

## GRUPO LATAM ATINGIU RECORDE MARGEM EBIT AJ. DE 13,9% NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2024, ATRAVÉS DE UMA DEMANDA SAUDÁVEL, CUSTOS EFICIENTES E UMA FORTE POSIÇÃO COMPETITIVA

Santiago, Chile, 2 de maio de 2024 – LATAM Airlines Group SA. (SSE: LTM) anunciou hoje seus resultados financeiros consolidados para o primeiro trimestre de 2024, encerrado em 31 de março de 2024. “LATAM” ou “a Empresa” faz referência à entidade consolidada, que inclui suas companhias aéreas afiliadas de passageiros e carga na América Latina. A LATAM prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as IFRS emitidas pelo IASB, no entanto, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração do Resultado deste relatório é apresentada em um formato adaptado dos EUA. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Uma tabela que reconcilia os valores ajustados para itens especiais com os valores reportados em IFRS pode ser encontrada no final do relatório. Todos os valores deste relatório são expressos em dólares americanos. As porcentagens e determinados valores em dólares norte-americanos, pesos chilenos e reais contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Eventuais discrepâncias em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados devem-se a arredondamentos. A taxa de câmbio média real/dólar norte-americano no trimestre foi de BRL 4,95 por USD.

### DESTAQUES

***Durante o primeiro trimestre de 2024, a LATAM relatou fortes resultados financeiros, alcançando US\$3,3 bilhões em receitas operacionais, o que levou a uma margem EBIT ajustada de dois dígitos de 13,9% e um lucro líquido de US\$258 milhões, ambos números recordes e um reflexo da sua proposta de valor, robusta participação no mercado e de um ambiente de demanda saudável. Durante esse período, a LATAM gerou US\$137 milhões em caixa, resultando em uma liquidez total de aproximadamente US\$3,0 bilhões e uma alavancagem líquida ajustada de 1,9x. Esses números refletem a continuidade de sua sólida estrutura de capital, além do foco contínuo na eficiência de custos, o que permitiu ao grupo manter seu CASK ex-combustível de passageiros em US\$4,3 centavos. Esses resultados do primeiro trimestre levaram o grupo LATAM a revisar sua orientação para 2024, melhorando a projeção do EBITDAR para US\$2,75 - 3,05 bilhões.***

- Durante o primeiro trimestre de 2024, o grupo LATAM transportou com sucesso mais de 20,2 milhões de passageiros em sua rede, um aumento de 19,4% em relação ao mesmo trimestre de 2023. Este marco representa o maior número de passageiros transportados em um único trimestre para o grupo e um reflexo do compromisso do grupo LATAM em fornecer serviços eficientes e confiáveis aos seus clientes através de uma rede única. Em particular, o número de passageiros transportados internacionalmente aumentou 32,5%, devido à recuperação contínua do tráfego internacional, enquanto o número de passageiros transportados nos mercados domésticos das afiliadas do grupo LATAM no Chile, Colômbia, Equador e Peru aumentou 26,0%, junto com um aumento de 9,1% na afiliada do grupo LATAM no Brasil.
- Durante o primeiro trimestre de 2024, o grupo LATAM testemunhou um crescimento de 17,5% em suas operações consolidadas, medido pelos assentos-quilômetros disponíveis (ASK), em comparação com o mesmo trimestre de 2023, e superou os níveis de ASK de 2019 em 1,2%. Ao longo do trimestre, esse crescimento foi liderado pelas operações internacionais, que cresceram 25,2%. Além disso, a capacidade doméstica das afiliadas no Chile, Colômbia, Peru e Equador aumentou 21,9% e a capacidade doméstica da LATAM Airlines Brasil aumentou 4,7% em relação ao primeiro trimestre de 2023.
- As receitas operacionais totais somaram US\$3,3 bilhões durante o primeiro trimestre (+18,4% vs 1T2023), o que levou a uma margem operacional ajustada de 13,9%. Este aumento de receitas é explicado principalmente pelo crescimento das receitas de passageiros no trimestre (+21,0% vs 1T2023), impulsionado pela preferência dos clientes pelo grupo LATAM, pela resiliência da demanda dos clientes corporativos e pela recuperação contínua da demanda por viagens aéreas internacionais. Por outro lado, as receitas de carga diminuíram 2,1% durante o trimestre, explicadas pelo abrandamento dos rendimentos de carga. No entanto, as receitas de carga cresceram acima dos níveis pré-pandemia em 40,2%.
- No primeiro trimestre de 2024, o lucro líquido atribuível aos acionistas da LATAM Airlines Group S.A. totalizou US\$258 milhões. Isto representa um número recorde, atribuído principalmente ao forte desempenho durante a alta temporada do setor na América do Sul.

- A LATAM gerou US\$137 milhões em caixa durante o primeiro trimestre, sem emitir nenhuma dívida financeira não-frota. Com isso, o grupo encerrou o trimestre com posição de liquidez de US\$3,0 bilhões.
- O grupo LATAM continua em seu caminho de redução de alavancagem, reportando uma alavancagem líquida ajustada de 1,9x e está no caminho certo para atingir sua projeção atualizada de 1,6x - 1,8x. Esta sólida estrutura de capital proporciona ao grupo LATAM uma vantagem competitiva nas Américas.
- Em 1º de março de 2024, a S&P elevou o rating corporativo da LATAM de B para B+, com perspectiva positiva. Além disso, em 12 de abril de 2024, a Moody's elevou o rating corporativo da LATAM para Ba3 (BB-) de B1 (B+) com perspectiva estável. Por último, no dia 30 de abril, a Feller Rate elevou o seu rating local de BBB- com perspectiva estável, para BBB com perspectiva positiva. O acima exposto reflete o reconhecimento das métricas de crédito consistentemente mais fortes da empresa e do seu desempenho sustentado.
- No dia 3 de abril, o Conselho de Administração da LATAM aprovou o início do processo de reabrir e relistagem de seus ADRs na Bolsa de Valores de Nova York. Uma vez atendidas determinadas condições, o Conselho de Administração analisará e considerará a efetivação ou não da relistagem, decisão que, se aprovada, será tornada pública por meio de fato relevante.
- Durante a Assembleia Geral Ordinária realizada em 25 de abril de 2024, os acionistas aprovaram a distribuição de dividendos por aproximadamente US\$175 milhões, equivalente a 30% do lucro líquido de 2023. Os dividendos serão pagos em 16 de maio de 2024, aos acionistas registrados a partir da meia-noite de 10 de maio de 2024.
- O grupo LATAM está atualizando sua projeção para o ano de 2024 com base no forte desempenho no primeiro trimestre e em um ambiente de demanda positivo. A empresa agora espera um EBITDAR ajustado de US\$2,75 - 3,05 bilhões, um aumento em relação à projeção anterior de US\$2,6 - 2,9 bilhões fornecida em 14 de dezembro de 2023. Além disso, o grupo LATAM pretende reduzir ainda mais seu índice de alavancagem líquida ajustado de 1,8x - 2,0x até um intervalo de 1,6x - 1,8x, num cenário que exclui quaisquer exercícios de gestão de passivos.

## COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO - PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2024

O primeiro trimestre do ano sustentou a tendência de forte desempenho operacional e financeiro do grupo LATAM, que não apenas estabeleceu um novo recorde de margem EBIT ajustada de 13,9% no período, mas também atualizou seu *guidance* para 2024, melhorando sua projeção de EBITDAR para US\$2,75 - 3,05 bilhões, entre outras métricas.

Embora este trimestre tenha sido excepcionalmente forte, é importante reconhecer que a natureza dos negócios do grupo LATAM está sujeita à sazonalidade à medida que a indústria avança para a temporada mais baixa no segundo trimestre. Além disso, ao revisar as orientações da LATAM, é importante observar que a LATAM está avaliando ativamente várias opções de gestão de passivos para o final do ano e a execução dessa gestão de passivos pode ter um impacto em alguns dos números financeiros não operacionais no futuro e, portanto, no lucro líquido. No entanto, os resultados robustos do primeiro trimestre são o reflexo de uma LATAM mais competitiva nos mercados em que o grupo opera e mais eficiente em termos de custos e contenção de custos, em meio a uma demanda sustentada e saudável.

Durante o primeiro trimestre do ano, o grupo LATAM continuou a oferecer uma rede ampla tanto regional quanto globalmente, com foco em alcançar rentabilidade e garantir participações significativas nos mercados de suas afiliadas. Neste sentido, o grupo LATAM continuou a ocupar o primeiro lugar em três dos cinco mercados nacionais onde as suas afiliadas operam durante o primeiro trimestre; a LATAM Airlines Chile atingiu 59% de participação de mercado, a LATAM Airlines Peru alcançou 67% de participação de mercado e a LATAM Airlines Brasil atingiu 39% de participação de mercado, com notáveis 41% de participação de mercado em março. Além disso, em 19 de fevereiro, foi anunciado que o grupo LATAM e a Delta Air Lines receberam todas as aprovações das autoridades pertinentes para incluir tanto a LATAM Airlines Equador quanto as três afiliadas de carga, LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Brasil e LATAM Cargo Colombia no âmbito do *Joint Venture* (JV). No primeiro trimestre de 2024, o grupo LATAM e a Delta Air Lines atingiram conjuntamente 38% de participação de mercado entre os países onde a JV opera, conectando a América do Sul e a América do Norte.

Em termos de conquistas operacionais, a capacidade de passageiros do grupo LATAM aumentou 17,5% em comparação com o primeiro trimestre de 2023 e superou os níveis de ASK de 2019, registrando um recorde histórico em ASK, RPK e passageiros transportados durante um trimestre.

“O trabalho sistemático do grupo LATAM se traduziu em resultados financeiros e operacionais sólidos e consistentes no primeiro trimestre, impulsionados pelo pico da temporada de férias, com tráfego que já superava os indicadores pré-pandemia. Esses resultados nos levaram a atualizar para cima o nosso guidance de 2024, o que, no caso do EBITDAR ajustado, se traduz em um aumento de aproximadamente 10% a 22% em relação ao ano anterior”, disse Ramiro Alfonsín, CFO do Grupo LATAM Airlines.

Em relação aos investimentos adicionais em frota, produto e experiência a bordo, a frota do grupo LATAM foi reforçada com a adição de um Boeing 787-9 e dois Airbus A321Neo, totalizando três aeronaves adicionais no trimestre. O grupo também foi reconhecido por ter “O melhor entretenimento a bordo da América do Sul” no APEX Awards. Nesse sentido, a LATAM se tornou o primeiro grupo aéreo da América do Sul a adicionar conteúdo Disney+ ao seu serviço de entretenimento a bordo, a fim de tornar cada voo uma experiência inesquecível para os passageiros do grupo LATAM e, assim, fortalecer sua proposta de valor.

Nesse sentido, o grupo LATAM tem se concentrado na integração de ferramentas digitais e inteligência artificial para apoiar a experiência do cliente e também a eficiência operacional. Por exemplo, foram feitos progressos na personalização da criação de conteúdos e comunicações diretas aos clientes, reduzindo o tempo de execução em 90% e aumentando as suas capacidades de vendas diretas e resgates. No que diz respeito ao *customer care*, o grupo iniciou uma jornada de transformação para alavancar a utilização de inteligência artificial no atendimento ao cliente para a resolução automática de determinados casos padrão, bem como a detecção precoce de casos críticos, o que teve um impacto positivo significativo no indicador de satisfação dos clientes do grupo (*Net Promoter Score – NPS*).

Em termos de sustentabilidade, durante o trimestre o grupo expandiu ativamente a sua prática de separação de resíduos em termos de redução do impacto em aterros, introduzindo novos contêineres de resíduos, enquanto a LATAM Airlines Brasil deu passos significativos para a separação de embalagens Tetra Pak em seus vôos domésticos.

Além disso, no primeiro trimestre deste ano, o Plano de Solidariedade continuou a subir, proporcionando um apoio crucial para responder a diversas necessidades prementes na região. No Chile e na Colômbia, o foco estava na superação de emergências de incêndio, ajudando as pessoas afetadas por estes eventos devastadores. No Peru e no Equador, o grupo LATAM reafirmou seu compromisso com a saúde lançando campanhas impactantes e estendendo seu apoio a novas regiões desses países. Por fim, no Brasil, os esforços centraram-se na conservação, pois o grupo contribuiu ativamente para a transferência de espécies ameaçadas de extinção.

