



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

31 DE MARZO DE 2017

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS
MXN - PESO MEXICANO
VEF - BOLIVAR FUERTE

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	4
2.1. Bases de preparación.....	4
2.2. Bases de consolidación.....	7
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	8
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	9
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	10
2.6. Plusvalía	10
2.7. Costos por intereses.....	11
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	11
2.9. Activos financieros.....	11
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	12
2.11. Inventarios.....	13
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	14
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	14
2.14. Capital emitido	14
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	14
2.16. Préstamos que devengan intereses	14
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	15
2.18. Beneficios a los empleados	15
2.19. Provisiones	16
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	16
2.21. Arrendamientos	17
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	17
2.23. Mantenimiento	17
2.24. Medio ambiente.....	18
3 - Gestión del riesgo financiero	18
3.1. Factores de riesgo financiero.....	18
3.2. Gestión del riesgo del capital	32
3.3. Estimación del valor justo.....	32
4 - Estimaciones y juicios contables	35
5 - Información por segmentos.....	38
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo.....	40
7 - Instrumentos financieros.....	41
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	41
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	43
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	44
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	46
10 - Inventarios	47
11 - Otros activos financieros.....	48
12 - Otros activos no financieros.....	49

13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	50
14 - Inversiones en subsidiarias	51
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	54
16 - Plusvalía	55
17 - Propiedades, plantas y equipos	57
18 - Impuestos corrientes y diferidos	63
19 - Otros pasivos financieros	68
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	76
21 - Otras provisiones	77
22 - Otros pasivos no financieros	80
23 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	81
24 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	83
25 - Patrimonio.....	83
26 - Ingresos de actividades ordinarias	88
27 - Costos y gastos por naturaleza.....	88
28 - Otros ingresos, por función	89
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	90
30 - Ganancia por acción.....	96
31 - Contingencias.....	97
32 - Compromisos	107
33 - Transacciones con partes relacionadas	111
34 - Pagos basados en acciones.....	112
35 - Estado de flujo de efectivo.....	115
36 - Medio ambiente	116
37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros.....	117

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 31 de marzo de 2017 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	853.152	949.327
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	652.911	712.828
Otros activos no financieros, corrientes	12	237.040	212.242
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.092.090	1.107.889
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	668	554
Inventarios corrientes	10	235.311	241.363
Activos por impuestos corrientes	18	85.755	65.377
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.156.927	3.289.580
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios			
	13	350.055	337.195
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.506.982	3.626.775
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	102.195	102.125
Otros activos no financieros, no corrientes	12	235.180	237.344
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	8.299	8.254
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.656.336	1.610.313
Plusvalía	16	2.787.022	2.710.382
Propiedades, plantas y equipos	17	10.386.506	10.498.149
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	18	19.619	20.272
Activos por impuestos diferidos	18	403.262	384.580
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		15.598.419	15.571.419
		<hr/>	<hr/>
Total activos		19.105.401	19.198.194
		<hr/>	<hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de
PASIVOS	Nota	marzo de	diciembre de
		2017	2016
		MUS\$	MUS\$
		No Auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.823.888	1.839.528
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.512.804	1.593.068
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	255	269
Otras provisiones, corrientes	21	2.684	2.643
Pasivos por impuestos, corrientes	18	18.440	14.286
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.693.706	2.762.245
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		6.051.777	6.212.039
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	13.778	10.152
Total pasivos corrientes		6.065.555	6.222.191
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	6.628.478	6.796.952
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	403.768	359.391
Otras provisiones, no corrientes	21	431.213	422.494
Pasivo por impuestos diferidos	18	962.141	915.759
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	84.026	82.322
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	199.047	213.781
Total pasivos no corrientes		8.708.673	8.790.699
Total pasivos		14.774.228	15.012.890
PATRIMONIO			
Capital emitido	25	3.149.564	3.149.564
Ganancias acumuladas	25	412.294	366.404
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)
Otras reservas		678.887	580.870
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		4.240.567	4.096.660
Participaciones no controladoras	14	90.606	88.644
Total patrimonio		4.331.173	4.185.304
Total patrimonio y pasivos		19.105.401	19.198.194

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS INTERMEDIOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		2017	2016
		MUS\$	MUS\$
No Auditado			
Ingresos de actividades ordinarias	26	2.359.907	2.234.257
Costo de ventas		(1.857.765)	(1.661.474)
Ganancia bruta		502.142	572.783
Otros ingresos, por función	28	117.542	93.360
Costos de distribución		(173.465)	(175.707)
Gastos de administración		(204.913)	(181.831)
Otros gastos, por función		(89.115)	(89.524)
Otras ganancias (pérdidas)		13.576	3.565
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		165.767	222.646
Ingresos financieros		22.924	10.864
Costos financieros	27	(95.788)	(103.049)
Diferencias de cambio	29	35.373	67.898
Resultado por unidades de reajuste		12	-
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		128.288	198.359
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(53.488)	(82.327)
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		74.800	116.032
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		65.557	102.208
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	9.243	13.824
Ganancia/(Pérdida) del periodo		74.800	116.032
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION			
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	0,10811	0,18735
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	0,10811	0,18735

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES INTERMEDIOS CONSOLIDADO

Nota	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO	74.800	116.032
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos		
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25 2.601	(1.573)
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos	2.601	(1.573)
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos		
Diferencia de cambio por conversión		
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	29 109.122	244.976
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión	109.122	244.976
Coberturas del flujo de efectivo		
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19 (4.879)	27.974
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo	(4.879)	27.974
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos	104.243	272.950
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto	106.844	271.377
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período		
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18 (1.040)	413
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período	(1.040)	413
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período		
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	(720)	(7.711)
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período	(720)	(7.711)
Total otro resultado integral	105.084	264.079
Total resultado integral	179.884	380.111
Resultado integral atribuible a:		
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora	166.333	364.361
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras	13.551	15.750
TOTAL RESULTADO INTEGRAL	179.884	380.111

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas					
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Patrimonio														
1 de enero de 2017	3.449.564	(178)	(2.086.555)	1506	(12.900)	38.538	2.640.281	580.870	366.404	4.096.660	88.644	4.185.304		
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	65.557	65.557	9.243	74.800		
Otro resultado integral		-	-	104.936	(5.718)	1.558	-	100.776	-	100.776	4.308	105.084		
Total resultado integral		-	-	104.936	(5.718)	1.558	-	100.776	65.557	166.333	13.551	179.884		
Transacciones con los accionistas														
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	(19.667)	(19.667)	-	(19.667)		
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	-	545	(3.304)	(2.759)	(2.759)	(11.589)	(14.348)		
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	545	(3.304)	(2.759)	(19.667)	(11.589)	(34.015)		
Saldos al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)		<u>3.449.564</u>	<u>(178)</u>	<u>(1.981.619)</u>	<u>(4.212)</u>	<u>(11.342)</u>	<u>39.083</u>	<u>2.636.977</u>	<u>678.887</u>	<u>4.122.294</u>	<u>4.240.567</u>	<u>90.606</u>	<u>4.331.173</u>	

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora												
	Cambios en otras reservas								Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas					
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$					MUS\$
Patrimonio													
1 de enero de 2016	2.545.705	(178)	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	35.647	2.634.679	(6.942)	317.950	2.856.535	81.013	2.937.548	
Cambios en patrimonio													
Resultado integral													
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	102.208	102.208	13.824	116.032	
Otro resultado integral		-	-	243.384	19.929	(1.160)	-	262.153	-	262.153	1926	264.079	
Total resultado integral		-	-	243.384	19.929	(1.160)	-	262.153	102.208	364.361	15.750	380.111	
Transacciones con los accionistas													
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	(30.662)	(30.662)	-	(30.662)	
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	-	829	340	1.169	(255)	94	(10.267)	
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	829	340	1.169	(30.917)	(11.81)	(40.929)	
Saldos al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)		<u>2.545.705</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.332.657)</u>	<u>(70.581)</u>	<u>(11.877)</u>	<u>36.476</u>	<u>2.635.019</u>	<u>256.380</u>	<u>389.241</u>	<u>3.191.148</u>	<u>85.582</u>	<u>3.276.730</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los períodos terminados	
		al 31 de marzo de	
		2017	2016
		MUS \$	MUS \$
<u>No Auditado</u>			
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		2.517.712	2.388.275
Otros cobros por actividades de operación		13.134	12.603
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(1.757.772)	(1.665.245)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(496.577)	(581.052)
Otros pagos por actividades de operación		(63.648)	(44.508)
Intereses recibidos		5.676	9.420
Impuestos a las ganancias pagados		(18.803)	(12.016)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(26.201)	(32.346)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>173.521</u>	<u>75.131</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		742.456	755.473
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(719.884)	(664.564)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		1.481	12.406
Compras de propiedades, planta y equipo		(67.137)	(290.082)
Compras de activos intangibles		(18.537)	(13.180)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(1.697)	(3.423)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(63.318)</u>	<u>(203.370)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	35		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		49.726	607.590
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		100.000	120.000
Reembolsos de préstamos		(288.228)	(405.779)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(84.487)	(90.268)
Dividendos pagados		(11.796)	(13.875)
Intereses pagados		(63.913)	(73.255)
Otras entradas (salidas) de efectivo		80.581	(82.859)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(218.117)</u>	<u>61.554</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(107.914)	(66.685)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		11.739	81.188
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		(96.175)	14.503
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	6	949.327	753.497
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	6	<u>853.152</u>	<u>768.000</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 31 DE MARZO DE 2017 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs.

Con fecha 18 julio de 2016, LATAM recibió la aprobación de la Comissão de Valores Mobiliários (CVM) para una discontinuación del programa brasileño depositario de recibos-BDRS nivel III ("BDRs"), respaldados por acciones de la Sociedad y, en consecuencia, del registro de emisor extranjero. Con fecha 24 de mayo de 2016, la Sociedad informó en calidad de Hecho esencial el vencimiento con fecha 23 de mayo del plazo para que los tenedores de BDRs manifestaran su opción de mantener las acciones y el bloqueo por parte de BM&FBOVESPA con esa misma fecha, de los respectivos saldos de acciones de los titulares de BDRs que optaron por adherir al procedimiento de venta de las acciones a través del mecanismo denominado Sale Facility, asignándoseles para tal efecto un valor teórico de venta en la Bolsa de Comercio de Santiago. Con fecha 9 de junio de 2016, la Sociedad informó que BTG Pactual Chile S.A. Corredores de Bolsa ("BTG Pactual Chile"), institución chilena contratada por la Sociedad, realizó la venta en la Bolsa de Comercio de Santiago de las acciones de los respectivos tenedores que adherieron al procedimiento de Sale Facility.

Al 31 de marzo de 2017 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica S.A., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A., Inversiones La Espasa Dos y Cía. Limitada e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 28,27% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del Artículo 97° y Artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad contaba con un total de 1.565 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 4,51% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el período terminado al 31 de marzo de 2017, la sociedad tuvo un promedio de 45.032 empleados, terminando este período con un número total de 44.565 personas, distribuidas en 7.620 empleados de Administración, 4.809 en Mantenimiento, 15.543 en Operaciones, 8.856 Tripulantes de Cabina, 3.827 Tripulantes de Mando y 3.910 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de marzo de 2017			Al 31 de diciembre de 2016		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
No Auditado									
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial (*)	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	99,0100	0,9900	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (**)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) En junio 2016, Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. cambió razón social a Latam Travel Chile S.A.

(**) Al 31 de marzo de 2017, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 49% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 714 del gobierno de Brasil que permite a capitales extranjeros tener hasta un 49% de la propiedad.

De este modo, desde abril de 2016, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 901 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 49% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad y TEP Chile S.A. es dueña de 938 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 51% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

(b) Información financiera

RUT	Sociedad	Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 31 de marzo de 2017			Al 31 de diciembre de 2016			Por los períodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 31 de marzo de	Al 31 de marzo de
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	2017	2016
No Auditado						Ganancia/(pérdida)		MUS\$	MUS\$
No Auditado						No Auditado			
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial (*)	5.925	2.606	3.319	5.468	2.727	2.741	578	911
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	36.237	7.989	28.248	36.756	8.843	27.913	336	350
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (**)	43.183	104.432	(573.466)	475.763	1.045.761	(561.472)	(20.354)	14.613
Extranjera	Lan Perú S.A.	350.173	346.425	3.748	306.111	294.912	11.199	(7.451)	13.117
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	548.880	303.678	245.202	480.908	239.728	241.180	2.958	(13.053)
Extranjera	Connecta Corporation	32.472	2.1864	10.608	31.981	23.525	8.456	2.151	2.030
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (**)	8.130	12.016	(3.886)	7.385	11.294	(3.909)	22	(272)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	333.436	103.438	229.998	340.940	124.805	216.135	12.300	7.779
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	8.652	2.535	6.117	10.023	3.645	6.378	(381)	314
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	21	33	(12)	21	32	(11)	-	-
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (**)	54.548	36.543	14.227	54.092	35.178	15.737	(1.143)	4.032
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (**)	87.418	103.463	(14.308)	80.644	95.747	(13.506)	(807)	3.069
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (**)	11.216	5.740	5.391	10.971	6.452	4.452	962	1.202
59.068920-3	Technical Training LATAM S.A.	1.621	488	1.133	1.745	284	1.461	(294)	180
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (**)	5.631.052	5.000.597	546.343	5.287.286	4.710.308	495.562	26.866	20.620

(*) En junio 2016, Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. cambió razón social a Latam Travel Chile S.A.

(**) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. JOL (Japanese Operating Lease), destinada al financiamiento de aeronaves; 2. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 3. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 4. Fondos de inversión privados y 5. Avoceta Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves. Estas Compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2016 y 31 de marzo de 2017, se detallan a continuación:

- (1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.
 - Con fecha enero de 2016 quedó inscrito en el Registro Público de Comercio, el aumento de capital Social y modificación estatutaria a los efectos de la creación de una nueva clase de acciones de Lan Argentina S.A., filial de Lan Pax Group S.A., por un total de 90.000.000 acciones clase “C” nominativas no endosable y sin derecho a voto. Lan Pax Group S.A. participó de este aumento de capital, modificando su propiedad a un 4,87%, producto de lo anterior, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 95,85660%.
 - Multiplus Corretora de Seguros Ltda. se constituye con fecha 1 de abril de 2016, cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Multiplus S.A. filial directa de TAM S.A.
 - Al 31 de marzo de 2017, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido 4.951 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a accionistas no controlantes, equivalente a un 0,09498%, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 99,19414%.
- (2) Disolución de sociedades.
 - Durante el ejercicio 2016, Lan Chile Investments Limited, filial de Latam Airlines Group; y Aircraft International Leasing Limited, filial de Lan Cargo S.A., fueron disueltas.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 31 de marzo de 2017 y han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

Durante el 2016 la Compañía registró ajustes de años anteriores los cuales resultaron en una disminución neta de US\$ 18,2 millones de la "Ganancia (pérdida) del ejercicio" para el año finalizado el 31 de diciembre de 2016. Estos ajustes incluyen US\$ 39,5 millones (pérdida) que resultaron del proceso de conciliación efectuado en la filial TAM S.A. y filiales, una vez que finalizara la implementación del sistema SAP. Adicionalmente, se incluyen ajustes por US\$ 11,0 millones (pérdida) relacionados con diferencias de cambio también asociados a dicha filial en Brasil. El saldo remanente de US\$ 32,3 millones (ganancia) incluye principalmente ajustes asociados a tasas de pasajes caducados por la Compañía y sus filiales fuera de Brasil. La Administración de TAM S.A. ha concluido que los ajustes de años anteriores que han sido identificados son materiales para los estados financieros del año 2015 de TAM S.A., por lo que debería requerirse una reemisión de los mismos en Brasil. Sin embargo, la Administración de LATAM ha evaluado el impacto de dichos ajustes, individualmente y en el agregado, y concluyeron que debido al tamaño relativo de los mismos y a factores cualitativos, éstos no son materiales para los estados financieros consolidados anuales del 2016 de Latam Airlines Group S.A., así como para ninguno de los estados financieros consolidados reportados previamente, por lo tanto, no es necesaria una reemisión o revisión de los mismos.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2017:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIC 7: Estado de flujos de efectivo.	enero 2016	01/01/2017
Enmienda a NIC 12: Impuesto a las ganancias.	enero 2016	01/01/2017
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 12 Información a Revelar sobre Participaciones en Otras Entidades	diciembre 2016	01/01/2017

La aplicación de las normas, enmiendas, interpretaciones y mejoras no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2017, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes. (1)	mayo 2014	01/01/2018
Enmienda a IFRS 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes.	abril 2016	01/01/2018

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
Enmienda a IFRS 2: Pagos basados en acciones	junio 2016	01/01/2018
Enmienda a IFRS 4: Contrato de Seguros	septiembre 2016	01/01/2018
Enmienda a NIC 40: Propiedades de inversión	diciembre 2016	01/01/2018
NIIF 16: Arrendamientos. (2)	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 1: Adopción por Primera Vez de las Normas Internacionales de Información Financiera y NIC 28 Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos.	diciembre 2016	01/01/2018
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 22: Transacciones en Moneda Extranjera y Contraprestaciones Anticipadas	diciembre 2016	01/01/2018

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación, excepto por IFRS 15 e IFRS 16:

- (1) La NIIF 15 Ingresos procedentes de contratos con clientes deroga las actuales normas para el reconocimiento de los ingresos ordinarios utilizados por la Sociedad, como lo son la NIC 18 Ingresos de Actividades Ordinarias y la CINIIF 13 Programas de Fidelización de Clientes. Esta norma incorpora como principio básico que los ingresos de actividades ordinarias se reconocerán de forma que representen la transferencia de bienes o servicios comprometidos con los clientes a cambio de un importe que represente la contraprestación esperada. Esta norma deroga además la NIC 11 Contratos de Construcción, CINIIF 15 Acuerdos para la construcción de Inmuebles; CINIIF 18 Transferencias de activos procedentes de clientes; y la SIC-31 Ingresos – Permutas de servicios de publicidad.

