantiene solo la UGE “Transporte Aéreo”, debido a la fusión de Multiplus S.A. en TAM Linhas Aereas (ver Nota 1), y los cambios en la estructura de administración.

La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía.

El importe recuperable de la UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

Las proyecciones de flujo de efectivo estimadas por la Administración incluye juicios y supuestos significativos relacionadas con las tasas de volumen de crecimiento anual, tasa de descuento, inflación y el tipo de cambio, así como el precio del combustible. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas, para la UGE “Transporte aéreo”, son en dólares estadounidenses, después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2019, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,0 - 2,0
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	4,0 - 4,9
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	7,50 - 8,50
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	79-80

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo, y por lo tanto no se detectó deterioro.

La UGE es sensible a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%
UGE Transporte aéreo	8,5	1,0

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de la unidad generadora de efectivo.

NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		Re -expresado		Re -expresado		Re -expresado
Construcciones en curso (1)	372.589	630.320	-	-	372.589	630.320
Terrenos	48.406	45.424	-	-	48.406	45.424
Edificios	133.488	179.907	(58.626)	(67.342)	74.862	112.565
Plantas y equipos	13.993.044	13.333.837	(4.630.001)	(4.361.337)	9.363.043	8.972.500
Aeronaves propias	13.268.562	12.595.223	(4.421.211)	(4.096.975)	8.847.351	8.498.248
Otros (2)	724.482	738.614	(208.790)	(264.362)	515.692	474.252
Maquinarias	33.658	34.253	(28.441)	(27.659)	5.217	6.594
Equipamientos de tecnologías de la información	161.992	160.936	(141.216)	(138.372)	20.776	22.564
Instalaciones fijas y accesorios	171.469	182.629	(111.635)	(111.620)	59.834	71.009
Equipos de transporte	67.060	69.653	(60.327)	(60.531)	6.733	9.122
Mejoras de bienes arrendados	234.249	211.322	(135.789)	(128.055)	98.460	83.267
Activos por derechos de uso	5.693.553	4.987.953	(2.823.855)	(2.439.509)	2.869.698	2.548.444
Aeronaves	5.438.404	4.761.529	(2.669.864)	(2.305.195)	2.768.540	2.456.334
Otros	255.149	226.424	(153.991)	(134.314)	101.158	92.110
Total	20.909.508	19.836.234	(7.989.890)	(7.334.425)	12.919.618	12.501.809

- (1) Al 31 de diciembre de 2019, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 348.148 (MUS\$ 612.236 al 31 de diciembre de 2018).
- (2) Considera principalmente, rotables y herramientas.

(a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Activos por derecho de uso neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018										
Re -expresado	556.822	49.780	124.548	9.138.591	30.156	80.777	436	84.225	2.865.317	12.930.652
Adiciones	7.927	-	-	635.367	4.995	64	24	20.410	326.298	995.085
Desapropiaciones	-	(8)	(1.412)	(4.747)	(30)	(74)	(14)	-	-	(6.285)
Retiros	(80)	-	(19)	(63.774)	(92)	(27)	-	(4)	-	(63.996)
Gastos por depreciación	-	-	(6.219)	(705.577)	(11.677)	(12.538)	(146)	(27.766)	(391.138)	(1.155.061)
Diferencia por conversión filiales	(714)	(4.348)	(4.244)	(94.488)	(1.819)	(8.499)	(28)	(2.351)	(13.751)	(130.242)
Otros incrementos (disminuciones)	65.992	-	(89)	78.341	732	10.195	273	8.753	(238.282)	(74.085)
Ajustes aplicación NIC 29, Hiperinflación Argentina	373	-	-	3.869	299	1.111	89	-	-	5.741
Total cambios	73.498	(4.356)	(11.983)	(151.009)	(7.592)	(9.768)	198	(958)	(316.873)	(428.843)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2018										
Re -expresado	630.320	45.424	112.565	8.987.582	22.564	71.009	634	83.267	2.548.444	12.501.809
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019										
Re -expresado	630.320	45.424	112.565	8.987.582	22.564	71.009	634	83.267	2.548.444	12.501.809
Adiciones	21.884	7.950	-	1.694.640	6.580	26	73	34.988	753.164	2.519.305
Desapropiaciones	-	(28)	(47)	(23.945)	(13)	(75)	(11)	-	-	(24.119)
Retiros	(20)	-	-	(64.838)	(85)	(77)	-	(362)	-	(65.382)
Gastos por depreciación	-	-	(5.768)	(776.225)	(8.574)	(11.945)	(94)	(19.001)	(400.384)	(1.221.991)
Diferencia por conversión filiales	(1.340)	(1.103)	(914)	(24.615)	(234)	(2.007)	(125)	(432)	(4.561)	(35.331)
Otros incrementos (disminuciones)	(278.255)	(3.837)	(30.974)	(418.083)	538	2.903	-	-	(26.965)	(754.673)
Total cambios	(257.731)	2.982	(37.703)	386.934	(1.788)	(11.175)	(157)	15.193	321.254	417.809
Saldos finales al 31 de diciembre de 2019	372.589	48.406	74.862	9.374.516	20.776	59.834	477	98.460	2.869.698	12.919.618

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas Plantas y equipos		Aeronaves incluídas Activos por derecho de uso		Total flota	
		Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 30 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
Boeing 767	300ER	28	33	2	2	30	35
Boeing 767	300F	11 (1)	9 (1)	1	1	12 (1)	10 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	200ER	-	-	-	2	-	2
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	6	4	10	10	16	14
Airbus A319	100	37	37	9	9	46	46
Airbus A320	200	96 (2)	97 (2)	46	34	142 (2)	131 (2)
Airbus A320	NEO	7	1	6	3	13	4
Airbus A321	200	30	30	19	19	49	49
Airbus A350	900	2	5	7 (3)	4 (3)	9 (3)	9
Total		<u>227</u>	<u>226</u>	<u>110</u>	<u>94</u>	<u>337</u>	<u>320</u>

(1) Una aeronave arrendada a Aerotransportes Mas de Carga S.A. de C.V.

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air y dos a Sundair

(3) Cuatro aeronaves arrendadas a Qatar Airways, las cuales se encuentran en activos por derecho de uso

c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	30
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	8
Activos por derecho de uso	Lineal sin valor residual	1	25

(*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 30 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (***) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(***) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

En el año 2019, el cargo a resultados por concepto de depreciación del ejercicio, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 1.221.991 y a MUS\$ 1.155.061 para el año 2018; la depreciación de activos por derecho de uso, incorporado en estos montos corresponde a

MUS\$ 400.384 y MUS\$ 391.138, respectivamente. Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Agente de la garantía (1)	Nombre empresa acreedora	Activos comprometidos	Flota	Al 31 de diciembre de 2019		Al 31 de diciembre de 2018		
				Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro	
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Wilmington Trust Company	MUFG	Aviones y motores	Airbus A319	74.713	256.937	96.057	234.329	
			Airbus A320	70.644	256.651	98.903	220.390	
			Boeing 767	61.728	196.244	82.793	206.868	
			Boeing 787	120.938	127.283	144.312	133.388	
			Airbus A321	353.774	452.107	389.080	477.778	
	Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 787	332.131	374.998	365.375	398.510	
			Airbus A350	180.320	192.620	198.301	204.860	
			Boeing 787	143.475	191.804	162.378	204.961	
	Banco Santander S.A.	US Bank	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	172.474	275.511
				Airbus A321	-	-	25.661	41.957
BNP Paribas	BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	-	-	9.693	19.113	
	US Bank	Aviones y motores	Airbus A319	-	-	17.009	26.407	
Credit Agricole	Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	-	-	11.154	31.865	
			Airbus A320	85.986	95.148	134.328	132.301	
			Airbus A321 / A350	83.281	67.882	22.439	24.939	
			Boeing 767	10.404	35.226	21.830	43.568	
			Boeing 787	74.023	36.594	74.023	42.228	
Wells Fargo	US Bank	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	196.540	285.877	
Bank Of Utah	BNP Paribas	Aviones y motores (2)	Airbus A320 / A350	296.441	378.462	502.006	630.065	
			Boeing 787	217.500	259.934	-	-	
	Investec	Aviones y motores (2)	Airbus A320 / A350	44.088	-	54.014	-	
Natixis	Natixis	Aviones y motores	Airbus A321	282.927	384.224	324.524	410.771	
Citibank N.A.	Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	78.049	132.296	
			Airbus A321	-	-	28.938	70.333	
UMB Bank	MUFG	Aviones y motores	Airbus A320	106.250	149.607	-	-	
MUFG Bank	MUFG Bank	Aviones y motores	Airbus A320	216.411	310.311	-	-	
PK AirFinance US, Inc.	PK AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	-	-	37.615	52.435	
Banco BBVA	Banco BBVA	Terrenos y Edificios (3)		-	-	50.785	64.500	
Total garantías directas				<u>2.755.034</u>	<u>3.766.032</u>	<u>3.298.281</u>	<u>4.365.250</u>	

(1) Para los créditos sindicados, dadas las características propias del mismo, el agente de la garantía es el representante de los acreedores.

(2) Al 31 de diciembre de 2019 tres aeronaves A350, se encuentran clasificados en el rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición como mantenidos para la venta

(3) Corresponde a una deuda clasificada en ítem préstamos a exportadores (ver Nota 19).

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de diciembre de 2019, asciende a MUS\$ 1.762.611 (MUS\$ 1.633.504 al 31 de diciembre de 2018). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de diciembre de 2019, asciende a un monto de MUS\$ 3.866.237 (MUS\$ 3.258.950 al 31 de diciembre de 2018).

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con activos por derecho de uso según el siguiente detalle:

Acreeedor Garantía	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	1.100	30-nov-20
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Latam Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	2.167	30-sep-20
Bank of Utah	Latam Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.000	24-mar-20
GE Capital Aviation Services Ltd.	Latam Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	14.327	20-ene-20
ORIX Aviation Systems Limited	Latam Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	10.034	26-sep-20
Sky High XXIV Leasing Company	Latam Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	6.831	05-ago-20
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	Tam Linhas Aéreas S.A	Dos carta de crédito	3.852	15-mar-20
Shapphire Leasing (AOE) Limited	Tam Linhas Aéreas S.A	Una carta de crédito	7.500	19-oct-20
Wells Fargo Bank	Latam Airlines Group S.A.	Nueve cartas de crédito	15.160	13-mar-20
Banc Of America	Latam Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.044	07-jul-20
Macquaire Aircraft Leasing Services	Latam Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	2.582	01-ago-20
TC Skyward Aviation US Inc	Tam Linhas Aéreas S.A	Una carta de crédito	13.100	06-oct-20
RB Comercial Properties 49				
Emprendimientos Inmobiliarios LTDA	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	35.974	29-abr-20
			<u>115.671</u>	

ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	261.792	192.606
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)(**)	7.390.000	14.400.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

(**) Los compromisos vigentes no consideran 10 aeronaves Airbus de la familia A350, incluidos en el contrato de venta con Delta Air Lines, Inc.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega					Total
	2020	2021	2022	2023	2024-2026	
Airbus S.A.S.(*)	3	10	11	9	11	44
Familia A320-NEO	3	10	11	9	9	42
Familia A350	-	-	-	-	2	2
The Boeing Company	2	2	-	2	-	6
787-9	2	2	-	2	-	6
Total	5	12	11	11	11	50

(*) Durante el tercer trimestre del 2019 la compañía firmó un contrato de venta con Delta Air Lines, Inc. por 14 aeronaves Airbus de la familia A350, 10 se encontraban dentro de los compromisos vigentes de compra de aeronaves y 4 que ya se encontraban en propiedades, plantas y equipos fueron clasificados como activos mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2019.

Al 31 de diciembre de 2019, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 42 aeronaves Airbus de la familia A320 con entregas entre el 2020 y 2024 y 2 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega para el 2026. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 5.640.000.

Al 31 de diciembre de 2019, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 6 aeronaves Boeing 787 Dreamliner con fechas de entrega entre los años 2020 y 2023. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 1.750.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los periodos terminados al 31 de diciembre de	
		2019	2018
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	4,72	4,64
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	1.444	13.007

NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 31 de diciembre de 2019, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho periodo, aplicando el sistema de tributación parcialmente integrado y una tasa del 27%, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

El resultado neto por impuesto diferido corresponde a la variación del año, de los activos y pasivos por impuestos diferidos generados por diferencias temporarias y pérdidas tributarias.

