

LATAM REPORTA MARGEM OPERACIONAL AJUSTADA DE 10,5% E LUCRO LÍQUIDO DE US\$ 121,8 MILHÕES

Santiago, Chile, 3 de maio de 2023 - LATAM Airlines Group S.A. (SSE: LTM), anuncia hoje os seus resultados financeiros consolidados para o primeiro trimestre encerrado em 31 de março de 2023. "LATAM" ou "a Companhia" faz referência à entidade consolidada, que inclui as suas companhias aéreas afiliadas de passageiros e cargas na América Latina. A LATAM prepara as suas demonstrações financeiras de acordo com o IFRS, conforme emitido pelo IASB, porém, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração do Resultado neste relatório é apresentada em um formato norte-americano adaptado. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Uma tabela que reconcilia esses valores ajustados para Itens Especiais com os seus valores relatados em IFRS pode ser encontrada no final do relatório. Todos os números neste relatório são expressos em dólares americanos. As porcentagens e certos valores em dólares americanos, pesos chilenos e reais brasileiros contidos neste relatório foram arredondados para facilitar a apresentação. Qualquer discrepância em qualquer tabela entre os totais e as somas dos valores listados deve-se a arredondamentos. A cotação média real/dólar norte-americano no trimestre foi de R\$ 5,19 por dólar.

DESTAQUES

Durante o primeiro trimestre de 2023, as receitas aumentaram 43,2% em relação ao ano passado e somaram US\$ 2,8 bilhões. A LATAM reportou um CASK de passageiros Ex-Fuel¹ de US\$ 4,0 centavos, abaixo dos níveis de 2019, apesar das pressões inflacionárias, e observou uma margem operacional ajustada de 10,5%, apesar dos rendimentos de carga suavizados do primeiro trimestre. A LATAM apresentou um lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa de US\$ 121,8 milhões. Durante o trimestre, a LATAM melhorou a sua posição de liquidez e alavancagem trimestre a trimestre, aproveitando a sua saída bem-sucedida do Capítulo 11 no final de 2022. Com isso, a Empresa reduziu a sua alavancagem ajustada para 3,0x e aumentou a liquidez para US\$ 2,5 bilhões.

- Durante o primeiro trimestre, as operações consolidadas (medidas em ASKs) aumentaram 26,3% em relação ao mesmo período de 2022, registrando mais uma vez uma melhora trimestral e atingindo os maiores níveis trimestrais desde março de 2020 quando comparado a 2019 (86,2% dos níveis de 2019). Em março de 2023, as operações domésticas da LATAM Airlines Brasil aumentaram 19,8% em relação a 2022 (medidas em ASKs), enquanto as operações domésticas das afiliadas na Colômbia, Chile, Peru e Equador diminuíram 2,3% e as operações internacionais (longo curso e regionais) aumentaram 48,6% em relação aos níveis de 2022.
- As receitas operacionais totais (incluindo outras receitas de atividades operacionais) totalizaram US\$ 2,8 bilhões (+43,2% em relação a 2022) e as despesas operacionais ajustadas foram de US\$ 2,5 bilhões (+23,8% em relação a 2022), resultando em uma margem operacional ajustada de 10,5% para o trimestre. O EBITDAR ajustado totalizou US\$ 573 milhões durante o trimestre.
- A LATAM reportou um lucro líquido atribuível aos proprietários da empresa de US\$ 121,8 milhões no período, apesar dos níveis de operação não totalmente recuperados ao contexto pré-pandêmico, uma diminuição nas operações domésticas do Peru associadas à agitação sociopolítica e dos yields de carga abrandados.
- Este resultado é um reflexo sólido da estrutura de custos mais eficiente da LATAM após as iniciativas implementadas durante o processo de reorganização, acompanhada por um contexto de demanda saudável durante o trimestre, atingindo um CASK de Passageiros ex-fuel de US\$ 4,0 centavos.
- No reequilíbrio da carteira de março, as ações da LATAM foram incorporadas ao Índice S&P IPSA, principal índice da Bolsa de Valores de Santiago. As ações da LATAM foram removidas desse índice em maio de 2020, após o

¹ O CASK de passageiros ex-combustível exclui os custos de carga associados às operações de aeronaves de cabine e cargueiros, despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não monetário) e despesas CIP.

arquivamento do grupo no Capítulo 11. Este é um marco significativo para a LATAM continuar fortalecendo sua associação com o mercado de capitais e investidores em escala global.

- Em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 20 de abril de 2023, os acionistas da LATAM aprovaram a redução do capital social da Companhia por absorção dos prejuízos acumulados em 31 de dezembro de 2022, absorvendo também os lucros do exercício de 2022 aos referidos prejuízos acumulados. Isso permitiria à Empresa distribuir dividendos aos seus acionistas caso lucros líquidos fossem gerados no futuro. O precedente, de acordo com o art. 78 da Lei 18.046, que dispõe que os dividendos serão pagos exclusivamente com o lucro líquido apurado no exercício anterior (líquido de prejuízos acumulados, se houver), ou com lucros acumulados de exercícios anteriores.
- Após o fechamento do trimestre, o grupo LATAM anunciou a expansão do codeshare com a Voepass, adicionando 13 novos destinos no Brasil. Essa expansão irá beneficiar os passageiros que poderão conectar-se a todos os 55 destinos domésticos da Empresa no Brasil e aos 21 destinos internacionais operados diretamente do Brasil pelo grupo.

COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2023

Depois de um 2022 muito importante para a LATAM, no qual o grupo concluiu a sua reestruturação financeira e observou um crescimento significativo em suas operações após dois anos muito difíceis da pandemia de Covid-19, a LATAM conseguiu iniciar 2023 com bons resultados. No primeiro trimestre do ano, registramos uma margem operacional ajustada de dois dígitos e retornamos à rentabilidade final, acompanhada por um aumento significativo na liquidez, refletindo o forte perfil comercial e financeiro da LATAM.