Estamos evaluando el impacto que la adopción de la nueva norma de reconocimiento de ingresos tendrá en los estados financieros consolidados. Las interpretaciones están siendo analizadas y podrían tener un impacto significativo durante la implementación. Actualmente, creemos que la adopción no tendrá un impacto significativo en el ingreso por pasajeros y carga. Sin embargo, el impacto en el ingreso y pasivo por el programa de viajero frecuente, aún se encuentra en análisis.

- (2) La NIIF 16 Arrendamientos incorpora cambios importantes en la contabilidad de los arrendatarios al requerir un tratamiento similar al de los arrendamientos financieros para todos aquellos arrendamientos que actualmente son clasificados como operacionales con una vigencia mayor a 12 meses. Esto significa, en términos generales, que se deberá reconocer un activo representativo del derecho de uso de los bienes sujetos a contratos de leasing operacional y un pasivo, equivalente al valor presente de los pagos asociados al contrato. En cuanto a los efectos sobre el resultado, los pagos de arriendo mensuales serán reemplazados por la depreciación del activo y el reconocimiento de un gasto financiero.

Estamos evaluando el impacto que la adopción de la nueva norma de arrendamientos tendrá en los estados financieros consolidados. Las interpretaciones están siendo analizadas y podrían tener un impacto significativo durante la implementación. Actualmente, creemos que la adopción de esta nueva norma tendrá un impacto significativo en estado de situación financiera consolidado debido al registro de un activo por derecho de uso y un pasivo, correspondiente al registro de los arrendamientos que actualmente son registrados como arrendamientos operativos.

LATAM Airlines Group S.A. y filiales se encuentra analizando estas normas para determinar los efectos que pueda tener sobre sus Estados Financieros, covenants y otros indicadores financieros.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleve a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplicará el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;

(ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y

(iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo
Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus
(Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo IFRS. Durante el año 2016 la sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados y préstamos y cuentas a cobrar. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como mantenidos para negociar a menos que sean designados como cobertura. Los activos financieros de esta categoría y que han sido designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes, y aquellos designados como mantenidos para negociar se clasifican como Otros activos financieros corrientes y no corrientes.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

Las compras y ventas convencionales de activos financieros se reconocen en la fecha de transacción, fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

(i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos, originados por la venta anticipada de pasajes aéreos y servicios de transporte de carga, en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado.

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares de los programas realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Este costo es reconocido en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios y tasas, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y alta liquidez.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el periodo terminado al 31 de marzo de 2017, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 2,4 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual periodo 2016, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 28,8 millones por el mismo concepto.

Al 31 de marzo de 2017, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 0,1 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2016, este valor de mercado era de US\$ 8,1 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 31 de marzo de 2017 (No Auditado) (*)	Vencimientos		
	Q217	Q317	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	45%	23%	34%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2016 (*)	Vencimientos		
	Q117	Q217	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	21%	16%	18%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del tercer trimestre del año 2017.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de marzo del año 2017 y al cierre de diciembre del año 2016.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de marzo de 2017	Posición al 31 de diciembre de 2016
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+12,81	+3,12
-5	-11,88	-4,78

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el primer trimestre del 2017, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 25,8 millones de dólares de menor costo de combustible. Para el primer trimestre del 2017, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 27,3 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio Transaccional y de Conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la compañía.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2016 y 2017, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de marzo de 2017, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 2,0 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2016, este valor de mercado era de US\$ 1,1 millones (negativo).

Durante el periodo terminado al 31 de marzo de 2017, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 2,8 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual periodo 2016, la sociedad reconoció pérdidas por US\$ 1,1 millones por este concepto.

Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 200 millones para BRL. Para el cierre de diciembre de 2016, la sociedad había contratado derivados de FX por US\$ 60 millones para BRL, y US\$ 10 millones para GBP.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Compañía, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del tercer trimestre del año 2017:

Apreciación (depreciación)* de R\$/GBP	Efecto al 31 de marzo de 2017 MMUS\$ No Auditado	Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$
-10%	-12,05	-1,02
+10%	+12,95	+3,44

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que se consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas y ha contratado derivados de cobertura para disminuir las obligaciones netas en US\$ para TAM S.A., cuyos efectos contables son registrados como una cobertura económica y no contable.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación)* de R\$/US\$	Efecto al 31 de marzo de 2017 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	+133,1	+119,2
+10%	-133,1	-119,2

(*)preciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de marzo de 2017 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	+365,16	+351,04
+10%	-298,77	-287,22

(i) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”) y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 62% (63% al 31 de diciembre 2016) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de marzo de 2017, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 13,0 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2016, este valor de mercado era de US\$ 17,2 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2017 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de marzo de 2016 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
	No Auditado	No Auditado
+100 puntos base	-31,92	-26,7
-100 puntos base	+31,92	+26,7

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2017 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2016 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	No Auditado
+100 puntos base	+3,03	+3,93
-100 puntos base	-3,11	-4,03

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de marzo de 2017, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.414 millones (US\$ 1.486 millones al 31 de diciembre 2016), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 31 de marzo de 2017, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 325 millones (US\$ 325 millones al 31 de diciembre 2016).

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	%
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	75.820	-	-	-	75.820	75.000	Al Vencimiento	2,20	2,20
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	1.152	52.204	-	-	-	53.356	51.032	Al Vencimiento	5,23	4,43
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.173	-	-	-	-	30.173	30.000	Al Vencimiento	2,28	2,28
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.207	-	-	-	-	40.207	40.000	Al Vencimiento	2,12	2,12
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	-	101.308	-	-	-	101.308	100.000	Al Vencimiento	2,05	2,05
97.951.000-4	HSBC	Chile	US \$	12.059	-	-	-	-	12.059	12.000	Al Vencimiento	1,95	1,95
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	20.841	61.256	49.436	11.117	-	142.650	135.861	Trimestral	4,00	4,00
0-E	BLADDEX	E.E.U.U.	US \$	6.105	8.475	31.949	-	-	46.529	42.500	Semestral	5,14	5,14
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	163	57	28.911	-	-	29.131	28.911	Trimestral	2,03	2,03
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.647	4.077	165.949	-	-	171.673	164.401	Trimestral	3,76	3,76
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	18.125	18.125	72.500	518.125	-	626.875	500.000	Al vencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	11.834	27.455	62.913	28.917	1.947	133.066	127.343	Trimestral	2,34	1,93
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	21.153	49.845	143.587	143.443	364.272	722.300	617.622	Trimestral	3,07	3,06
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.755	92.283	246.215	246.406	338.017	953.676	889.927	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	26.369	78.744	206.625	199.166	708.845	1.219.749	951.782	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	13.928	41.984	112.859	114.224	142.339	425.334	386.692	Trimestral	3,08	2,25
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.201	9.670	25.984	26.277	24.015	89.147	83.203	Trimestral	2,46	1,86
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.573	4.761	12.811	12.974	12.251	44.370	41.390	Trimestral	2,44	1,84
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.551	55.526	147.200	145.875	212.588	579.740	517.792	Trimestral	4,00	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	16.442	31.923	32.032	44.302	130.923	112.271	112.271	Trimestral	4,05	4,05
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	17.383	53.032	134.949	116.370	195.760	517.494	455.830	Trimestral	3,00	2,97
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.302	7.053	20.077	26.147	-	55.579	52.769	Mensual	2,61	2,61
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.520	7.637	18.545	6.869	-	35.571	33.903	Trimestral	2,77	2,77
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.999	6.005	16.125	5.748	-	29.877	28.402	Mensual	2,93	2,93
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	4.400	8.257	25.535	25.684	21.999	85.875	70.904	Semestral	5,73	5,73
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.611	5.193	267.022	-	-	273.826	256.860	Al vencimiento	2,97	2,97
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.891	17.670	32.202	8.108	-	63.871	58.609	Trimestral	5,63	4,97
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.806	3.654	-	-	-	5.460	5.403	Trimestral	2,00	2,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.543	37.725	98.840	62.771	20.849	232.728	217.274	Trimestral	3,58	2,97
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	17.558	46.388	55.691	1.950	-	121.587	114.832	Trimestral	5,40	4,80
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.815	41.670	71.118	16.746	-	143.349	136.599	Trimestral	3,71	3,28
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	10.774	32.473	86.616	82.996	37.037	249.896	233.616	Trimestral	2,82	2,28
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.774	4.771	-	-	-	9.545	9.447	Trimestral	2,70	2,70
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.911	17.860	47.856	48.230	20.424	140.281	133.227	Trimestral	2,14	1,60
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US \$	-	1.049	8.380	8.360	11.806	29.595	25.482	Mensual	3,32	3,32
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	236	244	39.321	-	-	39.801	39.321	Al vencimiento	2,43	2,43
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.602	77.976	206.960	77.599	-	388.137	349.834	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	(6.155)	(11.568)	(2.156)	-	-	(19.879)	17.860	-	-	-
Total				387.030	1.055.121	2.465.943	1.966.134	2.156.451	8.030.679	7.147.899			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento a 31 de marzo de 2017 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días MUS \$	90 días a un año MUS \$	uno a tres años MUS \$	tres a cinco años MUS \$	cinco años MUS \$					
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDITVERZEKERING MAATS CHAP P IJ	Holanda	US \$	178	493	1.314	1.204	-	3.189	2.760	Mensual	6,01	6,01
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.333	138.239	-	-	-	139.572	137.013	Al Vencimiento	3,55	3,30
Obligaciones con el Público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	332.000	20.938	83.750	562.813	-	999.501	800.000	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US \$	2.723	7.698	20.521	5.983	-	36.925	33.362	Mensual	1,25	1,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	119	46	-	-	-	165	164	Mensual	2,65	2,65
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	2.573	1.274	-	-	-	3.847	3.809	Mensual	2,48	2,48
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	587	967	-	-	-	1.554	1.544	Mensual/Trimestral	2,98	2,98
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.609	9.142	22.984	58.643	20.508	113.886	104.768	Trimestral/Semestral	5,08	5,08
0-E	WACAPOULEASINGS .A.	Luxemburgo	US \$	833	2.394	6.470	5.727	-	15.424	14.086	Trimestral	3,15	3,15
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	9.701	32.114	86.019	160.822	-	288.656	268.623	Trimestral	4,33	4,26
0-E	BANCO IBMS .A	Brasil	BRL	403	827	-	-	-	1.230	793	Mensual	12,13	12,13
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	155	492	13	-	-	660	429	Mensual	12,13	12,13
Total				353.214	214.624	221.071	795.192	20.508	1.604.609	1.367.351			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días a un año MUS\$	Más de uno a tres años MUS\$	Más de tres a cinco años MUS\$	Más de cinco años MUS\$	Total Valor MUS\$	Total Valor nominal MUS\$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	591.698	2.103	-	-	-	593.801	593.801	-	-	-
			CLP	67.396	-	-	-	-	67.396	67.396	-	-	-
			BRL	295.562	-	-	-	-	295.562	295.562	-	-	-
			Otras monedas	145.577	4.552	-	-	-	150.129	150.129	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	223	-	-	-	-	223	223	-	-	-
0-E	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	13	-	-	-	-	13	13	-	-	-
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Chile	CLP	7	-	-	-	-	7	7	-	-	-
76.139.888-1	Servicio de Transporte Blue Limitada	Chile	CLP	5	-	-	-	-	5	5	-	-	-
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Chile	CLP	5	-	-	-	-	5	5	-	-	-
0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Total				1.100.488	6.655	-	-	-	1.107.143	1.107.143			
Total consolidado				1.840.731	1.276.389	2.686.945	2.761.257	2.176.862	10.742.184	9.622.186			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	%
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.212	-	-	-	-	75.212	75.000	Al Vencimiento	1,85	1,85
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	52.675	-	-	-	52.675	50.381	Al Vencimiento	5,23	4,43
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.193	-	-	-	-	30.193	30.000	Al Vencimiento	2,39	2,39
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.191	-	-	-	-	40.191	40.000	Al Vencimiento	1,91	1,91
97.003.000-K	BANCODOBRASIL	Chile	US \$	72.151	-	-	-	-	72.151	70.000	Al Vencimiento	3,08	3,08
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.054	-	-	-	-	12.054	12.000	Al Vencimiento	1,79	1,79
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	20.808	61.112	63.188	16.529	-	161.637	153.355	Trimestral	4,06	4,06
0-E	BLADEX	E.E.U.U	US \$	-	14.579	31.949	-	-	46.528	42.500	Semestral	5,14	5,14
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U	US \$	145	199	28.911	-	-	29.255	28.911	Trimestral	1,86	1,86
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.497	4.308	160.556	-	-	166.361	158.194	Trimestral	3,55	3,55
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	36.250	72.500	518.125	-	626.875	500.000	Al vencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	11.728	30.916	65.008	33.062	3.760	144.474	138.417	Trimestral	2,21	1,81
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.805	56.324	142.178	141.965	376.894	731.166	628.118	Trimestral	2,97	2,96
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	35.896	107.830	287.878	288.338	411.076	1.131.018	1.056.345	Trimestral	2,37	1,68
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	25.833	79.043	206.952	200.674	733.080	1.245.582	967.336	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	20.224	61.020	164.077	166.165	184.053	595.539	548.168	Trimestral	2,72	1,96
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.857	17.697	47.519	48.024	26.448	145.545	138.574	Trimestral	1,98	1,44
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.163	9.568	25.752	26.117	27.270	91.870	85.990	Trimestral	2,31	1,72
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.551	4.712	12.693	12.891	13.857	45.704	42.754	Trimestral	2,29	1,69
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.563	55.592	147.357	146.045	230.747	598.304	532.608	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	6.147	18.599	31.640	31.833	48.197	136.416	117.263	Trimestral	3,86	3,86
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.779	44.826	116.809	96.087	206.036	478.537	422.851	Trimestral	2,60	2,57
0-E	P K Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.265	6.980	19.836	25.610	3.153	57.844	54.787	Mensual	2,40	2,40
0-E	KFW IPEX BANK	Alemania	US \$	2.503	7.587	18.772	9.178	-	38.040	36.191	Trimestral	2,55	2,55
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.982	5.972	16.056	7.766	-	31.776	30.199	Mensual	2,49	2,49
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.880	10.703	25.369	25.569	23.880	87.401	72.202	Semestral	5,67	5,67
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.501	4.892	268.922	-	-	275.315	256.860	Al vencimiento	2,85	2,85
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.889	17.671	34.067	12.134	-	69.761	63.698	Trimestral	5,62	4,96
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.788	5.457	-	-	-	7.245	7.157	Trimestral	1,85	1,85
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	14.262	-	87.262	78.249	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	17.558	50.593	67.095	3.899	-	139.145	130.811	Trimestral	5,39	4,79
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.744	41.508	79.165	22.474	-	156.891	149.119	Trimestral	3,69	3,26
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.591	16.751	44.615	44.514	1.880	113.351	103.326	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	4.773	9.541	-	-	-	14.314	14.127	Trimestral	2,57	2,57
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	-	-	8.248	8.248	12.716	29.212	25.274	Mensual	2,35	2,35
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	163	320	26.214	-	-	26.697	26.214	Al vencimiento	2,35	2,35
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.802	77.795	207.001	103.341	-	413.939	370.389	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	7.364	15.479	7.846	-	-	30.689	-	-	-	-
Total				508.683	944.749	2.476.840	2.002.850	2.303.047	8.236.169	7.257.368			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	%
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDSCHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	179	493	1.315	1.314	54	3.355	2.882	Mensual	6,01	6,01
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.528	203.150	-	-	-	204.678	200.000	Al Vencimiento	3,39	3,14
Obligaciones con el Público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	352.938	83.750	562.813	-	999.501	800.000	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	AFS INVESTMENT I LLC	E.E.U.U.	US \$	2.733	7.698	20.522	8.548	-	39.501	35.448	Mensual	1,25	1,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	120	165	-	-	-	285	282	Mensual	2,50	2,50
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.852	5.098	-	-	-	8.950	8.846	Mensual	2,30	2,30
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	592	1.552	-	-	-	2.144	2.123	Mensual/Trimestral	2,80	2,80
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.290	7.837	22.834	40.968	41.834	117.763	107.443	Trimestral/Semestral	4,90	4,90
0-E	WACAPOULEAS ING S.A.	Luxemburgo	US \$	833	2.385	6.457	6.542	-	16.217	14.754	Trimestral	3,00	3,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.875	32.116	85.995	171.553	-	301.539	279.335	Trimestral	4,18	4,11
0-E	BANCO IBMS A	Brasil	BRL	380	1.161	35	-	-	1.576	1.031	Mensual	13,63	13,63
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	225	-	-	-	-	225	222	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	146	465	176	-	-	787	519	Mensual	13,63	13,63
Total				26.753	615.058	221.084	791.738	41.888	1.696.521	1.452.885			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	549.897	21.215	-	-	-	571.112	571.112	-	-	-
			CLP	48.842	(30)	-	-	-	48.812	48.812	-	-	-
			BRL	346.037	27	-	-	-	346.064	346.064	-	-	-
			Otras monedas	140.471	11.467	-	-	-	151.938	151.938	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	México	MXN	170	-	-	-	-	170	170	-	-	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	46	-	-	-	-	46	46	-	-	-
0-E	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	28	-	-	-	-	28	28	-	-	-
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Chile	CLP	13	-	-	-	-	13	13	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-
79.773.440-3	Transportes San Felipe S:A.	Chile	CLP	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-
0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Total				1.085.516	32.679	-	-	-	1.118.195	1.118.195			
Total consolidado				1.620.952	1.592.486	2.697.924	2.794.588	2.344.935	11.050.885	9.828.448			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2016, la Sociedad había entregado US\$ 30,2 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de marzo de 2017, se han entregado US\$ 28,8 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating B+ con perspectiva estable por Fitch Ratings y B1 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A131de marzo 2017				A131de diciembre 2016			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
	No Auditado							
Activos								
Efectivo y equivalentes a efectivo	26.583	26.583	-	-	15.522	15.522	-	-
Fondos mutuos corto plazo	26.583	26.583	-	-	15.522	15.522	-	-
Otros activos financieros, corriente	562.536	561.240	1.296	-	548.402	536.991	11.411	-
Valor justo derivados de combustible	1.234	-	1.234	-	10.088	-	10.088	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	-	-	-	-	1.259	-	1.259	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	62	-	62	-	64	-	64	-
Fondos de inversión privados	561.240	561.240	-	-	536.991	536.991	-	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	25.890	-	25.890	-	24.881	-	24.881	-
Valor justo derivados tasa de interés	10.582	-	10.582	-	9.579	-	9.579	-
Valor justo derivados de combustible	1.871	-	1.871	-	-	-	-	-
Valor justo derivados moneda extranjera	7.082	-	7.082	-	13.155	-	13.155	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	1.970	-	1.970	-	2.147	-	2.147	-
Derivado tasas de interés no registrado como cobertura	4.385	-	4.385	-	-	-	-	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	5.509	-	5.509	-	6.679	-	6.679	-
Valor justo derivados tasa de interés	5.509	-	5.509	-	6.679	-	6.679	-

