

LATAM REPORTA EBITDAR DE US\$467 MILLONES EN EL CUARTO TRIMESTRE Y CIERRA EL 2022 CON US\$2.300 MILLONES DE LIQUIDEZ

Santiago, Chile, 9 de marzo de 2023 – LATAM Airlines Group S.A. (IPSASSE: LTM) anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 31 de diciembre de 2022. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo sus aerolíneas afiliadas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos los valores se han presentado de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS), en dólares estadounidenses. Para facilitar su presentación, ciertos porcentajes y montos en dólares estadounidense, pesos chilenos y real brasilero contenidos en este reporte, han sido redondeados. Cualquier discrepancia entre los montos totales y la suma de los importes indicados en cualquiera de las tablas se debe a este redondeo. El tipo de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 5,26 /US\$ 1,00.

HITOS

- El 3 de noviembre de 2022, el grupo LATAM salió exitosamente del Capítulo 11, tras más de dos años de transformación la que mejoró su estructura de capital y costos, posicionando al grupo como líder en la región. El siguiente cuadro resume la transformación de algunos indicadores operativos y financieros clave:

	Pre-Capítulo 11 (2019)	Post Capítulo 11 (2022)
Deuda bruta	US\$10,4 miles de millones	US\$6,5 miles de millones
Liquidez	US\$1,3 miles de millones	US\$2,3 miles de millones
Ingresos por pasajeros	US\$9.006 millones	US\$7.636 millones
Ingresos por carga	US\$1.064 millones	US\$1.726 millones
Liquidez (% de ingresos LTM)	19,7%	24,3%
Passenger CASK Ex-Fuel Ajustado (4Q19 / 4Q22)	US\$4,3 cents	US\$4,0 cents
Costos de Flota	~ US\$1,4 miles de millones	~US\$0,8 miles de millones

Nota: La deuda bruta y liquidez al filing de Capítulo 11. La deuda bruta excluye garantías asociadas.

- A fin de año, y como resultado del procedimiento de reorganización, la Compañía fue capaz de reducir su deuda bruta en 37,5% hasta US\$6,5 miles de millones y de aumentar su liquidez en un 77% hasta los US\$2,3 miles de millones. Adicionalmente, el grupo fue capaz de mantener o reforzar su participación de mercado en los 5 mercados domésticos y en el segmento internacional donde opera al compararse con el período antes del *filing*.
- Durante el cuarto trimestre, las operaciones consolidadas del grupo fueron 83.2% de los niveles de 2019 (medidos en ASKs), lo que representa el nivel más alto de operaciones trimestrales desde el comienzo de la pandemia si se compara con el 2019, mostrando una recuperación estable. Además, el grupo LATAM terminó el año operando 144 destinos en 22 países, en línea con el número de destinos volados a fines de 2019. En diciembre, la operación doméstica para la filial brasileña alcanzó 97,6% en niveles de 2019 (medidos en ASKs), mientras que las filiales de habla hispana (Colombia, Chile, Perú y Ecuador) y las operaciones internacionales alcanzaron 80,7% y 79,5% de los niveles de 2019, respectivamente.
- Durante el trimestre, los ingresos operacionales (incluyendo otros ingresos por actividades operacionales) registraron US\$2.744 millones (+37,5% vs 2021 y -4,4% vs 2019), mientras que los gastos operacionales fueron US\$2.604 millones (+35,5% vs 2021 y +3,3% vs 2019), impulsado por un aumento de 51,5% en el precio del jet fuel versus 2021. Como resultado, LATAM reportó US\$139,7 millones de resultado operacional, un margen operativo de 5,1% y un margen operacional ajustado neto de ítems especiales de 8% para el trimestre, superando el Business Plan actualizado para el período. El EBITDAR del trimestre fue de US\$466,8 millones y, ajustando por ítems especiales, LATAM reportó un EBITDAR ajustado de US\$520,1 millones. El EBITDAR ajustado del año 2022 fue de

US\$1.314,3 millones.

- El grupo registró un resultado neto atribuible a los propietarios de la controladora de US\$2.538 millones en el cuarto trimestre y un resultado neto de US\$1.339 millones durante el 2022. Este resultado es explicado por las ganancias de la renegociación de las cuentas por pagar y los pasivos financieros y la baja de los activos por derecho de uso durante el cuarto trimestre, debido a la salida del Capítulo 11. Tras las pérdidas acumuladas del grupo a fin de año, el resultado neto no está disponible para distribución de utilidades vía dividendos. Sin embargo, la junta ha propuesto someter a la consideración de los accionistas (y recomendado aprobar), una reducción del capital estatutario de la compañía mediante la absorción total de las pérdidas acumuladas.
- Durante la junta extraordinaria de accionistas celebrada el 15 de noviembre de 2022, los accionistas de LATAM eligieron un nuevo Directorio, cuyos miembros ocuparán sus cargos durante un período de dos años. La junta está compuesta por nueve miembros: Ignacio Cueto Plaza (Presidente), Bornah Moghbel (Vice-Presidente), Enrique Cueto Plaza, Frederico Curado, Antonio Gil Nievas, Michael Neruda, Bouk van Geloven, Sonia J.S. Villalobos y Alexander D. Wilcox.
- Tras el aumento de capital de aproximadamente US\$10.300 millones (incluyendo una inyección de caja de aproximadamente US\$5.400 millones), realizada en el marco de su proceso de reorganización y aprobada en la junta extraordinaria de accionistas celebrada el 5 de julio de 2022, al 31 de diciembre de 2022, el grupo LATAM tuvo un total de 605.231.854.725 acciones suscritas y pagadas. Estas representan más del 99,8% del capital estatutario del grupo, representado por 606.407.693.000 acciones.
- Después del final del trimestre, el 19 de enero de 2023, la compañía ha dado a conocer sus previsiones para el año 2023. Para este año, LATAM espera un crecimiento anual sobre 20% en las operaciones de pasajeros y de carga, acompañado por un *Passenger CASK ex-fuel* de US\$4,0-4,1 centavos, reflejando la transformación de LATAM post Capítulo 11 y el resultado de todas las iniciativas de ahorro de costos aplicados durante el proceso de reorganización. LATAM espera un EBITDAR entre US\$2 – 2,2 miles de millones para 2023, y en términos de *leverage*, el grupo espera tener un ratio deuda neta/EBITDAR ajustado entre 2,9x – 3,1x a finales de 2023. El grupo LATAM continúa con sus esfuerzos para disminuir sus costos e incrementar su capacidad, sin perder de vista la rentabilidad y la generación de caja.

COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL AÑO 2022

2022 fue un gran año para el grupo LATAM, en que se completó con éxito una importante reestructuración financiera, se siguió avanzando en sus objetivos estratégicos y en la recuperación de sus operaciones. Como resultado del proceso de reorganización, el grupo fue capaz de reducir la deuda bruta en un 37,5%, aumentar la liquidez en un 77% y reducir el *Passenger CASK ex-Fuel* en un 6% a pesar de las presiones inflacionarias. Durante el año, el grupo LATAM transportó aproximadamente 62 millones de pasajeros, lo que representa un aumento de 22 millones de pasajeros con respecto a 2021 y junto con la recuperación significativa de su red y operaciones. El grupo terminó el período operando un número similar de destinos en comparación con la pre-pandemia y con un 83,2% de la capacidad (medida en ASKs) frente a los niveles de 2019. Se espera que este repunte continúe durante 2023, año en el que el grupo LATAM espera operar un 20% más que en 2022 en sus operaciones de pasajeros y carga (medidas en ASK y ATK).