É importante ressaltar que a LATAM e as suas afiliadas já recuperaram toda a sua malha e que durante 2023 o grupo continuará inaugurando ou reabrindo novas rotas como Santiago - Melbourne e Bogotá - Orlando, além da LATAM Airlines Brasil restabelecer a icônica rotas São Paulo – Joanesburgo. Como resultado do processo de reorganização, o grupo conseguiu aumentar a sua participação de mercado e presença nos diferentes mercados onde as suas participadas operam, e o grupo pretende continuar a fazê-lo, pois continua a ver e a avaliar oportunidades nos mercados que se revelam atrativos em termos de rentabilidade e geração de caixa.

Mudanças significativas ocorreram no mercado doméstico da Colômbia durante o início do ano corrente, após a completa cessação das operações de dois players devido a dificuldades financeiras. Como resultado, a LATAM Airlines Colômbia adotou uma abordagem proativa com forte foco na proteção dos clientes, a fim de garantir uma continuidade tranquila do mercado colombiano de viagens aéreas. A filial colombiana reagiu rapidamente, buscando realocar os passageiros retidos e incorporou 5 aeronaves Airbus A320 e mais de 200 funcionários às suas operações domésticas, reforçando principalmente as suas operações em Bogotá. A LATAM Airlines Colômbia ainda aguarda a resolução do regulador sobre slots e distribuição de capacidade, mas estamos confiantes de que isso trará novas oportunidades de crescimento contínuo no mercado colombiano.

Durante o primeiro trimestre de 2023, com foco na experiência do passageiro, a LATAM deu continuidade ao processo de retrofit da sua frota de aeronaves narrow body (excluindo aeronaves disponíveis para venda), atingindo 95% da frota com cabine homologada e reformada. Com relação à implementação da conectividade Wi-Fi, atingimos um total de 107 aeronaves no mercado doméstico Brasil com esse recurso. Este ano, a LATAM aguarda a chegada de 15 aviões da família Airbus A320-neo e 6 aeronaves Boeing 787 no segundo semestre deste ano, todas já financiadas.

Por fim, em relação à meta de sustentabilidade da LATAM de zero resíduos para aterros sanitários em 2030, no primeiro trimestre do ano a LATAM atingiu uma redução de 88% de plástico de uso único e está comprometida com a sua meta

de redução de 100% até o final deste ano. Além disso, relacionado ao fomento do uso de Combustíveis Sustentáveis para Aviação (SAF), em março a LATAM realizou o seu primeiro voo utilizando o SAF, operado pela LATAM Cargo em uma rota da Europa para os Estados Unidos.

COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO E ANÁLISE DOS RESULTADOS DO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2023

A receita operacional total no primeiro trimestre aumentou 43,2% em comparação com o 1T22 e totalizou US\$ 2,8 bilhões, explicada principalmente por um aumento de 61,1% nas receitas de passageiros em relação ao ano anterior, parcialmente compensado por uma queda de 12,4% nas receitas de carga. As receitas de passageiros e cargas representaram 85,3% e 13,4% das receitas operacionais totais, respectivamente.

As **receitas de passageiros** totalizaram US\$ 2,3 bilhões, aumento de 61,1% em relação ao primeiro trimestre de 2022, explicadas pelo aumento das operações, especialmente advindas da operação internacional e doméstica da afiliada brasileira, acompanhadas de um contexto marcado por demanda e yields saudáveis. As operações de passageiros (medidas em ASKs) aumentaram 26,3% em relação ao ano anterior, enquanto a demanda (medida em RPKs) aumentou 27,2% e os yields de passageiros cresceram 26,6% em relação a 2022. Durante o trimestre, o grupo LATAM atingiu uma sólida taxa de ocupação consolidada de 81,0% (+0,6 p.p. versus 2022).

As **receitas de carga** no trimestre diminuíram 12,4% em relação aos níveis de 2022, para US\$ 377 milhões, explicadas principalmente pela redução nos yields de carga nos últimos meses. Apesar do exposto, as receitas de carga durante o trimestre superaram o mesmo período de 2019 em um notável aumento de 43,2%, com capacidade consolidada de cargas (medida em ATKs) superando os níveis de 2019 pelo terceiro trimestre consecutivo, enquanto os yields situaram-se 42,7% acima dos níveis de 2019. Até a data da publicação, as transportadoras de carga afiliadas da LATAM tinham 17 cargueiros dedicados e esperam ter 19 aeronaves de carga até o final de 2024.

Outras receitas totalizaram US\$ 34 milhões, apresentando uma redução de 19,7% em relação ao ano anterior, principalmente devido à cessação de certos pagamentos de compensação da Delta Air Lines conforme acordado na assinatura do Acordo de Joint Venture em 2019.

As **despesas operacionais ajustadas totais** foram de US\$ 2.510 milhões, apresentando um aumento de 23,8% em relação ao ano anterior, explicado principalmente pelo aumento nas operações de passageiro. Em termos de capacidade, o grupo operou 26,3% a mais (medido em ASKs) em relação ao mesmo trimestre de 2022. O preço médio do combustível (sem hedges) no trimestre aumentou 14,2% em relação ao ano anterior, o aumento da linha de custo de combustível de aeronaves representou 64% do aumento das despesas totais. Excluindo o combustível, as despesas operacionais ajustadas ficaram 13,6% acima do primeiro trimestre de 2022.

As variações nas despesas operacionais durante o trimestre foram explicadas principalmente por:

- Os **salários e benefícios** totalizaram US\$ 359,9 milhões, apresentando aumento de 26,6% em relação a 2022 (-24,4% em relação ao 1T2019), explicado principalmente pelo aumento de 11,3% no headcount médio do grupo no período em relação ao mesmo período do ano anterior e pressões inflacionárias na região durante o ano passado.
- Os **custos com combustível de aeronaves** aumentaram 41,2% em relação ao primeiro trimestre de 2022 explicado principalmente pelo aumento nas operações. Durante o trimestre, o preço médio do combustível (excluindo hedges) registrou um aumento de 14% em relação ao mesmo período de 2022. A LATAM reconheceu uma perda de US\$ 0,8 milhão relacionada a contratos de hedge, que se compara a um ganho de US\$ 5,4 milhões no mesmo período de 2022.