Adicionalmente, al 31 de marzo de 2017, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de marzo de 2017		Al 31 de diciembre de 2016	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MU\$S	MU\$S	MU\$S	MU\$S
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	826.569	826.569	933.805	933.805
Efectivo en caja	9.608	9.608	8.630	8.630
Saldos en bancos	208.148	208.148	255.746	255.746
Overnight	224.024	224.024	295.060	295.060
Depósitos a plazo	384.789	384.789	374.369	374.369
Otros activos financieros, corrientes	90.375	90.375	164.426	164.426
Otros activos financieros	90.375	90.375	164.426	164.426
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.092.090	1.092.090	1.107.889	1.107.889
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	668	668	554	554
Otros activos financieros, no corrientes	102.195	102.195	102.125	102.125
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.299	8.299	8.254	8.254
Otros pasivos financieros, corrientes	1.802.384	1.976.646	1.814.647	2.022.290
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.512.804	1.512.804	1.593.068	1.593.068
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	255	255	269	269
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.622.969	6.769.324	6.790.273	6.970.375
Cuentas por pagar, no corrientes	403.768	403.768	359.391	359.391

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 31 de marzo de 2017 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.787.022 (MUS\$ 2.710.382 al 31 de diciembre 2016), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 1.006.870 (MUS\$ 978.849 al 31 de diciembre de 2016) y Loyalty Program por MUS\$ 335.602 (MUS\$ 326.262 al 31 de diciembre de 2016).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 31 de marzo de 2017 ascienden a MUS\$ 2.237.994 y MUS\$ 549.028 (MUS\$ 2.176.634 y MUS\$ 533.748 al 31 de diciembre de 2016), los que incluyen los siguientes activos intangibles de vida útil indefinida:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Slots aeroportuarios	1.006.870	978.849	-	-
Loyalty program	-	-	335.602	326.262

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Compañía de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 31 de marzo de 2017 la Sociedad ha reconocido Activos por impuesto diferido por MUS\$ 403.262 (MUS\$ 384.580 al 31 de diciembre de 2016) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferido sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 109.757 (MUS\$ 115.801 al 31 de diciembre de 2016) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o cuando los pasajes aéreos no sean utilizados (caducidad por no uso), reduciendo el ingreso diferido correspondiente. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de marzo de 2017 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.374.671 (MUS\$ 1.535.229 al 31 de diciembre de 2016). Un hipotético cambio del 1% en el comportamiento del pasajero con respecto al uso, es decir si dentro de los 6 meses después de la emisión de la venta se tuviese el 89% usado y no un 90% como es actualmente, se generaría un cambio en el período de caducidad de 6 a 7 meses lo que se traduciría en un impacto al 31 de marzo de 2017 de hasta MUS\$ 20.000.

(e) Valoración de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de marzo de 2017 la Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de kilómetros o puntos (ver Nota 22).

Cuando los kilómetros y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso será diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del ejercicio, corresponde a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, y la probabilidad de canje de los mismos.

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF-13, para los kilómetros y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los kilómetros y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos de canje proyectados. Un cambio en la probabilidad de canje podría generar un impacto material en los ingresos del año en el que se produce el cambio y en años futuros.

Al 31 de marzo de 2017 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 905.331 (MUS\$ 896.190 al 31 de diciembre de 2016). Un hipotético cambio de 1% en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto al 31 de marzo de 2017 y 2016 de unos MUS\$ 32.000 y MUS\$ 30.000 respectivamente. Mientras que los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización LATAM Fidelidade y Multiplus ascienden a MUS\$ 444.114 (MUS\$ 392.107 al 31 de diciembre de 2016). Un hipotético cambio de 2% en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto al 31 de marzo de 2017 y 2016 de unos MUS\$ 4.486 y MUS\$ 3.646, respectivamente.

El valor razonable de los kilómetros es determinado por la Sociedad con base en su mejor estimación del precio que se han vendido en el pasado. Un hipotético cambio de 1% en el valor razonable de los kilómetros pendientes de canje se traduciría en un impacto aproximado al 31 de marzo de 2017 y 2016 de unos MUS\$ 8.500 y MUS\$ 9.000, respectivamente.

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LATAM Pass y LATAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 17,1 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Por los períodos terminados

	Transporte aéreo al 31 de marzo de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de marzo de		Eliminaciones al 31 de marzo de		Consolidado al 31 de marzo de	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.239.425	2.138.925	120.482	95.332	-	-	2.359.907	2.234.257
Pasajeros LAN	1.082.796	1.084.909	-	-	-	-	1.082.796	1.084.909
Pasajeros TAM	902.883	778.049	120.482	95.332	-	-	1.023.365	873.381
Carga	253.746	275.967	-	-	-	-	253.746	275.967
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	120.482	95.332	18.586	17.593	(139.068)	(112.925)	-	-
Otros ingresos de operación	61.142	59.309	56.400	34.051	-	-	117.542	93.360
Ingresos por intereses	9.032	213	13.892	11.547	-	(896)	22.924	10.864
Gastos por intereses	(95.788)	(103.945)	-	-	-	896	(95.788)	(103.049)
Total gastos por intereses netos	(86.756)	(103.732)	13.892	11.547	-	-	(72.864)	(92.185)
Depreciación y amortización	(250.179)	(237.200)	(2.036)	(2.251)	-	-	(252.215)	(239.451)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	23.176	53.159	(5)	(367)	-	-	23.171	52.792
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(8.625)	(7.013)	-	-	-	-	(8.625)	(7.013)
Incobrables	(3.584)	(8.128)	(5)	35	-	-	(3.589)	(8.093)
Diferencias de cambio	35.373	68.277	-	(379)	-	-	35.373	67.898
Resultado por unidades de reajuste	12	23	-	(23)	-	-	12	-
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	24.565	70.169	40.992	32.039	-	-	65.557	102.208
Gasto por impuesto a las ganancias	(32.589)	(66.427)	(20.899)	(15.900)	-	-	(53.488)	(82.327)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	33.808	83.993	40.992	32.039	-	-	74.800	116.032
Activos del segmento	17.620.116	17.355.487	1.492.854	1.390.839	(7.569)	(114.479)	19.105.401	18.631.847
Importe de las adiciones de activos no corrientes	49.430	506.254	-	-	-	-	49.430	506.254
Propiedades, plantas y equipos	49.430	49.1953	-	-	-	-	49.430	49.1953
Intangibles distintos a la plusvalía	-	14.301	-	-	-	-	-	14.301
Pasivos del segmento	14.194.740	14.752.850	640.219	636.770	(45.907)	(34.503)	14.789.052	15.355.117
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	85.674	303.262	-	-	-	-	85.674	303.262

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Perú	146.101	151.542
Argentina	319.297	274.650
E.E.U.U.	224.324	245.175
Europa	170.728	186.688
Colombia	74.317	78.961
Brasil	791.929	657.419
Ecuador	43.401	51.812
Chile	405.411	419.934
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	184.399	168.076
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>2.359.907</u>	<u>2.234.257</u>
Otros ingresos de operación	<u>117.542</u>	<u>93.360</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo en caja	9.608	8.630
Saldos en bancos	208.148	255.746
Overnight	224.024	295.060
Total efectivo	<u>441.780</u>	<u>559.436</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	384.789	374.369
Fondos mutuos	26.583	15.522
Total equivalentes al efectivo	<u>411.372</u>	<u>389.891</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>853.152</u></u>	<u><u>949.327</u></u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	13.100	7.871
Real brasileño	135.682	97.401
Peso chileno	26.613	30.758
Peso colombiano	4.364	4.336
Euro	10.220	1.695
Dólar estadounidense	651.984	780.124
Bolívar fuerte	104	61
Otras monedas	11.085	27.081
Total	<u>853.152</u>	<u>949.327</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al momento inicial	<u>Total</u>
				a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	826.569	-	-	26.583	853.152
Otros activos financieros, corrientes (*)	90.375	1.296	-	561.240	652.911
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.092.090	-	-	-	1.092.090
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	668	-	-	-	668
Otros activos financieros, no corrientes (*)	101.630	-	565	-	102.195
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.299	-	-	-	8.299
Total	<u>2.119.631</u>	<u>1.296</u>	<u>565</u>	<u>587.823</u>	<u>2.709.315</u>

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.802.384	17.119	4.385	1.823.888
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.512.804	-	-	1.512.804
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	255	-	-	255
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.622.969	5.509	-	6.628.478
Cuentas por pagar, no corrientes	403.768	-	-	403.768
Total	10.342.180	22.628	4.385	10.369.193

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2016

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	933.805	-	-	15.522	949.327
Otros activos financieros, corrientes (*)	164.426	11.411	-	536.991	712.828
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.107.889	-	-	-	1.107.889
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	554	-	-	-	554
Otros activos financieros, no corrientes (*)	101.603	-	522	-	102.125
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.254	-	-	-	8.254
Total	2.316.531	11.411	522	552.513	2.880.977

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.814.647	24.881	1.839.528
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.593.068	-	1.593.068
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	269	-	269
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.790.273	6.679	6.796.952
Cuentas por pagar, no corrientes	359.391	-	359.391
Total	10.557.648	31.560	10.589.208

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	Al 31 de marzo de 2017 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	853.152	949.327
Peso argentino	13.100	7.871
Real brasileño	135.682	97.401
Peso chileno	26.613	30.758
Peso colombiano	4.364	4.336
Euro	10.220	1.695
Dólar estadounidense	651.984	780.124
Bolívar fuerte	104	61
Otras monedas	11.085	27.081
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	755.105	814.953
Peso argentino	348	337
Real brasileño	620.975	686.501
Peso chileno	678	668
Peso colombiano	626	1.023
Euro	7.702	6.966
Dólar estadounidense	122.535	117.346
Bolívar fuerte	72	76
Otras monedas	2.169	2.036
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.092.090	1.107.889
Peso argentino	48.676	82.770
Real brasileño	504.088	551.260
Peso chileno	45.659	92.791
Peso colombiano	3.819	16.454
Euro	38.153	21.923
Dólar estadounidense	408.065	312.394
Bolívar fuerte	28	43
Otras monedas (*)	43.602	30.254
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.299	8.254
Real brasileño	4	4
Peso chileno	8.295	8.250
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	668	554
Peso chileno	590	554
Dólar estadounidense	4	-
Otras monedas (*)	74	-
Total activos	2.709.314	2.880.977
Peso argentino	62.124	90.978
Real brasileño	1.260.749	1.335.166
Peso chileno	81.835	133.021
Peso colombiano	8.809	21.813
Euro	56.075	30.584
Dólar estadounidense	1.182.588	1.209.864
Bolívar fuerte	204	180
Otras monedas	56.930	59.371

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Deudores comerciales	1.059.194	1.022.933
Otras cuentas por cobrar	<u>123.368</u>	<u>170.264</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.182.562	1.193.197
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(82.173)</u>	<u>(77.054)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	1.100.389	1.116.143
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(8.299)</u>	<u>(8.254)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.092.090</u></u>	<u><u>1.107.889</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada ejercicio es la siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Al día	906.535	896.040
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas		
Vencidas de 1 a 90 días	55.411	38.969
Vencidas de 91 a 180 días	8.261	9.303
Vencidas más de 180 días (*)	<u>6.814</u>	<u>1.567</u>
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>70.486</u>	<u>49.839</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas		
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	36.922	34.909
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>45.251</u>	<u>42.145</u>
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>82.173</u>	<u>77.054</u>
Total	<u><u>1.059.194</u></u>	<u><u>1.022.933</u></u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	48.676	82.770
Real brasileño	504.092	551.264
Peso chileno	53.954	101.041
Peso colombiano	3.819	16.454
Euro	38.153	21.923
Dólar estadounidense	408.065	312.394
Bolívar fuerte	28	43
Otras monedas (*)	43.602	30.254
Total	<u>1.100.389</u>	<u>1.116.143</u>
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	306	5.487
Yuan de la R.P. China	573	271
Corona danesa	375	151
Libra esterlina	9.995	3.904
Rupia india	418	303
Yen japonés	1.116	2.601
Corona noruega	235	184
Franco Suizo	1.864	1.512
Won surcoreano	1.369	4.241
Dólar taiwanés nuevo	136	662
Otras monedas	27.215	10.938
Total	<u>43.602</u>	<u>30.254</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

<u>Periodos</u>	Saldo inicial MUS\$	Castigos MUS\$	(Aumento) Disminución MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	(60.072)	10.908	(11.043)	(60.207)
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2016	(60.207)	10.002	(26.849)	(77.054)
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	(77.054)	676	(5.795)	(82.173)

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de marzo de 2017			Al 31 de diciembre de 2016		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	1.059.194	(82.173)	977.021	1.022.933	(77.054)	945.879
Otras cuentas por cobrar	123.368	-	123.368	170.264	-	170.264

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 31 de marzo de 2017 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
96.938.840-5 Extranjera	Blue Express S.A. Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Director Relacionado Coligada	Chile México	CLP MXN	580 74	538 -
87.752.000-5 Extranjera	Granja Marina Tornagaleones S.A. Qatar Airways (W.L.L.)	Accionista Común Accionista	Chile Qatar	CLP USD	10 4	14 -
87.752.000-5	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	-	2
	Total activos corrientes				668	554

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	<u>Al 31 de marzo de 2017</u> MUS\$	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u> MUS\$
					No Auditado	
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	CLP	223	46
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	BRL	13	28
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	CLP	7	13
76.139.888-1	Servicio de Transporte Blue Ltda.	Director Relacionado	Chile	CLP	5	6
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	CLP	5	4
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	US\$	2	2
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	MXN	-	170
	Total pasivos corrientes				<u>255</u>	<u>269</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	<u>Al 31 de marzo de 2017</u> MUS\$	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u> MUS\$
	No Auditado	
Existencias técnicas	186.249	191.864
Existencias no técnicas	49.062	49.499
Total	<u>235.311</u>	<u>241.363</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>Al 31 de marzo de 2017</u> MUS\$	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u> MUS\$
	No Auditado	
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	26.405	31.647
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	6.516	3.429
Total	<u>32.921</u>	<u>35.076</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad registró MUS\$ 38.035 (MUS\$ 38.268 al 31 de marzo de 2016) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131de marzo de 2017 MUS\$ No Auditado	A131de diciembre de 2016 MUS\$	A131de marzo de 2017 MUS\$ No Auditado	A131de diciembre de 2016 MUS\$	A131de marzo de 2017 MUS\$ No Auditado	A131de diciembre de 2016 MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	561.240	536.991	-	-	561.240	536.991
Depósitos en garantía (aeronaves)	15.780	16.819	56.073	56.846	71.853	73.665
Garantías por márgenes de derivados	3.836	939	-	-	3.836	939
Otras inversiones	-	-	565	522	565	522
Otras garantías otorgadas	70.759	140.733	45.557	44.757	116.316	185.490
Otros	-	5.935	-	-	-	5.935
Subtotal otros activos financieros	651.615	701.417	102.195	102.125	753.810	803.542
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	62	64	-	-	62	64
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	1.259	-	-	-	1.259
Valor justo de derivados de precio de combustible	1.234	10.088	-	-	1.234	10.088
Subtotal activos de cobertura	1.296	11.411	-	-	1.296	11.411
Total Otros Activos financieros	652.911	712.828	102.195	102.125	755.106	814.953

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada ejercicio se describen en Nota 19.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131 de marzo de 2017	A131 de diciembre de 2016	A131 de marzo de 2017	A131 de diciembre de 2016	A131 de marzo de 2017	A131 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
(a) Pagos anticipados						
Arriendo de aeronaves	36.289	37.560	11.865	14.065	48.154	51.625
Seguros de aviación y otros	10.101	14.717	-	-	10.101	14.717
Otros	14.611	4.521	1.354	1.573	15.965	6.094
Subtotal pagos anticipados	61.001	56.798	13.219	15.638	74.220	72.436
(b) Otros activos						
Reserva de mantenimiento aeronaves (*)	55.323	51.576	8.1004	90.175	136.327	141.751
Impuesto a las ventas	114.254	102.351	4.1009	40.232	155.263	142.583
Otros impuestos	550	500	-	-	550	500
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	406	406	591	591	997	997
Depósitos judiciales	-	-	98.960	90.604	98.960	90.604
Otros	5.506	611	397	104	5.903	715
Subtotal otros activos	176.039	155.444	221.961	221.706	398.000	377.150
Total Otros Activos no financieros	237.040	212.242	235.180	237.344	472.220	449.586

(*) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. Desde la asociación con TAM S.A., en junio de 2012, el costo de mantenimiento ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de marzo de 2017 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 136.327 (MUS\$ 141.751 al 31 de diciembre de 2016), correspondientes a 2 aeronaves con contratos que establecen pagos periódicos y cuya fecha de expiración es en el año 2017 y 19 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, se detallan a continuación:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Activos corrientes	No Auditado	
Aeronaves	290.622	281.158
Motores y rotables	30.692	29.083
Otros activos	28.741	26.954
Total	<u>350.055</u>	<u>337.195</u>
Pasivos corrientes		
Otros pasivos	<u>13.778</u>	<u>10.152</u>
Total	<u>13.778</u>	<u>10.152</u>

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- (a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el ejercicio de 2016 se trasladaron desde el rubro Propiedades, plantas y equipos dos aeronaves Airbus A319, dos aeronaves Airbus A320, seis aeronaves Airbus A330, dos aeronaves Boeing 777, ocho motores spare A330, rotables A330 y dos edificios al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Producto de lo anterior, al 31 de diciembre de 2016, se reconoció un ajuste de US\$ 55 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Durante el ejercicio de 2016, se produjo la venta de dos aeronaves Airbus A319, una aeronave Airbus A320, dos aeronaves Airbus A330, un motor spare A330 y rotables D200.

