



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

31 DE MARZO DE 2018

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS
MXN - PESO MEXICANO
VEF - BOLIVAR FUERTE

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	5
2.1. Bases de preparación.....	5
2.2. Bases de consolidación.....	11
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	12
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	12
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	13
2.6. Plusvalía	14
2.7. Costos por intereses.....	14
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	14
2.9. Activos financieros.....	14
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	15
2.11. Inventarios.....	17
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	17
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	17
2.14. Capital emitido	17
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	17
2.16. Préstamos que devengan intereses	18
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	18
2.18. Beneficios a los empleados	18
2.19. Provisiones	19
2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes	19
2.21. Arrendamientos	20
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	21
2.23. Mantenimiento	21
2.24. Medio ambiente.....	22
3 - Gestión del riesgo financiero	22
3.1. Factores de riesgo financiero.....	22
3.2. Gestión del riesgo del capital	36
3.3. Estimación del valor justo.....	36
4 - Estimaciones y juicios contables	39
5 - Información por segmentos.....	42
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo.....	45
7 - Instrumentos financieros.....	46
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	46
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	48
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	49
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	51
10 - Inventarios	52
11 - Otros activos financieros.....	53
12 - Otros activos no financieros.....	54

13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	55
14 - Inversiones en subsidiarias	57
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	60
16 - Plusvalía	61
17 - Propiedades, plantas y equipos	63
18 - Impuestos corrientes y diferidos	69
19 - Otros pasivos financieros	75
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	83
21 - Otras provisiones	85
22 - Otros pasivos no financieros	87
23 - Provisiones por beneficios a los empleados	88
24 - Cuentas por pagar, no corrientes	90
25 - Patrimonio	91
26 - Ingresos de actividades ordinarias	96
27 - Costos y gastos por naturaleza	96
28 - Otros ingresos, por función	97
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	98
30 - Ganancia por acción	104
31 - Contingencias	105
32 - Compromisos	118
33 - Transacciones con partes relacionadas	122
34 - Pagos basados en acciones	123
35 - Estado de flujo de efectivo	126
36 - Medio ambiente	127
37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	129

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 31 de marzo de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	814.230	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	769.605	559.919
Otros activos no financieros, corrientes	12	276.497	221.188
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.291.933	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	2.284	2.582
Inventarios corrientes	10	267.329	236.666
Activos por impuestos corrientes	18	82.433	77.987
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.504.311	3.454.396
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios			
	13	140.586	291.103
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.644.897	3.745.499
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	88.526	88.090
Otros activos no financieros, no corrientes	12	219.290	220.807
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	6.499	6.891
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.614.703	1.617.247
Plusvalía	16	2.665.212	2.672.550
Propiedades, plantas y equipos	17	10.055.224	10.065.335
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	18	16.932	17.532
Activos por impuestos diferidos	18	376.822	364.021
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		15.043.208	15.052.473
		<hr/>	<hr/>
Total activos		18.688.105	18.797.972
		<hr/>	<hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de
		marzo de	diciembre de
PASIVOS	Nota	2018	2017
		MUS\$	MUS\$
		No Auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.299.350	1.300.949
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.673.944	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	513	760
Otras provisiones, corrientes	21	2.922	2.783
Pasivos por impuestos, corrientes	18	4.302	3.511
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.936.754	2.823.963
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		<u>5.917.785</u>	<u>5.827.168</u>
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	<u>20.819</u>	<u>15.546</u>
Total pasivos corrientes		<u>5.938.604</u>	<u>5.842.714</u>
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	6.348.814	6.605.508
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	481.586	498.832
Otras provisiones, no corrientes	21	385.279	374.593
Pasivo por impuestos diferidos	18	961.978	949.697
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	113.175	101.087
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	141.889	158.305
Total pasivos no corrientes		<u>8.432.721</u>	<u>8.688.022</u>
Total pasivos		<u><u>14.371.325</u></u>	<u><u>14.530.736</u></u>
PATRIMONIO			
Capital emitido	25	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	25	531.291	475.118
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)
Otras reservas		546.331	554.884
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		<u>4.223.709</u>	<u>4.176.089</u>
Participaciones no controladoras	14	93.071	91.147
Total patrimonio		<u>4.316.780</u>	<u>4.267.236</u>
Total patrimonio y pasivos		<u><u>18.688.105</u></u>	<u><u>18.797.972</u></u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		2018	2017
		MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>			
Ingresos de actividades ordinarias	26	2.613.835	2.359.907
Costo de ventas		(2.019.583)	(1.857.765)
Ganancia bruta		594.252	502.142
Otros ingresos, por función	28	116.701	117.542
Costos de distribución		(170.635)	(173.465)
Gastos de administración		(199.015)	(204.913)
Otros gastos, por función		(112.767)	(89.115)
Otras ganancias (pérdidas)		(3.456)	13.576
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		225.080	165.767
Ingresos financieros		12.187	22.924
Costos financieros	27	(86.217)	(95.788)
Diferencias de cambio	29	811	35.373
Resultado por unidades de reajuste		2.434	12
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		154.295	128.288
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(46.723)	(53.488)
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		107.572	74.800
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		93.889	65.557
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	13.683	9.243
Ganancia/(Pérdida) del periodo		107.572	74.800
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION			
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	0,15483	0,10811
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	0,15483	0,10811

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

Nota	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO	107.572	74.800
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos		
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25 <u>(2.098)</u>	<u>2.601</u>
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos	<u>(2.098)</u>	<u>2.601</u>
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos		
Diferencia de cambio por conversión		
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	29 <u>(28.659)</u>	<u>109.122</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión	<u>(28.659)</u>	<u>109.122</u>
Coberturas del flujo de efectivo		
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19 <u>17.119</u>	<u>(4.879)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo	<u>17.119</u>	<u>(4.879)</u>
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos	<u>(11.540)</u>	<u>104.243</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos	<u>(13.638)</u>	<u>106.844</u>
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período		
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18 <u>525</u>	<u>(1.040)</u>
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período	<u>525</u>	<u>(1.040)</u>
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período		
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	<u>(527)</u>	<u>(720)</u>
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período	<u>(527)</u>	<u>(720)</u>
Total otro resultado integral	<u>(13.640)</u>	<u>105.084</u>
Total resultado integral	<u>93.932</u>	<u>179.884</u>
Resultado integral atribuible a:		
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora	81.491	166.333
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras	<u>12.441</u>	<u>13.551</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL	<u>93.932</u>	<u>179.884</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas								Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total		
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas						
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$					MUS\$	MUS\$
Patrimonio														
1 de enero de 2018	3.146.265	(178)	(2.131.591)	18.140	(10.926)	39.481	2.639.780	554.884	475.118	4.176.089	91.147	4.267.236		
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	93.889	93.889	13.683	107.572		
Otro resultado integral		-	-	(27.493)	16.611	(15.16)	-	(12.398)	-	(12.398)	(1.242)	(13.640)		
Total resultado integral		-	-	(27.493)	16.611	(15.16)	-	(12.398)	93.889	81.491	12.441	93.932		
Transacciones con los accionistas														
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	(28.167)	(28.167)	-	(28.167)		
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	-	(1.938)	5.783	(9.549)	(5.704)	(10.517)	(16.221)		
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	(1.938)	5.783	(37.716)	(33.871)	(10.517)	(44.388)		
Saldos al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)		<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.159.084)</u>	<u>34.751</u>	<u>(12.442)</u>	<u>37.543</u>	<u>2.645.563</u>	<u>546.331</u>	<u>531.291</u>	<u>4.223.709</u>	<u>93.071</u>	<u>4.316.780</u>	

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas		Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	Reservas de planes de beneficios definidos			
					actuariales en	perdidas								
planes de					beneficios									
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		
Patrimonio														
1 de enero de 2017	3.149.564	(178)	(2.086.555)	1.506	(12.900)	38.538	2.640.281	580.870	366.404	4.096.660	88.644	4.185.304		
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	65.557	65.557	9.243	74.800		
Otro resultado integral		-	-	104.936	(5.718)	1.558	-	100.776	-	100.776	4.308	105.084		
Total resultado integral		-	-	104.936	(5.718)	1.558	-	100.776	65.557	166.333	13.551	179.884		
Transacciones con los accionistas														
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	(19.667)	(19.667)	-	(19.667)		
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	-	545	(3.304)	(2.759)	-	(2.759)	(11.589)	(14.348)	
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	545	(3.304)	(2.759)	(19.667)	(11.589)	(34.015)		
Saldos al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)		<u>3.149.564</u>	<u>(178)</u>	<u>(1.981.619)</u>	<u>(4.212)</u>	<u>(11.342)</u>	<u>39.083</u>	<u>2.636.977</u>	<u>678.887</u>	<u>4.229.4</u>	<u>4.240.567</u>	<u>90.606</u>	<u>4.331.173</u>	

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		2018	2017
		MUS \$	MUS \$
<u>No Auditado</u>			
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		2.698.081	2.517.712
Otros cobros por actividades de operación		25.539	13.134
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(1.743.238)	(1.757.772)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(559.714)	(496.577)
Otros pagos por actividades de operación		(76.643)	(63.648)
Impuestos a las ganancias pagados		(11.796)	(18.803)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(6.322)	(26.201)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>325.907</u>	<u>167.845</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		903.496	742.456
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(1.083.699)	(719.884)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		107.129	1.481
Compras de propiedades, planta y equipo		(178.566)	(67.137)
Compras de activos intangibles		(19.911)	(18.537)
Intereses recibidos		3.790	5.676
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	11.731	(1.697)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>(256.030)</u>	<u>(57.642)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	35		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		5.004	49.726
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		80.000	100.000
Reembolsos de préstamos		(200.841)	(288.228)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(184.144)	(84.487)
Dividendos pagados		(9.716)	(11.796)
Intereses pagados		(60.577)	(63.913)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(2.449)	80.581
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>(372.723)</u>	<u>(218.117)</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(302.846)	(107.914)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(24.928)	11.739
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		<u>(327.774)</u>	<u>(96.175)</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	1.142.004	949.327
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	6	<u>814.230</u>	<u>853.152</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 31 DE MARZO DE 2018 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Comisión para el Mercado Financiero (1) bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Comisión para el Mercado Financiero (1) y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs (2).

Al 31 de marzo de 2018 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) 606.407.693 acciones suscritas y pagadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital aprobado en la junta extraordinaria de accionistas de 18 de agosto de 2016.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

(1) Con fecha 23 de febrero de 2017 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 21.000, que crea la nueva Comisión para el Mercado Financiero (CMF) organismo colegiado y de carácter técnico que reemplazó a la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

El controlador de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A. e Inversiones La Espasa Dos y Cía. Ltda., es dueño del 27,91% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del Artículo 97° y Artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de marzo de 2018, la Sociedad contaba con un total de 1.453 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 3,93% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el periodo terminado al 31 de marzo de 2018, la sociedad tuvo un promedio de 43.077 empleados, terminando este período con un número total de 42.977 personas, distribuidas en 6.673 empleados de Administración, 4.740 en Mantenimiento, 15.016 en Operaciones, 9.266 Tripulantes de Cabina, 4.036 Tripulantes de Mando y 3.246 en Ventas

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de marzo de 2018			Al 31 de diciembre de 2017		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
				No Auditado					
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	Latam Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Peuco Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Professional Airline Services INC.	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) Al 31 de marzo de 2018, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 49% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 714 del gobierno de Brasil implementada durante el 2016 que permite a capitales extranjeros tener hasta un 49% de la propiedad. De este modo, desde abril de 2016, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 901 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 49% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad y TEP Chile S.A. es dueña de 938 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 51% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

(b) Información financiera

RUT	Sociedad	Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 31 de marzo de 2018			Al 31 de diciembre de 2017			Por los períodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de marzo de 2017
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia/(pérdida)	
No Auditado						No Auditado		MUS\$	MUS\$
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial	7.135	1.853	5.282	6.771	2.197	4.574	712	578
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	760.728	1.364.392	(598.195)	499.345	1.101.548	(596.406)	(7.583)	(20.354)
Extranjera	Lan Perú S.A.	498.183	473.360	24.823	315.607	303.204	12.403	11.777	(7.451)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	586.994	375.567	211.427	584.169	371.934	212.235	(130)	2.958
Extranjera	Connecta Corporation	40.452	16.834	23.618	38.735	17.248	21.487	2.131	2.151
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	13.102	15.981	(2.879)	12.671	15.722	(3.051)	183	22
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	329.750	103.867	225.883	324.498	104.357	220.141	5.982	12.300
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	14.042	5.921	8.121	12.931	4.863	8.068	(108)	(381)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	17	25	(8)	18	27	(9)	-	-
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	68.475	42.079	19.892	66.039	42.271	18.808	3.191	(1.143)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	149.917	160.462	(9.621)	144.884	156.005	(10.112)	490	(807)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	12.124	4.749	7.256	11.681	5.201	6.377	837	962
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	1.619	371	1.248	1.967	367	1.600	(384)	(294)
Extranjera	Latam Finance Limited	678.497	720.407	(41.910)	678.289	708.306	(30.017)	(11.893)	-
Extranjera	Peuco Finance Limited	608.191	608.191	-	608.191	608.191	-	-	-
Extranjera	Professional Airline Services INC.	1.989	1.667	322	3.703	3.438	265	56	-
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	5.104.118	3.513.177	1.513.226	4.490.714	3.555.423	856.829	48.549	26.866

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 2. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 3. Fondos de inversión privados. Estas compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2017 y 31 de marzo de 2018, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- Con fecha noviembre de 2015 fue creada la sociedad Peuco Finance Limited, cuya propiedad corresponde en un 100% a LATAM Airlines Group S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Prismah Fidelidade Ltda. se constituye con fecha 29 de junio de 2012, cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Multiplus S.A. filial directa de TAM S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Durante el mes de diciembre de 2017, fue informado en Comité de Finanzas un aumento de capital en TAM S.A por hasta US\$ 900 millones.

Los aportes fueron realizados con fecha 11 de diciembre de 2017 por US\$ 210 millones, 24 de enero de 2018 por US\$ 449 millones y 05 de febrero de 2018 por US\$ 200 millones, sin emisión de nuevas acciones.

Estos aumentos de capital, fueron realizados e integrados en un 100% por el accionista LATAM Airlines Group S.A.

Lo anterior en concordancia del accionista Holdco I S.A., que renuncia a cualquier derecho derivado de ese aumento.

- Al 31 de marzo de 2018, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido 4.951 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a accionistas no controlantes, equivalente a un 0,09498%, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 99,19414%.
- El 22 de enero de 2018, Lan Pax Group S.A., compra 17.717 cuotas de Laser Cargo SRL. a Andes Airport Service S.A., quedando con un 3,77922% y Lan Cargo S.A. con un 96,22078% de participación.

(2) Disolución de sociedades.

- Con fecha 20 de noviembre de 2017 LATAM Airlines Group S.A. adquiere el 100% de las acciones de Inmobiliaria Aeronáutica S.A. en consecuencia se realiza fusión y posterior disolución de dicha sociedad.

(3) Desapropiación de sociedades.

- Con fecha 5 de mayo de 2017 Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A., filiales de LATAM Airlines Group S.A., vendieron a Talma Servicios Aeroportuarios S.A. e Inversiones Talma S.A.C. el 100% del capital social de la sociedad Rampas Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Rampas Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 8.624.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al periodo terminado al 31 de marzo de 2018 y han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 Información financiera intermedia, la cual está incluida en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”) y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

Los estados financieros intermedios consolidados se han preparado de acuerdo con la política contable utilizada por la Sociedad para los estados financieros consolidados 2017, excepto por las normas e interpretaciones adoptadas a partir del 1 de enero de 2018.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2018:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
NIIF 15: Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes.	mayo 2014	01/01/2018
Enmienda a NIIF 15: Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes.	abril 2016	01/01/2018
Enmienda a NIIF 2: Pagos basados en acciones	junio 2016	01/01/2018
Enmienda a NIIF 4: Contrato de seguros	septiembre 2016	01/01/2018
Enmienda a NIC 40: Propiedades de inversión	diciembre 2016	01/01/2018

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 1: Adopción por primera vez de las normas internacionales de información financiera y NIC 28 Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	diciembre 2016	01/01/2018
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 22: Transacciones en moneda extranjera y contraprestaciones anticipadas	diciembre 2016	01/01/2018

La Sociedad ha reconocido los cambios identificados producto de la adopción de las NIIF 9 y 15 reconociendo el efecto acumulado de la aplicación inicial de estas normas como un ajuste al saldo de apertura de las ganancias acumuladas al 1 de enero de 2018, por consiguiente, los estados financieros al 31 de diciembre de 2017 no han sido modificados.

Los impactos por la adopción de la NIIF 9 Instrumentos financieros y la NIIF 15 Ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes son los siguientes:

Estado de situación financiera consolidado (extracto)

	Nota	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Efecto adopción		Al 1 de enero de 2018 MUS\$
			NIIF 9 MUS\$	NIIF 15 MUS\$	
			No Auditado	No Auditado	No Auditado
Activos corrientes					
Otros activos no financieros, corrientes	7 - 11	221.188	-	54.361 (4)	275.549
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.214.050	(11.105) (1)	-	1.202.945
Activos no corrientes					
Activos por impuestos diferidos		364.021	89 (2)	6.005 (7)	370.115
Pasivos corrientes					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.695.202	-	(22.192) (5)	1.673.010
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.823.963	-	77.640 (6)	2.901.603
Pasivos no corrientes					
Pasivo por impuestos diferidos	18	949.697	(1.021) (2)	4.472 (5)	953.148
PATRIMONIO					
Ganancias acumuladas	25	475.118	(9.995) (3)	446 (8)	465.569

- Efectos adopción NIIF 9

- (1) Pérdidas crediticias esperadas: La Sociedad modificó el cálculo de la provisión por deterioro para dar cumplimiento al modelo de pérdidas crediticias esperadas, establecido en la NIIF 9 Instrumentos financiero, el cual reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida. Para el cálculo del % de pérdidas crediticias se utilizó una matriz de riesgo, agrupando la cartera, de acuerdo a características similares de riesgo y madurez. Este cambio originó el reconocimiento de un aumento en la provisión por pérdidas por deterioro de US\$ (11,1) millones.

Esta norma también incluye requisitos relativos a la clasificación y medición de activos y pasivos financieros y un modelo de pérdidas crediticias esperadas que reemplaza el actual modelo de deterioro de pérdida incurrida

Al 1 de enero de 2018, el cálculo de la provisión por pérdidas por deterioro es la siguiente:

	Madurez de la cartera					Total MUS\$
	Aldía MUS\$	de 1 a 90 días MUS\$	de 91 a 180 días MUS\$	de 181 a 365 días MUS\$	más de 365 días MUS\$	
Tasa de pérdida esperada	%	3%	54%	36%	98%	8%
Valor libro bruto	1.040.671	34.153	12.855	18.577	69.540	1.175.796
Provisión deterioro	(6.046)	(10.660)	(6.977)	(6.628)	(68.122)	(98.433)

- (2) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 9.
- (3) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente.