- As **comissões a agentes** aumentaram 75% a partir de 2022, associadas ao aumento das operações e à recuperação do segmento internacional.
- A **depreciação e a amortização** diminuíram 4,9% em relação a 2022, principalmente devido ao impacto da dupla contagem de custos devido ao Capítulo 11 durante o primeiro trimestre do ano passado e uma melhor utilização da frota.
- As **outras rendas e tarifas de pouso** aumentaram 32,5% a partir de 2022, em linha com o aumento da operação e recuperação das operações internacionais.
- As **despesas com serviços de passageiros** totalizaram 63,1 milhões, aumentando 89,3% a partir de 2022, explicadas principalmente pelo aumento da operação, pelo levantamento das restrições COVID-19 e pela retomada das operações internacionais, normalmente mais intensivas em catering e serviços de bordo.
- As despesas com **aluguel de aeronaves**, que correspondem aos contratos power-by-the-hour (PBH) da frota do grupo LATAM, totalizaram US\$ 23,7 milhões, representando uma redução de 65,9% em relação ao 1T22, após o vencimento de todos os contratos PBH para a frota de narrow body durante o segundo trimestre de 2022. Esta despesa é considerada um item especial, pois há uma dupla contabilização não caixa da PBH da frota no Aluguel de Aeronaves e na linha de Depreciação e Amortização e, portanto, foi ajustada nos números financeiros ajustados. Os contratos de PBH irão continuar em vigor em 2023, pois certos contratos de frota de wide body permanecem em vigor até 2024. Esses acordos de pagamento variável foram implementados após sua aprovação pelo Tribunal de Falências dos EUA no contexto do processo do Capítulo 11 durante o segundo e terceiro trimestres de 2021².
- As **despesas com manutenção de aeronaves** diminuíram 11,5% em relação ao 1T22, atingindo US\$ 137,6 milhões. Essa queda é explicada pelo fato de que em 2022 a LATAM reportou maiores gastos com manutenção devido ao catch up das manutenções e preparação dos motores para antecipar o ramp up das operações.
- **Outras despesas operacionais** aumentaram 5,5% em relação a 2022, para US\$ 273 milhões, impulsionadas principalmente por um aumento nos custos variáveis associados à operação do grupo.

Resultado Não Operacional

- A **receita de juros** totalizou US\$ 17,9 milhões no trimestre, representando um aumento de US\$ 13,3 milhões em relação ao mesmo período de 2022. Isso foi explicado pelo aumento da liquidez e das taxas de juros.
- As **despesas com juros** diminuíram 36,7% em relação a 2022, para US\$ 164 milhões durante o trimestre, principalmente devido à redução significativa na dívida financeira do grupo após a saída da LATAM do Capítulo 11.
- As **outras receitas (despesas)** registraram uma despesa de US\$ 2,6 milhões durante o trimestre. Isso foi explicado principalmente por correções cambiais.
- O **lucro líquido** atribuível aos proprietários da controladora durante o trimestre foi de US\$ 121,8 milhões. Este resultado é um reflexo sólido das iniciativas de redução de custos da LATAM, que definem a LATAM como um dos grupos de companhias aéreas mais eficientes da região e parcialmente compensados pelos preços do combustível de aviação.

LIQUIDEZ E FINANCIAMENTO

A LATAM apresentou liquidez de US\$ 2,5 bilhões no primeiro trimestre do ano, representada por US\$ 1,4 bilhão em caixa e equivalentes de caixa, mais US\$ 1,1 bilhão em linhas de crédito rotativo disponíveis e totalmente não sacadas ("RCF"), em 31 de março de 2023. O caixa e equivalentes LATAM cresceu 16,3%, um

² A partir do segundo trimestre de 2021, a LATAM alterou seus Contratos de Arrendamento de Aeronave que incluíam o pagamento do arrendamento com base na Energia por Hora (PBH) no início do contrato e, em seguida, muda para pagamentos de renda fixa. Um direito de uso do ativo e um passivo de arrendamento foram reconhecidos como resultado dessas alterações na data da modificação do contrato, mesmo que inicialmente tenham um período de pagamento variável. Como resultado da aplicação da política de contabilidade do arrendamento, o direito de uso dos ativos continua a ser amortizado em uma base linear durante o prazo do arrendamento a partir da data de modificação do contrato. As despesas para o período incluem tanto: a despesa de arrendamento para pagamentos variáveis (Aluguéis de Aeronave) bem como as despesas resultantes da amortização do direito de uso dos ativos desde o início do contrato (incluído na linha de Depreciação) e os juros do passivo do arrendamento (incluído nos Passivos do Arrendamento).

aumento líquido de US\$ 199 milhões em relação ao trimestre anterior. A liquidez sobre o faturamento dos últimos doze meses atingiu 24,3%.

A LATAM registrou uma dívida financeira de US\$ 4,2 bilhões, enquanto a dívida bruta (dívida financeira e passivos de leasing) foi de US\$ 6,4 bilhões. Ao final do período, a LATAM reportou uma alavancagem ajustada (dívida financeira líquida/Aj. EBITDAR) de 3,0x.