Adicionalmente, durante el primer trimestre de 2017, se produjo la venta de un motor Spare de Airbus A330.

El detalle de la flota clasificada como activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta es el siguiente:

Aeronaves	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	No Auditado	
Boeing 777 Freighter	2 (*)	2 (*)
Airbus A330-200	4	4
Airbus A320-200	1	1
ATR42-300	<u>1</u>	<u>1</u>
Total	<u>8</u>	<u>8</u>

(*) Una aeronave arrendada a DHL.

(b) Activos reclasificados desde Inventarios hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el primer trimestre de 2017 se trasladaron desde el rubro Inventarios existencias de la flota Airbus A330 al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
			<u>2017</u>	<u>2016</u>
			%	%
			No Auditado	
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	95,85660	95,85660
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	99,89804
Aeroline Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,19414	99,19061
TAMS.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2017						Resultado al 31 de marzo de 2017	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado						No Auditado	
Lan Perú S.A.	350.173	326.614	23.559	346.425	345.018	1.407	255.619	(7.451)
Lan Cargo S.A.	548.880	219.078	329.802	303.678	210.010	93.668	59.880	2.958
Lan Argentina S.A.	179.084	152.658	26.426	169.936	167.763	2.173	105.039	(8.071)
Transporte Aéreo S.A.	333.436	32.164	301.272	103.438	38.513	64.925	84.353	12.300
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	86.174	53.472	32.702	83.144	77.652	5.492	48.239	(5.536)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	120.351	39.464	80.887	81.306	69.688	11.618	57.339	(7.347)
TAM S.A. (*)	5.631.051	2.059.376	3.571.675	5.000.597	3.056.242	1.944.355	1.121.038	26.866
	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2016						Resultado al 31 de marzo de 2016	
Nombre de subsidiaria significativa	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado						No Auditado	
Lan Perú S.A.	306.111	283.691	22.420	294.912	293.602	1.310	239.976	13.117
Lan Cargo S.A.	480.908	144.309	336.599	239.728	211.395	28.333	61.340	(13.053)
Lan Argentina S.A.	216.331	194.306	22.025	200.172	197.330	2.842	108.408	18.065
Transporte Aéreo S.A.	340.940	36.986	303.954	124.805	59.668	65.137	77.490	7.779
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	89.667	56.064	33.603	81.101	75.985	5.116	53.974	627
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	129.734	55.132	74.602	85.288	74.160	11.128	63.465	(2.894)
TAM S.A. (*)	5.287.286	1.794.189	3.493.097	4.710.308	2.837.620	1.872.688	959.333	20.620

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A131de	A131de	A131de	A131de
			marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
			<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado		No Auditado	
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	1.125	3.360
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	1.538	957
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	3.396	3.162
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,70422	0,70422	1.099	515
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,13440	0,13440	(382)	(311)
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	2	1
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	12	12
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(1013)	(905)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80586	0,80944	383	436
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.358	1.104
Multipus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	83.088	80.313
Total					<u>90.606</u>	<u>88.644</u>

Resultado	RUT	País	Por los periodos terminados		Por los periodos terminados	
			al 31 de marzo de		al 31 de marzo de	
			<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado		No Auditado	
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(2.235)	3.935
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	15	4
Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	234	522
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,70422	0,70422	90	90
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,13440	0,13440	19	19
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(94)	361
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80586	0,80944	(59)	(28)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	99	188
Multipus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	11.174	8.733
Total					<u>9.243</u>	<u>13.824</u>

NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Slots aeroportuarios	1.006.870	978.849	1.006.870	978.849
Loyalty program	335.602	326.262	335.602	326.262
Programas informáticos	157.401	157.016	475.397	419.652
Programas informáticos en desarrollo	100.143	91.053	100.143	91.053
Marcas (1)	56.320	57.133	65.295	63.730
Otros activos	-	-	808	808
Total	1.656.336	1.610.313	1.984.115	1.880.354

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1) (2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2016	104.258	74.887	816.987	325.293	1.321.425
Adiciones	4.810	9.491	-	-	14.301
Retiros	(722)	(18)	-	-	(740)
Traspaso programas informáticos	19.350	(18.596)	-	-	754
Diferencia por conversión filiales	2.832	3.487	79.405	3.1615	117.339
Amortización	(9.560)	-	-	-	(9.560)
Saldo al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	120.968	69.251	896.392	356.908	1.443.519
Saldo inicial al 1 de abril de 2016	120.968	69.251	896.392	356.908	1.443.519
Adiciones	1.878	74.181	-	-	76.059
Retiros	(14)	(173)	-	-	(187)
Traspaso programas informáticos	65.679	(55.780)	-	-	9.899
Diferencia por conversión filiales	2.857	3.574	82.457	32.832	121.720
Amortización	(34.352)	-	-	(6.345)	(40.697)
Saldo al 31 de diciembre de 2016	157.016	91.053	978.849	383.395	1.610.313
Saldo inicial al 1 de enero de 2017	157.016	91.053	978.849	383.395	1.610.313
Adiciones	944	17.600	-	-	18.544
Retiros	-	(642)	-	-	(642)
Traspaso programas informáticos	8.741	(8.545)	-	-	196
Diferencia por conversión filiales	2.080	677	28.021	10.975	41.753
Amortización	(11.380)	-	-	(2.448)	(13.828)
Saldo al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	157.401	100.143	1.006.870	391.922	1.656.336

- (1) Luego del extenso trabajo de integración tras la asociación entre LAN y TAM, durante los cuales se ha avanzado firmemente en la homologación de los procesos de optimización de sus conexiones aéreas, además de la restructuración y modernización de la flota de aviones, la Sociedad ha resuelto adoptar un nombre e identidad única, y anuncio que la marca del grupo será LATAM”, la cual uniría a todas las compañías bajo una sola imagen.

Dado lo anterior se procedió a revisar la vida útil de las marcas, concluyendo que estas deben pasar de una vida útil indefinida a definida. La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

(2) Ver Nota 2.5.

La amortización de cada ejercicio es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 31 de marzo de 2017, asciende a MUS\$ 327.779 (MUS\$ 270.041 al 31 de diciembre de 2016).

NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 31 de marzo de 2017, asciende a MUS\$ 2.787.022 (MUS\$ 2.710.382 al 31 de diciembre de 2016). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2016	1.835.088	445.487	2.280.575
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	169.240	43.299	212.539
Saldo final al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	<u>2.004.328</u>	<u>488.786</u>	<u>2.493.114</u>
Saldo inicial al 1 de abril de 2016	2.004.328	488.786	2.493.114
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	172.573	44.962	217.535
Otros	(267)	-	(267)
Saldo final al 31 de diciembre de 2016	<u>2.176.634</u>	<u>533.748</u>	<u>2.710.382</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2017	2.176.634	533.748	2.710.382
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	61.360	15.280	76.640
Saldo final al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	<u>2.237.994</u>	<u>549.028</u>	<u>2.787.022</u>

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos claves. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2016, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,0 - 2,0	4,0 - 5,0
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	3,9 - 4,4	3,9 - 4,4
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	8,27 - 9,27	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (Ke)	%	-	12,3 - 13,3
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	61-76	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento Ke máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	9,27	-	1,0
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	13,3	4,0

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

Al 31 de marzo de 2017, no se han identificado indicios de deterioro para la UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus y para la UGE Transporte Aéreo que requieran realizar un test de deterioro.

NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Construcciones en curso (*)	487.947	470.065	-	-	487.947	470.065
Terrenos	51.029	50.148	-	-	51.029	50.148
Edificios	194.019	190.771	(65.397)	(60.552)	128.622	130.219
Plantas y equipos	9.983.494	10.099.587	(2.333.889)	(2.350.045)	7.649.605	7.749.542
Aeronaves propias	9.303.662	9.436.684	(2.096.046)	(2.123.025)	7.207.616	7.313.659
Otros (**)	679.832	662.903	(237.843)	(227.020)	441.989	435.883
Maquinarias	40.581	39.246	(28.301)	(26.821)	12.280	12.425
Equipamientos de tecnologías de la información	165.907	163.695	(128.858)	(123.981)	37.049	39.714
Instalaciones fijas y accesorios	190.095	178.363	(99.079)	(94.451)	91.016	83.912
Equipos de transporte	98.344	96.808	(70.590)	(67.855)	27.754	28.953
Mejoras de bienes arrendados	189.878	192.100	(91.651)	(87.559)	98.227	104.541
Otras propiedades, plantas y equipos	3.010.914	3.005.981	(1.207.937)	(1.177.351)	1.802.977	1.828.630
Aeronaves en leasing financiero	2.915.691	2.905.556	(1.181.787)	(1.152.190)	1.733.904	1.753.366
Otros	95.223	100.425	(26.150)	(25.161)	69.073	75.264
Total	<u>14.412.208</u>	<u>14.486.764</u>	<u>(4.025.702)</u>	<u>(3.988.615)</u>	<u>10.386.506</u>	<u>10.498.149</u>

(*) Al 31 de marzo de 2017, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 458.392 (MUS\$ 434.250 al 31 de diciembre de 2016)

(**) Considera principalmente rotables y herramientas.

(a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	1.142.812	45.313	9.149.1	7.341.075	43.889	88.958	1.525	54.088	2.129.506	10.938.657
Adiciones	4.036	-	-	482.337	1.433	29	1	2.512	1.605	49.195
Desapropiaciones	-	-	-	(9.856) (1)	-	-	-	-	-	(9.856)
Retiros	(93)	-	-	(18.256)	(1)	-	-	-	(45)	(18.395)
Gastos por depreciación	-	-	(634)	(136.086)	(3.934)	(3.341)	(72)	(3.213)	(38.884)	(186.164)
Diferencia por conversión filiales	2.481	2.421	1.173	23.384	1.506	4.587	213	1.318	51.960	89.043
Otros incrementos (disminuciones)	(202.181)	-	1.042	76.677	7	741	-	127	(64.937)	(188.524)
Total cambios	(195.757)	2.421	1.581	418.200	(989)	2.016	142	744	(50.301)	178.057
Saldos finales al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	947.055	47.734	93.072	7.759.275	42.900	90.974	1.667	54.832	2.079.205	11.116.714
Saldos iniciales al 1 de abril de 2016	947.055	47.734	93.072	7.759.275	42.900	90.974	1.667	54.832	2.079.205	11.116.714
Adiciones	10.445	-	272	818.756	5.959	263	5	51.669	11.408	898.777
Desapropiaciones	-	-	-	(7.062) (1)	(59)	-	(32)	-	(2.972)	(10.125)
Retiros	(191)	-	(68)	(21.560)	(54)	(1.258)	-	-	(2.559)	(25.690)
Gastos por depreciación	-	-	(5.600)	(426.045)	(10.975)	(10.323)	(221)	(20.070)	(85.154)	(558.388)
Diferencia por conversión filiales	2.600	2.414	1.365	28.386	1.418	4.797	10	1.531	41.423	83.944
Otros incrementos (disminuciones)	(489.844)	-	41.178	(361.875) (2)	525	(541)	(384)	16.579	(212.721)	(1.007.083)
Total cambios	(476.990)	2.414	37.147	30.600	(3.186)	(7.062)	(622)	49.709	(250.575)	(618.565)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2016	470.065	50.148	130.219	7.789.875	39.714	83.912	1.045	104.541	1.828.630	10.498.149
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	470.065	50.148	130.219	7.789.875	39.714	83.912	1.045	104.541	1.828.630	10.498.149
Adiciones	3.106	-	-	42.917	787	72	-	390	2.158	49.430
Desapropiaciones	-	-	-	-	(1)	-	(12)	-	(9)	(22)
Retiros	(8)	-	-	(3.137)	(399)	(80)	-	2	(1.266)	(4.888)
Gastos por depreciación	-	-	(2.443)	(138.506)	(3.580)	(3.886)	(48)	(6.829)	(35.655)	(190.947)
Diferencia por conversión filiales	505	881	846	8.537	528	1.483	6	538	10.019	23.343
Otros incrementos (disminuciones)	14.279	-	-	(11.038)	-	9.515	-	(415)	(900)	11.441
Total cambios	17.882	881	(1.597)	(101.227)	(2.665)	7.104	(54)	(6.314)	(25.653)	(111.643)
Saldos finales al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	487.947	51.029	128.622	7.688.648	37.049	91.016	991	98.227	1.802.977	10.386.506

(1) Durante el 2016 se realizó la venta de dos aeronaves Airbus A330.

(2) Durante el 2016 se realizó la reclasificación a activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta (ver Nota 13) de dos aeronaves Airbus A319, dos aeronaves Airbus A320, seis aeronaves Airbus A330 y dos aeronaves Boeing 777.

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos		Arrendamientos operativos		Total flota	
		Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
		No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Boeing 767	300ER	34	34	3	3	37	37
Boeing 767	300F	8 (1)	8 (1)	2	3	10 (1)	11 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	Freighter	-	-	2	2	2	2
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	4	4	9	8	13	12
Airbus A319	100	36	36	12	12	48	48
Airbus A320	200	93 (2)	93	50	53	143 (2)	146
Airbus A320	NEO	1	1	1	1	2	2
Airbus A321	200	30	30	17	17	47	47
Airbus A350	900	5	5	2	2	7 (3)	7
Total		221	221	108	111	329	332

(1) Tres aeronaves arrendadas a FEDEX

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air

(3) Dos aeronaves arrendadas a Qatar Air. Una en arrendamientos operativos y una en propiedades, plantas y equipos

(c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	23
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	10	23

(*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 23 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

Al 31 de marzo de 2017, el cargo a resultados por concepto de depreciación del periodo, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 190.947 (MUS\$ 186.164 al 31 de marzo de 2016). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 31 de marzo de 2017		Al 31 de diciembre de 2016	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado			
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A321/ A350	587.012	749.070	596.224	722.979
		Boeing 767	787.548	1.130.588	811.723	1.164.364
		Boeing 787	721.700	883.814	739.031	899.445
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	48.697	90.310	50.671	91.889
		Airbus A320	447.285	700.316	462.950	709.788
		Airbus A321	31.971	42.395	32.853	44.227
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	129.130	226.561	134.346	228.384
		Airbus A320	123.753	186.376	128.173	181.838
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	24.741	40.913	26.014	37.389
		Airbus A320	64.535	158.687	71.794	144.157
		Airbus A321	38.068	93.050	40.609	93.110
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	245.573	323.425	252.428	333.419
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320 / A350	660.386	694.839	670.826	709.280
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	43.025	77.596	45.748	66.738
		Airbus A321	412.805	498.543	377.104	514.625
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	107.190	150.133	111.243	166.370
		Airbus A321	41.183	72.318	42.867	70.166
KfW IPEX-Bank	Aviones y motores	Airbus A319	7.025	6.002	7.494	6.360
		Airbus A320	26.878	32.771	28.696	36.066
Airbus Financial Services	Aviones y motores	Airbus A319	28.402	30.658	30.199	33.823
P K AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	52.769	60.544	54.786	46.341
Banco BBVA	Terrenos y Edificios		51.033	68.732	50.381	69.498
Total garantías directas			4.680.709	6.317.641	4.766.160	6.370.256

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de marzo de 2017, asciende a MUS\$ 851.223 (MUS\$ 913.494 al 31 de diciembre de 2016). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de marzo de 2017, asciende a un monto de MUS\$ 1.721.408 (MUS\$ 1.740.815 al 31 de diciembre de 2016).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	121.237	116.386
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	15.400.000	15.100.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega						Total
	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	
Airbus S.A.S.	5	16	14	16	21	2	74
A320-NEO	5	5	8	8	8	-	34
A321	-	1	-	-	-	-	1
A321-NEO	-	6	2	6	5	-	19
A350-1000	-	-	2	2	8	2	14
A350-900	-	4	2	-	-	-	6
The Boeing Company	1	-	6	2	2	-	11
B777	-	-	2	-	-	-	2
B787-9	1	-	4	2	2	-	9
Total	<u>6</u>	<u>16</u>	<u>20</u>	<u>18</u>	<u>23</u>	<u>2</u>	<u>85</u>

En abril de 2016 se firmó la conversión de 4 aeronaves Airbus A320 NEO a 4 aeronaves Airbus A321 NEO. En agosto de 2016 se firmó la cancelación de 12 aeronaves Airbus A320 NEO y la conversión de 2 aeronaves Airbus A350-900 a 2 aeronaves Airbus A350-1000.

Al 31 de marzo de 2017, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 54 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2017 y 2021, y 20 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega entre el 2018 y 2022.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 12.600.000.

En mayo de 2016 se firmó la conversión de 4 aeronaves Boeing 787-8 a 4 aeronaves Boeing 787-9.

Al 31 de marzo de 2017, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 9 aeronaves Boeing 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2017 y 2021, y 2 aeronaves Boeing 777, con entrega prevista para el año 2019.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 2.800.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		2017	2016
		<u>No Auditado</u>	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	3,62	3,13
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	3.583	3.560

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Modelo</u>	Al 31 de marzo de 2017 <u>No Auditado</u>	Al 31 de diciembre de 2016
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	3	3
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	1
Loica Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Loica Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pilpilen Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
Tricahue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Total			<u>50</u>	<u>50</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de las aeronaves, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad registra bajo esta modalidad cincuenta aeronaves (cincuenta aeronaves al 31 de diciembre de 2016).

