



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

31 DE MARZO DE 2020

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio consolidado
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS



INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 29 de mayo de 2020

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado adjunto de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 31 de marzo de 2020 y los correspondientes estados intermedios de resultados consolidados por función, de resultados integrales consolidado, de flujos de efectivo consolidado-método directo y de cambios en el patrimonio consolidado por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2020 y 2019.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 “Información financiera intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestras revisiones de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia consolidada para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).



Santiago, 29 de mayo de 2020
Latam Airlines Group S.A.
2

Énfasis en un asunto – Empresa en marcha

Los estados financieros consolidados intermedios adjuntos, han sido preparados suponiendo que la Compañía continuará como una empresa en marcha. Como se indica en la Nota 2 a los estados financieros, la Sociedad se ha visto impactada en sus operaciones producto de la pandemia COVID-19 y se ha incluido una declaración de la existencia de una duda sustancial acerca de la capacidad de la Sociedad para continuar como una empresa en marcha. La evaluación de la Administración de estos hechos y sus planes al respecto, también se describen en la Nota 2. Los estados financieros no incluyen ningún ajuste que pudiera resultar de la resolución de esta incertidumbre. No se modifica nuestra conclusión con respecto a este asunto.

Énfasis en un asunto – Proceso voluntario de reorganización y reestructuración de su deuda

Tal como se indica en las Notas 2 y 37 a los estados financieros consolidados intermedios, con fecha 26 de mayo de 2020, la Sociedad matriz y algunas de sus filiales se acogieron a una protección voluntaria, bajo el proceso de reorganización financiera del Capítulo 11 de los Estados Unidos de América. No se modifica nuestra conclusión con respecto a este asunto.

Otros asuntos – Estado de situación financiera clasificado consolidado al 31 de diciembre de 2019

Con fecha 3 de marzo de 2020, emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 de Latam Airlines Group S.A. y filiales, en los cuales se incluye el estado de situación financiera clasificado consolidado al 31 de diciembre de 2019, que se presenta en los estados financieros consolidados intermedios adjuntos, además de sus correspondientes notas.

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	4
2.1. Bases de preparación.....	4
2.2. Bases de consolidación.....	9
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	10
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	12
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	13
2.6. Plusvalía	13
2.7. Costos por intereses.....	14
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	14
2.9. Activos financieros.....	14
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	15
2.11. Inventarios.....	16
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	16
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	17
2.14. Capital emitido	17
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	17
2.16. Préstamos que devengan intereses	17
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	17
2.18. Beneficios a los empleados	18
2.19. Provisiones	18
2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes	19
2.21. Arrendamientos	20
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	21
2.23. Mantenimiento	21
2.24. Medio ambiente.....	22
3 - Gestión del riesgo financiero	22
3.1. Factores de riesgo financiero.....	22
3.2. Gestión del riesgo del capital	37
3.3. Estimación del valor justo.....	37
4 - Estimaciones y juicios contables	40
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo	46
7 - Instrumentos financieros.....	48
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	48
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	50
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	52
10 - Inventarios	53
11 - Otros activos financieros.....	54
12 - Otros activos no financieros.....	55
13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	56
14 - Inversiones en subsidiarias	57
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	60

16 - Plusvalía	61
17 - Propiedades, plantas y equipos	63
18 - Impuestos corrientes y diferidos	69
19 - Otros pasivos financieros	74
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	84
21 - Otras provisiones	85
22 - Otros pasivos no financieros	88
23 - Provisiones por beneficios a los empleados	90
24 - Cuentas por pagar, no corrientes	92
25 - Patrimonio	92
26 - Ingresos de actividades ordinarias	96
27 - Costos y gastos por naturaleza	97
28 - Otros ingresos, por función	99
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	99
30 - Ganancia por acción	107
31 - Contingencias	108
32 - Compromisos	121
33 - Transacciones con partes relacionadas	123
34 - Pagos basados en acciones	124
35 - Estado de flujo de efectivo	125
36 – Medio Ambiente	127
37 – Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros	128

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 31 de marzo de 2020 MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	1.510.798	1.072.579
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	263.030	499.504
Otros activos no financieros, corrientes	12	247.612	313.449
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	579.912	1.244.348
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	20.975	19.645
Inventarios corrientes	10	360.428	354.232
Activos por impuestos corrientes	18	58.704	29.321
		3.041.459	3.533.078
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios			
	13	465.642	485.150
Total activos corrientes		3.507.101	4.018.228
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	40.935	46.907
Otros activos no financieros, no corrientes	12	176.289	204.928
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	5.046	4.725
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.134.477	1.448.241
Plusvalía	16	-	2.209.576
Propiedades, plantas y equipos	17	12.599.273	12.919.618
Activos por impuestos diferidos	18	17.376	235.583
Total activos no corrientes		13.973.396	17.069.578
Total activos		17.480.497	21.087.806

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de
PASIVOS	Nota	marzo de	diciembre de
		2020	2019
		MUS\$	MUS\$
		No auditado	
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	2.116.549	1.885.660
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.980.570	2.222.874
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	1.548	56
Otras provisiones, corrientes	21	10.976	5.206
Pasivos por impuestos corrientes	18	2.930	11.925
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.188.661	2.835.221
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		6.301.234	6.960.942
Total pasivos corrientes		6.301.234	6.960.942
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	8.712.172	8.530.418
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	639.223	619.110
Otras provisiones, no corrientes	21	289.474	286.403
Pasivo por impuestos diferidos	18	577.031	616.803
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	82.090	93.570
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	798.266	851.383
Total pasivos no corrientes		11.098.256	10.997.687
Total pasivos		17.399.490	17.958.629
PATRIMONIO			
Capital emitido	25	3.146.265	3.146.265
Ganancias (pérdidas) acumuladas	25	(1.767.971)	352.272
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)
Otras reservas		(1.295.716)	(367.577)
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		82.400	3.130.782
Participaciones no controladoras	14	(1.393)	(1.605)
Total patrimonio		81.007	3.129.177
Total patrimonio y pasivos		17.480.497	21.087.806

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		2020	2019
		MUS\$	MUS\$
No auditado			
Ingresos de actividades ordinarias	26	2.266.091	2.431.478
Costo de ventas		<u>(1.846.454)</u>	<u>(2.021.555)</u>
Ganancia bruta		<u>419.637</u>	<u>409.923</u>
Otros ingresos, por función	28	86.234	93.790
Costos de distribución		(139.964)	(142.860)
Gastos de administración		(137.144)	(162.415)
Otros gastos, por función		(132.821)	(116.314)
Otras ganancias (pérdidas)	27	<u>(1.885.315)</u>	<u>(3.985)</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>(1.789.373)</u>	<u>78.139</u>
Ingresos financieros		7.088	5.891
Costos financieros	27	(127.354)	(138.446)
Diferencias de cambio	29	(10.864)	8.949
Resultado por unidades de reajuste		<u>(322)</u>	<u>1.911</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(1.920.825)	(43.556)
Gasto por impuesto a las ganancias	18	<u>(202.676)</u>	<u>(13.041)</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		<u><u>(2.123.501)</u></u>	<u><u>(56.597)</u></u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(2.120.243)	(60.074)
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	<u>(3.258)</u>	<u>3.477</u>
Ganancia/(Pérdida) del ejercicio		<u><u>(2.123.501)</u></u>	<u><u>(56.597)</u></u>
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION			
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	(3,49640)	(0,09907)
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	(3,49640)	(0,09907)

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

		Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	Nota	2020 MUS\$	2019 MUS\$
		No auditado	
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		(2.123.501)	(56.597)
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del ejercicio antes de impuestos			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25	2.949	(2.395)
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del ejercicio antes de impuestos		2.949	(2.395)
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del ejercicio antes de impuestos			
Diferencia de cambio por conversión			
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos		(832.401)	(19.667)
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		(832.401)	(19.667)
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19	(95.475)	26.624
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		(95.475)	26.624
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del ejercicio antes de impuestos		(927.876)	6.957
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		(924.927)	4.562
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del ejercicio			
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18	(778)	656
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del ejercicio		(778)	656
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del ejercicio			
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		1.053	426
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del ejercicio		1.053	426
Total otro resultado integral		(924.652)	5.644
Total resultado integral		(3.048.153)	(50.953)
Resultado integral atribuible a:			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(3.049.046)	(92.433)
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		893	41.480
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		(3.048.153)	(50.953)

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO CONSOLIDADO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora											
	Cambios en otras reservas								Ganancias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas				
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Patrimonio												
Saldo inicial al 1 de enero de 2020	3.146.265	(178)	(2.890.287)	56.892	(22.940)	36.289	2.452.469	(367.577)	352.272	3.130.782	(1.605)	3.129.177
Cambios en patrimonio												
Resultado integral												
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	(2.120.243)	(2.120.243)	(3.258)	(2.123.501)
Otro resultado integral		-	(838.602)	(92.371)	2.170	-	-	(928.803)	-	(928.803)	4.151	(924.652)
Total resultado integral		-	(838.602)	(92.371)	2.170	-	-	(928.803)	(2.120.243)	(3.049.046)	893	(3.048.153)
Transacciones con los accionistas												
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	-	947	(283)	664	664	(681)	(17)
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	-	947	(283)	664	664	(681)	(17)
Saldos al 31 de marzo de 2020 (No auditado)		3.146.265	(178)	(3.728.889)	(35.479)	(20.770)	37.236	(1.295.716)	(1.767.971)	82.400	(1.393)	8.1007

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO CONSOLIDADO

Nota	Patrimonio atribuible a la controladora													
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos			Reservas basadas en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas			
					Reservas de	Reservas de	Reservas de							
de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos					de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos								
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$		
Patrimonio														
Saldo inicial al 1 de enero 2019	3.146.265	(178)	(2.656.644)	(9.333)	(15.178)	37.874	2.638.916	(4.365)	218.971	3.360.693	79.908	3.440.601		
Cambios en patrimonio														
Resultado integral														
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	(60.074)	(60.074)	3.477	(56.597)		
Otro resultado integral		-	(57.689)	27.069	(1.739)	-	-	(32.359)	-	(32.359)	38.003	5.644		
Total resultado integral		-	(57.689)	27.069	(1.739)	-	-	(32.359)	(60.074)	(92.433)	41.480	(50.953)		
Transacciones con los accionistas														
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	-	-	-	-	(70)	(96)	(166)	-	(166)	(27.215)	(27.381)		
Total transacciones con los accionistas		-	-	-	-	(70)	(96)	(166)	-	(166)	(27.215)	(27.381)		
Saldos al 31 de marzo de 2019 (No auditado)		3.146.265	(178)	(2.714.333)	17.736	(16.917)	37.804	2.638.820	(36.890)	158.897	3.268.094	94.173	3.362.267	

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los periodos terminados al 31 de marzo	
		2020	2019
		MUS \$	MUS \$
		<u>No auditado</u>	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		2.418.328	2.536.205
Otros cobros por actividades de operación		25.492	27.027
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(1.702.826)	(1.739.695)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(385.300)	(504.940)
Otros pagos por actividades de operación		(38.866)	(51.345)
Impuestos a las ganancias pagados		(49.056)	(12.719)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(86.436)	(27.988)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		<u>181.336</u>	<u>226.545</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		856.363	728.847
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(682.397)	(824.446)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		64.941	274
Compras de propiedades, planta y equipo		(134.730)	(181.826)
Compras de activos intangibles		(13.956)	(18.504)
Intereses recibidos		3.251	7.730
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(1.275)	(597)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		<u>92.197</u>	<u>(288.522)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	35		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		596.131	594.354
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		254.668	-
Reembolsos de préstamos		(392.555)	(306.081)
Pagos de pasivos por arrendamientos		(109.524)	(94.136)
Dividendos pagados		(571)	-
Intereses pagados		(121.864)	(100.919)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(1.727)	27.246
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>224.558</u>	<u>120.464</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		498.091	58.487
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(59.872)	(15.803)
Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		<u>438.219</u>	<u>42.684</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO	6	<u>1.072.579</u>	<u>1.081.642</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	6	<u>1.510.798</u>	<u>1.124.326</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 31 DE MARZO DE 2020 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa, África, Asia y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en Ecuador, Perú, Brasil, Colombia, Argentina y Paraguay. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en Chile, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Al 31 de marzo de 2020 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.407.693 acciones ordinarias y sin valor nominal. Todas las acciones se encuentran suscritas y pagadas considerando la reducción de capital que se produjo de pleno derecho, luego de transcurrido el plazo legal de tres años para suscribir el saldo de 466.832 acciones pendientes de colocación del último aumento de capital aprobado en agosto del año 2016.

