

## **GRUPO LATAM AIRLINES REPORTA UN INGRESO NETO DE US\$182 MILLONES PARA EL AÑO 2018, EL MÁS ALTO DESDE LA FORMACIÓN DEL GRUPO EN 2012**

Santiago, Chile, 12 de marzo de 2019 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LTM; IPSA: LTM), aerolínea líder en América Latina, anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 31 de diciembre de 2018. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS) en dólares estadounidenses. La tasa de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 3,81/US\$ 1,00.

### **HITOS**

- Grupo LATAM Airlines registró un resultado operacional de US\$295,2 millones en el cuarto trimestre de 2018, un aumento de 9,3% comparado con el resultado operacional de US\$270,0 millones durante el cuarto trimestre de 2017. El margen operacional alcanzó un 10,6%, un aumento de 0,8 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior. Esta expansión en el margen se debió a una mejora de ingresos de pasajeros y costos operativos relativamente planos, a pesar del 27,9% de aumento de los costos de combustible durante el trimestre. Para el año 2018, el margen operacional alcanzó un 6,8%, en línea con el guidance.
- Para el cuarto trimestre, la Compañía reportó una utilidad neta de US\$148,7 millones, un aumento de US\$81,5 millones comparado con el mismo periodo de 2017. Para el año 2018, la Compañía obtuvo una utilidad neta de US\$181,9 millones, comparado con los US\$155,3 millones del 2017, el resultado más alto desde la asociación entre LAN y TAM, a pesar una pérdida de US\$157,7 millones por tipo de cambio y los US\$664 millones de aumento en los costos de combustible durante 2018.
- Los ingresos totales en el cuarto trimestre alcanzaron los US\$2,788.3 millones, una mejora de 0.8% con respecto a 2017. Este aumento fue impulsado por un aumento del 2,3% en los ingresos de pasajeros debido a un aumento de 6,5% en la capacidad (ASK), a pesar de una disminución del 4,0% en los ingresos de pasajeros por ASK (RASK). Para todo el año 2018, los ingresos alcanzaron US\$10,368.2 millones, un incremento del 2.0% en comparación con el mismo periodo de 2017.
- El total de costos operacionales disminuyó 0,2% año-contra-año en el cuarto trimestre a US\$2.493,2 millones, a pesar del incremento de 27,9% en gastos de combustible respecto al mismo periodo de 2017. Excluyendo los gastos de combustible, los costos operacionales cayeron un 10,1% año-contra-año en el cuarto trimestre. Los costos por ASK cayeron 6,3 año-contra-año, mientras que excluyendo combustible disminuyeron un 15,6% interanual, reflejando una estructura de costos más ágil y eficiente, además de otras eficiencias operacionales alcanzadas durante 2018. Para todo el año 2018, los costos operativos totales aumentaron 2.3%, impulsados por un aumento de 28.6% o US\$664.2 millones en los costos de combustible durante el año. Los costos por ASK cayeron 2.6% en 2018, mientras que los costos por ASK excluyendo combustible cayeron 10.8%.
- La deuda financiera total de LATAM disminuyó en US\$630 millones, alcanzando un nivel de endeudamiento de 4.3x, lo que representa una reducción desde los 4.5x a fines de 2017. Además, el flujo de caja después de inversiones alcanzó US\$1.158,6 millones y la liquidez US\$2,0 mil millones, lo que incluye el efectivo y los equivalentes de efectivo además de US\$600 millones de una línea de crédito revolvente (RCF)<sup>1</sup> completamente disponible, lo que equivale al 19.3% de los ingresos de los últimos 12 meses. Además, en

---

<sup>1</sup> Sujeto a disponibilidad de colateral

enero de 2019, LATAM concluyó con éxito una emisión de bonos senior no garantizados por US\$600 millones, con vencimiento en 2026, a una tasa de cupón anual del 7.0%.

- En diciembre de 2018, LATAM Airlines Group inauguró su primer vuelo directo a Tel Aviv desde Santiago, Chile, via Sao Paulo, Brasil, marcando la llegada del Grupo a su quinto continente, Asia. Este es el único servicio directo entre la región e Israel. Asimismo, la Compañía renovó su acuerdo de *co-branding* con Banco Santander-Chile, extendiendo su alianza en Chile para continuar desarrollando beneficios de viaje para sus respectivos clientes durante los próximos siete años.
- En enero de 2019, LATAM Airlines Group se fue elegida como la "Mega aerolínea" más puntual en la *2018 Official Airline Guide* (OAG), que compara a los 20 operadores más grandes en términos de vuelos programados. Además, alcanzó el séptimo lugar entre todas las aerolíneas. La clasificación se basa en la puntualidad (OTP) y considera los vuelos que aterrizan dentro de los 15 minutos de su hora de llegada programada. LATAM recibió este reconocimiento luego de operar el 85.6% de sus vuelos a tiempo durante 2018.
- En febrero de 2019, la CVM (Comissão de Valores Mobiliários), el regulador de valores de Brasil, aprobó la transacción propuesta por LATAM Airlines Brasil para adquirir las acciones en circulación de Multiplus, su programa de lealtad en Brasil. Por lo tanto, la compañía lanzó un proceso de oferta que durará del 1 de marzo al 1 de abril por el 27,3% que pertenece a los accionistas minoritarios a un precio de R \$ 26,84 por acción. Este precio corresponde a los R \$ 27,22 anunciados previamente, ajustados por dividendos.
- Finalmente, en marzo de 2019, LATAM Airlines Group anunció un plan de expansión de US\$300 millones por parte de su filial LATAM Airlines Colombia, el que ya está considerado en el plan de inversiones del Grupo, para duplicar su operación doméstica en Colombia durante los próximos tres años con un enfoque en el mercado corporativo. Este plan de expansión refleja el alto potencial de crecimiento que la Compañía ha identificado, considerando las tasas de viajes por persona al año en Colombia, en el segundo mercado más grande de América del Sur. A partir de la segunda mitad de 2019, los pasajeros se beneficiarán de una mayor oferta en las rutas de Bogotá a Cali, Medellín y Bucaramanga.