No que diz respeito à política de cobertura de combustível da LATAM, seu principal objetivo é proteger contra o risco de liquidez de médio prazo decorrente de aumentos de preços de combustível, enquanto se beneficia de reduções de preço de combustível. Assim, a LATAM cobre uma parte de seu consumo de combustível estimado. As posições de hedge por trimestre para os próximos meses, a partir de 31 de março de 2023, estão demonstradas na tabela abaixo:

| | 2Q23 | 3Q23 | 4Q23 | 1Q24 |
|---------------------------------|------|------|------|------|
| Posições de hedge | | | | |
| Consumo estimado de combustível | 49% | 45% | 30% | 18% |

PLANO DE FROTA LATAM

A frota do grupo LATAM é composta por 235 aeronaves narrow body da Airbus, 55 aeronaves wide body da Boeing e 17 cargueiros Boeing, totalizando 307 aeronaves. Para um detalhamento da frota atual, consulte o gráfico da frota na seção de tabelas de referência no final deste relatório. A partir da data da publicação, a LATAM possui acordos de compromisso de frota com Airbus e Boeing para novas aeronaves e, adicionalmente, assinou vários contratos com arrendadores para receber narrow body da Airbuse wide body da Boeing nos próximos anos, conforme detalhado abaixo. Essas aeronaves mais novas permitirão à LATAM renovar e expandir a sua frota e refletir o compromisso da LATAM com uma frota moderna e a sua estratégia de sustentabilidade de longo prazo em direção à neutralidade de carbono até 2050.

No que diz respeito à sua frota de aeronaves cargueiras, o grupo desenvolve um plano de expansão por meio da conversão de aviões de passageiros Boeing 767 em cargueiros. Até a data da publicação, nove aeronaves já haviam sido convertida em cargueiros, com as quatro conversões restantes ocorrendo em 2023 e 2024. Além disso, a LATAM vendeu (com entrega pendente) dois cargueiros de carga e espera vender um terceiro, estimando assim uma frota total de 19 cargueiros em 2024.

Olhando para o futuro, o grupo espera operar níveis semelhantes de capacidade (ASKs) com uma frota reduzida em comparação com o período pré-pandemia. Isso é impulsionado pela densificação da cabine como parte de seu processo de retrofit para renovar os interiores das cabines, maior utilização de aeronaves e a incorporação de aeronaves mais novas, com aumento de medidores de aeronaves.

GUIDANCE 2023

A LATAM está mantendo sua expectativa de crescimento anunciada anteriormente para os resultados esperados para 2023, conforme detalhado abaixo:

| Guidance | | 2023E |
|--|--|-----------------|
| Crescimento ASKs vs 2022 | Internacional | 37 - 40% |
| | Mercado Interno Brasil | 8 - 11% |
| | Mercado Interno Países de Língua Espanhola | 8 - 11% |
| | TOTAL | 20 - 24% |
| Crescimento ATKs (% vs 2022) | | 20 - 23% |
| Receita (US\$ bilhões) | | 11 - 11,5 |
| CASK ex fuel (US\$ centavos) | | 4,6 - 4,7 |
| CASK de Passageiros ex fuel ¹ (US\$ centavos) | | 4,0 - 4,1 |
| Margem EBIT | | 5 - 7% |
| Margem EBIT Ajustada ² | | 6 - 8% |
| EBITDAR Ajustado ² (US\$ bilhões) | | 2,0 - 2,2 |
| Liquidez ³ (US\$ bilhões) | | 2,3 - 2,4 |
| Dívida Líquida Financeira ⁴ (US\$ bilhões) | | 6,1 - 6,2 |
| Dívida Líquida/EBITDAR Ajustado (x) | | 2,9x - 3,1x |

Notas:

- 1) CASK de passageiros sem combustível exclui os custos de carga associados às operações de barriga e cargueiro e despesas variáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L)
- 2) Margem EBIT ajustada e EBITDAR ajustado excluindo itens não recorrentes e despesas viáveis de aluguel de aeronaves (efeito P&L não caixa)
- 3) Liquidez é definida como Caixa e Equivalentes de Caixa e incluindo linhas de crédito rotativo comprometidas não sacadas
- 4) Financial Net Debt includes operating leases liabilities, financial leases and other financial debt net of Cash and Cash Equivalents

Publicação das Demonstrações Financeiras e Teleconferência

A LATAM arquivou as suas demonstrações financeiras anuais para o período encerrado em 31 de março de 2023, junto à *Comisión para el Mercado Financiero* (CMF) do Chile, em 3 de maio de 2023. Estas demonstrações financeiras estarão disponíveis em espanhol e inglês em <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para mais consultas, entre em contato com a equipe de Relações com Investidores por meio do e-mail InvestorRelations@latam.com.

A Empresa realizará uma teleconferência para debater os resultados financeiros do primeiro trimestre de 2023 na quinta-feira, 4 de maio de 2023, às 9:00h ET / 9:00 Santiago.

Link do Webcast: [clique aqui](#)

Link da Teleconferência: [clique aqui](#)

Sobre a LATAM Airlines Group S.A.

A LATAM Airlines Group S.A e as suas afiliadas são o principal grupo de companhias aéreas na América Latina presente em cinco mercados domésticos na região: Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru, além de operações internacionais na América Latina e para/da Europa, Estados Unidos, Oceania e Caribe.

O grupo possui uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo e A319.

A LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colômbia, e LATAM Cargo Brasil são as subsidiárias de carga do grupo LATAM. Além de ter acesso às barrigas das aeronaves de passageiro das afiliadas, eles têm uma frota de 17 cargueiros, que aumentará gradualmente para um total de até 19 cargueiros até 2024.

Eles operam na rede do grupo LATAM, bem como em rotas internacionais que são utilizadas exclusivamente para o transporte marítimo. Eles oferecem uma infraestrutura moderna, uma grande variedade de serviços e opções de proteção para atender a todas as necessidades dos clientes.

