

GRUPO LATAM AIRLINES REPORTA UN RESULTADO OPERACIONAL DE US\$ 6,5 MILLONES PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE 2018, ALCANZANDO US\$ 235 MILLONES EN EL PRIMER SEMESTRE 2018

Santiago, Chile, 20 de Agosto de 2018 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LTM; IPSA: LTM), aerolínea líder en América Latina, anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 30 de Junio de 2018. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS) en dólares estadounidenses. La tasa de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 3,61/US\$ 1,00.

HITOS

- En el segundo trimestre de 2018, Grupo LATAM Airlines reportó un resultado operacional de US\$6,5 millones y un margen operacional de 0,3%, 1,8 puntos porcentuales menor que el mismo periodo de 2017. Durante el trimestre, la Compañía enfrentó una huelga de tripulantes de cabina en Chile y también fue impactada por una huelga nacional de camioneros en Brasil, que impactaron con una pérdida de US\$38 millones el resultado operacional. Adicionalmente, el Grupo tuvo una menor disponibilidad de su flota Boeing 787, dada la mantención por parte de Rolls Royce a sus motores, dejando parte de esta flota en mantenimiento. Esta es una situación a nivel de industria que está afectando a estos motores. Para el primer semestre de 2018, el resultado operacional aumentó 17,2% año-contra-año a US\$ 235,0 millones, lo que significó un margen operacional de 4,6%, 0,4 puntos porcentuales por sobre el del mismo periodo de 2017.
- El resultado neto de LATAM alcanzó una pérdida de US\$ 114 millones en el segundo trimestre, una reducción de 17,7% en comparación al segundo trimestre de 2017, a pesar de un impacto negativo de US\$79 millones durante este periodo en pérdidas por tipo cambiario, principalmente por la depreciación del real brasileño. Para el primer semestre de 2018, la última línea registró una pérdida de US\$ 19,7 millones, un 73% menor que la del primer semestre de 2017.
- Los ingresos totales subieron 3,7% año-contra-año en el segundo trimestre de 2018, a US\$ 2.357 millones. Este incremento fue explicado principalmente por un aumento de 3,6% del ingreso de pasajeros, producto de un alza de 4,6% en capacidad (ASK) y de una caída de 1,0% en ingresos de pasajero por ASK (RASK); presionado por algunas rutas de larga distancia de Brasil, especialmente a Estados Unidos, mientras que los RASK de las rutas internacionales de países de habla hispana (SSC) se mantuvieron saludables. Los ingresos de carga continuaron recuperándose durante el trimestre, creciendo un 16,8% interanual en el trimestre, impulsados por una recuperación tanto en las importaciones como exportaciones de la región.
- El total de costos operacionales aumentó 5,6% año-contra-año en el segundo trimestre a US\$ 2.351 millones, debido principalmente al incremento de 34,3% en los gastos de combustible respecto al mismo periodo de 2017. Excluyendo los gastos de combustible, los costos operacionales cayeron un 2,9% interanual en el segundo trimestre. Los costos por ASK aumentaron 0,9% año-contra-año, mientras que excluyendo combustible disminuyeron un 7,2% interanual, reflejando una estructura de costos más simple y eficiente. La eficiencia de costos permanece entre las principales prioridades de LATAM, y es por eso que la Compañía sigue trabajando en el continuo desarrollo de sus iniciativas de costes. En línea con esto, LATAM anunció hoy que externalizará sus operaciones de servicio de asistencia en tierra en los aeropuertos de Guarulhos en Sao paulo y Galeao en Rio de Janeiro. Esta decisión sigue la directriz ya iniciada por LATAM y que es una tendencia mundial la de subcontratar servicios especializados para aquellas actividades secundarias.

- El 22 de mayo, Brasil ratificó el acuerdo de Cielos Abiertos con Estados Unidos, ya previamente ratificado por éste último. Este es otro paso hacia la implementación de los *joint-business agreements* (JBAs) de LATAM con American Airlines e IAG (British Airways e Iberia), que solo están pendientes de la autorización del Tribunal de la Libre Competencia (TDLC) en Chile y del Departamento de Transporte (DOT) en Estados Unidos.
- La línea de crédito revolvente¹ (RCF) de LATAM, que sigue totalmente disponible, fue incrementada a US\$ 600 millones (de US\$ 450 millones a fines del trimestre pasado) y extendida hasta 2022.
- LATAM continúa trabajando en conjunto con Rolls Royce y Boeing para mitigar el impacto por la situación a nivel de industria que tienen los motores Trent 1000, afectando la disponibilidad operacional de los aviones Boeing 787. A pesar de que esta situación ha causado un impacto operacional significativo para la Compañía, durante el trimestre, éste se ha mitigado con la operación de *wet-leases*, así como con la modificación de itinerarios y de material de vuelo en ciertas rutas. La Compañía ha realizado sus mayores esfuerzos por afectar lo menos posible la experiencia de viaje de sus pasajeros y espera solo menores interrupciones operacionales para el resto del año. Siguiendo un máximo de 13 aeronaves fuera de servicio en junio, actualmente el Grupo tiene seis de sus 24 aviones Boeing 787 fuera de operación, cifra que espera se irá reduciendo paulatinamente, a la espera de la mantención preventiva por parte de Rolls Royce. En julio, la Compañía devolvió una aeronave bajo la modalidad de *wet-lease*, y en septiembre espera devolver dos de los seis aviones restantes actualmente arrendados bajo las modalidades *wet* y *dry*. En este mismo mes, LATAM Airlines Ecuador volverá a operar con normalidad en las rutas Guayaquil-Madrid y Guayaquil-Nueva York, pasando de aviones Airbus A330 a Boeing 767. LATAM espera retomar de manera gradual más aeronaves Boeing 787 a sus operaciones en el transcurso del año.
- Durante el trimestre, la Compañía redujo sus compromisos de flota para 2018 de US\$ 714 a 507 millones, en respuesta al ambiente actual de demanda y a demoras del fabricante. Ahora, la flota operacional esperada para fines de 2018 y 2019 fue reducida a 312 y 320 aviones, respectivamente (desde 318 y 324 aeronaves esperadas, respectivamente, en el plan de flota del trimestre anterior).
- LATAM ha bajado su perspectiva para este año de margen operacional a un rango entre 6,5% y 8,0% (en comparación a su *guidance* previo de 7,5% a 9,5%), y de crecimiento de capacidad (ASK) a un rango de 4% a 6% (desde 5% a 7%) luego de incorporar el impacto de la huelga en Chile y los ajustes de red producto de mayores precios de combustible y divisas depreciadas.

COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2018

Las huelga de tripulantes de cabina en Chile y la huelga nacional de camioneros en Brasil afectaron los resultados del segundo trimestre en US\$ 38 millones, representando un impacto de 1,6 puntos porcentuales en el margen operacional del trimestre. Ya en el umbral del segundo semestre del año, estamos felices de anunciar que hemos concluido de manera exitosa las negociaciones con los sindicatos de pilotos de LATAM Cargo y los de tripulantes de cabina de LATAM Airlines Perú y LATAM Airlines Chile.

En paralelo, hemos progresado en la mejora de nuestra experiencia para los pasajeros con la migración del sistema de servicio de pasajeros (PSS) –la plataforma de reserva, inventario y check in– utilizado por LATAM Airlines Brasil y LATAM Airlines Paraguay desde Amadeus a Sabre, unificando así la plataforma de reserva para todo el grupo de aerolíneas, lo que se traducirá en un ahorro adicional de costos para LATAM. Tuvimos una integración fluida con impactos menores, el más importante resultando en un menor factor de ocupación para las operaciones en el mercado doméstico de Brasil.

¹ Sujeto a disponibilidad de colateral

Adicionalmente, continuamos fortaleciendo nuestra red, aprovechando oportunidades atractivas de crecimiento desde nuestros *hubs* y en ciertas rutas estratégicas punto-a-punto. En este contexto, para nuestro *hub* en Sao Paulo-Guarulhos lanzamos nuevos destinos internacionales a Las Vegas y Boston, junto con las nuevas ruta Guarulhos – Tucumán y Salvador de Bahia – Miami, todas operadas por LATAM Airlines Brasil. Además, LATAM Airlines Perú lanzó Santiago – Cusco en agosto. LATAM Airlines Brasil también anunció un nuevo vuelo de Sao Paulo-Guarulhos a Munich para 2019, que será nuestro noveno destino a Europa.

El 15 de agosto de 2018, el gobierno argentino eliminó la tarifa mínima de referencia para los vuelos de cabotaje, levantando así la restricción sobre las tarifas mínimas de las aerolíneas. Como resultado, a contar de septiembre, comenzaremos a vender pasajes en Argentina bajo nuestro nuevo modelo de ventas para los mercados domésticos, llevando así al último de nuestros seis mercados domésticos este modelo, que nos ha permitido estimular demanda para transportar más pasajeros en cada país e incrementar la generación de ingresos auxiliares por medio de iniciativas ya implementadas en Brasil, Chile, Perú, Colombia y Ecuador. Adicionalmente, a principios del cuarto trimestre, comenzaremos a implementar este nuevo modelo de ventas en rutas regionales, expandiendo así el éxito que hemos visto en los resultados de los mercados domésticos a los vuelos internacionales. De esta manera, alrededor de un 90% del total de nuestros pasajeros estarán volando bajo este nuevo modelo a fines de este año.

En los últimos años, hemos invertido en nuestra experiencia digital a través del desarrollo de aplicaciones móviles, nuestro sitio web, y servicios automatizados en los aeropuertos; introdujimos una nueva estructura tarifaria flexible para los mercados domésticos por medio de la escisión de servicios, y revolucionamos nuestro *catering* abordo. Ahora invertiremos en la experiencia abordo, que es uno de nuestros principales diferenciadores y uno de los factores más relevantes para la satisfacción de los pasajeros. “Como uno de los factores más importantes en la elección de una aerolínea y en la satisfacción del pasajero, creemos que la transformación de nuestra experiencia abordo no solo ayudará a fortalecer la lealtad con nuestros pasajeros actuales, sino también a atraer nuevos clientes” dijo Claudia Sender, Vicepresidente de Clientes. Invertiremos aproximadamente US\$ 400 millones en la actualización de cabinas para alrededor de dos-tercios de nuestra flota durante los siguientes tres años. La transformación de nuestras cabinas nos permitirá ofrecer una experiencia abordo líder en la industria, y servir mejor a cada pasajero con más opciones, flexibilidad y personalización. Para los pasajeros viajando en rutas de larga distancia, LATAM transformará la cabina de algunos de sus aviones de fuselaje ancho Boeing 767 y 777, además de implementar el nuevo diseño a los aviones Boeing 787 y Airbus A350 a ser recibidos en los siguientes años. Para los pasajeros viajando en vuelos domésticos y rutas dentro de Latinoamérica, LATAM transformará la cabina de más de 150 aeronaves Airbus A320 y A321, alcanzando así una configuración homogénea en su flota de fuselaje estrecho.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2018