## DISCUSSÃO DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2024

O grupo LATAM reportou receitas operacionais totais de US\$3,3 bilhões no primeiro trimestre, um aumento de 18,4% em comparação com o mesmo período de 2023, explicado por um aumento de 21,0% nas receitas de passageiros. As receitas de carga atingiram US\$369 milhões durante o trimestre. As receitas de passageiros e de carga representaram 87,2% e 11,1% do total das receitas operacionais, respectivamente, no primeiro trimestre de 2024.

**Receitas de passageiros** totalizaram US\$2,9 bilhões no primeiro trimestre, aumentando 21,0% em relação ao mesmo período de 2023, explicado por um aumento tanto no RASK quanto nas operações. A capacidade aumentou 17,5% especialmente impulsionada pela recuperação sustentada do segmento internacional (+25,2% versus 1T23). Também no primeiro trimestre, o RASK do grupo LATAM atingiu US\$7,5 centavos, apresentando um aumento de 3,0% em relação ao mesmo período de 2023, explicado por um ambiente de demanda saudável, juntamente com a capacidade do grupo LATAM de atrair clientes com sua proposta de valor única. Durante o trimestre, a taxa de ocupação consolidada foi de 84,4% (um aumento de 3,4 pp em relação ao 1T23), compensando uma ligeira redução no rendimento de passageiros de 1,1% versus 1T23.

**Receitas de carga** diminuíram 2,1% em relação ao primeiro trimestre de 2023, totalizando US\$369 milhões. No entanto, as receitas de carga, em comparação com o mesmo período de 2019, estão bem acima, superando-as em 40,2%. Em relação aos rendimentos de carga, no primeiro trimestre foram de US\$36,5 centavos por RTK, apresentando uma queda de 12,7% em relação ao mesmo período de 2023. Embora o negócio de carga tenha experimentado uma moderação nas receitas, os rendimentos ainda ficaram 24,2% acima dos níveis de 2019.

**Outras receitas** totalizaram US\$54 milhões, aumento de 60,1% versus 1T23. Este crescimento ano a ano é atribuído principalmente à reclassificação das receitas de resgates não aéreos do programa LATAM Pass, um impacto de aproximadamente US\$8 milhões, e ao aumento nas vendas de serviços auxiliares relacionados ao negócio LATAM Travel.

**Despesas operacionais totais ajustado** foram de US\$2,9 bilhões durante o trimestre, aumentando 13,9% em relação ao 1T23, explicado principalmente pelo aumento nas operações de passageiros, e um aumento ainda maior nas operações internacionais. Os custos com combustível de aeronaves diminuíram 3,3% em relação ao mesmo período de 2023. Por outro lado, durante o primeiro trimestre de 2024, o grupo LATAM relatou um CASK de passageiros ajustado ex-combustível de US\$4,3 centavos, um aumento de 7,5% em comparação com o mesmo trimestre de 2023, amplamente afetado pelas variações cambiais e maior mix de operações internacionais e taxa de ocupação. No entanto, este CASK de passageiros ajustado ex-combustível está em linha com os resultados completos da LATAM para o ano de 2023, refletindo um foco na contenção de custos estruturais.

A variação das despesas operacionais ajustado durante o trimestre foi explicada principalmente por:

- **Salários e benefícios** aumentaram 15,2% frente o mesmo período de 2023, explicado principalmente pelo aumento dos custos com tripulações e pessoal aeroportuário, com um incremento de 10,1% no quadro médio do grupo (principalmente pilotos e tripulantes de cabine), além do aumento de 17,5% nas operações de passageiros ano contra ano.
- **Custos com combustível de aeronaves** diminuíram 3,3% em relação ao primeiro trimestre de 2023, explicado pela redução de 15,1% no preço médio do combustível de aviação (excluindo operações de *hedge*) em relação ao mesmo período de 2023, o que foi parcialmente compensado pelo crescimento de 17,5% nas operações.
- **Comissões aos agentes de viagem** aumentaram 23,5% frente a 1T23, associadas ao aumento de 17,5% nas operações, e ao aumento de 3,0% no RASK. O maior crescimento pôde ser observado no segmento internacional, onde a capacidade aumentou 25,2% em relação ao mesmo trimestre do ano anterior.
- **Depreciações e amortizações** aumentaram 19,7% versus 1T23, explicada pelo aumento do número de aeronaves na frota neste período e pela incorporação de aeronaves mais novas. Especificamente, o tamanho da frota, excluindo aeronaves disponíveis para venda, expandiu de 275 aeronaves para 298 aeronaves e o número de aeronaves mais novas da família Neo dobrou ano após ano.
- **Outras tarifas de aluguel e pouso** aumentaram 30,4% versus 1T23, explicado principalmente pelo aumento de 25,2% nas operações internacionais, além de um maior número de passageiros transportados devido ao aumento da taxa de ocupação consolidada.
- **Despesas com serviços de passageiros** totalizaram US\$76 milhões, aumentando 20,6% versus o mesmo período de 2023, explicado pelo crescimento das operações, além disso, houve aumento no número de passageiros transportados (+19,4% versus 1T23) e aumento no o fator de ocupação consolidado.
- **Despesas com aluguel de aeronaves**, que correspondem exclusivamente aos contratos *power-by-the-hour* (PBH) da frota do grupo LATAM, totalizaram US\$1,2 milhão, representando uma redução de 94,8% em relação ao 1T23. Este declínio significativo é resultado do vencimento de quase todos os contratos de aeronaves da PBH, com apenas algumas aeronaves de fuselagem larga permanecendo sob a PBH. Esta despesa é considerada um item especial uma vez que há uma dupla contabilização não caixa da frota PBH no Aluguel de Aeronaves e na linha de Depreciação e Amortização e, portanto, foi ajustado nos números financeiros ajustado.
- **Despesas com manutenção de aeronaves** totalizaram US\$194 milhões, correspondendo a um aumento de 41,2% em relação ao 1T23, parcialmente explicado pelo incremento de 17,5% nas operações. Por outro lado, houve custos adicionais devido a problemas na cadeia de abastecimento e tarefas de manutenção adicionais executadas durante o período no valor de aproximadamente US\$20 milhões, bem como um aumento nos custos relacionados com motores no valor de aproximadamente US\$7 milhões.
- **Outras despesas operacionais** aumentaram 38,0% em relação ao 1T23 e totalizaram US\$377 milhões, parcialmente explicadas por maiores custos variáveis de tripulação, sistemas de reservas, vendas e publicidade, como resultado do aumento de 17,5% nas operações de passageiros. Além disso, esta linha foi impactada pelas flutuações nas taxas de câmbio durante este trimestre em aproximadamente US\$11 milhões.