Para perguntas da imprensa da LATAM Cargo, escreva para comunicaciones.externas@latam.com. Mais informações financeiras estão disponíveis em www.latamairlinesgroup.net.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financeiros Consolidados para o Primeiro Trimestre de 2023 (em milhares de dólares americanos)

| | Para o trimestre findo em 31 de março | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|
| | 2023 | Ajuste | 2023 Ajustado | 2022 Ajustado | Var. % |
| RECEITAS | | | | | |
| Passageiros | 2.394.352 | | 2.394.352 | 1.486.239 | 61,1% |
| Carga | 377.290 | | 377.290 | 430.698 | -12,4% |
| Outras receitas | 33.816 | | 33.816 | 42.094 | -19,7% |
| TOTAL RECEITAS OPERACIONAIS | 2.805.458 | | 2.805.458 | 1.959.031 | 43,2% |
| DESPESAS | | | | | |
| Pessoal | (359.865) | 8.309 | (351.556) | (284.253) | 23,7% |
| Combustíveis | (1.059.759) | | (1.059.759) | (750.570) | 41,2% |
| Comissões | (49.980) | | (49.980) | (28.559) | 75,0% |
| Depreciação e Amortização | (278.054) | | (278.054) | (292.245) | -4,9% |
| Outros Arrendamentos e Tarifas de Aterrisagem | (297.345) | | (297.345) | (224.445) | 32,5% |
| Serviço de Passageiros | (63.133) | | (63.133) | (33.354) | 89,3% |
| Arrendamento de Aeronaves | (23.732) | 23.732 | - | - | n.m. |
| Manutenção | (137.603) | | (137.603) | (155.544) | -11,5% |
| Outras Despesas Operacionais | (272.954) | | (272.954) | (258.608) | 5,5% |
| TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS | (2.542.425) | 32.041 | (2.510.384) | (2.027.578) | 23,8% |
| RESULTADO OPERACIONAL | 263.033 | 32.041 | 295.074 | (68.547) | -530,5% |
| <i>Margem Operacional</i> | 9,4% | 1,1 pp | 10,5% | -3,5% | 14,0 pp |
| Receitas Financeiras | 17.922 | | 17.922 | 4.563 | 292,8% |
| Despesas Financeiras | (164.164) | | (164.164) | (259.399) | -36,7% |
| Outras Receitas (Despesas) Ajustadas | (2.613) | | (2.613) | 831 | -414,4% |
| RESULTADO ANTES DO IMPOSTO | 114.178 | 32.041 | 146.219 | (322.552) | -145,3% |
| Imposto | 6.879 | | 6.879 | 10.895 | -36,9% |
| RESULTADO LÍQUIDO | 121.057 | 32.041 | 153.098 | (311.657) | -149,1% |
| Atribuível a: | | | | | |
| Sócios da Empresa Controladora | 121.801 | 32.041 | 153.842 | (380.073) | -140,5% |
| Acionistas Minoritários | (744) | | (744) | (1.192) | -37,6% |
| RESULTADO LÍQUIDO atribuível a sócios da empresa controladora | 121.801 | 32.041 | 153.842 | (380.073) | -140% |
| <i>Margem Líquida atribuível a sócios da empresa controladora</i> | 4,3% | 1,1 pp | 5,5% | -19,4% | 24,9 pp |
| Alíquota Efetiva de Imposto | 6,0% | -1,3 pp | 4,7% | -3,4% | 8,1 pp |
| EBITDA | 541.087 | 32.041 | 573.128 | 223.698 | 156,2% |
| <i>Margem EBITDA</i> | 19,3% | 1,1 pp. | 20,4% | 11,4% | 9,0 pp. |
| EBITDAR | 564.819 | 8.309 | 573.128 | 223.698 | 156,2% |
| <i>Margem EBITDAR</i> | 20,1% | 0,3 pp. | 20,4% | 11,4% | 9,0 pp. |

Nota: Os ajustes no trimestre incluem os pagamentos variáveis de frota (PBH) da LATAM contabilizados em Aluguel de Aeronaves, bem como a remuneração dos funcionários associada ao Plano de Incentivo Corporativo. Os ajustes aplicáveis foram feitos para o período de 2022 para serem comparáveis e, assim, explicar qualquer diferença em relação aos números relatados anteriormente.

LATAM Airlines Group S.A.

Estatísticas Operacionais Consolidadas

| | Para o trimestre findo em 31 de março | | |
|---|---------------------------------------|--------|---------|
| | 2023 | 2022 | Var. % |
| Sistema | | | |
| Despesas por ASK (US Cent) | 7,8 | 8,1 | -4,0% |
| Despesas por ASK ex fuel (US Cent) | 4,5 | 5,2 | -12,8% |
| CASK de Passageiros ex fuel (US\$ centavos) | 4,0 | 4,4 | -10,2% |
| Galões de Combustível Usado (milhão) | 285,0 | 232,4 | 22,6% |
| Galões de Combustível por 1.000 ASK | 8,7 | 9,0 | -2,9% |
| Preço médio do combustível (com hedge) (US\$ por galão) | 3,72 | 3,23 | 15,1% |
| Preço médio do combustível (sem hedge) (US\$ por galão) | 3,72 | 3,25 | 14,2% |
| Distância Rota Média (km) | 1.270 | 1.260 | 0,8% |
| Número Total de Pessoal (promédio) | 32.958 | 29.763 | 10,7% |
| Número Total de Pessoal (fim do período) | 33.197 | 30.145 | 10,1% |
| Passageiros | | | |
| ASKs (milhão) | 32.737 | 25.913 | 26,3% |
| RPKs (milhão) | 26.529 | 20.855 | 27,2% |
| Passageiros Transportados (milhares) | 16.954 | 14.350 | 18,1% |
| Taxa de Ocupação (com base em ASKs) % | 81,0% | 80,5% | 0,6 pp |
| Yield com base em RPKs (US Centavos) | 9,0 | 7,1 | 26,6% |
| Receitas por ASK (US Centavos) | 7,3 | 5,7 | 27,5% |
| Carga | | | |
| ATKs (milhão) | 1.703 | 1.430 | 19,1% |
| RTKs (milhão) | 902 | 836 | 7,9% |
| Toneladas Transportadas (milhares) | 230 | 215 | 6,8% |
| Taxa de Ocupação (com base em ATKs) % | 52,9% | 58,4% | -5,5 pp |
| Yield com base em RTKs (US Centavos) | 41,8 | 51,5 | -18,8% |
| Receitas por ATK (US Centavos) | 22,2 | 30,1 | -26,5% |

Nota: CASK de passageiros Ex-Fuel inclui itens especiais

LATAM Airlines Group S.A.