## **COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2018**

El año 2018 fue un año difícil para la industria aérea de América del Sur producto del aumento en los precios del combustible, la inestabilidad política antes de las elecciones presidenciales en Brasil, la volatilidad económica en Argentina y la devaluación de las monedas locales, lo que impactó la demanda en viajes internacionales.

A pesar de este contexto adverso, los resultados financieros de LATAM fueron saludables año contra año. LATAM logró la utilidad neta más alta desde la asociación entre LAN y TAM en 2012 y generó un flujo de caja después de inversiones de más de US\$1.1 miles de millones. Además, continúa bajando su nivel de endeudamiento y manteniendo niveles saludables de liquidez.

El resultado operacional en 2018 alcanzó US\$705 millones, casi el mismo resultado logrado en 2017, a pesar de US\$664 millones de costos adicionales por el aumento de 29,7% en el precio del combustible. Los sólidos resultados financieros de LATAM se vieron respaldados por su resiliencia, que se basa en sus iniciativas de ahorro de costos, la flexibilidad de su modelo de negocios, la red inigualable que LATAM ha desarrollado a lo largo de los años y su enfoque continuo en sus clientes.

Una de las prioridades de la Compañía es mantener la competitividad en todos sus mercados, y en ese sentido las iniciativas de ahorro de costos han demostrado ser efectivas durante 2018, ya que el costo por ASK disminuyó un 2.6% en comparación con 2017, mientras que el costo por ASK excluyendo el combustible disminuyó un 10.8% en el mismo período. En febrero de 2019, LATAM inauguró un hangar de mantenimiento en el Aeropuerto Internacional de Guarulhos, Sao Paulo, que proporcionará una reducción de costos anuales estimada de aproximadamente US\$5,5 millones. Esta instalación tiene capacidad para atender siete aeronaves *wide body* simultáneamente o hasta 19 aeronaves *narrow body* en un espacio de más de 65,000 m<sup>2</sup>.

En 2018, LATAM también logró importantes avances en distintos proyectos que ayudarán a mejorar su rendimiento en los próximos años: i) una reducción de US\$2,2 mil millones en compromisos de flota entre 2018 y 2021; ii) la intención de adquirir la participación minoritaria en Multiplus, que fue aprobada por la CVM en febrero de 2019 y que permitió a la compañía lanzar la oferta pública de adquisición de acciones; y iii) la aprobación de todas las autoridades latinoamericanas relevantes para implementar los *joint business agreements* (JBA) entre LATAM y American Airlines e IAG. Además, en febrero de 2019, LATAM Airlines aumentó su participación en las acciones con derecho a voto en TAM S.A. en 2 puntos porcentuales, aumentando del 49% al 51% de la propiedad. Esto generará eficiencias administrativas, pero la gestión y el funcionamiento de LATAM Airlines Brasil permanecerán sin cambios.

En 2018, LATAM consolidó aún más su posición como el grupo de aerolíneas líder de América Latina y uno de los más grandes del mundo, transportando 69 millones de pasajeros a los cinco continentes. A lo largo del año, LATAM y sus afiliadas lanzaron 28 nuevas rutas que incluyen siete nuevos destinos (San José de Costa Rica, Roma, Lisboa, Boston, Las Vegas, Pisco y Tel Aviv).

Además de la expansión sostenible de la red de conexiones, tanto a través de las nuevas rutas y los JBA propuestos, como de la consolidación de nuestro nuevo modelo de ventas en las rutas internacionales, una de las prioridades de LATAM en los próximos años es mejorar la experiencia de viaje para sus clientes mediante la inversión en el producto a bordo y herramientas digitales. LATAM invertirá US\$400 millones para transformar la mayoría de las cabinas de sus aviones en los próximos dos años. En línea con el modelo de tarifas segmentadas de LATAM, las nuevas cabinas están diseñadas para ofrecer una experiencia a bordo líder en la industria con más opciones, flexibilidad y personalización para servir mejor a diferentes pasajeros. El Grupo también está invirtiendo en la experiencia digital a través del desarrollo de su aplicación móvil, sitio web y diversos servicios aeroportuarios automatizados para brindar a los clientes más flexibilidad y control sobre su viaje. Como parte de estas iniciativas, LATAM Airlines Brasil introdujo la conectividad a bordo en Brasil en septiembre de 2018 y ahora ofrece Wi-Fi en el 100% de sus vuelos entre Congonhas y Santos Dumont.