### Resultados não operacionais

- **Receita de juros** totalizou US\$31 milhões no trimestre. Isso representa um aumento de US\$14 milhões em relação ao mesmo período de 2023, explicado por um maior nível de caixa e equivalentes de caixa que foi aplicado em depósitos bancários a prazo fixo, e maior taxa de juros em comparação ao 1T23.
- **Despesas com juros** aumentaram 16,6% em relação a 1T23, para US\$191 milhões durante o trimestre, principalmente devido ao ambiente de taxas de juros mais altas e ao aumento no número de arrendamentos de aeronaves. Como referência, a taxa básica SOFR aumentou em média 50 pontos base em comparação com o mesmo trimestre de 2023.
- **Outras receitas (despesas)** registraram uma despesa de US\$5,7 milhões durante o trimestre, versus despesas de US\$2,6 milhões durante o 1T23. Este aumento é explicado principalmente por um aumento nas despesas associadas a processos trabalhistas na Argentina no valor de US\$27 milhões, compensado por um ganho de US\$22 milhões devido aos efeitos das diferenças cambiais.
- **O lucro líquido** atribuível aos acionistas da controladora durante o trimestre foi de US\$258 milhões.

## LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO

Durante o primeiro trimestre de 2024, o grupo LATAM gerou US\$137 milhões em caixa, aumentando a liquidez para aproximadamente US\$3,0 bilhões, composta por aproximadamente US\$1,9 bilhão em caixa e equivalentes de caixa, além de US\$1,1 bilhão em crédito rotativo disponível e totalmente não sacado instalações (“RCF”). A liquidez como percentual das receitas dos últimos doze meses foi de 24,0%.

O grupo LATAM registrou uma dívida consolidada de frota (arrendamentos operacionais e financeiros) de US\$4,5 bilhões, juntamente com uma dívida financeira não-frota de US\$2,6 bilhões. Isto resulta numa dívida bruta total de US\$7,1 bilhões e numa dívida líquida de US\$5,2 bilhões. Ao final do período, o grupo LATAM reportou uma alavancagem líquida ajustada de 1,9x, demonstrando sua forte estrutura de capital e suas operações robustas.

No que diz respeito à política de cobertura de combustível do grupo LATAM, o seu principal objetivo é proteger contra o risco de liquidez a médio prazo resultante dos aumentos dos preços dos combustíveis, beneficiando-se ao mesmo tempo das reduções dos preços dos combustíveis. Dessa forma, o grupo LATAM faz *hedge* de parte do seu consumo estimado de combustível. As posições de *hedge* por trimestre para os próximos meses, a partir de 2 de maio de 2024, estão demonstradas na tabela abaixo:

	2Q24	3Q24	4Q24	1Q25
<b>Posições de hedge</b>				
Consumo estimado de combustível	32%	30%	40%	10%

Observação:: As posições de hedge por trimestre para os próximos meses (2T24, 3T24, 4T24 e 1T25), em 31 de março de 2024, eram de 32%, 30%, 30% e 3% respectivamente.

## PLANO DE FROTA LATAM

A frota do grupo LATAM é composta por 258 aeronaves Airbus de um corredor, 58 aeronaves de dois corredores Boeing e 20 cargueiros Boeing, totalizando 336 aeronaves. Durante o primeiro trimestre, o grupo recebeu 1 Boeing 787-9 e 2 Airbus A321Neo, totalizando 3 aeronaves adicionais. Para uma análise detalhada da frota atual, consulte o gráfico da frota na seção de tabelas de referência no final deste relatório.

Na data desta publicação, o grupo LATAM possui acordos de compromisso de frota com Airbus e Boeing para novas aeronaves e, adicionalmente, assinou vários contratos com arrendadores para receber aeronaves Airbus de um corredor e Boeing de dois corredores nos próximos anos, conforme detalhado abaixo. Essas aeronaves com novas tecnologias permitirão ao grupo LATAM continuar a modernizar e expandir sua frota.

Plano de Frota	Até o final do ano			
	2023	2024	2025	2026
<b>Aeronaves de Passageiros</b>				
<b>Narrow Body</b>				
Airbus Ceo Family	225	224	221	212
Airbus Neo Family	31	41	55	69
<b>Total NB</b>	<b>256</b>	<b>265</b>	<b>276</b>	<b>281</b>
<b>Wide Body</b>				
Boeing 787	36	37	41	41
Outro Boeing	21	19	19	19
<b>Total WB</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>336</b>	<b>341</b>
<b>Aviões de Carga</b>				
Boeing 767-300F	20	21	19	19
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>TOTAL FROTA</b>	<b>333</b>	<b>342</b>	<b>355</b>	<b>360</b>
<b>FLOTA MÉDIA</b>	<b>316</b>	<b>339</b>	<b>348</b>	<b>351</b>

Observação: Este plano de frota considera as chegadas comprometidas do grupo LATAM e leva em consideração as decisões atuais do grupo em relação a vendas, desativações e extensões de leasing de aeronaves. Nas Demonstrações Financeiras, a Nota 13 descreve as aeronaves atualmente mantidas para venda e com previsão de venda em 2024.

## GUIDANCE 2024

O grupo LATAM está elevando sua projeção para o ano de 2024 devido aos fortes resultados do primeiro trimestre e a um ambiente de demanda sólida. A Companhia espera um EBITDAR ajustado de US\$2,75 - 3,05 bilhões, acima dos US\$2,6 - 2,9 bilhões em comparação com a orientação anterior emitida em 14 de dezembro de 2023. Além disso, o grupo LATAM pretende reduzir ainda mais seu índice de alavancagem líquida ajustado de 1,8x - 2,0x para uma faixa de 1,6 x - 1,8x, num cenário que exclui quaisquer exercícios de gestão de passivos.