Balço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

| | Em 31 de março 2023 | Em 31 de dezembro 2022 |
|--|------------------------|---------------------------|
| Ativos | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | 1.415.420 | 1.216.675 |
| Aplicações financeiras | 502.250 | 503.515 |
| Outros ativos não financeiros | 172.597 | 191.364 |
| Contas a receber | 1.091.327 | 1.008.109 |
| Contas a receber â entidades relacionadas | 4.944 | 19.523 |
| Estoques | 505.313 | 477.789 |
| Tributos diferidos | 37.856 | 33.033 |
| Ativos circulantes, exceto ativos e grupos de alienação mantidos para venda | 3.729.707 | 3.450.008 |
| Ativos não-correntes a venda | 60.508 | 86.416 |
| Total ativos circulantes | 3.790.215 | 3.536.424 |
| Outros ativos financeiros, não circulantes | 16.463 | 15.517 |
| Outros ativos não financeiros, não circulantes | 162.684 | 148.378 |
| Contas a receber, não circulantes | 12.996 | 12.743 |
| Intangíveis exceto goodwill | 1.097.083 | 1.080.386 |
| Propriedades, instalações e equipamentos | 8.354.278 | 8.411.661 |
| Impostos diferidos | 5.293 | 5.915 |
| Total ativos não circulantes | 9.648.797 | 9.674.600 |
| Total Ativos | 13.439.012 | 13.211.024 |
| Passivos & Patrimônio | | |
| Outros passivos financeiros, circulante | 878.851 | 802.841 |
| Contas comerciais a pagar e outras contas a pagar | 1.668.567 | 1.627.992 |
| Contas a pagar a entidades relacionadas, circulante | 1 | 12 |
| Outras provisões, circulante | 16.427 | 14.573 |
| Obrigações fiscais, circulante | 2.794 | 1.026 |
| Outros passivos não financeiros, circulante | 2.624.448 | 2.642.251 |
| Total passivo circulante | 5.191.088 | 5.088.695 |
| Outros passivos não circulante | 5.861.063 | 5.979.039 |
| Contas a pagar | 317.314 | 326.284 |
| Provisões | 928.602 | 927.964 |
| Tributos diferidos | 358.276 | 344.625 |
| Provisões fiscais previdenciárias trabalhistas e cíveis | 104.795 | 93.488 |
| Outras Obrigações | 488.556 | 420.208 |
| Total passivo não circulante | 8.058.606 | 8.091.608 |
| Total Passivos | 13.249.694 | 13.180.303 |
| Capital Social Realizado | 13.303.412 | 13.298.486 |
| Reservas de Capital | (7.322.966) | (7.501.896) |
| Plano de remuneração em ações | (178) | (178) |
| Outras participações societárias | 39 | 39 |
| Outras reservas | (5.778.450) | (5.754.173) |
| Participação dos acionistas controladores | 201.857 | 42.278 |
| Participação dos acionistas não controladores | (12.539) | (11.557) |
| Total Patrimônio | 189.318 | 30.721 |
| Total Passivos & Patrimônio | 13.439.012 | 13.211.024 |

LATAM Airlines Group S.A.

Demonstração Consolidada do Fluxo de Caixa – Método direto (em milhares de dólares americanos)

| | Em 31 de março, 2023 | Em 31 de dezembro, 2022 |
|---|-------------------------|----------------------------|
| Fluxo de caixa das atividades operacionais | | |
| Recebimento de caixa de atividades operacionais | | |
| Recursos obtidos com a venda de bens e serviços | 3.062.687 | 2.011.561 |
| Outras fontes de caixa das atividades operacionais | 42.779 | 20.936 |
| Pagamentos de atividades operacionais | | |
| Fornecedores de bens e serviços | (2.198.954) | (1.646.167) |
| Pagamentos para ou em nome de funcionários | (363.929) | (286.876) |
| Outros pagamentos de atividades operacionais | (64.261) | (74.758) |
| Devolução de imposto de renda (pago) | (5.653) | (4.777) |
| Outras entradas (saídas) de caixa | (30.734) | (23.816) |
| Fluxo de caixa das (utilizados nas) atividades operacionais, líquido | 441.935 | (3.897) |
| Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento | | |
| Outros recebimentos de caixa da venda de instrumentos de capital próprio ou de dívida de outras entidades | - | 290 |
| Outros pagamentos para adquirir bens ou de instrumentos de dívida de | - | (314) |
| Venda de ativo imobilizado | 42.349 | - |
| Aquisição de ativo imobilizado | (97.886) | (88.890) |
| Aquisição de ativos intangíveis | (13.593) | (8.505) |
| Receita financeira | 23.273 | 173 |
| Outras entradas (saídas) de caixa | 20.111 | - |
| Fluxo de caixa das (utilizados nas) atividades de investimento | (25.746) | (97.246) |
| Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido | | |
| Recursos obtidos com empréstimos de curto prazo | - | 277.758 |
| Empréstimos de entidades relacionadas | - | 22.242 |
| Pagamento de empréstimos | (82.363) | (60.698) |
| Pagamento de passivos relacionados a arrendamento | (56.687) | (6.002) |
| Juros pagos | (84.298) | (18.078) |
| Outras entradas (saídas) de caixa | (2.946) | (433) |
| Fluxo de caixa gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento, líquido | (226.294) | 214.789 |
| Aumento (redução) líquida nas disponibilidades antes de variação cambial | 189.895 | 113.646 |
| Efeito da variação cambial nas disponibilidades | 8.850 | 18.427 |
| Aumento (redução) líquida nas disponibilidades | 198.745 | 132.073 |
| CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO ANO | 1.216.675 | 1.046.835 |
| CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO | 1.415.420 | 1.178.908 |

LATAM Airlines Group S.A.