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de marzo de 2017, asciende a un monto de MUS\$ 1.733.904 (MUS\$ 1.753.366 al 31 de diciembre de 2016).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

	Al 31 de marzo de 2017			Al 31 de diciembre de 2016		
	Valor bruto	Interés	Valor presente	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Hasta un año	268.524	(31.493)	237.031	285.168	(32.365)	252.803
Más de un año y hasta cinco años	667.929	(36.910)	631.019	704.822	(43.146)	661.676
Más de cinco años	20.508	-	20.508	43.713	(120)	43.593
Total	956.961	(68.403)	888.558	1.033.703	(75.631)	958.072

NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 31 de marzo de 2017, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho ejercicio, aplicando una tasa del 25,5% para el ejercicio comercial 2017, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

La Ley previamente referida establece que siendo LATAM Airlines Group S.A. una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” (*), a menos que una futura Junta Extraordinaria de Accionistas de la Compañía acordase, por un mínimo de 2/3 de esta, optar por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” (*) cuyo plazo máximo fue el último trimestre del año 2016.

Con fecha 08 de febrero de 2016, se publicó la Ley N° 20.899 que simplifica el sistema de tributación a la renta, la cual, entre sus principales modificaciones, impone como obligatorio para la Sociedad el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” (*) dejando sin efecto la opción de acogerse al “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” (*), según lo descrito en el párrafo anterior.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos, siempre que correspondan a la misma entidad y autoridad fiscal.

(*) El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, que se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	63.638	43.821	-	-	63.638	43.821
Otros créditos por recuperar	22.117	21.556	19.619	20.272	41.736	41.828
Total activos por impuestos corrientes	<u>85.755</u>	<u>65.377</u>	<u>19.619</u>	<u>20.272</u>	<u>105.374</u>	<u>85.649</u>

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisión de impuesto a la renta	11.120	9.632	-	-	11.120	9.632
Provisión de impuesto adicional	7.320	4.654	-	-	7.320	4.654
Total pasivos por impuestos corrientes	<u>18.440</u>	<u>14.286</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>18.440</u>	<u>14.286</u>

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Depreciaciones	12.137	11.735	1.533.482	1.387.760
Activos en leasing	(37.580)	(35.922)	170.074	203.836
Amortizaciones	(5.830)	(15.820)	58.690	61.660
Provisiones	228.162	222.253	(85.896)	(59.096)
Revaluaciones de instrumentos financieros	-	-	(5.401)	(3.223)
Pérdidas fiscales	208.793	202.536	(1.153.655)	(1.126.200)
Intangibles	-	-	419.430	430.705
Otros	(2.420)	(202)	25.417	20.317
Total	<u>403.262</u>	<u>384.580</u>	<u>962.141</u>	<u>915.759</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.130.991)	(39.540)	-	(1.766)	-	(1.172.297)
Activos en leasing	(251.302)	(53.874)	-	(1.613)	-	(306.789)
Amortizaciones	(71.164)	(2.513)	-	(952)	-	(74.629)
Provisiones	378.537	(59.222)	413	26.220	-	345.948
Revaluaciones de instrumentos financieros	8.284	10.167	(7.711)	657	-	11.397
Pérdidas fiscales	1.013.863	104.003	-	9.941	-	1.127.807
Intangibles	(364.314)	(846)	-	(34.596)	-	(399.756)
Otros	(17.883)	(13.891)	-	12.250	1.638	(17.886)
Total	(434.970)	(55.716)	(7.298)	10.141	1.638	(486.205)

(b) Desde el 1 de abril al 31 de diciembre de 2016

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.172.297)	(201.895)	-	(1.833)	-	(1.376.025)
Activos en leasing	(306.789)	68.707	-	(1.676)	-	(239.758)
Amortizaciones	(74.629)	(1.862)	-	(989)	-	(77.480)
Provisiones	345.948	(90.747)	508	27.228	(1.568)	281.369
Revaluaciones de instrumentos financieros	11.397	18.127	(26.984)	683	-	3.223
Pérdidas fiscales	1.127.807	193.765	-	7.164	-	1.328.736
Intangibles	(399.756)	4.977	-	(35.926)	-	(430.705)
Otros	(17.886)	(12.213)	-	9.984	(424)	(20.539)
Total	(486.205)	(21.141)	(26.476)	4.635	(1.992)	(531.179)

(c) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.376.025)	(144.697)	-	(623)	-	(1.521.345)
Activos en leasing	(239.758)	32.673	-	(569)	-	(207.654)
Amortizaciones	(77.480)	13.296	-	(336)	-	(64.520)
Provisiones	281.369	24.476	(1.040)	9.253	-	314.058
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.223	2.666	(720)	232	-	5.401
Pérdidas fiscales	1.328.736	31.278	-	2.434	-	1.362.448
Revalorización activo fijo	-	(1.074)	-	1.074	-	-
Intangibles	(430.705)	23.483	-	(12.208)	-	(419.430)
Otros	(20.539)	(7.916)	-	618	-	(27.837)
Total	(531.179)	(25.815)	(1.760)	(125)	-	(558.879)

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:	Al 31 de marzo de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Pérdidas fiscales	<u>109.753</u>	<u>115.801</u>
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u><u>109.753</u></u>	<u><u>115.801</u></u>

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 31 de marzo de 2017, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 109.753 (MUS\$ 115.801 al 31 de diciembre de 2016) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 322.804 (MUS\$ 340.591 al 31 de diciembre de 2016).

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	23.815	24.490
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	1.267	2.121
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>25.082</u>	<u>26.611</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos		
a la creación y reversión de diferencias temporarias	28.387	55.716
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	19	-
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>28.406</u>	<u>55.716</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>53.488</u>	<u>82.327</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	23.900	25.687
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	1.201	924
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>25.101</u>	<u>26.611</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(8.307)	48.739
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	36.694	6.977
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>28.387</u>	<u>55.716</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>53.488</u>	<u>82.327</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (25,5% y 24,0% al 31 de marzo de 2017 y 2016, respectivamente)

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de		Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$	%	%
	No Auditado		No Auditado	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal (*)	<u>32.712</u>	<u>44.288</u>	<u>25,50</u>	<u>24,00</u>
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	8.903	14.774	6,94	8,01
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(44.658)	(20.214)	(34,81)	(10,95)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	71.862	41.266	56,02	22,36
Efecto impositivo de la utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	(10.423)	-	(8,13)	-
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	(4.908)	2.213	(3,83)	1,20
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>20.776</u>	<u>38.039</u>	<u>16,19</u>	<u>20,62</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>53.488</u>	<u>82.327</u>	<u>41,69</u>	<u>44,62</u>

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 31 de marzo de 2017 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(1.760)	(7.298)
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	-	(449)

NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.802.384	1.814.647
(b) Derivados de no cobertura	4.385	-
(c) Derivados de cobertura	<u>17.119</u>	<u>24.881</u>
Total corriente	<u>1.823.888</u>	<u>1.839.528</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	6.622.969	6.790.273
(c) Derivados de cobertura	<u>5.509</u>	<u>6.679</u>
Total no corriente	<u>6.628.478</u>	<u>6.796.952</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	309.511	278.164
Préstamos bancarios (1)	229.211	290.810
Obligaciones garantizadas	520.212	578.014
Otras obligaciones garantizadas	<u>2.001</u>	<u>1.908</u>
Subtotal préstamos bancarios	1.060.935	1.148.896
Obligaciones con el público	337.803	312.043
Arrendamientos financieros	316.551	268.040
Otros préstamos	<u>87.095</u>	<u>85.668</u>
Total corriente	<u>1.802.384</u>	<u>1.814.647</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	282.221	294.477
Obligaciones garantizadas	3.749.576	4.180.538
Otras obligaciones garantizadas	<u>254.210</u>	<u>254.512</u>
Subtotal préstamos bancarios	4.286.007	4.729.527
Obligaciones con el público	996.787	997.302
Arrendamientos financieros	1.039.408	754.321
Otros préstamos	<u>300.767</u>	<u>309.123</u>
Total no corriente	<u>6.622.969</u>	<u>6.790.273</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>8.425.353</u>	<u>8.604.920</u>

(1) Con fecha 29 de septiembre de 2016, TAM Linhas Aéreas S.A. obtuvo un financiamiento por un monto de US\$ 200 millones, con la garantía de aproximadamente 18% de las acciones de Multiplus S.A., porcentaje sujeto a ajuste dependiendo del valor de las acciones como garantía. En conjunto con la estructuración del crédito en US\$, la compañía ejecutó un instrumento derivado de cobertura económica (Cross Currency Swap) por el mismo monto y plazo que el financiamiento antes mencionado, para cambiar la moneda de compromiso desde US\$ a BRL.

Con fecha 30 de marzo del 2017, TAM Linhas Aéreas S.A restructuró el financiamiento señalado en el párrafo anterior, modificando el nominal de la transacción a un monto de US\$ 137 millones.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de marzo de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
	No Auditado	
Real brasileño	1.222	1.253
Peso chileno (U.F.)	187.028	203.194
Dólar estadounidense	<u>8.237.102</u>	<u>8.400.473</u>
Total	<u>8.425.352</u>	<u>8.604.920</u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de marzo de 2017 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	75.000	-	-	-	75.000	-	75.307	-	-	-	75.307	Alvencimiento	2,20	2,20
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	51.032	-	-	-	51.032	852	50.756	-	-	-	51.608	Alvencimiento	5,23	4,43
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	30.048	-	-	-	-	30.048	Alvencimiento	2,28	2,28
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.108	-	-	-	-	40.108	Alvencimiento	2,12	2,12
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	-	100.000	-	-	-	100.000	-	100.438	-	-	-	100.438	Alvencimiento	2,05	2,05
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.002	-	-	-	-	12.002	Alvencimiento	1,95	1,95
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	19.478	58.432	46.975	10.976	-	135.861	19.957	58.432	46.099	10.933	-	135.421	Trimestral	4,00	4,00
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	5.000	7.500	30.000	-	-	42.500	5.744	7.500	29.625	-	-	42.869	Semestral	5,14	5,14
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	-	-	28.911	-	-	28.911	3	-	28.911	-	-	28.914	Trimestral	2,03	2,03
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	164.401	-	-	164.401	324	-	164.401	-	-	164.725	Trimestral	3,76	3,76
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	500.000	-	500.000	12.068	-	-	489.885	-	501.953	Alvencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	11.207	25.812	60.225	28.173	1.926	127.343	11.567	25.812	59.244	27.191	1.558	125.372	Trimestral	2,34	1,93
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	15.738	37.592	112.459	119.130	332.703	617.622	19.607	37.915	108.781	117.026	329.244	612.573	Trimestral	3,07	3,06
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	26.860	81.303	222.219	230.314	329.231	889.927	30.069	81.304	197.988	219.525	321.792	850.678	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	16.257	49.466	136.374	140.845	608.840	951.782	21.611	49.465	131.970	138.512	604.814	946.372	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.748	35.721	99.096	104.901	135.226	386.692	13.011	35.721	92.523	101.760	131.947	374.962	Trimestral	3,08	2,25
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.809	8.517	23.548	24.794	23.535	83.203	3.022	8.517	22.339	24.345	23.389	81.612	Trimestral	2,46	1,86
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.385	4.183	11.598	12.225	11.999	41.390	1.558	4.183	10.995	12.000	11.922	40.658	Trimestral	2,44	1,84
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.901	45.214	124.410	130.200	203.067	517.792	17.314	45.214	105.916	121.602	196.270	486.316	Trimestral	4,00	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	5.077	13.253	25.000	27.284	41.657	112.271	5.643	13.253	24.297	26.815	41.041	111.049	Trimestral	4,05	4,05
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.403	43.608	113.793	101.429	182.597	455.830	15.149	43.608	111.620	100.323	180.527	451.227	Trimestral	3,00	2,97
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.053	6.379	18.737	25.600	-	52.769	2.114	6.379	18.737	25.600	-	52.830	Mensual	2,61	2,61
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.310	7.102	17.732	6.759	-	33.903	2.341	7.102	17.732	6.759	-	33.934	Trimestral	2,77	2,77
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.811	5.520	15.384	5.687	-	28.402	1.859	5.521	15.384	5.687	-	28.451	Mensual	2,93	2,93
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	3.054	5.846	19.454	21.851	20.699	70.904	4.024	5.960	18.717	21.566	20.604	70.871	Semestral	5,73	5,73
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	382	987	1.437	77	-	2.883	382	987	1.437	77	-	2.883	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	256.860	-	-	256.860	2.001	-	254.210	-	-	256.211	Trimestral	2,97	2,97
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.155	15.845	29.678	7.931	-	58.609	5.653	15.845	29.167	7.911	-	58.576	Trimestral	5,63	4,97
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.779	3.624	-	-	-	5.403	1.799	3.625	-	-	-	5.424	Trimestral	2,00	2,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.927	33.279	91.589	60.823	20.656	217.274	11.845	33.278	89.078	60.252	20.592	215.045	Trimestral	3,58	2,97
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	16.211	43.364	53.331	1.926	-	114.832	16.971	43.364	52.595	1.923	-	114.853	Trimestral	5,40	4,80
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	12.686	38.954	68.415	16.544	-	136.599	13.249	38.954	67.390	16.503	-	136.096	Trimestral	3,71	3,28
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	9.440	28.692	79.249	79.745	36.490	233.616	10.239	28.692	76.293	78.835	36.265	230.324	Trimestral	2,82	2,28
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.710	4.737	-	-	-	9.447	4.732	4.737	-	-	-	9.469	Trimestral	2,70	2,70
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.378	16.284	44.704	46.634	20.227	133.227	5.716	16.285	43.027	46.126	20.161	131.315	Trimestral	2,14	1,60
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	-	-	7.300	7.085	11.097	25.482	-	-	7.300	7.085	11.097	25.482	Mensual	3,32	3,32
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	39.321	-	-	39.321	397	-	39.321	-	-	39.718	Alvencimiento	2,43	2,43
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	20.664	65.100	187.639	76.431	-	349.834	21.598	65.100	185.097	76.349	-	348.144	Trimestral	6,00	6,00
Total				323.423	912.346	2.129.839	1.787.364	1.979.950	7.132.922	364.577	913.254	2.050.194	1.744.590	1.951.223	7.023.838			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a 31 de marzo de 2017 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$				MUS\$	MUS\$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	124	383	1.111	1.142	-	2.760	138	383	1.111	1.141	-	2.773	Mensual	6,01	6,01
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	-	137.013	-	-	-	137.013	(161)	136.891	-	-	-	136.730	Al Vencimiento	3,55	3,30
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	300.000	-	-	500.000	-	800.000	324.191	1.544	4.118	502.784	-	832.637	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENT I LLC	E.E.U.U.	US\$	2.116	6.528	18.818	5.900	-	33.362	2.272	6.528	18.818	5.899	-	33.517	Mensual	1,25	1,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	118	46	-	-	-	164	118	46	-	-	-	164	Mensual	2,65	2,65
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	2.535	1.274	-	-	-	3.809	2.562	1.274	-	-	-	3.836	Mensual	2,48	2,48
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	579	965	-	-	-	1.544	581	965	-	-	-	1.546	Mensual/Trimestral	2,98	2,98
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	1.467	7.118	18.875	56.800	20.508	104.768	1.880	7.118	18.875	56.800	20.508	105.181	Trimestral/Semestral	5,08	5,08
0-E	WACAP OULEAS ING S.A.	Luxemburgo	US\$	672	2.063	5.828	5.523	-	14.086	713	2.063	5.828	5.523	-	14.127	Trimestral	3,15	3,15
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	6.509	26.564	75.674	159.876	-	268.623	7.668	26.565	75.674	159.876	-	269.783	Trimestral	4,33	4,26
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	268	525	-	-	-	793	268	525	-	-	-	793	Mensual	12,13	12,13
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	105	316	8	-	-	429	105	316	7	-	-	428	Mensual	12,13	12,13
Total				314.493	182.795	120.314	729.241	20.508	1.367.351	340.335	184.218	124.431	732.023	20.508	1.401.515			
Total consolidado				637.916	1.095.141	2.250.153	2.516.605	2.000.458	8.500.273	704.912	1.097.472	2.174.625	2.476.613	1.971.731	8.425.353			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	75.234	-	-	-	-	75.234	Alvencimiento	1,85	1,85
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	50.381	-	-	-	50.381	-	50.324	-	-	-	50.324	Alvencimiento	5,23	4,43
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	30.183	-	-	-	-	30.183	Alvencimiento	2,39	2,39
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.098	-	-	-	-	40.098	Alvencimiento	1,91	1,91
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	70.000	-	-	-	-	70.000	70.323	-	-	-	-	70.323	Alvencimiento	3,08	3,08
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.002	-	-	-	-	12.002	Alvencimiento	1,79	1,79
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	19.229	57.686	60.186	16.254	-	153.355	19.819	57.686	59.176	16.189	-	152.870	Trimestral	4,06	4,06
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	12.500	30.000	-	-	42.500	-	12.667	29.625	-	-	42.292	Semestral	5,14	5,14
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	-	-	28.911	-	-	28.911	3	-	28.911	-	-	28.914	Trimestral	1,86	1,86
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	158.194	-	-	158.194	542	-	158.194	-	-	158.736	Trimestral	3,55	3,55
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	500.000	-	500.000	2.291	-	-	489.885	-	492.176	Alvencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	11.073	29.252	62.209	32.172	3.711	138.417	11.454	29.252	60.781	31.221	3.631	136.339	Trimestral	2,21	1,81
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.496	42.401	111.962	118.181	345.078	628.118	12.792	43.023	108.271	116.067	341.481	621.634	Trimestral	2,97	2,96
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	31.448	95.186	260.112	269.512	400.087	1.056.345	35.211	95.186	233.012	257.387	391.253	1.012.049	Trimestral	2,37	1,68
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	15.554	49.236	135.254	140.848	626.444	967.336	20.997	49.236	130.792	138.455	622.153	961.633	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	17.495	53.162	146.932	154.774	175.805	548.168	19.059	53.162	138.257	150.891	172.087	533.456	Trimestral	2,72	1,96
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.347	16.204	44.472	46.386	26.165	138.574	5.680	16.204	42.707	45.815	26.063	136.469	Trimestral	1,98	1,44
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.787	8.470	23.393	24.635	26.705	85.990	3.001	8.470	22.132	24.149	26.519	84.271	Trimestral	2,31	1,72
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.364	4.167	11.516	12.146	13.561	42.754	1.538	4.166	10.889	11.902	13.464	41.959	Trimestral	2,29	1,69
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.817	44.958	123.705	129.462	219.666	532.608	17.298	44.958	104.709	120.509	211.895	499.369	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTS CHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.992	15.365	24.725	26.984	45.197	117.263	5.570	15.365	24.023	26.515	44.522	115.995	Trimestral	3,86	3,86
0-E	NATIXS	Francia	US \$	12.289	37.388	98.873	82.066	192.235	422.851	13.038	37.388	97.469	81.130	190.048	419.073	Trimestral	2,60	2,57
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.018	6.268	18.413	24.944	3.144	54.787	2.071	6.269	18.412	24.944	3.144	54.840	Mensual	2,40	2,40
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.288	7.015	17.869	9.019	-	36.191	2.319	7.015	17.869	9.019	-	36.222	Trimestral	2,55	2,55
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.797	5.476	15.262	7.664	-	30.199	1.841	5.477	15.261	7.664	-	30.243	Mensual	2,49	2,49
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.298	7.526	19.290	21.667	22.421	72.202	1.771	7.733	18.533	21.368	22.309	71.714	Semestral	5,67	5,67
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	403	1.067	1.658	158	-	3.286	403	1.067	1.658	158	-	3.286	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	256.860	-	-	256.860	1.908	-	254.512	-	-	256.420	Trimestral	2,85	2,85
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.089	15.653	31.151	11.805	-	63.698	5.641	15.652	30.577	11.771	-	63.641	Trimestral	5,62	4,96
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.754	5.403	-	-	-	7.157	1.780	5.403	-	-	-	7.183	Trimestral	1,85	1,85
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.956	15.312	44.177	13.804	-	78.249	5.622	15.312	43.413	13.762	-	78.109	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PIFCO	E.E.U.U.	US \$	15.979	47.048	63.957	3.827	-	130.811	16.852	47.048	63.072	3.819	-	130.791	Trimestral	5,39	4,79
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	12.520	38.494	75.958	22.147	-	149.119	13.122	38.494	74.776	22.079	-	148.471	Trimestral	3,69	3,26
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.678	14.261	39.862	42.663	1.862	103.326	5.018	14.260	38.834	42.430	1.861	102.403	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.680	9.447	-	-	-	14.127	4.713	9.448	-	-	-	14.161	Trimestral	2,57	2,57
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	-	-	6.402	6.955	11.917	25.274	-	-	6.402	6.955	11.917	25.274	Mensual	2,35	2,35
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	26.214	-	-	26.214	185	-	26.214	-	-	26.399	Alvencimiento	2,35	2,35
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	20.555	63.942	184.866	101.026	-	370.389	21.541	63.942	182.043	100.866	-	368.392	Trimestral	6,00	6,00
Total				451.906	753.268	2.122.383	1.819.099	2.113.998	7.260.654	480.920	754.207	2.040.524	1.774.950	2.082.347	7.132.948			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2016