El mayor accionista de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A. e Inversiones La Espasa Dos y Cía. Ltda., es dueño del 21,46% de las acciones emitidas por la Sociedad.

Al 31 de marzo de 2020, la Sociedad contaba con un total de 1.437 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 3,89% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el período terminado al 31 de marzo de 2020, la Sociedad tuvo un promedio de 42.571 empleados, terminando este período con un número total de 42.589 personas, distribuidas en 6.206 empleados de Administración, 22.449 en Operaciones, 9.612 Tripulantes de Cabina y 4.322 Tripulantes de Mando.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de marzo de 2020			Al 31 de diciembre de 2019		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
				No auditado					
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Latam Airlines Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8940	0,0041	99,8981	99,8940	0,0041	99,8981
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	99,9714	0,0286	100,0000	99,9714	0,0286	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,9999	0,0001	100,0000	99,9999	0,0001	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	99,8900	0,1100	100,0000	99,8900	0,1100	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	96,2208	3,7792	100,0000	96,2208	3,7792	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	99,9800	0,0200	100,0000	99,9800	0,0200	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	99,0000	1,0000	100,0000	99,0000	1,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	Latam Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Peuco Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Professional Airline Services INC.	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000
Extranjera	Jarletul S.A.	Uruguay	US\$	99,0000	1,0000	100,0000	99,0000	1,0000	100,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) Al 31 de marzo de 2020, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 51,04% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 863 del gobierno de Brasil implementada en diciembre de 2018 que permite a capitales extranjeros tener hasta un 100% de la propiedad.

(b) Información financiera

		Estados de Situación Financiera						Resultado	
RUT	Sociedad	Al 31 de marzo de 2020			Al 31 de diciembre de 2019			Por los periodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 31 de marzo de	2019
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia/(pérdida)	
		No auditado						MUS\$	MUS\$
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (*)	46.131,2	1.456.253	(993.478)	632.673	1.487.248	(853.624)	(101.806)	1.943
Extranjera	Latam Airlines Perú S.A.	507.847	518.776	(10.929)	519.363	510.672	8.691	(10.884)	(6.664)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	629.569	445.884	183.685	634.852	462.666	172.186	11.420	1.341
Extranjera	Connecta Corporation	66.162	21.169	44.993	64.110	24.023	40.087	4.906	8.500
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (*)	2.1484	23.760	(2.276)	22.068	23.102	(1.034)	(1.242)	(608)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	389.232	138.999	250.233	359.335	142.423	216.912	12.425	1.903
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	17.738	10.677	7.061	20.182	12.601	7.581	413	(248)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	(10)	-	(10)	(10)	-	(10)	-	-
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (*)	39.778	15.877	23.648	48.929	15.228	33.450	(9.802)	(3.400)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (*)	76.967	89.548	(11.356)	65.422	78.890	(12.111)	755	(4.845)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (*)	1.285	64	1.221	1.329	50	1.279	(58)	13
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	2.173	896	1.277	2.378	1.075	1.303	181	(192)
Extranjera	Latam Finance Limited	1.334.767	1.529.538	(194.771)	1.362.762	1.531.238	(168.476)	(26.295)	(17.144)
Extranjera	Peuco Finance Limited	664.458	664.458	-	664.458	664.458	-	-	-
Extranjera	Professional Airline Services INC.	3.910	2.552	1.358	3.509	1.950	1.559	(201)	(4.944)
Extranjera	Jarletul S.A.	119	904	(785)	150	860	(710)	(75)	(92)
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (*)	3.630.338	2.810.161	820.177	5.090.180	3.550.875	1.539.305	(339.088)	(98.911)

(*) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 2. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 3. Fondos de inversión privados; 4. Dia Patagonia Limited, Alma Leasing C.O. Limited, FC Initial Leasing Limited, Vari Leasing Limited, Dia Iguazu Limited, Condor Leasing C.O. Limited, FI Timothy Leasing Limited, Yamasa Sangyo Aircraft LA1 Kumiai, Yamasa Sangyo Aircraft LA2 Kumiai, LS-Aviation No.17 Co. Limited, LS-Aviation No.18 Co. Limited, LS-Aviation No.19 C.O. Limited, LS-Aviation No.20 C.O. Limited, LS-Aviation No.21 C.O. Limited, LS-Aviation No.22 C.O. Limited, LS-Aviation No.23 Co. Limited, y LS-Aviation No.24 Co. Limited, destinadas al financiamiento de aeronaves. Estas compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2019 y 31 de marzo de 2020, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- En abril de 2019 TAM Linhas Aereas S.A., por medio de una oferta pública de acciones, adquirió el 27,26% de las acciones de Multiplus S.A., de propiedad de los accionistas minoritarios. Con posterioridad la Sociedad TAM S.A. cedió el 72,74% de su participación en Multiplus S.A., a través de un aumento de capital, a TAM Linhas Aerea S.A.; al quedar el 100% de las acciones bajo control de TAM Linhas Aereas S.A. se realizó la fusión con Multiplus S.A., dejando de existir, esta última sociedad, como una empresa independiente el 31 de mayo de 2019. Como resultado de la fusión por incorporación el Programa de

coalición y fidelización de Multiplus S.A. que fue identificado como una Unidad Generadora de Efectivo (UGE) independiente, y que además representaba un segmento operativo, pasa a formar parte, al igual que los otros programas de fidelización del grupo (LATAM Pass y LATAM Fidelidade), de la UGE Transporte Aéreo, además desde ese momento LATAM queda con un único segmento operativo.

El valor de la adquisición de esta transacción fue de MUS\$ 294.105.

- Por escritura pública de fecha 20 de noviembre de 2019, la sociedad LATAM Airlines Group S.A. adquirió el 100% de las acciones de la sociedad LATAM TRAVEL CHILE S.A.

En virtud de lo dispuesto en el N° 2 del Art. 103 de la Ley N° 18.046 sobre sociedades anónimas, por haberse reunido la totalidad de las acciones en manos de un solo accionista y por haber transcurrido el plazo de 10 días sin haberse enmendado dicha situación, la sociedad LATAM TRAVEL CHILE S.A. se ha disuelto de pleno derecho con fecha 1 de diciembre de 2019.

Como consecuencia de la disolución de la sociedad LATAM TRAVEL CHILE S.A., la sociedad LATAM Airlines Group S.A. asume desde dicha fecha todas las obligaciones y derechos que correspondían a la primera.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 31 de marzo de 2020 y han sido preparados de acuerdo con la NIC 34 Información financiera intermedia.

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Los estados financieros consolidados se han preparado de acuerdo con las políticas contables utilizadas por la Sociedad para los estados financieros consolidados 2019, excepto por las normas e interpretaciones adoptadas a partir del 1 de enero de 2020.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2020:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIIF 3: Combinaciones de negocios.	octubre 2018	01/01/2020
Enmienda a NIC 1: Presentación de Estados Financieros y NIC 8 Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores	octubre 2018	01/01/2020
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros; NIC 39: Instrumentos financieros: Reconocimiento y medición; y NIIF 7: Instrumentos financieros: Información a revelar	septiembre 2019	01/01/2020

La aplicación de estos pronunciamientos contables a partir del 1 de enero de 2020, no tuvieron efectos significativos en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2020, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIC 1: Presentación de estados financieros	enero 2020	01/01/2022
NIIF 17: Contratos de seguros	mayo 2017	01/01/2021
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación.

(c) Negocio en Marcha y presentación Capítulo 11

Los estados financieros adjuntos se han preparado sobre una base de negocio en marcha, que contempla la realización de los activos y el cumplimiento de los pasivos en el curso normal de las operaciones. Como se revela en los estados financieros adjuntos, la Compañía incurrió en una pérdida neta atribuible a los propietarios de la controladora de US\$ 2.120 millones para el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2020. A esa fecha, la Compañía presenta un capital de trabajo negativo por \$ 2,794 millones y requerirá de capital de trabajo adicional durante el año 2020 para respaldar una operación comercial sostenible.

El 26 de mayo de 2020 ("Petition Date"), LATAM Airlines Group S.A. y algunas de sus subsidiarias directas e indirectas (colectivamente, los Deudores) presentaron peticiones voluntarias de reorganización ("Bankruptcy Filing") en virtud del Capítulo 11 del Código de Bancarrota de los

Estados Unidos de América en el Tribunal de Bancarrotas para el Distrito Sur de Nueva York (Bankruptcy Court). Los casos del Capítulo 11 se administran bajo el título "In re LATAM Airlines Group S.A." Case Number 20- 11254. Los Deudores continuarán operando sus negocios como "Debtors in possession" bajo la jurisdicción del Tribunal de Bancarrotas y de conformidad con las disposiciones aplicables del Código de Bancarrota y las órdenes del Tribunal de Bancarrotas.

La presentación del "Bankruptcy Filing" tiene como objetivo permitir la reorganización y mejorar la liquidez de los Deudores, liquidar contratos no rentables y modificar sus acuerdos de compra para permitir una rentabilidad sostenible en el tiempo. El objetivo de los Deudores es desarrollar e implementar un plan de reorganización que cumpla con los estándares para ser confirmados bajo el "Bankruptcy Code". La confirmación de un plan de reorganización podría alterar materialmente las clasificaciones y los montos reportados en los estados financieros de los Deudores, lo que no da efecto a ningún ajuste en los valores libros de los activos o pasivos, que podrían ser necesarios como consecuencia de la confirmación del plan de reorganización, otro acuerdo, o como efecto de cualquier cambio operativo que pueda implementarse.