Además de los impactos en el estado de situación financiera consolidados la aplicación de la NIIF 9: Instrumentos financieros requiere la clasificación de los instrumentos financieros de acuerdo al modelo de negocios, para determinar la forma de medición de los instrumentos financieros, después de su reconocimiento inicial. La Sociedad analizó los modelos de negocios y clasificó sus activos y pasivos financieros de acuerdo a lo siguiente:

Activos	Clasificación NIC 39				Clasificación NIIF 9		
	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al momento inicial	Costo amortizado	A valor justo con cambios en resultados	Total
				a valor justo con cambios en resultados			
				MUS\$			
Saldo al 31 de diciembre de 2017	2.446.864	62.867	19.15	501.890	-	-	3.013.536
Efectivo y equivalentes al efectivo	(1.112.346)	-	-	(29.658)	1.112.346	29.658	
Otros activos financieros, corrientes	(23.918)	-	(1.421)	(472.232)	23.918	473.653	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	(1.214.050)	-	-	-	1.214.050	-	
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	(2.582)	-	-	-	2.582	-	
Otros activos financieros, no corrientes	(87.077)	-	(494)	-	87.077	494	
Cuentas por cobrar, no corrientes	(6.891)	-	-	-	6.891	-	
Saldo al 1 de enero de 2018	-	62.867	-	-	2.446.864	503.805	3.013.536

Pasivos	Clasificación NIC 39		Clasificación NIIF 9					
	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Costo amortizado	Total				
					MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
					Saldo al 31 de diciembre de 2017	10.086.434	14.817	-
Otros pasivos financieros, corrientes	(1.288.749)	-	1.288.749					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	(1.695.202)	-	1.695.202					
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(760)	-	760					
Otros pasivos financieros, no corrientes	(6.602.891)	-	6.602.891					
Cuentas por pagar, no corrientes	(498.832)	-	498.832					
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	-	-	-					
Saldo al 1 de enero de 2018	-	14.817	10.086.434	10.101.251				

- Efectos adopción NIIF 15

- (4) Costos de contratos: La Sociedad ha capitalizado los costos incrementales, relacionados con los ingresos por transporte aéreo de pasajeros, correspondiente a: las comisiones cobradas por las administradoras de tarjetas de crédito por US\$ 22,0 millones y los servicios de reservas de pasajes aéreos a través del sistema general de distribución (GDS) por US\$ 15,6 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación de comisiones cobradas por las agencias de viajes por US\$ 16,8 millones, las cuales anteriormente de acuerdo a NIC 18 se presentaban disminuyendo el pasivo por volar.
- (5) Pasivos de contratos: La Sociedad ha ajustado algunos conceptos que eran registrados como obligaciones con proveedores y clientes los cuales ahora deben ser tratados como Pasivos de contratos, por lo tanto deben diferirse hasta la presentación del servicio. Estos conceptos están relacionados principalmente con el servicio de transporte terrestre por US\$ 15,6 millones y cheques de viajero US\$ 6,6 millones.

- (6) Obligaciones de desempeño: La Sociedad analizó el momento en el que las obligaciones de desempeño, identificadas en los contratos con clientes, deben ser reconocidas en el resultado consolidado. Durante este análisis se identificaron algunos conceptos los cuales deben diferirse hasta el momento de la prestación del servicio, relacionados principalmente con servicios de transporte terrestres, cargos por modificaciones del contrato inicial en la venta de pasajes y canjes de algunos productos asociados a los programas de fidelización por US\$ 60,8 millones. Adicionalmente, se incluye reclasificación revelada en numeral (4) por US\$ 16,8 millones.
- (7) Impuestos diferidos: ajustes originados por la aplicación de la NIIF 15.
- (8) Efecto neto en resultados acumulados de los ajustes indicados anteriormente

Adicionalmente, la Sociedad concluyó que, en la prestación de algunos servicios, actuaba como agente en la prestación de dichos servicios, por lo tanto fueron efectuadas algunas reclasificaciones en el Estado de resultados consolidado para reflejar la comisión correspondiente

A continuación se presenta los efectos de los cambios reconocidos en la aplicación de la NIIF 15 en el primer trimestre del año 2018 en el Estado de resultados consolidado.

Por el período terminado al 31 de marzo de 2018						
Ajustes para conciliación						
Conciliación ingresos ordinarios	Nota	Resultados bajo NIIF 15	Costos de contrato (4)	Reconocimiento de ingresos diferidos [(5), (6)]	Reclasificaciones	Resultados bajo NIC 18
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado						
Ingresos de actividades ordinarias	26	2.613.835	-	30.273	4.830	2.648.938
Costo de ventas		<u>(2.019.583)</u>	-	<u>(10.732)</u>		<u>(2.030.315)</u>
Ganancia bruta		<u>594.252</u>	-	<u>19.541</u>	<u>4.830</u>	<u>618.623</u>
Otros ingresos, por función	28	116.701	-	-	18.774	135.475
Costos de distribución		<u>(170.635)</u>	964	-	<u>(4.698)</u>	<u>(174.369)</u>
Gastos de administración		<u>(199.015)</u>	3.381	-	<u>(18.906)</u>	<u>(214.540)</u>
Otros gastos, por función		<u>(112.767)</u>	-	-	-	<u>(112.767)</u>
Otras ganancias (pérdidas)		<u>(3.456)</u>	-	-	-	<u>(3.456)</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>225.080</u>	<u>4.345</u>	<u>19.541</u>	-	<u>248.966</u>
Ingresos financieros		12.187	-	-	-	12.187
Costos financieros	27	<u>(86.217)</u>	-	-	-	<u>(86.217)</u>
Diferencias de cambio	29	811	-	-	-	811
Resultado por unidades de reajuste		<u>2.434</u>	-	-	-	<u>2.434</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		154.295	4.345	19.541	-	178.181
Gasto por impuesto a las ganancias	18	<u>(46.723)</u>	<u>(1.240)</u>	<u>(6.007)</u>	-	<u>(53.970)</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		<u>107.572</u>	<u>3.105</u>	<u>13.534</u>	<u>-</u>	<u>124.211</u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		93.889	3.105	13.534	-	110.528
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	<u>13.683</u>	-	-	-	<u>13.683</u>
Ganancia/(Pérdida) del período		<u>107.572</u>	<u>3.105</u>	<u>13.534</u>	<u>-</u>	<u>124.211</u>

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2018, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
NIIF 16: Arrendamientos.	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	octubre 2017	01/01/2019
NIIF 17: Contratos de seguros	mayo 2017	01/01/2021
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar
Enmienda a NIC 19: Beneficios a los empleados	Febrero de 2018	01/01/2019
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2015-2017) NIIF 3: Combinación de negocios; NIC 12: Impuesto a las ganancias; NIIF 11: Acuerdos conjuntos y NIC 23 Costos por préstamos.	diciembre 2017	01/01/2019
(iii) Interpretaciones		
CINIIF 23: Posiciones tributarias inciertas	junio 2017	01/01/2019

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación, excepto por IFRS 16.

La NIIF 16 Arrendamientos incorpora cambios importantes en la contabilidad de los arrendatarios al requerir un tratamiento similar al de los arrendamientos financieros para todos aquellos arrendamientos que actualmente son clasificados como operacionales con una vigencia mayor a 12 meses. Esto significa, en términos generales, que se deberá reconocer un activo representativo del derecho de uso de los bienes sujetos a contratos de leasing operacional y un pasivo, equivalente al valor presente de los pagos asociados al contrato. En cuanto a los efectos sobre el resultado, los pagos de arriendo mensuales serán reemplazados por la depreciación del activo y el reconocimiento de un gasto financiero.

Estamos evaluando el impacto que la adopción de la nueva norma de arrendamientos tendrá en los estados financieros consolidados. Actualmente, creemos que la adopción de esta nueva norma tendrá un impacto significativo en el estado de situación financiera consolidado debido al registro de un activo por derecho de uso y un pasivo, correspondiente al registro de los arrendamientos que actualmente son registrados como arrendamientos operativos.

LATAM Airlines Group S.A. y filiales se encuentra analizando esta norma para determinar los efectos que pueda tener sobre sus Estados Financieros, covenants y otros indicadores financieros.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleva a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplica el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo

Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus

(Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo IFRS. Durante el año 2016 la Sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

A partir del 1 de enero de 2018, La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: a valor razonable (ya sea a través de otro resultado integral, o a través de ganancias o pérdidas), y a costo amortizado. La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para administrar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

El grupo reclasifica inversiones de deuda cuando y solo cuando cambia su modelo de negocio para administrar esos activos.

En el reconocimiento inicial, la Sociedad mide un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero clasificado a costo amortizado, los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de los activos financieros contabilizados a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan como gastos en el estado de resultados.

(a) Instrumentos de deuda

La medición posterior de los instrumentos de deuda depende del modelo de negocio del grupo para administrar el activo y las características de flujo de efectivo del activo. La Sociedad tiene dos categorías de medición en las que el grupo clasifica sus instrumentos de deuda:

Costo amortizado: los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales donde esos flujos de efectivo representan únicamente pagos de capital e intereses se miden al costo amortizado. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide al costo amortizado y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en resultados cuando el activo se da de baja o se deteriora. Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en los ingresos financieros utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Valor razonable a través de ganancias o pérdidas: los activos que no cumplen con los criterios de costo amortizado o FVORI se miden al valor razonable con cambios en resultados. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide a valor razonable con cambios en resultados y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en utilidad o pérdida y se presenta neta en el estado de ganancias y pérdidas dentro de otras ganancias / (pérdidas) en el período en que surge.

(b) Instrumentos de patrimonio

Los cambios en el valor razonable de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en otras ganancias / (pérdidas) en el estado de ganancias y pérdidas según corresponda.

La Sociedad evalúa con anticipación las pérdidas crediticias esperadas asociadas con sus instrumentos de deuda contabilizados a costo amortizado. La metodología de deterioro aplicada depende de si ha habido un aumento significativo en el riesgo de crédito.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen, de acuerdo con la NIC 39, inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

(a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);

- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

- (a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

- (b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de "Otras ganancias (pérdidas)". Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de "Otras ganancias (pérdidas)".

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en "Otras ganancias (pérdidas)".

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa efectiva, menos la provisión por deterioro de acuerdo al modelo de las pérdidas crediticias esperadas. La sociedad aplica el enfoque simplificado permitido por la NIIF 9, que exige que las pérdidas esperadas de por vida se reconozcan a partir del reconocimiento inicial de las cuentas por cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera se consideran indicadores de un aumento significativo en el riesgo de crédito.

El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultado consolidado dentro del "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisiones para la cuenta por cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es

registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes

(a) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce la venta por el servicio de transporte como un Pasivo por ingreso diferido, el cual es reconocido como ingreso cuando el servicio de transporte ha sido prestado o caducado. En el caso de los servicios de transporte aéreo vendidos por la Sociedad y que serán realizados por otras aerolíneas, el pasivo es disminuido cuando los mismos son remitidos a dichas aerolíneas. La Sociedad revisa periódicamente si es necesario realizar algún ajuste al Pasivo por ingreso diferido, relacionados principalmente con devoluciones, cambios, entre otros.

Compensaciones otorgadas a los clientes por cambios en los niveles de servicios o facturación de servicios adicionales como por ejemplo equipaje adicional, cambio de asiento, entre otros, son considerados modificaciones del contrato inicial, por lo tanto, son diferidos hasta la prestación del servicio correspondiente.

(b) Caducidad de pasajes aéreos

La Sociedad estima mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los mismos. Los pasajes aéreos sin cláusula de devolución son caducados en la fecha del vuelo en caso que el pasajero no se presente.

(c) Costos asociados al contrato

Los costos relacionados con la venta de pasajes aéreos son activados y diferidos hasta el momento de la prestación del servicio correspondiente. Estos activos se incluyen en el rubro Otros activos no financieros corriente en el Estado de Situación Financiera Clasificado Consolidado.

(d) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de millas o puntos.

Los miembros de estos programas acumulan millas cuando vuelan con LATAM Airlines Group o cualquier otra aerolínea miembro del programa oneworld®, así como también al usar los servicios de las entidades asociadas.

Cuando las millas y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso es diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene contratos con algunas empresas no aéreas para la venta de millas o puntos. Estos contratos incluyen algunas obligaciones de desempeño adicionales a la venta de la milla o punto, como marketing, publicidad y otros beneficios. El ingreso asociado a estos conceptos es reconocido en el resultado del ejercicio en la medida que las millas son acreditadas.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del período, corresponde a la valorización de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, ponderados por la probabilidad de canje de los mismos.

Los millas y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados se reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los millas y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos y proyecciones realizadas por expertos independientes.

(e) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Estos costos son reconocidos en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenencias no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenencias menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambio y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), crudo Brent ("BRENT") y en destilado Heating Oil ("HO"), los que tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 6,5 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período 2017, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 2,4 millones por el mismo concepto.

Al 31 de marzo de 2018, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 18,9 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2017, este valor de mercado era de US\$ 10,7 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 31 de marzo de 2018 (No Auditado) (*)	Vencimientos			
	Q218	Q318	Q418	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	45%	44%	23%	37%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2017 (*)	Vencimientos			
	Q118	Q218	Q318	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	19%	12%	5%	12%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del tercer trimestre del año 2018.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de diciembre del año 2017 y al cierre de diciembre del año 2016.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de marzo de 2018 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+ 12,2	+ 1,8
-5	-16,3	-3,3

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el primer trimestre del año 2018, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 32,9 millones de dólares de menor costo de combustible. Para igual período, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 36,5 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la Sociedad.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2018, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de marzo de 2018, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 3,7 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2017, este valor de mercado era de US\$ 4,4 millones (positivo).

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2018, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 0,8 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual periodo 2017, la sociedad reconoció pérdidas por US\$ 2,8 millones por este concepto.

Al 31 de marzo de 2018, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 260 millones para BRL. Para el cierre de diciembre de 2017, la sociedad había contratado derivados de FX por US\$ 180 millones para BRL.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Sociedad, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del cuarto trimestre del año 2018:

Apreciación (depreciación) de R\$	Efecto al 31 de marzo de 2018 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	-13,1	-10,7
+10%	+13,9	+9,7

Durante el 2017, la Sociedad contrató derivados swap de monedas para cobertura de deuda emitida mismo año por un nocional UF 8,7 millones. Al 31 de marzo de 2018, el valor de mercado de las posiciones de derivado swaps de monedas ascendía a US\$ 55,6 millones (positivo).

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que se consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Sociedad causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir la exposición neta en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación)* de R\$/US\$	Efecto al 31 de marzo de 2018 MMUS\$	Efecto al 31 de marzo de 2017 MMUS\$
	No Auditado	No Auditado
-10%	+28,5	+133,1
+10%	-28,5	-133,1

(*) Apreciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de marzo de 2018 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	+458,17	+386,62
+10%	-374,86	-316,33

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 63% (63% al 31 de diciembre 2017) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de marzo de 2018, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 4,7 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2017, este valor de mercado era de US\$ 6,6 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2018	Posición al 31 de marzo de 2017
	efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	-28,50	-31,92
-100 puntos base	+28,50	+31,92

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2018	Posición al 31 de diciembre de 2017
	efecto en patrimonio (millones de US\$)	efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	+1,56	+1,9
-100 puntos base	-1,60	-1,9

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte. La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de marzo de 2018, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.470 millones (US\$ 1.614 millones al 31 de diciembre 2017), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 31 de marzo de 2018, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 450 millones (US\$ 450 millones al 31 de diciembre 2017) sujeta a disponibilidad de colateral.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	75.996	-	-	-	75.996	75.000	Al Vencimiento	2,64	2,64
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	794	58.013	-	-	-	58.807	57.206	Al Vencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	40.261	-	-	-	-	40.261	40.000	Al Vencimiento	2,67	2,67
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.097	-	-	-	-	40.097	40.000	Al Vencimiento	2,73	2,73
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	100.680	-	-	-	-	100.680	100.000	Al Vencimiento	2,73	2,73
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.070	-	-	-	-	12.070	12.000	Al Vencimiento	2,32	2,32
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	10.156	19.708	38.015	-	-	67.879	64.962	Trimestral	3,43	3,43
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	8.337	8.128	15.628	-	-	32.093	30.000	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	2.094	2.416	207.288	-	-	211.798	207.288	Trimestral	4,98	4,98
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	42.188	42.188	650.625	96.250	772.188	1.603.439	1.200.000	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	10.693	10.693	42.771	232.079	251.236	547.472	388.823	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	8.528	25.480	52.006	9.195	-	95.209	90.324	Trimestral	3,00	2,56
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	22.515	54.429	153.859	148.271	304.675	683.749	564.291	Trimestral	3,68	3,68
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	7.235	21.695	57.787	64.771	209.174	195.545	195.545	Trimestral	2,17	1,82
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	31.853	94.524	253.132	244.844	645.468	1.269.821	1.014.426	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.568	38.030	101.440	93.353	87.512	332.903	301.222	Trimestral	3,57	2,69
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.473	55.288	146.546	145.193	140.164	505.664	457.677	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	17.124	52.047	121.280	100.079	156.978	447.508	381.583	Trimestral	3,96	3,94
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.408	7.391	21.068	15.358	-	46.225	44.337	Mensual	3,49	3,49
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	1.749	5.277	10.706	-	-	17.732	17.222	Trimestral	3,54	3,54
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	2.068	6.181	13.974	-	-	22.223	21.070	Mensual	3,35	3,35
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	4.551	8.694	26.645	26.318	9.155	75.363	62.005	Semestral	6,19	6,19
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.933	7.008	245.621	-	-	254.562	241.287	Al vencimiento	3,56	3,56
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	4.025	12.076	24.209	-	-	40.310	37.609	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	14.659	44.247	101.197	62.167	5.360	227.630	211.068	Trimestral	3,94	3,34
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.354	26.847	17.440	-	-	57.641	55.257	Trimestral	5,49	4,87
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.043	29.250	45.444	-	-	88.737	84.959	Trimestral	3,77	3,37
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	32.931	99.261	259.588	223.928	142.609	758.317	711.716	Trimestral	2,74	1,99
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	6.174	18.809	49.672	44.341	791	119.787	111.565	Trimestral	2,94	2,40
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	876	3.429	9.019	8.824	8.471	30.619	25.450	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.650	5.083	13.475	13.358	5.737	39.303	35.821	Trimestral	3,17	2,57
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.385	10.307	27.294	27.017	10.827	78.830	71.878	Trimestral	3,38	2,79
0-E	DEUTSCHEBANK	E.E.U.U.	US \$	4.173	12.719	33.634	33.126	28.548	112.200	93.942	Trimestral	4,85	4,85
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	1.653	4.074	14.252	3.896	-	23.875	22.487	Trimestral	3,66	3,66
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	845	1.558	4.319	1.120	-	7.842	7.268	Trimestral	4,15	4,15
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.583	77.932	181.044	-	-	284.559	264.069	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	1.982	797	-	-	-	2.779	2.878	-	-	-
Total				523.708	939.575	2.938.978	1.586.403	2.634.490	8.623.154	7.342.235			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cincos años					
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ	Holanda	US \$	176	499	1.332	555	-	2.562	2.253	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.523	9.295	44.905	45.977	-	102.700	96.183	Trimestral/Semestral	6,18	6,18
0-E	WACAP OULEAS INGS.A.	Luxemburgo	US \$	838	2.419	6.517	2.458	-	12.232	11.351	Trimestral	4,31	4,31
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.723	32.210	194.090	-	-	238.023	235.749	Trimestral	5,49	5,43
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	12	-	-	-	-	12	8	Mensual	6,39	6,39
Total				15.272	44.423	246.844	48.990	-	355.529	345.544			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	458.827	16.043	-	-	-	474.870	474.870	-	-	-
			CLP	176.815	1.906	-	-	-	178.721	178.721	-	-	-
			BRL	341.733	690	-	-	-	342.423	342.423	-	-	-
			Otras monedas	321.356	10.982	-	-	-	332.338	332.338	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	1.032	-	-	-	-	1.032	1.032	-	-	-
0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Mexico	MXN	224	-	-	-	-	224	224	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	13	-	-	-	-	13	13	-	-	-
	Total			1.300.006	29.621	-	-	-	1.329.627	1.329.627			
	Total consolidado			1.315.278	74.044	246.844	48.990	-	1.685.156	1.675.171			