Tras la aprobación del JVA con Delta Air Lines en septiembre de 2022, las aerolíneas han comenzado a colaborar estrechamente en su aplicación del acuerdo, coordinando la capacidad, la programación y la fijación de precios tanto para el negocio de pasajeros como de carga. Como resultado, se han anunciado dos nuevas rutas en el marco del JVA. En julio de 2023, LATAM Airlines Brasil operará Los Ángeles - Sao Paulo y LATAM Airlines Colombia operará Orlando - Bogotá, ayudando a Delta y al grupo LATAM a ampliar aún más la red del JVA entre Norteamérica y Sudamérica.

Durante 2022, LATAM modernizó 81 aviones, alcanzando 89% de progreso en la homologación y densificación de toda

su flota narrow body (excluyendo aviones disponibles para la venta). Esto forma parte de los continuos esfuerzos para mejorar su oferta de productos y transformar la experiencia de sus pasajeros. Además, el grupo ha trabajado para incorporar Wi-Fi dentro del vuelo en sus operaciones en Brasil doméstico y a finales de año contaba con 98 aviones narrow body operando con Wi-Fi en cabina. Esta función estará plenamente operativa en toda la flota de la filial brasileña durante el primer semestre de 2023. El proyecto ya ha comenzado a mostrar sus beneficios en la experiencia del cliente, con aproximadamente el 18% de los pasajeros en Brasil doméstico que han utilizado esta función a finales de 2022.

Recientemente, LATAM fue nuevamente reconocida por S&P por su 2022 *Corporate Sustainability Assessment* como la aerolínea líder en América y Europa y quinta mundialmente en términos medioambientales, sociales y de prácticas de gobernanza sostenible.

En el contexto de la estrategia de sostenibilidad "Un Destino Necesario", a finales de 2022, el grupo LATAM anunció la ampliación de la Alianza con la Fundación Catarubén, ubicada en la región de humedales de la Orinoquia colombiana para su proyecto CO2Bio. Este corresponde a un área clave para la biodiversidad y, tiene como objetivo la conservación de 575.000 hectáreas, promoviendo un modelo de compensación colaborativa, ya que apoya a 700 familias y espera capturar más de 11 millones de toneladas de CO2 para 2030. Además, y como parte del compromiso de eliminar los plásticos de un solo uso de las operaciones en 2023, el grupo informó recientemente una reducción del 77% de dichos plásticos en camino para cumplir su objetivo. Esta importante reducción es el resultado de diferentes iniciativas desarrolladas durante 2022, impulsadas principalmente por el uso de materiales reutilizables y sostenibles. LATAM también anunció que buscará usar un 5% de Combustibles Sostenibles de Aviación (SAF) al 2030, favoreciendo idealmente a los productores locales. Recientemente LATAM realizó su primer vuelo utilizando SAF avanzando en su intención de generar las condiciones para una industria de aviación comercial más sustentable.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACION SOBRE LOS RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2022

Los ingresos operacionales totales de LATAM ascendieron a US\$2.744 millones en el cuarto trimestre de 2022, muy por encima de los niveles del año anterior, registrando un aumento de 37,5% en comparación con el 4T21 y principalmente influenciados por el aumento de 55,3% en los ingresos de pasajeros en comparación con el año anterior. Durante el cuarto trimestre, los ingresos por pasajeros representaron el 83,5% de los ingresos operativos totales, mientras que las operaciones de carga ascendieron al 15,3% de los ingresos operativos totales trimestrales de LATAM.

Los ingresos totales para el año 2022 alcanzaron US\$9.517 millones comparado a US\$5.111 millones en 2021. El crecimiento de 86,2% es explicado por un crecimiento de 128,5% en ingresos de pasajeros, y un 12,0% de crecimiento en ingresos de carga. Ingresos por pasajeros y carga llegaron a ser el 80,2% y 18,1% del total de los ingresos operacionales, respectivamente, para el año 2022.

Los **ingresos de pasajeros** aumentaron en 55,3% versus 2021, llegando a una suma de US\$2.291 millones, tras un incremento sostenido en las operaciones acompañadas por una demanda saludable y *yields*. Durante el periodo, la demanda de pasajeros (medida en RPK) creció 31,1% y las *yields* de pasajeros aumentaron 18,5% versus 2021. En términos de capacidad versus 2019, las operaciones de pasajeros vuelven a registrar un aumento intertrimestral positivo, con un de ASKs alcanzando 83,2% de los niveles de 2019, representando el nivel más alto de operaciones desde el inicio de la pandemia. Durante el trimestre, el grupo LATAM alcanzó un sólido factor de ocupación consolidado del 81,4% (-1,5 p.p. frente a 2019).

Los **ingresos de carga** disminuyeron un 9,6% en el trimestre en comparación con el año anterior, hasta US\$420 millones,

lo que se explica principalmente por la suavización de los *yields* de la carga en los últimos meses. En comparación con el contexto pre-pandémico, los ingresos superaron el mismo período de 2019 en un 50%, explicado principalmente por el contexto de aumento de los *yields* de carga y la expansión de la flota dedicada a carga del grupo. Al 31 de diciembre de 2022, LATAM contaba con 16 cargueros. Por segundo trimestre consecutivo, la capacidad de carga consolidada (medida en ATKs) superó los niveles de 2019, representando un aumento del 6,2%, acompañado de un aumento del 45,6% en los *yields* promedio de carga.

Otros ingresos ascendieron a US\$32,7 millones, disminuyendo un 41,4% frente al año anterior, debido principalmente al cese de determinados pagos compensatorios de Delta AirLines, según lo acordado en la firma del Acuerdo de Joint Venture en 2019, y al subarrendamiento de aeronaves a terceros.

Gastos operacionales en el trimestre ascendieron a US\$2.605 millones, un incremento respecto al año anterior acorde con el aumento de las operaciones, aunque impulsado por el significativo aumento del precio del jet fuel. En el cuarto trimestre de 2022, el precio medio del combustible (sin coberturas) aumentó un 51,5% respecto al año anterior y un 66,7% respecto al mismo período de 2019.

Excluyendo combustible, los gastos operacionales fueron un 13,5% menor al mismo período de 2019 y en un contexto pre-pandemia.