A projeção atualizada para todo o ano de 2024, emitida em 2 de maio de 2024, está detalhada abaixo:

Indicador	Guidance	2024E	2024E atualizado
Indicadores Operacionais	Crescimento Total do ASK vs 2023	12% - 14%	14% - 16%
	Crescimento Mercado Interno Brasil do ASK vs 2023	7% - 9%	8% - 10%
	Crescimento Mercado Interno Países de Língua Espanhola do ASK vs 2023	12% - 14%	14% - 16%
	Crescimento Internacional do ASK vs 2023	16% - 18%	18% - 20%
	Crescimento ATKs Totais vs 2023	10% - 12%	10% - 12%
Indicadores Financeiros	Receita (US\$ bilhões)	12,4 - 12,8	12,8 - 13,1
	CASK ex fuel (US\$ centavos)	4,8 - 5,0	4,8 - 5,0
	CASK de Passageiros ex fuel Ajustado <sup>1</sup> (US\$ centavos)	4,3 - 4,5	4,3 - 4,5
	EBIT Ajustado <sup>2</sup> (US\$ bilhões)	1,25- 1,50	1,40- 1,60
	Margem EBIT Ajustada <sup>2</sup>	10,5% - 12,5%	11,0% - 12,5%
	EBITDAR Ajustado <sup>2</sup> (US\$ bilhões)	2,6 - 2,9	2,75 - 3,05
	Margem EBITDAR Ajustada <sup>2</sup>	21% - 23%	21,5% - 23,5%
	Liquidez <sup>3</sup> (US\$ bilhões)	2,8 - 3,0	2,9 - 3,1
	Dívida Líquida Financeira <sup>4</sup> (US\$ bilhões)	5,3 - 5,5	5,0 - 5,2
	Dívida Líquida Financeira/EBITDAR Ajustado (x)	1,8x - 2,0x	1,6x - 1,8x
<b>Supuestos</b>			
	Taxa de câmbio média (BRL/USD)	5,1	5,1
	Preço Jet Fuel (US\$/bbl)	100	110

1) CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa) e compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo.

2) Margem EBIT ajustada e EBITDAR ajustado excluindo despesas viáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa) e compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo.

3) Liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e incluindo linhas de crédito rotativo comprometidas não sacadas. Não considera a gestão da dívida no exercício de 2024.

4) Dívida Financeira Líquida inclui passivos de locações operacionais, locações financeiras e outras dívidas financeiras excluindo garantias associadas, líquida de Caixa e Equivalentes de Caixa.

*Nota sobre Declarações Prospectivas* Suposições e expectativas não são fatos, mas sim uma estimativa de boa-fé da realidade com base em informações selecionadas consideradas razoáveis. No entanto, a realidade pode diferir das suposições e expectativas. Este relatório também contém declarações prospectivas. Tais declarações podem conter palavras como "poderia", "irá", "espera", "pretende", "antecipa", "estima", "projeta", "acredita" ou outras expressões semelhantes. Declarações prospectivas são declarações que não são fatos históricos, incluindo declarações sobre nossas crenças e expectativas. Estas declarações baseiam-se nos planos, estimativas e projeções atuais da LATAM e, portanto, você não deve depositar confiança indevida em tais declarações ou nas estimativas delas decorrentes. As declarações prospectivas envolvem riscos inerentes conhecidos e desconhecidos, incertezas e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da LATAM e são difíceis de prever. Alertamos que vários fatores importantes podem fazer com que os resultados reais sejam materialmente diferentes daqueles contidos em quaisquer declarações prospectivas. A informação financeira aqui contida não constitui nem substitui de forma alguma a apresentação das correspondentes demonstrações financeiras da Comissão para o Mercado Financeiro (CMF) e do mercado, quanto aos seus requisitos de conteúdo, procedimentos aplicáveis e prazos de apresentação correspondentes ao CMF de acordo com a regulamentação em vigor. Esses fatores e incertezas incluem, em particular, aqueles descritos em documentos que arquivamos junto à Comissão de Valores Mobiliários dos Estados Unidos. As declarações prospectivas são válidas apenas na data em que foram feitas e não assumimos nenhuma obrigação de atualizar publicamente qualquer uma delas, seja como resultado de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro fator. Nossa orientação revisada para 2024 baseia-se em nossos resultados não auditados para o primeiro trimestre de 2024, que superaram nossas estimativas para esse período. Acreditamos que os principais impulsionadores da melhoria dos nossos resultados no primeiro trimestre de 2024 foram a forte procura, capacidade adicional e contenção de custos. Nossos resultados do primeiro trimestre podem não ser indicativos de desempenho futuro, que permanece sujeito a uma série de incertezas, incluindo os riscos divulgados em nosso relatório anual no Formulário 20-F, que foi arquivado em 22 de fevereiro de 2024 e especialmente os riscos e incertezas associados com os conflitos mais recentes que se desenvolvem no Médio Oriente. Além disso, conforme divulgado em nosso relatório anual no Formulário 20-F, nosso negócio é sazonal e nossas receitas de passageiros são geralmente maiores no primeiro e quarto trimestres de cada ano, durante a primavera e o verão do hemisfério sul. Por último, a procura de viagens aéreas e serviços de carga é influenciada por uma série de fatores fora do nosso controle, incluindo desenvolvimentos políticos e socioeconômicos globais, regionais e nacionais, bem como mudanças no nosso cenário competitivo, os quais podem ter um impacto material na nossa capacidade para alcançar a orientação aqui divulgada.

## PUBLICAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E TELECONFERÊNCIA

O grupo LATAM apresentou suas demonstrações financeiras do período findo em 31 de março de 2024 à Comisión para el Mercado Financiero (CMF) do Chile em 2 de maio de 2024. Essas demonstrações financeiras estão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.latamairlinesgroup>. líquido. Para mais dúvidas, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores pelo e-mail [InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com).

A Empresa realizará uma teleconferência para discutir os resultados financeiros do primeiro trimestre de 2024 na sexta-feira, 3 de maio de 2024, às 9h ET / 9h Santiago.

Link do webcast: [Click here](#)

Link para a Teleconferência: [Click here](#)

### Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

A LATAM Airlines Group S.A. e suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina presente em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para/da Europa, Estados Unidos, Oceania e Caribe.

O grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo e A319.

A LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia e LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso aos porões de carga de passageiros das aeronaves afiliadas, eles têm uma frota de 20 cargueiros.