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.863	-	-	-	-	75.863	75.000	Al Vencimiento	2,30	2,30
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	57.363	-	-	-	57.363	55.801	Al Vencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.131	-	-	-	-	30.131	30.000	Al Vencimiento	2,49	2,49
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.257	-	-	-	-	40.257	40.000	Al Vencimiento	2,57	2,57
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	100.935	-	-	-	-	100.935	100.000	Al Vencimiento	2,40	2,40
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.061	-	-	-	-	12.061	12.000	Al Vencimiento	2,03	2,03
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	22.082	22.782	43.430	-	-	88.294	84.664	Trimestral	3,68	3,68
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	16.465	15.628	-	-	32.093	30.000	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	2.040	3.368	202.284	-	-	207.692	202.284	Trimestral	4,41	4,41
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	84.375	650.625	96.250	772.188	1.603.438	1.200.000	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	20.860	41.720	226.379	245.067	534.026	379.274	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	8.368	25.415	56.305	12.751	-	102.839	98.091	Trimestral	2,66	2,22
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.498	59.863	148.469	145.315	313.452	681.597	575.221	Trimestral	3,41	3,40
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.764	92.309	246.285	246.479	245.564	861.401	808.987	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	32.026	95.042	253.469	244.836	676.474	1.301.847	1.034.853	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	14.166	42.815	114.612	112.435	102.045	386.073	351.217	Trimestral	3,31	2,47
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.292	9.997	26.677	26.704	14.133	80.803	74.734	Trimestral	2,87	2,27
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.611	4.928	13.163	13.196	7.369	40.267	37.223	Trimestral	2,78	2,18
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.485	55.354	146.709	145.364	158.236	524.148	472.833	Trimestral	4,00	2,82
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.043	12.340	32.775	32.613	32.440	114.211	96.906	Trimestral	4,39	4,39
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	18.192	54.952	129.026	105.990	166.011	474.171	413.011	Trimestral	3,42	3,40
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.375	7.308	20.812	18.104	-	48.599	46.500	Mensual	3,18	3,18
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.570	7.111	16.709	1.669	-	28.059	26.888	Trimestral	3,31	3,31
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	2.033	6.107	15.931	-	-	24.071	22.925	Mensual	3,19	3,19
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	1.930	11.092	26.103	26.045	11.055	76.225	63.378	Semestral	6,04	6,04
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.757	5.843	246.926	-	-	254.526	241.287	Al vencimiento	3,38	3,38
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.890	12.076	28.234	-	-	46.200	42.957	Trimestral	5,67	5,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.699	38.248	91.821	51.222	2.880	196.870	184.274	Trimestral	3,78	3,17
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.354	34.430	23.211	-	-	70.995	67.783	Trimestral	5,46	4,85
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.955	35.567	50.433	2.312	-	102.267	98.105	Trimestral	3,66	3,25
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	12.117	38.076	98.424	66.849	21.253	236.719	221.113	Trimestral	3,17	2,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	6.049	18.344	48.829	47.785	3.156	124.163	117.023	Trimestral	2,51	1,96
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	370	3.325	8.798	8.692	9.499	30.684	25.983	Mensual	4,01	4,01
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.783	77.810	206.749	-	-	310.342	285.891	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	5.656	6.719	6.228	-	-	18.603	17.407	-	-	-
Total				535.352	960.284	3.010.385	1.630.990	2.780.822	8.917.833	7.633.613			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$		MUS \$	%
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ	Holanda	US \$	176	497	1.332	722	-	2.727	2.382	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.248	7.903	23.141	71.323	-	106.615	99.036	Trimestral/Semestral	5,59	5,59
0-E	WACAP OULEAS INGS.A.	Luxemburgo	US \$	837	2.411	6.509	3.277	-	13.034	12.047	Trimestral	3,69	3,69
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.735	32.230	204.836	-	-	248.801	244.513	Trimestral	4,87	4,81
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	34	-	-	-	-	34	21	Mensual	6,89	6,89
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	161	12	-	-	-	173	109	Mensual	6,89	6,89
Total				17.191	43.053	235.818	75.322	-	371.384	358.108			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS\$	Más de 90 días a un año MUS\$	Más de uno a tres años MUS\$	Más de tres a cinco años MUS\$	Más de cinco años MUS\$	Total Valor MUS\$	Total Valor nominal MUS\$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	566.838	-	-	-	-	566.838	566.838	-	-	-
			CLP	165.299	-	-	-	-	165.299	165.299	-	-	-
			BRL	315.605	-	-	-	-	315.605	315.605	-	-	-
			Otras monedas	290.244	11.215	-	-	-	301.459	301.459	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	534	-	-	-	-	534	534	-	-	-
0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Mexico	MXN	210	-	-	-	-	210	210	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	12	-	-	-	-	12	12	-	-	-
	Total			1.338.746	11.215	-	-	-	1.349.961	1.349.961			
	Total consolidado			1.891.289	10.14.552	3.246.203	1.706.312	2.780.822	10.639.178	9.341.682			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2016, la Sociedad había entregado US\$ 30,2 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de diciembre de 2017, se han entregado US\$ 16,4 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating B+ con perspectiva estable por Fitch Ratings y B1 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de marzo de 2018, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A131de marzo 2018				A131de diciembre 2017			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
	No Auditado							
Activos								
Efectivo y equivalentes a efectivo	125.391	125.391	-	-	29.658	29.658	-	-
Fondos mutuos corto plazo	125.391	125.391	-	-	29.658	29.658	-	-
Otros activos financieros, corriente	747.815	655.911	84.501	-	536.001	473.653	62.348	-
Valor justo derivados tasa de interés	7.403	-	-	-	3.113	-	3.113	-
Valor justo derivados de combustible	20.554	-	20.554	-	10.711	-	10.711	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	63.947	-	63.947	-	48.322	-	48.322	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	-	-	-	-	202	-	202	-
Fondos de inversión privados	655.911	655.911	-	-	472.232	472.232	-	-
Bonos nacionales y extranjeros	-	-	-	-	1421	1421	-	-
Otros activos financieros, no corriente	488	-	488	-	519	-	519	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	488	-	488	-	519	-	519	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	6.239	-	6.239	-	12.200	-	12.200	-
Valor justo derivados tasa de interés	3.256	-	3.256	-	8.919	-	8.919	-
Valor justo derivados moneda extranjera	319	-	319	-	2.092	-	2.092	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	2.664	-	2.664	-	1.189	-	1.189	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	1.615	-	1.615	-	2.617	-	2.617	-
Valor justo derivados tasa de interés	1.615	-	1.615	-	2.617	-	2.617	-

Adicionalmente, al 31 de marzo de 2018, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de marzo de 2018		Al 31 de diciembre de 2017	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	688.839	688.839	1.112.346	1.112.346
Efectivo en caja	491	491	8.562	8.562
Saldos en bancos	319.923	319.923	330.430	330.430
Overnight	154.930	154.930	239.292	239.292
Depósitos a plazo	213.495	213.495	534.062	534.062
Otros activos financieros, corrientes	21.790	21.790	23.918	23.918
Otros activos financieros	21.790	21.790	23.918	23.918
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.291.933	1.291.933	1.214.050	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.284	2.284	2.582	2.582
Otros activos financieros, no corrientes	88.038	88.038	87.571	87.571
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.499	6.499	6.891	6.891
Otros pasivos financieros, corrientes	1.293.111	1.469.922	1.288.749	1.499.495
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.673.944	1.673.944	1.695.202	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	513	513	760	760
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.347.199	6.374.639	6.602.891	6.738.872
Cuentas por pagar, no corrientes	481.586	481.586	498.832	498.832

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 31 de marzo de 2018 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.665.212 (MUS\$ 2.672.550 al 31 de diciembre 2017), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 960.108 (MUS\$ 964.513 al 31 de diciembre de 2017) y Loyalty Program por MUS\$ 319.912 (MUS\$ 321.440 al 31 de diciembre de 2017).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 31 de marzo de 2018 ascienden a MUS\$ 2.141.854 y MUS\$ 523.358 (MUS\$ MUS\$ 2.146.692 y MUS\$ 525.858 al 31 de diciembre de 2017), los que incluyen los siguientes activos intangibles de vida útil indefinida:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	No Auditado 960.108	964.513	-	-
Loyalty program	-	-	319.912	321.440

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Sociedad de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 31 de marzo de 2018 la Sociedad ha reconocido Activos por impuestos diferidos por MUS\$ 376.822 (MUS\$ 364.021 al 31 de diciembre de 2017) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 82.500 (MUS\$ 81.155 al 31 de diciembre de 2017) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o caducado por no uso. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de marzo de 2018 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.533.770 (MUS\$ 1.550.447 al 31 de diciembre de 2017). Un hipotético cambio de un punto porcentual en el comportamiento del pasajero con respecto al uso se traduciría en un impacto de hasta MUS\$ 6.000 mensual.

(e) Valoración de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de marzo de 2018 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 853.062 (MUS\$ 853.505 al 31 de diciembre de 2017). Un hipotético cambio de un punto porcentual en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 26.000 en los resultados de 2018 (MUS\$ 25.000 en 2017). Los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización LATAM Fidelidade y Multiplus ascienden a MUS\$ 491.036 al 31 de marzo de 2018 (MUS\$ 364.866 al 31 de diciembre de 2017). Un hipotético cambio de dos puntos porcentuales en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 3.855 en los resultados de 2018 (MUS\$ 4.486 en 2017).

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LATAM Pass y LATAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 19,9 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Por los periodos terminados	Transporte aéreo al 31 de marzo de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de marzo de		Eliminaciones al 31 de marzo de		Consolidado al 31 de marzo de	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.613.835	2.239.425	-	120.482	-	-	2.613.835	2.359.907
Pasajeros	2.318.015	1.985.679	-	120.482	-	-	2.318.015	2.106.161
Carga	295.820	253.746	-	-	-	-	295.820	253.746
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	120.482	13.498	18.586	(13.498)	(139.068)	-	-
Otros ingresos de operación	72.050	61.142	44.651	56.400	-	-	116.701	117.542
Ingresos por intereses	5.009	9.032	7.178	13.892	-	-	12.187	22.924
Gastos por intereses	(86.217)	(95.788)	-	-	-	-	(86.217)	(95.788)
Total gastos por intereses netos	(81.208)	(86.756)	7.178	13.892	-	-	(74.030)	(72.864)
Depreciación y amortización	(249.345)	(250.179)	(2.115)	(2.036)	-	-	(251.460)	(252.215)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(6.132)	23.176	-	(5)	-	-	(6.132)	23.171
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(5.779)	(8.625)	-	-	-	-	(5.779)	(8.625)
Incobrables	(3.598)	(3.584)	-	(5)	-	-	(3.598)	(3.589)
Diferencias de cambio	811	35.373	-	-	-	-	811	35.373
Resultado por unidades de reajuste	2.434	12	-	-	-	-	2.434	12
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	58.416	24.565	35.473	40.992	-	-	93.889	65.557
Gasto por impuesto a las ganancias	(32.341)	(32.589)	(14.382)	(20.899)	-	-	(46.723)	(53.488)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	72.099	33.808	35.473	40.992	-	-	107.572	74.800
Activos del segmento	17.173.563	17.620.116	1.521.024	1.492.854	(6.482)	(7.569)	18.688.105	19.105.401
Pasivos del segmento	13.700.151	14.194.740	717.929	640.219	(46.755)	(45.907)	14.371.325	14.789.052
Importe de las adiciones de activos no corrientes	160.425	49.430	-	-	-	-	160.425	49.430
Compras de Propiedades, plantas y equipos	140.591	49.430	-	-	-	-	140.591	49.430
Intangibles distintos a la plusvalía	19.834	-	-	-	-	-	19.834	-
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	169.566	85.674	-	-	-	-	169.566	85.674

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los periodos terminados	Transporte aéreo al 31 de marzo de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de marzo de		Eliminaciones al 31 de marzo de		Consolidado al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Flujos de efectivo procedentes de								
Compras de Propiedades, plantas y equipos:	149.655	67.137	-	-	-	-	149.655	67.137
Adiciones asociados a mantenimiento	88.872	31.162	-	-	-	-	88.872	31.162
Otras adiciones	60.783	35.975	-	-	-	-	60.783	35.975
Compras de activos intangibles (**)	18.940	18.419	-	-	-	-	18.940	18.419
Otras adiciones	18.940	18.419	-	-	-	-	18.940	18.419
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):								
Actividades de operación	343.216	14.081	13.038	171.233	(10.050)	(17.470)	346.204	167.844
Actividades de inversión	(226.837)	(52.319)	(282)	(5.323)	-	-	(227.119)	(57.642)
Actividades de financiación	(399.322)	(52.472)	(2.688)	(165.645)	-	-	(402.010)	(218.117)

(**) La Sociedad no tiene flujos de efectivo procedentes de las compras de activos intangibles asociados a mantenimiento.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Perú	154.974	146.101
Argentina	333.712	319.297
E.E.U.U.	255.511	224.324
Europa	200.166	170.728
Colombia	89.109	74.317
Brasil	894.854	791.929
Ecuador	49.018	43.401
Chile	424.800	405.411
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	211.691	184.399
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>2.613.835</u>	<u>2.359.907</u>
Otros ingresos de operación	<u>116.701</u>	<u>117.542</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo en caja	491	8.562
Saldos en bancos	319.923	330.430
Overnight	154.930	239.292
Total efectivo	<u>475.344</u>	<u>578.284</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	213.495	534.062
Fondos mutuos	125.391	29.658
Total equivalentes al efectivo	<u>338.886</u>	<u>563.720</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>814.230</u></u>	<u><u>1.142.004</u></u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	18.585	12.135
Real brasileño	85.149	106.499
Peso chileno	18.717	81.845
Peso colombiano	9.794	7.264
Euro	19.892	11.746
Dólar estadounidense	604.586	882.114
Otras monedas	57.507	40.401
Total	<u><u>814.230</u></u>	<u><u>1.142.004</u></u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)

<u>Activos</u>	Medidos a costo amortizado	A valor justo con cambios en resultados	Derivados de cobertura	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	688.839	125.391	-	814.230
Otros activos financieros, corrientes (*)	21.790	655.911	91.904	769.605
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.291.933	-	-	1.291.933
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.284	-	-	2.284
Otros activos financieros, no corrientes (*)	88.038	-	488	88.526
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.499	-	-	6.499
Total	<u>2.099.383</u>	<u>781.302</u>	<u>92.392</u>	<u>2.973.077</u>

<u>Pasivos</u>	Medidos a costo amortizado	Derivados de cobertura	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.293.111	6.239	1.299.350
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.673.944	-	1.673.944
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	513	-	513
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.347.199	1.615	6.348.814
Cuentas por pagar, no corrientes	481.586	-	481.586
Total	<u>9.796.353</u>	<u>7.854</u>	<u>9.804.207</u>

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2017

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al momento inicial	<u>Total</u>
				<u>a valor justo con cambios en resultados</u>	
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.112.346	-	-	29.658	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes (*)	23.918	62.348	1.421	472.232	559.919
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.214.050	-	-	-	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.582	-	-	-	2.582
Otros activos financieros, no corrientes (*)	87.077	519	494	-	88.090
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.891	-	-	-	6.891
Total	2.446.864	62.867	1.915	501.890	3.013.536

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.288.749	12.200	1.300.949
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.695.202	-	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	760	-	760
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.602.891	2.617	6.605.508
Cuentas por pagar, no corrientes	498.832	-	498.832
Total	10.086.434	14.817	10.101.251

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	Al 31 de marzo de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	814.230	1.142.004
Peso argentino	18.585	12.135
Real brasileño	85.149	106.499
Peso chileno	18.717	81.845
Peso colombiano	9.794	7.264
Euro	19.892	11.746
Dólar estadounidense	604.586	882.114
Otras monedas	57.507	40.401
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	858.131	648.009
Peso argentino	293	297
Real brasileño	666.233	475.810
Peso chileno	26.705	26.679
Peso colombiano	544	1.928
Euro	8.373	7.853
Dólar estadounidense	153.387	133.431
Otras monedas	2.596	2.011
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.291.933	1.214.050
Peso argentino	76.038	49.958
Real brasileño	682.158	635.890
Peso chileno	89.369	83.415
Peso colombiano	8.596	3.249
Euro	60.260	48.286
Dólar estadounidense	182.771	257.324
Otras monedas (*)	192.741	135.928
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.499	6.891
Real brasileño	4	4
Peso chileno	6.495	6.887
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.284	2.582
Real brasileño	101	2
Peso chileno	130	735
Dólar estadounidense	2.053	1.845
Total activos	2.973.077	3.013.536
Peso argentino	94.916	62.390
Real brasileño	1.433.645	1.218.205
Peso chileno	141.416	199.561
Peso colombiano	18.934	12.441
Euro	88.525	67.885
Dólar estadounidense	942.797	1.274.714
Otras monedas	252.844	178.340

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES, Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Deudores comerciales	1.229.631	1.175.796
Otras cuentas por cobrar	169.736	133.054
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.399.367</u>	<u>1.308.850</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	(100.935)	(87.909)
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	<u>1.298.432</u>	<u>1.220.941</u>
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	(6.499)	(6.891)
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u>1.291.933</u>	<u>1.214.050</u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al 31 de diciembre de 2017 es la siguiente:

Al día	1.040.671
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	
Vencidas de 1 a 90 días	34.153
Vencidas de 91 a 180 días	10.141
Vencidas más de 180 días (*)	2.922
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>47.216</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	43.175
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	44.734
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>87.909</u>
Total	<u>1.175.796</u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Al 31 de marzo de 2018, para la determinación de las pérdidas crediticias esperadas la sociedad agrupa las cuentas por cobrar de transporte de pasajeros y carga; dependiendo las características de riesgo de crédito compartidas y madurez.

	Madurez de la cartera					Total
	Al día	de 1 a 90 días	de 91 a 180 días	de 181 a 360 días	más de 360 días	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Tasa de pérdida esperada (1)	1%	3%	35%	48%	88%	8%
Valor libro bruto (2)	975.666	124.463	23.813	35.699	69.990	1.229.631
Provisión Deterioro	(9.784)	(4.187)	(8.510)	(17.135)	(61.319)	(100.935)

(1) Corresponde a la tasa promedio esperadas.