Los ingresos totales del segundo trimestre de 2018 alcanzaron US\$ 2.357,4 millones, en comparación a US\$ 2.273,7 millones en el mismo periodo de 2017. Este incremento de 3,7% fue impulsado por un aumento de 3,6% y 16,8% en los ingresos de pasajero y carga, respectivamente. Los ingresos de pasajero y carga representaron un 83,0% y 12,7%, respectivamente, del total del ingreso operacional del trimestre.

Los **ingresos de pasajero** aumentaron 3,6% año-contra-año en el segundo trimestre como resultado de un incremento de 4,6% en capacidad, mientras que el ingreso de pasajero por ASK (RASK) consolidado disminuyó en un 1,0% interanual. La caída en el RASK de pasajero fue resultado de un crecimiento de yield de 1,7%, junto con una caída en factor de ocupación de 2,2 puntos porcentuales –que fue impactada por las huelgas en Chile y Brasil, la migración del sistema de reserva de pasajes, y el programa de mantención de motores de Rolls Royce– alcanzando así un 81,5%. El crecimiento de yield fue impulsado principalmente por un entorno

de precios sólido en las rutas internacionales de larga distancia desde los países de habla hispana (en particular a Estados Unidos y Europa).

La tabla a continuación presenta los ingresos por ASK de las principales unidades de negocio de pasajeros LATAM:

Unidad de negocio	Para el trimestre terminado al 30 de Junio					
	RASK (US cents)		ASK		F.O.	
	2Q18	% Variación	2Q18	% Variación	2Q18	% Variación
Mercados domésticos SSC	7,0	-3,5%	5.188	0,0%	80,3%	0,9 pp
Doméstico Brasil	5,6	-9,7% *	9.001	6,1%	77,2%	- 2,7 pp
Internacional	6,1	4,3%	19.054	5,3%	83,9%	- 2,9 pp
Total	5,9	-1,0%	33.242	4,6%	81,5%	-2,2 pp

*El ingreso unitario (RASK) cayó 0,5% medido en reales brasileños excluyendo la contribución proporcional del margen de Multiplus
Nota: los ingresos incluyen ingresos de pasajes, intermediación, tarifas de exceso de equipaje, ingresos del programa de fidelidad y otros ingresos.

Las filiales de los países de habla hispana del Grupo LATAM Airlines (SSC) –que incluyen a LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Perú, LATAM Airlines Argentina, LATAM Airlines Colombia y LATAM Airlines Ecuador– representaron un 17,9% del total de ingresos de pasajeros en el trimestre. La capacidad total de estos mercados se mantuvo estable año-contra-año, dado que la caída en capacidad de Chile, producto de la huelga en Abril, contrarrestó el crecimiento de capacidad consolidada en el resto de los países de habla hispana. El tráfico medido en RPK aumentó 1,1%, mientras que el factor de ocupación se expandió en 0,9 puntos porcentuales a 80,3%. Los ingresos por ASK medidos en USD disminuyeron 3,5% en el trimestre, impulsado principalmente por la depreciación del peso argentino.

En las operaciones domésticas de Brasil –las que representaron el 25,0% del total de ingresos de pasajeros en el trimestre– LATAM Airlines Brasil aumentó su capacidad en un 6,1% interanual, fortaleciendo su conectividad principalmente en el hub de Guarulhos. Por el otro lado, el tráfico medido en RPK aumentó 2,5% en el mismo periodo, registrando así una caída de 2,7 puntos porcentuales en el factor de ocupación a 77,2%. Esta caída es explicada en parte por la huelga de camioneros y la migración del del sistema de reserva de pasajes, que generó disrupciones menores en las operaciones. Como resultado, los ingresos por ASK disminuyeron 0,5% año-contra-año en moneda local (y cayeron 9,7% en USD).

En las operaciones internacionales de pasajeros –que representaron el 57,1% del total de los ingresos de pasajeros– la capacidad aumentó un 5,3% interanual en el trimestre. El tráfico internacional subió 1,8%, con el factor de ocupación cayendo 2,9 puntos porcentuales a 83,9%. El RASK consolidado creció 4,3%, impulsado principalmente por rutas desde los países de habla hispana tanto a Estados Unidos como Europa. Además, la demanda y los RASK siguieron mejorando en los vuelos regionales.