Por las diferencias permanentes que dan origen a un valor contable de los activos y pasivos distintos de su valor tributario, no se ha registrado impuesto diferido ya que ellas son causadas por transacciones que están registradas en los estados financieros y que no tendrán efectos en el gasto tributario por impuesto a la renta.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 31 de diciembre de					
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	10.968	48.480	-	-	10.968	48.480
Otros créditos por recuperar	18.353	20.654	-	757	18.353	21.411
Total activos por impuestos corrientes	29.321	69.134	-	757	29.321	69.891

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 31 de diciembre de					
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Provisión de impuesto a la renta	11.925	3.738	-	-	11.925	3.738
Total pasivos por impuestos corrientes	11.925	3.738	-	-	11.925	3.738

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de diciembre de			
	2019	2018	2019	2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		Re-expresado		Re-expresado
Propiedades Plantas y Equipos	186.311	150.831	1.700.215	1.733.327
Activos por derecho de uso	42.011	202	(91.470)	(85.550)
Amortizaciones	(903)	(983)	52.233	55.880
Provisiones	(139.346)	(38.303)	(182.913)	(75.631)
Reevaluaciones de instrumentos financieros	422	445	(9.857)	458
Pérdidas fiscales	155.539	170.980	(1.200.729)	(1.198.170)
Intangibles	-	-	349.082	351.238
Otros	(8.451)	(9.643)	242	5.019
Total	235.583	273.529	616.803	786.571

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2018 Re-expresado

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.568.764)	(19.735)	-	6.003	(1.582.496)
Activos por derecho de uso	75.849	9.903	-	-	85.752
Amortizaciones	(54.820)	(3.735)	-	1.692	(56.863)
Provisiones	(10.461)	92.804	1.566	(46.581)	37.328
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.750	(2.326)	(269)	(1.168)	(13)
Pérdidas fiscales	1.479.560	(98.154)	-	(12.256)	1.369.150
Intangibles	(406.536)	20.000	-	35.298	(351.238)
Otros	(28.405)	5.439	-	8.304	(14.662)
Total	<u>(509.827)</u>	<u>4.196</u>	<u>1.297</u>	<u>(8.708)</u>	<u>(513.042)</u>

(b) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.582.496)	67.237	-	1.355	(1.513.904)
Activos por derecho de uso	85.752	47.729	-	-	133.481
Amortizaciones	(56.863)	3.345	-	382	(53.136)
Provisiones	37.328	13.881	2.873	(10.515)	43.567
Revaluaciones de instrumentos financieros	(13)	10.142	414	(264)	10.279
Pérdidas fiscales	1.369.150	(10.116)	-	(2.766)	1.356.268
Intangibles	(351.238)	(11.718)	-	13.874	(349.082)
Otros	(14.662)	5.844	-	125	(8.693)
Total	<u>(513.042)</u>	<u>126.344</u>	<u>3.287</u>	<u>2.191</u>	<u>(381.220)</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Pérdidas fiscales	<u>110.933</u>	<u>137.761</u>
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>110.933</u>	<u>137.761</u>

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 110.933 (MUS\$ 137.761 al 31 de diciembre de 2018) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 338.679 (MUS\$ 447.150 al 31 de diciembre de 2018).

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	72.999	77.713
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	(352)	362
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>72.647</u>	<u>78.075</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(126.344)	(4.196)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(126.344)</u>	<u>(4.196)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(53.697)</u>	<u>73.879</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	76.806	65.850
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	(4.159)	12.225
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>72.647</u>	<u>78.075</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	37.294	58.271
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(163.638)	(62.467)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(126.344)</u>	<u>(4.196)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(53.697)</u>	<u>73.879</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (27% al 31 de diciembre de 2019 y 2018).

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$	%	%
		Re - expresado		Re - expresado
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>38.318</u>	<u>112.230</u>	<u>27,00</u>	<u>27,00</u>
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	-	5.587	-	1,34
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	20.082	15.905	14,15	3,83
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(13.125)	(3.076)	(9,25)	(0,74)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	66.257	61.295	46,69	14,75
Efecto impositivo de la no utilización de pérdidas fiscales	-	46.492	-	11,18
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	<u>(165.229)</u>	<u>(164.554)</u>	<u>(116,43)</u>	<u>(39,59)</u>
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(92.015)</u>	<u>(38.351)</u>	<u>(64,84)</u>	<u>(9,23)</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>(53.697)</u>	<u>73.879</u>	<u>(37,84)</u>	<u>17,77</u>

Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales por US\$ 165,2 millones (US\$164,6 millones al 31 de diciembre de 2018) incluye principalmente el efecto de la disminución del pasivo por impuestos diferidos por US\$145,9 millones (US\$ 172,9 al 31 de diciembre de 2018) que se produce al término anticipado del financiamiento de aeronaves que se encontraban en leasing con compañías relacionadas fuera de Chile; y otros ajustes por diferencias permanentes en las otras sociedades del grupo por US\$ 19,3 millones (US\$8,3 al 31 de diciembre de 2018).

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	3.287	1.297

NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de 2019 <u>MUS\$</u>	Al 31 de diciembre de 2018 <u>MUS\$</u> Re - expresado
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.421.261	1.397.156
(b) Pasivos por arrendamiento	414.027	363.497
(c) Derivados de cobertura	50.372	25.921
(d) Derivados de no cobertura	-	7.712
Total corriente	<u>1.885.660</u>	<u>1.794.286</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	5.772.266	5.864.570
(b) Pasivos por arrendamiento	2.758.130	2.494.552
(c) Derivados de cobertura	22	340
Total no corriente	<u>8.530.418</u>	<u>8.359.462</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	341.475	400.721
Préstamos bancarios	16.534	37.743
Obligaciones garantizadas (4)	237.951	324.976
Otras obligaciones garantizadas	97.730	97.143
Subtotal préstamos bancarios	693.690	860.583
Obligaciones con el público	32.061	14.643
Arrendamientos financieros (4)	594.249	425.100
Otros préstamos	101.261	96.830
Total corriente	<u>1.421.261</u>	<u>1.397.156</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	200.721	184.998
Obligaciones garantizadas (4)	1.919.376	2.209.045
Otras obligaciones garantizadas	482.702	576.309
Subtotal préstamos bancarios	2.602.799	2.970.352
Obligaciones con el público (1)(2)(3)	2.032.873	1.538.436
Arrendamientos financieros (4)	1.136.594	1.199.754
Otros préstamos	-	156.028
Total no corriente	<u>5.772.266</u>	<u>5.864.570</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>7.193.527</u>	<u>7.261.726</u>

(1) Con fecha 11 de febrero de 2019, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., emitió en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo denominado LATAM 2026, por un monto nominal de US\$ 600.000.000 a una tasa de interés de 7,00% anual. Los bonos fueron colocados a un precio de emisión 99,309% con respecto a su valor par. Los bonos tienen pago de intereses semestral y amortización de todo el capital al vencimiento y fecha de madurez el 1 de marzo 2026. Tal como fue informado al mercado, la emisión y colocación tuvo por objeto financiar fines corporativos generales.

(2) Con fecha 6 de junio de 2019, LATAM Airlines Group S.A. emitió en el mercado local (Bolsa de Comercio de Santiago) bonos no garantizados de largo plazo denominados Serie E (BLATM-E), que corresponden a la primera serie de bonos con cargo a la línea inscrita en el Registro de Comisión para el Mercado Financiero ("CMF") bajo el número N° 921 con fecha 26 de noviembre de 2018 por un total de UF 9.000.000.

El monto total emitido fue de UF 5.000.000, a una tasa cupón de 3,60% anual con pagos semestrales de intereses y vencimiento el 15 de abril de 2029. La tasa de colocación fue de 2,73%, equivalentes a un monto de MUS\$ 215.093.

Los fondos provenientes de la colocación se destinaron en un 50% al refinanciamiento de pasivos, un 30% para el financiamiento de inversiones y un 20% para fines corporativos generales.

(3) Con fecha 11 de julio de 2019, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., emitió una re-apertura del bono LATAM 2026, emitido el 11 de febrero de 2019, por US\$ 200.000.000. Esta re-apertura tuvo una tasa de colocación de 5,979%.

De forma simultánea, con fecha 11 de julio de 2019, LATAM Airlines Group S.A. anunció una oferta para la recompra de hasta US\$300 millones del bono unsecured LATAM 2020, el cual fue emitido el 9 de junio de 2015 por un monto de US\$500 millones a una tasa cupón de 7,25% y con vencimiento en junio de 2020. El precio de recompra de la oferta fue de 103,8 centavos por dólar de monto nominal por los bonos ofrecidos hasta el 24 de julio de 2019, posterior a esta fecha y hasta el 7 de agosto de 2019, el precio de recompra ofertado se reducía a 100,8 centavos por dólar. Al vencimiento de la oferta, se rescataron en total US\$238.412.000 de los bonos, de los cuales US\$238.162.000 llegaron en o previo al 24 de julio de 2019 y US\$250.000 posterior a dicha fecha. Los ingresos obtenidos de la re-apertura del bono LATAM 2026 se utilizaron para pagar una porción de la oferta pública del bono LATAM 2020. El remanente de la oferta pública fue pagado en efectivo.

Con fecha 17 de diciembre de 2019, LATAM Airlines Group S.A. finalizó la recompra del remanente (US\$262 millones) del bono unsecured LATAM2020, con lo cual, sumado a la recompra del 11 de julio de 2019, finalizan todo el saldo del bono. La recompra se llevo a cabo a través del mecanismo de recompra denominado “Make-Whole”, que es un derecho del emisor del bono a recomprar todo el saldo pendiente de deuda en base a un precio que se calcula usando los bonos del tesoro del gobierno de Estados Unidos con vencimiento cercano al del bono y sumando un spread. El precio de recompra fue de 102.45 centavos por dólar de monto nominal de los bonos.