(2) el valor libro bruto representa el máximo valor de riesgo crecicio de las cuentas por cobrar comerciales.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	76.038	49.958
Real brasileño	682.162	635.894
Peso chileno	95.864	90.302
Peso colombiano	8.596	3.249
Euro	60.260	48.286
Dólar estadounidense	182.771	257.324
Otras monedas (*)	192.741	135.928
Total	1.298.432	1.220.941
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	54.750	40.303
Yuan de la R.P. China	950	37
Corona danesa	680	197
Libra esterlina	11.424	5.068
Rupia india	5.108	3.277
Yen japonés	28.165	18.756
Corona noruega	693	133
Franco Suizo	4.361	2.430
Won surcoreano	23.025	18.225
Dólar taiwanés nuevo	4.472	2.983
Otras monedas	59.113	44.519
Total	192.741	135.928

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

Periodos	Saldo inicial	Ajuste Adopción NIIF 9 (*)	Castigos	(Aumento) Disminución	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (NIC 39) (No Auditado)	(77.054)	-	676	(5.795)	(82.173)
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2017	(82.173)	-	7.573	(13.309)	(87.909)
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (NIC 39) (No Auditado)	(87.909)	(10.499)	1.307	(3.834)	(100.935)

(*) Ajuste al saldo al 31 de diciembre de 2017 registrado en utilidades acumuladas al 01.01.2018 por la adopción de la NIIF 9

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de marzo de 2018			Al 31 de diciembre de 2017		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	1.229.631	(100.935)	1.128.696	1.175.796	(87.909)	1.087.887
Otras cuentas por cobrar	169.736	-	169.736	133.054	-	133.054

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
					2018	2017
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	USD	2.057	1.845
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	209	728
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	BRL	8	2
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	CLP	8	5
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	2	2
Total activos corrientes					<u>2.284</u>	<u>2.582</u>

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	<u>Al 31 de marzo de 2018</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2017</u>
					MUS\$	MUS\$
					No Auditado	
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	CLP	270	534
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	13	12
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	USD	6	4
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	MXN	224	210
	Total pasivos corrientes				<u>513</u>	<u>760</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	<u>Al 31 de marzo de 2018</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Existencias técnicas	223.261	195.530
Existencias no técnicas	44.068	41.136
Total	<u>267.329</u>	<u>236.666</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>Al 31 de marzo de 2018</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	22.207	21.839
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	7.223	6.488
Total	<u>29.430</u>	<u>28.327</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de marzo de 2018, la Sociedad registró MUS\$ 32.456 (MUS\$ 38.035 al 31 de marzo de 2017) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131 de marzo de 2018 MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de 2017 MUS\$	A131 de marzo de 2018 MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de 2017 MUS\$	A131 de marzo de 2018 MUS\$ No Auditado	A131 de diciembre de 2017 MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	655.911	472.232	-	-	655.911	472.232
Depósitos en garantía (aeronaves)	14.606	15.690	40.378	41.058	54.984	56.748
Garantías por márgenes de derivados	631	2.197	-	-	631	2.197
Otras inversiones	-	-	844	494	844	494
Bonos nacionales y extranjeros	-	1.421	-	-	-	1.421
Otras garantías otorgadas	6.553	6.031	46.816	46.019	53.369	52.050
Subtotal otros activos financieros	677.701	497.571	88.038	87.571	765.739	585.142
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	-	202	-	-	-	202
Valor justo de derivados de tasa de interés	7.403	3.113	-	-	7.403	3.113
Valor justo de derivados de moneda extranjera	63.947	48.322	488	519	64.435	48.841
Valor justo de derivados de precio de combustible	20.554	10.711	-	-	20.554	10.711
Subtotal activos de cobertura	91.904	62.348	488	519	92.392	62.867
Total Otros Activos financieros	769.605	559.919	88.526	88.090	858.131	648.009

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada periodo se describen en Nota 19.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre	marzo de	diciembre	marzo de	diciembre
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
(a) Pagos anticipados						
Arriendo de aeronaves	33.774	31.322	2.662	4.718	36.436	36.040
Seguros de aviación y otros	14.800	17.681	-	-	14.800	17.681
Otros	9.868	10.012	1.095	1.186	10.963	11.198
Subtotal pagos anticipados	58.442	59.015	3.757	5.904	62.199	64.919
(b) Costos de contratos activados (1)						
Costos GDS	14.614	-	-	-	14.614	-
Comisiones tarjetas de crédito	18.614	-	-	-	18.614	-
Comisiones agencias de viaje	13.015	-	-	-	13.015	-
Subtotal costos de contratos activados	46.243	-	-	-	46.243	-
(c) Otros activos						
Reserva de mantención aeronaves (2)	17.977	21.505	51.836	51.836	69.813	73.341
Impuesto a las ventas	145.625	137.866	29.360	37.959	174.985	175.825
Otros impuestos	3.741	2.475	-	-	3.741	2.475
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	327	327	670	670	997	997
Depósitos judiciales	-	-	133.667	124.438	133.667	124.438
Otros	4.142	-	-	-	4.142	-
Subtotal otros activos	171.812	162.173	215.533	214.903	387.345	377.076
Total Otros Activos no financieros	276.497	221.188	219.290	220.807	495.787	441.995

(1) Al 31 de marzo de 2018 los costos de contratos activados reconocidos en resultados ascienden a MUS\$ 57.919 y la amortización del periodo es MUS\$ 69.400.

(2) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. El costo de mantenimiento en los últimos años ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de marzo de 2018 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 69.813 (MUS\$ 74.341 31 de diciembre de 2017), correspondientes a 13 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de marzo de 2018 y 31 de diciembre de 2017, se detallan a continuación:

	Al 31 de marzo de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Activos corrientes		
Aeronaves	96.117	236.022
Motores y rotables	9.181	9.197
Otros activos	35.288	45.884
Total	<u>140.586</u>	<u>291.103</u>
Pasivos corrientes		
Otros pasivos	20.819	15.546
Total	<u>20.819</u>	<u>15.546</u>

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- (a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el ejercicio de 2017 se reconocieron ajustes por US\$ 17,4 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante el ejercicio 2017, se produjo la venta de dos aeronaves Airbus A330 y siete motores spare Airbus A330.

Durante el ejercicio 2018, se reconocieron ajustes por US\$ 2,3 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante el ejercicio de 2018, se produjo la venta de una aeronave Boeing 777 y se realizó un traslado al rubro Propiedades, plantas y equipos de una aeronave Airbus A320.

El detalle de la flota clasificada como activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta es el siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	No Auditado	
<u>Aeronaves</u>		
Boeing 777 Freighter	1 (*)	2 (*)
Airbus A330-200	1	1
Airbus A320-200	-	1
ATR42-300	<u>1</u>	<u>1</u>
Total	<u>3</u>	<u>5</u>

(*) Una aeronave arrendada a DHL.

(b) Activos reclasificados desde Inventarios hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el primer trimestre de 2017 se trasladaron desde el rubro Inventarios existencias de la flota Airbus A330 al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Durante el ejercicio de 2017, se reconoció un ajuste de US\$ 1,3 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante el ejercicio de 2017, se produjo la venta parcial de inventario A330.

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
			%	%
			No Auditado	
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,86560	99,86560
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	100,00000
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,19061	99,19061
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2018						Resultado al 31 de marzo de 2018	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado						No Auditado	
Lan Perú S.A.	498.183	477.644	20.539	473.360	471.376	1.984	292.954	5.771
Lan Cargo S.A.	586.994	276.404	310.590	375.567	298.508	77.059	64.885	(130)
Lan Argentina S.A.	342.556	308.831	33.725	301.695	297.653	4.042	111.013	(10.236)
Transporte Aéreo S.A.	329.750	38.357	291.393	103.867	33.430	70.437	89.652	5.982
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	112.186	90.440	21.746	94.912	88.964	5.948	57.204	2.518
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	143.142	64.117	79.025	93.162	81.555	11.607	75.501	(221)
TAM S.A. (*)	5.104.118	2.457.744	2.646.374	3.513.177	2.039.770	1.473.407	1.211.235	48.549
	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2017						Resultado al 31 de marzo de 2017	
Nombre de subsidiaria significativa	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado						No Auditado	
Lan Perú S.A.	315.607	294.308	21.299	303.204	301.476	1.728	255.619	(7.451)
Lan Cargo S.A.	584.169	266.836	317.333	371.934	292.529	79.405	59.880	2.958
Lan Argentina S.A.	198.951	166.445	32.506	143.731	139.914	3.817	105.039	(8.071)
Transporte Aéreo S.A.	324.498	30.909	293.589	104.357	36.901	67.456	84.353	12.300
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	96.407	66.166	30.241	84.123	78.817	5.306	48.239	(5.536)
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	138.138	64.160	73.978	91.431	80.081	11.350	57.339	(7.347)
TAM S.A. (*)	4.490.714	1.843.822	2.646.892	3.555.423	2.052.633	1.502.790	1.121.038	26.866

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A131de	A131de	A131de	A131de
			marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
			<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado		No Auditado	
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	7.448	3.722
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	(536)	849
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	4.577	4.578
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,13940	0,13940	4.291	3.502
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02842	0,02842	(461)	79
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	1	1
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	12	12
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(463)	(520)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80944	0,80944	487	461
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.563	1.324
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	76.152	77.139
Total					<u>93.071</u>	<u>91.147</u>

Resultado	RUT	País	Por los periodos terminados		Por los periodos terminados	
			al 31 de marzo de	al 31 de marzo de	al 31 de marzo de	al 31 de marzo de
			<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	3.533	(2.235)
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	12	15
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	261	234
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,13940	0,70422	-	90
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02842	0,13440	-	19
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	58	(94)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80944	0,80944	(2)	(59)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	220	99
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	9.601	11.174
Total					<u>13.683</u>	<u>9.243</u>

NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Slots aeroportuarios	960.108	964.513	960.108	964.513
Loyalty program	319.912	321.440	319.912	321.440
Programas informáticos	184.211	160.970	543.522	509.377
Programas informáticos en desarrollo	106.390	123.415	106.390	123.415
Marcas (1)	43.574	46.909	62.242	62.539
Otros activos	508	-	1.315	-
Total	1.614.703	1.617.247	1.993.489	1.981.284

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1)(2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2017	157.016	91.053	978.849	383.395	1.610.313
Adiciones	944	17.600	-	-	18.544
Retiros	-	(642)	-	-	(642)
Traspaso programas informáticos	8.741	(8.545)	-	-	196
Diferencia por conversión filiales	2.080	677	28.021	10.975	41.753
Amortización	(11.380)	-	-	(2.448)	(13.828)
Saldo al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	157.401	100.143	1.006.870	391.922	1.656.336
Saldo inicial al 1 de abril de 2017	157.401	100.143	1.006.870	391.922	1.656.336
Adiciones	7.509	61.280	-	-	68.789
Retiros	(244)	(42)	-	-	(286)
Traspaso programas informáticos	37.042	(37.035)	-	-	7
Diferencia por conversión filiales	(3.295)	(931)	(42.357)	(16.434)	(63.017)
Amortización	(37.443)	-	-	(7.139)	(44.582)
Saldo al 31 de diciembre de 2017	160.970	123.415	964.513	368.349	1.617.247
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	160.970	123.415	964.513	368.349	1.617.247
Adiciones	750	19.084	-	-	19.834
Retiros	(27)	(2)	-	-	(29)
Traspaso programas informáticos	35.956	(35.960)	-	-	(4)
Diferencia por conversión filiales	(340)	(147)	(4.405)	(1.751)	(6.643)
Amortización	(12.590)	-	-	(3.112)	(15.702)
Saldo al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	184.719	106.390	960.108	363.486	1.614.703

- (1) En 2016, luego del extenso trabajo de integración tras la asociación entre LAN y TAM, durante los cuales se ha avanzado firmemente en la homologación de los procesos de optimización de sus conexiones aéreas, además de la restructuración y modernización de la flota de aviones, la Sociedad ha resuelto adoptar un nombre e identidad única, y anuncio que la marca del grupo será LATAM”, la cual uniría a todas las compañías bajo una sola imagen.

Dado lo anterior se procedió a revisar la vida útil de las marcas, concluyendo que estas deben pasar de una vida útil indefinida a definida. La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

(2) Ver Nota 2.5.

La amortización de cada periodo es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 31 de marzo de 2018, asciende a MUS\$ 389.165 (MUS\$ 373.463 al 31 de diciembre de 2017).

NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 31 de marzo de 2018, asciende a MUS\$ 2.665.212 (MUS\$ 2.672.550 al 31 de diciembre de 2017). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2017	2.176.634	533.748	2.710.382
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	61.360	15.280	76.640
Saldo final al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	<u>2.237.994</u>	<u>549.028</u>	<u>2.787.022</u>
Saldo inicial al 1 de abril de 2017	2.237.994	549.028	2.787.022
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(91.302)	(23.170)	(114.472)
Saldo final al 31 de diciembre de 2017	<u>2.146.692</u>	<u>525.858</u>	<u>2.672.550</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	2.146.692	525.858	2.672.550
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(4.838)	(2.500)	(7.338)
Saldo final al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	<u>2.141.854</u>	<u>523.358</u>	<u>2.665.212</u>

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada

en sus supuestos claves. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2017, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,0 - 2,0	4,0 - 5,0
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	3,3 - 3,9	3,3 - 3,9
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	7,55 - 8,55	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (Ke)	%	-	12,4 - 13,4
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	73-78	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento Ke máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	8,55	-	1,0
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	13,4	4,0

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

Al 31 de marzo de 2018, no se han identificado indicios de deterioro para la UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus y para la UGE Transporte Aéreo que requieran realizar un test de deterioro.

NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Construcciones en curso (1)	599.362	556.822	-	-	599.362	556.822
Terrenos	49.675	49.780	-	-	49.675	49.780
Edificios	189.134	190.552	(67.119)	(66.004)	122.015	124.548
Plantas y equipos	7.952.028	9.222.540	(2.173.205)	(2.390.142)	5.778.823	6.832.398
Aeronaves propias (2)	7.255.791	8.544.185	(1.913.651)	(2.138.612)	5.342.140	6.405.573
Otros (3)	696.237	678.355	(259.554)	(251.530)	436.683	426.825
Maquinarias	38.976	39.084	(29.906)	(29.296)	9.070	9.788
Equipamientos de tecnologías de la información	168.395	166.713	(139.025)	(136.557)	29.370	30.156
Instalaciones fijas y accesorios	189.246	186.989	(109.142)	(106.212)	80.104	80.777
Equipos de transporte	70.183	70.290	(60.256)	(58.812)	9.927	11.478
Mejoras de bienes arrendados	196.224	186.679	(110.519)	(102.454)	85.705	84.225
Otras propiedades, plantas y equipos	5.057.024	3.640.838	(1.765.851)	(1.355.475)	3.291.173	2.285.363
Aeronaves en leasing financiero (2)	4.979.874	3.551.041	(1.738.221)	(1.328.421)	3.241.653	2.222.620
Otros	77.150	89.797	(27.630)	(27.054)	49.520	62.743
Total	<u>14.510.247</u>	<u>14.310.287</u>	<u>(4.455.023)</u>	<u>(4.244.952)</u>	<u>10.055.224</u>	<u>10.065.335</u>

- (1) Al 31 de marzo de 2018, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 584.722 (MUS\$ 543.720 al 31 de diciembre de 2017).
- (2) En el periodo terminado al 31 de marzo de 2018, la Sociedad vendió su participación en siete establecimientos permanentes. Producto de lo anterior, 23 aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.
- (3) Considera principalmente rotables y herramientas.

(a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	470.065	50.148	130.219	7.789.875	39.714	83.912	1.045	104.541	1.828.630	10.498.149
Adiciones	3.106	-	-	42.917	787	72	-	390	2.158	49.430
Desapropiaciones	-	-	-	-	(1)	-	(12)	-	(9)	(22)
Retiros	(8)	-	-	(3.137)	(399)	(80)	-	2	(1.266)	(4.888)
Gastos por depreciación	-	-	(2.443)	(138.506)	(3.580)	(3.886)	(48)	(6.829)	(35.655)	(190.947)
Diferencia por conversión filiales	505	881	846	8.537	528	1.483	6	538	10.019	23.343
Otros incrementos (disminuciones)	14.279	-	-	(11.038)	-	9.515	-	(415)	(900)	11.441
Total cambios	17.882	881	(1.597)	(10.1227)	(2.665)	7.104	(54)	(6.314)	(25.653)	(111.643)
Saldos finales al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	487.947	51.029	128.622	7.688.648	37.049	91.016	991	98.227	1.802.977	10.386.506
Saldos iniciales al 1 de abril de 2017	487.947	51.029	128.622	7.688.648	37.049	91.016	991	98.227	1.802.977	10.386.506
Adiciones	8.039	-	-	215.698	4.921	257	77	7.766	39.325	276.083
Desapropiaciones	-	-	-	(16.004)	(5)	(10)	(31)	-	(18)	(16.068)
Retiros	(119)	-	(6)	(21.204)	(74)	(417)	-	(2)	(344)	(22.166)
Gastos por depreciación	-	-	(5.503)	(358.351)	(11.007)	(10.238)	(139)	(20.437)	(168.582)	(574.257)
Diferencia por conversión filiales	(398)	(1.249)	(1.121)	(13.140)	(711)	(2.303)	(14)	(781)	(15.132)	(34.849)
Otros incrementos (disminuciones)	6.1353	-	2.556	(642.419)	(17)	2.472	(448)	(548)	627.137	50.086
Total cambios	68.875	(1.249)	(4.074)	(835.420)	(6.893)	(10.239)	(555)	(14.002)	482.386	(321.171)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2017	556.822	49.780	124.548	6.853.228	30.156	80.777	436	84.225	2.285.363	10.065.335
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	556.822	49.780	124.548	6.853.228	30.156	80.777	436	84.225	2.285.363	10.065.335
Adiciones	12.10	-	-	135.306	2.729	51	3	-	1.292	140.591
Desapropiaciones	-	-	(791)	-	-	(45)	-	-	-	(836)
Retiros	(6)	-	-	(6.830)	(86)	(22)	-	(4)	(14)	(6.962)
Gastos por depreciación	-	-	(1.614)	(114.678)	(3.376)	(3.348)	(45)	(7.188)	(65.910)	(196.159)
Diferencia por conversión filiales	(6)	(105)	(128)	(1.403)	(58)	(111)	(1)	(81)	(1.623)	(3.516)
Otros incrementos (disminuciones)	41.342	-	-	(1.068.196)	5	2.802	-	8.753	1.072.065	56.771
Total cambios	42.540	(105)	(2.533)	(1.055.801)	(786)	(673)	(43)	1.480	1.005.810	(10.111)
Saldos finales al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	599.362	49.675	122.015	5.797.427	29.370	80.104	393	85.705	3.291.173	10.055.224

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos		Arrendamientos operativos		Total flota	
		Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
		No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Boeing 767	300ER	34	34	2	2	36	36
Boeing 767	300F	8	8 (1)	1	2	9	10 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	Freighter	-	-	-	-	-	-
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	4	4	10	10	14	14
Airbus A319	100	37	37	9	9	46	46
Airbus A320	200	95 (2)	93 (2)	37	38	132 (2)	131 (2)
Airbus A320	NEO	1	1	3	3	4	4
Airbus A321	200	30	30	19	17	49	47
Airbus A330	900	-	-	1	-	1	-
Airbus A350	900	5 (3)	5 (3)	2 (3)	2 (3)	7 (3)	7 (3)
Total		224	222	94	93	318	315

(1) Una aeronave arrendadas a FEDEX a diciembre de 2017

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air y dos a Sundair

(3) Dos aeronaves arrendadas a Qatar Air. Una en arrendamientos operativos y una en Propiedades, planta y equipos.