Los cambios durante el trimestre en los gastos operativos ajustados fueron explicados principalmente por:

- **Salarios y beneficios** disminuyeron un 11,2% versus 2019 tras una reducción promedio de 22,4% de personal en comparación con el mismo trimestre de 2019 y parcialmente compensado por el impacto de un "Plan de Incentivos Corporativos" para los empleados según lo considerado en el plan de reorganización, reconocido durante el trimestre, que se presenta como una partida especial y, por lo tanto, se ha ajustado en las cifras financieras ajustadas.
- **Costos de combustible** aumentó un 44,2% respecto a 2019 explicado principalmente por el incremento del precio del combustible. Durante el trimestre, el precio promedio del combustible (excluyendo coberturas) aumento un 66,7% frente al mismo período de 2019 (+51,5% frente a 2021). Durante el año 2022, LATAM reconoció una ganancia de US\$18,8 millones relacionada con contratos de cobertura, que se compara con una ganancia de US\$10,1 millones durante el mismo período de 2021.
- **Comisiones pagadas a agentes** disminuyeron un 10,1% versus 2019, en línea con la reducción de 7,5% de ingresos de pasajeros comparado con 2019.
- **Depreciación y amortización** cayeron un 23,1% versus 2019, principalmente explicado por una reducción de flota y otras negociaciones relacionadas llevadas a cabo durante el proceso de reorganización.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** disminuyeron en un 22,1% comparado con 2019, debido a una reducción de los niveles de operación.
- **Gastos de servicio a pasajeros** disminuyeron en un 6,4% versus 2019, principalmente por una reducción de 14,0% en el total de pasajeros transportados durante el trimestre y parcialmente compensado por un incremento en los gastos de servicio a bordo.
- **Arriendo de aviones**, lo cual corresponde a los contratos de flota de pago variable (PBH), que alcanzo US\$26,7 millones, disminuyendo en US\$35,4 millones versus 4Q21. Este gasto es considerado como un ítem especial dado que existe una doble contabilización no monetaria del PBH de flota en Arriendo de aeronaves y en la línea de Depreciación y amortización, por lo que se ha ajustado en las cifras financieras ajustadas. Los contratos de PBH seguirán vigentes en 2023, ya que algunos contratos de flota Wide body siguen vigentes hasta 2024. Estos acuerdos de pago variable se aplicaron tras su aprobación por el Tribunal de Quiebras de EE.UU. en el contexto de los

procedimientos del Capítulo 11 durante el segundo y tercer trimestres de 2021¹.

- **Gastos de mantenimiento** con un total de US\$144 millones, correspondientes a un aumento de 12,5% versus 2019, principalmente explicado por un alto costo unitario debido a las presiones inflacionarias globales y un aumento en las operaciones proyectadas del grupo. El principal ítem registrado en esta línea incluye la mantención y arreglo de motores, además de la mantención dentro de la cabina de aeronaves.
- **Otros gastos operacionales** disminuyeron en un 17,7% comparado con 2019, principalmente debido a menores costos relacionado a la tripulación de cabina y sistemas de reserva.

Resultado no-operacional

- **Ingresos financieros** alcanzaron un monto de US\$1.017,8 millones en el trimestre versus US\$10,0 millones en 2019. El resultado del trimestre es atribuible a la salida de capítulo 11 en la cual se reconocen ganancias sobre la renegociación de ciertos créditos financieros, así como una reversión de los intereses devengados previamente reconocidos para los pasivos financieros que fueron reestructurados.
- **Gastos financieros** aumentaron en un 44,6% comparado con 2019, alcanzando US\$237 millones durante el cuarto trimestre de 2022 debido principalmente a la financiación DIP que la empresa tuvo que tomar hasta la salida del Capítulo 11, y a la financiación DIP-to-Exit.
- Bajo **otros ingresos (gastos)**, la Compañía registró unos ingresos de US\$1.716 millones durante el trimestre. Esto principalmente por ganancias en la liquidación de reclamos del Capítulo 11 por sus cuentas por pagar, pasivos financieros y baja de activos por derecho de uso, resultado de las renegociaciones durante el proceso del Capítulo 11 y reconocidas durante el cuarto trimestre después de la salida de LATAM. En el trimestre, LATAM también registró pérdidas cambiarias de US\$23,4 millones debido a la depreciación de las monedas de los países de habla hispana.
- **Ingreso neto** atribuible a los propietarios de la controladora durante el trimestre fue de US\$2.538 millones, condicionado por las ganancias de las actividades de reestructuración antes mencionadas registradas en las líneas de resultado no operativo ajustado. Debido a las pérdidas acumuladas del grupo al cierre del ejercicio, el resultado neto no es susceptible de distribución de beneficios vía dividendos. Sin embargo, el Consejo ha propuesto someter a la consideración de los accionistas de la Sociedad (y recomendado aprobar), una reducción del capital estatutario de la Sociedad mediante la absorción de las pérdidas acumuladas.

FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

A fines de 2022, la deuda financiera de LATAM ascendía a US\$4,2 miles de millones, mientras que la deuda bruta (deuda financiera y pasivos por leasing) era de US\$6,5 miles de millones. Como resultado, al 31 de diciembre de 2022, LATAM había reducido su deuda bruta en aproximadamente US\$3,9 miles de millones en comparación con el monto previo al *filing*, lo que representa una disminución del 37,5%. Al final del período LATAM reportó un *leverage* (deuda financiera neta/ EBITDAR) de 4,2x.

Adicionalmente, LATAM reportó una liquidez de US\$2.317 millones, compuesta por US\$1.217 millones en efectivo y equivalentes de efectivo y ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas en otros activos financieros corrientes, más US\$1,1 miles de millones en líneas de crédito revolventes ("RCF", por sus siglas en inglés) disponibles y totalmente no dispuestas, al 31 de diciembre de 2022. En 2022, LATAM registró un aumento neto de efectivo y equivalentes de

¹ A partir del segundo trimestre de 2021, LATAM modificó sus contratos de arrendamiento de aeronaves, que incluían el pago de arrendamiento basado en la Potencia por Hora (PBH) al inicio del contrato y luego cambia a pagos de renta fija. Como resultado de esas modificaciones, se reconoció un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de modificación del contrato, aunque inicialmente tuvieran un período de pago variable. Como resultado de la aplicación de la política contable de arrendamiento, el activo por derecho de uso se sigue amortizando linealmente a lo largo del periodo de arrendamiento desde la fecha de modificación del contrato. Los gastos del periodo incluyen tanto: el gasto de arrendamiento por pagos variables (Alquiler de aeronaves) como los gastos resultantes de la amortización de los activos de derecho de uso desde el inicio del contrato (incluidos en la línea Amortización) y los intereses del pasivo por arrendamiento (incluidos en Pasivo por arrendamiento).

efectivo de US\$169,8 millones. La liquidez total como porcentaje de los ingresos de los últimos doce meses asciende al 24,3%.

Con respecto a la política de cobertura de combustible de LATAM, el objetivo principal de la política es protegerse contra el riesgo de liquidez a mediano plazo por aumentos en el precio del combustible, mientras se beneficia de las reducciones en el precio del combustible. En consecuencia, LATAM cubre una parte de su consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos meses, al 28 de febrero de 2023, se muestran en la tabla a continuación:

	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23
Posiciones de cobertura				
Consumo estimado de combustible	26%	44%	28%	13%

HITOS CAPÍTULO 11

El 3 de noviembre de 2022, LATAM y algunas de sus filiales salieron con éxito de su procedimiento del Capítulo 11 como un grupo más eficiente y competitivo en costos. El proceso de reorganización dio al grupo LATAM la oportunidad de trabajar con sus respectivos acreedores y otras partes interesadas para reducir la deuda, acceder a nuevas fuentes de financiación y continuar sus operaciones, al tiempo que permitió al grupo adaptar su negocio a la nueva realidad. Como resultado, el grupo tenía una deuda bruta de 6,5 miles de millones de dólares y una liquidez total de más de 2,3 miles de millones de dólares a 31 de diciembre de 2022, lo que representa una disminución de la deuda del 37,5% y un aumento de la liquidez del 77% en comparación con la situación previa a la reorganización.