Reconciliação de Fluxo de Caixa Livre Ajustado (em milhares de dólares americanos)

Demonstração do fluxo de caixa para facilitar a análise do fluxo de caixa livre da LATAM.

| Fluxo de caixa livre ajustado | Para o trimestre findo em 31 de março |
|---|---------------------------------------|
| EBITDAR Ajustado | 573.128 |
| Itens especiais não recorrentes na declaração de rendimentos | (8.309) |
| EBITDAR | 564.819 |
| Alterações no capital circulante | (64.896) |
| Impostos em dinheiro | (5.653) |
| Pagamentos do arrendamento operacional | (108.107) |
| Rendimentos financeiros | 23.273 |
| Fluxo de caixa operacional ajustado | 409.436 |
| Capex de manutenção | (110.435) |
| CAPEX em dinheiro para o crescimento e frota CAPEX líquido de financiamento | (9.535) |
| Fluxo de caixa ajustado de investimentos | (119.970) |
| Fluxo de caixa livre sem alavancagem | 289.466 |
| Juros sobre a dívida financeira | (38.290) |
| Juros de locação financeira | (18.321) |
| Alavancou o fluxo de caixa livre | 232.855 |
| Amortização de locações financeiras | (79.613) |
| Amortização líquida da dívida financeira não-frota | (2.750) |
| Dividendos Estatutários | - |
| Outros (Venda de ativos, Fx e outros) | 48.253 |
| Fluxo de caixa financeiro e outros ajustados | (90.721) |
| Troca em dinheiro | 198.745 |

Notas:

- Os ajustes da Demonstração de Resultados por itens extraordinários do período contemplam disposição do Plano de Incentivo Corporativo ("CIP").
- Os arrendamentos operacionais incluem Aluguéis de Aeronaves variáveis (Pagamento por Hora "PBH") e Arrendamentos Operacionais de acordo com o IFRS 16, incluindo amortização e juros (tanto da frota quanto fora da frota).
- Capex de Manutenção inclui principalmente visitas à oficina de motores, checagens de aeronaves, reabastecimento de peças, capex de curso normal relacionado a TI, bem como capex associado a projetos de frota que não contribuem com capacidade adicional para as operações do grupo (ou seja, wi-fi de aeronaves conectividade e retrofit de cabine com base na política de limite de idade).
- Capex de Crescimento e Frota (líquido de financiamento) inclui capex associado a peças de reposição e motores adicionais, PDPs, projetos de frota que contribuem com capacidade adicional, alguns outros projetos estratégicos que agregam valor e chegadas de frota líquidas de seus financiamentos.

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores de Balanço Patrimonial Consolidado (em milhares de dólares americanos)

| | Em 31 de março 2023 | Em 31 de dezembro 2022 |
|--|------------------------|---------------------------|
| Total Ativos | 13.439.012 | 13.211.024 |
| Total Passivos | 13.249.694 | 13.180.303 |
| Total Patrimônio* | 189.318 | 30.721 |
| Total Passivos & Patrimônio | 13.439.012 | 13.211.024 |
| Cálculo da Dívida Líquida: | | |
| Obrigações por bancos e instituições financeiras curto e longo prazo** | 3.227.618 | 3.162.865 |
| Obrigações por leasing de capital curto e longo prazo | 1.014.847 | 1.088.239 |
| Dívida Financeira Total | 4.242.465 | 4.251.104 |
| Passivos de arrendamento | 2.172.729 | 2.216.454 |
| Dívida Total | 6.415.194 | 6.467.558 |
| Caixa, equivalentes de caixa e investimentos líquidos*** | (1.415.420) | (1.216.952) |
| Dívida Líquida Total | 4.999.774 | 5.250.606 |

*Inclui participação não controladora.

**Excluindo garantias associadas.

***Inclui "Caixa e equivalentes de caixa" e alguns investimentos de alta liquidez contabilizados como "Fundos de investimento privados" em "Outros Ativos Financeiros".

LATAM Airlines Group S.A.

Principais índices financeiros

| | Em 31 de março 2023 | Em 31 de dezembro 2022 |
|--|------------------------|---------------------------|
| Caixa, equivalente a caixa e investimentos líquidos* como % das receitas LTM | 13,7% | 12,8% |
| Liquidez** como % das receitas LTM | 24,3% | 24,3% |
| Dívida bruta (US\$ milhares) | 6.415.194 | 6.467.558 |
| Deuda bruta / EBITDAR (12 meses) | 4,0 | 5,2 |
| Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses) | 3,9 | 4,9 |
| Dívida líquida (US\$ milhares) | 4.999.774 | 5.250.606 |
| Dívida líquida / EBITDAR (12 meses) | 3,1 | 4,2 |
| Dívida líquida / EBITDAR Ajustado (12 meses) | 3,0 | 4,0 |

Nota: O EBITDAR Ajustado (LTM) refere-se ao EBITDAR Ajustado (Últimos Doze Meses) (milhares de dólares americanos). Para os índices em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022, ele é calculado usando os últimos doze meses em 31 de março de 2023 (US\$ 1.663.809) e os doze meses completos em 2022 (US\$ 1.314.378).

*Inclui "Caixa e equivalentes de caixa" e alguns investimentos de alta liquidez contabilizados como "Fundos de investimento privados" em "Outros Ativos Financeiros".

**Inclui "Caixa e equivalentes de caixa", certos investimentos de alta liquidez contabilizados como "Fundos de investimento privado" em "Outros Ativos Financeiros" e Linhas de Crédito Rotativo totalmente não sacadas (dois RCFs de US\$ 600 milhões e US\$ 500 milhões com vencimentos em 2025 e 2026, respectivamente, a partir de 31 de março de 2023).