(c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	23
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	10	23

(*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 23 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

Al 31 de marzo de 2018, el cargo a resultados por concepto de depreciación del periodo, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 196.159 (MUS\$ 173.975 al 31 de marzo de 2017). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Agente de la garantía (*)	Activos comprometidos	Flota	A131de marzo de 2018		A131de diciembre de 2017	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado			
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A321/ A350	625.356	711.742	637.934	721.602
		Boeing 767	195.545	271.729	593.655	888.948
		Boeing 787	565.299	622.531	720.267	842.127
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A320	192.551	286.172	199.165	291.649
		Airbus A321	28.395	39.949	29.296	40.584
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	30.704	47.292	84.767	136.407
		Airbus A320	10.783	20.864	110.267	175.650
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	19.572	38.062	20.874	38.826
		Airbus A320	43.048	101.830	46.895	98.098
		Airbus A321	27.704	82.688	30.322	85.463
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	217.782	302.294	224.786	306.660
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320 / A350	603.757	652.817	614.632	666.665
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	14.912	34.044	34.592	72.388
		Airbus A321	366.672	473.808	378.418	481.397
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	90.713	139.164	94.882	141.817
		Airbus A321	34.281	70.808	36.026	72.741
KfW IPEX-Bank	Aviones y motores	Airbus A319	5.106	5.590	5.592	5.505
		Airbus A320	12.117	12.890	21.296	30.513
Airbus Financial Services	Aviones y motores	Airbus A319	21.071	26.400	22.927	26.973
P K AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	44.337	55.487	46.500	56.539
Banco BBVA	Terrenos y Edificios (1)		55.801	66.280	55.801	66.876
Total garantías directas			3.205.506	4.062.441	4.008.894	5.247.428

(*) Por las características propias de un crédito sindicado el agente de la garantía es el representante de los acreedores.

(1) Corresponde a una deuda clasificada en ítem préstamos a exportadores (ver Nota 19).

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de marzo de 2018, asciende a MUS\$ 1.707.978 (MUS\$ 1.087.052 al 31 de diciembre de 2017). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de marzo de 2018, asciende a un monto de MUS\$ 3.241.653 (MUS\$ 2.222.620 al 31 de diciembre de 2017).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de marzo de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	140.848	136.811
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	15.400.000	15.400.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega					Total
	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	
Airbus S.A.S.	<u>13</u>	<u>11</u>	<u>16</u>	<u>21</u>	<u>11</u>	<u>72</u>
A320-NEO	<u>7</u>	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>5</u>	<u>32</u>
A321	-	1	-	-	-	1
A321-NEO	2	3	5	5	4	19
A350-1000	-	-	2	8	2	12
A350-900	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8</u>
The Boeing Company	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>10</u>
B777	-	2	-	-	-	2
B787-9	-	4	2	2	-	8
Total	<u><u>13</u></u>	<u><u>17</u></u>	<u><u>18</u></u>	<u><u>23</u></u>	<u><u>11</u></u>	<u><u>82</u></u>

Al 31 de marzo de 2018, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 52 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2018 y 2022, y 20 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega entre el 2018 y 2022. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 12.600.000.

Al 31 de marzo de 2018, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 8 aeronaves Boeing 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2019 y 2021, y 2 aeronaves Boeing 777, con entrega prevista para el año 2019. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 2.800.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los periodos terminados	
		al 31 de marzo de	
		2018	2017
<u>No Auditado</u>			
Tasa promedio de capitalización de costos			
por intereses capitalizados	%	4,47	3,62
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	5.456	3.583

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 31 de	Al 31 de
			marzo de	diciembre de
			2018	2017
No Auditado				
Azalea Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Bailarin Leasing LLC	Boeing B787	800	2	-
Bandurria Leasing Limited	Airbus A319	100	3	3
Bandurria Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Chucaco Leasing Limited	Airbus A319	100	2	-
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Fragata Leasing LLC	Boeing B787	800	1	-
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Jilguero Leasing LLC	Boeing B767	300ER	3	3
Loica Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Loica Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Manaca Leasing Limited	Airbus A320	200	1	-
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Patagon Leasing Limited	Airbus A319	100	3	3
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	-	1
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
Tagua Leasing LLC	Boeing B767	300ER	9	-
Tiuque Leasing Limited	Airbus A319	100	1	-
Tiuque Leasing Limited	Airbus A320	200	5	-
Torcaza Leasing Limited	Airbus A320	200	8	8
Tricahue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Wacapou Leasing SA	Airbus A320	200	1	1
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A319	100	1	1
Total			<u>82</u>	<u>60</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la Sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de las aeronaves, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de marzo de 2018, la Sociedad registra bajo esta modalidad ochenta y dos aeronaves (sesenta aeronaves al 31 de diciembre de 2017).

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de marzo de 2018, asciende a un monto de MUS\$ 3.268.822 (MUS\$ 2.107.526 al 31 de diciembre de 2017).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

	Al 31 de marzo de 2018			Al 31 de diciembre de 2017		
	Valor bruto	Interés	Valor presente	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Hasta un año	291.050	(31.733)	259.317	303.863	(32.447)	271.416
Más de un año y hasta cinco años	786.639	(28.589)	758.050	835.696	(30.050)	805.646
Más de cinco años	25.243	(669)	24.574	36.788	(816)	35.972
Total	<u>1.102.932</u>	<u>(60.991)</u>	<u>1.041.941</u>	<u>1.176.347</u>	<u>(63.313)</u>	<u>1.113.034</u>

NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 31 de marzo de 2018, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho periodo, aplicando una tasa del 27% para el ejercicio comercial 2018, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

La Ley previamente referida establece que siendo LATAM Airlines Group S.A. una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”, a menos que una futura Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad acordase, por un mínimo de 2/3 de esta, optar por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” cuyo plazo máximo fue el último trimestre del año 2016.

Con fecha 08 de febrero de 2016, se publicó la Ley N° 20.899 que simplifica el sistema de tributación a la renta, la cual, entre sus principales modificaciones, impone como obligatorio para la Sociedad el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” dejando sin efecto la opción de acogerse al “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, según lo descrito en el párrafo anterior.

El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, que se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos, siempre que correspondan a la misma entidad y autoridad fiscal.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	68.652	65.257	-	-	68.652	65.257
Otros créditos por recuperar	13.778	12.730	16.932	17.532	30.710	30.262
Total activos por impuestos corrientes	<u>82.430</u>	<u>77.987</u>	<u>16.932</u>	<u>17.532</u>	<u>99.362</u>	<u>95.519</u>

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisión de impuesto a la renta	4.302	3.511	-	-	4.302	3.511
Total pasivos por impuestos corrientes	<u>4.302</u>	<u>3.511</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4.302</u>	<u>3.511</u>

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	No Auditado	No Auditado	No Auditado
Depreciaciones	225.948	210.855	1.318.825	1.401.277
Activos en leasing	(105.519)	(103.201)	397.869	275.142
Amortizaciones	(1.113)	(484)	54.776	54.335
Provisiones	(18.972)	(9.771)	15.648	690
Revaluaciones de instrumentos financieros	-	(734)	(7.779)	(4.484)
Pérdidas fiscales	275.344	290.973	(1.205.035)	(1.188.586)
Intangibles	-	-	378.964	406.536
Otros	1.134	(23.617)	8.710	4.787
Total	376.822	364.021	961.978	949.697

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaría	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.376.025)	(144.697)	-	(623)	(1.521.345)
Activos en leasing	(239.758)	32.673	-	(569)	(207.654)
Amortizaciones	(77.480)	13.296	-	(336)	(64.520)
Provisiones	281.369	24.476	(1.040)	9.253	314.058
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.223	2.666	(720)	232	5.401
Pérdidas fiscales	1.328.736	312.78	-	2.434	1.362.448
Revalorización activo fijo	-	(1.074)	-	1.074	-
Intangibles	(430.705)	23.483	-	(12.208)	(419.430)
Otros	(20.539)	(7.916)	-	618	(27.837)
Total	(531.179)	(25.815)	(1.760)	(125)	(558.879)

(b) Desde el 1 de abril al 31 de diciembre de 2017

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.521.345)	329.979	-	945	(1.190.421)
Activos en leasing	(207.654)	(171.552)	-	863	(378.343)
Amortizaciones	(64.520)	9.190	-	510	(54.820)
Provisiones	314.058	(310.743)	255	(14.031)	(10.461)
Revaluaciones de instrumentos financieros	5.401	(249)	(1.050)	(352)	3.750
Pérdidas fiscales	1.362.448	120.803	-	(3.691)	1.479.560
Intangibles	(419.430)	953	-	11.941	(406.536)
Otros	(27.837)	369	-	(937)	(28.405)
Total	<u>(558.879)</u>	<u>(21.250)</u>	<u>(795)</u>	<u>(4.752)</u>	<u>(585.676)</u>

(a) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.190.421)	97.442	-	102	(1.092.877)
Activos en leasing	(378.343)	(125.138)	-	93	(503.388)
Amortizaciones	(54.820)	(1.124)	-	55	(55.889)
Provisiones	(10.461)	(22.385)	(260)	(15,14)	(34.620)
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.750	6.364	(2.297)	(38)	7.779
Pérdidas fiscales	1.479.560	1.217	-	(398)	1.480.379
Revalorización activo fijo	-	-	-	-	-
Intangibles	(406.536)	29.721	-	(2.150)	(378.965)
Otros	(28.405)	20.931	-	(101)	(7.575)
Total	<u>(585.676)</u>	<u>7.028</u>	<u>(2.557)</u>	<u>(3.951)</u>	<u>(585.156)</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
Pérdidas fiscales	<u>82.500</u>	<u>81.155</u>
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>82.500</u>	<u>81.155</u>

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 31 de marzo de 2018, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 82.500 (MUS\$ 81.155 al 31 de diciembre de 2017) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 252.120 (MUS\$ 247.920 al 31 de diciembre de 2017)

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	39.695	23.815
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	-	1.267
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>39.695</u>	<u>25.082</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	7.028	28.387
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	-	19
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>7.028</u>	<u>28.406</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>46.723</u>	<u>53.488</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	38.965	23.900
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	730	1.201
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>39.695</u>	<u>25.101</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(208)	(8.307)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	7.236	36.694
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>7.028</u>	<u>28.387</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>46.723</u>	<u>53.488</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (27% y 25,5% al 31 de marzo de 2018 y 2017, respectivamente)

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de		Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	%	%
	No Auditado		No Auditado	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal (*)	41.660	32.712	27,00	25,50
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	-	-	-	-
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	6.627	8.903	4,30	6,94
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imposables	97	(44.658)	0,06	(34,81)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	4.023	71.862	2,61	56,02
Efecto impositivo de la utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	1.087	(10.423)	0,70	(8,13)
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	(6.771)	(4.908)	(4,39)	(3,83)
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	5.063	20.776	3,28	16,19
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	46.723	53.488	30,28	41,69

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 31 de marzo de 2018 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
No Auditado		
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	2.557	(1.760)

NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.293.111	1.288.749
(b) Derivados de cobertura	<u>6.239</u>	<u>12.200</u>
Total corriente	<u>1.299.350</u>	<u>1.300.949</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	6.347.199	6.602.891
(b) Derivados de cobertura	<u>1.615</u>	<u>2.617</u>
Total no corriente	<u>6.348.814</u>	<u>6.605.508</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de marzo de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	325.648	314.618
Préstamos bancarios (1)	44.722	59.017
Obligaciones garantizadas	404.399	531.173
Otras obligaciones garantizadas	<u>2.228</u>	<u>2.170</u>
Subtotal préstamos bancarios	776.997	906.978
Obligaciones con el público (2)	42.157	14.785
Arrendamientos financieros	382.229	276.541
Otros préstamos	<u>91.728</u>	<u>90.445</u>
Total corriente	<u>1.293.111</u>	<u>1.288.749</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	260.382	260.433
Obligaciones garantizadas (3) (7)	2.690.125	3.505.669
Otras obligaciones garantizadas	<u>240.220</u>	<u>240.007</u>
Subtotal préstamos bancarios	3.190.727	4.006.109
Obligaciones con el público (4) (5) (6)	1.578.813	1.569.281
Arrendamientos financieros (7)	1.406.018	832.964
Otros préstamos	<u>171.641</u>	<u>194.537</u>
Total no corriente	<u>6.347.199</u>	<u>6.602.891</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>7.640.310</u>	<u>7.891.640</u>

(1) Con fecha 29 de septiembre de 2016, TAM Linhas Aéreas S.A. obtuvo un financiamiento por un monto de US\$ 200 millones, con la garantía de aproximadamente 18% de las acciones de Multiplus S.A., porcentaje sujeto a ajuste dependiendo del valor de las acciones como garantía. En conjunto con la estructuración del crédito en US\$, la compañía ejecutó un instrumento derivado de cobertura económica (Cross Currency Swap) por el mismo monto y plazo que el financiamiento antes mencionado, para cambiar la moneda de compromiso desde US\$ a BRL.

Con fecha 30 de marzo de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A restructuró el financiamiento señalado en el párrafo anterior, modificando el nominal de la transacción a un monto de US\$ 137 millones.

Con fecha 27 de septiembre de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A. realizó el pago del capital más intereses correspondientes a la última cuota del financiamiento descrito anteriormente. De forma simultánea, se alzaron todas las prendas sobre las acciones de Multiplus S.A. entregadas como garantía.

(2) Con fecha 25 de abril de 2017, se realizó el pago del capital más intereses de los bonos de largo plazo emitidos por la sociedad TAM Capital Inc. por un monto de US\$ 300.000.000 a una tasa de interés de 7,375% anual. El pago consistió del 100% del capital, US\$ 300.000.000, y los intereses devengados a la fecha de pago por MUS\$11.063.

(3) Con fecha 10 de abril de 2017, se realizó la emisión y colocación privada de títulos de deuda por un monto de US\$ 140.000.000 bajo la actual estructura de Enhanced Equipment Trust Certificates (“EETC”) emitida y colocada el año 2015 para financiar la adquisición de once Airbus A321-200, dos Airbus A350-900 y cuatro Boeing 787-9 con llegadas entre julio de 2015 y abril de 2016. La oferta se compone de Certificados clase C, los cuales se encuentran subordinados a los actuales Certificados clase A y Certificados clase B con que cuenta la Compañía. El plazo de los Certificados clase C es de seis años con vencimiento en el año 2023.

(4) Con fecha 11 de abril de 2017, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto de US\$ 700.000.000, con vencimiento el año 2024, a una tasa de interés de 6,875% anual.

Tal como se informó en el hecho esencial del 6 de abril de 2017, la Emisión y colocación de los Bonos 144-A tuvo por objeto financiar fines corporativos generales de LATAM.

(5) Con fecha 17 de agosto de 2017, LATAM realizó la colocación en el mercado local (Bolsa de Comercio de Santiago) de los Bonos Serie A (BLATM-A), Serie B (BLATM-B), Serie C (BLATM-C) y Serie D (BLATM-D), que corresponden a la primera emisión de bonos con cargo a la línea inscrita en el Registro de Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”), bajo el número N° 862 por un total de UF 9.000.000.

El monto total colocado del Bono Serie A fue de UF 2.500.000; El monto total colocado del Bono Serie B fue de UF 2.500.000. El monto total colocado del Bono Serie C fue de UF 1.850.000. El monto total colocado del Bono Serie D fue de UF 1.850.000, totalizando de esta manera UF 8.700.000.

Los Bonos Serie A tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie B tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual. Los Bonos Serie C tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie D tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual.

Los fondos provenientes de la colocación de los Bonos Serie A, Serie B, Serie C y Serie D se destinaron en su totalidad al financiamiento parcial del rescate anticipado del total de los bonos de TAM Capital 3 inc.

(6) Con fecha 1 de septiembre de 2017, TAM Capital 3 Inc., empresa controlada indirectamente por TAM S.A. a través de su filial TAM Linhas Aéreas S.A., y que consolida sus estados financieros con LATAM, realizó el rescate total anticipado de los bonos que colocó en el extranjero con fecha 3 de junio de 2011, por un monto de US\$ 500 millones a una tasa de 8,375% y con fecha de vencimiento el 3 de junio de 2021. El rescate total fue parcialmente financiado con la colocación de bonos en el mercado local descrita en el numeral (5) anterior y, el balance, con otros fondos disponibles de la Compañía.