LATAM desea agradecer a todos sus empleados por sus continuos esfuerzos durante el año, ayudándonos a desarrollar una red regional única en América Latina. Juntos, el Grupo implementó con éxito sus iniciativas estratégicas, permitiéndole competir eficazmente en cada uno de sus mercados y crecer durante un año desafiante, en el que LATAM transportó 1.3 millones de pasajeros adicionales en sus operaciones nacionales y alrededor de 400,000 adicionales en sus operaciones internacionales a pesar de la mayor competencia. LATAM también desea agradecer a sus clientes por su continuo apoyo y quiere expresar el compromiso de la Compañía de continuar brindando la mejor conectividad y servicio en América Latina.

## **COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2018**

Los ingresos totales del cuarto trimestre de 2018 alcanzaron US\$2.788,3 millones, en comparación a US\$2.767,6 millones en el mismo periodo de 2017. El 0,8% de aumento es resultado de un 2,3% de aumento en los ingresos de pasajeros, parcialmente contrarrestado por una reducción de 7,4% y de 4,5% en los ingresos

de carga y otros respectivamente. Los ingresos de pasajero y carga representaron un 83,5% y 11,2%, respectivamente, del total del ingreso operacional del trimestre.

Los ingresos totales para el 2018 alcanzaron US\$10.368,2 millones, comparado con US\$10.163.8 millones en 2017. El aumento de 2,0% es resultado de un aumento de 2,5% de los ingresos de pasajeros, junto con el aumento de 6,0% en los ingresos de carga, parcialmente contrarrestado por una reducción de 14,0% en otros ingresos. Para el año 2018, los ingresos de pasajeros y carga representaron un 84,0% y 11,4% del total de ingresos operacionales respectivamente.

Los **ingresos de pasajero** aumentaron 2,3% año-contra-año en el cuarto trimestre como resultado de un aumento de 6,5% en capacidad, contrarrestado por una disminución de 4,0% en ingreso de pasajero por ASK (RASK). La caída en el RASK de pasajero fue resultado de una reducción de *yield* de 1,6%, junto con una caída en factor de ocupación de 2,0 puntos porcentuales, principalmente como resultado de la devaluación y volatilidad de las monedas en la región.

La tabla a continuación presenta los ingresos por ASK de las principales unidades de negocio de pasajeros LATAM:

Unidad de negocio	Para el trimestre terminado al 31 de diciembre					
	RASK (US cents)		ASK		F.O.	
	4Q18	% Variación	4Q18	% Variación	4Q18	% Variación
Mercados domésticos SSC	7,0	-8,2%	6.769	7,1%	82,3%	-0,1 pp
Doméstico Brasil	6,7	-6,2% *	9.680	4,4%	83,6%	-1,1 pp
Internacional	5,8	-9,1%	20.758	7,4%	83,1%	-3,1 pp
<b>Total</b>	<b>6,3</b>	<b>-4,0% **</b>	<b>37.207</b>	<b>6,5%</b>	<b>83,0%</b>	<b>-2,0 pp</b>

\*RASK aumentó 10,2% medido en reales brasileños excluyendo la contribución proporcional del margen de Multiplus

\*\* RASK incluyendo efecto NIC21 y NIC29.

Nota: los ingresos incluyen ingresos de pasajes, intermediación, ingresos ancillary, ingresos del programa de fidelidad y otros ingresos.

Las filiales de los países de habla hispana del Grupo LATAM Airlines (SSC) –que incluyen a LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Perú, LATAM Airlines Argentina, LATAM Airlines Colombia y LATAM Airlines Ecuador– representaron un 20,4% del total de ingresos de pasajeros en el trimestre. La capacidad total de estos mercados aumentó 7,1% año-contra-año, mientras que el tráfico medido en RPK aumentó 7,0%. Como resultado, el factor de ocupación se mantuvo en 82,3%. Los ingresos por ASK medidos en USD disminuyeron 8,2% en el trimestre, impactados por la depreciación de las monedas locales, especialmente el peso argentino, y una base de comparación difícil en Colombia producto de la huelga de pilotos de uno de nuestros competidores en 2017. Continuamos transportando más pasajeros, mientras mantenemos los factores de ocupación en promedio en 80% en todos nuestros mercados y aumentamos la generación de ingresos *ancillary*.