Eles operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são utilizadas exclusivamente para o transporte marítimo. Eles oferecem uma infraestrutura moderna, uma grande variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para perguntas da imprensa da LATAM Cargo, escreva a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Mais informações financeiras estão disponíveis em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Resultados Financeiros Consolidados para o Primeiro Trimestre de 2024 (em milhares de dólares americanos)

	Para o trimestre findo em 31 de março				
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
<b>RECEITAS</b>					
Passageiros	2.897.842	—	2.897.842	2.394.352	21,0%
Carga	369.357	—	369.357	377.290	(2,1%)
Outras receitas	54.134	—	54.134	33.816	60,1%
<b>TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS</b>	<b>3.321.333</b>	<b>—</b>	<b>3.321.333</b>	<b>2.805.458</b>	<b>18,4%</b>
<b>DESPESAS</b>					
Pessoal	(425.752)	20.710	(405.042)	(351.556)	15,2%
Combustíveis	(1.024.373)	—	(1.024.373)	(1.059.759)	(3,3%)
Comissões	(61.732)	—	(61.732)	(49.980)	23,5%
Depreciação e Amortização	(332.822)	—	(332.822)	(278.054)	19,7%
Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem	(387.659)	—	(387.659)	(297.345)	30,4%
Serviço de Passageiros	(76.131)	—	(76.131)	(63.133)	20,6%
Arrendamento de Aeronaves	(1.233)	1.233	—	—	n.m.
Manutenção	(194.231)	—	(194.231)	(137.603)	41,2%
Outras Despesas Operacionais	(376.638)	—	(376.638)	(272.954)	38,0%
<b>TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>(2.880.571)</b>	<b>21.943</b>	<b>(2.858.628)</b>	<b>(2.510.384)</b>	<b>13,9%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>440.762</b>	<b>21.943</b>	<b>462.705</b>	<b>295.074</b>	<b>56,8%</b>
<i>Margem Operacional</i>	13,3%	0,7pp	13,9%	10,5%	3,4pp
Receitas Financeiras	31.450	—	31.450	17.922	75,5%
Despesas Financeiras	(191.385)	—	(191.385)	(164.164)	16,6%
Outras Receitas (Despesas)	(5.729)	—	(5.729)	(2.613)	119,2%
<b>RESULTADO ANTES DO IMPOSTO</b>	<b>275.098</b>	<b>21.943</b>	<b>297.041</b>	<b>146.219</b>	<b>103,1%</b>
Imposto	(15.143)	—	(15.143)	6.879	n.m.
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>259.955</b>	<b>21.943</b>	<b>281.898</b>	<b>153.098</b>	<b>84,1%</b>
Atribuível a:					
Sócios da Empresa Controladora	258.279	21.943	280.222	153.842	82,1%
Acionistas Minoritários	1.676	—	1.676	(744)	n.m.
<b>RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora</b>	<b>258.279</b>	<b>21.943</b>	<b>280.222</b>	<b>153.842</b>	<b>82,1%</b>
<i>Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora</i>	7,8%	0,7pp	8,4%	5,5%	3,0pp
Alíquota Efetiva de Imposto	(5,5%)	0,4pp	(5,1%)	4,7%	(9,8pp)
EBITDA	773.584	21.943	795.527	573.128	38,8%
<i>Margem EBITDA</i>	23,3%	0,7pp	24,0%	20,4%	3,5pp
<b>EBITDAR</b>	<b>774.817</b>	<b>20.710</b>	<b>795.527</b>	<b>573.128</b>	<b>38,8%</b>
<i>Margem EBITDAR</i>	23,3%	0,6pp	24,0%	20,4%	3,5pp

**Observação:** Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Arrendamento de Aeronaves, bem como a remuneração de funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Estatísticas Operacionais Consolidados

	Para os três meses findo em 31 de março		
	2024	2023	Var. %
<b>Sistema</b>			
Despesas por ASK (US\$ centavos)	7,5	7,8	(3,6%)
Despesas por ASK ex fuel (US\$ centavos)	4,8	4,5	6,6%
CASK de Passageiros ex fuel (US\$ centavos)	4,3	4,0	7,5%
Galões de Combustível Usado (milhão)	330,8	285,0	16,1%
Galões de Combustível por 1.000 ASK	8,6	8,7	(1,2%)
Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão)	3,10	3,71	(16,4%)
Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão)	3,15	3,71	(15,1%)
Distância Rota Média (km)	1.604	1.565	2,5%
Número Total de Pessoal (promédio)	36.190	32.885	10,1%
Número Total de Pessoal (fim do período)	36.477	33.261	9,7%
<b>Passageiros</b>			
ASKs (milhão)	38.461	32.737	17,5%
RPKs (milhão)	32.458	26.529	22,3%
Passageiros Transportados (milhares)	20.235	16.954	19,4%
Taxa de Ocupação (com base em ASKs) %	84,4%	81,0%	3,4pp
Yield com base em RPKs (US\$ centavos)	8,9	9,0	(1,1%)
Receitas por ASK (US\$ centavos)	7,5	7,3	3,0%
<b>Carga</b>			
ATKs (milhão)	1.931	1.703	13,4%
RTKs (milhão)	1.012	902	12,2%
Toneladas Transportadas (milhares)	235	230	2,2%
Taxa de Ocupação (com base em ATKs) %	52,4%	52,9%	-0,5pp
Yield com base em RTKs (US\$ centavos)	36,5	41,8	(12,7%)
Receitas por ATK (US\$ centavos)	19,1	22,2	(13,7%)

1) CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa) e compensações dos funcionários associadas ao Plano de Incentivo Corporativo.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Balço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 31 de março 2024	Em 31 de dezembro 2023
<b>Ativos</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	1.851.373	1.714.761
Aplicações financeiras	178.325	174.819
Outros ativos não financeiros	181.786	185.264
Contas a receber	1.369.166	1.385.910
Contas a receber a entidades relacionadas	7	28
Estoques	585.315	592.880
Tributos diferidos	67.276	47.030
<b>Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda</b>	<b>4.233.248</b>	<b>4.100.692</b>
Ativos não-correntes a venda	102.863	102.670
<b>Total ativos circulantes</b>	<b>4.336.111</b>	<b>4.203.362</b>
Outros ativos financeiros, não circulantes	39.260	34.485
Outros ativos não financeiros, não circulantes	161.388	168.621
Contas a receber, não circulantes	12.371	12.949
Intangíveis exceto goodwill	1.124.053	1.151.986
Propriedades, instalações e equipamentos	9.225.657	9.091.130
Impostos diferidos	4.374	4.782
<b>Total ativos não circulantes</b>	<b>10.567.103</b>	<b>10.463.953</b>
<b>Total Ativos</b>	<b>14.903.214</b>	<b>14.667.315</b>
<b>Passivos &amp; Patrimônio</b>		
Outros passivos financeiros, circulante	676.638	596.063
Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar	1.742.214	1.765.279
Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante	12.291	7.444
Outras provisões, circulante	9.533	15.072
Obrigações fiscais, circulante	2.658	2.371
Outros passivos não financeiros, circulante	3.242.240	3.301.906
<b>Total passivo circulante</b>	<b>5.685.574</b>	<b>5.688.135</b>
Outros passivos financeiros, não circulante	6.400.346	6.341.669
Contas a pagar	435.147	418.587
Provisões	983.749	926.736
Tributos diferidos	372.448	382.359
Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis	139.845	122.618
Outras Obrigações	298.051	348.936
<b>Total passivo não circulante</b>	<b>8.629.586</b>	<b>8.540.905</b>
<b>Total Passivos</b>	<b>14.315.160</b>	<b>14.229.040</b>
Capital Social Realizado	5.003.534	5.003.534
Reservas de Capital	645.207	464.411
Outras participações societárias	39	39
Outras reservas	(5.050.063)	(5.017.682)
<b>Participação dos acionistas controladores</b>	<b>598.717</b>	<b>450.302</b>
Participação dos acionistas não controladores	(10.663)	(12.027)
<b>Total Patrimônio</b>	<b>588.054</b>	<b>438.275</b>
<b>Total Passivos &amp; Patrimônio</b>	<b>14.903.214</b>	<b>14.667.315</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Demonstração Consolidada de Fluxo de Caixa – Método Direto (em milhares de dólares americanos)