Nota: Dívida Bruta e Líquida exclui garantias associadas.

LATAM Airlines Group S.A.

Frota Consolidada

| | Em 31 de março, 2023 | | |
|--------------------------|---|--|------------|
| | Aeronaves na Propriedade, Planta & Equipamento | Aeronaves no Direito de uso com IFRS 16 | Total |
| Frota Passageiros | | | |
| Boeing 767-300 ER | 14 | - | 14 |
| Boeing 777-300 ER | 4 | 6 | 10 |
| Boeing 787-8 | 4 | 6 | 10 |
| Boeing 787-9 | 2 | 19 | 21 |
| Airbus A319-100 | 39 | 1 | 40 |
| Airbus A320-200 | 90 | 40 | 130 |
| Airbus A320- Neo | 1 | 15 | 16 |
| Airbus A321-200 | 19 | 30 | 49 |
| TOTAL | 173 | 117 | 290 |
| Frota Carga | | | |
| Boeing 767-300F | 16 | 1 | 17 |
| TOTAL | 16 | 1 | 17 |
| TOTAL FROTA | 189 | 118 | 307 |

LATAM Airlines Group S.A.**Reconciliação de Valores Reportados para Itens não-GAAP** (em milhares de dólares americanos)

LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" ou "a Empresa") prepara suas demonstrações financeiras de acordo com as "Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" ("IFRS") emitidas pelo IASB, porém, para facilitar a apresentação e comparação, a Demonstração do Resultado neste relatório é apresentado em formato Adaptado pela Nature. Em algumas ocasiões, são feitos ajustes nesses valores da Demonstração de Resultados para Itens Especiais. Esses ajustes para incluir ou excluir itens especiais fornecem à administração uma ferramenta adicional para entender e analisar seu desempenho operacional principal e permitir comparações mais significativas no setor. Portanto, a LATAM acredita que essas medidas financeiras não GAAP, derivadas das demonstrações financeiras consolidadas, mas não apresentadas de acordo com o IFRS, podem fornecer informações úteis para investidores e outros. Nesta tabela, você pode encontrar uma reconciliação do IFRS e do Formato Adaptado pela Nature conforme a LATAM relata sua Demonstração de Resultados neste release de resultados para facilitar a comparação e divulgação posterior, bem como os ajustes feitos para Itens Especiais.

Esses itens não-GAAP podem não ser comparáveis a itens não-GAAP com títulos semelhantes de outras empresas e devem ser considerados além dos resultados preparados de acordo com o GAAP, mas não devem ser considerados substitutos ou superiores aos resultados do GAAP.

As tabelas abaixo mostram essas reconciliações:

| | Para o trimestre findo em 31 de março | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|
| | 2023 | Ajuste | 2023 Ajustado | 2022 Ajustado | Var. % |
| Custo de vendas | (2.169.069) | 23.732 | (2.145.337) | (1.692.503) | 26,8% |
| (+) Custos de distribuição | (121.359) | | (121.359) | (84.199) | 44,1% |
| (+) Despesas administrativas | (145.552) | 8.309 | (137.243) | (112.163) | 22,4% |
| (+) Outras despesas | (106.445) | | (106.445) | (138.713) | -23,3% |
| TOTAL DAS DESPESAS OPERACIONAIS | (2.542.425) | 32.041 | (2.510.384) | (2.027.578) | 23,8% |
| Receita/(Perda) das atividades operacionais | 243.350 | 32.041 | 275.391 | (113.990) | -341,6% |
| (-) Despesas com atividades de reestruturação | - | | - | 47.750 | -100,0% |
| (-) Outros ganhos/(perdas) | 19.683 | | 19.683 | (2.307) | -953,2% |
| RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO | 263.033 | 32.041 | 295.074 | (68.547) | -530,5% |
| (+) Despesas com atividades de reestruturação | - | | - | (47.750) | -100,0% |
| (+) Outros ganhos/(perdas) | (19.683) | | (19.683) | 2.307 | -953,2% |
| (+) Ganhos/(perdas) em divisas | 17.408 | | 17.408 | 48.748 | -64,3% |
| (+) Resultado das unidades de indexação | (338) | | (338) | (2.474) | -86,3% |
| Outras Receitas (Despesas) Ajustadas | (2.613) | | (2.613) | 831 | -414,4% |
| RESULTADO LÍQUIDO | 121.057 | 32.041 | 153.098 | (311.657) | -149,1% |
| (-) Imposto | (6.879) | | (6.879) | (10.895) | -36,9% |
| (-) Despesas Financeiras | 164.164 | | 164.164 | 259.399 | -36,7% |
| (-) Receitas Financeiras | (17.922) | | (17.922) | (4.563) | 292,8% |
| (-) Depreciação e Amortização | 278.054 | | 278.054 | 292.245 | -4,9% |
| (-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas | 2.613 | | 2.613 | (831) | -414,4% |
| EBITDA | 541.087 | 32.041 | 573.128 | 223.698 | 156,2% |
| RESULTADO LÍQUIDO | 121.057 | 8.309 | 129.366 | (381.265) | -133,9% |
| (-) Imposto | (6.879) | | (6.879) | (10.895) | -36,9% |
| (-) Despesas Financeiras | 164.164 | | 164.164 | 259.399 | -36,7% |
| (-) Receitas Financeiras | (17.922) | | (17.922) | (4.563) | 292,8% |
| (-) Depreciação e Amortização | 278.054 | | 278.054 | 292.245 | -4,9% |
| (-) Outras Receitas (Despesas) Ajustadas | 2.613 | | 2.613 | (831) | -414,4% |
| (-) Arrendamento de Aeronaves | 23.732 | | 23.732 | 69.608 | -65,9% |
| EBITDAR | 564.819 | 8.309 | 573.128 | 223.698 | 156,2% |