(7) En el periodo terminado al 31 de marzo de 2018, la Sociedad vendió su participación en siete establecimientos permanentes. Producto de lo anterior se modificó la clasificación de los pasivos financieros asociados a 23 aeronaves de obligaciones garantizadas a arrendamientos financieros.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de marzo de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
	No Auditado	
Real brasileño	8	130
Peso chileno (U.F.)	518.150	521.122
Dólar estadounidense	<u>7.122.152</u>	<u>7.370.388</u>
Total	<u><u>7.640.310</u></u>	<u><u>7.891.640</u></u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a 13 de marzo de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	-	75.000	-	-	-	75.000	-	75.401	-	-	-	75.401	Alvencimiento	2,64	2,64
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	57.206	-	-	-	57.206	522	57.206	-	-	-	57.728	Alvencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.068	-	-	-	-	40.068	Alvencimiento	2,67	2,67
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.006	-	-	-	-	40.006	Alvencimiento	2,73	2,73
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.437	-	-	-	-	100.437	Alvencimiento	2,73	2,73
97.951.000-4	HSBC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.008	-	-	-	-	12.008	Alvencimiento	2,32	2,32
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	9.594	18.456	36.912	-	-	64.962	9.674	18.456	36.631	-	-	64.761	Trimestral	3,43	3,43
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	7.500	7.500	15.000	-	-	30.000	8.082	7.500	14.750	-	-	30.332	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	207.288	-	-	207.288	459	-	207.288	-	-	207.747	Trimestral	4,98	4,98
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	22.857	12.172	492.745	-	697.535	1.225.309	Alvencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	-	194.412	194.411	388.823	7.128	-	-	194.267	194.266	395.661	Alvencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	7.876	23.740	49.773	8.935	-	90.324	8.217	23.740	48.926	8.935	-	89.818	Trimestral	3,00	2,56
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	16.380	39.119	115.349	119.530	273.913	564.291	20.550	39.481	111.883	117.578	271.361	560.853	Trimestral	3,68	3,68
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	6.344	19.197	52.422	54.261	63.321	195.545	7.343	19.197	45.243	51.331	61.902	185.016	Trimestral	2,17	1,82
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	20.491	61.866	177.033	185.485	569.551	1.014.426	26.551	61.866	171.359	182.786	566.471	1.009.033	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.546	32.087	89.041	86.201	83.347	301.222	11.714	32.087	83.726	83.736	81.262	292.525	Trimestral	3,57	2,69
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.244	46.254	127.272	133.197	135.710	457.677	17.381	46.254	110.983	126.153	132.042	432.813	Trimestral	4,00	2,82
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	13.332	40.868	97.463	84.514	145.406	381.583	14.290	40.868	95.502	83.538	143.797	377.995	Trimestral	3,96	3,94
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.202	6.840	20.091	15.204	-	44.337	2.268	6.840	20.091	15.204	-	44.403	Mensual	3,49	3,49
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	1.654	5.052	10.516	-	-	17.222	1.682	5.052	10.516	-	-	17.250	Trimestral	3,54	3,54
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.870	5.699	13.501	-	-	21.070	1.912	5.699	13.501	-	-	21.112	Mensual	3,35	3,35
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	3.246	6.198	20.613	23.172	8.776	62.005	4.153	6.311	19.996	22.979	8.753	62.192	Semestral	6,19	6,19
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	276	667	571	-	-	1.514	276	667	571	-	-	1.514	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	241.287	-	-	241.287	2.228	-	240.220	-	-	242.448	Alvencimiento	3,56	3,56
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.552	10.914	23.143	-	-	37.609	3.872	10.914	22.865	-	-	37.651	Trimestral	5,70	5,01
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.872	39.247	93.699	59.968	5.282	211.068	13.741	39.247	91.366	59.544	5.266	209.164	Trimestral	3,94	3,34
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	12.696	25.640	16.921	-	-	55.257	13.070	25.640	16.659	-	-	55.369	Trimestral	5,49	4,87
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.322	27.643	43.994	-	-	84.959	13.723	27.643	43.514	-	-	84.880	Trimestral	3,77	3,37
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	29.228	88.688	239.325	214.064	140.411	711.716	31.678	88.688	224.687	208.565	138.361	691.979	Trimestral	2,74	1,99
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.492	16.627	45.655	43.005	786	111.565	5.877	16.627	44.339	42.749	785	110.377	Trimestral	2,94	2,40
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	804	2.463	6.950	7.543	7.690	25.450	804	2.463	6.950	7.543	7.690	25.450	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.422	4.300	11.907	12.556	5.636	35.821	1.613	4.300	11.408	12.404	5.618	35.343	Trimestral	3,17	2,57
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.886	8.735	24.166	25.439	10.652	71.878	3.129	8.735	23.167	25.140	10.617	70.788	Trimestral	3,38	2,79
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	3.020	9.206	26.113	28.516	27.087	93.942	3.611	9.206	25.417	28.052	26.681	92.967	Trimestral	4,85	4,85
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	1.497	3.633	13.553	3.804	-	22.487	1.586	3.633	13.553	3.804	-	22.576	Trimestral	3,73	3,73
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	768	1.367	4.030	1.103	-	7.268	771	1.367	4.030	1.103	-	7.271	Trimestral	4,15	4,15
Otros préstamos																		
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	21.951	69.075	173.043	-	-	264.069	22.653	69.075	171.641	-	-	263.369	Trimestral	6,00	6,00
Total				418.065	753.287	2.496.631	1.300.909	2.371.979	7.340.871	475.934	766.335	2.423.527	1.275.411	2.352.407	7.293.614			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	132	408	1.179	534	-	2.253	143	408	1.179	534	-	2.264	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	1.557	7.585	41.739	45.302	-	96.183	1.906	7.585	41.739	45.302	-	96.532	Trimestral/Semestral	6,18	6,18
0-E	WACAP OULEAS ING S .A.	Luxemburgo	US \$	701	2.152	6.081	2.417	-	11.351	736	2.152	6.081	2.417	-	11.386	Trimestral	4,31	4,31
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	9.093	27.854	198.802	-	-	235.749	10.050	27.854	198.602	-	-	236.506	Trimestral	5,49	5,43
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	8	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	8	Mensual	6,39	6,39
Total				11.491	37.999	247.801	48.253	-	345.544	12.843	37.999	247.601	48.253	-	346.696			
Total consolidado				429.556	791.286	2.744.432	1.349.162	2.371.979	7.686.415	488.777	804.334	2.671.128	1.323.664	2.352.407	7.640.310			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	75.781	-	-	-	-	75.781	Al vencimiento	2,30	2,30
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	55.801	-	-	-	55.801	-	55.934	-	-	-	55.934	Al vencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	30.129	-	-	-	-	30.129	Al vencimiento	2,49	2,49
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.071	-	-	-	-	40.071	Al vencimiento	2,57	2,57
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.696	-	-	-	-	100.696	Al vencimiento	2,40	2,40
97.951.000-4	HSBC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.007	-	-	-	-	12.007	Al vencimiento	2,03	2,03
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	21.298	21.360	42.006	-	-	84.664	21.542	21.360	41.548	-	-	84.450	Trimestral	3,68	3,68
0-E	BLADDEX	E.E.U.U.	US \$	-	15.000	15.000	-	-	30.000	-	15.133	14.750	-	-	29.883	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	202.284	-	-	202.284	439	-	202.284	-	-	202.723	Trimestral	4,41	4,41
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEWYORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	-	13.047	492.745	-	697.536	1.203.328	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	-	189.637	189.637	379.274	-	1.738	-	189.500	189.500	380.738	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	7.767	23.840	54.074	12.410	-	98.091	8.101	23.840	52.924	12.026	-	96.891	Trimestral	2,66	2,22
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.929	44.145	114.800	119.948	285.399	575.221	13.328	44.781	111.319	117.987	282.714	570.129	Trimestral	3,41	3,40
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	27.223	82.402	225.221	233.425	240.716	808.987	30.143	82.402	203.371	224.295	236.179	776.390	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	20.427	61.669	175.334	183.332	594.091	1.034.853	26.614	61.669	169.506	180.520	590.723	1.029.032	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.994	36.501	101.230	104.308	97.184	351.217	13.231	36.501	95.208	101.558	94.807	341.305	Trimestral	3,31	2,47
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.856	8.689	24.007	25.278	13.904	74.734	3.082	8.689	22.955	24.941	13.849	73.516	Trimestral	2,87	2,27
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.401	4.278	11.828	12.474	7.242	37.223	1.583	4.278	11.303	12.303	7.212	36.679	Trimestral	2,78	2,18
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.157	45.992	126.550	132.441	152.693	472.833	17.364	45.992	109.705	125.006	148.318	446.385	Trimestral	4,00	2,82
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	2.965	9.127	25.826	28.202	30.786	96.906	3.534	9.127	25.130	27.739	30.323	95.853	Trimestral	4,39	4,39
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.645	44.627	107.068	91.823	154.848	413.011	15.642	44.627	105.056	90.823	153.124	409.272	Trimestral	3,42	3,40
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.163	6.722	19.744	17.871	-	46.500	2.225	6.722	19.744	17.871	-	46.562	Mensual	3,18	3,18
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.397	6.678	16.173	1.640	-	26.888	2.428	6.677	16.174	1.640	-	26.919	Trimestral	3,31	3,31
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.855	5.654	15.416	-	-	22.925	1.900	5.654	15.416	-	-	22.970	Mensual	3,19	3,19
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.374	7.990	20.440	22.977	10.597	63.378	1.808	8.181	19.801	22.769	10.565	63.124	Semestral	6,04	6,04
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	301	749	765	-	-	1.815	301	749	765	-	-	1.815	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	241.287	-	-	241.287	2.170	-	240.007	-	-	242.177	Al vencimiento	3,38	3,38
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.347	10.779	26.831	-	-	42.957	5.717	10.779	26.500	-	-	42.996	Trimestral	5,67	5,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.206	34.267	86.085	49.853	2.863	184.274	12.013	34.267	84.104	49.516	2.859	182.759	Trimestral	3,78	3,17
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	12.526	32.850	22.407	-	-	67.783	12.956	32.850	22.088	-	-	67.894	Trimestral	5,46	4,85
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.146	33.840	48.823	2.296	-	98.105	13.548	33.840	48.253	2.293	-	97.934	Trimestral	3,66	3,25
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	10.630	33.866	91.162	64.471	20.984	221.113	11.460	33.866	88.674	63.860	20.903	218.763	Trimestral	3,17	2,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.459	16.542	45.416	46.472	3.134	117.023	5.813	16.542	44.010	46.153	3.128	115.646	Trimestral	2,51	1,96
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	265	2.430	6.856	7.441	8.991	25.983	265	2.430	6.856	7.441	8.991	25.983	Mensual	4,01	4,01
Otros préstamos																		
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	21.822	67.859	196.210	-	-	285.891	22.586	67.859	194.537	-	-	284.982	Trimestral	6,00	6,00
Total				482.153	713.657	2.562.843	1.346.299	2.513.069	7.618.021	508.477	729.534	2.484.733	1.318.241	2.490.731	7.531.716			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripci de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$				Más de cinco años MUS \$	Total Valor contable MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	130	401	1.161	690	-	2.382	142	401	1.161	690	-	2.394	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.853	6.099	19.682	70.402	-	99.036	3.592	6.099	19.682	70.402	-	99.775	Trimestral/Semestral	5,59	5,59
0-E	WACAP OULEAS ING S .A.	Luxemburgo	US \$	696	2.125	6.020	3.206	-	12.047	732	2.125	6.020	3.207	-	12.084	Trimestral	3,69	3,69
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.964	27.525	208.024	-	-	244.513	9.992	27.525	208.024	-	-	245.541	Trimestral	4,87	4,81
0-E	BANCO IBMS .A	Brasil	BRL	21	-	-	-	-	21	21	-	-	-	-	21	Mensual	6,89	6,89
0-E	SOCIETE GENERALE	Francia	BRL	101	8	-	-	-	109	101	8	-	-	-	109	Mensual	6,89	6,89
Total				12.765	36.158	234.887	74.298	-	358.108	14.580	36.158	234.887	74.299	-	359.924			
Total consolidado				494.918	749.815	2.797.730	1.420.597	2.513.069	7.976.129	523.057	765.692	2.719.620	1.392.540	2.490.731	7.891.640			

(b) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	2.664	1.189	-	-	2.664	1.189
Valor justo de derivados de tasa de interés	3.256	8.919	1.615	2.617	4.871	11.536
Valor justo de derivados de moneda extranjera	319	2.092	-	-	319	2.092
Total derivados de cobertura	<u>6.239</u>	<u>12.200</u>	<u>1.615</u>	<u>2.617</u>	<u>7.854</u>	<u>14.817</u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CCS) (1)	61.616	38.875
Swaps de tasas de interés (2)	(4.981)	(6.542)
Opciones de combustible (3)	14.330	10.711
Opciones de moneda R\$/US\$ (4)	3.723	4.370
Opciones de moneda CLP/US\$ (4)	626	636

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 3 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, hasta su madurez. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, hay un grupo de relaciones de cobertura, en el que se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$. El otro grupo de relaciones de cobertura, solo se genera cobertura contable de flujo de caja por el componente US\$/UF.

Durante los periodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el periodo, son los siguientes:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el ejercicio	15.533	(4.879)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio	4.097	(18.653)

NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.328.352	1.349.201
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	345.592	346.001
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.673.944</u>	<u>1.695.202</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Acreedores comerciales	1.098.960	1.096.540
Pasivos de arrendamiento	4.920	4.448
Otras cuentas por pagar	224.472	248.213
Total	<u>1.328.352</u>	<u>1.349.201</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Tasas de embarque	230.002	249.898
Combustible	215.052	219.601
Proveedores compras técnicas	144.015	114.690
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	126.885	106.534
Asesorías y servicios profesionales	91.261	81.679
Otros gastos del personal	90.846	89.621
Handling y ground handling	88.692	103.784
Servicios a bordo	69.335	68.605
Publicidad	62.120	75.220
Arriendos, mantenciones y servicios IT	61.965	69.873
Tripulación	28.925	24.163
Compañías Aéreas	28.530	31.381
Servicios terrestres	21.071	31.151
Mantenimiento	15.092	26.244
Seguros de aviación	10.003	5.108
Arriendo aviones y motores	4.920	4.285
Cumplimiento de metas	4.127	5.732
Comunicaciones	2.228	5.273
Otros	33.283	36.359
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.328.352</u>	<u>1.349.201</u>

(b) Pasivos devengados:

	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Gastos de personal devengados	148.404	125.246
Mantención aeronaves y motores	124.534	92.711
Cuentas por pagar al personal (*)	38.101	99.862
Otros pasivos devengados	34.553	28.182
Total pasivos devengados	<u>345.592</u>	<u>346.001</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	1.913	1.913	263.746	258.305	265.659	260.218
Contingencias civiles	635	497	67.675	62.858	68.310	63.355
Contingencias laborales	374	373	28.466	28.360	28.840	28.733
Otros	-	-	15.285	15.187	15.285	15.187
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	10.107	9.883	10.107	9.883
Total otras provisiones (3)	<u>2.922</u>	<u>2.783</u>	<u>385.279</u>	<u>374.593</u>	<u>388.201</u>	<u>377.376</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la Sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la Sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) El total de Otras provisiones al 31 de marzo de 2018 y 2017, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

Movimiento de provisiones:	Investigación		Total
	Contingencias (1)	Comisión Europea (2)	
	MUS\$	MUS\$	
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	416.473	8.664	425.137
Incremento en provisiones	14.353	-	14.353
Provisión utilizada	(3.444)	-	(3.444)
Diferencia por conversión filiales	11.290	-	11.290
Reverso de provisiones	(13.896)	-	(13.896)
Diferencia de cambio	339	118	457
Saldos al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	<u>425.115</u>	<u>8.782</u>	<u>433.897</u>
Saldos iniciales al 1 de abril de 2017	425.115	8.782	433.897
Incremento en provisiones	92.590	-	92.590
Provisión utilizada	(11.416)	-	(11.416)
Diferencia por conversión filiales	(17.120)	-	(17.120)
Reverso de provisiones	(121.213)	-	(121.213)
Diferencia de cambio	(463)	1.101	638
Saldos al 31 de diciembre de 2017	<u>367.493</u>	<u>9.883</u>	<u>377.376</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	367.493	9.883	377.376
Incremento en provisiones	27.623	-	27.623
Provisión utilizada	(9.956)	-	(9.956)
Diferencia por conversión filiales	(1.642)	-	(1.642)
Reverso de provisiones	(5.670)	-	(5.670)
Diferencia de cambio	246	224	470
Saldos al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	<u>378.094</u>	<u>10.107</u>	<u>388.201</u>

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroaviario” (FA), por MMUS\$ 101, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de marzo de 2018 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

(2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 31 de marzo de 2018 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Ingresos diferidos (*)	2.761.877	2.690.961	141.889	158.305	2.903.766	2.849.266
Impuesto a las ventas	13.751	22.902	-	-	13.751	22.902
Retenciones	42.681	38.197	-	-	42.681	38.197
Otros impuestos	5.826	8.695	-	-	5.826	8.695
Dividendos por pagar	74.757	46.590	-	-	74.757	46.590
Otros pasivos varios	37.862	16.618	-	-	37.862	16.618
Total otros pasivos no financieros	<u>2.936.754</u>	<u>2.823.963</u>	<u>141.889</u>	<u>158.305</u>	<u>3.078.643</u>	<u>2.982.268</u>

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados al 31 de marzo de 2018 y 2017; y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de millas que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan millas LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

Movimiento de los Otros pasivos no financieros:

	Ingresos diferidos Transporte aéreo y otros
	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2018	2.849.266
Reconocimiento ingresos diferidos	2.065.620
Uso ingresos diferidos	(2.083.793)
Caducidad pasajes	(59.506)
Ingresos diferidos fidelización (acreditación y canje)	124.959
Otros	7.220
Saldo final al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	<u>2.903.766</u>

NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Prestaciones por jubilación	58.376	55.119
Prestaciones por renunciaciones	10.496	10.124
Otras prestaciones	44.303	35.844
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>113.175</u>	<u>101.087</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial	Aumento/ (disminución) provisión servicios corrientes	Beneficios pagados	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial	Aumento/ (disminución) ajuste de conversión	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al						
31 de marzo de 2017 (No Auditado)	82.322	6.078	(1.638)	(2.736)	-	84.026
Del 1 de abril al						
31 de diciembre de 2017	84.026	15.557	(3.761)	(27)	5.292	101.087
Del 1 de enero al						
31 de marzo de 2018 (No Auditado)	101.087	4.921	(1.470)	2.098	6.539	113.175

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2018	2017
	No Auditado	
Tasa de descuento	4,47%	4,22%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,98%	6,98%
Tasa de mortalidad	RV-2014	RV-2014
Tasa de inflación	2,72%	2,58%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2014, corresponden a las establecidas por la Comisión para el Mercado Financiero de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
No Auditado		
Tasa de descuento		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(6.055)	(5.795)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	6.912	6.617
Tasa de Crecimiento Salarial		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	6.690	6.412
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(6.003)	(5.751)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 31 de marzo de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>38.101</u>	<u>99.862</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Sueldos y salarios	414.634	420.497
Beneficios a corto plazo a los empleados	33.743	38.853
Beneficios por terminación	14.622	19.964
Otros gastos de personal	51.544	45.904
Total	<u>514.543</u>	<u>525.218</u>

NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de <u>2018</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	466.117	483.795
Provisión vacaciones y gratificaciones	15.154	14.725
Otros pasivos varios	315	312
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>481.586</u>	<u>498.832</u>

NOTA 25 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 31 de marzo de 2018, es la cantidad de MUS\$ 3.146.265 dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.146.265 (*) dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2017), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 3.299 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156, aprobados en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad de 27 de abril de 2017.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2016 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$303.499.070.

En razón de la última colocación, al 31 de marzo de 2018 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad asciende a 606.407.693.

Al 31 de marzo de 2018 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Nro. de acciones
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2017	608.374.525
No existen movimientos de acciones autorizadas durante el periodo 2017	-
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2017	<u>608.374.525</u>
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2018	608.374.525
No existen movimientos de acciones autorizadas durante el periodo 2018	-
Acciones autorizadas al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	<u>608.374.525</u>

(*) Ver Nota 34 (a.1)

Movimiento acciones totalmente pagadas:	Nro. de acciones	Valor movimiento de acciones (1) MUS\$	Costo emisión y colocación de acciones (2) MUS\$	Capital Pagado MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2017	606.407.693	3.160.718	(11.154)	3.149.564
Capitalización de reservas	-	-	(3.299)	(3.299)
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2017	<u>606.407.693</u>	<u>3.160.718</u>	<u>(14.453)</u>	<u>3.146.265</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2018	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
Capitalización de reservas	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	<u>606.407.693 (3)</u>	<u>3.160.718</u>	<u>(14.453)</u>	<u>3.146.265</u>

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 31 de marzo de 2018 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 1.966.832 acciones de las cuales 1.500.000 corresponden a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 34(a.2)) y 466.832 corresponden a las acciones emitidas y pendientes de suscripción y pago del aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas de fecha 18 de agosto de 2016.

(4) Estas 10.282 acciones fueron colocadas en enero de 2014 e imputadas al Plan de compensación 2011. (Ver Nota 34 (a.1)).

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de marzo de 2018, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Movimiento neto del periodo	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	38.538	545	545	39.083
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2017	39.083	398	398	39.481
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	39.481	(1.938)	(1.938)	37.543

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

Periodos	Saldo inicial	Reservas legales	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	2.640.281	(3.304)	2.636.977
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2017	2.636.977	2.803	2.639.780
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	2.639.780	5.783	2.645.563

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.911)	(25.911)
Otras	3.162	(2.621)
Total	<u>2.645.563</u>	<u>2.639.780</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distributable y sólo puede ser capitalizada.

(3) El saldo al 31 de marzo de 2018, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

(f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	(2.086.555)	1.506	(12.900)	(2.097.949)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(5.058)	-	(5.058)
Impuesto diferido	-	(660)	-	(660)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	2.597	2.597
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	(1.039)	(1.039)
Diferencia por conversión filiales	104.936	-	-	104.936
Saldos finales al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	(1.981.619)	(4.212)	(11.342)	(1.997.173)
Saldos iniciales al 1 de abril de 2017	(1.981.619)	(4.212)	(11.342)	(1.997.173)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	23.494	-	23.494
Impuesto diferido	-	(1.142)	-	(1.142)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	161	161
Impuesto Diferido IAS Actuariales	-	-	255	255
Diferencia por conversión filiales	(149.972)	-	-	(149.972)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2017	(2.131.591)	18.140	(10.926)	(2.124.377)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2018	(2.131.591)	18.140	(10.926)	(2.124.377)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	17.148	-	17.148
Impuesto diferido	-	(537)	-	(537)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(2.041)	(2.041)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	525	525
Diferencia por conversión filiales	(27.493)	-	-	(27.493)
Saldos finales al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	(2.159.084)	34.751	(12.442)	(2.136.775)

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo	Resultado	Dividendos	Otros	Saldo
	inicial	del		aumentos	final
	MUS\$	periodo	MUS\$	(disminuciones)	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2017 (No Auditado)	366.404	65.557	(19.667)	-	412.294
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2017	412.294	89.747	(26.923)	-	475.118
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	475.118	93.889	(28.167)	(9.549) (*)	531.291

(*) Ajuste adopción NIIF 9 y NIIF 15 (Ver Nota 2).