Operación e implicancias del "Bankruptcy Filing"

Bajo la Sección 362 del Código de Bancarrota, la presentación de peticiones voluntarias de bancarrota por parte de los deudores suspende automáticamente la mayoría de las acciones en contra de los Deudores, incluidas la mayoría de las acciones para cobrar deudas incurridas antes de la fecha de petición o para ejercer el control sobre las propiedades de los Deudores. En consecuencia, aunque el "Bankruptcy Filing" puede provocar incumplimientos de algunas de las obligaciones de deuda y arrendamiento, que no son ejecutables bajo el Código de Bancarrota, las contrapartes no podrán tomar ninguna medida como resultado de dichos incumplimientos. En ausencia de una orden del Tribunal de Quiebras, prácticamente todas las responsabilidades previas a la petición de los Deudores están sujetas a un acuerdo bajo un plan de reorganización. Como resultado de la presentación de quiebra, la realización de los activos y el cumplimiento de los pasivos están sujetos a incertidumbre. Los Deudores, que operan como "debtors-in-possession" bajo el Código de Bancarrota, pueden, sujeto a la aprobación del Tribunal de Bancarrotas, vender o disponer de activos y cumplir con el pago de los pasivos por montos distintos a los reflejados en los estados financieros. Además, un plan confirmado de reorganización u otro acuerdo puede cambiar materialmente los montos y clasificaciones en los estados financieros de los Deudores.

Posterior a la fecha de petición, los deudores presentaron y presentarán mociones solicitando recibir la aprobación del Tribunal de Bancarrotas para pagar o cumplir con las obligaciones previas a la petición, generalmente diseñadas para estabilizar las operaciones de los Deudores. Estas obligaciones se relacionan con ciertos sueldos y beneficios de empleados, impuestos y ciertos bienes y servicios recibidos después de la fecha de petición. Los Deudores también pedirán la aprobación del Tribunal de Bancarrotas, para contratar profesionales legales y financieros para asesorarlos en relación con el "Bankruptcy Filing" y otros profesionales para proporcionar servicios y asesoramiento en el curso ordinario de los negocios. De vez en cuando, los Deudores pueden solicitar la aprobación del Tribunal de Bancarrotas para contratar profesionales adicionales.

Eventos que condujeron a acogerse al Capítulo 11

Desde el primer trimestre del año 2020 el negocio de transporte de pasajeros se ha visto afectado mundialmente por una reducción en el tráfico internacional de pasajeros, debido al cierre de fronteras con la finalidad de proteger a la población de los efectos del COVID 19, una enfermedad

infecciosa causada por un virus, que fue declarada pandemia por la Organización Mundial de la Salud.

La evaluación preliminar de LATAM a principios de marzo de 2020 indicaba que brotes anteriores de enfermedades habían alcanzado su punto máximo después de unos meses y recuperaron los niveles previos al brote en no más de 6 a 7 meses, y que tomando en cuenta el escenario que impactaba principalmente a las aerolíneas de Asia-Pacífico, estimaba que el efecto en América Latina sería de una disminución marginal de los ingresos por kilómetro.

Para el Grupo LATAM, la reducción en su operación comenzó a mediados de marzo de 2020, donde anunció una disminución del 30% de su operación de pasajeros y la suspensión del *Guidance* 2020, en línea con las medidas de protección de personas implementadas por los gobiernos locales y los cierres de fronteras internacionales (16 de marzo 2020 para Perú, Colombia y Argentina, 18 de marzo de 2020 para Chile y 27 de marzo de 2020 para Brasil). El 16 de marzo de 2020, la Sociedad anunció una actualización de sus proyecciones disminuyendo progresivamente sus operaciones de pasajero hasta el 70%.

El 29 de marzo de 2020, COVID 19 generó un impacto sin precedentes en la industria aérea, específicamente en los ingresos de pasajeros de las aerolíneas. La situación se ha ampliado y profundizado más allá de la evaluación inicial.

En respuesta al COVID 19, los gobiernos han estado imponiendo restricciones fronterizas mucho más severas y las aerolíneas han estado anunciando subsecuentemente recortes de capacidad en respuesta a una caída dramática en la demanda de viajes. El 2 de abril de 2020, el Grupo LATAM anunció una disminución en sus operaciones en un 95%.

El tráfico de pasajeros del Grupo LATAM del primer trimestre de 2020, disminuyó en un 10,1% comparado con mismo período del año 2019.

La Compañía, con el fin de proteger la liquidez, ha realizado transacciones financieras, como la utilización de fondos de la línea de crédito por US\$ 505 millones (Revolving Credit Facility) que han afectado sus activos y pasivos financieros, especialmente los rubros de Efectivo y equivalentes al efectivo y otros pasivos financieros. Posterior al 31 de marzo, como se indica en la Nota 37, la Compañía utilizó el total disponible de la línea de crédito (US\$600 millones).

La Compañía estima que la reactivación de la operación comience durante el tercer y cuarto trimestre de 2020, sin embargo, el momento exacto y el ritmo de la recuperación son inciertos, dado el impacto significativo de la pandemia en los países en los que se opera, ya que a la fecha de emisión de estos estados financieros se ve afectada por una disminución de un 95% en sus operaciones (Ver Nota 37).

Dentro de las iniciativas que la Compañía ha estudiado o comprometido para proteger la liquidez se encuentran:

- (i) Reducción y postergación del plan de inversión para diferentes proyectos.
- (ii) Implementación de medidas de control de pagos a proveedores y nuevos servicios o compras de productos.

- (iii) Negociación de las condiciones de plazo de pagos con proveedores.
- (iv) Devolución de pasajes en vuelos cancelados por medio de travel voucher, puntos o millas del programa de fidelidad. Con todo, el Grupo LATAM continuara honrando todos los pasajes actuales y futuros, así como los voucher de viajes, millas y beneficios de viajero frecuente y políticas de flexibilidad.
- (v) Reducción temporal de salarios.
- (vi) Renovación de la deuda de corto plazo y de los vencimientos de deuda en el corto plazo.
- (vii) Solicitud de apoyo financiero a los distintos gobiernos donde LATAM Airlines Group S.A. opera; y
- (viii) Reducción de las inversiones en Flota y No Flota a solamente lo esencial.

La Compañía evaluó tanto una reestructuración extrajudicial con los acreedores como un procedimiento de quiebra judicial. En opinión del Directorio, los tiempos del proceso convencional bilateral, la posibilidad que durante el mismo los acreedores decidan ejercer acciones de cobro forzado, la imposibilidad de curar incumplimientos y la necesidad de implementar una reestructuración integral de LATAM Airlines a la que se deban sumar todos sus acreedores y otras partes interesadas, llevan a considerar como mejor alternativa una reestructuración reglada.

En la situación en que se encuentra hoy la Compañía resulta necesario obtener una suspensión temporal de ejecución que la proteja de las demandas de sus acreedores y otras partes interesadas; y, al mismo tiempo, le permita continuar operando con sus principales activos, proveedores, financistas, reguladores y trabajadores, mientras estructura una reorganización vinculante para ser viable financieramente en un escenario post pandemia.

En razón de lo anterior, y luego de haber consultado a la administración y a los asesores legales y financieros de la Compañía, el Directorio, por la unanimidad de sus miembros, ha resuelto que LATAM Airlines comience un proceso de reorganización en los Estados Unidos de América de acuerdo a las normas establecidas en el Capítulo 11 del Título 11 del Código de Bancarrota de los Estados Unidos de América, presentando una solicitud voluntaria de amparo de acuerdo al mismo (el "Procedimiento Capítulo 11").

Después de la presentación del Procedimiento Capítulo 11 (ver Nota 37), la Compañía ha asegurado el apoyo financiero de los accionistas, las familias Cueto y Amaro, que tienen vínculos duraderos con LATAM y Qatar Airways, para proporcionar hasta \$ 900 millones en financiamiento para deudores en posesión (debtor-in-possession financing (DIP)).

Plan de reorganización

Para que la Compañía emerja exitosamente del Procedimiento del Capítulo 11, deben obtener la aprobación del Tribunal de Bancarrotas del plan de reorganización, que les permitirá pasar del Capítulo 11 a las operaciones normales. En relación con un plan de reorganización, la Compañía también puede requerir una nueva línea de crédito o "financiamiento de salida". La capacidad de la Compañía para obtener dicha aprobación y financiamiento dependerá, entre otras cosas, del momento y el resultado de varios asuntos relacionados con la presentación de la reorganización. El

plan de reorganización determina los derechos y el cumplimiento de los reclamos de los distintos acreedores y partes interesadas, y está sujeto al resultado final de las negociaciones y las decisiones del Tribunal de Bancarrotas en el periodo y hasta la fecha en que se confirma el plan de reorganización.

Actualmente, la Compañía espera que cualquier plan de reorganización propuesto proporcione, entre otras cosas, mecanismos para la liquidación de reclamos contra sus bienes, el tratamiento de sus accionistas y acreedores actuales y ciertas materias de gobierno corporativo y asuntos administrativos relacionados con la Compañía una vez reorganizada. Cualquier plan de reorganización propuesto estará sujeto a revisión, antes de su presentación al Tribunal de Bancarrotas, a las conversaciones con los acreedores de la Compañía y otras partes interesadas, y posteriormente sujeta a la respuesta de las objeciones de partes interesadas y cumplimiento de los requisitos del Código de Bancarrota y del Tribunal de Bancarrotas. No puede garantizarse que la Compañía podrá obtener la aprobación del plan de reorganización propuesto a la Corte del Tribunal de Bancarrotas.

Negocio en Marcha

Estos estados financieros se han preparado sobre una base de negocio en marcha, que contempla la continuidad de las operaciones, la realización de los activos el cumplimiento de los pasivos en el curso ordinario del negocio. En consecuencia, los Estados financieros no incluyen ningún ajuste relacionado con la recuperabilidad de los activos y la clasificación de los pasivos que pudieran ser necesarios si la Sociedad no puede continuar como un negocio en marcha.

Como resultado de los procedimientos del Capítulo 11, el cumplimiento de las obligaciones de la Sociedad y el financiamiento de las operaciones en curso están sujetos a incertidumbre y, en consecuencia, existe una duda sustancial de la capacidad de la Compañía para continuar como un negocio en marcha. No hay garantía de que la Compañía pueda salir exitosamente del Capítulo 11. Además, no hay garantía de que haya financiamiento a largo plazo de ningún tipo disponible, o que esté disponible a tasas, términos y condiciones que serían financieramente aceptables y viables para largo plazo. Si la Compañía no puede generar capital de trabajo adicional o recaudar financiamiento adicional cuando sea necesario, es posible que no pueda reiniciar las operaciones actualmente suspendidas como resultado de la pandemia de COVID-19, vender activos o celebrar una fusión u otra combinación con un tercero, cualquiera de los cuales podría afectar negativamente el valor de sus acciones, o dejarlas sin valor. Si la Compañía emite títulos de deuda o acciones, dichos valores pueden disfrutar de derechos, privilegios y prioridades superiores a los que tienen los accionistas actuales, lo que diluye el valor de las acciones. Además, en relación con la presentación del Capítulo 11, se podrían realizar modificaciones materiales a la flota actual y a los acuerdos de compra de nueva flota. Estas modificaciones podrían afectar materialmente los resultados financieros en el futuro, y podrían resultar en cargos por deterioro.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos

potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleva a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplica el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar

estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función, dentro de “Diferencias de cambio”, o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Ajuste por hiperinflación

Con posterioridad al 1 de julio de 2018 la economía de Argentina fue considerada, para efectos de las NIIF, hiperinflacionaria. Los estados financieros de las filiales cuya moneda funcional es el Peso argentino han sido re-expresados.