(4) En el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad vendió su participación en 8 establecimientos permanentes. Producto de lo anterior se modificó la clasificación de los pasivos financieros asociados a 41 aeronaves de obligaciones garantizadas pasaron a ser arrendamientos financieros.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2018 MUS\$
<u>Tipo de moneda</u>		
Peso chileno (U.F.)	611.542	500.398
Dólar estadounidense	6.581.985	6.761.328
Total	<u>7.193.527</u>	<u>7.261.726</u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2019
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	24.000	75.000	-	-	-	99.000	24.910	75.000	-	-	-	99.910	Al Vencimiento	3,29	3,29
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	150.000	50.000	-	-	-	200.000	150.257	50.283	-	-	-	200.540	Al Vencimiento	2,93	2,93
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.016	-	-	-	-	12.016	Al Vencimiento	3,25	3,25
76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	-	29.000	-	-	-	29.000	-	29.009	-	-	-	29.009	Al Vencimiento	2,82	2,82
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	5.205	10.410	-	-	-	15.615	5.192	10.369	-	-	-	15.561	Trimestral	3,35	3,35
0-E	SANTANDER	España	US\$	-	-	137.860	-	-	137.860	255	-	137.860	-	-	138.115	Trimestral	3,62	4,61
76.362.099-9	BTG PACTUAL CHILE	Chile	UF	-	-	62.769	-	-	62.769	113	-	62.172	-	-	62.285	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el público																		
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	164.485	-	353.547	518.032	-	2.642	164.398	-	366.656	533.696	Al Vencimiento	4,81	4,81
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	-	-	700.000	800.000	1.500.000	18.640	10.779	-	698.256	803.563	1.531.238	Al Vencimiento	7,16	6,94
Obligaciones garantizadas																		
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.115	36.282	93.788	100.622	275.134	513.941	10.058	36.855	91.224	99.297	273.038	510.472	Trimestral / Semestral	3,81	3,81
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US\$	22.090	66.710	183.332	196.452	397.639	866.223	27.229	66.710	178.784	194.741	395.983	863.447	Trimestral	4,45	4,45
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	4.805	14.608	40.414	42.626	41.022	143.475	5.461	14.608	36.178	40.932	40.310	137.489	Trimestral	3,76	2,68
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	10.675	32.708	84.674	78.123	76.726	282.906	11.410	32.708	83.072	77.195	75.928	280.313	Trimestral	3,82	3,82
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	1.538	8.976	22.977	10.596	-	44.087	1.867	9.112	22.597	10.565	-	44.141	Semestral	6,35	6,35
0-E	MUFG	E.E.U.U.	US\$	2.973	18.593	53.816	57.993	189.285	322.660	3.182	18.593	53.367	57.694	188.471	321.307	Trimestral	3,43	3,43
-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	80	78	-	-	-	158	80	78	-	-	-	158	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	-	-	253.692	-	-	253.692	2.370	-	252.747	-	-	255.117	Al Vencimiento	3,74	3,74
0-E	MUFG	E.E.U.U.	US\$	23.669	71.432	188.440	44.482	-	328.023	23.929	71.431	185.938	44.017	-	325.315	Trimestral	3,54	3,54
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	3.875	7.931	-	-	-	11.806	3.952	7.931	-	-	-	11.883	Trimestral	5,71	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.831	14.723	6.537	-	-	26.091	4.943	14.723	6.537	-	-	26.203	Trimestral	3,15	2,52
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	17.972	52.790	113.746	16.399	-	200.907	18.633	52.790	112.712	16.368	-	200.503	Trimestral	3,39	2,80
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	1.901	1.926	-	-	-	3.827	1.918	1.926	-	-	-	3.844	Trimestral	5,65	5,03
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	8.523	23.197	25.182	20.717	10.110	87.729	9.042	23.197	24.675	20.424	9.975	87.313	Trimestral	3,85	3,72
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	32.321	97.956	248.086	199.037	14.284	591.684	34.868	97.956	233.822	195.209	14.138	575.993	Trimestral	2,67	1,98
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.690	17.255	46.472	3.134	-	72.551	5.959	17.255	45.805	3.128	-	72.147	Trimestral	3,00	2,46
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US\$	864	2.348	7.441	8.075	915	19.643	908	2.348	7.441	8.075	915	19.687	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.483	4.509	12.474	7.242	-	25.708	1.632	4.509	12.162	7.212	-	25.515	Trimestral	3,33	2,73
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	3.010	9.148	25.278	13.904	-	51.340	3.191	9.148	24.661	13.849	-	50.849	Trimestral	3,33	2,73
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	702	2.173	2.279	-	-	5.154	723	2.173	2.279	-	-	5.175	Trimestral	4,41	4,41
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	1.760	3.568	-	-	-	5.328	1.769	3.568	-	-	-	5.337	Trimestral	3,55	3,55
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	1.977	5.687	-	-	-	7.664	1.992	5.687	-	-	-	7.679	Mensual	3,31	3,31
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	15.862	48.132	132.441	135.200	17.492	349.127	17.610	48.132	119.881	130.865	17.188	333.676	Trimestral	4,01	2,82
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US\$	2.487	7.729	17.871	-	-	28.087	2.530	7.729	17.871	-	-	28.130	Mensual	3,45	3,45
Otros préstamos																		
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	24.595	76.431	-	-	-	101.026	24.830	76.431	-	-	-	101.261	Trimestral	6,00	6,00
Total				393.003	789.300	1.924.054	1.634.602	2.176.154	6.917.113	431.469	803.680	1.876.183	1.617.827	2.186.165	6.915.324			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá, a través de la sociedad Guanay Finance Limited.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2019
Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDSCHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	148	452	689	-	-	1.289	153	452	689	-	-	1.294	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	3.243	6.906	76.107	-	-	86.256	3.723	6.906	76.107	-	-	86.736	Trimestral / Semestral	6,29	6,29
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	757	2.317	3.206	-	-	6.280	777	2.317	3.206	-	-	6.300	Trimestral	4,32	4,32
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	9.855	160.076	-	-	-	169.931	10.409	159.876	-	-	-	170.285	Trimestral	5,39	5,39
0-E	GA Telessis LLC	E.E.U.U.	US\$	306	1.100	2.385	2.694	7.010	13.495	399	1.100	2.385	2.694	7.010	13.588	Mensual	14,72	14,72
Total				14.309	170.851	82.387	2.694	7.010	277.251	15.461	170.651	82.387	2.694	7.010	278.203			
Total consolidado				407.312	960.151	2.006.441	1.637.296	2.183.164	7.194.364	446.930	974.331	1.958.570	1.620.521	2.193.175	7.193.527			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2018
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	38.000	75.000	-	-	-	113.000	38.432	75.623	-	-	-	114.055	Al vencimiento	3,36	3,36
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	50.785	-	-	-	50.785	-	50.930	-	-	-	50.930	Al vencimiento	3,31	3,31
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	23.000	-	-	-	-	23.000	23.025	-	-	-	-	23.025	Al vencimiento	3,90	3,90
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	200.000	-	-	-	-	200.000	200.698	-	-	-	-	200.698	Al vencimiento	3,64	3,64
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.013	-	-	-	-	12.013	Al vencimiento	3,14	3,14
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	5.461	16.385	16.385	-	-	38.231	5.480	16.385	16.232	-	-	38.097	Trimestral	3,35	3,35
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US\$	-	15.000	-	-	-	15.000	-	14.964	-	-	-	14.964	Semestral	6,74	6,74
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	102.521	-	-	102.521	223	-	102.521	-	-	102.744	Trimestral	5,60	5,60
76.362.099-9	BTG PACTUAL CHILE	Chile	UF	-	-	-	65.862	-	65.862	118	-	-	64.957	-	65.075	Al vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	13.057	-	495.617	-	697.869	1.206.543	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	-	172.591	172.591	345.182	1.586	-	-	172.420	172.530	346.536	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	658	1.986	5.384	2.052	-	10.080	715	1.986	5.384	2.052	-	10.137	Trimestral	3,23	3,23
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	10.553	43.430	114.247	117.556	225.912	511.698	13.334	44.191	110.977	115.747	224.093	508.342	Trimestral	4,55	4,55
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US\$	20.689	65.846	178.818	237.334	450.071	952.758	26.365	65.846	173.617	235.058	447.686	948.572	Trimestral	4,47	4,47
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	10.776	32.790	90.991	72.189	62.619	269.365	11.923	32.790	86.130	70.048	61.203	262.094	Trimestral	3,82	2,93
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	15.506	47.050	129.462	135.489	84.177	411.684	17.433	47.050	114.729	129.547	82.137	390.896	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	10.247	31.350	88.688	77.693	116.546	324.524	11.250	31.350	86.883	76.760	115.285	321.528	Trimestral	4,69	4,69
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US\$	2.319	7.208	24.944	3.144	-	37.615	2.387	7.208	24.944	3.144	-	37.683	Mensual	4,15	4,14
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	1.454	8.472	21.667	22.421	-	54.014	1.879	8.661	21.154	22.309	-	54.003	Semestral	7,17	7,17
-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	194	414	158	-	-	766	194	414	158	-	-	766	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	-	-	253.692	-	-	253.692	2.646	-	252.207	-	-	254.853	Al vencimiento	4,11	4,11
0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	23.417	70.626	191.207	117.084	19.731	422.065	23.871	70.626	188.231	116.185	19.686	418.599	Trimestral	4,42	4,42
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	3.687	11.338	11.806	-	-	26.831	3.923	11.338	11.657	-	-	26.918	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	13.171	24.577	18.655	-	-	56.403	13.187	24.331	18.655	-	-	56.173	Trimestral	3,66	3,31
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	13.209	40.365	77.587	40.997	-	172.158	13.998	40.365	75.830	40.801	-	170.994	Trimestral	4,40	3,80
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	5.486	13.094	3.827	-	-	22.407	5.641	13.094	3.743	-	-	22.478	Trimestral	5,64	5,02
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	7.926	29.494	22.147	-	-	59.567	8.320	29.493	21.891	-	-	59.704	Trimestral	3,90	3,58
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	31.673	95.981	263.239	230.417	98.028	719.338	34.816	95.981	245.615	224.395	96.589	697.396	Trimestral	2,77	2,09
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.576	16.895	46.386	26.165	-	95.022	6.000	16.895	45.346	26.063	-	94.304	Trimestral	3,68	3,14
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US\$	552	2.531	7.142	7.752	5.035	23.012	552	2.531	7.142	7.752	5.035	23.012	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.444	4.393	12.146	12.808	753	31.544	1.658	4.393	11.726	12.713	752	31.242	Trimestral	3,93	3,33
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.933	8.916	24.635	25.937	768	63.189	3.199	8.916	23.798	25.751	767	62.431	Trimestral	4,06	3,46
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	10.056	7.951	5.154	-	-	23.161	10.135	7.952	5.154	-	-	23.241	Trimestral	4,28	4,12
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	1.699	5.188	5.328	-	-	12.215	1.723	5.188	5.328	-	-	12.239	Trimestral	4,20	4,19
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US\$	1.915	5.838	7.664	-	-	15.417	1.954	5.838	7.664	-	-	15.456	Mensual	4,19	4,19
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	55.727	-	-	55.727	-	1.229	55.727	-	-	56.956	Al vencimiento	4,01	4,01
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US\$	23.167	72.018	101.026	-	-	196.211	23.583	72.018	100.301	-	-	195.902	Trimestral	6,00	6,00
Total				496.768	804.921	2.380.633	1.367.491	1.936.231	6.986.044	535.318	807.586	2.318.361	1.345.702	1.923.632	6.930.599			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá, a través de la sociedad Guany Finance Limited.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2018
Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDSCHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	138	426	1.233	54	-	1.851	147	426	1.233	54	-	1.860	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	3.043	6.490	44.525	41.731	-	95.789	3.656	6.490	44.525	41.731	-	96.402	Trimestral/Semestral	6,87	6,87
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	728	2.219	6.280	-	-	9.227	756	2.219	6.280	-	-	9.255	Trimestral	4,81	4,81
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	9.422	28.872	169.930	-	-	208.224	10.212	28.871	169.730	-	-	208.813	Trimestral	5,88	5,82
0-E	GA Telessis LLC	E.E.U.U.	US\$	299	908	2.496	2.623	6.876	13.202	568	908	3.823	2.623	6.876	14.798	Trimestral	15,62	15,62
Total				13.630	38.915	224.464	44.408	6.876	328.293	15.339	38.914	225.591	44.408	6.876	331.128			
Total consolidado				510.398	843.836	2.605.097	1.411.899	1.943.107	7.314.337	550.657	846.500	2.543.952	1.390.110	1.930.508	7.261.727			

(b) Pasivos por Arrendamientos:

El movimiento de los pasivos por arrendamiento correspondiente al período informado es el siguiente:

	Aeronaves	Otros	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018			
Re -expresado	3.037.585	109.387	3.146.972
Nuevos contratos	283.620	36.191	319.811
Renegociaciones	(240.047)	1.397	(238.650)
Pagos	(526.071)	(30.316)	(556.387)
Intereses devengados	174.327	8.623	182.950
Diferencias de cambio	-	(5.667)	(5.667)
Otros variaciones	8.395	625	9.020
Total cambios	(299.776)	10.853	(288.923)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2018			
Re -expresado	2.737.809	120.240	2.858.049
Saldos iniciales al 1 de Enero de 2019			
Re -expresado	2.737.809	120.240	2.858.049
Nuevos contratos	719.525	23.878	743.403
Renegociaciones	(41.535)	12.208	(29.327)
Pagos	(539.549)	(37.391)	(576.940)
Intereses devengados	165.981	11.968	177.949
Diferencias de cambio	-	1.614	1.614
Diferencia por conversión filiales	-	(467)	(467)
Otros variaciones	-	(2.124)	(2.124)
Total cambios	304.422	9.686	314.108
Saldos finales al 31 de diciembre de 2019	3.042.231	129.926	3.172.157

La Sociedad reconoce los pagos por intereses relacionados con los pasivos por arrendamiento en el resultado consolidado en el rubro de Costos financieros (Ver Nota 27(d)).