(h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo obligatorio año 2018	Dividendo mínimo obligatorio año 2017	Dividendos definitivos año 2016
Fecha del dividendo	31-03-2018	31-12-2017	31-12-2016
Importe de dividendo (MUS\$)	28.167	46.590	20.766 (*)
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	606.407.693	606.407.693	606.407.693
Dividendo por acción (US\$)	0,0464	0,0768	0,0342

(*) En virtud del Hecho Esencial emitido con fecha 27 de abril de 2017, los accionistas de LATAM aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el directorio en Sesión Ordinaria del 4 de abril de 2017, el cual asciende a MUS\$ 20.766, que corresponde al 30% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2016.

La fecha de pago fue el 18 de mayo de 2017.

NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Pasajeros	2.318.015	2.106.161
Carga	295.820	253.746
Total	2.613.835	2.359.907

NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Combustible	717.854	595.031
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	310.218	278.219
Arriendo de aviones	135.761	150.396
Mantenimiento	101.642	85.186
Comisiones	60.120	61.692
Servicios a pasajeros	79.756	74.316
Otros costos de operaciones	330.646	302.985
Total	1.735.997	1.547.825

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Depreciación (*)	235.758	238.387
Amortización	15.702	13.828
Total	251.460	252.215

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de Marzo de 2018 es MUS\$ 89.270 y de MUS\$ 92.650 para mismo período 2017.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Intereses préstamos bancarios	68.977	82.925
Arrendamientos financieros	15.730	10.836
Otros instrumentos financieros	1.510	2.027
Total	<u>86.217</u>	<u>95.788</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Programa de coalición y fidelización Multiplus	44.651	56.400
Tours	32.463	26.532
Arriendo de aviones	16.029	16.625
Aduanas y almacenaje	6.510	5.434
Duty free	517	1.633
Mantenimiento	1.379	2.348
Otros ingresos varios	15.152	8.570
Total	<u>116.701</u>	<u>117.542</u>

NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	234.931	260.092
Peso argentino	14.278	7.309
Real brasileño	26.986	14.242
Peso chileno	18.425	81.693
Peso colombiano	942	1.105
Euro	19.892	11.746
Dólar estadounidense	103.591	108.327
Otras monedas	50.817	35.670
Otros activos financieros, corriente	39.019	36.484
Peso argentino	20	21
Real brasileño	4.499	17
Peso chileno	26.629	26.605
Peso colombiano	161	150
Dólar estadounidense	6.863	9.343
Otras monedas	847	348
Otros activos no financieros, corrientes	100.969	107.170
Peso argentino	15.252	16.507
Real brasileño	20.089	19.686
Peso chileno	32.671	34.258
Peso colombiano	348	340
Euro	2.824	2.722
Dólar estadounidense	18.991	21.907
Otras monedas	10.794	11.750

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
	MUSS	MUSS
	No Auditado	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	513.785	373.447
Peso argentino	64.018	49.680
Real brasileño	84.954	22.006
Peso chileno	88.605	82.369
Peso colombiano	445	1.169
Euro	60.260	48.286
Dólar estadounidense	23.906	34.268
Otras monedas	191.597	135.669
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	183	958
Peso chileno	130	735
Dólar estadounidense	53	223
Activos por impuestos corrientes	44.156	33.575
Peso argentino	1.851	1.679
Real brasileño	3.270	3.934
Peso chileno	5.033	3.317
Peso colombiano	918	660
Euro	200	179
Dólar estadounidense	350	327
Sol peruano	30.976	21.948
Otras monedas	1.558	1.531
Total activos corrientes	933.043	811.726
Peso argentino	95.419	75.196
Real brasileño	139.798	59.885
Peso chileno	171.493	228.977
Peso colombiano	2.814	3.424
Euro	83.176	62.933
Dólar estadounidense	153.754	174.395
Otras monedas	286.589	206.916
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	21.781	20.975
Real brasileño	4.001	3.831
Peso chileno	76	74
Peso colombiano	301	281
Euro	8.373	7.853
Dólar estadounidense	7.281	7.273
Otras monedas	1.749	1.663
Otros activos no financieros, no corriente	9.142	9.108
Peso argentino	161	172
Real brasileño	6.737	6.368
Dólar estadounidense	3	38
Otras monedas	2.241	2.530

<u>Activos no corrientes</u>	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.495	6.887
Peso chileno	6.495	6.887
Activos por impuestos diferidos	4.862	2.081
Peso colombiano	91	86
Dólar estadounidense	2.773	-
Otras monedas	1.998	1.995
Total activos no corrientes	42.280	39.051
Peso argentino	161	172
Real brasileño	10.738	10.199
Peso chileno	6.571	6.961
Peso colombiano	392	367
Euro	8.373	7.853
Dólar estadounidense	10.057	7.311
Otras monedas	5.988	6.188

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
	2018	2017	2018	2017
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Otros pasivos financieros, corrientes	59.176	36.000	120.789	115.182
Peso chileno	46.341	21.542	82.790	79.032
Dólar estadounidense	12.835	14.458	37.999	36.150
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	941.956	919.373	35.332	33.707
Peso argentino	145.141	122.452	12.203	8.636
Real brasileño	37.216	28.810	690	669
Peso chileno	210.105	233.202	8.450	11.311
Peso colombiano	5.006	2.964	321	855
Euro	70.676	58.081	4.858	9.165
Dólar estadounidense	405.005	409.380	2.347	1.154
Sol peruano	38.471	39.064	5.072	825
Peso mexicano	2.011	2.732	206	115
Libra esterlina	5.568	5.839	254	199
Peso uruguayo	980	1.890	-	-
Otras monedas	21.777	14.959	931	778
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	212	760	-	-
Peso chileno	12	546	-	-
Dólar estadounidense	-	4	-	-
Otras monedas	200	210	-	-
Otras provisiones, corrientes	961	959	-	-
Peso chileno	31	30	-	-
Otras monedas	930	929	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Pasivos por impuestos, corrientes	232	-	-	174
Peso argentino	232	-	-	174
Otros pasivos no financieros, corrientes	42.844	25.190	-	-
Peso argentino	1.036	393	-	-
Real brasileño	1.874	542	-	-
Peso chileno	22.402	11.283	-	-
Peso colombiano	557	837	-	-
Euro	3.466	5.954	-	-
Dólar estadounidense	4.778	3.160	-	-
Otras monedas	8.731	3.021	-	-
Total pasivos corrientes	1.045.381	982.282	156.121	149.063
Peso argentino	146.409	122.845	12.203	8.810
Real brasileño	39.090	29.352	690	669
Peso chileno	278.891	266.603	91.240	90.343
Peso colombiano	5.563	3.801	321	855
Euro	74.142	64.035	4.858	9.165
Dólar estadounidense	422.618	427.002	40.346	37.304
Otras monedas	78.668	68.644	6.463	1.917

	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
<u>Pasivos no corrientes</u>						
Otros pasivos financieros, no corrientes	284.233	276.436	242.519	263.798	194.266	189.500
Peso chileno	36.631	41.548	194.267	189.500	194.266	189.500
Dólar estadounidense	247.602	234.888	48.252	74.298	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	337.439	362.964	-	-	-	-
Peso chileno	13.589	13.251	-	-	-	-
Dólar estadounidense	322.359	348.329	-	-	-	-
Otras monedas	1.491	1.384	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	42.092	41.514	-	-	-	-
Peso argentino	899	940	-	-	-	-
Real brasileño	24.432	24.074	-	-	-	-
Peso colombiano	589	551	-	-	-	-
Euro	10.107	9.883	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.065	6.066	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	83.531	77.579	-	-	-	-
Peso chileno	77.351	73.399	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.180	4.180	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros, no corrientes	4	3	-	-	-	-
Peso colombiano	4	3	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	747.299	758.496	242.519	263.798	194.266	189.500
Peso argentino	899	940	-	-	-	-
Real brasileño	24.432	24.074	-	-	-	-
Peso chileno	127.571	128.198	194.267	189.500	194.266	189.500
Peso colombiano	593	554	-	-	-	-
Euro	10.107	9.883	-	-	-	-
Dólar estadounidense	582.206	593.463	48.252	74.298	-	-
Otras monedas	1.491	1.384	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 31 de marzo de 2018 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$
Total activos	975.323	850.777
Peso argentino	95.580	75.368
Real brasileño	150.536	70.084
Peso chileno	178.064	235.938
Peso colombiano	3.206	3.791
Euro	91.549	70.786
Dólar estadounidense	163.811	181.706
Otras monedas	292.577	213.104
Total pasivos	2.385.586	2.343.136
Peso argentino	159.511	132.595
Real brasileño	64.212	54.095
Peso chileno	886.235	864.144
Peso colombiano	6.477	5.207
Euro	89.107	83.083
Dólar estadounidense	1.093.422	1.132.067
Otras monedas	86.622	71.945
Posición Neta		
Peso argentino	(63.931)	(57.227)
Real brasileño	86.324	15.989
Peso chileno	(708.171)	(628.206)
Peso colombiano	(3.271)	(1.416)
Euro	2.442	(12.297)
Dólar estadounidense	(929.611)	(950.361)
Otras monedas	205.955	141.159

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 31 de marzo de 2018 y 2017, significaron un abono de MUS\$ 811 y de MUS\$ 35.373, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 31 de marzo de 2018 y 2017, significaron un cargo de MUS\$ 76.154 y un abono de MUS\$ 109.122, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de	Al 31 de diciembre de		
	marzo de	2017	2016	2015
	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	No Auditado			
Peso argentino	20,13	18,57	15,84	12,97
Real brasileño	3,31	3,31	3,25	3,98
Peso chileno	603,39	614,75	669,47	710,16
Peso colombiano	2.792,10	2.984,77	3.000,25	3.183,00
Euro	0,81	0,83	0,95	0,92
Bolívar fuerte	49.480,00	3.345,00	673,76	198,70
Dólar australiano	1,30	1,28	1,38	1,37
Boliviano	6,86	6,86	6,86	6,85
Peso mexicano	18,21	19,66	20,63	17,34
Dólar neozelandés	1,38	1,41	1,44	1,46
Nuevo sol peruano	3,22	3,24	3,35	3,41
Peso uruguayo	28,31	28,74	29,28	29,88

NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	2017
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Ganancias básicas	No Auditado	
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	93.889	65.557
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	0,15483	0,10811
	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	2017
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Ganancias diluidas	No Auditado	
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	93.889	65.557
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693 (*)
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	<u>606.407.693</u>	<u>606.407.693</u>
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	0,15483	0,10811

(*) En el cálculo de las ganancias por acción diluidas no han sido consideradas las acciones correspondientes al plan de compensación reveladas en Nota 34 (a.1), debido a que el precio promedio de mercado es menor al precio de las opciones.

NOTA 31 – CONTINGENCIAS

I. Juicios.

1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI).	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. (AAI), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. (Variglog) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza del fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. En Brasil se firmó un avenimiento que se refiere a los fondos suizos por un total de CHF 24.541.781,45; acordándose dividir estos fondos de la siguiente manera: (I) el 54,6% de la masa de la quiebra de Variglog y (ii) el 45,4% para AAI, sujeto a aprobación por parte de la Superintendencia de Quiebras de ese país. Adicionalmente, Variglog solicitó en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial, y posteriormente el de quiebra. Con fecha 11/04/2016, tanto el avenimiento de AAI como la quiebra de Variglog fueron autorizados por la Justicia brasileña, siendo homologados por la misma con fecha 21/09/2016, certificándose finalmente el 23/09/2016, la decisión definitiva que aprobó el acuerdo. A diciembre de 2017 se habían recuperado US\$8.9M. El 30/01/2018 se recuperaron US\$2.246.499,02, por lo que ya no hay saldo pendiente, iniciándose el proceso de alzar el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI en atención al fin del proceso.	10.976 más intereses y costas
Tam Viagens S.A.	Fazenda Pública do Município de São Paulo.	1004194-37.2018.8.26.0053	Acción anulatoria para discutir los débitos de los procesos de infracción e imposición de multas (67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965), en el cual se alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas	Juicio distribuido el 31 de enero de 2018. El mismo día tuvimos una decisión favorable para suspender el débito sin garantía. A la espera del plazo del recurso del municipio.	95.202

2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 10.106 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presento una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. El 31/05/2017 Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. solicitaron la anulación de esta Decisión a la Corte General de la Unión Europea. Presentamos nuestra defensa en diciembre de 2017.	10.106

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> <u>(*)</u> <u>MUS\$</u>
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecarga de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas.	-0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (<i>Fuel Surcharge</i>).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. A la luz de que la revisión judicial por parte del Juez de la Justicia Federal se encuentra pendiente, no podemos predecir por el momento el resultado final.	11.904

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> <u>(*)</u> <u>MUS\$</u>
Aerolíneas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia.	15.851
Tam Linhas Aéreas S.A	Receita Federal Do Brasil.	19515.720476/2015-83	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012.	Proceso en espera de juicio en CARF desde el 12/04/2016.	66.483
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 106. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actrices que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	100.603
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sorteadado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia.	64.524

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) <u>MUS\$</u>
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LATAM AIRLINES COLOMBIA) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LATAM AIRLINES COLOMBIA, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LATAM AIRLINES COLOMBIA fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LATAM AIRLINES GROUP S.A. de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	<p>Proceso que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia. Mediante Auto de fecha 16/08/2016, fija fecha para audiencia del artículo 101 para el 02/02/2017, fecha en la cual se intentará una conciliación, se fijarán hechos del litigio, se practicarán interrogatorios de parte y se decretarán pruebas. Por solicitud de los abogados de Regional One el 27 de Enero de 2017, aceptada por la contraparte, se aplazó la Audiencia del 2 de Febrero del 2017. El 14 de Junio de 2017 se realizó audiencia de conciliación la cual se declaró fallida, en esa medida se inició la etapa probatoria realizando el interrogatorio de parte del Representante Legal de LATAM AIRLINES COLOMBIA. El Juez decretó pruebas mediante Auto de fecha 15 de septiembre de 2017 y fijó fecha para la Audiencia de Instrucción y Juzgamiento el 17 de enero de 2018, suspendiendo ese día la diligencia, programándola nuevamente para el 12 de Febrero de 2018. El 12 de Febrero de 2018 se toma declaración a los testigos que presentan REGIONAL ONE y VAS. El Juzgado recibe los dictámenes periciales pedidos por REGIONAL ONE y VAS, y atendiendo solicitud de estas pide a los peritos realizar ampliaciones a los dictámenes. Simultáneamente cambia los peritos solicitados por LAN COLOMBIA. El proceso se encuentra pendiente de tramitar estos dictámenes para que se programe nueva audiencia. La Corte Federal en el Estado de Florida, EE.UU., se pronunció el 26/03/2014 y aprobó la solicitud de LATAM Airlines Colombia de suspender el proceso en EE.UU., mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de EE.UU. cerró el caso administrativamente. El Tribunal Federal de Apelaciones ratificó el cierre del caso en EE.UU. el 1/04/2015. El 13/10/2015 Regional One pidió al Tribunal de EE.UU. que reabriera el proceso. Lan Colombia Airlines presentó sus argumentos y el 23/08/2016 el Tribunal adoptó los argumentos LATAM AIRINES COLOMBIA en ratificar el cierre del caso en Estados Unidos. El 19/01/2018 Regional One pidió nuevamente al Tribunal de EE.UU que reabriera el proceso. Ambas partes han presentado sus argumentos</p>	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
				referente a la última solicitud de Regional One. Mientras el Tribunal se decide, el caso en los Estados Unidos se mantiene cerrado.	
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014. El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. Con fecha 09/09/2016, el proceso fue enviado a la Segunda Turma, Cuarta Cámara de la Tercera Sección de Juzgamiento del Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF).	74.094
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal do Trabalho de São Paulo.	0001734-78.2014.5.02.0045	Acción interpuesta por el Ministerio de Trabajo, que exige el cumplimiento de la legislación sobre descansos, horas extras y otros.	Etapas Inicial. Podría eventualmente afectar las operaciones y control de jornada de los empleados. El proceso ha sido ganado en primera instancia, pero el Ministerio Público apeló de esta resolución. La decisión fue mantenida en Segunda Instancia y actualmente se espera la solicitud de aclaración efectuada por el Ministerio Público. El Ministerio Público se desistió de la solicitud de aclaración y el proceso se cerró favorable a LATAM. En espera de los trámites de la administración de juicios para que declare el tránsito al juzgado.	16.093

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
TAM S.A.	Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	13855.720077/2014-02	Notificación de infracción presentada por la Secretaria da Receita Federal do Brasil solicitando el pago de Impuesto de Renta de Persona Jurídica (IRPJ) y Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL) sobre la supuesta ganancia de TAM en marzo de 2011, en relación a reducción del capital social de Multiplus S.A.	El 12 de enero de 2014 se presentó recurso administrativo contra los argumentos contenidos en la notificación de infracción. Actualmente se está a la espera de la resolución del recurso de apelación presentado por la Compañía ante el Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF) Debido a la salida del Consejero de CARF; Eduardo de Andrade, el proceso pasará por un nuevo sorteo y distribución para juicio y relatoría. Decisión desfavorable para TAM. El juicio fue el 13/08/17. El Juicio administrativo se resolvió que TAM Linhas Aereas, tiene que pagar el Impuesto de Renta de la Persona Jurídica (IRPJ) y también la Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL). En 18/12/17 la empresa fue notificada de la decisión. En 28/12/17 se presentó recurso en nombre da TAM. El 17 de enero de 2018 el recurso de TAM no fue conocido. En espera de la notificación de la decisión	149.398
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP	1001531-73.2016.5.02.0710	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090 informado con anterioridad, la que a la fecha espera audiencia. (22/06/2018).	17.668

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
LATAM Airlines Group S.A.	22° Juzgado Civil de Santiago	C-29.945-2016	Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la sociedad Inversiones Rancho Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa.	Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su réplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Con fecha 12/05/2017 el Tribunal dictó el Auto de Prueba, resolución respecto de la cual interpusimos Recurso de Reposición por estar en desacuerdo con ciertos puntos de prueba, el cual fue parcialmente acogido por el Tribunal con fecha 27/06/2017, recibíendose la causa a prueba y concluyendo el término probatorio con fecha 20/07/2017. Con fecha 01 de agosto de 2017 se presentaron nuestras observaciones a la prueba. Con fecha 13 de diciembre de 2017 fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda al no existir hechos imputables a LATAM. El 26 de diciembre de 2017 el demandante presentó recurso de apelación. Actualmente esperamos que la causa sea vista por la Corte de Apelaciones.	21.969
TAM Linhas Aéreas S.A.	10ª Vara das Execuções Fiscais Federais de São Paulo	0061196-68.2016.4.03.6182	Embargos a la Ejecución Fiscal N° 0020869-47.2017.4.03.6182 de Contribuciones Sociales del Lucro CSL referente a los años de 2004 a 2007.	El 16/02/2017 la ejecución fiscal fue distribuida a la 10ª Vara Federal. El 18/04/2017 se protocolizó una petición informando nuestra solicitud de presentación de garantía. Actualmente se espera la manifestación de la contraparte sobre nuestra petición. Efectuada la sustitución de la garantía	43.675