Los **ingresos de carga** aumentaron 16,8% en el trimestre, alcanzando US\$ 299,7 millones, impulsados por un alza de 6,7% en los yields de carga, debido principalmente a un mejor entorno de demanda en la región. Adicionalmente, el factor de ocupación de carga alcanzó 54,9%, una mejora de 1,0 puntos porcentuales comparado al segundo trimestre de 2017. Las importaciones desde Norteamérica y Europa a Brasil y Chile mostraron una mejora en ingresos por ATK, de la mano de mayores importaciones de bienes electrónicos y de capital. Los mercados de exportación también mostraron una recuperación interanual, impulsados principalmente por exportaciones de salmón desde Chile.

Como resultado, los ingresos de carga por ATK mejoraron 8,7% en comparación al mismo trimestre del año anterior, consolidando y mejorando aún más la tendencia positiva que se ha registrado desde el comienzo del año pasado. La capacidad de carga, medida en ATK, mostró un alza de 7,5% en el segundo trimestre de 2018.

Los **otros ingresos** alcanzaron US\$ 101,1 millones en el segundo trimestre de 2018, una disminución de 21,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Esta caída interanual se debe a un menor ingreso por parte de Multiplus, en parte por la depreciación del real brasileño y los cambios contables (NIIF-15) llevados a cabo en 2018, y a menores subarrendos de aviones a terceros en comparación con el segundo trimestre de 2017.

Los **gastos operacionales** en el segundo trimestre ascendieron a US\$ 2.350,9 millones, un aumento de 5,6% comparado con el mismo periodo de 2017. Este incremento se explica principalmente por US\$ 174,9 millones de mayores gastos de combustible, debido a un incremento de 35,6% en el precio promedio por galón (excluyendo hedge) en comparación con el segundo trimestre de 2017. Sin embargo, el costo por ASK excluyendo los costos de combustible disminuyó en 7,2% en el mismo periodo, como resultado de las iniciativas de contención de costos implementadas durante 2017, sumando a un aumento interanual de 4,6% en la capacidad durante el trimestre. Los cambios en los gastos operacionales se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios**, disminuyeron 3,7%, explicado por la disminución de 3,9% en el número de empleados durante el trimestre, como también por la depreciación de 12,2% del real brasileño y de 49,4% del peso argentino. Esto fue parcialmente compensado por el aumento anual en los salarios unitarios, principalmente debido a ajustes por inflación, así como también por la apreciación de 6,4% del peso chileno.
- **Costos de Combustible**, aumentaron 34,3%, debido al alza de 35,6% en el precio promedio de combustible por galón (sin incluir cobertura) comparado con el segundo trimestre de 2017. Esto último, fue contrarrestado parcialmente por US\$ 10,4 millones en ganancias por cobertura de combustible, comparado con pérdidas por coberturas de US\$ 10,5 millones en el mismo periodo de 2017. Por otro lado, la Compañía reconoció una ganancia de US\$ 6,2 millones por coberturas de tipo de cambio, lo que se compara con un balance neutro por el mismo concepto durante el segundo trimestre del año anterior.
- **Comisiones pagadas a agentes**, disminuyeron en 5,9%, debido a menores comisiones de pasajero en las operaciones de LATAM Airlines Brasil producto de la depreciación del real brasileño, lo que fue parcialmente contrarrestado por un mayor transporte de pasajeros y carga durante el trimestre.
- **Depreciación y amortización**, registró una caída de 2,4%, como resultado del impacto positivo que tuvo la depreciación de 12,2% del real brasileño en el trimestre, lo que fue parcialmente contrarrestado por un mayor número de aviones propios en comparación al mismo periodo de 2017.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje**, incrementaron en 9,4%, debido al aumento en la operación de pasajeros y carga, así como a mayores costos asociados a las sus operaciones de servicio de asistencia en tierra.
- **Gastos de servicio a pasajeros**, aumentaron 22,4%, debido a mayores compensaciones a pasajeros producto de las huelgas que ocurrieron en Chile y Brasil durante el trimestre.
- **Arriendo de aeronaves**, registró una caída de 10,5%, en línea con el trimestre anterior, como resultado de una disminución de seis aviones en nuestra flota bajo arriendos operacionales.
- **Gastos de mantenimiento**, disminuyeron 8,3%, ya que la Compañía registró menores costos por devolución de aviones, debido a que devolvió un avión en arriendo operacional durante el trimestre, en comparación a siete aeronaves devueltas en el mismo periodo del año pasado.
- **Otros gastos operacionales**, cayeron 10,4%, por menores gastos de marketing y publicidad, y menores costos asociados a la redención de puntos en el programa de fidelidad como consecuencia de los cambios contables (NIIF-15) llevados a cabo en 2018.

Resultado no-operacional

- **Ingresos financieros**, disminuyeron en US\$ 6,6 millones año-contra-año a US\$ 12,7 millones en el segundo trimestre de 2018, como resultado de menores tasas de interés en Brasil y de la depreciación del real brasileño.

- **Gastos financieros**, disminuyeron en 11,0% a US\$ 91,3 millones en el segundo trimestre de 2018, desde US\$ 102,5 millones en el mismo periodo de 2017, debido principalmente la reducción interanual de 13,7% de la deuda bruta.
- **Otros ingresos (gastos)**, la compañía reconoció una pérdida neta de US\$ 47,1 millones, incluyendo una pérdida de US\$ 78,9 millones por tipo de cambio. Lo anterior se compara con una pérdida neta de US\$ 60,9 millones en otros ingresos (gastos) en el segundo trimestre de 2017, incluyendo una pérdida por tipo de cambio de US\$ 45,9 millones. Adicionalmente, en el segundo trimestre de 2018, LATAM reconoció una ganancia de US\$ 22 millones por la ya anunciada venta de Andes Airport Services en Chile.