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE																	
	CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	122	378	1.094	1.234	54	2.882	137	378	1.094	1.233	55	2.897	Mensual	6,01	6,01
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	-	200.000	-	-	-	200.000	(151)	199.729	-	-	-	199.578	Al Vencimiento	3,39	3,14
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	300.000	-	500.000	-	800.000	8.173	301.579	4.119	503.298	-	817.169	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENTIX LLC	E.E.U.U.	US \$	2.086	6.437	18.556	8.369	-	35.448	2.253	6.437	18.556	8.369	-	35.615	Mensual	1,25	1,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	118	164	-	-	-	282	119	164	-	-	-	283	Mensual	2,50	2,50
0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.771	5.075	-	-	-	8.846	3.794	5.075	-	-	-	8.869	Mensual	2,30	2,30
0-E	KFW IP EX-BANK	Alemania	US \$	579	1.544	-	-	-	2.123	583	1.544	-	-	-	2.127	Mensual/Trimestral	2,80	2,80
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.675	5.732	18.485	38.820	41.731	107.443	3.533	5.732	18.485	38.820	41.731	108.301	Trimestral/Semestral	4,90	4,90
0-E	WACAP OULEASINGS .A.	Luxemburgo	US \$	668	2.038	5.768	6.280	-	14.754	709	2.038	5.768	6.280	-	14.795	Trimestral	3,00	3,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.547	26.275	74.783	169.730	-	279.335	9.779	26.275	74.783	169.730	-	280.567	Trimestral	4,18	4,11
0-E	BANCO IBMS .A	Brasil	BRL	260	749	22	-	-	1.031	260	749	21	-	-	1.030	Mensual	13,63	13,63
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	222	-	-	-	-	222	222	-	-	-	-	222	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	102	307	110	-	-	519	102	307	110	-	-	519	Mensual	13,63	13,63
Total				19.150	548.699	118.818	724.433	41.785	1.452.885	29.513	550.007	122.936	727.730	41.786	1.471.972			
Total consolidado				471.056	1.301.967	2.241.201	2.543.532	2.155.783	8.713.539	510.433	1.304.214	2.163.460	2.502.680	2.124.133	8.604.920			

(b) Derivados de no cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de no cobertura	
	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Derivado CCS no registrados como cobertura	4.385	-	-	-	4.385	-
Total derivados de no cobertura	4.385	-	-	-	4.385	-

(c) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	1.970	2.148	-	-	1.970	2.148
Valor justo de derivados de tasa de interés	6.200	9.578	5.509	6.679	11.709	16.257
Valor justo de derivados de combustible	1.868	-	-	-	1.868	-
Valor justo de derivados de moneda extranjera	7.081	13.155	-	-	7.081	13.155
Total derivados de cobertura	17.119	24.881	5.509	6.679	22.628	31.560

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	(5.751)	(12.286)
Swaps de tasas de interés (2)	(12.970)	(16.926)
Opciones de combustible (3)	(634)	10.088
Opciones-forward de moneda US\$/GBP (4)	-	618
Opciones-forward de moneda US\$/EUR (4)	-	109
Opciones de moneda R\$/US\$ (4)	(1.977)	(1.752)

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.

- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 6 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia inicial de 12 años. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$.

Durante los periodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio, son los siguientes:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el ejercicio	(4.879)	27.974
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio	(18.653)	(37.421)

NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente	No Auditado	
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.106.888	1.117.926
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	405.916	475.142
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.512.804</u>	<u>1.593.068</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Acreedores comerciales	893.820	876.163
Pasivos de arrendamiento	5.005	10.446
Otras cuentas por pagar	208.063	231.317
Total	<u>1.106.888</u>	<u>1.117.926</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Tasas de embarque	199.104	170.053
Combustible	167.288	188.276
Handling y ground handling	100.651	87.406
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	77.262	77.484
Servicios terrestres	75.941	74.260
Asesorías y servicios profesionales	71.336	79.270
Otros gastos del personal	66.689	81.632
Servicios a bordo	55.185	44.589
Publicidad	45.466	61.053
Compañías Aéreas	41.954	13.264
Arriendos, mantenciones y servicios IT	36.979	44.287
Proveedores compras técnicas	34.394	40.305
Tripulación	23.055	29.074
Cumplimiento de metas	20.225	17.801
Sistemas de distribución	16.882	15.710
Seguros de aviación	9.860	7.694
Comunicaciones	6.064	7.500
Arriendo aviones y motores	5.005	10.446
Acuerdo SEC (*)	4.719	4.719
Mantenimiento	2.209	25.962
Otros	46.620	37.141
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.106.888</u>	<u>1.117.926</u>

(*) Provisión constituida en el marco de los acuerdos de fecha 25 de julio de 2016 firmados por LATAM con el U.S. Department of Justice (“DOJ”) y con el U.S. Securities and Exchange Commission (“SEC”), ambas autoridades de los Estados Unidos de América, en relación a la investigación relativa a pagos efectuados en los años 2006-2007 por Lan Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina. El monto del acuerdo con la SEC es de MUS\$ 6.744 más intereses de MUS\$ 2.694.

Al 31 de marzo de 2017, el saldo por pagar a la SEC es de MUS\$ 4.719.

(b) Pasivos devengados:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
	No Auditado	
Mantenimiento aeronaves y motores	199.461	244.949
Gastos de personal devengados	147.984	113.785
Cuentas por pagar al personal (*)	35.316	89.523
Otros pasivos devengados	23.155	26.885
Total pasivos devengados	<u>405.916</u>	<u>475.142</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	1.424	1.425	322.390	313.064	323.814	314.489
Contingencias civiles	951	993	57.428	56.413	58.379	57.406
Contingencias laborales	309	225	27.102	29.307	27.411	29.532
Otros	-	-	15.511	15.046	15.511	15.046
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	8.782	8.664	8.782	8.664
Total otras provisiones (3)	<u>2.684</u>	<u>2.643</u>	<u>431.213</u>	<u>422.494</u>	<u>433.897</u>	<u>425.137</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

Movimiento de provisiones:

	Contingencias (1)	Investigación Comisión Europea (2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	418.453	8.966	427.419
Incremento en provisiones	26.103	-	26.103
Provisión utilizada	(4.916)	-	(4.916)
Diferencia por conversión filiales	38.949	-	38.949
Reverso de provisiones	(21.555)	-	(21.555)
Diferencia de cambio	125	389	514
Saldos al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	<u>457.159</u>	<u>9.355</u>	<u>466.514</u>
Saldos iniciales al 1 de abril de 2016	457.159	9.355	466.514
Incremento en provisiones	115.694	-	115.694
Provisión utilizada	(17.081)	-	(17.081)
Diferencia por conversión filiales	40.447	-	40.447
Reverso de provisiones	(179.870)	-	(179.870)
Diferencia de cambio	124	(691)	(567)
Saldos al 31 de diciembre de 2016	<u>416.473</u>	<u>8.664</u>	<u>425.137</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	416.473	8.664	425.137
Incremento en provisiones	14.353	-	14.353
Provisión utilizada	(3.444)	-	(3.444)
Diferencia por conversión filiales	11.290	-	11.290
Reverso de provisiones	(13.896)	-	(13.896)
Diferencia de cambio	339	118	457
Saldos al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	<u>425.115</u>	<u>8.782</u>	<u>433.897</u>

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por MMUS\$ 110, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la

medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de marzo de 2017 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

(2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 31 de marzo de 2017 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Ingresos diferidos (*)	2.565.499	2.655.086	199.047	213.781	2.764.546	2.868.867
Impuesto a las ventas	25.116	19.402	-	-	25.116	19.402
Retenciones	43.012	45.542	-	-	43.012	45.542
Otros impuestos	5.524	7.465	-	-	5.524	7.465
Dividendos por pagar	45.326	25.518	-	-	45.326	25.518
Otros pasivos varios	9.229	9.232	-	-	9.229	9.232
Total otros pasivos no financieros	<u>2.693.706</u>	<u>2.762.245</u>	<u>199.047</u>	<u>213.781</u>	<u>2.892.753</u>	<u>2.976.026</u>

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de kilómetros que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan kilómetros LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
	No Auditado	
Prestaciones por jubilación	50.447	49.680
Prestaciones por renunciaciones	8.938	10.097
Otras prestaciones	24.641	22.545
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>84.026</u>	<u>82.322</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial <u>MUS\$</u>	Aumento (disminución) provisión servicios corrientes <u>MUS\$</u>	Beneficios pagados <u>MUS\$</u>	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial <u>MUS\$</u>	Saldo final <u>MUS\$</u>
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	65.271	5.604	(972)	1.562	71.465
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2016	71.465	14.296	(3.564)	125	82.322
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	82.322	6.078	(1.638)	(2.736)	84.026

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

<u>Supuestos</u>	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	<u>No Auditado</u>	
Tasa de descuento	4,22%	4,62%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,98%	6,16%
Tasa de mortalidad	RV-2014	RV-2009
Tasa de inflación	2,58%	2,93%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2009, corresponden a las establecidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
<u>Tasa de descuento</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(5.435)	(5.665)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	6.236	5.952
<u>Tasa de Crecimiento Salarial</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	6.008	6.334
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(5.377)	(5.644)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>35.316</u>	<u>89.523</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u> MUS\$ No Auditado	<u>2016</u> MUS\$
Sueldos y salarios	420.497	360.213
Beneficios a corto plazo a los empleados	38.859	72.066
Beneficios por terminación	19.964	13.255
Otros gastos de personal	45.898	43.181
Total	<u>525.218</u>	<u>488.715</u>

NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
	No Auditado	
Mantenición aeronaves y motores	391.919	347.085
Provisión vacaciones y gratificaciones	11.501	12.080
Otros pasivos varios	348	226
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>403.768</u>	<u>359.391</u>

NOTA 25 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 31 de marzo de 2017, es la cantidad de MUS\$ 3.149.564 (*) dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.149.564 dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2016), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 4.793 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de marzo de 2017 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$303.499.070.

En razón de la última colocación, al 31 de marzo de 2017 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad asciende a 606.407.693.

Al 31 de marzo de 2017 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital.

Durante el ejercicio 2016 el capital estatutario de la Sociedad estuvo expresado en 613.164.243 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, esto es, 551.847.819 acciones ya autorizadas al comienzo del ejercicio más 61.316.424 acciones autorizadas en el último aumento de capital de fecha 18 de agosto de 2016. Sin embargo, con fecha 21 de diciembre de 2016 expiró el plazo para que se suscribieran y pagaran 4.789.718 acciones que estaban destinadas a planes de compensación para los trabajadores, por lo que el capital estatutario de la Sociedad se redujo de pleno derecho a 608.374.525 acciones.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Nro. de acciones
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2016	551.847.819
Aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 18 de agosto de 2016	61.316.424
Disminución de capital de pleno derecho por vencimiento del plazo de suscripción y pago del plan de compensación 2011, el 21 de diciembre de 2016 (*)	(4.789.718)
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2016	<u>608.374.525</u>
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2017	608.374.525
No existen movimientos de acciones autorizadas durante el periodo 2017	-
Acciones autorizadas al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	<u>608.374.525</u>

(*) Ver Nota 34 (a.1)

Movimiento acciones totalmente pagadas:	Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1) MUS\$	Costo emisión y colocación de acciones (2) MUS\$	Capital Pagado MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2016	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
Colocación aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas el 18 de agosto de 2016	60.849.592	608.496	-	608.496
Capitalización de reservas	-	-	(4.793)	(4.793)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios (4)	10.282	156	-	156
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2016	<u>606.407.693</u>	<u>3.160.718</u>	<u>(11.154)</u>	<u>3.149.564</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2017	606.407.693	3.160.718	(11.154)	3.149.564
No existen movimientos de acciones pagadas durante el periodo 2017	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	<u>606.407.693 (3)</u>	<u>3.160.718</u>	<u>(11.154)</u>	<u>3.149.564</u>

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 31 de marzo de 2017 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 1.966.832 acciones de las cuales 1.500.000 corresponden a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 34(a.1)) y 466.832 corresponden a las acciones emitidas y pendientes de suscripción y pago del aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas de fecha 18 de agosto de 2016.

(4) Estas 10.282 acciones fueron colocadas en enero de 2014 e imputadas al Plan de compensación 2011. (Ver Nota 34 (a.1))

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Impuesto diferido	Movimiento neto del ejercicio	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al					
31 de marzo de 2016 (No Auditado)	35.647	1.233	(404)	829	36.476
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2016	36.476	2.465	(403)	2.062	38.538
Del 1 de enero al					
31 de marzo de 2017 (No Auditado)	38.538	545	-	545	39.083

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

Periodos	Saldo inicial	Reservas legales	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	2.634.679	340	2.635.019
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2016	2.635.019	5.262	2.640.281
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	2.640.281	(3.304)	2.636.977

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.911)	(25.911)
Costo por emisión y colocación de acciones	(3.298)	(9)
Otras	(2.126)	(2.111)
Total	<u>2.636.977</u>	<u>2.640.281</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 31 de marzo de 2017, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.
- (f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios de finidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	(2.677.268)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	27.468	-	27.468
Impuesto diferido	-	(7.539)	-	(7.539)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(1.573)	(1.573)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	413	413
Diferencia por conversión filiales	243.384	-	-	243.384
Saldos finales al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	(2.332.657)	(70.581)	(11.877)	(2.415.115)
Saldos iniciales al 1 de abril de 2016	(2.332.657)	(70.581)	(11.877)	(2.415.115)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	98.892	-	98.892
Impuesto diferido	-	(26.805)	-	(26.805)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(1.531)	(1.531)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	508	508
Diferencia por conversión filiales	246.102	-	-	246.102
Saldos finales al 31 de diciembre de 2016	(2.086.555)	1.506	(12.900)	(2.097.949)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	(2.086.555)	1.506	(12.900)	(2.097.949)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(5.058)	-	(5.058)
Impuesto diferido	-	(660)	-	(660)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	2.597	2.597
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	(1.039)	(1.039)
Diferencia por conversión filiales	104.936	-	-	104.936
Saldos finales al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	(1.981.619)	(4.212)	(11.342)	(1.997.173)

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo	Resultado	Dividendos	Otros	Saldo
	inicial	del		aumentos	final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	(disminuciones)	MUS\$
Del 1 de enero a 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	317.950	102.208	(30.662)	(255)	389.241
Del 1 de abril a 31 de diciembre de 2016	389.241	(32.988)	9.896	255	366.404
Del 1 de enero a 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	366.404	65.557	(19.667)	-	412.294

(h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo	Dividendo mínimo
	obligatorio	obligatorio
	año 2017	año 2016
Fecha del dividendo	31-03-2017	31-12-2016
Importe de dividendo (MUS\$)	19.667	20.766
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	606.407.693	606.407.693
Dividendo por acción (US\$)	0,0324	0,0342

Al 31 de marzo de 2017 y 31 de diciembre de 2016, la Sociedad no ha pagado dividendos.

NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Pasajeros LAN	1.082.796	1.084.909
Pasajeros TAM	1.023.365	873.381
Carga	<u>253.746</u>	<u>275.967</u>
Total	<u>2.359.907</u>	<u>2.234.257</u>

NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Combustible	595.031	461.433
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	278.219	261.051
Arriendo de aviones	150.396	133.603
Mantenimiento	85.186	94.796
Comisiones	61.692	66.629
Servicios a pasajeros	74.316	77.452
Otros costos de operaciones	<u>302.985</u>	<u>285.406</u>
Total	<u>1.547.825</u>	<u>1.380.370</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Depreciación (*)	238.387	229.891
Amortización	<u>13.828</u>	<u>9.560</u>
Total	<u>252.215</u>	<u>239.451</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de marzo de 2017 es MUS\$ 92.650 y de MUS\$ 88.815 para mismo período 2016.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Intereses préstamos bancarios	82.925	84.204
Arrendamientos financieros	10.836	9.493
Otros instrumentos financieros	2.027	9.352
Total	<u>95.788</u>	<u>103.049</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Programa de coalición y fidelización Multiplus	56.400	34.051
Tours	26.532	23.962
Arriendo de aviones	16.625	15.408
Aduanas y almacenaje	5.434	5.216
Mantenimiento	1.633	2.121
Duty free	2.348	2.393
Otros ingresos varios	8.570	10.209
Total	<u>117.542</u>	<u>93.360</u>

NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUSS No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUSS
Efectivo y equivalentes al efectivo	157.341	201.416
Peso argentino	9.545	4.438
Real brasileño	14.156	9.705
Peso chileno	26.307	30.221
Peso colombiano	877	1.137
Euro	10.220	1.695
Dólar estadounidense	86.716	128.694
Bolívar fuerte	104	61
Otras monedas	9.416	25.465
Otros activos financieros, corriente	13.889	14.573
Peso argentino	13	12
Real brasileño	31	734
Peso chileno	594	585
Peso colombiano	155	-
Dólar estadounidense	12.665	12.879
Bolívar fuerte	72	76
Otras monedas	359	287
Otros activos no financieros, corrientes	111.730	107.789
Peso argentino	16.571	16.086
Real brasileño	21.038	20.158
Peso chileno	1.479	1.619
Peso colombiano	539	713
Euro	1.563	1.563
Dólar estadounidense	48.851	50.157
Bolívar fuerte	3	3
Otras monedas	21.686	17.490

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUSS	MUSS
	No Auditado	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	245.398	251.204
Peso argentino	44.174	54.356
Real brasileño	3.494	30.675
Peso chileno	44.305	90.482
Peso colombiano	420	9.720
Euro	38.153	21.923
Dólar estadounidense	74.765	14.086
Bolívar fuerte	28	43
Otras monedas	40.059	29.919
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	664	554
Peso chileno	590	554
Otras monedas	74	
Activos por impuestos corrientes	32.274	28.198
Peso argentino	2.419	1.798
Real brasileño	2.565	2.462
Peso chileno	6.559	6.333
Peso colombiano	1.662	1.418
Euro	249	273
Dólar estadounidense	227	177
Sol peruano	17.198	14.387
Otras monedas	1.395	1.350
Total activos corrientes	561.296	603.734
Peso argentino	72.722	76.690
Real brasileño	41.284	63.734
Peso chileno	79.834	129.794
Peso colombiano	3.653	12.988
Euro	50.185	25.454
Dólar estadounidense	223.224	205.993
Bolívar fuerte	207	183
Otras monedas	90.187	88.898
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	27.172	26.772
Real brasileño	3.164	2.769
Peso chileno	84	83
Peso colombiano	297	285
Euro	7.702	6.966
Dólar estadounidense	14.115	14.920
Otras monedas	1.810	1.749
Otros activos no financieros, no corriente	16.432	19.069
Peso argentino	146	142
Real brasileño	6.197	6.029
Dólar estadounidense	5.310	8.309
Otras monedas	4.779	4.589

<u>Activos no corrientes</u>	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.295	7.356
Peso chileno	8.295	7.356
Activos por impuestos diferidos	2.121	2.110
Peso colombiano	124	117
Otras monedas	1.997	1.993
Total activos no corrientes	54.020	55.307
Peso argentino	146	142
Real brasileño	9.361	8.798
Peso chileno	8.379	7.439
Peso colombiano	421	402
Euro	7.702	6.966
Dólar estadounidense	19.425	23.229
Otras monedas	8.586	8.331

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
	2017	2016	2017	2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Otros pasivos financieros, corrientes	396.915	287.175	292.566	455.086
Peso chileno	56.954	55.962	109.188	108.010
Dólar estadounidense	339.961	231.213	183.378	347.076
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	554.806	585.149	19.405	16.097
Peso argentino	22.179	20.838	1.446	907
Real brasileño	53.921	40.740	1	27
Peso chileno	53.767	60.701	11.492	12.255
Peso colombiano	15.516	9.049	401	578
Euro	20.077	23.445	10	5
Dólar estadounidense	349.416	374.431	198	962
Bolívar fuerte	536	761	-	-
Sol peruano	14.563	33.701	5.787	1.093
Peso mexicano	2.960	1.535	-	-
Libra esterlina	555	1.769	-	246
Peso uruguayo	5.260	6.899	-	-
Otras monedas	16.056	11.280	70	24
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	241	220	-	-
Peso chileno	240	23	-	-
Dólar estadounidense	1	8	-	-
Otras monedas	-	189	-	-
Otras provisiones, corrientes	-	-	511	511
Peso chileno	-	-	28	28
Otras monedas	-	-	483	483

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 31 de</u> <u>marzo de</u> <u>2017</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2016</u>	<u>Al 31 de</u> <u>marzo de</u> <u>2017</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2016</u>
	<u>MUS\$</u> No Auditado	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u> No Auditado	<u>MUS\$</u>
Pasivos por impuestos, corrientes	(218)	(204)	2.610	2.501
Peso argentino	-	-	2.610	2.501
Real brasileño	-	(3)	-	-
Peso chileno	(33)	(25)	-	-
Dólar estadounidense	-	-	-	-
Otras monedas	(185)	(176)	-	-
Otros pasivos no financieros, corrientes	89.700	33.439	-	-
Peso argentino	25.543	13.463	-	-
Real brasileño	1.935	430	-	-
Peso chileno	31.298	14.999	-	-
Peso colombiano	42	578	-	-
Euro	13.212	168	-	-
Dólar estadounidense	14.983	684	-	-
Bolívar fuerte	2	2	-	-
Otras monedas	2.685	3.115	-	-
Total pasivos corrientes	1.041.444	905.779	315.092	474.195
Peso argentino	47.722	34.301	4.056	3.408
Real brasileño	55.856	41.167	1	27
Peso chileno	142.226	131.660	120.708	120.293
Peso colombiano	15.558	9.627	401	578
Euro	33.289	23.613	10	5
Dólar estadounidense	704.361	606.336	183.576	348.038
Bolívar fuerte	538	763	-	-
Otras monedas	41.894	58.312	6.340	1.846

Pasivos no corrientes	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	670.523	178.793	242.956	747.218	20.508	41.785
Peso chileno	46.099	59.177	10.932	16.189	-	-
Dólar estadounidense	624.424	119.616	232.024	731.029	20.508	41.785
Cuentas por pagar, no corrientes	261.333	195.629	-	-	-	-
Peso chileno	9.829	10.474	-	-	-	-
Dólar estadounidense	250.199	183.904	-	-	-	-
Otras monedas	1.305	1.251	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	39.374	39.513	-	-	-	-
Peso argentino	641	635	-	-	-	-
Real brasileño	23.343	23.541	-	-	-	-
Peso chileno	38	38	-	-	-	-
Peso colombiano	569	569	-	-	-	-
Euro	8.782	8.664	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.001	6.066	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	67.871	68.774	-	-	-	-
Real brasileño	29	28	-	-	-	-
Peso chileno	66.560	68.380	-	-	-	-
Dólar estadounidense	1.282	366	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros, no corrientes	4	3	-	-	-	-
Peso colombiano	4	3	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	1.039.105	482.712	242.956	747.218	20.508	41.785
Peso argentino	641	635	-	-	-	-
Real brasileño	23.372	23.569	-	-	-	-
Peso chileno	122.526	138.069	10.932	16.189	-	-
Peso colombiano	573	572	-	-	-	-
Euro	8.782	8.664	-	-	-	-
Dólar estadounidense	881.906	309.952	232.024	731.029	20.508	41.785
Otras monedas	1.305	1.251	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 31 de marzo de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
	No auditado	
Total activos	615.316	659.041
Peso argentino	72.868	76.832
Real brasileño	50.645	72.532
Peso chileno	88.213	137.233
Peso colombiano	4.074	13.390
Euro	57.887	32.420
Dólar estadounidense	242.649	229.222
Bolívar fuerte	207	183
Otras monedas	98.773	97.229
Total pasivos	2.659.105	2.651.689
Peso argentino	52.419	38.344
Real brasileño	79.229	64.763
Peso chileno	396.392	406.211
Peso colombiano	16.532	10.777
Euro	42.081	32.282
Dólar estadounidense	2.022.375	2.037.140
Bolívar fuerte	538	763
Otras monedas	49.539	61.409
Posición Neta		
Peso argentino	20.449	38.488
Real brasileño	(28.584)	7.769
Peso chileno	(308.179)	(268.978)
Peso colombiano	(12.458)	2.613
Euro	15.806	138
Dólar estadounidense	(1.779.726)	(1.807.918)
Bolívar fuerte	(331)	(580)
Otras monedas	49.234	35.820

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 31 de marzo de 2017 y 2016, significaron un abono de MUS\$ 35.373 y un abono MUS\$ 67.898, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 31 de marzo de 2017 y 2016, significaron un abono de MUS\$ 109.122 y un abono de MUS\$ 244.976, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de	Al 31 de diciembre de		
	marzo de	2016	2015	2014
	<u>2017</u>			
	No Auditado			
Peso argentino	15,43	15,84	12,97	8,55
Real brasileño	3,13	3,25	3,98	2,66
Peso chileno	663,97	669,47	710,16	606,75
Peso colombiano	2.872,59	3.000,25	3.183,00	2.389,50
Euro	0,94	0,95	0,92	0,82
Bolívar fuerte	709,39	673,76	198,70	12,00
Dólar australiano	1,31	1,38	1,37	1,22
Boliviano	6,86	6,86	6,85	6,86
Peso mexicano	18,74	20,63	17,34	14,74
Dólar neozelandés	1,43	1,44	1,46	1,28
Nuevo sol peruano	3,24	3,35	3,41	2,99
Peso uruguayo	28,55	29,28	29,88	24,25

NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	<u>No Auditado</u>	
Ganancias básicas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	65.557	102.208
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	545.547.819
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	0,10811	0,18735
	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	<u>No Auditado</u>	
Ganancias diluidas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	65.557	102.208
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	545.547.819 (*)
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	<u>606.407.693</u>	<u>545.547.819</u>
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	0,10811	0,18735

(*) En el cálculo de las ganancias por acción diluidas no han sido consideradas las acciones correspondientes al plan de compensación reveladas en Nota 34 (a.1), debido a que el precio promedio de mercado es menor al precio de las opciones.

NOTA 31 – CONTINGENCIAS

I. Juicios.

1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI).	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. (AAI), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. (Variglog) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza del fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. En Brasil se firmó un avenimiento que se refiere a los fondos suizos por un total de CHF 24.541.781,45; acordándose dividir estos fondos de la siguiente manera: (I) el 54,6% de la masa de la quiebra de Variglog y (ii) el 45,4% para AAI, sujeto a aprobación por parte de la Superintendencia de Quiebras de ese país. Adicionalmente, Variglog solicitó en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial, y posteriormente el de quiebra. Con fecha 11/04/2016, tanto el avenimiento de AAI como la quiebra de Variglog fueron autorizados por la Justicia brasileña, siendo homologados por la misma con fecha 21/09/2016, certificándose finalmente el 23/09/2016, la decisión definitiva que aprobó el acuerdo. Se han recuperado a la fecha MMUS\$ 8,9 quedando aún un saldo pendiente de MMUS\$ 2,08. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI.	10.976 más intereses y costas.

2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 7.689 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presentó una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros.	7.689

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas.	-0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (<i>Fuel Surcharge</i>).	Acción entablada con presentación de garantía - póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. A la luz de que la revisión judicial por parte del Juez de la Justicia Federal se encuentra pendiente, no podemos predecir por el momento el resultado final.	15.822

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUSS
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43.	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia.	15.737
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.722556/2012-21	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2009 a 13/2009.	Proceso en espera de juicio en CARF desde el 27/02/2015	3.251
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.720476/2015-83	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012.	Proceso en espera de juicio en CARF desde el 12/04/2016.	65.550
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 115. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actoras que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	115.265
Tam Linhas Aéreas S.A.	Conselho Administrativo de Recursos Fiscais	19515.002963/2009-12, 19515.722555/2012-86, 19515.721154/2014-71, 19515.720475/2015-39	Recaudación de las contribuciones al Fondo Aeronáutico relacionadas a los periodos de 01/2004 a 12/2004, 12/2006 a 12/2008, 01/2009 a 12/2010, 01/2011 a 10/2012	Procesos en espera de juicio en el Conselho Administrativo de Recursos Fiscais desde el 05/02/2016	75.728

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	16643.000087/2009-36	Es un procedimiento administrativo derivado del acta de infracción emitida el 15 de diciembre de 2009, por la cual la autoridad pretende exigir la contribución social sobre el beneficio neto (CSL) en períodos base 2004 a 2007, debido a la deducción de los gastos correspondientes a los impuestos suspendidos.	En 2010 fue rechazado el recurso presentado por la empresa. En 2012 también se desestimó el recurso voluntario. En vista de esto, desde 2012 el recurso especial interpuesto por la empresa espera decisión sobre su admisibilidad. El 21/10/2016 la empresa fue notificada de la sentencia que rechazó el recurso. Así, el proceso terminaría pronto y de forma desfavorable a TAM, siendo que la União Federal ya presentó ejecución contra TAM, esperando la citación para presentar garantía y defensa.	40.117
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sortado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia.	64.220

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUSS
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LAN COLOMBIA AIRLINES) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LAN COLOMBIA AIRLINES, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LAN COLOMBIA AIRLINES fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LAN COLOMBIA AIRLINES de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	<p>Proceso que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia. Mediante Auto de fecha 16/08/2016, fija fecha para audiencia del artículo 101 para el 02/02/2017, fecha en la cual se intentará una conciliación, se fijaran hechos del litigio, se practicarán interrogatorios de parte y se decretarán pruebas.</p> <p>La Corte Federal en el Estado de Florida, EE.UU., se pronunció el 26/03/2014 y aprobó la solicitud de Lan Colombia Airlines de suspender el proceso en EE.UU., mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de EE.UU. cerró el caso administrativamente. El Tribunal Federal de Apelaciones ratificó el cierre del caso en EE.UU. el 1/04/2015. El 13/10/ 2015 Regional One pidió al Tribunal de EE.UU. que reabriera el proceso. Lan Colombia Airlines presentó sus argumentos y el 23/08/2016 el Tribunal adoptó los argumentos de LAN COLOMBIA AIRLINES en ratificar el cierre del caso en Estados Unidos. El caso en los Estados Unidos se mantiene cerrado.</p>	12.443
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	<p>Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014.</p> <p>El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.</p>	73.410
Tam S.A.	Secretaria de finanças do município de São Paulo.	67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965	Auto de infracción e imposición de multa que alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas.	El 22/12/2015 recibimos el auto de infracción. El 19/01/2016 se presentó la impugnación. El 23/11/2016 la empresa fue notificada de la decisión que mantuvo parcialmente el auto de infracción. El 19/12/2016 se presentó un Recurso Ordinario ante el Conselho Municipal de Tributos de Sao Paulo, el cual espera juicio	106.966

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal do Trabalho de São Paulo.	0001734-78.2014.5.02.0045	Acción interpuesta por el Ministerio de Trabajo, que exige el cumplimiento de la legislación sobre descansos, horas extras y otros.	Etapa Inicial. Podría eventualmente afectar las operaciones y control de jornada de los empleados. El proceso ha sido ganado en primera instancia y actualmente se encuentra vigente el plazo para que el Ministerio Público del Trabajo apele de esta resolución..	16.946
TAM S.A.	Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	13855.720077/2014-02	Notificación de infracción presentado por la Secretaria da Receita Federal do Brasil solicitando el pago de Impuesto de Renta de Persona Jurídica (IRPJ) y Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL) sobre la supuesta ganancia de TAM en marzo de 2011, en relación a reducción del capital social de Multiplus S.A.	El 12 de enero de 2014 se presentó recurso administrativo contra los argumentos contenidos en la notificación de infracción. Actualmente se está a la espera de la resolución del recurso de apelación presentado por la Compañía ante el Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF) Debido a la salida del Consejero de CARF; Eduardo de Andrade, el proceso pasará por un nuevo sorteo y distribución para juicio y relatoría.	148.369
Tam Linhas Aereas S.A.	1° Vara Cível de Comarca de Bauru/SP.	0049304-37.2009.8.26.0071/1	La demanda es presentada por los demandantes contra TAM Linhas Aéreas S.A., para recibir una indemnización por los daños materiales y morales sufridos como resultado de un accidente con uno de sus aviones, el cual al aterrizar en terrenos adyacentes al aeropuerto de Bauru alcanzó el vehículo de doña Savi Gisele Marie de Seixas Pinto y don William Savi de Seixas Pinto, causándoles la muerte. La primera fue esposa y madre de los demandantes y el segundo, hijo y hermano, respectivamente.	Actualmente en fase de ejecución de la sentencia. Depósito como garantía realizado en dinero, con un valor de MUS\$ 4.770. El 23/09/2016, se realizó un acuerdo procesal por la suma de MMR\$23 (MUS\$7.057)	7.057

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Tribunal do Trabalho de Campinas.	0010498-37.2014.5.15.0095	Demanda interpuesta por el Sindicato Nacional de aeronautas, que requiere el pago de descanso semanal pagado (DSR) escalas previstas, desplazamiento y daño moral.	El 02/08/2016 se llegó a un acuerdo con el Sindicato por la suma de MUS\$ 2.732. (R\$8.656,10) Actualmente el acuerdo se encuentra en pagado, pero aún no ha sido cerrado el proceso a la espera que lo haga la administración del Foro.	16.365
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP.	0000009-45.2016.5.02.090	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	La acción fue cerrada en abril de 2017 ya que el Ministerio Público del Trabajo se desistió de la misma, habiendo presentado su acción en una localidad del Tribunal que era incompetente.	16.639
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP	1001531-73.2016.5.02.0710	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090, la que a la fecha espera audiencia.	16.639
LATAM Airlines Group S.A.	22° Juzgado Civil de Santiago	C-29.945-2016	Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la sociedad Inversiones Rancho Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa.	Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su dúplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Actualmente se espera que el Tribunal dicte el auto de prueba.	19.965

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de marzo de 2017, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
 - La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LAN Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LAN habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LAN existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LAN habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado *Deferred Prosecution Agreement* (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos

del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) el pago una multa estimada de MUS\$ 12.750;

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) el pagar una cantidad de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

Al 31 de marzo de 2017, el saldo por pagar a la SEC es de MUS\$ 4.719, según se informa en la Nota 20 – Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

LATAM continúa cooperando con la autoridad Chilena sobre este tema, cuya investigación continua pendiente.