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.900360/2017-55	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ. Estimativas objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Autos localizados en el Centro Nacional de Gestión de Procesos de Sao Paulo (Centor Nacional de Gestão de Procesos - DRJ – SP), el 11/05/2017.	15.989
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	16643.000085/2009-47	Notificación para exigir la recuperación del Impuesto a la Renta y Contribución Social sobre la utilidad neta (SCL) derivada del detalle de gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Se espera intimación respecto al juicio de admisibilidad del recurso especial presentado por la Fiscalía General de Hacienda Nacional, además de la intimación de la decisión dictada por CARF. En 05/12/17 el proceso fue enviado para juicio.	17.674
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	10831.012344/2005-55	Notificación de infracción presentado por la Compañía para requerir el impuesto de importación (II), el Programa de Integración Social (PIS) de la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (CONFINS) como resultado de la pérdida de carga internacional no identificada.	Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Decisión administrativa desfavorable para los intereses de la empresa. Asunto pendiente ante el Tribunal de Apelaciones de Impuestos (CARF) a la espera de Sentencia.	17.841
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Hacienda del Estado de Sao Paulo	3.123.785-0	Notificación de infracción para exigir el pago del impuesto sobre la circulación de mercancías y servicio (ICMS) que rige sobre la importación de aeronave.	Proceso seguido en la Secretaría da Fazenda do Estado de Sao Paulo (Secretaría de Hacienda del Estado de Sao Paulo) Actualmente espera la decisión sobre el recurso interpuesto por la empresa a STF.	14.662
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Hacienda del Estado de Sao Paulo	4.037.054	Acción interpuesta por el Departamento de Finanzas del Estado de Sao Paulo alegando infracción por la ausencia de pago del impuesto que grava la circulación de mercancías y servicios (ICMS) referente a los servicios de telecomunicaciones.	Proceso seguido en la Secretaría da Fazenda do Estado de Sao Paulo. Se encuentra presentada la defensa. Dictada Sentencia de primera instancia que mantuvo la Notificación de Infracción en su totalidad. Presentamos Recurso Ordinario, el cual espera sentencia del TIT/SP.	10.839

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A.	DERAT SPO (Delegacia de Receita Federal)	13808.005459/2001-45	Cobranza del Impuesto COFINS. Incidente sobre el valor de la renta bruta de la compañía durante el periodo de 1999/2000.	Proceso quedó en espera de sentencia desde el 2 de junio de 2010.	27.190
Pantanal Linhas Aéreas S.A.	Vara das execuções fiscais	0253410-30.2012.8.26.0014	Juicio de Ejecución Fiscal que demanda multa e ICMS.	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación.	10.898
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.938.664/2016-12	Juicio administrativo que trata de la compensación no homologada con saldo negativo de Impuesto a la Renta a Persona Jurídica.	Juicio se encuentra esperando la decisión del Recurso en el CARF.	27.486
TAM Linhas Aéreas S.A	TAM Linhas Aéreas S.A	10611.720630/2017-16	Juicio administrativo que trata de la multa por infracción en registro incorrecto en DI (declaración de importación)	La defensa administrativa fue presentada el día 28/09/17	22.374
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	10611.720852/2016-58	Valor cobrado indebidamente de COFINS importación.	Actualmente esperamos decisión. No existe fecha probable de decisión porque depende del juzgado de la entidad administrativa.	16.154
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	16692.721.933/2017-80	Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo	A la espera de la presentación de una defensa administrativa	34.322
SNEA (Sindicato Nacional das empresas aeroviárias)	União Federal	0012177-54.2016.4.01.3400	Juicio para discutir sobre el aumento del 72% de los valores de TAT-ADR (Tarifa de Control de Aeródromo) y TAT-APP (Tarifa de Control de Aproximación) impuesto por el Departamento de Control de Espacio Aéreo ("DECEA")	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación presentado por SNEA	29.460

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) <u>MU\$</u>
TAM Linhas Aéreas S/A	União Federal	2001.51.01.020420-0	TAM, junto con otras compañías del sector aéreo, es parte de una acción de repetición en Brasil, con el objetivo de buscar la declaración de inexistencia de una relación jurídico-tributaria para no verse obligada a recaudar el Adicional de Tarifa Aeroportuaria (ATAERO).	El caso se encuentra pendiente esperando la decisión en las instancias superiores de los tribunales de justicia. La cuantía es indeterminada. Si bien TAM es parte demandante, en la eventualidad de tener una sentencia negativa, TAM podría ser condenada a pagar las costas de la causa.	-0-
TAM Linhas Aéreas S/A	Delegacia da Receita Federal	10880-900.424/2018-07	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ (año calendario 2014/ejercicio 2015), objeto de compensaciones que no fueron aceptadas	Presentada defensa administrativa el 19 de marzo de 2018. El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión administrativa.	18.983

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de marzo de 2018, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
 - La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LAN Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LAN habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LAN existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LAN habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos

del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) LATAM pagó una multa de MUS\$ 12.750.

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) LATAM pagó una multa de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

NOTA 32 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada, respecto de los cuales, en cualquier caso, el no cumplimiento no genera aceleración de los créditos.

Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria, en relación con la estructura de propiedad y del grupo controlador, y disposición de los activos, lo que se refiere principalmente a transferencias importante de activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

La línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 450 millones contempla restricciones de liquidez mínima, medida a nivel de la Sociedad Consolidada y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A., las cuales permanecen stand by mientras la línea de crédito no se encuentre utilizada. Esta línea de crédito establecida con un consorcio de once bancos liderado por Citibank, no se encuentra utilizada al 31 de marzo 2018.

Al 31 de marzo de 2018, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 31 de marzo de <u>2018</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>
		No Auditado	
ACS Aero 1 Alpha Limited	Airbus A320	-	1
Aircraft 76B-26329 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc.	Boeing 767	1	1
Aviacion Centaurus, A.I.E	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
Avolon Aerospace AOE 100 Limited	Airbus A320	2	2
Avolon Aerospace AOE 134 Limited	Airbus A321	2	-
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Al 31 de marzo de 2018</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2017</u>
		No Auditado	
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	1	1
Bank of America	Airbus A321	2	2
Bank of Utah	Boeing 787	2	2
CIT Aerospace International	Airbus A320	1	1
ECAF I 2838 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 40589 DAC	Boeing 777	1	1
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459	Airbus A320	1	1
IC Airlease One Limited	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 38484, LLC	Boeing 787	1	1
JSA Aircraft 7126, LLC	Airbus A320	1	1
JSA Aircraft 7128, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7239, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7298, LLC	Airbus A321	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5125-2 Trust	Airbus A320	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5178 Limited	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 7 Limited	Airbus A320	1	1
NBB Cuckoo Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Grosbeak Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Redstart Co. Ltd	Airbus A321	1	1
NBB-6658 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
NBB-6670 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	4	4
PAAL Aquila Company Limited	Airbus A321	2	2
PAAL Gemini Company Limited	Airbus A321	1	1
Shenton Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	5
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	4	4
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	2
Volito Aviation August 2007 AB	Airbus A320	-	2
Volito Aviation November 2006 AB	Airbus A320	-	2
Volito November 2006 AB	Airbus A320	-	2
Wamos Air S.A.	Airbus A330	1	-
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A319	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A320	11	5
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A350	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 767	1	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 777	4	4
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 787	11	11
Total		<u>94</u>	<u>93</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	Al 31 de marzo de <u>2018</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$
Hasta un año	507.860	462.205
Más de un año y hasta cinco años	1.766.913	1.620.253
Más de cinco años	1.464.833	1.498.064
Total	<u>3.739.606</u>	<u>3.580.522</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	135.761	150.396
Total	<u>135.761</u>	<u>150.396</u>

Durante el 2018, se adicionaron dos (2) aeronaves Airbus A321-200 por un periodo de 10 años cada uno y una (1) aeronave Airbus A330-200 por un periodo de 4 meses. Por otro lado, se devolvió una (1) aeronave Boeing 767-300 Freighter.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos, no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Los contratos de arrendamiento tipo ACMI celebrados por la Sociedad Matriz y sus filiales, establecen que tanto los costos de la aeronave, tripulación, mantenimiento y seguros, deben ser proveídos por parte del arrendador. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos, no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 31 de marzo de 2018, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

Acreedor Garantía	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	1.100	30-nov-18
ACS Aero 1 Alpha Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-ago-18
Bank of America	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.043	02-jul-18
Bank of Utah	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.000	24-mar-19
Engine Lease Finance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.750	08-oct-18
GE Capital Aviation Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	22.105	30-abr-18
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.450	05-ago-18
ORIX Aviation Systems Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	7.366	11-dic-18
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve carta de crédito	15.160	16-jun-18
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	6.500	15-jul-18
Wells Fargo Bank North N.A.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	25-oct-18
			<u>70.229</u>	

(c) Otros compromisos

Al 31 de marzo de 2018, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

Acreedor Garantía	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
Servicio Nacional de Aduana del Ecuador	Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tres cartas de crédito	1.705	05-ago-18
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial	Lan Perú S.A.	Diecisiete cartas de crédito	1.781	16-may-18
Lima Airport Partners S.R.L.	Lan Perú S.A.	Veintidós cartas de crédito	2.364	30-abr-18
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria	Lan Perú S.A.	Diez cartas de crédito	88.000	30-jun-18
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.770	15-nov-18
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	3.690	09-jun-18
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	9.734	16-jun-18
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.000	31-mar-19
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Cincuenta y ocho cartas de crédito	19.848	30-abr-18
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18-jun-18
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	2.273	31-may-18
4ª Vara Mista de Bayeux	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	1.040	25-mar-21
Conselho Administrativo de Defesa Econômica	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	12.646	19-may-20
Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro pólizas de seguro garantía	5.175	28-oct-19
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres póliza de seguro garantía	9.219	28-sep-21
União Federal- Fazenda Nacional	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	41.057	30-jul-20
União Federal- Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro pólizas de seguro garantía	50.961	04-ene-20
União Federal Vara Comarca de SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	19.181	22-feb-21
			<u>281.944</u>	

NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción terminados al 31 de marzo de	
						2018	2017
						No Auditado	
						MUS\$	MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	4	7
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	-	6
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios prestados de transporte de carga	CLP	212	442
				Servicios recibidos de courier Nac.e Internacional	CLP	(17)	(127)
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	Comisiones por venta incurridas	CLP	(353)	(210)
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Venta de pasajes	CLP	14	21
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	Servicios Recibidos de Asesorías profesionales	MXN	(668)	(474)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	Arriendos de inmuebles recibidos	US\$	(66)	(67)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	Servicios prestados transporte pasajeros	BRL	17	-
				Servicios prestados transporte carga	BRL	1	1
				Servicios recibidos aeroportuarios	BRL	-	(19)
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	Servicios prestados arriendo avión	US\$	5.325	1770
				Servicios recibidos interlineal	US\$	(306)	(262)
				Servicios prestados interlineal	US\$	1.330	168
				Servicios prestados Handling	US\$	441	36
				Servicios prestados/recibidos Otros	US\$	159	-

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores (Senior).

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Remuneraciones	3.427	5.493
Honorarios de administradores	34	74
Beneficios no monetarios	186	219
Beneficios a corto plazo	22.284	10.644
Pagos basados en acciones	7.735	3.608
Total	<u>33.666</u>	<u>20.038</u>

NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto del plan de compensación 2013, no existe todavía una fecha definida para su implementación.

(b) Plan de compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo, el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del ejercicio.

Periodos	Unidades base				Saldo final
	Saldo inicial	Otorgadas	Anuladas	Ejercidas	
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	4.719.720	37.359	(1.193.286)	(630.897)	2.932.896
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	2.932.896	-	-	-	2.932.896

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 31 de marzo de 2018, el monto registrado es de MUS\$ 7.735, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

(c) Planes de compensación filiales

(c.1) Pagos basados en acciones

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de marzo de 2018, las cuales ascienden a 247.500 (Al 31 de diciembre de 2017 las opciones por acciones vigentes ascendía a 316.025 acciones para Multiplus S.A.)

Multiplus S.A.	4°			Total
	3°	4°	Otorgamiento extraordinario	
Cantidad de opciones en circulación	Otorgamiento 21-03-2012	Otorgamiento 03-04-2013	Otorgamiento 20-11-2013	
Al 31 de diciembre de 2017	84.249	163.251	68.525	316.025
Al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	84.249	163.251	-	247.500

Los términos del plan de Multiplus S.A. contemplan, que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de marzo de 2018	Al 31 de diciembre de 2017
	No Auditado		No Auditado	
Multiplus S.A.	-	-	247.500	316.025

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método

“Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. Al 31 de marzo de 2018 y 2017 no existe valor registrado en pasivo y resultado.

(c.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

a. Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por el Consejo de Administración como retorno sobre el Capital Invertido.

b. El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

Número de acciones en circulación	Saldo inicial	Otorgadas	Ejercidas	No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	Saldo final
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	237.856	129.218	(41.801)	(15.563)	309.710
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2018 (No Auditado)	309.710	-	(69.934)	-	239.776

NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 17 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Derivados de combustible	14.654	14.023
Garantías	1.799	(799)
Garantías márgenes de derivados	1.566	(3.790)
Derivados de moneda	(1.064)	(3.634)
Impuestos sobre transacciones financieras	(3.308)	(1.270)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(3.319)	(4.998)
Primas derivados de combustible	(5.844)	(1.620)
Cambio en sistema de reservas	-	(16.120)
Depósitos judiciales	(10.806)	(7.993)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>(6.322)</u>	<u>(26.201)</u>
Impuesto sobre transacciones financieras	(621)	(1.218)
Otros	12.352	(479)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>11.731</u>	<u>(1.697)</u>
Garantía préstamo	-	79.051
Financiamiento anticipos de aeronaves	-	13.107
Liquidación contratos de derivados	(2.449)	(11.577)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>(2.449)</u>	<u>80.581</u>

(c) Dividendos:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Multiplus S.A. (*)	(9.716)	(11.796)
Total Dividendos Pagados	<u>(9.716)</u>	<u>(11.796)</u>

(*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

(d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al 31 de diciembre	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al 31 de marzo de
	2017	Obtención	Pago		Interés devengado	Reclasificaciones	2018
		Capital	Capital	Interés	y otros		
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
							No auditado
Préstamos a exportadores	314.619	79.989	(70.000)	(2.246)	3.287	-	325.649
Préstamos bancarios	321.633	5.003	(21.788)	(3.367)	5.804	-	307.285
Obligaciones garantizadas	4.036.843	-	(87.713)	(30.300)	30.550	(854.854)	3.094.526
Otras obligaciones garantizadas	242.175	-	213	(2.274)	2.333	-	242.447
Obligaciones con el público	1.584.066	-	-	-	36.906	-	1.620.972
Arrendamientos financieros	1.109.504	-	(183.839)	(17.903)	25.627	854.854	1.788.243
Otros préstamos	282.800	-	(21.551)	(4.560)	4.499	-	261.188
Total Obligaciones con instituciones financieras	<u>7.891.640</u>	<u>84.992</u>	<u>(384.678)</u>	<u>(60.650)</u>	<u>109.006</u>	<u>-</u>	<u>7.640.310</u>

(e) Anticipos de aeronaves

A continuación se presentan los flujos de efectivo asociados a compras de aeronaves, los cuales se incluyen en el estado de flujo de efectivo consolidado, en el rubro de Compras de propiedades, plantas y equipos:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2018	2017
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Aumentos (pagos)	(33.772)	(19.314)
Total flujos de efectivo	<u>(33.772)</u>	<u>(19.314)</u>

NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A tiene un compromiso con el desarrollo sostenible buscando generar valor teniendo en consideración los aspectos de gobernanza, ambientales y sociales. La empresa gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Sostenibilidad. Para la Sociedad el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Sostenibilidad en temas de medio ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Sociedad, es velar por mantener el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales, sociales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Dentro de la estrategia de sostenibilidad, la dimensión de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se denomina Cambio Climático y se basa en el objetivo de alcanzar el liderazgo mundial en este tema, y para lo cual trabajamos los siguientes aspectos:

- i. Huella de Carbono
- ii. Eco Eficiencia
- iii. Energía Alternativa Sostenible
- iv. Estándares y Certificaciones

Es así como, durante el 2018 se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales de la Sociedad, Se destaca que la Sociedad durante 2016 ha recertificado su sistema de gestión ambiental en las instalaciones de Miami siguiendo los lineamientos de la norma internacional ISO 14.001.
- Mantenimiento de la Certificación Stage 2 del IATA Environmental Assessment (IEnvA) cuyo alcance son los vuelos internacionales operados desde Chile, el nivel más avanzado de esta certificación; siendo la primera en el continente y una de las cuatro líneas aéreas del mundo que tienen esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Respuesta al cuestionario del DJSI
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Neutralización de las operaciones terrestres en las operaciones de Colombia y Perú con proyectos de reforestación emblemáticos en los respectivos países.

Se destaca que el año 2017, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión por cuarto año consecutivo en la categoría mundial del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, siendo solo 3 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo.

NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

(1) Con fecha 10 de abril de 2018, la compañía firmó un acuerdo de compraventa de acciones de las sociedades Aerotransportes Mas de Carga, S.A. de C.V. y Promotora Aérea Latinoamericana S.A. de C.V. con Mas Aviation Group LTD, sin que tenga dicha compraventa un efecto material en los estados financieros de la compañía. La transacción se ejecutará, de cumplirse las condiciones estipuladas en el acuerdo, a principios de agosto del presente año.

(2) En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el día 26 de abril de 2018, los señores accionistas aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el Directorio en su sesión del 3 de abril recién pasado, que consiste en distribuir como dividendo el 30% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2017, que equivale a un monto de US\$ 46.591.192,86, el cual será pagado el 17 de mayo de 2018.

(3) Con fecha 7 de mayo de 2018, LATAM Airlines y sus filiales Inversiones LAN S.A. y LAN Pax Group S.A. (en conjunto, los “Vendedores”), vendieron, cedieron y transfirieron a las sociedades españolas Acciona Airport Services S.A. y Acciona Aeropuertos S.L. (en conjunto, los “Compradores”) el 100% de sus acciones (las “Acciones”) en la filial que desarrolla el negocio de ground handling en el aeropuerto de Santiago, Andes Airport Services S.A.

El precio de la compraventa es la cantidad de \$24.300 millones, el cual se encuentra sujeto a los ajustes habituales por variaciones de deuda neta y capital de trabajo de cierre.

Esta operación tendrá un efecto positivo del orden de US\$ 25 millones en los resultados de la Sociedad.

(4) Con posterioridad a la fecha de cierre de los estados financieros al 31 de marzo de 2018, se ha producido una variación importante en la paridad cambiaria (Banco Central de Brasil) R\$/US\$, pasando de R\$ 3,32 por US\$ a R\$ 3,58 por US\$ al 8 de mayo de 2018, lo cual representa una depreciación de 7,67% de la moneda brasileña.

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, dada la complejidad en esta materia, la administración aún no concluye el análisis y determinación de los efectos financieros de esta situación.

Con posterioridad al 31 de marzo de 2018 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de marzo de 2018, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 8 de mayo de 2018.