La **pérdida neta** del segundo trimestre ascendió a US\$ 113,6 millones, una disminución de US\$ 24,5 millones en comparación a la pérdida de US\$ 138,0 millones registrada en el mismo periodo de 2017, explicada principalmente por una disminución de US\$ 35,5 millones en el gasto por impuestos y un aumento de US\$ 18,6 millones en el resultado no-operacional. Lo anterior fue parcialmente contrarrestado por una disminución de US\$ 41,7 millones en el resultado operacional en comparación con el mismo periodo de 2017.

FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

Al final del segundo trimestre de 2018, LATAM reportó US\$ 1.191 millones en efectivo y equivalentes de efectivo, incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes. Asimismo, la posición de liquidez de la Compañía se fortaleció por US\$ 600 millones de la línea de crédito revolvente² (RCF), que fue incrementada en US\$ 150 millones respecto al trimestre anterior. De esta manera, la liquidez de la Compañía alcanzó un 17,1% del ingreso de los últimos doce meses al 30 de junio de 2018.

Los compromisos de flota para 2018 se redujeron a US\$ 507 millones, que corresponden en su totalidad a arriendos operacionales, debido al retraso de dos aeronaves Airbus A320neo y dos A321neo por parte del fabricante. Como resultado, los compromisos de flota para 2019 también cambiaron, alcanzando ahora US\$ 1.371 millones. La Compañía está constantemente trabajando para ajustar su flota a las actuales condiciones de demanda, buscando así maximizar la utilización y rentabilidad de sus activos.

Adicionalmente, LATAM espera invertir aproximadamente US\$650 millones en CAPEX no-flota durante 2018, incluyendo activos intangibles, mantenimiento, inversiones en motores y repuestos, así como la renovación de las cabinas de sus modelos Boeing 767 y Boeing 777. Este monto incluye también la migración del sistema de reserva de pasajes en las operaciones de LATAM Airlines Brasil, que fue concluida en mayo de 2018.

Al término del trimestre, la deuda financiera neta ajustada de LATAM alcanzó US\$10,2 mil millones, una disminución de US\$29,9 millones comparada con el trimestre anterior, alcanzando un apalancamiento a 4,4x desde el 4,3x registrado en marzo de 2018. Para el resto de 2018, la compañía tiene vencimientos de deuda por aproximadamente US\$508 millones.

Respecto a las coberturas, el principal objetivo de la Política de Coberturas del Grupo LATAM Airlines es proteger el riesgo de liquidez de mediano plazo por las alzas en el combustible y la depreciación del real brasileño, y beneficiarse de las disminuciones del precio del combustible y de la apreciación del real. En esta línea, la Compañía cubre una parte de su consumo estimado de combustible y de la exposición operacional al real brasileño. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos doce meses se muestran en la siguiente tabla:

² Sujeto a disponibilidad de colateral

	3Q18	4Q18	1Q19	2Q19
Posiciones de cobertura				
Consumo estimado de combustible	44%	51%	30%	22%
Exposición operacional al real brasilero (US\$ millones) ⁽¹⁾	100	100	0	0

(1) Exposición operacional anual al real brasilero US\$600 millones.

PLAN DE FLOTA LATAM

Durante el segundo trimestre de 2018, LATAM recibió un avión Airbus A350 y devolvió un A320. Adicionalmente, la Compañía agregó tres aeronaves Airbus A330 y un Boeing 747 a su flota en operación a través de contratos de arriendo de corto plazo con la aerolínea española Wamos Air, para mitigar el impacto del menor número de aviones Boeing 787 disponibles producto de la extensión del programa de mantenimiento de motores Rolls Royce.

LATAM redujo sus compromisos de flota para 2018 en US\$ 207 millones en respuesta al ambiente actual de demanda, y por atrasos del fabricante. La Compañía ya no espera recibir dos aviones Airbus A320neo y dos A321neo en 2018. Adicionalmente, LATAM extendió en dos años sus contratos de subarriendo con Qatar por dos Airbus A350, inicialmente a ser devueltos a principios de 2018. LATAM también espera recibir otro Airbus A350 durante 2018, y convertir un Boeing 767-300 de avión de pasajero a carguero. Finalmente, LATAM espera devolver cinco aeronaves en 2018, terminando el año con una flota operacional de 312 aviones.

Para 2019, la Compañía espera recibir 16 nuevos aviones, incluyendo tres aeronaves postergadas de 2018 a 2019, y devolver ocho. Además, espera convertir dos Boeing 767-300 de pasajeros en aviones de carga (de los cuales recibirá uno en 2020), terminando así el año 2019 con 320 aviones en operación.

En línea con lo anterior, los compromisos de flota para 2018 y 2019 ascienden a US\$ 507 y 1,371 millones, respectivamente.