En orden de salir del proceso del Capítulo 11, LATAM llevó a cabo un aumento de capital de aproximadamente US\$10,3 miles de millones (incluyendo una inyección aproximada de US\$5,4 miles de millones de nuevos fondos) compuesto por una oferta de derechos de capital ("ERO") de US\$800 millones y la emisión de tres clases de bonos convertibles por aproximadamente US\$9,5 miles de millones. A 31 de diciembre de 2022, casi la totalidad de los bonos convertibles (es decir, el 99,8%) se habían convertido en acciones: un total de 18.820.511.197 acciones subyacentes a los bonos convertibles de la serie A; 126.657.203.849 acciones subyacentes a los bonos convertibles de la serie B; y 385.337.856.192 acciones subyacentes a los bonos convertibles de la serie C se habían entregado como resultado de dichas conversiones. Tras el proceso de conversión de los Bonos Convertibles, LATAM contaba con un total de 605.231.854.725 acciones suscritas y pagadas, representando el 99,8% del capital estatutario de la Sociedad, que está compuesto por 606.407.693.000 acciones.

Las nuevas acciones ordinarias resultantes del aumento de capital de LATAM cotizan libremente en la Bolsa de Comercio de Santiago con el mismo ticker "LTM". Los instrumentos del aumento de capital se vendieron de conformidad con las exenciones de registro de la SEC y, por lo tanto, pueden ser valores restringidos durante un período de tiempo en los Estados Unidos. En consecuencia, el actual programa de ADR de la empresa, con JP Morgan como banco depositario, mantendrá hasta nuevo aviso los libros cerrados para emisiones y abiertos para cancelaciones. Como se informó anteriormente, debido al *filing* del Capítulo 11, el programa de ADR de LATAM fue retirado de la lista de NYSE y actualmente, sus ADR continúan cotizando en la bolsa extrabursátil bajo el ticker "LTMAY".

La intención de la compañía es volver a cotizar en la Bolsa de Nueva York, pero actualmente está evaluando el momento de hacerlo y trabajando para determinar una fecha de lanzamiento adecuada, e informará al mercado cuando disponga

de más información.

PLAN DE FLOTA LATAM

La flota de LATAM está compuesta por 237 aviones Airbus narrow body, 57 Boeing wide body y 16 Boeing de carga, con un total de 310 aviones con una edad media de 11,6 años. Para un desglose de la flota actual, véase el cuadro de la flota en la sección de tablas de referencia al final de este informe. A la fecha de publicación, LATAM tiene acuerdos de compromiso de flota con Airbus y Boeing para nuevos aviones y, además, ha firmado varios contratos con arrendadores para recibir aviones Airbus narrow body y Boeing wide body en los próximos años, como se detalla a continuación. Estas nuevas aeronaves permitirán a LATAM renovar y ampliar su flota y reflejan el compromiso de LATAM con una flota moderna y su estrategia de sostenibilidad a largo plazo hacia la neutralidad de carbono para 2050.

Con respecto a su flota de carga, el grupo está llevando a cabo un plan de expansión mediante la conversión de aviones de pasajeros B767 en cargueros. A fecha de publicación, ya se han convertido cuatro cargueros, y las seis conversiones restantes tendrán lugar en 2023 y 2024. Además, la compañía espera vender tres de sus cargueros, por lo que estima una flota total de 19 cargueros en 2024.

De cara al futuro, LATAM espera operar niveles similares de capacidad (ASKs) con una flota reducida en comparación con la pre pandemia. Esto se atribuye a la densificación de las cabinas como parte de su proceso de modernización para renovar los interiores de las cabinas, una mayor utilización de los aviones y la incorporación de aviones más nuevos y de mayor capacidad a su flota.

Plan de Flota	2023	2024	2025
Aviones de Pasajeros			
Narrow Body			
Airbus Ceo Family	214	176	173
Airbus Neo Family	31	46	63
Total NB	245	222	236
Wide Body			
Boeing 787	37	37	41
Otro Boeing	21	19	19
Total WB	58	56	60
TOTAL	303	278	296
Aviones de Carga			
Boeing 767-300F	20	19	19
TOTAL	20	19	19
TOTAL FLOTA	323	297	315

2023 GUIDANCE

El *guidance* para 2023 se mantiene sin cambios con respecto al *guidance* actualizado por la compañía el 19 de enero de 2023 (véase en el cuadro siguiente).

Guidance		2023E
Crecimiento ASKs vs 2022 (miles de millones)	Internacional	37 - 40%
	Doméstico Brasil	8 - 11%
	Doméstico Países de Habla Hispana	8 - 11%
	TOTAL	20 - 24%
Crecimiento ATKs vs 2022 (miles de millones)		20 - 23%
Ingresos (US\$ miles de millones)		11 - 11,5
CASK ex fuel (US\$ centavos)		4,6 - 4,7
CASK de Pasajeros ex fuel ¹ (US\$ centavos)		4,0 - 4,1
Margen EBIT		5 - 7%
Margen EBIT Ajustado ²		6 - 8%
EBITDAR Ajustado ² (US\$ miles de millones)		2,0 - 2,2
Liquidez ³ (US\$ miles de millones)		2,3 - 2,4
Deuda Financiera Neta ⁴ (US\$ miles de millones)		6,1 - 6,2
Deuda Neta/EBITDAR Ajustado (x)		2,9x - 3,1x

Notas:

- 1) CASK de pasajeros ex fuel excluye costos de cargo asociados a operaciones *belly* y operaciones de aviones cargueros y costos variables de Arrendamiento de Aviones (efe
- 2) Margen EBIT Ajustado y EBITDAR Ajustado excluyen items no recurrentes y costos de Arrendamiento de Aviones variables (efecto no caja en P&L).
- 3) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas comprometidas no giradas.
- 4) Deuda Financiera Neta incluye pasivos de arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera excluyendo garantías asociadas, neta de Caj

CONFERENCE CALL & PUBLICACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

LATAM presentó sus estados financieros anuales para el año finalizado el 31 de diciembre de 2022 ante la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile el 9 de marzo de 2022. Estos estados financieros están disponibles en español e inglés en <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para más información, póngase en contacto con el equipo de Relaciones con Inversores en InvestorRelations@latam.com.

La Compañía realizará una conferencia telefónica para discutir los resultados financieros del cuarto trimestre de 2022 el viernes 10 de marzo de 2023, a las 8:00 am ET / 10:00 am Santiago.

Link del Webcast : [click here](#)

Link de la teleconferencia: [click here](#)

Acerca del Grupo LATAM:

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia/desde Europa, Oceanía, Estados Unidos y El Caribe.

El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, las cuales además de contar con acceso a las bodegas de aviones de pasajeros de las filiales grupo, cuentan con una flota conjunta de 16 aeronaves cargueras, que aumentará de manera gradual hasta totalizar hasta 20 aeronaves de carga en 2024.

Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga; ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de cuidados para cumplir con las necesidades de sus clientes.

Para consultas de prensa escribir a comunicaciones.externas@latam.com. Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.
Resultados Financieros Consolidados para el cuarto trimestre de 2022 (en miles de dólares estadounidenses)

A partir de este trimestre, LATAM reporta ajustes por ítems especiales que la administración considera que distorsionan los resultados financieros. Los ajustes del trimestre incluyen los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendos de Aviones, así como la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivos Corporativos. Los ajustes aplicables se han realizado para los períodos 2021 y 2019 con el fin de ser comparables y explicar así cualquier diferencia con las cifras reportadas anteriormente.