Las partidas no monetarias del estado de situación financiera al igual que los resultados, resultados integrales y los flujos de efectivo de las entidades del grupo, cuya moneda funcional corresponde a una economía hiperinflacionaria, se ajustan por inflación y se re-expresan de acuerdo con la variación del índice de precios al consumidor (“IPC”), a cada fecha de presentación de sus estados financieros. La re-expresión de las partidas no monetarias se realiza desde su fecha de reconocimiento inicial en los estados de situación financiera y considerando que los estados financieros son preparados bajo el criterio del costo histórico.

Las pérdidas o ganancias netas originadas por la re-expresión de las partidas no monetarias y de los ingresos y costos, se reconocen en el estado de resultados consolidados dentro de “Resultado por unidades de reajuste”.

Las pérdidas y ganancias netas de la re-expresión de los saldos de apertura por la aplicación inicial de la NIC 29 son reconocidas en los resultados acumulados consolidados.

La re-expresión por hiperinflación se registrará hasta el período en el que la economía de la entidad deje de ser considerada como una economía hiperinflacionaria, en ese momento, los ajustes realizados por hiperinflación formarán parte del costo de los activos y pasivos no monetarios.

Los montos comparativos en los estados financieros consolidados de la Sociedad son presentados en una moneda estable y no se encuentran ajustados por cambios inflacionarios.

(d) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de las entidades del Grupo, cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación de los estados financieros consolidados, de LATAM Airlines Group S.A., que no corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

(i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;

(ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y

(iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales, dentro de “Ganancia (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuesto”.

Para aquellas filiales del grupo cuya moneda funcional es diferente a la moneda de presentación y, además, corresponde a la moneda de una economía hiperinflacionaria; sus resultados, flujo de efectivo y situación financiera re-expresados, se convierten a la moneda de presentación al tipo de cambio de cierre en la fecha de los estados financieros consolidados.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado, re-expresados cuando la moneda funcional de la entidad extranjera corresponde a la de una economía hiperinflacionaria, los ajustes por la re-expresión de la Plusvalía se reconocen en el Patrimonio consolidado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico, re-expresados por inflación cuando corresponda, menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Este cargo se reconoce en los rubros de “Costo de venta” y “Gastos de administración”.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable.

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de la UGE Transporte aéreo, de acuerdo a las premisas que le son aplicables.

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que forma parte TAM Linhas Aereas S.A.

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo NIIF 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo NIIF 3. La Sociedad ha definido una vida útil de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado.

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor o si existen indicios de deterioro, como parte integral de la UGE Transporte aéreo. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables en buena medida independientes de otros. Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas. Las pérdidas por deterioro se reconocen en el estado de resultados consolidados en la línea "Otras ganancias (pérdidas)".

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: a valor razonable (ya sea a través de otro resultado integral, o a través del estado de resultados), y a costo amortizado. La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para administrar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

El grupo reclasifica inversiones de deuda cuando, y sólo cuando, cambia su modelo de negocio para administrar esos activos.

En el reconocimiento inicial, la Sociedad mide un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero clasificado a costo amortizado, los costos de transacción que son directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costos de transacción de los activos financieros contabilizados a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan como gastos en el estado de resultados.

(a) Instrumentos de deuda

La medición posterior de los instrumentos de deuda depende del modelo de negocio del grupo para administrar el activo y las características de flujo de efectivo del activo. La Sociedad tiene dos categorías de medición para clasificar sus instrumentos de deuda:

Costo amortizado: los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales donde esos flujos de efectivo representan únicamente pagos de capital e intereses se miden al costo amortizado. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide al costo amortizado y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en resultados cuando el activo se da de baja o se deteriora. Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en los ingresos financieros utilizando el método de la tasa de interés efectiva.

Valor razonable a través de resultados: los activos que no cumplen con los criterios de costo amortizado o FVORI se miden al valor razonable con cambios en resultados. Una ganancia o pérdida en una inversión de deuda que posteriormente se mide a valor razonable con cambios en resultados y no es parte de una relación de cobertura se reconoce en utilidad o pérdida y se presenta neta en el estado de resultados dentro de otras ganancias / (pérdidas) en el período en que surge.

(b) Instrumentos de patrimonio

Los cambios en el valor razonable de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en “Otras ganancias / (pérdidas)” en el estado de resultados según corresponda.

La Sociedad evalúa con anticipación las pérdidas crediticias esperadas asociadas con sus instrumentos de deuda contabilizados a costo amortizado. La metodología de deterioro aplicada depende de si ha habido un aumento significativo en el riesgo de crédito.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen, de acuerdo con la NIC 39 para los derivados de cobertura y de acuerdo a la NIIF 9 los que no califiquen como cobertura, inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como Otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence, se vende o deja de cumplir los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales hasta ese momento, permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa efectiva, menos la provisión por deterioro de acuerdo al modelo de las pérdidas crediticias esperadas. La Sociedad aplica el enfoque simplificado permitido por la NIIF 9, que exige que las pérdidas esperadas de por vida se reconozcan a partir del reconocimiento inicial de las cuentas por cobrar.

En el caso de que la Sociedad transfiera sus derechos de algún activo financiero (generalmente cuentas por cobrar) a un tercero a cambio de un pago en efectivo, la Sociedad evalúa si se han transferido todos los riesgos y beneficios, caso en el que es dado de baja la cuenta por cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera se consideran indicadores de un aumento significativo en el riesgo de crédito.

El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultado consolidado dentro del "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisiones para la cuenta por cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto del ejercicio comprende al impuesto a la renta corriente y los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto

diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y

(iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Ingresos ordinarios provenientes de contratos con clientes

(a) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce la venta por el servicio de transporte como un Pasivo por ingreso diferido, el cual es reconocido como ingreso cuando el servicio de transporte ha sido prestado o caducado. En el caso de los servicios de transporte aéreo vendidos por la Sociedad y que serán realizados por otras aerolíneas, el pasivo es disminuido cuando los mismos son remitidos a dichas aerolíneas. La Sociedad revisa periódicamente si es necesario realizar algún ajuste al Pasivo por ingreso diferido, relacionados principalmente con devoluciones, cambios, entre otros.

Compensaciones otorgadas a los clientes por cambios en los niveles de servicios o facturación de servicios adicionales como por ejemplo equipaje adicional, cambio de asiento, entre otros, son considerados modificaciones del contrato inicial, por lo tanto, son diferidos hasta la prestación del servicio correspondiente.

(b) Caducidad de pasajes aéreos

La Sociedad estima mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los mismos. Los pasajes aéreos sin cláusula de devolución son caducados en la fecha del vuelo en caso que el pasajero no se presente.

(c) Costos asociados al contrato

Los costos relacionados con la venta de pasajes aéreos son activados y diferidos hasta el momento de la prestación del servicio correspondiente. Estos activos se incluyen en el rubro “Otros activos no financieros corrientes” en el Estado de Situación Financiera Clasificado Consolidado.

(d) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Pass Brasil, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de millas o puntos.

Los miembros de estos programas acumulan millas cuando vuelan con LATAM Airlines Group o cualquier otra aerolínea miembro del programa oneworld®, así como también al comprar bienes y servicios de las entidades asociadas.

Cuando las millas y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso es diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene contratos con algunas empresas no aéreas para la venta de millas o puntos. Estos contratos incluyen algunas obligaciones de desempeño adicionales a la venta de la milla o punto, como marketing, publicidad y otros beneficios. El ingreso asociado a estos conceptos es reconocido en el resultado del ejercicio en la medida que las millas o puntos son acreditadas.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del período, es estimado basado en la estimación del precio de venta independiente correspondiente a las millas y puntos

otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, deduciendo las millas o puntos que no serán usadas.

Las millas y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados se reconocen al momento de la acumulación de estos. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos y proyecciones.

(e) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

La Sociedad reconoce los contratos que cumplen con la definición de arrendamiento, como un activo de derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha en que el activo subyacente se encuentre disponible para su uso.

Los activos por derecho de uso se miden a su costo incluyendo lo siguiente:

- El importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento;
- Pagos de arrendamientos anticipados;
- Costos directos iniciales, y
- Los costos de restauración.

Los activos por derecho de uso son reconocidos en el estado de situación financiera en “Propiedades, plantas y equipos”.

Los pasivos por arrendamiento incluyen el valor presente neto de los siguientes pagos:

- Pagos fijos en esencia
- Pagos de arrendamiento variable basados en un índice o una tasa;
- Precio de ejercicio de las opciones de compra, cuyo ejercicio sea razonablemente seguro.

La Sociedad determina el valor presente de los pagos de arrendamiento utilizando la tasas implícita en los contratos de arrendamiento de aeronaves y para el resto de los activos subyacente, utiliza la tasa de interés incremental.

Los pasivos por arrendamiento son reconocidos en el estado de situación financiera en “Otros pasivos financieros, corriente o no corriente”.

Los intereses devengados por los pasivos financieros son reconocidos en el resultado consolidado en “Costos financieros”.

La cuota de capital y los intereses pagados son reconocidos en el flujo de efectivo consolidado como “Pagos de pasivos por arrendamientos” e “Intereses pagados” en el Flujo de actividades de financiación.

Los pagos asociados a los arrendamientos de corto plazo sin opciones de compra y los arrendamientos de activos de bajo valor se reconocen en forma lineal en el resultado, al momento de su devengo. Estos pagos se presentan en el Flujo de actividades de la operación.

La sociedad analiza los acuerdos de financiamiento de aeronaves revisando principalmente características tales como:

a) que la sociedad inicialmente adquirió la aeronave o tomó una parte importante en el proceso de adquisición directo con los fabricantes,

b) debido a las condiciones contractuales, es prácticamente cierto la sociedad ejecutará la opción de compra de la aeronave al final del plazo de arrendamiento.

Dado que estos acuerdos de financiamiento son “sustancialmente compras” y no arrendamientos, el pasivo relacionado se considera como una deuda financiera clasificada según la NIIF 9 y presentada dentro los "Otros pasivos financieros" (descrito en nota 19). Por otra parte, las aeronaves se presentan en Propiedad, Plantas y Equipos, como se describe en la Nota 17, como "aeronaves propias".

El Grupo califica como transacciones de venta y arrendamiento, operaciones que conducen a una venta según la NIIF 15. Más específicamente, una venta se considera como tal si no hay una opción de compra de los bienes al final del plazo del arrendamiento.

Si la venta por el vendedor-arrendatario se califica como una venta de acuerdo con la NIIF 15, se da de baja el activo subyacente, y se reconoce un activo por derecho de uso igual a la porción retenida Proporcionalmente del importe del activo.

Si la venta por el vendedor-arrendatario no se califica como una venta de acuerdo con la NIIF 15, se mantienen los bienes transferidos en los estados financieros y se reconoce un pasivo financiero igual al precio de venta (recibido del comprador-arrendador).