	Em 31 de março 2024	Em 31 de março 2023
<b>Fluxo de caixa das atividades operacionais</b>		
<b>Recebimento de caixa de atividades operacionais</b>		
Recursos obtidos com a venda de bens e serviços	3.313.955	3.062.687
Outras fontes de caixa das atividades operacionais	79.829	42.779
<b>Pagamentos de atividades operacionais</b>		
Fornecedores de bens e serviços	(2.510.340)	(2.198.954)
Pagamento para ou em nome de funcionários	(344.111)	(363.929)
Outros pagamentos de atividades operacionais	(94.536)	(64.261)
Devolução de imposto de renda (pago)	(22.644)	(5.653)
Outras entradas (saídas) de caixa	35.972	(30.734)
<b>Fluxo de caixa das (utilizadas nas) atividades operacionais, líquido</b>	<b>458.125</b>	<b>441.935</b>
<b>Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento</b>		
Venda de ativo imobilizado	19.966	42.349
Aquisição de ativo imobilizado	(102.484)	(97.886)
Aquisição de ativos intangíveis	(13.297)	(13.593)
Receita financeira	37.417	23.273
Outras entradas (saídas) de caixa	27.589	20.111
<b>Fluxo de caixa DAS (utilizado nas) atividades de investimento</b>	<b>(30.809)</b>	<b>(25.746)</b>
<b>Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido</b>		
Pagamento de empréstimos	(51.350)	(82.363)
Pagamento de passivos relacionados a arrendamento	(86.035)	(56.687)
Dividendos pagos	(289)	—
Juros pagos	(129.510)	(84.298)
Outras entradas (saídas) de caixa	719	(2.946)
<b>Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido</b>	<b>(266.465)</b>	<b>(226.294)</b>
Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial	160.851	189.895
Efeito da variação cambial nas disponibilidades	(24.239)	8.850
<b>Aumento (redução) líquida nas disponibilidades</b>	<b>136.612</b>	<b>198.745</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO</b>	<b>1.714.761</b>	<b>1.216.675</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>	<b>1.851.373</b>	<b>1.415.420</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Reconciliação do Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Fluxo de caixa livre ajustado	Para os três meses findo em 31 de março
EBITDAR Ajustado	795.527
Itens especiais na declaração de rendimentos	(20.710)
<b>EBITDAR</b>	<b>774.817</b>
Alterações no capital circulante	(225.909)
Impostos em dinheiro	(22.644)
Pagamentos do arrendamento operacional	(147.047)
Rendimentos financeiros	37.417
<b>Fluxo de caixa operacional ajustado</b>	<b>416.634</b>
Capex de manutenção	(110.486)
CAPEX em dinheiro para o crescimento e frota CAPEX líquido de financiamento	(51.613)
<b>Fluxo de caixa ajustado de investimentos</b>	<b>(162.099)</b>
<b>Fluxo de caixa livre sem alavancagem</b>	<b>254.535</b>
Juros sobre a dívida financeira	(50.964)
Juros de locação financeira	(18.766)
<b>Alavancou o fluxo de caixa livre</b>	<b>184.805</b>
Amortização de locações financeiras	(48.600)
Amortização líquida da dívida financeira não-frota	(2.750)
Dividendos Estatutários	(289)
Outros (Venda de ativos, Fx e outros)	3.446
<b>Fluxo de caixa financeiro e outros ajustados</b>	<b>(117.923)</b>
<b>Troca em dinheiro</b>	<b>136.612</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO</b>	<b>1.714.761</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>	<b>1.851.373</b>
Costo em caixa Frota	(208.468)

## Observações:

- Os ajustes da Demonstração de Resultados por itens extraordinários do período contemplam disposição do Plano de Incentivo Corporativo ("CIP").
- Os arrendamentos operacionais incluem Arrendamentos de Aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e Arrendamentos Operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto fora da frota).
- O Capex de Manutenção inclui principalmente visitas a oficinas de motores, c-checks de aeronaves e reabastecimento de peças para operação existente, bem como capex associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo ou acrescentam novas funcionalidades ao produto existente oferecido.
- O Capex de crescimento e frota (líquido de financiamento) inclui capex associado a peças sobressalentes e motores adicionais, visitas a oficinas de motores, verificações c de aeronaves e reabastecimento de peças para operação adicional, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional ou novos recursos para o produto oferecido existente e alguns outros projetos estratégicos que agregam valor e chegadas de frota líquidas de seu financiamento.
- Os custos da frota em dinheiro incluem: Amortização de arrendamento financeiro, juros de arrendamento financeiro e pagamentos de arrendamento operacional (excluindo arrendamentos não relacionados à frota).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

	Em 31 de março 2024	Em 31 de dezembro 2023
<b>Total Ativos</b>	<b>14.903.214</b>	<b>14.667.315</b>
Total Passivos	14.315.160	14.229.040
Total Patrimônio*	588.054	438.275
<b>Total Passivos &amp; Patrimônio</b>	<b>14.903.214</b>	<b>14.667.315</b>
<b>Cálculo da Dívida Líquida:</b>		
Obrigações por bancos e instituições financeiras curto e longo prazo**	3.075.607	3.066.648
Obrigações por leasing de capital curto e longo prazo	873.986	901.546
<b>Dívida Financeira Total</b>	<b>3.949.593</b>	<b>3.968.194</b>
Passivos de arrendamento	3.127.144	2.967.994
<b>Dívida Total</b>	<b>7.076.737</b>	<b>6.936.188</b>
Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos	(1.851.373)	(1.714.761)
<b>Dívida Líquida Total</b>	<b>5.225.364</b>	<b>5.221.427</b>

\*Inclui participação não controladora.