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre						
	2022	Ajustes	2022 Ajustado	2021 Ajustado	Var. %	2019 Ajustado	Var. %
INGRESOS							
Pasajeros	2,291,419		2,291,419	1,475,129	55.3%	2,477,675	-7.5%
Carga	420,113		420,113	464,814	-9.6%	279,986	50.0%
Otros ingresos, por función	32,739		32,739	55,914	-41.4%	112,941	-71.0%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	2,744,271		2,744,271	1,995,857	37.5%	2,870,602	-4.4%
COSTOS							
Remuneraciones	(390,286)	53,300	(336,986)	(288,641)	16.7%	(439,737)	-23.4%
Combustible	(1,072,850)		(1,072,850)	(561,955)	90.9%	(743,781)	44.2%
Comisiones	(49,704)		(49,704)	(37,005)	34.3%	(55,311)	-10.1%
Depreciación y Amortización	(300,364)		(300,364)	(312,529)	-3.9%	(390,762)	-23.1%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(264,145)		(264,145)	(227,544)	16.1%	(339,215)	-22.1%
Servicio a Pasajeros	(65,545)		(65,545)	(28,860)	127.1%	(70,021)	-6.4%
Arriendo de Aviones	(26,709)	26,709	-	-	n.m.	-	n.m.
Mantenimiento	(144,052)		(144,052)	(121,734)	18.3%	(128,050)	12.5%
Otros costos de operaciones	(290,876)		(290,876)	(247,677)	17.4%	(353,328)	-17.7%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2,604,531)	80,009	(2,524,522)	(1,825,945)	38.3%	(2,520,205)	0.2%
RESULTADO OPERACIONAL	139,740	80,009	219,749	169,912	29%	350,397	-37%
<i>Margen Operacional</i>	5.1%	2.9 pp	8.0%	8.5%	-0.5 pp	12.2%	-4.2 pp
Ingresos Financieros	1,017,799		1,017,799	6,256	16169.2%	10,020	10057.7%
Gastos Financieros	(236,952)		(236,952)	(216,887)	9.3%	(163,876)	44.6%
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	1,715,674		1,715,674	(1,383,596)	-224.0%	1,306	131268.6%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	2,636,261	80,009	2,716,270	(1,424,315)	-290.7%	197,847	1272.9%
Impuestos	(97,098)		(97,098)	(1,232,247)	-92.1%	30,770	-415.6%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	2,539,163	80,009	2,619,172	(2,656,562)	-198.6%	228,617	1045.7%
Atribuible a:							
Propietarios de la controladora	2,538,448	80,009	2,458,439	(2,658,631)	-192.5%	227,057	982.7%
Participaciones no controladoras	715		715	2,069	-65.4%	1,560	-54.2%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	2,538,448	80,009	2,458,439	(2,658,631)	-192%	227,057	983%
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	92.5%	-2.9 pp	89.6%	-133.2%	222.8 pp	7.9%	81.7 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-3.7%	0.1 pp	-3.6%	86.5%	-90.1 pp	15.6%	-19.1 pp
EBITDA	440,104	80,009	520,113	482,441	7.8%	741,159	-29.8%
<i>Margen EBITDA</i>	16.0%	2.9 pp.	19.0%	24.2%	-5.2 pp.	25.8%	-6.9 pp.
EBITDAR	466,813	53,300	520,113	482,441	7.8%	741,159	-29.8%
<i>Margen EBITDAR</i>	17.0%	1.9 pp.	19.0%	24.2%	-5.2 pp.	25.8%	-6.9 pp.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para los doce meses terminados en diciembre 2022 (en miles de dólares estadounidenses)

A partir de este trimestre, LATAM reporta ajustes por ítems especiales que la administración considera que distorsionan los resultados financieros. Los ajustes del trimestre incluyen los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendos de Aviones, así como la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivos Corporativos. Los ajustes aplicables se han realizado para los periodos 2021 y 2019 con el fin de ser comparables y explicar así cualquier diferencia con las cifras reportadas anteriormente.

Para los doce meses terminados el 31 de diciembre							
	2022	Ajustes	2022 Ajustado	2021 Ajustado	Var. %	2019 Ajustado	Var. %
INGRESOS							
Pasajeros	7,636,429		7,636,429	3,342,381	128.5%	9,005,629	-15.2%
Carga	1,726,092		1,726,092	1,541,634	12.0%	1,064,434	62.2%
Otros ingresos, por función	154,286		154,286	227,331	-32.1%	360,864	-57.2%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	9,516,807		9,516,807	5,111,346	86.2%	10,430,927	-8.8%
COSTOS							
Remuneraciones	(1,266,336)	53,300	(1,213,036)	(1,007,536)	20.4%	(1,794,762)	-32.4%
Combustible	(3,882,505)		(3,882,505)	(1,487,776)	161.0%	(2,929,008)	32.6%
Comisiones	(167,035)		(167,035)	(89,208)	87.2%	(221,884)	-24.7%
Depreciación y Amortización	(1,179,512)		(1,179,512)	(1,165,394)	1.2%	(1,469,976)	-19.8%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(1,036,158)		(1,036,158)	(755,188)	37.2%	(1,275,859)	-18.8%
Servicio a Pasajeros	(184,357)		(184,357)	(77,363)	138.3%	(261,330)	-29.5%
Arriendo de Aviones	(202,845)	202,845	-	-	n.m.	-	n.m.
Mantenimiento	(582,848)		(582,848)	(533,738)	9.2%	(444,611)	31.1%
Otros costos de operaciones	(1,136,490)		(1,136,490)	(959,427)	18.5%	(1,291,895)	-12.0%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(9,638,086)	256,145	(9,381,941)	(6,075,630)	54.4%	(9,689,325)	-3.2%
RESULTADO OPERACIONAL	(121,279)	256,145	134,866	(964,284)	-114%	741,602	-82%
<i>Margen Operacional</i>	-1.3%	2.7 pp	1.4%	-18.9%	20.3 pp	7.1%	-5.7 pp
Ingresos Financieros	1,052,295		1,052,295	21,107	4885.5%	26,283	3903.7%
Gastos Financieros	(942,403)		(942,403)	(805,544)	17.0%	(589,934)	59.7%
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	1,357,438		1,357,438	(2,180,493)	-162.3%	(36,035)	-3867.0%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	1,346,051	256,145	1,602,196	(3,929,214)	-140.8%	141,916	1029.0%
Impuestos	(8,914)		(8,914)	(568,935)	-98.4%	53,697	-116.6%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	1,337,137	256,145	1,593,282	(4,498,149)	-135.4%	195,613	714.5%
Atribuible a:							
Propietarios de la controladora	1,339,210	256,145	1,595,355	(4,492,498)	-135.5%	190,430	737.8%
Participaciones no controladoras	(2,073)		(2,073)	(5,651)	-63.3%	5,183	-140.0%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora	1,339,210	256,145	1,595,355	(4,492,498)	-136%	190,430	738%
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	14.1%	2.7 pp	16.8%	-87.9%	104.7 pp	1.8%	14.9 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-0.7%	0.1 pp	-0.6%	14.5%	-15.0 pp	37.8%	-38.4 pp
EBITDA	1,058,233	256,145	1,314,378	201,110	553.6%	2,211,578	-40.6%
<i>Margen EBITDA</i>	11.1%	2.7 pp.	13.8%	3.9%	9.9 pp.	21.2%	-7.4 pp.
EBITDAR	1,261,078	53,300	1,314,378	201,110	553.6%	2,211,578	-40.6%
<i>Margen EBITDAR</i>	13.3%	0.6 pp.	13.8%	3.9%	9.9 pp.	21.2%	-7.4 pp.