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves incluidas en Propiedades, plantas y equipos, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves incluidas como Activos por derecho de uso, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Estos costos son reconocidos en el “Costo de ventas”.

Adicionalmente, algunos contratos que cumplen con la definición de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenencias no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenencias menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio (FX) y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambio y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los que tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el periodo terminado al 31 de marzo de 2020, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 14,3 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas en los costos de venta del período. Durante igual período 2019, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 8,9 millones por el mismo concepto.

Al 31 de marzo de 2020, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 43,4 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2019, este valor de mercado era de US\$ 48,5 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 31 de marzo de 2020 (*) (No auditado)	Vencimientos				
	Q220	Q320	Q420	Q121	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	81%	54%	53%	10%	49%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2019 (*)	Vencimientos				
	Q119	Q219	Q319	Q419	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	65%	61%	20%	19%	41%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del primer trimestre del año 2021.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de marzo del año 2020 y al cierre de diciembre del año 2019.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de marzo 2020 efectos en resultado (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2019 efectos en patrimonio (millones de US\$)
	No auditado	
+5	+7,2	+15,4
-5	-6,5	-34,5

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2020, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 36,7 millones de dólares de menor costo de combustible. Para igual período, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 33,9 millones de dólares de mayor costo de combustible.

Al 31 de marzo de 2020 la Sociedad ha determinado que las transacciones esperadas altamente probables, que conformaban la partida cubierta, ya no se van a producir en las magnitudes formalmente establecidas, por lo que ha dejado de reconocer estos contratos bajo contabilidad de cobertura reconociendo una pérdida de US\$ 43,4 millones en la línea en Otras ganancias (pérdidas) del estado de resultados, como efecto de reclasificación desde otras reservas desde el estado de resultados integrales y una pérdida de US\$ \$30,8 millones correspondiente a las primas asociadas a estos contratos.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los estados financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la Sociedad.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2020, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de marzo de 2020, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 2,6 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2019, este valor de mercado era de US\$ 0,04 millones (negativo).

Durante el período terminado al 31 de marzo de 2020, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 0,7 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual período 2019, la Sociedad no reconoció resultados por este concepto.

Al 31 de marzo de 2020, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 62 millones para BRL. Para el cierre de diciembre de 2019, la Sociedad mantenía derivados de FX vigentes por US\$ 15 millones de BRL.

Durante el 2019, la Sociedad mantenía derivados de FX no registrados bajo contabilidad de cobertura, reconociendo en resultados US\$ 8,1 millones (negativo) neto de primas. Al 31 de marzo de 2020 la Sociedad no mantiene derivados de FX que no estén bajo contabilidad de cobertura.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Sociedad, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del tercer trimestre del año 2020:

Apreciación (depreciación)(*) de R\$	Efecto al 31 de marzo de 2020 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2019 MMUS\$
	No auditado	
-10%	-1,3	-0,6
+10%	+0,4	+1,1

(*) Apreciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Durante el 2017 y 2019, la Sociedad contrató derivados swap de monedas para cobertura de deuda emitida los mismos años por nocionales UF 8,7 millones y UF 5,0 millones, respectivamente. Al 31 de marzo de 2020, el valor de mercado de las posiciones de derivado swaps de monedas ascendía a US\$ 127,0 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2019, este valor de mercado era de US\$ 22,7 millones (negativo).

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que es consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Sociedad causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir la exposición neta en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación)(*) de R\$/US\$ (*)	Efecto al 31 de marzo de 2020 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2019 MMUS\$
	No auditado	
-10%	+2,1	+9,5
+10%	-2,1	-9,5

(*) Apreciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de marzo de 2020 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2019 MMUS\$
	No auditado	
-10%	+271,04	+402,48
+10%	-221,75	-329,29

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 57% (62% al 31 de diciembre 2019) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de marzo de 2020, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 23,9 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2019, este valor de mercado era de US\$ 2,6 millones (positivo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2020 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2019 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
	No auditado	
+100 puntos base	-32,29	-27,60
-100 puntos base	+32,29	+27,60

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros del libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de marzo de 2020 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2019 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No auditado	
+100 puntos base	+24,64	+13,62
-100 puntos base	-26,66	-14,71

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

El 27 de julio de 2017, la Autoridad de Conducta Financiera (autoridad que regula LIBOR) anunció que tiene la intención de dejar de obligar a los bancos a presentar tasas para cálculo de LIBOR después de 2021. No está claro si se establecerán nuevos métodos para calcular LIBOR de modo que continúen existiendo después de 2021. La Reserva Federal de E.E.UU., en conjunto con el Comité de Tasas de Referencia Alternativas, está considerando reemplazar LIBOR en dólares estadounidenses con un índice de nueva creación, calculado en base a acuerdos de recompra respaldado por valores del tesoro. El impacto de tal transición de LIBOR podría ser significativo debido al considerable endeudamiento que mantiene la Sociedad. No es posible predecir el efecto de estos cambios, otras reformas o el establecimiento de tasas de referencia alternativas en el Reino Unido, los Estados Unidos o en otros lugares.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantenga al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de

cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías.

Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, entrega a la Sociedad alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de marzo de 2020, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.662 millones (US\$ 1.459 millones al 31 de diciembre 2019), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Al 31 de marzo de 2020, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos, debido a que la Sociedad se acogió al Capítulo 11, estas líneas ya no están disponibles. Adicionalmente tiene una línea rotativa comprometida (Revolving Credit Facility) por un monto total de US\$ 600 millones, la cual se encuentra utilizada en la cantidad de US\$ 505 millones, y saldo disponible de US\$95 millones, fue utilizado en abril. Esta línea está sujeto a disponibilidad de colateral (i.e., aviones, motores y repuestos).

Además, antes de la presentación de la protección bajo el Capítulo 11 en los Estados Unidos por LATAM Airlines Group y algunas de sus subsidiarias, la Compañía estaba en conversaciones con sus proveedores para ajustar los términos de pago para los próximos meses, incluidos los proveedores de combustible y arrendadores, entre otros.

Por otro lado, la Compañía propuso una reducción salarial de 50% a toda la organización para los meses de abril, mayo y junio, la cual a la fecha ha sido aceptada por más del 90% de los empleados.

Finalmente, la compañía se encuentra evaluando la postergación de las inversiones presupuestadas para el 2020, relacionadas principalmente a mantenimiento, compra de motores, inversiones en cabinas y otros proyectos.

Después de la presentación del Capítulo 11 (ver Nota 37), la Compañía ha obtenido el apoyo financiero de los accionistas, incluidas las familias Cueto y Amaro, que tienen vínculos duraderos con LATAM y Qatar Airways, para proporcionar hasta US \$ 900 millones en financiamiento para deudores en posesión (DIP). En la medida permitida por la ley, el grupo daría la bienvenida a otros accionistas interesados en participar en este proceso para proporcionar financiamiento adicional. Además, a partir de la fecha de presentación del Capítulo 11, el grupo tenía aproximadamente US \$ 1.3 mil millones en efectivo a la mano.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2020 (No auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	76.256	24.317	-	-	-	100.573	99.000	Al Vencimiento	3,14	3,14
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	60.096	-	-	-	-	60.096	60.000	Al Vencimiento	4,10	4,10
76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	25.110	-	-	-	-	25.110	25.000	Al Vencimiento	2,60	2,60
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	151.166	50.749	-	-	-	201.915	200.000	Al Vencimiento	2,60	2,60
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.123	-	-	-	-	12.123	12.000	Al Vencimiento	4,15	4,15
76.100.458-1	BLADEX	Chile	US \$	29.277	-	-	-	-	29.277	29.000	Al Vencimiento	2,82	2,82
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	4.651	4.611	-	-	-	9.262	9.144	Trimestral	3,35	3,35
97.036.000-K	SANTANDER	España	US \$	1.714	5.087	144.024	-	-	150.825	139.459	Trimestral	4,38	4,38
76.362.099-9	BTG	Chile	UF	427	1.282	55.993	-	-	57.702	55.138	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el Público													
97.030.000-7	BANCO ESTADO	Chile	UF	10.910	10.910	184.337	28.469	362.855	597.481	455.061	Al vencimiento	4,81	4,81
0-E	BANK OF NEW YORK	EE.UU.	US \$	24.063	80.063	208.250	884.188	856.000	2.052.564	1.500.000	Al vencimiento	7,16	6,94
Obligaciones garantizadas													
0-E	BNP PARIBAS	EE.UU.	US \$	19.186	41.111	120.214	121.141	287.162	588.814	505.826	Trimestral/Semestral	3,35	3,35
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	EE.UU.	US \$	31.549	93.545	244.844	224.092	421.376	1.015.406	844.133	Trimestral	4,45	4,45
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	12.949	39.301	95.281	86.017	68.529	302.077	272.252	Trimestral	3,23	3,23
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	4.603	8.420	25.919	9.106	-	48.048	42.550	Semestral	6,22	6,22
0-E	MUFG	EE.UU.	US \$	9.972	31.553	84.825	85.882	233.015	445.247	382.414	Trimestral	3,05	3,05
0-E	SMBC	EE.UU.	US \$	606	131.895	-	-	-	132.501	130.000	Al vencimiento	1,73	1,73
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	2.257	6.575	277.383	-	-	286.215	273.199	Al vencimiento	3,55	3,55
0-E	MUFG	EE.UU.	US \$	25.882	77.591	178.902	38.738	-	321.113	304.353	Trimestral	2,71	2,71
0-E	CITIBANK	EE.UU.	US \$	-	15.642	520.451	-	-	536.093	504.723	Al vencimiento	3,06	3,06
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	EE.UU.	US \$	4.025	4.083	-	-	-	8.108	7.931	Trimestral	5,72	5,02
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	4.982	12.477	4.163	-	-	21.622	21.259	Trimestral	3,15	2,50
0-E	CITIBANK	EE.UU.	US \$	24.947	68.872	154.405	56.419	36.410	341.053	321.606	Trimestral	3,27	2,49
0-E	PEFCO	EE.UU.	US \$	1.950	-	-	-	-	1.950	1.926	Trimestral	5,65	5,03
0-E	BNP PARIBAS	EE.UU.	US \$	6.556	13.332	3.161	-	-	23.049	22.656	Trimestral	3,04	2,64
0-E	WELLS FARGO	EE.UU.	US \$	35.215	105.441	255.205	180.781	7.190	583.832	559.363	Trimestral	2,64	1,95
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	6.090	18.189	43.941	790	-	69.010	66.861	Trimestral	2,70	2,16
0-E	RRP FENILEAS ING	Inglaterra	US \$	1.148	3.420	8.932	8.146	-	21.646	18.779	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	EE.UU.	US \$	1.652	4.902	13.138	5.709	-	25.401	24.225	Trimestral	3,17	2,57
0-E	BTMU	EE.UU.	US \$	3.327	9.930	26.584	10.779	-	50.620	48.329	Trimestral	3,00	2,40
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	760	2.298	1.554	-	-	4.612	4.452	Trimestral	3,96	3,96
0-E	KF WIP EX-Bank	Alemania	US \$	1.799	1.802	-	-	-	3.601	3.567	Trimestral	2,78	2,78
0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	EE.UU.	US \$	2.031	3.709	-	-	-	5.740	5.687	Mensual	2,28	2,28
0-E	US BANK	EE.UU.	US \$	18.310	54.797	145.193	133.592	6.573	358.465	333.266	Trimestral	4,01	2,82
0-E	PK AIRFINANCE	EE.UU.	US \$	2.669	8.199	15.405	-	-	26.273	25.600	Mensual	2,50	2,50
Derivados de cobertura													
	OTROS		US \$	8.311	11.292	53.799	24.401	53.237	151.040	148.007			
	TOTAL			626.569	945.395	2.865.903	1.898.250	2.332.347	8.668.464	7.456.766			