En las operaciones domésticas de Brasil –las que representaron el 27,9% del total de ingresos de pasajeros en el trimestre– LATAM Airlines Brasil aumentó su capacidad en un 4,4% interanual, fortaleciendo su conectividad principalmente en su centro de operaciones en Guarulhos. Por el otro lado, el tráfico medido en RPK aumento 3,0% año-contra-año, registrando así una caída de 1,1 puntos porcentuales en el factor de ocupación a 83,6%. Los ingresos por ASK disminuyeron 6,2% en USD, exclusivamente como resultado de la devaluación del real brasileño, ya que los ingresos en moneda local por ASK aumentaron 10,2% año-contra-año.

Las operaciones internacionales de pasajeros representaron el 51,7% del total de los ingresos de pasajeros. La capacidad aumentó un 7,4% interanual en el trimestre, mientras que el tráfico internacional subió 3,5% con el factor de ocupación cayendo 3,1 puntos porcentuales a 83,1%. El RASK consolidado disminuyó 9,1%,

impulsado principalmente por la menor demanda en Argentina y la presión sobre la capacidad en las rutas de larga distancia desde Brasil, parcialmente compensadas por las rutas desde los países de habla hispana tanto a Estados Unidos como Europa.

Los **ingresos de carga** disminuyeron 7,4% en el trimestre, impulsados por una disminución del 6,6% en yields de carga, mientras que la capacidad aumentó un 1,1% en comparación con el cuarto trimestre de 2017. Los mercados de importación continúan mostrando una disminución año tras año, impulsado por monedas más débiles en Brasil y Argentina. Esto fue parcialmente compensado por una mejora en los mercados de exportación, especialmente el salmón de Chile. Como resultado, los ingresos de carga por ATK disminuyeron un 8,4% en comparación con el mismo trimestre del año anterior.

Los **otros ingresos** alcanzaron US\$149.0 millones en el cuarto trimestre de 2018, una disminución de 4.5% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Esta caída interanual se debe a un menor ingreso por parte de Multiplus, impulsados por la devaluación del real brasileño, y los menores ingresos generados por LATAM Travel.

Los **gastos operacionales** en el cuarto trimestre disminuyeron a US\$2.493.2 millones, una disminución de 0,2% comparado con el mismo periodo de 2017, a pesar del aumento de 27,9% en costos de combustible. LATAM pudo compensar el aumento del costo del combustible a través de sus iniciativas de contención de costos. Por otro lado, hubo beneficios asociados al impacto de la depreciación de las monedas sobre los costos denominados en dichas monedas. Los gastos totales, excluyendo el combustible, ascendieron a US\$1,660.8 millones, una disminución de 10,1% en comparación con el cuarto trimestre de 2017 y, junto con un aumento de la capacidad de 6,5% en el trimestre, resultó en una disminución de 15,6% interanual en costos por ASK excluyendo combustible. Los cambios en los gastos operacionales se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios** disminuyeron 10,3%, explicado por la disminución de 4,4% en el número de empleados durante el trimestre, en línea con los esfuerzos de eficiencia de costos de compañía, así como también por la depreciación de las monedas locales.
- **Costos de Combustible**, aumentaron 27,9%, debido al alza de 18,2% en el precio promedio de combustible por galón (sin incluir cobertura) comparado con el cuarto trimestre de 2017, así como un aumento del 6,5% en la cantidad de galones consumidos. La Compañía reconoció una ganancia de US\$4,1 millones relacionada con contratos de cobertura, en comparación con una ganancia de US\$13,6 millones en el mismo periodo de 2017.
- **Comisiones pagadas a agentes**, aumentó en US\$9,2 millones debido al reverso de provisiones en las comisiones de pasajeros en el cuarto trimestre de 2017. Excluyendo este efecto, las comisiones a agentes habrían disminuido un 10,8%, en línea con la reducción del año completo en comisiones pagadas a agentes.
- **Depreciación y amortización**, registró una caída de 2,5%, como resultado del impacto positivo que tuvo la depreciación de 17,3% del real brasileño año-contra-año, lo que fue parcialmente contrarrestado por tres aviones más en comparación al mismo periodo de 2017.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje**, disminuyeron en 0,9%, principalmente debido a menores tasas aeronáuticas fuera de la región (EE.UU. y Europa), parcialmente compensadas por un aumento en los costos de operaciones terrestres, ya que la compañía tercerizó parte de estas actividades durante 2018.
- **Gastos de servicio a pasajeros**, disminuyeron un 32.9% como resultado de una menor tasa de contingencias de pasajeros durante el trimestre en comparación con el mismo período de 2017.
- **Arriendo de aeronaves**, registró una caída de 3,2%, debido a una reducción en el costo promedio unitario de arriendos operacionales, parcialmente contrarrestados por el arriendo de tres aviones más bajo arriendos operacionales en comparación con el mismo período de 2017.
- **Gastos de mantenimiento**, disminuyeron 29,4%, explicado principalmente por los menores costos asociados a la devolución de aviones durante este trimestre y la depreciación del real brasileño.

- **Otros gastos operacionales**, cayeron 17,8%, por menores gastos de marketing y publicidad, así como a una disminución en los costos relacionados con el sistema de servicio de pasajeros, ya que la compañía unificó su plataforma de reservas en todo el grupo de aerolíneas.