LATAM Airlines Group S.A.

Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre					Para los doce meses terminados el 31 de diciembre				
	2022	2021	% Change	2019	Var. %	2022	2021	Var. %	2019	Var. %
Sistema										
Costos por ASK (US Cent)	8,1	7,9	3,4%	6,6	24,1%	8,5	9,2	-8,1%	6,5	30,3%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	4,8	5,6	-14,1%	4,6	3,6%	5,1	7,0	-27,9%	4,5	11,5%
CASK de Pasajeros ex fuel (US\$ centavos)	4,0	4,6	-13,0%	4,3	-6,1%	4,3	5,8	-25,9%	4,2	2,9%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	283,6	226,1	25,4%	327,3	-13,3%	1.017,2	677,1	50,2%	1.272,7	-20,1%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,9	9,3	-4,3%	8,5	4,1%	8,9	10,0	-10,8%	8,5	4,7%
Precio del combustible (con hedge) (US\$ por galón)	3,78	2,49	52,2%	2,28	66,2%	3,82	2,20	73,7%	2,30	65,7%
Precio del combustible (sin hedge) (US\$ por galón)	3,79	2,50	51,5%	2,28	66,7%	3,84	2,21	73,4%	2,28	67,9%
Distancia Ruta Promedio (km)	1.242	1.210	2,6%	1.352	-8,1%	1.233	1.139	8,3%	1.407	-12,4%
Número Total de Empleados (promedio)	32.195	29.227	10,2%	41.495	-22,4%	30.877	28.429	8,6%	41.043	-24,8%
Número Total de Empleados (al cierre)	32.507	29.114	11,7%	41.729	-22,1%	32.507	29.114	11,7%	41.729	-22,1%
Pasajeros										
ASKs (millones)	31.971	24.401	31,0%	38.405	-16,8%	113.852	67.636	68,3%	149.112	-23,6%
RPKs (millones)	26.012	19.845	31,1%	31.835	-18,3%	92.588	50.317	84,0%	124.521	-25,6%
Pasajeros Transportados (miles)	17.153	14.848	15,5%	19.946	-14,0%	62.467	40.195	55,4%	74.189	-15,8%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	81,4%	81,3%	0,0 pp	82,9%	-1,5 pp	81,3%	74,4%	6,9 pp	83,5%	-2,2 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	8,8	7,4	18,5%	7,8	13,2%	8,2	6,6	24,2%	7,2	14,0%
Ingresos por ASK (US Centavos)	7,2	6,0	18,6%	6,5	11,1%	6,7	4,9	35,7%	6,0	11,1%
Carga										
ATKs (millones)	1.742	1.395	24,9%	1.640	6,2%	6.256	4.788	30,7%	6.357	-1,6%
RTKs (millones)	953	833	14,4%	925	3,1%	3.532	3.035	16,4%	3.526	0,2%
Toneladas Transportadas (miles)	240	216	10,9%	244	-1,8%	901	802	12,4%	904	-0,4%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	54,7%	59,7%	-5,0 pp	56,4%	-1,7 pp	56,5%	63,4%	-6,9 pp	55,5%	1,0 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	44,1	55,8	-21,0%	30,3	45,6%	48,9	50,8	-3,8%	30,2	61,9%
Ingresos por ATK (US Centavos)	24,1	33,3	-27,7%	17,1	41,2%	27,6	32,2	-14,3%	16,7	64,8%

Nota: *Passenger CASK* ex fuel excluye ítems especiales.

LATAM Airlines Group S.A.**Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2022	Al 31 de diciembre 2021	Al 31 de diciembre 2019
Activos			
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.216.675	1.046.835	1.072.579
Otros activos financieros, corrientes	503.515	101.138	499.504
Otros activos no financieros, corrientes	191.364	108.368	313.449
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.008.109	881.770	1.244.348
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	19.523	724	19.645
Inventarios corrientes	477.789	287.337	354.232
Activos por impuestos, corrientes	33.033	41.264	29.321
Activos corrientes distintos de activos mantenidos para la venta	3.450.008	2.467.436	3.533.078
Activos no corrientes mantenidos para la venta	86.416	146.792	485.150
Total activos corrientes	3.536.424	2.614.228	4.018.228
Otros activos financieros, no corrientes	15.517	15.622	46.907
Otros activos no financieros, no corrientes	148.378	125.432	204.928
Cuentas por cobrar, no corrientes	12.743	12.201	4.725
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.080.386	1.018.892	1.448.241
Plusvalía	-	-	2.209.576
Propiedades, planta y equipos	8.411.661	9.489.867	12.919.618
Activos por impuestos diferidos	5.915	15.290	235.583
Total activos no corrientes	9.674.600	10.677.304	17.069.578
Total activos	13.211.024	13.291.532	21.087.806
Patrimonio y Pasivos			
Otros pasivos financieros, corrientes	802.841	4.453.451	1.885.660
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.627.992	4.839.251	2.222.874
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	12	661.602	56
Otras provisiones, corrientes	14.573	27.872	5.206
Pasivos por impuestos corrientes	1.026	675	11.925
Otros pasivos no financieros, corrientes	2.642.251	2.332.576	2.835.221
Total pasivos corrientes	5.088.695	12.315.427	6.960.942
Otros pasivos financieros, no corrientes	5.979.039	5.948.702	8.530.418
Otras cuentas por pagar, no corrientes	326.284	472.426	619.110
Otras provisiones, no corrientes	927.964	712.581	286.403
Pasivo por impuestos diferidos	344.625	341.011	616.803
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	93.488	56.233	93.570
Otros pasivos no financieros no corrientes	420.208	512.056	851.383
Total pasivos no corrientes	8.091.608	8.043.009	10.997.687
Total pasivos	13.180.303	20.358.436	17.958.629
Capital emitido	13.298.486	3.146.265	3.146.265
Ganancias (pérdidas) acumuladas	(7.501.896)	(8.841.106)	352.272
Acciones propias en cartera	(178)	(178)	(178)
Otras participaciones en el patrimonio	39	-	-
Otras reservas	(5.754.173)	(1.361.529)	(367.577)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	42.278	(7.056.548)	3.130.782
Participaciones no controladoras	(11.557)	(10.356)	(1.605)
Total patrimonio	30.721	(7.066.904)	3.129.177
Total pasivos y patrimonio	13.211.024	13.291.532	21.087.806

LATAM Airlines Group S.A.

Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre, 2022	Al 31 de diciembre, 2021	Al 31 de diciembre, 2019
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	10.549.542	5.359.778	11.079.333
Otros cobros por actividades de operación	117.118	52.084	127.683
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(9.113.130)	(4.391.627)	(6.663.875)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1.039.336)	(941.068)	(1.644.806)
Otros pagos por actividades de operación	(272.823)	(156.395)	(267.643)
Impuestos a las ganancias pagados	(14.314)	(9.437)	(45.311)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(130.260)	(87.576)	241.286
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	96.797	(174.241)	2.826.667
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	-	752	-
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	417	35	4.063.582
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(331)	(208)	(4.131.890)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	56.377	105.000	50.322
Compras de propiedades, planta y equipo	(780.538)	(597.103)	(1.276.621)
Compras de activos intangibles	(50.116)	(88.518)	(140.173)
Intereses recibidos	18.934	9.056	17.822
Otras entradas (salidas) de efectivo	6.300	18.475	(2.249)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(748.957)	(552.511)	(1.419.207)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de acciones	549.038	-	-
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	-	-	(294.105)
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio	3.202.790	-	-
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	2.361.875	-	1.781.728
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	4.856.025	661.609	93.000
Préstamos de entidades relacionadas	770.522	130.102	-
Reembolsos de préstamos	(8.759.413)	(463.048)	(1.860.455)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(131.917)	(103.366)	(398.992)
Pagos de préstamos a entidades relacionadas	(1.008.483)	-	-
Dividendos pagados	-	-	(55.116)
Intereses pagados	(521.716)	(104.621)	(550.877)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(463.766)	(11.034)	(58.704)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	854.955	109.642	(1.343.521)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	202.795	(617.110)	63.939
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(32.955)	(31.896)	(73.002)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	169.840	(649.006)	(9.063)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL AÑO	1.046.835	1.695.841	1.081.642
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO	1.216.675	1.046.835	1.072.579

LATAM Airlines Group S.A.
Flujo de Caja ajustado (en miles de dólares estadounidenses)

Estado de flujo de caja para facilitar el análisis del flujo de caja libre de LATAM.

Flujo de caja libre ajustado	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre	Para los doce meses terminados el 31 de diciembre
EBITDAR Ajustado	520.113	1.314.378
Items especiales no recurrentes en el estado de resultados	(53.300)	(53.300)
EBITDAR	466.813	1.261.078
Cambios en el capital de trabajo	61.450	155.055
Impuestos en efectivo	(1.969)	(14.314)
Pagos por arrendamiento operativo	(106.660)	(383.837)
Ingreso financiero	8.854	18.934
Flujo de caja operativo ajustado	-38.325	-224.162
Capex de mantenimiento	(344.946)	(778.607)
CAPEX de tesorería para crecimiento y CAPEX de flota Neto de financiación	(50.376)	(201.189)
Flujo de caja de inversiones ajustado	(395.322)	(979.796)
Flujo de caja libre no apalancado	33.167	57.120
Intereses de deuda financiera	(4.244)	(238.051)
Intereses de arriendo financiero	(17.050)	(52.088)
Flujo de caja libre apalancado	11.873	(233.019)
Amortización de arrendamiento financiero	(111.638)	(331.292)
Amortización de deuda no flota financiera neta	(27.547)	225.327
Dividendos legales	0	0
Transacciones relacionadas con Chapter 11	402.805	548.844
Otros (Ventas de activos, Fx y otros)	43.971	(40.021)
Flujo de caja financiero y otros ajustado	286.298	112.720
Variación de efectivo	319.465	169.840

Notas:

- 1) Los ajustes por ítems especiales en el periodo incluyen la provisión del programa de incentivos corporativos ("Cip").
- 2) Los arriendos operativos incluyen los contratos variables (PBH) y los arriendos operativos bajo IFRS 16 incluyendo la amortización e interés (tanto de flota como no flota).
- 3) Los gastos de mantenimiento incluyen principalmente las visitas de los talleres de motores, las comprobaciones de las aeronaves, la reposición de piezas, los gastos ordinarios relacionados con las tecnologías de la información, así como los gastos asociados a proyectos de flota que no aportan capacidad adicional a las operaciones del grupo (por ejemplo, conectividad wi-fi de las aeronaves y modernización de las cabinas con arreglo a la política de límite de edad).
- 4) El capex de crecimiento y flota (neto de financiación) incluye el capex asociado a piezas de repuesto y motores adicionales, PDP, proyectos de flota que aportan capacidad adicional, otros proyectos estratégicos que añaden valor y llegadas de flota netas de su financiación.
- 5) Transacciones relacionadas con el Capítulo 11 incluye la financiación de la salida y el cambio de efectivo por la salida de Capítulo 11.

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2022	Al 31 de diciembre 2021	Al 31 de diciembre 2019
Total Activos	13.211.024	13.291.532	21.087.806
Total Pasivos	13.180.303	20.358.436	17.958.629
Total Patrimonio*	30.721	(7.066.904)	3.129.177
Total Pasivos & Patrimonio	13.211.024	13.291.532	21.087.806
Deuda			
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo**	3.162.865	6.246.662	5.462.684
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.088.239	1.189.182	1.730.843
Deuda Financiera Total	4.251.104	7.435.844	7.193.527
Pasivos por arrendos	2.216.454	2.960.638	3.172.157
Deuda Total	6.467.558	10.396.482	10.365.684
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas***	(1.216.952)	(1.047.182)	(1.459.248)
Deuda Neta Total	5.250.606	9.349.300	8.906.436

*Incluye interés no controlador.

**Excluye garantías asociadas.

***Incluye "Caja y equivalentes de caja" y ciertas inversiones altamente liquidas contabilizadas como "Fondos de inversión privados" en "Otros activos financieros".

LATAM Airlines Group S.A.

Principales Ratios Financieros

	Al 31 de diciembre 2022	Al 31 de diciembre 2021	Al 31 de diciembre 2019
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas* como % ingresos LTM	12,8%	20,5%	14,0%
Liquidez** como % ingresos LTM	24,3%	20,5%	19,7%
Deuda bruta (US\$ miles)	6.467.558	10.396.482	10.365.684
Deuda bruta / EBITDAR (LTM)	5,2	nm	4,7
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	4,9	nm	4,7
Deuda neta (US\$ miles)	5.250.606	9.349.300	8.906.436
Deuda neta / EBITDAR (LTM)	4,2	nm	4,0
Deuda neta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	4,0	nm	4,0

Nota: El EBITDAR ajustado (LTM) se refiere al EBITDAR ajustado (últimos doce meses) (en miles de USD). A 31 de diciembre de 2022. Para los ratios a 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2019, se calcula utilizando el EBITDAR Ajustado de doce meses completos en 2019 (2.211.578 US\$) y 2021 (201.110 US\$).

*Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo" y ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como "Fondos de inversión privados" en "Otros activos financieros".

**Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo", determinadas inversiones de gran liquidez contabilizadas como "Fondos de inversión privados" en "Otros activos financieros" y líneas de crédito renovables totalmente no dispuestas (dos líneas de crédito renovables de 600 millones de USD y 500 millones de USD con vencimientos en 2025 y 2026, respectivamente, a 31 de diciembre de 2022).

Nota: La deuda bruta y neta excluye las garantías asociadas.

LATAM Airlines Group S.A.**Flota consolidada**

	Al 31 de diciembre, 2022		
	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Aviones incluidos Activos por derecho de uso bajo NIIF 16	Total
Flota Pasajeros			
Boeing 767-300 ER	16	-	16
Boeing 777-300 ER	4	6	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	19	21
Airbus A319-100	40	1	41
Airbus A320-200	91	40	131
Airbus A320- Neo	1	15	16
Airbus A321-200	19	30	49
TOTAL	177	117	294
Flota Carga			
Boeing 767-300F	15	1	16
TOTAL	15	1	16
TOTAL FLOTA	192	118	310

LATAM Airlines Group S.A.