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2020 (No auditado)

Nombre empresa deudora: TAMS. A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos bancarios													
0-E	NCM	Países Bajos	US\$	172	500	555	-	-	1.227	1.142	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	2.336	31.169	51.682	-	-	85.187	83.013	Trimestral/Semestral	6,29	6,29
0-E	WACAPOULEAS INGS. A.	Luxemburgo	US\$	834	2.452	2.458	-	-	5.744	5.523	Trimestral	4,32	4,32
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	10.158	141.330	-	-	-	151.488	160.076	Trimestral	5,39	5,39
0-E	GATELES IS LLC	EE.UU.	US\$	677	1.753	4.675	4.675	9.896	21.676	13.189	Mensual	14,72	14,72
TOTAL				14.177	177.204	59.370	4.675	9.896	265.322	262.943			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de marzo de 2020 (No auditado)
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Pasivos por arrendamiento													
-	AERONAVES	VARIOS	US\$	144.212	408.338	975.926	868.654	1.252.773	3.649.903	2.941.023	-	-	-
-	OTROS ACTIVOS POR DERECHO DE USO	VARIOS	US\$	3.498	9.757	21.392	19.986	13.867	68.500	54.431	-	-	-
			CLP	43	87	-	-	-	130	128	-	-	-
			UF	2.265	4.274	4.210	1.081	2.465	14.295	14.263	-	-	-
			COP	63	76	28	-	-	167	160	-	-	-
			EUR	166	395	563	63	-	1.187	1.110	-	-	-
			GBP	11	-	-	-	-	11	11	-	-	-
			PEN	57	94	195	42	-	388	207	-	-	-
			BRL	2.159	5.136	6.786	32.515	-	46.596	42.034	-	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	600.310	2.962	-	-	-	603.272	603.272	-	-	-
			CLP	181.849	12.346	-	-	-	194.195	194.195	-	-	-
			BRL	407.434	663	-	-	-	408.097	408.097	-	-	-
			Otras monedas	315.810	1.529	-	-	-	317.339	317.339	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	139	-	-	-	-	139	139	-	-	-
Extranjera	Delta Airlines	EE.UU.	USD	1.401	-	-	-	-	1.401	1.401	-	-	-
Extranjera	Patagonia Seafarms INC	EE.UU.	CLP	7	-	-	-	-	7	7	-	-	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Total				1.659.425	445.657	1.009.100	922.341	1.269.105	5.305.628	4.577.818			
Total consolidado				2.300.171	1.568.256	3.934.373	2.825.266	3.611.348	14.239.414	12.297.527			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2019
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	24.387	76.256	-	-	-	100.643	99.000	Al Vencimiento	3,29	3,29
97.003.000-K	BANCODOBRASIL	Chile	US\$	151.489	50.758	-	-	-	202.247	200.000	Al Vencimiento	2,93	2,93
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.098	-	-	-	-	12.098	12.000	Al Vencimiento	3,25	3,25
76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	-	29.277	-	-	-	29.277	29.000	Al Vencimiento	2,82	2,82
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	5.336	10.544	-	-	-	15.880	15.615	Trimestral	3,35	3,35
0-E	SANTANDER	España	US\$	1.514	4.809	141.719	-	-	148.042	137.860	Trimestral	3,62	4,61
76.362.099-9	BTG	Chile	UF	484	1.451	63.872	-	-	65.807	62.769	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el Público													
97.030.000-7	BANCO ESTADO	Chile	UF	-	24.702	208.681	32.228	410.774	676.385	518.032	Al vencimiento	4,81	4,81
0-E	BANK OF NEW YORK	EE.UU.	US\$	28.000	76.125	208.250	884.188	884.000	2.080.563	1.500.000	Al vencimiento	7,16	6,94
Obligaciones garantizadas													
0-E	BNP PARIBAS	EE.UU.	US\$	11.657	50.428	124.106	124.167	302.092	612.450	513.941	Trimestral/ Semestral	3,81	3,81
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	EE.UU.	US\$	31.733	94.096	244.836	237.815	438.659	1.047.139	866.223	Trimestral	4,45	4,45
0-E	CITIBANK	EE.UU.	US\$	5.765	17.296	46.120	46.117	42.175	157.473	143.475	Trimestral	3,76	2,68
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	13.365	40.159	99.556	86.984	79.724	319.788	282.906	Trimestral	3,82	3,82
0-E	INVESTECH	Inglaterra	US\$	1.980	11.164	26.153	11.071	-	50.368	44.087	Semestral	6,35	6,35
0-E	MUFG	EE.UU.	US\$	5.552	27.068	73.726	73.914	209.621	389.881	322.660	Trimestral	3,43	3,43
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	2.326	6.740	260.259	-	-	269.325	253.692	Al vencimiento	3,74	3,74
0-E	MUFG	EE.UU.	US\$	26.607	78.955	198.783	46.131	-	350.476	328.023	Trimestral	3,54	3,54
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	EE.UU.	US\$	4.025	8.108	-	-	-	12.133	11.806	Trimestral	5,71	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.994	15.026	6.671	-	-	26.691	26.091	Trimestral	3,15	2,52
0-E	CITIBANK	EE.UU.	US\$	19.412	56.148	117.881	16.653	-	210.094	200.907	Trimestral	3,39	2,80
0-E	PEFCO	EE.UU.	US\$	1.950	1.950	-	-	-	3.900	3.827	Trimestral	5,65	5,03
0-E	BNP PARIBAS	EE.UU.	US\$	9.353	25.211	28.663	22.502	10.354	96.083	87.729	Trimestral	3,85	3,72
0-E	WELLS FARGO	EE.UU.	US\$	35.251	105.691	261.181	203.232	14.382	619.737	591.684	Trimestral	2,67	1,98
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	6.145	18.394	47.911	3.158	-	75.608	72.551	Trimestral	3,00	2,46
0-E	RRPF ENGINE LEASING	Inglaterra	US\$	1.152	3.432	8.967	8.679	568	22.798	19.643	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	EE.UU.	US\$	1.661	4.977	13.259	7.380	-	27.277	25.708	Trimestral	3,33	2,73
0-E	BTMU	EE.UU.	US\$	3.367	10.081	26.827	14.153	-	54.428	51.340	Trimestral	3,33	2,73
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	759	2.299	2.330	-	-	5.388	5.154	Trimestral	4,41	4,41
0-E	KIW IPEX-Bank	Alemania	US\$	1.804	3.607	-	-	-	5.411	5.328	Trimestral	3,55	3,55
0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	EE.UU.	US\$	2.038	5.746	-	-	-	7.784	7.664	Mensual	3,31	3,31
0-E	US BANK	EE.UU.	US\$	18.328	54.864	145.364	140.555	17.681	376.792	349.127	Trimestral	4,01	2,82
0-E	PKAIRFINANCE	EE.UU.	US\$	2.652	8.136	18.194	-	-	28.982	28.087	Mensual	3,45	3,45
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	EE.UU.	US\$	26.111	78.742	-	-	-	104.853	101.026	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
	OTROS		US\$	-	11.582	18.641	13.530	-	43.753	16.972			
	TOTAL			461.295	1.013.822	2.391.950	1.972.457	2.410.030	8.249.554	6.933.927			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá, a través de la sociedad Guanay Finance Limited.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2019

Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor MUS\$	Total Valor nominal MUS\$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				90 días MUS\$	90 días a un año MUS\$	uno a tres años MUS\$	tres a cinco años MUS\$	cinco años MUS\$					
Préstamos bancarios													
0-E	NCM	Países Bajos	US\$	173	499	722	-	-	1.394	1.289	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	4.140	7.965	77.028	-	-	89.133	86.256	Trimestral/Semestral	6,29	6,29
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	835	2.450	3.277	-	-	6.562	6.280	Trimestral	4,32	4,32
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANC	Italia	US\$	11.286	151.047	-	-	-	162.333	169.931	Trimestral	5,39	5,39
0-E	GA TELESIS LLC	EE.UU.	US\$	677	1.753	4.675	4.675	10.480	22.260	13.495	Mensual	14,72	14,72
TOTAL				17.111	163.714	85.702	4.675	10.480	281.682	277.251			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2019
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Pasivos por arrendamiento													
-	AERONAVES	VARIOS	US\$	146.036	417.929	1.002.564	877.353	1.357.910	3.801.792	3.042.231	-	-	-
-	OTROS ACTIVOS POR DERECHO DE USO	VARIOS	US\$	3.017	8.649	2.1381	19.815	16.314	69.176	53.931	-	-	-
			CLP	160	478	531	-	-	1.169	1.195	-	-	-
			UF	2.713	4.736	5.789	1.373	2.956	17.567	17.145	-	-	-
			COP	71	161	37	2	-	271	259	-	-	-
			EUR	163	387	592	122	-	1.264	1.175	-	-	-
			GBP	16	10	-	-	-	26	24	-	-	-
			MXN	37	93	245	10	-	385	359	-	-	-
			PEN	95	129	83	16	-	323	306	-	-	-
			Otras monedas	2.770	8.370	8.508	43.104	-	62.752	55.532	-	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	371.527	13.993	-	-	-	385.520	385.520	-	-	-
			CLP	220.383	905	-	-	-	221.288	221.288	-	-	-
			BRL	486.082	320	-	-	-	486.402	486.402	-	-	-
			Otras monedas	576.378	1.716	-	-	-	578.094	578.094	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	53	-	-	-	-	53	53	-	-	-
Extranjera	Patagonia Seafarms INC	EE.UU.	CLP	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-
Total				1.809.504	4.578.776	1.039.730	941.795	1.377.180	5.626.085	4.843.517			
Total consolidado				2.287.910	1.635.412	3.517.382	2.918.927	3.797.690	14.157.321	12.054.695			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2019, la Sociedad había entregado US\$ 23,7 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de marzo de 2020, se entregaron US\$ 69,8 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. El aumento se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de cobertura, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de marzo de 2020, y como consecuencia de la caída esperada en la demanda debido a la pandemia del COVID-19, Standard & Poor's, Fitch Ratings y Moody's, bajaron el rating internacional de largo plazo de la Sociedad, en comparación al rating al 31 de diciembre de 2019, desde BB- a B (Standard & Poor's), desde BB- a B+ (Fitch Ratings) y desde Ba3 a B1 (Moody's). Además, las tres agencias mantienen en revisión la calificación de la Sociedad para una posible acción negativa adicional. Ver rating crediticio actualizado a la fecha de emisión de los estados financieros en la Nota 37.