### **Resultado no-operacional**

- **Ingresos financieros**, aumentaron en US\$7,0 millones a US\$19,0 millones en el cuarto trimestre de 2018 en comparación con el mismo período de 2017 como resultado de una ganancia extraordinaria en intereses asociados con los pagos de impuestos de PIS/COFINS que fueron reversados en el cuarto trimestre de 2018.
- **Gastos financieros**, disminuyeron 3,0% a US\$87,5 millones en el cuarto trimestre de 2018, desde US\$90,2 millones en el mismo periodo de 2017, debido principalmente a la reducción interanual de 8,0% de la deuda bruta.
- **Otros ingresos (gastos)**, los resultados de la Compañía fueron neutrales (ganancia neta de US\$0,2 millones), un incremento de US \$ 54,5 millones en comparación con el mismo periodo de 2017 explicado principalmente por una pérdida de US\$12,1 millones por tipo de cambio en el cuarto trimestre del 2018, en comparación con una pérdida de US\$67,0 millones por tipo de cambio en el cuarto trimestre de 2017.

La **ganancia neta** del cuarto trimestre ascendió a US\$148,7 millones, un aumento de US\$81,5 millones, comparado con el mismo periodo del 2017 explicado principalmente por un mayor ingreso operativo de US\$25,1 millones y un aumento de US\$64,3 millones en el resultado no-operacional.

### **FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ**

Al término del trimestre, la deuda financiera bruta de LATAM alcanzó US\$7,3 miles de millones, una disminución de US\$629,9 millones comparada con el año anterior, alcanzando un apalancamiento de 4,3x desde el 4,5x registrado en septiembre de 2018. Para 2019, la compañía tiene vencimientos de deuda por aproximadamente US\$986 millones.

Las estimaciones preliminares sobre la adopción de la NIIF 16 a partir de enero de 2019 muestran un aumento en el margen operacional de LATAM de aproximadamente 1.6% en comparación con las normas contables anteriores. Además, nuestras estimaciones muestran una disminución en el apalancamiento de 0.4x en comparación con el nivel actual de 4.3x, ya que el ajuste de los alquileres de aeronaves en 7x representa una cantidad más alta que el valor actual neto actual en esos mismos alquileres.

Al final del cuarto trimestre de 2018, LATAM reportó US\$1.404 millones en efectivo y equivalentes de efectivo, incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes. Asimismo, la posición de liquidez de la Compañía se fortaleció por US\$600 millones de la línea de crédito revolving (RCF)<sup>2</sup>, que se mantuvo al mismo nivel respecto al trimestre anterior. De esta manera, la liquidez de la Compañía alcanzó un 19,3% del ingreso de los últimos doce meses al 31 de diciembre de 2018.

Respecto a las coberturas, el principal objetivo de la Política de Coberturas del Grupo LATAM Airlines es proteger el riesgo de liquidez de mediano plazo por las alzas en el combustible, y beneficiarse de las disminuciones del precio del combustible al construir estructuras de opciones con un techo y un piso (*3-way collars and 4-way collars*). En esta línea, la Compañía cubre una parte de su consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos doce meses se muestran en la siguiente tabla:

---

<sup>2</sup> Sujeto a la disponibilidad de colateral..

	1Q19	2Q19	3Q19	4Q19
<b>Posiciones de cobertura</b>				
Consumo estimado de combustible	66%	63%	40%	15%

## PLAN DE FLOTA LATAM

LATAM mantiene los contratos de *wet lease* de dos Airbus A330 con la aerolínea española Wamos Air y dos Boeing 777-200 con Boeing Capital. Estos aviones fueron arrendados para mitigar el impacto del menor número de aviones Boeing 787 disponibles producto de la extensión del programa de mantenimiento de motores Rolls Royce.

Los compromisos de la flota para 2019 ascienden a US\$1.197 millones, con aproximadamente US\$540 millones que representan los gastos de capital. Para 2020, los compromisos esperados de la flota ascienden a US\$708 millones. La Compañía está constantemente trabajando para ajustar su flota a las actuales condiciones de demanda, buscando así maximizar la utilización y rentabilidad de sus activos.

La siguiente tabla refleja el plan de flota actualizado de LATAM hasta 2021:

A final de año	2018	2019E	2020E	2021E
<b>FLOTA PASAJEROS</b>				
Narrow Body				
Airbus A319-100	46	46	41	41
Airbus A320-200	126	122	121	111
Airbus A320 Neo	4	13	18	24
Airbus A321-200	49	49	49	49
Airbus A321 Neo	-	-	4	9
<b>TOTAL</b>	<b>225</b>	<b>230</b>	<b>233</b>	<b>234</b>
Wide Body				
Boeing 767-300	35	30	28	28
Airbus A350-900	7	10	12	15
Boeing 777-300 ER	10	10	10	10
Boeing 787-8	10	10	10	10
Boeing 787-9	14	16	18	20
<b>TOTAL</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>83</b>
<b>FLOTA CARGUERA</b>				
Boeing 767-300F	9	9	10	10
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN</b>	<b>310</b>	<b>315</b>	<b>321</b>	<b>327</b>
<b>Subarriendos</b>				
Airbus A320-200	5	5	5	5
Airbus A350-900	2	3	1	-
Boeing 767-300F	1	2	2	2
<b>Total Subarriendos</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>318</b>	<b>325</b>	<b>329</b>	<b>334</b>
<b>Compromisos de Flota (US\$ millones)</b>	311	1.197	708	1.118