Conciliación de Cifras Reportadas a Ítems Non-GAAP (en miles de dólares estadounidenses)

LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o "la Compañía") prepara sus estados financieros de acuerdo con las "Normas Internacionales de Información Financiera" ("NIIF") emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados de este informe se presenta en un Formato Adaptado por Naturaleza. En algunas ocasiones, las cifras de la cuenta de resultados se ajustan en función de partidas especiales. Estos ajustes para incluir o excluir partidas especiales permiten a la dirección disponer de una herramienta adicional para comprender y analizar su rendimiento operativo básico y permiten una comparación más significativa en el sector. Por lo tanto, LATAM cree que estas medidas financieras no GAAP, derivadas de los estados financieros consolidados pero no presentadas de acuerdo con las NIIF, pueden proporcionar información útil a los inversores y otros. En esta tabla, usted puede encontrar una reconciliación de las NIIF y el Formato Adaptado por Naturaleza como LATAM reporta su Estado de Resultados en este comunicado de resultados para facilitar la comparación y mayor divulgación, así como los ajustes realizados por Partidas Especiales.

Estas partidas no-GAAP pueden no ser comparables con partidas no-GAAP de título similar de otras empresas y deben considerarse adicionales a los resultados preparados de acuerdo con GAAP, pero no deben considerarse un sustituto o superior a los resultados GAAP.

Las tablas siguientes muestran estas conciliaciones:

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre					Para los doce meses terminados el 31 de diciembre				
	2022	2021	Var. %	2019	Var. %	2022	2021	Var. %	2019	Var. %
Costo de ventas	(2.150.914)	(1.542.909)	39,4%	(2.066.372)	4,1%	(8.103.483)	(4.963.485)	63,3%	(7.951.269)	1,9%
(+) Costos de distribución	(113.977)	(95.361)	19,5%	(133.264)	-14,5%	(426.599)	(291.820)	46,2%	(580.046)	-26,5%
(+) Gastos de administración	(205.122)	(160.858)	27,5%	(219.783)	-6,7%	(576.429)	(439.494)	31,2%	(735.218)	-21,6%
(+) Otros gastos, por función	(134.519)	(123.299)	9,1%	(100.788)	33,5%	(531.575)	(535.824)	-0,8%	(422.792)	25,7%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(2.604.531)	(1.922.427)	35,5%	(2.520.205)	3,3%	(9.638.086)	(6.230.623)	54,7%	(9.689.325)	-0,5%
(-) Ajustes a Remuneraciones	53.300	34.363	55,1%	-	n.m.	53.300	34.363	55,1%	-	n.m.
(-) Ajustes a Arriendo de aviones	26.709	62.119	-57,0%	-	n.m.	202.845	120.630	68,2%	-	n.m.
TOTAL COSTOS OPERACIONALES AJUSTADO	(2.524.522)	(1.825.945)	38,3%	(2.520.205)	0,2%	(9.381.941)	(6.075.630)	54,4%	(9.689.325)	-3,2%
Ganancias/(Pérdidas) de actividades operacionales	1.877.745	(1.317.735)	-242,5%	354.951	429,0%	1.211.578	(3.425.785)	-135,4%	753.127	60,9%
(-) Gastos de actividades de reestructuración	(2.065.703)	1.382.334	-249,4%	-	n.m.	(1.679.934)	2.337.182	-171,9%	-	n.m.
(-) Otras ganancias (pérdidas)	327.697	8.831	3610,8%	(4.556)	-7293,4%	347.077	(30.674)	-1231,5%	(11.525)	-3111,6%
RESULTADO OPERACIONAL	139.740	73.430	90,3%	350.397	-60,1%	(121.279)	(1.119.277)	-89,2%	741.602	-116,4%
(-) Ajustes a Remuneraciones	53.300	34.363	55,1%	-	n.m.	53.300	34.363	55,1%	-	n.m.
(-) Ajustes a Arriendo de aviones	26.709	62.119	-57,0%	-	n.m.	202.845	120.630	68,2%	-	n.m.
RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO	219.749	169.912	29,3%	350.397	-37,3%	134.866	(964.284)	-114,0%	741.602	-81,8%
(+) Gastos de actividades de reestructuración	2.065.703	(1.382.334)	-249,4%	-	n.m.	1.679.934	(2.337.182)	-171,9%	-	n.m.
(+) Otras ganancias (pérdidas)	(327.697)	(8.831)	3610,8%	4.556	-7292,8%	(347.077)	30.674	-1231,5%	11.525	-3111,6%
(+) Diferencias de cambio	(23.361)	12.001	-294,7%	9.263	-352,2%	25.993	131.408	-80,2%	(32.571)	-179,8%
(+) Resultado por unidades de reajuste	1.029	(4.432)	-123,2%	(12.510)	-108,2%	(1.412)	(5.393)	-73,8%	(14.989)	-90,6%
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	1.715.674	(1.383.596)	-224,0%	1.306	131228,4%	1.357.438	(2.180.493)	-162,3%	(36.035)	-3867,0%
UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA	2.539.163	(2.753.044)	-192,2%	228.617	1010,7%	1.337.137	(4.653.142)	-128,7%	195.613	583,6%
(-) Impuestos	97.098	1.232.247	-92,1%	(30.770)	-415,6%	8.914	568.935	-98,4%	(53.697)	-116,6%
(-) Gastos Financieros	236.952	216.887	9,3%	163.876	44,6%	942.403	805.544	17,0%	589.934	59,7%
(-) Ingresos Financieros	(1.017.799)	(6.256)	16169,2%	(10.020)	10057,7%	(1.052.295)	(21.107)	4885,5%	(26.283)	3903,7%
(-) Depreciación y Amortización	300.364	312.529	-3,9%	390.762	-23,1%	1.179.512	1.165.394	1,2%	1.469.976	-19,8%
(-) Otros Ingresos (Costos) Ajustado	(1.715.674)	1.383.596	-224,0%	(1.306)	131268,6%	(1.357.438)	2.180.493	-162,3%	36.035	-3867,0%
EBITDA	440.104	385.959	14,0%	741.159	-40,6%	1.058.233	46.117	2194,7%	2.211.578	-52,2%
(-) Ajustes a Remuneraciones	53.300	34.363	55,1%	-	n.m.	53.300	34.363	55,1%	-	-
(-) Ajustes a Arriendo de aviones	26.709	62.119	-57,0%	-	n.m.	202.845	120.630	68,2%	-	-
EBITDA Ajustado	520.113	482.441	7,8%	741.159	-29,8%	1.314.378	201.110	553,6%	2.211.578	-40,6%
(-) Arriendo de Aviones	26.709	62.119	-57,0%	-	-	202.845	120.630	68,2%	-	-
EBITDAR	466.813	448.078	4,2%	741.159	-37,0%	1.261.078	166.747	656,3%	2.211.578	-43,0%
(-) Ajustes a Remuneraciones	53.300	34.363	55,1%	-	-	53.300	34.363	-	-	-
EBITDAR Ajustado	520.113	482.441	7,8%	741.159	-29,8%	1.314.378	201.110	553,6%	2.211.578	-40,6%