(c) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	1.723	2.321	-	340	1.723	2.661
Valor justo de derivados de tasa de interés	302	335	22	-	324	335
Valor justo de derivados de combustible	-	15.678	-	-	-	15.678
Valor justo de derivados de moneda extranjera	48.347	7.587	-	-	48.347	7.587
Total derivados de cobertura	50.372	25.921	22	340	50.394	26.261

(d) Derivados de no cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de no cobertura	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Derivado de moneda extranjera no registrado como cobertura	-	7.712	-	-	-	7.712
Total derivados de no cobertura	-	7.712	-	-	-	7.712

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/ (pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Cross currency swap (CCS) (1)	(22.662)	15.099
Swaps de tasas de interés (2)	2.618	(2.194)
Opciones de combustible (3)	48.542	(15.811)
Opciones de moneda R\$/US\$ (4)	(41)	-

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio CLP/US\$, R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 12 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, hasta su madurez. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, hay un grupo de relaciones de cobertura, en el que se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$. El otro grupo de relaciones de cobertura, solo se genera cobertura contable de flujo de caja por el componente US\$/UF.

Todas las operaciones de cobertura han sido realizadas para transacciones altamente probables.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el periodo, son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el ejercicio	66.856	(27.797)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio	(30.074)	39.915

NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de	diciembre de
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.671.304	1.279.976
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	551.570	394.327
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>2.222.874</u>	<u>1.674.303</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Acreeedores comerciales	1.408.690	1.048.033
Otras cuentas por pagar	262.614	231.943
Total	<u>1.671.304</u>	<u>1.279.976</u>

A continuación, se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Combustible	476.320	304.426
Tasas de embarque	234.070	210.621
Proveedores compras técnicas	145.973	75.402
Handling y ground handling	114.163	84.213
Otros gastos del personal	93.490	92.047
Asesorías y servicios profesionales	87.825	83.182
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	81.459	82.181
Compañías Aéreas	79.958	59.524
Publicidad	60.850	60.303
Servicio a bordo	59.647	44.434
Arriendos, mantenciones y servicios IT	59.011	55.427
Cumplimiento de metas	30.635	21.943
Mantenimiento	42.202	8.244
Tripulación	22.921	21.265
Servicios terrestres	18.166	26.014
Flota JOL	3.997	-
Seguros de aviación	3.050	11.943
Otros	57.567	38.807
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.671.304</u>	<u>1.279.976</u>

(b) Pasivos devengados:

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Mantenición aeronaves y motores	292.793	170.731
Gastos de personal devengados	118.199	116.242
Cuentas por pagar al personal (*)	91.153	81.222
Otros pasivos devengados (**)	49.425	26.132
Total pasivos devengados	<u>551.570</u>	<u>394.327</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

(**) Ver Nota 22.

NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	2.033	2.982	164.190	197.038	166.223	200.020
Contingencias civiles	2.202	1.207	66.605	59.834	68.807	61.041
Contingencias laborales	971	605	26.505	23.244	27.476	23.849
Otros	-	-	19.886	13.976	19.886	13.976
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	9.217	9.403	9.217	9.403
Total otras provisiones (3)	<u>5.206</u>	<u>4.794</u>	<u>286.403</u>	<u>303.495</u>	<u>291.609</u>	<u>308.289</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la Sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la Sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa NIIF y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a NIIF 3.

Movimiento de provisiones:	Investigación		
	Contingencias (1)	Comisión	Total
		Europea (2)	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	367.493	9.883	377.376
Incremento en provisiones	106.870	-	106.870
Provisión utilizada	(59.032)	-	(59.032)
Diferencia por conversión filiales	(48.330)	-	(48.330)
Reverso de provisiones	(66.965)	-	(66.965)
Diferencia de cambio	(1.150)	(480)	(1.630)
Saldos al 31 de diciembre de 2018	<u>298.886</u>	<u>9.403</u>	<u>308.289</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	298.886	9.403	308.289
Incremento en provisiones	134.847	-	134.847
Provisión utilizada	(82.212)	-	(82.212)
Diferencia por conversión filiales	(10.764)	-	(10.764)
Reverso de provisiones	(58.063)	-	(58.063)
Diferencia de cambio	(302)	(186)	(488)
Saldos al 31 de diciembre de 2019	<u>282.392</u>	<u>9.217</u>	<u>291.609</u>

(1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por MMUS\$ 88, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de diciembre de 2019 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

(2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma

solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 31 de diciembre de 2019 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos diferidos (1)(2)	2.689.083	2.330.058	851.383	644.702	3.540.466	2.974.760
Impuesto a las ventas	2.556	12.726	-	-	2.556	12.726
Retenciones	43.916	34.434	-	-	43.916	34.434
Otros impuestos	7.555	7.700	-	-	7.555	7.700
Dividendos por pagar	57.129	54.580	-	-	57.129	54.580
Otros pasivos varios	34.982	15.248	-	-	34.982	15.248
Total otros pasivos no financieros	2.835.221	2.454.746	851.383	644.702	3.686.604	3.099.448

Movimiento Ingresos diferidos

	Ingresos diferidos					Ajustes aplicación NIC 29		Saldo final MUS\$
	Saldo inicial MUS\$	(1)		Fidelización (acreditación y canje) MUS\$	Caducidad pasajes MUS\$	Hiperinflación Argentina MUS\$	Otras provisiones MUS\$	
		Reconocimiento MUS\$	Uso MUS\$					
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	2.849.266	7.690.972	(8.230.750)	944.246	(284.730)	927	4.829	2.974.760
Del 1 de enero al 31 de diciembre 2019	2.974.760	8.264.970	(7.703.011)	124.548	(156.435)	2.232	33.402	3.540.466

- (1) El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018; y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de millas que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan millas LATAM Pass cada vez

que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de oneworld® y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

Posterior a la fusión de Multiplus S.A. descrita en el ámbito de consolidación Nota1, los programas Latam Fidelidade y el Programa de coalición y fidelización Multiplus pasan a formar parte del Programa Latam Pass Brasil.

Durante el 2018 la Sociedad firmó una renovación del acuerdo con Banco Santander-Chile, el cual extiende su alianza en Chile para continuar desarrollando beneficios de viajes a sus respectivos clientes durante los próximos 7 años, y durante el 2019 firmó una renovación del acuerdo con Banco Crédito del Perú.

Con fecha 26 de septiembre de 2019, la Sociedad firmó un acuerdo marco con Delta Air Lines, Inc., en el cual esta última se comprometió a pagar MUS\$ 350.000 por compensación de costos e ingresos que la Sociedad deba incurrir o dejar de percibir, respectivamente, durante el periodo de transición hasta la implementación de la alianza estratégica, MUS\$ 150.000 fueron recibidos en septiembre 2019.

Durante diciembre de 2019, la Sociedad vendió sus derechos a recibir los pagos futuros de la transición comprometida. Los pagos consistían en MUS\$ 200.000 pagaderos en 8 cuotas trimestrales de MUS\$ 25.000 a partir del 2 de enero de 2020. El 13 de diciembre de 2019, la Sociedad recibió MUS\$ 194.068 por dicha venta.

La cuenta por cobrar fue dada de baja y el interés de MUS\$ 5.932 fue reconocido en el ítem Costos Financieros del Estado de Resultados Consolidado.

- (2) Al 31 de diciembre de 2019, los Ingresos diferidos incluyen MUS\$ 315.225 correspondiente al saldo por devengar de la compensación comprometida por Delta Air Lines, Inc., el cual será reconocido en resultados, en función de la estimación de diferenciales de ingresos, hasta la implementación de la alianza estratégica. Durante el ejercicio, la Sociedad ha reconocido MUS\$ 4.435 por este concepto.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene un saldo de MUS\$ 30.340 en el rubro Cuentas por pagar comerciales del Estado de situación Financiera, correspondiente a la compensación de los costos a incurrir.

NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Prestaciones por jubilación	64.824	56.126
Prestaciones por renunciaciones	9.722	8.802
Otras prestaciones	19.024	17.437
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>93.570</u>	<u>82.365</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial	Aumento/ (disminución) provisión servicios corrientes	Beneficios pagados	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial	Aumento/ (disminución) ajuste de conversión	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	101.087	(7.384)	(6.018)	5.819	(11.139)	82.365
Del 1 de enero al 31 de diciembre 2019	82.365	11.242	(4.390)	10.636	(6.283)	93.570

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Por los periodos terminados al 31 de diciembre de	
	2019	2018
Tasa de descuento	3,13%	4,27%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,04%	6,60%
Tasa de mortalidad	RV-2014	RV-2014
Tasa de inflación	2,8%	2,7%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2014, corresponden a las establecidas por la Comisión para el Mercado Financiero de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación, se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Tasa de descuento		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(7.257)	(6.538)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	5.365	4.918
Tasa de Crecimiento Salarial		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	4.989	4.750
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(7.159)	(6.547)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>91.153</u>	<u>81.222</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
Sueldos y salarios	1.478.804	1.481.357
Beneficios a corto plazo a los empleados	147.576	132.394
Beneficios por terminación	54.256	54.007
Otros gastos de personal	114.126	152.211
Total	<u>1.794.762</u>	<u>1.819.969</u>

NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	412.710	513.544
Flota (JOL)	190.225	-
Provisión vacaciones y gratificaciones	15.868	15.357
Otros pasivos varios	307	376
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>619.110</u>	<u>529.277</u>

NOTA 25 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2019, es la cantidad de MUS\$ 3.146.265 dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.146.265 (*) dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2018), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de sociedades anónimas y su Reglamento.

(*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 3.299 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156, aprobados en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad de 27 de abril de 2017.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2016 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 303.499.070. En razón de esta última colocación descrita, al 31 de diciembre de 2019 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad alcanzó 606.407.693. Con fecha 18 de agosto de 2019, se produjo la reducción de pleno derecho del capital luego de expirado el plazo legal de tres años para suscribir el saldo de 466.832 acciones pendientes de colocación de este aumento de capital. En consecuencia, al 31 de diciembre de 2019 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.874.525 acciones suscritas y pagadas, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias y sin valor nominal. La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Saldo inicial	Acciones expiradas destinadas a planes de compensación y otros	Saldo final
<u>Nro. de acciones</u>			
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	608.374.525	(1.500.000) (*)	606.874.525
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019	606.874.525	(466.832)	606.407.693

(*) Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo de suscripción y pago de 1.500.000 acciones destinadas a crear e implementar planes de compensación para trabajadores de la Sociedad.

Movimiento acciones totalmente pagadas:

	Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1) MUS\$	Costo emisión y colocación de acciones (2) MUS\$	Capital Pagado MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2018	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
No existen movimientos de acciones pagadas durante el periodo 2018	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2018	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
Acciones pagadas al 1 de enero de 2019	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
No existen movimientos de acciones pagadas durante el periodo 2019	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2019	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial MUS\$	Plan de opciones sobre acciones MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	39.481	(1.607)	37.874
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019	37.874	(1.585)	36.289

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

Periodos	Saldo	Transacciones	Reservas	Saldo
	inicial	con	legales	final
	MUS\$	minoritarios	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	2.639.780	-	(864)	2.638.916
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019	2.638.916	(184.135)	(2.312)	2.452.469

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(210.048)	(25.913)
Otras	(5.795)	(3.483)
Total	<u>2.452.469</u>	<u>2.638.916</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 31 de diciembre de 2019, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885), la adquisición de Inversiones Lan S.A. de la participación minoritaria en Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A. por un monto de MUS\$ (2) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A., la pérdida por la adquisición de la participación minoritaria de Multiplus S.A. por MUS\$ (184.135)(ver Nota 1).

(f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	(2.131.591)	18.140	(10.926)	(2.124.377)
Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas contables	205.877	-	-	205.877
Saldo inicial Re - expresado	<u>(1.925.714)</u>	<u>18.140</u>	<u>(10.926)</u>	<u>(1.918.500)</u>
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(26.899)	-	(26.899)
Impuesto diferido	-	(574)	-	(574)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(5.818)	(5.818)
Impuesto Diferido IAS Actuarialespor Beneficios a los empleados	-	-	1.566	1.566
Diferencia por conversión filiales	(730.930)	-	-	(730.930)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2018 Re - expresado	<u>(2.656.644)</u>	<u>(9.333)</u>	<u>(15.178)</u>	<u>(2.681.155)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	(2.656.644)	(9.333)	(15.178)	(2.681.155)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	65.880	-	65.880
Impuesto diferido	-	345	-	345
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(10.635)	(10.635)
Impuesto Diferido IAS Actuarialespor Beneficios a los empleados	-	-	2.873	2.873
Diferencia por conversión filiales	(233.643)	-	-	(233.643)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2019	<u>(2.890.287)</u>	<u>56.892</u>	<u>(22.940)</u>	<u>(2.856.335)</u>

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo inicial	Aumento (disminución) por aplicación de nuevas normas (1)	Resultado del periodo	Dividendos	Otros aumentos (disminuciones) (2)	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018						
Re - expresado	475.118	(516.130)	309.811	(54.580)	4.752	218.971
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019	218.971	-	190.430	(57.129)	-	352.272

(1) Ajuste adopción NIIF 9 y NIIF 15 MUS\$ (9.548) y NIIF 16 MUS\$ (506.582) (Ver Nota 2).