## PERSPECTIVA 2019

	2018		2019
	Guidance	Actual	Guidance
<b>Crecimiento ASKs (Pasajeros) Total</b>	<b>4% - 6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>4% - 6%</b>
Internacional	5% - 7%	6,1%	3% - 5%
Doméstico Brasil	2% - 4%	3,7%	2% - 4%
Doméstico SSC	4% - 6%	3,5%	8% - 10%
<b>Crecimiento ATKs (Carga)</b>	<b>1% - 3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>1% - 3%</b>
<b>Margen Operacional</b>	<b>6,0% - 8,0%</b>	<b>6,8%</b>	<b>7.0% - 9.0%</b>

LATAM archivó sus estados financieros relativos al periodo finalizado el 31 de diciembre de 2018 en la Comisión para el Mercado Financiero de Chile el día 12 de marzo de 2019. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

### Sobre LATAM Airlines Group S.A

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los mayores del mundo en red de conexiones, ofreciendo servicios aéreos a 143 destinos en 26 países, con presencia en seis mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía, África y Asia.

LATAM Airlines Group está integrada por más de 41 mil empleados y opera aproximadamente 1.300 vuelos diarios, transportando a 69 millones de pasajeros anuales.

Con una flota moderna y joven, LATAM Airlines Group cuenta con 312 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de América y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por quinto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago y en la bolsa de Nueva York en forma de ADRs.

Para cualquier consulta comercial o relacionada a la marca, dirigirse a [www.latam.com](http://www.latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

### Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financieros Consolidados para el cuarto trimestre del año 2018** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre		
	2018	2017	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	2.327.250	2.274.578	2,3%
Carga	312.062	337.020	-7,4%
Otros	149.031	155.981	-4,5%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>2.788.343</b>	<b>2.767.579</b>	<b>0,8%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-466.338	-519.783	-10,3%
Combustible	-832.354	-650.909	27,9%
Comisiones	-59.317	-50.125	18,3%
Depreciación y Amortización	-247.459	-253.725	-2,5%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-311.504	-314.429	-0,9%
Servicio a Pasajeros	-55.469	-82.636	-32,9%
Arriendo de Aviones	-132.149	-136.472	-3,2%
Mantenimiento	-82.780	-117.234	-29,4%
Otros Costos Operacionales	-305.820	-372.242	-17,8%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-2.493.190</b>	<b>-2.497.555</b>	<b>-0,2%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>295.153</b>	<b>270.024</b>	<b>9,3%</b>
<i>Margen Operacional</i>	10,6%	9,8%	0,8 pp
Ingresos Financieros	19.026	12.039	58,0%
Gastos Financieros	-87.490	-90.233	-3,0%
Otros Ingresos / Costos	244	-54.284	-100,4%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>226.933</b>	<b>137.546</b>	<b>65,0%</b>
Impuestos	-64.951	-65.901	-1,4%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>161.982</b>	<b>71.645</b>	<b>126,1%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	148.658	67.164	121,3%
Interes Minoritario	13.324	4.481	197,3%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>148.658</b>	<b>67.164</b>	<b>121,3%</b>
<i>Margen Neto</i>	5,3%	2,4%	2,9 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-28,6%	-47,9%	19,3 pp
EBITDA	542.612	523.749	3,6%
<i>EBITDA Margen</i>	19,5%	18,9%	0,5 pp.
EBITDAR	674.761	660.221	2,2%
<i>EBITDAR Margen</i>	24,2%	23,9%	0,3 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Resultados Financieros Consolidados para el período de doce meses terminados en diciembre** (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los doce meses terminados el 31 de diciembre		
	2018	2017	Var. %
<b>INGRESOS</b>			
Pasajeros	8.708.988	8.494.477	2,5%
Carga	1.186.468	1.119.430	6,0%
Otros	472.758	549.889	-14,0%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>10.368.214</b>	<b>10.163.796</b>	<b>2,0%</b>
<b>COSTOS</b>			
Remuneraciones	-1.819.969	-2.023.634	-10,1%
Combustible	-2.983.028	-2.318.816	28,6%
Comisiones	-222.506	-252.474	-11,9%
Depreciación y Amortización	-981.645	-1.001.625	-2,0%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-1.217.647	-1.172.129	3,9%
Servicio a Pasajeros	-280.279	-288.662	-2,9%
Arriendo de Aviones	-538.347	-579.551	-7,1%
Mantenimiento	-382.242	-430.825	-11,3%
Otros Costos Operacionales	-1.237.432	-1.381.546	-10,4%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>-9.663.095</b>	<b>-9.449.262</b>	<b>2,3%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>705.119</b>	<b>714.534</b>	<b>-1,3%</b>
<i>Margen Operacional</i>	6,8%	7,0%	-0,2 pp
Ingresos Financieros	53.253	78.695	-32,3%
Gastos Financieros	-356.269	-393.286	-9,4%
Otros Ingresos / Costos	-105.074	-25.725	308,5%
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO</b>	<b>297.029</b>	<b>374.218</b>	<b>-20,6%</b>
Impuestos	-83.782	-173.504	-51,7%
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO</b>	<b>213.247</b>	<b>200.714</b>	<b>6,2%</b>
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	181.935	155.304	17,1%
Interes Minoritario	31.312	45.410	-31,0%
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>181.935</b>	<b>155.304</b>	<b>17,1%</b>
<i>Margen Neto</i>	1,8%	1,5%	0,2 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	-28,2%	-46,4%	18,2 pp
EBITDA	1.686.764	1.716.159	-1,7%
<i>EBITDA Margen</i>	16,3%	16,9%	-0,6 pp.
EBITDAR	2.225.111	2.295.710	-3,1%
<i>EBITDAR Margen</i>	21,5%	22,6%	-1,1 pp.