A final de año	2016	2017	2018E	2019E
FLOTA PASAJEROS				
Narrow Body				
Airbus A319-100	48	46	46	46
Airbus A320-200	146	126	124	121
Airbus A320 Neo	2	4	8	14
Airbus A321-200	47	47	49	49
Airbus A321 Neo	-	-	-	5
TOTAL	243	223	227	235
Wide Body				
Boeing 767-300	37	36	35	28
Airbus A350-900	7	5	7	11
Boeing 777-300 ER	10	10	9	9
Boeing 787-8	10	10	10	10
Boeing 787-9	12	14	14	16
TOTAL	76	75	75	74
FLOTA CARGUERA				
Boeing 777-200F	2	-	-	-
Boeing 767-300F	8	9	10	11
TOTAL	10	9	10	11
TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN	329	307	312	320
Subarriendos				
Airbus A320-200	-	5	5	5
Airbus A350-900	-	2	2	2
Boeing 767-300F	3	1	-	-
Total Subarriendos	3	8	7	7
TOTAL FLOTA	332	315	319	327
Compromisos de Flota (US\$ millones)	1.950	326	507	1.371

PERSPECTIVA 2018

La Compañía bajó su perspectiva de margen operacional a un rango entre 6,5% y 8,0%, en comparación a su *guidance* previo de 7,5% a 9,5%. La nueva perspectiva incorpora mayores precios de combustible, divisas depreciadas, y el impacto de las huelgas en Chile y Brasil.

LATAM espera que la capacidad de pasajeros consolidada crezca entre 4% y 6% para el total del año 2018. La capacidad de pasajeros internacionales ahora se espera que aumente entre 5% y 7%, reflejando los ajustes de red producto de mayores precios de combustible y divisas depreciadas. LATAM proyecta un crecimiento entre 2% y 4% para su capacidad de pasajeros en el mercado doméstico de Brasil. Mientras que espera que la capacidad de pasajeros domésticos en los países de habla hispana crezca entre 4% a 6% aproximadamente, luego de incorporar el impacto de la huelga en Chile, aunque no cambiará su estrategia para estos mercados. Respecto a las operaciones de carga, LATAM espera que la capacidad de carga crezca entre 1% y 3% para el total del año 2018.

Estas variaciones suponen un tipo de cambio promedio de aproximadamente 3,71 BRL/USD y un precio de combustible de US\$ 85 por barril para el año total 2018.

	2018 Anterior	2018 Revisado
Crecimiento ASKs (Pasajeros) Total	5% - 7%	4% - 6%
Internacional	6% - 8%	5% - 7%
Doméstico Brasil	2% - 4%	2% - 4%
Doméstico SSC	6% - 8%	4% - 6%
Crecimiento ATKs (Carga)	1% - 3%	1% - 3%
Margen Operacional	7,5% - 9,5%	6,5% - 8,0%

LATAM archivó sus estados financieros relativos al periodo finalizado el 30 de junio de 2018 en la Comisión para el Mercado Financiero de Chile el día 20 de agosto de 2018. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página www.latamairlinesgroup.net.

Sobre LATAM Airlines Group S.A

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los mayores del mundo en red de conexiones, ofreciendo servicios aéreos a alrededor de 140 destinos en 25 países, con presencia en 6 mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía y África.

LATAM Airlines Group está integrada por cerca de 42 mil empleados y opera más de 1.300 vuelos diarios, transportando a 67 millones de pasajeros anuales.

Con una flota moderna y joven, LATAM Airlines Group cuenta con 315 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por cuarto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago y en la bolsa de Nueva York en forma de ADRs.

Para cualquier consulta comercial o relacionada a la marca, dirigirse a www.latam.com. Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como “podría” “será,” “espera,” “pretende,” “anticipa,” “estima,” “proyecta,” “considera” u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

LATAM Airlines Group S.A.
Resultados Financieros Consolidados para el segundo trimestre del año 2018 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 30 de junio		
	2018	2017	Var. %
INGRESOS			
Pasajeros	1.956.555	1.888.311	3,6%
Carga	299.703	256.511	16,8%
Otros	101.096	128.912	-21,6%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	2.357.354	2.273.734	3,7%
COSTOS			
Remuneraciones	-435.743	-452.642	-3,7%
Combustible	-685.557	-510.627	34,3%
Comisiones	-54.116	-57.503	-5,9%
Depreciación y Amortización	-237.544	-243.492	-2,4%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-297.961	-272.350	9,4%
Servicio a Pasajeros	-76.004	-62.076	22,4%
Arriendo de Aviones	-137.042	-153.131	-10,5%
Mantenimiento	-112.631	-122.821	-8,3%
Otros Costos Operacionales	-314.276	-350.889	-10,4%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	-2.350.874	-2.225.531	5,6%
RESULTADO OPERACIONAL	6.480	48.203	-86,6%
<i>Margen Operacional</i>	0,3%	2,1%	-1,8 pp
Ingresos Financieros	12.740	19.300	-34,0%
Gastos Financieros	-91.252	-102.545	-11,0%
Otros Ingresos / Costos	-47.097	-60.929	-22,7%
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO	-119.129	-95.971	24,1%
Impuestos	7.452	-28.019	-126,6%
UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO	-111.677	-123.990	-9,9%
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-113.554	-138.038	-17,7%
Interes Minoritario	1.877	14.048	-86,6%
UTILIDAD NETA	-113.554	-138.038	-17,7%
<i>Margen Neto</i>	-4,8%	-6,1%	1,3 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-6,3%	29,2%	-35,5 pp
EBITDA	244.024	291.695	-16,3%
<i>EBITDA Margen</i>	10,4%	12,8%	-2,5 pp.
EBITDAR	381.066	444.826	-14,3%
<i>EBITDAR Margen</i>	16,2%	19,6%	-3,4 pp.