(2) Efecto variación resultado acumulado, por aplicación NIC 29, hiperinflación Argentina:

Rubros	MUS\$
Propiedades, plantas y equipos	4.573
Activos intangibles distintos de la plusvalía	69
Plusvalía	335
Ingresos diferidos	(377)
Otros activos no monetarios	152
Total Ajuste resultados acumulados	<u>4.752</u>

(h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo obligatorio año 2019	Dividendo definitivos año 2018
Fecha del dividendo	31-12-2019	31-12-2018
Importe de dividendo (MUS\$)	57.129	54.580
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	606.407.693	606.407.693
Dividendo por acción (US\$)	0,0942	0,0900

NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
Pasajeros	9.005.629	8.708.988
Carga	<u>1.064.434</u>	<u>1.186.468</u>
Total	<u><u>10.070.063</u></u>	<u><u>9.895.456</u></u>

NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
Combustible	2.929.008	2.983.028
Otros arriendos y tasas aeronáuticas (*)	1.275.859	1.206.881
Mantenimiento	444.611	366.627
Comisiones	221.884	222.506
Servicios a pasajeros	261.330	280.279
Otros costos de operaciones	1.291.895	1.229.311
Total	<u><u>6.424.587</u></u>	<u><u>6.288.632</u></u>

(*) Se incluyen dentro de este monto gastos por arrendamiento (ver Nota 2.21).

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
Pagos por arrendamientos de activos de bajo valor	<u>31.982</u>	<u>27.929</u>
Total	<u><u>31.982</u></u>	<u><u>27.929</u></u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
		Re - Expresado
Depreciación (*)	1.389.465	1.307.032
Amortización	80.511	65.596
Total	<u>1.469.976</u>	<u>1.372.628</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 17(a)) y del mantenimiento de las aeronaves reconocidas como activos por derecho de uso. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de diciembre de 2019 es MUS\$ 445.680 y de MUS\$ 366.393 para mismo período 2018.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
		Re - Expresado
Intereses préstamos bancarios	325.650	283.786
Arrendamientos financieros	61.980	62.202
Pasivos por arrendamientos	181.814	182.868
Otros instrumentos financieros	20.490	10.281
Total	<u>589.934</u>	<u>539.137</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta Nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
Programa de coalición y fidelización Multiplus (*)	36.172	126.443
Tours	96.997	108.448
Arriendo de aviones	102.704	78.056
Aduanas y almacenaje	29.353	26.667
Duty free	543	3.555
Mantenimiento	10.471	16.569
Otros ingresos varios	84.624	113.020
Total	<u>360.864</u>	<u>472.758</u>

(*) Ver Nota 22.

NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente Nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre <u>2018</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	242.624	606.673
Peso argentino	10.974	4.236
Real brasileño	9.407	34.360
Peso chileno	50.421	415.399
Peso colombiano	5.971	2.732
Euro	21.927	20.339
Dólar estadounidense	77.933	51.382
Otras monedas	65.991	78.225
Otros activos financieros, corriente	47.328	57.132
Peso argentino	7	11
Real brasileño	17.395	25.829
Peso chileno	26.008	25.904
Peso colombiano	138	139
Dólar estadounidense	2.795	4.923
Otras monedas	985	326
Otros activos no financieros, corrientes	81.521	106.952
Peso argentino	11.263	13.077
Real brasileño	20.553	37.794
Peso chileno	24.451	30.916
Peso colombiano	61	434
Euro	2.878	3.935
Dólar estadounidense	5.140	8.949
Otras monedas	17.175	11.847

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre de <u>2019</u>	Al 31 de diciembre de <u>2018</u>
	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	501.006	518.006
Peso argentino	22.809	54.053
Real brasileño	1.457	6.037
Peso chileno	125.342	112.133
Peso colombiano	545	5.065
Euro	32.711	49.044
Dólar estadounidense	257.421	2.938
Otras monedas	60.721	288.736
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	537	593
Peso chileno	42	200
Dólar estadounidense	495	393
Activos por impuestos corrientes	19.506	20.774
Peso argentino	1.560	812
Real brasileño	1.006	1.106
Peso chileno	1.111	4.860
Peso colombiano	54	5
Euro	264	-
Dólar estadounidense	-	429
Sol peruano	13.707	13.306
Otras monedas	1.804	256
Total activos corrientes	892.522	1.310.130
Peso argentino	46.613	72.189
Real brasileño	49.818	105.126
Peso chileno	227.375	589.412
Peso colombiano	6.769	8.375
Euro	57.780	73.318
Dólar estadounidense	343.784	69.014
Otras monedas	160.383	392.696
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	10.243	21.850
Real brasileño	4.441	4.941
Peso chileno	65	68
Peso colombiano	296	145
Euro	1.525	7.438
Dólar estadounidense	2.169	7.441
Otras monedas	1.747	1.817
Otros activos no financieros, no corriente	29.166	31.126
Peso argentino	54	86
Real brasileño	7.891	7.465
Dólar estadounidense	3	3
Otras monedas	21.218	23.572

<u>Activos no corrientes</u>	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.722	5.378
Peso chileno	4.722	5.378
Activos por impuestos diferidos	3.339	2.102
Peso colombiano	487	78
Dólar estadounidense	856	29
Otras monedas	1.996	1.995
Total activos no corrientes	47.470	60.456
Peso argentino	54	86
Real brasileño	12.332	12.406
Peso chileno	4.787	5.446
Peso colombiano	783	223
Euro	1.525	7.438
Dólar estadounidense	3.028	7.473
Otras monedas	24.961	27.384

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

Pasivos corrientes	Hasta 90 días		91 días a 1 año	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	69.623	63.920	210.627	107.815
Peso argentino	1	3	2	-
Real brasileño	128	261	118	-
Peso chileno	42.625	41.694	15.229	68.901
Euro	145	704	339	-
Dólar estadounidense	26.676	16.773	194.896	38.914
Otras monedas	48	4.485	43	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.338.123	970.872	10.091	37.809
Peso argentino	252.799	229.907	1.096	6.142
Real brasileño	59.837	30.974	320	1.152
Peso chileno	322.996	198.766	1.295	26.113
Peso colombiano	2.558	7.915	868	752
Euro	113.733	84.903	484	1.375
Dólar estadounidense	480.129	325.385	4.263	55
Sol peruano	24.197	37.285	1.447	1.124
Peso mexicano	5.233	5.975	33	167
Libra esterlina	20.289	13.395	119	305
Peso uruguayo	1.018	847	29	-
Otras monedas	55.334	35.520	137	624
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	53	365	-	-
Peso chileno	53	253	-	-
Dólar estadounidense	-	112	-	-
Otras provisiones, corrientes	2.079	1.434	-	-
Peso chileno	27	28	-	-
Otras monedas	2.052	1.406	-	-

Pasivos corrientes	Hasta 90 días		91 días a 1 año	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pasivos por impuestos, corrientes	-	13	-	-
Peso argentino	-	4	-	-
Real brasileño	-	-	-	-
Peso chileno	-	9	-	-
Otros pasivos no financieros, corrientes	19.335	38.120	-	-
Peso argentino	348	1.089	-	-
Real brasileño	1.537	1.455	-	-
Peso chileno	705	14.130	-	-
Peso colombiano	3.059	1.009	-	-
Euro	3.133	4.411	-	-
Dólar estadounidense	4.531	10.468	-	-
Otras monedas	6.022	5.558	-	-
Total pasivos corrientes	1.429.213	1.074.724	220.718	145.624
Peso argentino	253.148	231.003	1.098	6.142
Real brasileño	61.502	32.690	438	1.152
Peso chileno	366.406	254.880	16.524	95.014
Peso colombiano	5.617	8.924	868	752
Euro	117.011	90.018	823	1.375
Dólar estadounidense	511.336	352.738	199.159	38.969
Otras monedas	114.193	104.471	1.808	2.220

Pasivos no corrientes	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	366.889	299.735	12.915	281.785	376.535	179.406
Peso chileno	236.346	16.259	2.291	237.377	369.525	172.530
Real brasileño	700	948	40	-	-	-
Euro	550	296	141	-	-	-
Dólar estadounidense	128.820	280.197	10.308	44.408	7.010	6.876
Otras monedas	473	2.035	135	-	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	151.254	294.704	-	-	-	-
Peso chileno	14.367	14.027	-	-	-	-
Dólar estadounidense	135.541	279.437	-	-	-	-
Otras monedas	1.346	1.240	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	36.615	36.120	-	-	-	-
Peso argentino	485	542	-	-	-	-
Real brasileño	20.538	19.815	-	-	-	-
Peso colombiano	281	295	-	-	-	-
Euro	9.217	9.403	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.094	6.065	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	80.628	72.674	-	-	-	-
Peso chileno	80.628	72.187	-	-	-	-
Dólar estadounidense	-	487	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	635.386	703.233	12.915	281.785	376.535	179.406
Peso argentino	485	542	-	-	-	-
Real brasileño	21.238	20.763	40	-	-	-
Peso chileno	331.341	102.473	2.291	237.377	369.525	172.530
Peso colombiano	281	295	-	-	-	-
Euro	9.767	9.699	141	-	-	-
Dólar estadounidense	270.455	566.186	10.308	44.408	7.010	6.876
Otras monedas	1.819	3.275	135	-	-	-

Resumen general de moneda extranjera:	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2018</u> MUS\$
Total activos	939.992	1.370.586
Peso argentino	46.667	72.275
Real brasileño	62.150	117.532
Peso chileno	232.162	594.858
Peso colombiano	7.552	8.598
Euro	59.305	80.756
Dólar estadounidense	346.812	76.487
Otras monedas	185.344	420.080
Total pasivos	2.674.767	2.446.785
Peso argentino	254.731	237.687
Real brasileño	83.218	54.605
Peso chileno	1.086.087	862.274
Peso colombiano	6.766	9.971
Euro	127.742	101.092
Dólar estadounidense	998.268	1.071.190
Otras monedas	117.955	109.966
Posición Neta		
Peso argentino	(208.064)	(165.412)
Real brasileño	(21.068)	62.927
Peso chileno	(853.925)	(267.416)
Peso colombiano	786	(1.373)
Euro	(68.437)	(20.336)
Dólar estadounidense	(651.456)	(994.703)
Otras monedas	67.389	310.114

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 31 de diciembre de 2019 y 2018, significaron un cargo de MUS\$ 32.571 y de MUS\$ 38.070, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en estado de resultados integrales como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 31 de diciembre de 2019 y 2018, significaron un cargo por MUS\$ 243.271 y MUS\$ 743.516, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de diciembre de			
	2019	2018	2017	2016
Peso argentino	59,83	37,74	18,57	15,84
Real brasileño	4,01	3,87	3,31	3,25
Peso chileno	748,74	694,77	614,75	669,47
Peso colombiano	3.271,55	3.239,45	2.984,77	3.000,25
Euro	0,89	0,87	0,83	0,95
Dólar australiano	1,43	1,42	1,28	1,38
Boliviano	6,86	6,86	6,86	6,86
Peso mexicano	18,89	19,68	19,66	20,63
Dólar neozelandés	1,49	1,49	1,41	1,44
Nuevo sol peruano	3,31	3,37	3,24	3,35
Peso uruguayo	37,24	32,38	28,74	29,28

NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2019	2018
Ganancias básicas		
	Re - Expresado	
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	190.430	309.811
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	0,31403	0,51090
	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
Ganancias diluídas	2019	2018
	Re - Expresado	
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos neto de la controladora (MUS\$)	190.430	309.811
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	0,31403	0,51090