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Datos Operacionales Consolidados**

	Para el trimestre terminado al			Para los doce meses terminados al		
	31 de diciembre			31 de diciembre		
	2018	2017	Var. %	2018	2017	Var. %
<b>Sistema</b>						
Costos por ASK (US Cent)	6,7	7,2	-6,3%	6,7	6,9	-2,6%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	4,5	5,3	-15,6%	4,7	5,2	-10,8%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	317,1	297,8	6,5%	1.205,2	1.156,1	4,2%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,5	8,5	-0,1%	8,4	8,5	-0,7%
Precio del combustible (con <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	2,64	2,17	21,4%	2,49	2,00	24,7%
Precio del combustible (sin <i>hedge</i> ) (US\$ por galón)	2,64	2,23	18,2%	2,51	2,01	25,1%
Distancia Ruta Promedio ( km)	1.694,8	1.686,8	0,5%	1.730,6	1.723,0	0,4%
Número Total de Empleados (promedio)	41.097	42.985	-4,4%	41.880	43.593	-3,9%
Número Total de Empleados (al cierre)	41.170	43.095	-4,5%	41.170	43.095	-4,5%
<b>Pasajeros</b>						
ASKs (millones)	37.207	34.927	6,5%	143.265	136.398	5,0%
RPKs (millones)	30.900	29.710	4,0%	119.077	115.693	2,9%
Pasajeros Transportados (miles)	18.232	17.614	3,5%	68.806	67.146	2,5%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	83,0%	85,1%	-2,0 pp	83,1%	84,8%	-1,7 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	7,5	7,7	-1,6%	7,3	7,3	-0,4%
Ingresos por ASK (US Centavos)	6,3	6,5	-4,0%	6,1	6,2	-2,4%
<b>Carga</b>						
ATKs (millones)	1.659	1.642	1,1%	6.498	6.230	4,3%
RTKs (millones)	951	959	-0,9%	3.583	3.421	4,7%
Toneladas Transportadas (miles)	237	246	-3,8%	921	896	2,8%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	57,3%	58,4%	-1,1 pp	55,1%	54,9%	0,2 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	32,8	35,1	-6,6%	33,1	32,7	1,2%
Ingresos por ATK (US Centavos)	18,8	20,5	-8,4%	18,3	18,0	1,6%

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2018	Al 31 de diciembre 2017
<b>Activos</b>		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.081.642	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes	383.984	559.919
Otros activos no financieros, corrientes	320.977	221.188
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.162.582	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.931	2.582
Inventarios corrientes	279.344	236.666
Activos por impuestos, corrientes	69.134	77.987
Activos no corrientes mantenidos para la venta	5.768	291.103
<b>Total activos corrientes</b>	<b>3.306.362</b>	<b>3.745.499</b>
Otros activos financieros, no corrientes	58.700	88.090
Otros activos no financieros, no corrientes	233.741	220.807
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.381	6.891
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.441.072	1.617.247
Plusvalía	2.294.072	2.672.550
Propiedades, planta y equipos	9.953.365	10.065.335
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	757	17.532
Activos por impuestos diferidos	273.327	364.021
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>14.260.415</b>	<b>15.052.473</b>
<b>Total activos</b>	<b>17.566.777</b>	<b>18.797.972</b>
<b>Patrimonio y Pasivos</b>		
Otros pasivos financieros, corrientes	1.430.789	1.300.949
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.674.303	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	382	760
Otras provisiones, corrientes	4.794	2.783
Pasivos por impuestos, corrientes	3.738	3.511
Pasivos por impuestos, corrientes	2.454.746	2.823.963
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	0	15.546
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>5.568.752</b>	<b>5.842.714</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	5.864.910	6.605.508
Otras cuentas por pagar, no corrientes	483.656	498.832
Otras provisiones, no corrientes	303.495	374.593
Pasivos por impuestos diferidos	872.121	949.697
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	82.365	101.087
Otros pasivos no financieros no corrientes	644.702	158.305
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>8.251.249</b>	<b>8.688.022</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>13.820.001</b>	<b>14.530.736</b>
Capital emitido	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	597.675	475.117
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras reservas	(76.926)	554.885
<b>Patrimonio atribuible al controlador</b>	<b>3.666.836</b>	<b>4.176.089</b>
Participaciones no controladoras	79.940	91.147
<b>Total patrimonio</b>	<b>3.746.776</b>	<b>4.267.236</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>	<b>17.566.777</b>	<b>18.797.972</b>