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de marzo de 2020, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A131de marzo 2020				A131de diciembre 2019			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	NiveI MUS\$	NiveII MUS\$	NiveIII MUS\$	Valor justo MUS\$	NiveI MUS\$	NiveII MUS\$	NiveIII MUS\$
	No auditado							
Activos								
Efectivo y equivalentes a efectivo	504.288	504.288	-	-	222.094	222.094	-	-
Fondos mutuos corto plazo	504.288	504.288	-	-	222.094	222.094	-	-
Otros activos financieros, corriente	168.023	154.578	13.445	-	471.797	386.688	85.109	-
Valor justo derivados tasa de interés	2.924	-	2.924	-	27.044	-	27.044	-
Valor justo derivados de combustible	-	-	-	-	48.542	-	48.542	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	2.574	-	2.574	-	586	-	586	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Swap de monedas	42	-	42	-	3	-	3	-
Fondos de inversión privados	15.1066	15.1066	-	-	386.669	386.669	-	-
Certificado de depósito (CDB)	7.905	-	7.905	-	8.934	-	8.934	-
Bonos nacionales y extranjero s	3.512	3.512	-	-	19	19	-	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	177.056	-	177.056	-	50.372	-	50.372	-
Valor justo derivados tasa de interés	30.262	-	30.262	-	302	-	302	-
Valor justo derivados moneda extranjera	99.035	-	99.035	-	48.347	-	48.347	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	4.381	-	4.381	-	1.723	-	1.723	-
Derivado de precio de combustible no registra como cobertura	43.378	-	43.378	-	-	-	-	-

Adicionalmente, al 31 de marzo de 2020, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de marzo de 2020		Al 31 de diciembre de 2019	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.006.510	1.006.510	850.486	850.486
Efectivo en caja	4.568	4.568	4.982	4.982
Saldos en bancos	405.773	405.773	329.633	329.633
Overnight	420.865	420.865	350.080	350.080
Depósitos a plazo	175.304	175.304	165.791	165.791
Otros activos financieros, corrientes	95.007	95.007	27.707	27.707
Otros activos financieros	95.007	95.007	27.707	27.707
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	579.912	579.912	1.244.348	1.244.348
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	20.975	20.975	19.645	19.645
Otros activos financieros, no corrientes	40.935	40.935	46.907	46.907
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.046	5.046	4.725	4.725
Otros pasivos financieros, corrientes	1.939.493	2.112.861	1.835.288	2.019.068
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.980.570	2.112.118	2.222.874	2.222.874
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	1.548	1.548	109	109
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.712.172	8.961.787	8.530.418	8.846.418
Cuentas por pagar, no corrientes	639.223	639.223	619.110	619.110

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período. El valor libro de los Otros pasivos financieros, corrientes o no corrientes no incluyen los pasivos por arrendamientos.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

La Sociedad comprueba al menos una vez al año o cuando existen indicios de deterioro, si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha determinado la existencia de una única UGE correspondiente a Transporte Aéreo.

El valor recuperable de esta unidad generadora de efectivo (UGE) ha sido determinado basado en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza al menos una vez al año las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Sociedad de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable.

La Sociedad ha concluido que las propiedades, plantas y equipos no pueden generar flujos en buena medida independientes de otros activos, por lo que la evaluación de deterioro se hace como parte integral de la única Unidad Generadora de Efectivo que mantiene la Sociedad, Transporte Aéreo. La Sociedad comprueba cuando existen indicios de deterioro, si los activos han sufrido alguna pérdida por deterioro a nivel de Unidad Generado de Efectivo.

La administración registra los impuestos diferidos, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en los estados financieros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que se disponga de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad aplica un juicio significativo en la evaluación de la recuperabilidad de los activos por impuesto diferido. En la determinación de los montos del activo por impuesto diferido a contabilizar, la administración considera la rentabilidad histórica, los ingresos imponderables futuros proyectados (considerando los supuestos tales como: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible en línea con los utilizados en los análisis de deterioro de la unidad generadora de efectivo del grupo) y el momento esperado de las reversiones de las diferencias temporales existentes.

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o caducado por no uso. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad de los pasajes aéreos, con cláusulas de devolución, en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de marzo de 2020 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 967.204 (MUS\$ 1.511.991 al 31 de diciembre 2019). Un hipotético cambio de un punto porcentual en el comportamiento del pasajero con respecto al uso se traduciría en un impacto de hasta MUS\$ 6.000 mensual.

(e) Valoración de las millas y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de marzo de 2020 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 1.301.572 (MUS\$ 1.332.173 al 31 de diciembre de 2019). Un hipotético cambio de un punto porcentual en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 26.335 en los resultados de 2020 (MUS\$ 30.506 en 2019). Los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass Brasil (Ver Nota 22) ascienden a MUS\$ 233.847 al 31 de marzo de 2020 (MUS\$ 354.847 al 31 de diciembre de 2019). Un hipotético cambio de dos puntos porcentuales en probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 1.900 en los resultados de 2020 (MUS\$ 3.150 en 2019).

La Sociedad estima la probabilidad de no uso utilizando un modelo predictivo según los comportamientos de canje y vigencia de las millas y puntos utilizando juicios y supuestos críticos que consideran la actividad de uso histórica y el patrón de uso previsto.

Para el programa de fidelización LATAM Pass Brasil, el vencimiento ocurre después de un período fijo de tiempo desde la acumulación, el modelo es construido por la administración considerando tasas de expiración históricas, comportamientos de canje y segmentaciones relevantes.

Para el programa de fidelización LATAM Pass existen reglas que permiten la renovación del saldo de millas, por lo que, la administración en conjunto con un especialista externo desarrollan un modelo predictivo de no uso, que permita generar tasas de no uso de millas sobre la base de información histórica, correspondiente al comportamiento en cuanto a la acumulación, uso y caducidad de sus millas LATAM.

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

La Compañía reconoce la obligación presente bajo un contrato oneroso como una provisión cuando el contrato bajo el cual los costos inevitables de cumplir con las obligaciones bajo el contrato exceden los beneficios económicos que se espera recibir bajo el mismo.

(g) Arrendamientos

(i) Tasa de descuento

La tasa de descuento utilizada para calcular la deuda de arrendamiento corresponde, para cada aeronave, a la tasa de interés implícita calculada por los elementos contractuales y valores de mercado residuales. La tasa implícita del contrato es la tasa de descuento que da el valor presente agregado de los pagos mínimos de arrendamiento y el valor residual no garantizado.

Para el caso de los activos distintos a las aeronaves, se utilizó tasa incremental por préstamos del arrendatario estimada, que se deriva de la información disponible en la fecha de inicio del arrendamiento, para determinar el valor presente de los pagos del arrendamiento. Consideramos nuestras recientes emisiones de deuda, así como los datos disponibles públicamente para instrumentos con características similares al calcular nuestras tasas de endeudamiento incrementales.

Una disminución de un punto porcentual en nuestra estimación de las tasas utilizadas al 1 de enero de 2019 (la fecha de adopción de la norma) aumentaría el pasivo por arrendamiento aproximadamente en MMUS\$ 73,6.

(ii) Determinación del plazo del arrendamiento

Al determinar el plazo del arrendamiento, se consideran todos los hechos y circunstancias que crean un incentivo económico para ejercer una opción de extensión. Las opciones de extensión (o períodos después de las opciones de terminación) sólo se incluyen en el plazo del arrendamiento si se está razonablemente seguro de que el arrendamiento se va a extender (o no se va a terminar). Esto se revisa si ocurre un evento significativo o un cambio significativo en las circunstancias que afecta a esta evaluación y que está dentro del control del arrendatario.

(h) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque exista restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

Al 31 de marzo de 2020, la Sociedad considera que tiene un único segmento operativo, el de Transporte aéreo. Este segmento corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

Hasta junio de 2019 la Sociedad presentó dos segmentos operativos, el correspondiente a Transporte aéreo y el segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, como se indica en el ámbito de consolidación de la Nota 1, la Sociedad Multiplus S.A. administradora del Programa de coalición y fidelización Multiplus se fusionó con TAM Linhas Aereas S.A., dejando de ser una entidad con administración independiente. El Programa de coalición y Fidelización Multiplus, que se encontraba

definido como un segmento operativo, debido a esta administración independiente, pasa a formar parte del segmento de Transporte Aéreo, junto con los programas LATAM Pass y LATAM fidelidades.

Por los periodos terminados

	Transporte aéreo al 31 de marzo de	
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.266.091	2.431.478
Pasajeros	2.013.702	2.167.982
Carga	252.389	263.496
Otros ingresos de operación	86.234	93.790
Ingresos por intereses	7.088	5.891
Gastos por intereses	(127.354)	(138.446)
Total gastos por intereses netos	(120.266)	(132.555)
Depreciación y amortización	(383.122)	(351.644)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(46.746)	(13.294)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(25.088)	(7.805)
Incobrables	(10.472)	(16.349)
Diferencias de cambio	(10.864)	8.949
Resultado por unidades de reajuste	(322)	1.911
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	(2.120.243)	(60.074)
Gasto por impuesto a las ganancias	(202.676)	(13.041)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(2.123.501)	(56.597)
Activos del segmento	17.560.706	20.225.507
Pasivos del segmento	17.096.112	16.863.240
Importe de las adiciones de activos no corrientes	222.157	189.918
Compras de Propiedades, plantas y equipos	208.595	171.629
Intangibles distintos a la plusvalía	13.562	18.289
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	148.686	200.330

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los periodos terminados	Transporte aéreo al 31 de marzo de 2019	Ajuste del segmento al 31 de marzo 2019	Eliminaciones al 31 de marzo 2019	Transporte aéreo al 31 de marzo 2019
	MUS\$ Previamente Reportado	MUS\$	MUS\$	MUS\$ Re - expresado
	No auditado			
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	2.423.316	20.558	(12.396)	2.431.478
Pasajeros	2.159.820	20.558	(12.396)	2.167.982
Carga	263.496	-	-	263.496
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	-	-	-	-
Otros ingresos de operación	71.638	22.152	-	93.790
Ingresos por intereses	1.666	4.225	-	5.891
Gastos por intereses	(138.446)	-	-	(138.446)
Total gastos por intereses netos	(136.780)	4.225	-	(132.555)
Depreciación y amortización	(350.005)	(1.639)	-	(351.644)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(13.291)	(3)	-	(13.294)
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(7.805)	-	-	(7.805)
Incobrables	(16.292)	(57)	-	(16.349)
Diferencias de cambio	8.895	54	-	8.949
Resultado por unidades de reajuste	1.911	-	-	1.911
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los propietarios de la controladora	(81.093)	21.019	-	(60.074)
Gasto por impuesto a las ganancias	(1.573)	(11.468)	-	(13.041)
Ganancia/(Pérdida) del segmento sobre el que se informa	(77.616)	21.019	-	(56.597)
Activos del segmento	19.059.300	1.171.644	(5.437)	20.225.507
Pasivos del segmento	16.426.132	457.288	(20.180)	16.863.240
Importe de las adiciones de activos no corrientes	189.918	-	-	189.918
Compras de Propiedades, plantas y equipos	171.629	-	-	171.629
Intangibles distintos a la plusvalía	18.289	-	-	18.289
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	200.330	-	-	200.330