LATAM Airlines Group S.A.
Resultados Financieros Consolidados para el período de seis meses terminados en junio (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los seis meses terminados el 30 de junio		
	2018	2017	Var. %
INGRESOS			
Pasajeros	4.274.570	3.994.472	7,0%
Carga	595.523	510.257	16,7%
Otros	217.797	246.454	-11,6%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	5.087.890	4.751.183	7,1%
COSTOS			
Remuneraciones	-950.286	-977.860	-2,8%
Combustible	-1.403.411	-1.105.658	26,9%
Comisiones	-114.236	-119.195	-4,2%
Depreciación y Amortización	-489.004	-495.707	-1,4%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-608.179	-550.569	10,5%
Servicio a Pasajeros	-155.760	-136.392	14,2%
Arriendo de Aviones	-272.803	-303.527	-10,1%
Mantenimiento	-214.272	-208.007	3,0%
Otros Costos Operacionales	-644.923	-653.787	-1,4%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	-4.852.874	-4.550.702	6,6%
RESULTADO OPERACIONAL	235.016	200.481	17,2%
<i>Margen Operacional</i>	4,6%	4,2%	0,4 pp
Ingresos Financieros	24.927	42.224	-41,0%
Gastos Financieros	-177.469	-198.333	-10,5%
Otros Ingresos / Costos	-47.308	-12.055	292,4%
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO	35.166	32.317	8,8%
Impuestos	-39.271	-81.507	-51,8%
UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO	-4.105	-49.190	-91,7%
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-19.665	-72.481	-72,9%
Interes Minoritario	15.560	23.291	-33,2%
UTILIDAD NETA	-19.665	-72.481	-72,9%
<i>Margen Neto</i>	-0,4%	-1,5%	1,1 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-111,7%	-252,2%	140,5 pp
EBITDA	724.020	696.188	4,0%
<i>EBITDA Margen</i>	14,2%	14,7%	-0,4 pp.
EBITDAR	996.823	999.715	-0,3%
<i>EBITDAR Margen</i>	19,6%	21,0%	-1,4 pp.

LATAM Airlines Group S.A.
Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado al			Para los seis meses terminados al		
	30 de junio		Var. %	30 de junio		Var. %
	2018	2017		2018	2017	
Sistema						
Ingresos Operacionales por ASK (US Cent)	7,1	7,2	-0,9%	7,4	7,2	3,2%
Costos por ASK (US Cent)	7,1	7,0	0,9%	7,0	6,9	2,8%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	5,0	5,4	-7,2%	5,0	5,2	-3,5%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	281,3	271,8	3,5%	578,5	564,6	2,5%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,5	8,6	-1,1%	8,4	8,5	-1,2%
Precio del combustible (con <i>hedge</i>) (US\$ por galón)	2,46	1,88	30,9%	2,44	1,95	24,8%
Precio del combustible (sin <i>hedge</i>) (US\$ por galón)	2,50	1,84	35,6%	2,47	1,94	27,2%
Distancia Ruta Promedio (km)	1.753,6	1.746,9	0,4%	1,8	1,8	0,2%
Número Total de Empleados (promedio)	41.832	43.530	-3,9%	42.454	44.281	-4,1%
Número Total de Empleados (al cierre)	41.904	43.330	-3,3%	41.904	43.330	-3,3%
Pasajeros						
ASKs (millones)	33.242	31.766	4,6%	68.861	66.380	3,7%
RPKs (millones)	27.095	26.602	1,9%	57.479	55.927	2,8%
Pasajeros Transportados (miles)	15.451	15.228	1,5%	32.736	31.913	2,6%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	81,5%	83,7%	-2,2 pp	83,5%	84,3%	-0,8 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	7,2	7,1	1,7%	7,4	7,1	4,1%
Ingresos por ASK (US Centavos)	5,9	5,9	-1,0%	6,2	6,0	3,2%
Carga						
ATKs (millones)	1.594	1.483	7,5%	3.204	3.015	6,2%
RTKs (millones)	875	799	9,5%	1.757	1.609	9,2%
Toneladas Transportadas (miles)	231	214	7,6%	455	427	6,6%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	54,9%	53,9%	1,0 pp	54,8%	53,4%	1,5 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	34,3	32,1	6,7%	33,9	31,7	6,9%
Ingresos por ATK (US Centavos)	18,8	17,3	8,7%	18,6	16,9	9,9%