NOTA 31 – CONTINGENCIAS

I. Juicios.

1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> <u>(*)</u> <u>MUS\$</u>
Tam Viagens S.A.	Fazenda Pública do Município de São Paulo.	1004194-37.2018.8.26.0053	Acción anulatoria para discutir los débitos de los procesos de infracción e imposición de multas (67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965), en el cual se alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas	Juicio distribuido el 31 de enero de 2018. El mismo día tuvimos una decisión favorable para suspender el débito sin garantía. El Municipio presentó recurso el 30/04/2018 contra esa decisión. El 11 de noviembre de 2019 hubo una decisión totalmente favorable para Tam Viagens S.A. En espera de apelación del Municipio.	95.216

2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.217 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presentó una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. El 31/05/2017 Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. solicitaron la anulación de esta Decisión a la Corte General de la Unión Europea. Presentamos nuestra defensa en diciembre de 2017. Con fecha 12 de julio de 2019 participamos en una audiencia ante el Tribunal Europeo de Justicia en la que confirmamos nuestra solicitud de anulación de la decisión o en su lugar una rebaja del importe de la multa. LATAM AIRLINES GROUP, S.A. tiene la expectativa de que el fallo de la Corte General de la Unión Europea pueda rebajar el importe de esta multa.	9.217

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgerich Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas. En el caso de Inglaterra, se celebró una mediación con la participación de casi todas las aerolíneas involucradas para intentar alcanzar un acuerdo que comenzó en septiembre, llegando a un acuerdo LATAM Airlines Group S.A. por un monto aproximado de GBP 636,000, firmándose un finiquito en diciembre de 2018, siendo pagado en enero de 2019. Esto concluyó la demanda respecto a todos los reclamantes de la Clase, con la excepción de uno de ellos con el cual se cerró un acuerdo en diciembre 2019 por un monto aproximado de GBP 222,469.63. El pago se realizará en enero 2020, y concluirá toda la demanda de Inglaterra. Para el resto de los países (Noruega, Países Bajos y Alemania) la cuantía es indeterminada.	-0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (Fuel Surcharge).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. En diciembre de 2018, el Juez de la Justicia Federal resolvió negativamente en contra de ABSA, indicando que no aplicará una reducción adicional a la multa impuesta. Con fecha 12/03/2019 se publicó la resolución del Juez y con fecha 13/03/2019 presentamos nuestra apelación respecto a esta resolución.	10.403
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia.	14.061

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.720476/2015-83	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012.	En enero de 2018 Juicio convertido en diligencia. Se presentará una manifestación tras la finalización de la diligencia del fiscal. El 22/09/2018, la Compañía obtuvo una decisión favorable ante la CARF. El 24/09/2019, el Tribunal rechazó el recurso de la Hacienda Nacional.	59.481
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 106. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actoras que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	87.538
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sorteadado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia. A la fecha, el valor fue reducido porque algunas compensaciones fueron aprobadas por la Receita Federal do Brasil, extinguiendo el crédito.	26.293

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Circuit Court of the Eleventh Judicial Circuit in and for Miami-Dade County, Florida Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia	2013-20319 CA 01	El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LATAM AIRLINES COLOMBIA) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LATAM AIRLINES COLOMBIA, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107. El 20 de junio de 2013 LATAM AIRLINES COLOMBIA fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LATAM AIRLINES GROUP S.A. de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One	Proceso en Colombia. que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá – Colombia. El 31/10/18 el Juez corrió traslado a las partes de la objeción por error grave planteada por VAS contra la traducción presentada por el perito. El proceso entró a despacho desde el 11/03/2019 para cambiar perito de liquidación de perjuicios solicitado por LATAM AIRLINES COLOMBIA debido a que el designado anteriormente no se posesionó y para pronunciarse frente a la objeción por error grave de la traducción al español de documentos aportados en inglés, objeción presentada por VAS y de la que había corrido traslado a las partes en octubre de 2018. Mediante Auto de fecha 13/08/2019 el Juzgado 45 Civil del Circuito, no decidió sobre los asuntos pendientes sino que decretó la nulidad de lo actuado desde el 14/09/ 2018, y ordenó remitir el proceso al Juzgado 46 Civil del Circuito aplicando el artículo 121 del C.G. del Proceso que indica que no podrá transcurrir un lapso superior a un (1) año para dictar sentencia de primera o única instancia, contado a partir de la notificación del auto admisorio de la demanda y si se vence este plazo sin haberse dictado la sentencia el Juez perderá automáticamente competencia para conocer del proceso, por lo cual, al día siguiente, deberá informarlo a la Sala Administrativa del Consejo Superior de la Judicatura y remitir el expediente al juez que le sigue en turno quien asumirá competencia y proferirá la providencia dentro del término máximo de 6 meses. El proceso se remitió el 4/09/2019 al Juzgado 46 Civil del Circuito, despacho que promovió conflicto negativo de competencia y lo remitió al Tribunal Superior de Bogotá para que decidiera cuál despacho, 45 ó 46 debe continuar con el manejo del proceso. Proceso en Florida. El 04/06/2019, el Tribunal Estatal permitió a REGIONAL ONE adicionar un reclamo nuevo contra LATAM AIRLINES COLOMBIA por incumplimiento de contrato verbal. Dado el nuevo reclamo, LATAM AIRLINES COLOMBIA solicito al Tribunal aplazar el juicio de agosto 2019 para poder investigar los hechos alegados por REGIONAL ONE para probar un contrato verbal. Conforme con la solicitud de LATAM AIRLINES COLOMBIA, el Tribunal Estatal aplazó el juicio con jurado a junio del 2020. Mientras tanto, continúa la etapa del proceso de descubrimiento de hechos, incluyendo las declaraciones verbales de los expertos de ambas partes. Es posible que más adelante el caso presente alguna variación en el monto comprometido, lo que será informado en su oportunidad.	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUSS
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014. El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. Con fecha 09/09/2016, el proceso fue enviado a la Segunda Turma, Cuarta Cámara de la Tercera Sección de Juzgamiento del Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF). En septiembre de 2019 el Tribunal rechazó el recurso de la Hacienda Nacional. Hacienda Nacional presentó una queja que fue negada por el tribunal.	65.895
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP	1001531-73.2016.5.02.0710	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090 informado con anterioridad, fijándose fecha de audiencia para el 22/10/2018. En marzo de 2019, fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda, presentando el demandante un recurso de apelación. Actualmente, esperamos que la causa sea vista por la Corte de Apelaciones.	17.982
LATAM Airlines Group S.A.	22º Juzgado Civil de Santiago	C-29.945-2016	Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la Sociedad Inversiones Ranco Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la Sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa.	Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su dúplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Con fecha 12/05/2017 el Tribunal dictó el Auto de Prueba, resolución respecto de la cual interpusimos Recurso de Reposición por estar en desacuerdo con ciertos puntos de prueba, el cual fue parcialmente acogido por el Tribunal con fecha 27/06/2017, recibiendo la causa a prueba y concluyendo el término probatorio con fecha 20/07/2017. Con fecha 01 de agosto de 2017 se presentaron nuestras observaciones a la prueba. Con fecha 13 de diciembre de 2017 fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda al no existir hechos imputables a LATAM. El 26 de diciembre de 2017 el demandante presentó recurso de apelación. Con fecha 23 de abril de 2019, la causa fue alegada ante la Corte de Apelaciones de Santiago, la cual con fecha 30 de abril de 2019 confirmó el fallo absolutorio del Tribunal de primera instancia, siendo condenada la contraparte en costas en ambas instancias. El día 18 de mayo de 2019, Inversiones Ranco Tres S.A. interpuso Recurso de casación en la forma y en el fondo respecto al fallo de la Corte de Apelaciones. Con fecha 29 de mayo de 2019, la Corte de Apelaciones tuvo por interpuestos ambos recursos, y actualmente se espera que estos sean vistos por la Corte Suprema.	17.705

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUSS
TAM Linhas Aéreas S.A.	10 ^a Vara das Execuções Fiscais Federais de São Paulo	0061196-68.2016.4.03.6182	Embargos a la Ejecución Fiscal N° 0020869-47.2017.4.03.6182 de Contribuciones Sociales del Lucro CSL referente a los años de 2004 a 2007.	El 16/02/2017 la ejecución fiscal fue distribuida a la 10 ^a Vara Federal. El 18/04/2017 se protocolizó una petición informando nuestra solicitud de presentación de garantía. Actualmente se espera la manifestación de la contraparte sobre nuestra petición. Efectuada la sustitución de la garantía. En espera de plazo para pruebas.	39.584
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	5002912.29.2019.4.03.6100	Acción judicial para discutir el débito del proceso administrativo 16643.000085/2009-47, informado en las notas anteriores y que consistía en una notificación para exigir la recuperación del Impuesto a la Renta y Contribución Social sobre la utilidad neta (SCL) derivada del detalle de gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Distribuida la acción el 28/02/2019. Con fecha 01/03/2019 se emite decisión judicial alejando la necesidad de garantía. Actualmente, debemos esperar la decisión final.	11.139
TAM Linhas Aéreas S.A.	DERAT SPO (Delegacia de Receita Federal)	13808.005459/2001-45	Cobranza del Impuesto COFINS. Incidente sobre el valor de la renta bruta de la compañía durante el periodo de 1999/2000.	Proceso quedó en espera de sentencia desde el 2 de junio de 2010.	23.228
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10611.720630/2017-16	Juicio administrativo que trata de la multa por infracción en registro incorrecto en DI (declaración de importación)	La defensa administrativa fue presentada el día 28/09/17. En agosto de 2019 el Tribunal rechazó el recurso de la Compañía. El 17/09/2019 la Empresa presentó un Recurso Especial (CRSF). En espera de la resolución.	20.410
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10611.720852/2016-58	Valor cobrado indebidamente de COFINS importación.	Actualmente esperamos decisión. No existe fecha probable de decisión porque depende del juzgado de la entidad administrativa.	14.631
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	16692.721.933/2017-80	Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	El 29/05/2018 se presentó la defensa administrativa	31.381

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
SNEA (Sindicato Nacional das empresas aeroviárias)	União Federal	0012177-54.2016.4.01.3400	Juicio para discutir sobre el aumento del 72% de los valores de TAT-ADR (Tarifa de Control de Aeródromo) y TAT-APP (Tarifa de Control de Aproximación) impuesto por el Departamento de Control de Espacio Aéreo ("DECEA").	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación presentado por SNEA.	63.951
TAM Linhas Aéreas S/A	União Federal	2001.51.01.020420-0	TAM, junto con otras compañías del sector aéreo, es parte de una acción de repetición en Brasil, con el objetivo de buscar la declaración de inexistencia de una relación jurídico-tributaria para no verse obligada a recaudar el Adicional de Tarifa Aeroportuaria (ATAERO).	El caso se encuentra pendiente esperando la decisión en las instancias superiores de los tribunales de justicia. La cuantía es indeterminada. Si bien TAM es parte demandante, en la eventualidad de tener una sentencia negativa, TAM podría ser condenada a pagar las costas de la causa.	-
TAM Linhas Aéreas S/A	Delegacia da Receita Federal	10880-900.424/2018-07	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ (año calendario 2014/ejercicio 2015), objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Presentada defensa administrativa el 19/03/2018. El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión administrativa.	17.202
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal do Brasil	19515-720.823/2018-11	Juicio administrativo que trata de la cobranza de supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos 11/2013 a 12/2017.	El 28/11/2018 se presentó la defensa administrativa. En agosto de 2019 el Tribunal rechazó el recurso de la Compañía. El 17/09/2019 la Empresa presentó un Recurso Voluntario (CARF). En espera de la resolución.	120.551
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938832/2013-19	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	16.108
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938834/2013-16	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	11.777
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938837/2013-41	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el cuarto trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	15.782