\*\*Excluindo garantias associadas.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Principais Índices Financeiros

	Em 31 de março 2024	Em 31 de dezembro 2023
Caixa, equivalente a caixa e investimentos líquidos como % das receitas LTM	15,0%	14,5%
Liquidez* como % das receitas LTM	24,0%	23,9%
Dívida bruta (US\$ milhares)	7.076.737	6.936.188
Deuda bruta / EBITDAR (12 meses)	2,6	2,8
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,6	2,7
Dívida líquida (US\$ milhares)	5.225.364	5.221.427
Dívida líquida / EBITDAR (12 meses)	2,0	2,1
Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses)	1,9	2,1

**Observação:** O EBITDAR ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR ajustado (Últimos Doze Meses) (US\$ milhões). Para os índices de 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023, é calculado usando os últimos doze meses de 31 de março de 2024 (US\$2.755.672) e os doze meses completos de 2023 (US\$2.533.274).

\*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa" e Linhas de Crédito Rotativo totalmente não sacadas (dois RCF de US\$600 milhões e US\$500 milhões com vencimentos em 2025 e 2026, respectivamente, em 31 de março de 2024).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Frota Consolidada

	Em 31 de março, 2024		Total
	Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento	Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16	
<b>Frota Passageiros</b>			
Boeing 767-300ER	11	—	11
Boeing 777-300ER	4	6	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	25	27
Airbus A319-100	39	1	40
Airbus A320-200	92	44	136
Airbus A320-Neo	1	23	24
Airbus A321-200	19	30	49
Airbus A321-Neo	—	9	9
<b>TOTAL</b>	<b>172</b>	<b>144</b>	<b>316</b>
<b>Frota Carga</b>			
Boeing 767-300F	19	1	20
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<b>TOTAL FROTA</b>	<b>191</b>	<b>145</b>	<b>336</b>

Observação: Esta tabela inclui 3 Boeing 767-300F, 7 Airbus A320 e 28 Airbus A319 que foram reclassificados de Imobilizado para Ativos Mantidos para Venda.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Reconciliação de Valores Relatados para Itens Não-GAAP (em milhares de dólares americanos)**

A LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o "la Compañía") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") emitidas pelo IASB, entretanto, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração de Resultados deste relatório é apresentada em formato Adaptado pela Nature. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais fornecem à administração uma ferramenta adicional para entender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir comparações mais significativas no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não-GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela, você pode encontrar uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado pela Nature conforme a LATAM relata sua Demonstração de Resultados neste release de resultados para facilitar a comparação e divulgação posterior, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados substitutos ou superiores aos resultados do GAAP.

As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

	Para o trimestre findo em 31 de março				
	2024	Ajuste	2024 Ajustado	2023 Ajustado	Var. %
<b>Custo de vendas</b>	<b>(2.393.859)</b>	<b>1.233</b>	<b>(2.392.626)</b>	<b>(2.145.337)</b>	<b>11,5%</b>
(+) Custos de distribuição	(158.292)	—	(158.292)	(121.359)	30,4%
(+) Despesas administrativas	(187.442)	20.710	(166.732)	(137.243)	21,5%
(+) Outras despesas	(140.978)	—	(140.978)	(106.445)	32,4%
<b>TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>(2.880.571)</b>	<b>21.943</b>	<b>(2.858.628)</b>	<b>(2.510.383)</b>	<b>13,9%</b>
<b>Receita/(Perda) das atividades operacionais</b>	<b>394.331</b>	<b>21.943</b>	<b>416.274</b>	<b>275.391</b>	<b>51,2%</b>
(-) Outros ganhos/(perdas)	46.431	—	46.431	19.683	135,9%
<b>RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO</b>	<b>440.762</b>	<b>21.943</b>	<b>462.705</b>	<b>295.075</b>	<b>56,8%</b>
(+) Outros ganhos/(perdas)	(46.431)	—	(46.431)	(19.683)	135,9%
(+) Ganhos/(perdas) em divisas	39.627	—	39.627	17.408	127,6%
(+) Resultado das unidades de indexação	1.075	—	1.075	(338)	(418,0%)
<b>Outras Receitas (Despesas) Ajustadas</b>	<b>(5.729)</b>		<b>(5.729)</b>	<b>(2.613)</b>	<b>119,2%</b>
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>259.955</b>	<b>21.943</b>	<b>281.898</b>	<b>153.098</b>	<b>84,1%</b>
(-) Imposto	15.143	—	15.143	(6.879)	(320,1%)
(-) Despesas Financeiras	191.385	—	191.385	164.164	16,6%
(-) Receitas Financeiras	(31.450)	—	(31.450)	(17.922)	75,5%
(-) Depreciação e Amortização	332.822	—	332.822	278.054	19,7%
(-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	5.729	—	5.729	2.613	119,2%
<b>EBITDA</b>	<b>773.584</b>	<b>21.943</b>	<b>795.527</b>	<b>573.128</b>	<b>38,8%</b>
<b>RESULTADO LÍQUIDO</b>	<b>259.955</b>	<b>21.943</b>	<b>281.898</b>	<b>153.098</b>	<b>84,1%</b>
(-) Imposto	15.143	—	15.143	(6.879)	(320,1%)
(-) Despesas Financeiras	191.385	—	191.385	164.164	16,6%
(-) Receitas Financeiras	(31.450)	—	(31.450)	(17.922)	75,5%
(-) Depreciação e Amortização	332.822	—	332.822	278.054	19,7%
(-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas	5.729	—	5.729	2.613	119,2%
(-) Arrendamento de Aeronaves	1.233	—	—	—	—
<b>EBITDAR</b>	<b>774.817</b>	<b>21.943</b>	<b>795.527</b>	<b>573.128</b>	<b>38,8%</b>