- 2) La línea aérea filial ecuatoriana, LATAM Airlines Ecuador, fue notificada con fecha 26 de agosto de 2016, por una de las Intendencias de Investigación de la Superintendencia de Control de Poder de Mercado de Ecuador sobre una investigación que ha iniciado dicha autoridad por su propio oficio, a LATAM Airlines Ecuador y otros dos operadores económicos, limitada a supuestos indicios de prácticas de paralelismo conscientes relacionadas a tarifas puntuales en una sola ruta doméstica en Ecuador durante el periodo de agosto 2012 a febrero 2013. La Intendencia de Investigación tenía plazo de hasta 180 días (21 de febrero de 2017), prorrogables por otro plazo igual, para emitir un informe en el que podrá resolver si archiva la investigación o formula cargos en contra de dos o más de los investigados, en cuyo caso, a continuación, se abriría recién un proceso. La Superintendencia prorrogó el plazo por 180 días adicionales (18 de agosto de 2017). LATAM Airlines Ecuador está cooperando con dicha autoridad, y ha contratado un estudio de abogados y un economista especializados en la materia para asesorar a la empresa en este proceso.
- 3) Con fecha 25 de Octubre de 2016, 11 de Noviembre de 2016 y 8 de marzo de 2017, LATAM recibió tres Requerimientos de Información por parte de la Fiscalía Regional Metropolitana Centro Norte solicitando antecedentes en relación a la investigación relativa a pagos efectuados en los años 2006-2007 por Lan Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina y por otro, a la entrega de información al mercado. A esta fecha se ha dado respuesta a los tres requerimientos, entregando la información solicitada.

NOTA 32 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

La línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 325 millones contempla restricciones de liquidez mínima medida a nivel de la Sociedad Consolidada y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A.

Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
		No Auditado	
Aircraft 76B-26329 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc.	Boeing 767	1	1
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E.	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	-	1
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	1	1
Bank of America	Airbus A321	2	2
Bank of Utah	Boeing 787	1	-
CIT Aerospace International	Airbus A320	2	2
ECAF I 1215 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 2838 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 40589 DAC	Boeing 777	1	1
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459	Airbus A320	1	1

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 31 de marzo de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
		No Auditado	
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A320	1	1
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	Airbus A320	1	1
IC Airlease One Limited	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 38484, LLC	Boeing 787	1	1
JSA Aircraft 7126, LLC	Airbus A320	1	1
JSA Aircraft 7128, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7239, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7298, LLC	Airbus A321	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5125-2 Trust	Airbus A320	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5178 Limited	Airbus A320	1	1
Magix Airlease Limited	Airbus A320	-	1
MASL Sweden (8) AB	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 7 Limited	Airbus A320	1	-
NBB Cuckoo Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Grosbeak Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Redstart Co. Ltd	Airbus A321	1	1
NBB-6658 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
NBB-6670 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	5	5
PAAL Aquila Company Limited	Airbus A321	2	2
PAAL Gemini Company Limited	Airbus A321	1	1
SASOF II (J) Aviation Ireland Limited	Airbus A319	1	1
Shenton Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	5
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	5	6
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	2
TC-CIT Aviation Ireland Limited	Airbus A320	1	1
Volito Aviation August 2007 AB	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Volito November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A319	3	3
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A320	6	7
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 767	2	3
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 777	6	6
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 787	11	11
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A350	2	2
Wilmington Trust Company	Airbus A319	1	1
Total		<u>108</u>	<u>111</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 31 de marzo de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Hasta un año	522.798	533.319
Más de un año y hasta cinco años	1.460.480	1.459.362
Más de cinco años	1.275.068	1.262.509
Total	<u>3.258.346</u>	<u>3.255.190</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de <u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	150.396	133.603
Total	<u>150.396</u>	<u>133.603</u>

En el primer trimestre de 2016, se adicionan dos aeronaves Boeing 787-9 por un período de doce años cada una. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200. En el segundo trimestre de 2016, se adicionan tres aeronaves Airbus A321-200 por un período de 10 años cada una y dos aeronaves Boeing 787-9 por un período de 12 años cada una. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200 y una aeronave Boeing 767-300ER. En el tercer trimestre de 2016, se adicionan tres aeronaves Airbus A321-200 y una aeronave Airbus A320 NEO arrendadas por un período de 10 años cada una, y una aeronave Airbus A350-900 arrendada por un período de 12 años. Por otro lado, se devolvió una aeronave Airbus A320-200. En el cuarto trimestre de 2016, se adiciona una aeronave Airbus A350-900 arrendada por un período de 12 años y una aeronave Airbus A321-200 arrendada por un período de 10 años. Por otro lado, se devolvieron tres aeronaves Airbus A320-200 y dos aeronaves Airbus A330-200.

En el primer trimestre de 2017, se adiciona una aeronave Boeing 787-9 por un período de doce años. Por otro lado, se devolvieron tres aeronaves Airbus A320-200 y una Aeronave Boeing 767F.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS \$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	7.530	17-sep-17
Wells Fargo Bank North N.A.	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	5.000	30-jun-17
AerCap	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	7.143	13-dic-17
Bank Of America	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.044	02-jul-17
Engine Lease Finance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.750	08-oct-17
GE Capital Aviation Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Siete cartas de crédito	22.105	14-oct-17
ICBC	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.740	19-ene-18
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.450	25-oct-17
ORX Aviation Systems Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-ago-17
SMBC Aviation Capital Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	11.601	14-ago-17
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve cartas de crédito	15.160	16-jun-17
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	6.000	25-oct-17
Wells Fargo Bank North N.A.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	14-jul-17
			<u>93.278</u>	

(c) Otros compromisos

Al 31 de marzo de 2017, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS \$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Servicio Nacional de Aduana del Ecuador	Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.705	05-ago-17
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial	Lan Perú S.A.	Cuatro cartas de crédito	1.713	30-ago-17
Lima Airport Partners S.R.L.	Lan Perú S.A.	Diecinueve cartas de crédito	1.953	10-abr-17
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria	Lan Perú S.A.	Seis cartas de crédito	51.000	30-may-17
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.001	15-nov-17
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	3.490	05-abr-17
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	20.000	31-mar-18
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Cuarenta y siete cartas de crédito	18.572	30-abr-17
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	17-jun-17
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve cartas de crédito	2.521	31-may-17
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.000	20-may-17
4ª Vara Mista de Bayeux	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.090	25-mar-21
6ª. Vara de Campo Grande - MS	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	25.684	04-ene-18
8ª Vara Federal da Subseção de Campinas SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	12.894	19-may-20
Conselho Administrativo de Conselhos Federais	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	6.895	20-oct-21
Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	3.370	21-ene-21
União Federal Vara Comarca de DF	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.773	09-nov-20
União Federal Vara Comarca de SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	20.117	22-feb-21
			<u>186.278</u>	

NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción terminados al 31 de marzo de	
						2017	2016
						MUS\$	MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Servicios recibidos	CLP	-	(1)
				Servicios recibidos	CLP	7	1
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	6	3
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Ingresos por servicios prestados	CLP	442	631
				Servicios recibidos	CLP	(127)	(652)
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	Comisiones por venta incurridas	CLP	(210)	(394)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	Servicios recibidos por traslados de pasajeros	CLP	-	(56)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Ingresos por servicios prestados	CLP	21	23
				Servicios recibidos	CLP	-	(29)
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	Servicios Recibidos de Asesorías profesionales	MXN	(474)	(527)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	Arriendos de inmuebles recibidos	US\$	(67)	(67)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A	Director Relacionado	Brasil	Servicios prestados transporte de carga	BRL	1	-
				Servicios recibidos aeroportuarios	BRL	(19)	-
Extranjera	QATAR Airways	Accionista	Qatar	Servicios prestados arriendo avión	US\$	1.770	-
				Servicios recibidos interlineal	US\$	(262)	-
				Servicios prestados interlineal	US\$	168	-
				Servicios prestados Handling	US\$	36	-

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores (Senior).

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Remuneraciones	5.493	4.644
Honorarios de administradores	74	66
Beneficios no monetarios	219	131
Beneficios a corto plazo	10.644	10.607
Pagos basados en acciones	3.608	1.494
Total	<u>20.038</u>	<u>16.942</u>

NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2011

Con fecha 21 de diciembre de 2016 expiró el plazo de suscripción y pago de las 4.800.000 acciones correspondientes al plan de compensación aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011.

Del total de acciones destinadas al Plan de Compensación 2011, sólo 10.282 acciones fueron suscritas y pagadas, habiendo sido colocadas en el mercado en enero de 2014. Atendido lo anterior, a la fecha de expiración, el Plan de Compensación 2011 contaba con un saldo de 4.789.718 acciones pendientes de suscripción y pago, el cual fue rebajado del capital autorizado de la Sociedad.

	Número de las opciones sobre acciones
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2016	4.518.000
Sin movimientos al 31 de marzo de 2016	-
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de marzo de 2016 (No Auditado)	<u>4.518.000</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de abril de 2016	4.518.000
Opciones renunciadas por ejecutivos	(4.172.000)
Opciones sobre acciones expiradas	(346.000)
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de diciembre de 2016	<u>-</u>
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 1 de enero de 2017	-
Sin movimientos al 31 de marzo de 2017	-
Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones, saldo al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	<u>-</u>

Estas opciones fueron valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. No se ha reconocido resultado a marzo de 2017 (MUS\$ 2.989 al 31 de diciembre de 2016).

(a.2) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto del plan de compensación 2013, no existe todavía una fecha definida para su implementación.

(b) Plan de Compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo, el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del ejercicio.

	Unidades bases otorgadas
Unidades bases, saldo al 31 de marzo de 2017	<u>4.719.720</u>

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 31 de marzo de 2017, el monto registrado es de MUS\$ 3.608, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

(c) Planes de compensación filiales

(c.1) Pagos basados en acciones

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de marzo de 2017, las cuales ascienden a 326.173 (Al 31 de diciembre de 2016 las opciones por acciones vigentes ascendía a 394.698 acciones para Multiplus S.A.)

Multiplus S.A.	Descripción	4°			Total
		3°	4°	Otorgamiento extraordinario	
		Otorgamiento 21-03-2012	Otorgamiento 03-04-2013	20-11-2013	
	Cantidad de opciones en circulación al 31 de diciembre de 2016	84.249	173.399	137.050	394.698
	Cantidad de opciones en circulación al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	84.249	173.399	68.525	326.173

Los términos del plan de Multiplus S.A. contemplan, que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de marzo de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	No Auditado		No Auditado	
Multiplus S.A.	-	-	326.525	518.507

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. En el pasivo y resultado no existe valor registrado al 31 de marzo de 2017 (Al 31 de diciembre de 2016, no existe valor registrado en el pasivo y resultados).

(c.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- a. Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por el Consejo de Administración como retorno sobre el Capital Invertido.
- b. El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

Número de acciones en circulación

	Saldo inicial	Otorgadas	Ejercidas	No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	Saldo final
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	175.910	138.282	(15.811)	(60.525)	237.856
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	237.856	-	(27.772)	-	210.084

NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 17 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Garantías	(799)	26
Derivados de combustible	14.023	(27.370)
Derivados de moneda	(3.634)	5.516
Devolución de vale vista	-	4.091
Depósitos judiciales	(7.993)	(7.003)
Impuestos sobre transacciones financieras	(1.270)	115
Primas derivados de combustible	(1.620)	(856)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(4.998)	(1.887)
Cambio en sistema de reservas	(16.120)	-
Garantías márgenes de derivados	(3.790)	(4.978)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	(26.201)	(32.346)
Impuesto sobre transacciones financieras	(1.218)	(3.423)
Otros	(479)	-
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	(1.697)	(3.423)
Financiamiento anticipos de aeronaves	13.107	(75.370)
Garantía préstamo	79.051	-
Liquidación contratos de derivados	(11.577)	(7.489)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	80.581	(82.859)

(c) Dividendos:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Multiplus S.A	(11.796)	(34.632)
Lan Perú S.A.	-	(400)
Total Dividendos Pagados (*)	(11.796)	(35.032)

(*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

(d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al
	31 de	Obtención	Pago		Interes		31 de
	diciembre de		Capital	Capital	Interés	y otros	Reclasificaciones
	2016	Capital	Capital	Interés	y otros	Reclasificaciones	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
							No auditado
Préstamos a exportadores	278.164	100.000	(70.000)	(1.409)	2.756	-	309.511
Préstamos bancarios	585.287	5.311	(82.344)	(5.505)	8.683	-	511.432
Obligaciones garantizadas	4.758.552	44.415	(115.387)	(35.762)	37.055	(419.085)	4.269.788
Otras obligaciones garantizadas	256.420	-	(303)	(1.990)	2.084	-	256.211
Obligaciones con el público	1.309.345	-	-	-	25.245	-	1.334.590
Arrendamientos financieros	1.022.361	-	(84.487)	(13.331)	12.331	419.085	1.355.959
Otros préstamos	394.791	13.107	(20.194)	(5.916)	6.074	-	387.862
Total Obligaciones con instituciones financieras	<u>8.604.920</u>	<u>162.833</u>	<u>(372.715)</u>	<u>(63.913)</u>	<u>94.228</u>	<u>-</u>	<u>8.425.353</u>

NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se llama Estrategia de Cambio Climático y basa en el objetivo de ser líder mundial en Cambio Climático y Eco eficiencia, la cual se implementa bajo los siguientes pilares:

- i. Huella de Carbono
- ii. Eco Eficiencia
- iii. Energía Alternativa Sostenible

iv. Estándares y Certificaciones

Para el año 2017, se establecieron los siguientes temas:

1. Avanzar en la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. Gestionar la Huella de Carbono de nuestras operaciones en tierra;
3. Gestión de Riesgos Corporativos;
4. Estrategia corporativa para cumplir con la meta mundial de la aviación de tener un crecimiento carbono neutro en el año 2020.

Es así como, durante el 2017 se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales de la compañía, con especial énfasis en Santiago. Se destaca que la compañía durante 2016 ha recertificado un sistema de gestión ambiental certificado, bajo la norma ISO 14.001 en sus instalaciones de Miami.
- Mantenimiento de la Certificación Stage 2 de IATA Environmental Assessment (IEnvA) de sus vuelos internacionales en Chile, el más avanzado de esta certificación; siendo la tercera línea aérea en el mundo y la primera en el continente en lograr esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Respuesta al cuestionario del Dow Jones Sustainability Index que responde la empresa anualmente.
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Neutralización de las operaciones terrestres en las operaciones de Colombia y Perú con proyectos de reforestación emblemáticos en los respectivos países.

Se destaca que el año 2017, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión en el Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, en la categoría mundial, siendo solo 2 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo.

NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

(1) Con fecha 10 de abril de 2017, se ha realizado la emisión y colocación privada de títulos de deuda por un monto de US\$ 140.000.000 bajo la actual estructura de Enhanced Equipment Trust Certificates (“EETC”) emitida y colocada el año 2015 para financiar la adquisición de once Airbus A321-200, dos Airbus A350-900 y cuatro Boeing 787-9 con llegadas entre julio de 2015 y abril de 2016. La oferta se compone de Certificados clase C, los cuales se encuentran subordinados a los actuales Certificados clase A y Certificados clase B con que cuenta la Compañía.

(2) Con fecha 11 de abril de 2017, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, un bono de largo plazo sin garantías por un monto de US\$ 700.000.000 con vencimiento el año 2024, a menos que haya sido rescatado anticipadamente de acuerdo a sus términos pactados, a una tasa de interés de 6,875% anual. Los fondos procedentes de esta colocación se utilizarán para fines generales de la Compañía.

(3) Con fecha 25 de abril de 2017, se realizó el pago de la última cuota del Bono de TAM 2017, correspondiente a la amortización de principal (bullet) por un monto de US\$300 millones y los intereses semestrales por MUS\$11.063, a una tasa de interés de 7.375% anual.

(4) En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el día 27 de abril de 2017, los señores accionistas aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el Directorio en su sesión del 4 de abril recién pasado, que consiste en distribuir como dividendo el 30% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2016, que equivale a un monto de US\$20.766.119,39, el cual será pagado el 18 de mayo de 2017.

Con posterioridad al 31 de marzo de 2017 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de marzo de 2017, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 15 de mayo de 2017.