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUSS</u>
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	10880.938838 /2013-96	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentamos la defensa administrativa	10.891
TAM Linhas Aéreas S/A	Receita Federal de Brasil	0012541-56.2016.5.03.0144	Acción colectiva por medio del cual la Unión solicita que se condene a TAM a efectuar el pago correspondiente al cálculo correcto de los domingos y festivos.	Se fijó audiencia para el día 17/12/2019	14.423
LATAM Airlines Argentina	Juzgado de 1° Instancia en lo Comercial N° 15 de Buenos Aires	11479/2012	Juicio iniciado por Proconsumer y la señora Rafaella Cabrera por cobro de tarifas en forma discriminada a usuarios extranjeros respecto de los nacionales por servicios contratados en Argentina.	El 07/03/2019 el Juez de primera instancia rechazó la demanda iniciada por la señora Cabrera e hizo lugar a la falta de legitimación opuesta por Proconsumer. El fallo fue apelado por la parte demandante con fecha 08.04.19 y se encuentra a resolver por la Sala D.	-0-
LATAM Airlines Group Argentina, Brasil, Perú, Ecuador, y TAM Mercosur.	Juzgado de 1° Instancia en lo Civil y Comercial Federal N° 11 de la ciudad de Buenos Aires	1408/2017	Juicio iniciado con fecha 14/03/2017 por Consumidores libres Coop.Ltda. de provisión de servicios, pidiendo la devolución de ciertas tasas o diferencia del valor de tasas a los pasajeros que en los últimos 10 años hayan comprado un ticket y no lo hayan utilizado.	Después de una discusión de dos años por temas de jurisdicción y competencia, la demanda quedó radicada en el Juzgado de 1° Instancia en lo Civil y Comercial Federal N° 11 de la ciudad de Buenos Aires y con fecha 19/03/2019, se presentó la contestación de la demanda	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A	Receita Federal de Brasil	10.880.938842/2013-54	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentamos la defensa administrativa.	11.521
TAM Linhas Aéreas S.A	Receita Federal de Brasil	10.880.93844/2013-43	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentamos la defensa administrativa	10.876

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S.A	Receita Federal de Brasil	10880.938841/2013-18	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentamos la defensa administrativa.	10.292
TAM Linhas Aéreas S.A	Receita Federal de Brasil	10840.727719/2019-71	Cobranza del Impuesto PIS/COFINS del periodo de 2014.	Defensa administrativa presentada el 11.01.2020	42.276
Latam-Airlines Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal	17509-2014-0088	Fiscalización del Impuesto a la Renta 2006, en donde nos desconocieron gastos por combustible, tasas, entre otros, por no contar con los sustentos necesarios según lo indicado por la Administración.	Con fecha 06/08/2018 el Tribunal Distrital de lo contencioso tributario emitió la sentencia negando la solicitud de devolución por pago indebido. El 5 de septiembre se procedió a presentar el recurso de Casación en contra de la sentencia emitida por parte del Tribunal, estamos a la espera de la resolución por parte de los jueces de Casación. Al 31/12/18, los abogados han considerado que las probabilidades de recuperar este importe se han reducido al 30-40% por lo que se ha procedido a incrementar la provisión a \$ 8.7 MM. Al 31/12/19 considerando el porcentaje de pérdida (mayor al 50%) hemos aplicado la CINIIF 23 y hemos contabilizado en el rubro de Impuesto a la Renta toda la provisión.	12.505
Latam Airlines Group S.A.	Southern District of Florida. United States District Court	19cv23965	Acción civil presentada por José Ramón López Regueiro en contra de American Airlines INC y Latam Airlines Group S.A., solicitando indemnización por daños y perjuicios por el uso comercial del Aeropuerto Internacional José Martí de Cuba que indica fue reparado y acondicionado por su familia, previo al cambio de gobierno del año 1959.	Con fecha 27/09/2019 LATAM Airlines Group S.A. fue emplazada de esta demanda. El 26 de noviembre de 2019 LATAM Airlines Group presentó una moción para desestimar el caso. Seguidamente, y como consecuencia de dicha moción, se presentó el 23 de diciembre de 2019 una moción para suspender la etapa de descubrimiento mientras la Corte toma una posición en la moción de desestimación. Cuantía indeterminada	-0-

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de diciembre de 2019, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
 - La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LATAM Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LATAM habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LATAM existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LATAM habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen en el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras

condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) LATAM pagó una multa de MUS\$ 12.750.

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) LATAM pagó una multa de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

Con fecha 15 de mayo de 2019, el consultor externo certificó que el programa Anticorrupción de LATAM Airlines Group S.A. se encontraba razonablemente diseñado e implementado para prevenir y detectar violaciones dentro de LATAM a las leyes anticorrupción.

Con fecha 23 de julio de 2019, el DOJ aprobó la certificación realizada por el consultor el día 15 de mayo de 2019 respecto al programa Anticorrupción de LATAM Airlines Group S.A.

Con fecha 31 de enero de 2020, la Corte de Florida aprobó la moción del DOJ referida al desistimiento de la acción existente contra LATAM Airlines Group S.A., en atención al cumplimiento de todas las condiciones del DPA por parte de LATAM, cerrándose el proceso ante el DOJ.

- 2) Con fecha 06/04/2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la notificación de la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE), que da inicio a una investigación sobre el programa de pasajero frecuente LATAM Pass, cuyo último movimiento en la Causa Rol N° 2530-19 que lleva esta investigación corresponde a la respuesta a un oficio en mayo de 2019.
- 3) Con fecha 09/07/2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE), que da inicio a una investigación sobre el Acuerdo de Alianza entre LATAM Airlines Group S.A. y American Airlines INC, cuyo último movimiento en la Causa Rol N° 2565-19 que lleva esta investigación corresponde a una declaración de fecha 11 de septiembre de 2019.
- 4) El 26/07/2019 el SERNAC emitió el Ord. N°12.711 mediante el cual se propuso el inicio de un procedimiento voluntario colectivo respecto de informar eficazmente a los pasajeros sobre los derechos que les asisten en los casos de cancelación de vuelos o no presentación a embarque, como asimismo el deber de restituir las respectivas tasas de embarque conforme lo dispone el art. 133 C del Código Aeronáutico. La Compañía voluntariamente ha decidido participar de este procedimiento, cuyos términos y condiciones a esta fecha se están negociando.

- 5) Con fecha 15/10/2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE), que da inicio a una investigación sobre el Acuerdo entre LATAM Airlines Group S.A. y Delta Air lines, Inc. Causa Rol N° 2585-19. Actualmente la Compañía se encuentra cooperando con dicho proceso.
- 6) Con fecha 11/12/2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió el Oficio N° 122019/FFD/208993 de la Fiscalía Regional Metropolitana Centro Norte, requiriendo información sobre declaraciones que aparecieron en la prensa en Brasil sobre supuestos pagos a funcionarios públicos en el marco de la Asociación Brasileña de Compañías Aéreas, ABEAR. Rol Único de la Causa N° 2585-19. Actualmente la Compañía se encuentra cooperando con dicho proceso.

NOTA 32 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales, con excepción de los detallados a continuación:

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada, respecto de los cuales, en cualquier caso, el no cumplimiento no genera aceleración de los créditos.

Los límites establecidos medidos semestralmente sobre la base de los Estados Financieros consolidados son los siguientes:

- I. Deuda a EBITDAR: El ratio de las obligaciones financieras de la Sociedad, en base consolidada, sobre el EBITDAR no debe superar las 6 veces.

EBITDAR: se define como el resultado neto, excluyendo intereses, depreciación amortización, renta de arrendamientos y utilidades o pérdidas extraordinarias no relacionadas con el negocio de la Sociedad.

- II. Índice de cargo fijo: EBITDAR de los últimos doce meses sobre la suma del efectivo en base consolidada requerido para cubrir los gastos de intereses durante dicho período, más el gasto por renta de arrendamiento, más dividendos declarados o pagados de la Sociedad. Este índice no debe ser menor a 1,2 veces.

- III. Liquidez mínima: El efectivo y equivalente de efectivo no debe ser inferior a MUS\$ 75.000.

Respecto a la línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) establecida con un consorcio de doce bancos liderado por Citibank, con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 600 millones, ésta contempla restricciones de liquidez mínima, medida a nivel de la Sociedad Consolidada (con un nivel mínimo de US\$ 750 millones) y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A. (con un nivel mínimo de US\$ 400 millones). El cumplimiento de estas restricciones es una condición precedente para poder utilizar la línea; si la línea está utilizada,

dichas restricciones deben informarse trimestralmente, y el no cumplimiento de estas restricciones genera la aceleración del crédito. Al 31 de diciembre de 2019, esta línea de crédito no se encuentra utilizada.

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores financieros detallados anteriormente.

Por otra parte, los contratos de financiamiento de la Sociedad establecen en forma general cláusulas relativas a cambios en la estructura de propiedad y en el controlador y disposición de los activos (lo que se refiere principalmente a transferencias importante de activos).

En particular, el contrato denominado "Indenture" suscrito entre Guanay Finance Limited (ver Nota 1), LATAM Airlines Group S.A. y Citibank, N.A. con fecha 7 de noviembre de 2013 contempla cláusulas relativas a cambios en la estructura de propiedad y en el controlador, que generan la anticipación de ciertas obligaciones de pago. Como consecuencia de la adquisición del 20% de las acciones de LATAM Airlines Group S.A. por parte de Delta Air Lines, Inc., la deuda mantenida por parte de Guanay Finance Limited en relación con dicho financiamiento, la cual vencía en diciembre de 2020, sería liquidada en marzo de 2020, situación prevista por la Sociedad.

Finalmente, hacemos presente que los términos particulares de las cláusulas mencionadas respecto al contrato Indenture, no se encuentran recogidos en ningún otro contrato de financiamiento que la Sociedad mantenga vigente a la presente fecha.

(b) Otros compromisos

Al 31 de diciembre de 2019, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreeedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial	Latam Airlines Perú S.A.	Veintiseis cartas de crédito	3.493	31-ene-20
Lima Airport Partners S.R.L.	Latam Airlines Perú S.A.	Veintiun cartas de crédito	2.990	17-feb-20
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria	Latam Airlines Perú S.A.	Veinticinco cartas de crédito	200.000	12-feb-20
Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección	Latam Airlines Perú S.A.	Cuarenta y tres cartas de crédito	1.483	27-feb-20
Aena Aeropuertos S.A.	Latam Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.820	15-nov-20
American Alternative Insurance Corporation	Latam Airlines Group S.A.	Siete cartas de crédito	3.790	05-abr-20
Citibank N.A.	Latam Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	27.226	20-dic-20
Comisión Europea	Latam Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	9.346	31-dic-20
Deutsche Bank A.G.	Latam Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.500	31-mar-20
Dirección General de Aeronáutica Civil	Latam Airlines Group S.A.	Cuarenta y Seis cartas de crédito	18.487	28-feb-20
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	Latam Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18-jun-20
Metropolitan Dade County	Latam Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	2.298	13-mar-20
Numinous LLC	Latam Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.200	15-oct-20
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	1.730	24-nov-20
Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres póliza de seguro de garantía	3.728	01-abr-21
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.277	28-sep-21
Aena Aeropuertos S.A.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.405	14-ago-20
Procuradoria da Fazenda Nacional	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	8.017	10-ago-20
RB Comercial Properties 49				
Empreendimentos Imobiliarios LTDA	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	35.974	29-abr-20
Tribunal de Justiça de São Paulo.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.927	23-sep-24
17a Vara Cível da Comarca da Capital de João Pessoa/PB.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	3.050	25-jun-23
10ª Vara de Execuções Fiscais Federais de São Paulo/SP.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	33.938	03-oct-20
Vara da Fazenda Pública da Comarca do Rio de Janeiro - RJ	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.043	25-sep-23
Vara das Execuções Fiscais Estaduais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres póliza de seguro de garantía	6.770	05-jul-23
Vara Cível Campinas.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.709	14-jun-24
Procon	Absa Linhas Aereas Brasileira S/A	Una póliza de seguro de garantía	10.453	19-may-20
Vara Federal da Subseção de Campinas SP	Absa Linhas Aereas Brasileira S/A	Una póliza de seguro de garantía	15.856	20-feb-21
Vara Federal da Subseção de Campinas SP	Absa Linhas Aereas Brasileira S/A	Una carta de crédito	2.329	20-oct-21
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	Absa Linhas Aereas Brasileira S/A	Una póliza de seguro de garantía	5.435	20-oct-21
			<u>416.774</u>	

Las cartas de crédito relacionadas con activos por derecho de uso se incluyen en Nota 17 Propiedades, plantas y equipos letra (d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos, en numeral (i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía.

NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	moneda o unidad de ajuste	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
						2019	2018
						MUS\$	MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	16	16
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios prestados de transporte de carga	CLP	556	1.778
				Servicios recibidos de courier Nac. e Internacional	CLP	(3)	(85)
				Comisiones por venta incurridas	CLP	(218)	(821)
				Servicios recibidos publicidad	CLP	(726)	(1.025)
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Ingresos por servicios prestados	CLP	61	51
96.782.530-1	Inmobiliaria e Inversiones Asturias S.A.	Director Relacionado	Chile	Ingresos por servicios prestados venta pasajes	CLP	-	25
76.335.600-0	Parque de Chile S.A.	Director Relacionado	Chile	Ingresos por servicios prestados venta pasajes	CLP	9	20
96.989.370-3	Rio Dulce S.A.	Director Relacionado	Chile	Ingresos por servicios prestados venta pasajes	CLP	-	18
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	Arriendos de inmuebles recibidos	ARS	-	(231)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S	Accionista Común	Brasil	Servicios prestados transporte pasajeros	BRL	58	62
				Servicios prestados transporte carga	BRL	2	8
				Servicios recibidos transporte pasajeros	BRL	(10)	-
				Servicios recibidos aeroportuarios	BRL	-	(2)
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	Servicios prestados arriendo avión	US\$	39.528	21.321
				Servicios recibidos interlineal	US\$	(2.050)	(6.345)
				Servicios prestados interlineal	US\$	3.739	8.635
				Servicios prestados Handling	US\$	1.106	1.392
				Servicios prestados/recibidos otros	US\$	996	1.805

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9. Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de mercado y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administrador

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores Senior.

	Por los ejercicios terminados al 31 de Diciembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
Remuneraciones	13.701	14.841
Honorarios de administradores	411	307
Beneficios no monetarios	1.815	748
Beneficios a corto plazo	31.124	45.653
Beneficios a largo plazo	8.577	2.412
Pagos basados en acciones	3.296	(7.210)
Beneficios por terminación	1.428	1.404
Total	<u>60.352</u>	<u>58.155</u>

NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2013 no vigente a esta fecha

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre sociedades Anónimas.

Con fecha 11 de junio de 2018, expiró el plazo para suscribir dichas acciones, las cuales no fueron ni suscritas ni pagadas, reduciéndose de pleno derecho el capital.

(b) Plan de compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo,

el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del periodo.

Periodos	Unidades base				Saldo final
	Saldo inicial	Otorgadas	Anuladas	Ejercidas	
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	2.932.896	-	(171.419)	(1.168.700)	1.592.777
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019	1.592.777	93.481	-	(1.686.258)	-

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, el monto registrado es de MUS\$ 3.296 y MUS\$ (7.210), respectivamente, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

Informamos que este Plan de compensaciones se encuentra terminado (LP1).

(c) Plan de compensaciones LP2 (2019- 2020)

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta marzo de 2020, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2019 y marzo de 2020, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este Plan de compensaciones aún no se encuentra provisionado debido a que el precio de acción exigible para su cobro está bajo el target inicial.

(d) Plan de compensaciones LP3 (2020- 2023)

La Sociedad implementó un programa para un grupo de ejecutivos, que dura hasta marzo de 2023, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2020 y marzo de 2023, en donde el porcentaje de cobro, es anual y acumulativo. La metodología es una asignación, de cantidad de unidades, en donde se pone una meta del valor de la acción.

El bono se activa, si se cumple el target del precio de la acción definido en cada año. En caso el bono se acumule, hasta el último año, el bono total se duplica (en caso del precio de la acción se active).

(e) Planes de compensación filiales

(e.1) Pagos basados en acciones

De acuerdo a lo indicado en la Nota 1, y la consecuente salida de los ejecutivos de Multiplus S.A. los planes de opciones otorgados fueron cancelados. (Al 31 de diciembre de 2018 las opciones por acciones vigentes ascendían a 247.500 acciones para multiplus S.A.)

Multiplus S.A.	4°			Total
	3°	4°	Otorgamiento	
	Otorgamiento	Otorgamiento	extraordinario	
Cantidad de opciones en circulación	21-03-2012	03-04-2013	20-11-2013	
Al 31 de diciembre de 2018	84.249	163.251	-	247.500
Al 31 de diciembre de 2019	-	-	-	-

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de diciembre de 2018
	Multiplus S.A.	-	247.500	-

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. Al 31 de diciembre de 2018 no existe valor registrado en pasivo y resultado.

(e.2) Pagos basados en acciones restringidas

Al 31 de diciembre de 2019, los contratos de pagos basados en acciones restringidas firmados con los ejecutivos de Multiplus S.A. fueron cancelados, de acuerdo a lo descrito en la Nota 1.

Número de acciones en circulación	No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia			Saldo final
	Saldo inicial	Ejercidas		
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018	309.710	(83.958)	(8.916)	216.836
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019	216.836	-	-	216.836

NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros y pasivos por arrendamiento, los cuales se encuentran descritos en la Nota 19 Otros pasivos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados al 31 de diciembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
Compensación Delta Air Lines, Inc. (1)	350.000	-
Derivados de combustible	(9.966)	77.234
Garantías márgenes de derivados	(21.200)	1.573
Derivados de moneda	-	(1.282)
Impuestos sobre transacciones financieras	(11.369)	318
Primas derivados de combustible	(17.102)	(13.947)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(20.627)	(8.179)
Garantías	(5.474)	14.755
Depósitos judiciales	(22.976)	(30.860)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>241.286</u>	<u>39.612</u>
Impuesto sobre transacciones financieras	(2.249)	(2.476)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>(2.249)</u>	<u>(2.476)</u>
Liquidación contratos de derivados	(2.976)	(11.675)
Financiamiento anticipos de aeronaves	(55.728)	55.728
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>(58.704)</u>	<u>44.053</u>

(1) Nota 22.

(c) Dividendos:

	Por los periodos terminados al 31 de diciembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
Latam Airlines Group S.A.	(54.580)	(46.591)
Multiplus S.A. (*)	-	(26.029)
Latam Airlines Perú S.A. (*)	(536)	-
Total Dividendos Pagados	<u>(55.116)</u>	<u>(72.620)</u>

(*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

(d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al 31 de diciembre de 2018	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al 31 de diciembre de 2019
		Obtención	Pago		Interes devengado y otros	Reclasificaciones	
			Capital	Capital			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re - expresado						
Préstamos a exportadores	400.721	93.000	(145.505)	(12.934)	6.193	-	341.475
Préstamos bancarios	222.741	164.095	(165.549)	(11.352)	7.320	-	217.255
Obligaciones garantizadas	2.534.021	607.797	(282.721)	(93.335)	93.286	(701.721)	2.157.327
Otras obligaciones garantizadas	673.452	-	(92.549)	(28.417)	27.946	-	580.432
Obligaciones con el público	1.553.079	1.009.836	(487.086)	(144.932)	134.037	-	2.064.934
Arrendamientos financieros	1.624.854	-	(591.861)	(72.311)	68.440	701.721	1.730.843
Otros préstamos	252.858	27.864	(178.777)	(9.648)	8.964	-	101.261
Pasivos por arrendamientos	2.858.049	-	(398.992)	(177.949)	891.049	-	3.172.157
Total Obligaciones con instituciones financieras	10.119.775	1.902.592	(2.343.040)	(550.878)	1.237.235	-	10.365.684

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al 31 de diciembre de 2017	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al 31 de diciembre de 2018
		Obtención	Pago		Interes devengado y otros	Reclasificaciones	
			Capital	Capital			
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	Re - expresado						Re - expresado
Préstamos a exportadores	314.619	293.001	(202.000)	(10.467)	5.568	-	400.721
Préstamos bancarios	321.633	74.663	(167.548)	(13.961)	7.954	-	222.741
Obligaciones garantizadas	4.036.843	-	(315.698)	(122.639)	99.320	(1.163.805)	2.534.021
Otras obligaciones garantizadas	242.175	704.398	(274.339)	(16.873)	18.091	-	673.452
Obligaciones con el público	1.584.066	-	1.561	(107.629)	75.081	-	1.553.079
Arrendamientos financieros	1.109.504	-	(691.390)	(69.808)	112.743	1.163.805	1.624.854
Otros préstamos	282.800	55.728	(88.934)	(15.978)	19.242	-	252.858
Pasivos por arrendamientos	3.146.972	-	(373.440)	(182.948)	267.465	-	2.858.049
Total Obligaciones con instituciones financieras	11.038.612	1.127.790	(2.111.788)	(540.303)	605.464	-	10.119.775

(e) Anticipos de aeronaves

A continuación, se presentan los flujos de efectivo asociados a compras de aeronaves, los cuales se incluyen en el estado de flujo de efectivo consolidado, en el rubro de Compras de propiedades, plantas y equipos:

	Por los periodos terminados al 31 de diciembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
Aumentos (pagos)	(86.288)	(212.163)
Recuperos	349.702	157.508
Total flujos de efectivo	263.414	(54.655)

(f) El efecto neto de la aplicación de hiperinflación en el estado flujo de efectivo consolidado por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2019 y 2018 corresponde a:

	Por los periodos terminados al 31 de diciembre de	
	2019	2018
	MUS\$	MUS\$
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	118.797	6.088
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	64.516	(17.611)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(56.866)	3.914
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	<u>(126.447)</u>	<u>7.609</u>
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>

NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A tiene un compromiso con el desarrollo sostenible buscando generar valor teniendo en consideración los aspectos de gobernanza, ambientales y sociales. La empresa gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Sostenibilidad. Para la Sociedad el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Sostenibilidad en temas de medio ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Sociedad, es velar por mantener el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales, sociales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Dentro de la estrategia de sostenibilidad, la dimensión de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se denomina Cambio Climático y se basa en el objetivo de alcanzar el liderazgo mundial en este tema, y para lo cual trabajamos los siguientes aspectos:

- i. Gestión de la huella de carbono corporativa
- ii. Elaboración de programas de eco-eficiencia
- iii. Promoción de energía alternativa sostenible
- iv. Implementación de estándares y certificaciones ambientales

Es así como, durante el 2019 se trabajó en las siguientes iniciativas:

- Mantenimiento de la certificación de la operación de carga en Miami en la norma internacional ISO 14001
- Mantenimiento de la Certificación Stage 2 del sistema de gestión ambiental IEnvA (IATA Environmental Assessment) cuyo alcance son los vuelos internacionales operados desde Chile,

- el nivel más avanzado de esta certificación; siendo la primera en el continente y una de seis líneas aéreas del mundo que tienen esta certificación.
- Mantenimiento de la certificación Stage 1 de IEnvA de nuestras operaciones en Colombia, alcanzado en 2018.
 - Elaboración de los capítulos relacionados con sostenibilidad de la Memoria Integrada 2019, que permite medir los avances en temáticas ambientales y sociales.
 - Respuesta al cuestionario del DJSI.
 - Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
 - Neutralización de las operaciones domésticas aéreas en las operaciones de Colombia.
 - Neutralización de las operaciones terrestres en todos los países de habla hispana mediante la compra de bonos de carbono de un proyecto emblemático en la Amazonía
 - Incorporación de energía eléctrica 100% proveniente de fuentes renovables en las instalaciones de la base de mantenimiento y el edificio corporativo de las operaciones en Chile.
 - Implementación del programa Recicla Tu Viaje, que busca gestionar los residuos generados a bordo de los vuelos domésticos en Chile. Este programa pretende incorporar un hub cada 6 meses.

Se destaca que en el año 2019, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión por sexto año consecutivo en la categoría mundial del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, siendo solo 3 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo. De igual forma aparece como líder en el índice MILA (Mercado Integrado de Latinoamérica) del DJSI.

NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con posterioridad a la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de diciembre de 2019, se ha producido una variación importante en la paridad cambiaria (Banco Central de Brasil) R\$/US\$, pasando de R\$ 4,03 por US\$ a R\$ 4,49 por US\$ al 03 de marzo de 2020, lo cual representa una depreciación de 11,51% de la moneda brasileña.

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2019 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2019, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 3 de marzo de 2020.