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2018	Al 31 de diciembre 2017
<b>Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación</b>		
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	10.787.805	10.595.718
Otros cobros por actividades de operación	95.099	73.668
<b>Clases de pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(7.331.390)	(6.722.713)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(1.789.022)	(1.955.310)
Otros pagos por actividades de operación	(255.988)	(223.706)
Impuestos a las ganancias pagados	(29.186)	(91.986)
Otras entradas (salidas) de efectivo	39.612	(8.931)
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de actividades de operación</b>	<b>1.516.930</b>	<b>1.666.740</b>
<b>Flujos de efectivo utilizados e actividades de inversión</b>		
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	69.724	6.503
Flujos de efectivo utilizados en la compra de participaciones no controladora	(2)	-
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	3.645.608	3.248.693
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(3.548.239)	(3.106.411)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	223.753	51.316
Compras de propiedades, planta y equipo	(660.707)	(403.666)
Compras de activos intangibles	(96.206)	(87.318)
Intereses recibidos	10.175	12.684
Otras entradas (salidas) de efectivo	(2.476)	(9.223)
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión</b>	<b>(358.370)</b>	<b>(287.422)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	779.062	1.305.384
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	293.000	132.280
Reembolsos de préstamos	(1.045.662)	(1.829.191)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(692.687)	(344.901)
Dividendos pagados	(72.620)	(66.642)
Intereses pagados	(357.355)	(389.724)
Otras entradas (salidas) de efectivo	44.053	13.706
<b>Flujos de efectivo neto procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>(1.052.209)</b>	<b>(1.179.088)</b>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	106.351	200.230
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(166.713)	(7.553)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	(60.362)	192.677
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERÍODO</b>	<b>1.142.004</b>	<b>949.327</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>1.081.642</b>	<b>1.142.004</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

### Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2018	Al 31 de diciembre 2017
<b>Total Activos</b>	<b>17.566.777</b>	<b>18.797.972</b>
Total Pasivos	13.820.001	14.530.736
Total Patrimonio*	3.746.776	4.267.236
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>17.566.777</b>	<b>18.797.972</b>
<b>Deuda</b>		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	5.636.872	6.782.135
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.624.854	1.109.505
<b>Deuda Total</b>	<b>7.261.726</b>	<b>7.891.640</b>
Caja y valores negociables	-1.404.070	-1.614.236
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>5.857.656</b>	<b>6.277.404</b>
Más: 7 x arrendos últimos doce meses	3.768.429	4.056.864
<b>Deuda Neta Ajustada</b>	<b>9.626.085</b>	<b>10.334.268</b>

(\*) Nota: incluye interés minoritario

## LATAM Airlines Group S.A.

### Principales Ratios Financieros

	Al 31 de diciembre 2018	Al 31 de diciembre 2017
Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses	13,5%	15,9%
Deuda bruta ajustada (US\$ miles)	11.030.155	11.948.504
Deuda bruta ajustada / EBITDAR (12 meses)	5,0	5,2
Deuda neta ajustada (US\$ miles)	9.626.085	10.334.268
Deuda neta ajustada / EBITDAR (12 meses)	4,3	4,5

Incluyendo el *Revolving Credit Facility*, el Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses alcanza 19,3%

**LATAM Airlines Group S.A.**  
**Flota consolidada**

Al 31 de diciembre de 2018			
	Fuera de Balance	En Balance	Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Airbus A319-100	9	37	<b>46</b>
Airbus A320-200	34	92	<b>126</b>
Airbus A320- Neo	3	1	<b>4</b>
Airbus A321- 200	19	30	<b>49</b>
Airbus A350-900	3	4	<b>7</b>
Boeing 767-300	2	33	<b>35</b>
Boeing 777-300 ER	6	4	<b>10</b>
Boeing 787-8	4	6	<b>10</b>
Boeing 787-9	10	4	<b>14</b>
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>211</b>	<b>301</b>
<b>Flota Carga</b>			
Boeing 767-300F	1	8	<b>9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Arrendos de corto plazo</b>			
Boeing 777-200	-	2	<b>2</b>
<b>TOTAL ARRIENDOS DE CORTO PLAZO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN</b>	<b>91</b>	<b>221</b>	<b>312</b>
<b>Subarrendos</b>			
Airbus A320-200	-	5	<b>5</b>
Airbus A350-900	1	1	<b>2</b>
<b>TOTAL SUBARRIENDOS</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>92</b>	<b>228</b>	<b>320</b>