LATAM Airlines Group S.A.
Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2018	Al 31 de diciembre 2017
Activos		
Efectivo y equivalentes al efectivo	773.889	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes	514.937	559.919
Otros activos no financieros, corrientes	290.178	221.188
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.187.476	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	1.535	2.582
Inventarios corrientes	247.625	236.666
Activos por impuestos, corrientes	103.176	77.987
Activos no corrientes mantenidos para la venta	28.475	291.103
Total activos corrientes	3.147.291	3.745.499
Otros activos financieros, no corrientes	86.582	88.090
Otros activos no financieros, no corrientes	206.587	220.807
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.638	6.891
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.430.913	1.617.247
Plusvalía	2.310.528	2.672.550
Propiedades, planta y equipos	9.887.245	10.065.335
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	16.332	17.532
Activos por impuestos diferidos	301.014	364.021
Total activos no corrientes	14.244.839	15.052.473
Total activos	17.392.130	18.797.972
Patrimonio y Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	1.390.660	1.300.949
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.534.476	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	379	760
Otras provisiones, corrientes	3.316	2.783
Pasivos por impuestos, corrientes	5.245	3.511
Pasivos por impuestos, corrientes	2.689.570	2.823.963
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	8.822	15.546
Total pasivos corrientes	5.632.468	5.842.714
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.116.921	6.605.508
Otros cuentas por pagar, no corrientes	535.383	498.832
Otras provisiones, no corrientes	330.110	374.593
Pasivos por impuestos diferidos	887.523	949.697
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	113.599	101.087
Otros pasivos no financieros no corrientes	120.523	158.305
Total pasivos no corrientes	8.104.059	8.688.022
Total pasivos	13.736.527	14.530.736
Capital emitido	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	445.903	475.118
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras reservas	(15.593)	554.884
Patrimonio atribuible al controlador	3.576.397	4.176.089
Participaciones no controladoras	79.206	91.147
Total patrimonio	3.655.603	4.267.236
Total pasivos y patrimonio	17.392.130	18.797.972

LATAM Airlines Group S.A.
Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2018	Al 30 de junio 2017
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	4.923.137	5.025.079
Otros cobros por actividades de operación	48.217	29.562
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(3.343.545)	(3.398.364)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(983.543)	(960.316)
Otros pagos por actividades de operación	(127.326)	(112.785)
Impuestos a las ganancias pagados	(40.145)	(71.703)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(15.745)	(41.968)
Flujos de efectivo neto procedentes de actividades de operación	461.050	469.505
Flujos de efectivo utilizados e actividades de inversión		
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	40.248	6.124
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	1.937.709	1.403.463
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(1.931.759)	(1.372.576)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	215.904	19.706
Compras de propiedades, planta y equipo	(277.352)	(189.483)
Compras de activos intangibles	(44.830)	(38.004)
Intereses recibidos	5.836	10.338
Otras entradas (salidas) de efectivo	5.757	(1.583)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión	(48.487)	(162.015)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	382.663	908.748
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	205.000	100.000
Reembolsos de préstamos	(588.714)	(785.901)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(371.982)	(160.546)
Dividendos pagados	(63.359)	(43.394)
Intereses pagados	(181.451)	(181.865)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(6.890)	71.722
Flujos de efectivo neto procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	(624.733)	(91.236)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	(212.170)	216.254
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(155.945)	(15.028)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	(368.115)	201.226
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	1.142.004	949.327
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO	773.889	1.150.553

LATAM Airlines Group S.A.
Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 30 de junio 2018	Al 31 de diciembre 2017
Total Activos	17.392.130	18.797.972
Total Pasivos	13.736.527	14.530.736
Total Patrimonio*	3.655.603	4.267.236
Total Pasivos & Patrimonio	17.392.130	18.797.972
Deuda		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	5.594.109	6.782.135
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.909.217	1.109.505
Otros pasivos corto plazo y largo plazo	0	0
Deuda Total	7.503.326	7.891.640
Caja y valores negociables	-1.190.598	-1.614.236
Deuda Neta Total	6.312.728	6.277.404
Más: 7 x arrendos últimos doce meses	3.841.796	4.056.864
Deuda Neta Ajustada	10.154.524	10.334.268

(*) Nota: incluye interés minoritario

LATAM Airlines Group S.A.
Principales Ratios Financieros

	Al 30 de junio 2018	Al 31 de diciembre 2017
Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses	11,3%	15,9%
Deuda bruta ajustada (US\$ miles)	11.345.122	11.948.504
Deuda bruta ajustada / EBITDAR (12 meses)	4,9	5,2
Deuda neta ajustada (US\$ miles)	10.154.524	10.334.268
Deuda neta ajustada / EBITDAR (12 meses)	4,4	4,5

Incluyendo el *Revolving Credit Facility*, el Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses alcanza 17,1%

LATAM Airlines Group S.A.
Flota consolidada

Al 30 de junio de 2018			
	Fuera de Balance	En Balance	Total
Flota Pasajeros			
Airbus A319-100	9	37	46
Airbus A320-200	36	90	126
Airbus A320- Neo	3	1	4
Airbus A321- 200	19	30	49
Airbus A350-900	2	4	6
Boeing 767-300	2	34	36
Boeing 777-300 ER	6	4	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	10	4	14
TOTAL	91	210	301
Flota Carga			
Boeing 767-300F	1	8	9
TOTAL	1	8	9
Arrendos de corto plazo			
Airbus A330-900	4	-	4
Boeing 747-400	1	-	1
TOTAL ARRIENDOS DE CORTO PLAZO	5	0	5
TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN	97	218	315
Subarrendos			
Airbus A320-200	-	5	5
Airbus A350-900	1	1	2
TOTAL SUBARRIENDOS	1	6	7
TOTAL FLOTA	97	224	322