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Perú	179.774	180.933
Argentina	133.961	186.352
E.E.U.U.	238.137	261.846
Europa	171.260	189.803
Colombia	91.007	84.350
Brasil	844.097	855.285
Ecuador	44.367	48.907
Chile	358.741	414.197
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	204.747	209.805
Ingresos de las actividades ordinarias	<u>2.266.091</u>	<u>2.431.478</u>
Otros ingresos de operación	<u>86.234</u>	<u>93.790</u>

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de	Al 31 de
	marzo de	diciembre de
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Efectivo en caja	4.568	4.982
Saldos en bancos	405.773	329.632
Overnight	420.865	350.080
Total efectivo	<u>831.206</u>	<u>684.694</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	175.304	165.791
Fondos mutuos	504.288	222.094
Total equivalentes al efectivo	<u>679.592</u>	<u>387.885</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u>1.510.798</u>	<u>1.072.579</u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de marzo de <u>2020</u>	Al 31 de diciembre de <u>2019</u>
	MUS\$ No auditado	MUS\$
Peso argentino	28.455	16.579
Real brasileño	190.465	197.354
Peso chileno	29.656	50.521
Peso colombiano	45.842	48.191
Euro	27.742	21.927
Dólar estadounidense	1.130.220	667.785
Otras monedas	58.418	70.222
Total	<u>1.510.798</u>	<u>1.072.579</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de marzo de 2020 (No auditado)

<u>Activos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u>	<u>A valor justo con cambios en resultados</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.006.510	504.288	-	1.510.798
Otros activos financieros, corrientes (*)	106.465	151.067	5.498	263.030
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	579.912	-	-	579.912
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	20.975	-	-	20.975
Otros activos financieros, no corrientes	40.935	-	-	40.935
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.046	-	-	5.046
Total	1.759.843	655.355	5.498	2.420.696

<u>Pasivos</u>	<u>Medidos a costo amortizado</u>	<u>A valor justo con cambios en resultados</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.939.493	43.378	133.678	2.116.549
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.980.570	-	-	1.980.570
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	1.548	-	-	1.548
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.691.988	-	20.184	8.712.172
Cuentas por pagar, no corrientes	639.223	-	-	639.223
Total	13.252.822	43.378	153.862	13.450.062

(*) El valor presentado como valor justo con cambios en el resultado, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y como medidos a costo amortizado corresponden a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2019

<u>Activos</u>	Medidos a costo amortizado	A valor justo con cambios en resultados	Derivados de cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	850.485	222.094	-	1.072.579
Otros activos financieros, corrientes (*)	36.660	386.669	76.175	499.504
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.244.348	-	-	1.244.348
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	19.645	-	-	19.645
Otros activos financieros, no corrientes	46.907	-	-	46.907
Cuentas por cobrar, no corrientes	4.725	-	-	4.725
Total	<u>2.202.770</u>	<u>608.763</u>	<u>76.175</u>	<u>2.887.708</u>

<u>Pasivos</u>	Medidos a costo amortizado	Derivados de cobertura	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	1.835.288	50.372	1.885.660
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	2.222.874	-	2.222.874
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	56	-	56
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.530.396	22	8.530.418
Cuentas por pagar, no corrientes	619.110	-	619.110
Total	<u>13.207.724</u>	<u>50.394</u>	<u>13.258.118</u>

(*) El valor presentado como valor justo con cambios en el resultado, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y como medidos a costo amortizado corresponden a garantías entregadas.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
Deudores comerciales	480.616	1.073.599
Otras cuentas por cobrar	<u>200.366</u>	<u>275.876</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	680.982	1.349.475
Menos: Pérdida crediticia esperada	<u>(96.024)</u>	<u>(100.402)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	584.958	1.249.073
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(5.046)</u>	<u>(4.725)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>579.912</u></u>	<u><u>1.244.348</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

Para la determinación de las pérdidas crediticias esperadas la Sociedad agrupa las cuentas por cobrar de transporte de pasajeros y carga; dependiendo las características de riesgo de crédito compartido y madurez.

Madurez de la cartera	Al 31 de marzo de 2020			Al 31 de diciembre de 2019		
	Tasa de pérdida esperada (1)	Valor libro bruto (2)	Provisión Deterioro	Tasa de pérdida esperada (1)	Valor libro bruto (2)	Provisión Deterioro
	%	MUS\$	MUS\$	%	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>					
Al día	4%	290.596	(12.470)	2%	875.889	(16.433)
De 1 a 90 días	15%	66.529	(9.918)	8%	56.537	(4.253)
de 91 a 180 días	21%	20.754	(4.295)	28%	16.922	(4.747)
de 181 a 360 días	54%	26.590	(14.309)	39%	47.865	(18.459)
más de 360 días	72%	76.147	(55.032)	74%	76.386	(56.510)
Total	<u>20%</u>	<u>480.616</u>	<u>(96.024)</u>	<u>9%</u>	<u>1.073.599</u>	<u>(100.402)</u>

(1) Corresponde a la tasa promedio esperadas.

(2) el valor libro bruto representa el máximo valor de riesgo crediticio de las cuentas por cobrar comerciales.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Peso argentino	14.294	47.079
Real brasileño	217.477	537.224
Peso chileno	62.752	131.543
Peso colombiano	2.394	2.288
Euro	30.746	32.711
Dólar estadounidense	219.328	436.774
Won surcoreano	7.146	8.172
Pesos mexicanos	3.627	6.093
Dólar australiano	3.349	20.964
Libra esterlina	3.254	7.428
Rand sudafricano	1.623	2.982
Peso uruguayo (nuevo)	1.515	1.375
Baht Tailandés	1.463	1.559
Franco suizo	1.432	535
Rublo ruso	1.419	896
Yen japonés	1.406	1.222
Corona sueca	1.405	2.012
Dólar neozelandés	1.018	1.148
Colón costarricense	1.010	1.390
Otras monedas	8.300	5.678
Total	<u>584.958</u>	<u>1.249.073</u>

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

Periodos	Saldo inicial	Castigos	(Aumento) Disminución	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	(97.991)	421	(15.557)	(113.127)
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2019	(113.127)	12.148	577	(100.402)
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	(100.402)	1.940	2.438	(96.024)

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se proceden a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de marzo de 2020			Al 31 de diciembre de 2019		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		No auditado				
Deudores comerciales	480.616	(96.024)	384.592	1.073.599	(100.402)	973.197
Otras cuentas por cobrar	200.366	-	200.366	275.876	-	275.876

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
					MUS\$	MUS\$
					No auditado	
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	US\$	20.953	19.400
Extranjera	Delta Air Lines, Inc.	Accionista	Estados Unidos	US\$	-	205
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	CLP	17	36
96.782.530-1	Inmobiliaria e Inversiones Asturias S.A.	Director Relacionado	Chile	CLP	1	1
76.335.600-0	Parque de Chile S.A.	Director Relacionado	Chile	CLP	2	2
96.989.370-3	Río Dulce S.A.	Director Relacionado	Chile	CLP	1	-
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	1	1
	Total activos corrientes				20.975	19.645

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	<u>Al 31 de marzo de 2020</u> MUS\$ No auditado	<u>Al 31 de diciembre de 2019</u> MUS\$
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	139	53
Extranjera	Delta Air Lines, Inc.	Accionista	Estados Unidos	US\$	1.401	-
Extranjera	Patagonia Seafarms INC	Director Relacionado	Estados Unidos	US\$	7	3
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	BRL	1	-
	Total pasivos corrientes				<u>1.548</u>	<u>56</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	<u>Al 31 de marzo de 2020</u> MUS\$ No auditado	<u>Al 31 de diciembre de 2019</u> MUS\$
Existencias técnicas	326.561	315.286
Existencias no técnicas	33.867	38.946
Total	<u>360.428</u>	<u>354.232</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>Al 31 de marzo de 2020</u> MUS\$ No auditado	<u>Al 31 de diciembre de 2019</u> MUS\$
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	29.572	21.193
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	10.691	11.610
Total	<u>40.263</u>	<u>32.803</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de marzo de 2020 la Sociedad registró MUS\$ 26.196 (MUS\$ 32.239 al 31 de marzo de 2019) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

(a) La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131de	A131de	A131de	A131de	A131de	A131de
	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No auditado		No auditado		No auditado	
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	15.1066	386.669	-	-	15.1066	386.669
Depósitos en garantía (aeronaves)	7.905	8.934	28.207	28.599	36.112	37.533
Garantías por márgenes de derivados	89.076	21.200	-	-	89.076	21.200
Otras inversiones	-	-	493	494	493	494
Bonos nacionales y extranjeros	3.512	19	-	-	3.512	19
Otras garantías otorgadas	5.931	6.507	12.235	15.138	18.166	21.645
Subtotal otros activos financieros	257.490	423.329	40.935	44.231	298.425	467.560
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	42	3	-	-	42	3
Valor justo de derivados de tasa de interés	2.924	27.044	-	2.676	2.924	29.720
Valor justo de derivados de moneda extranjera	2.574	586	-	-	2.574	586
Valor justo de derivados de precio de combustible	-	48.542	-	-	-	48.542
Subtotal activos de cobertura	5.540	76.175	-	2.676	5.540	78.851
Total Otros Activos financieros	263.030	499.504	40.935	46.907	303.965	546.411

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada ejercicio se describen en Nota 19.

(b) Los saldos por monedas que componen los Otros activos financieros, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Peso argentino	93	94
Real brasileño	160.745	417.477
Peso chileno	25.983	26.073
Peso colombiano	3.920	522
Euro	1.142	1.525
Dólar estadounidense	109.629	97.988
Otras monedas	2.453	2.732
Total	303.965	546.411

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131de marzo de 2020	A131de diciembre de 2019	A131de marzo de 2020	A131de diciembre de 2019	A131de marzo de 2020	A131de diciembre de 2019
	MUS\$ No auditado	MUS\$	MUS\$ No auditado	MUS\$	MUS\$ No auditado	MUS\$
(a) Pagos anticipados						
Seguros de aviación y otros	2.515	11.179	-	523	2.515	11.702
Otros	15.046	15.167	7.781	1.832	22.827	16.999
Subtotal pagos anticipados	17.561	26.346	7.781	2.355	25.342	28.701
(b) Costos de contratos activados (1)						
Costos GDS	13.969	16.593	-	-	13.969	16.593
Comisiones tarjetas de crédito	4.176	23.437	-	-	4.176	23.437
Comisiones agencias de viaje	8.669	16.546	-	-	8.669	16.546
Subtotal costos de contratos activados	36.814	56.576	-	-	36.814	56.576
(c) Otros activos						
Reserva de mantención aeronaves (2)	27.987	27.987	17.844	17.844	45.831	45.831
Impuesto a las ventas	152.989	167.987	33.518	34.680	186.507	202.667
Otros impuestos	12.003	34.295	-	-	12.003	34.295
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	258	258	739	739	997	997
Depósitos judiciales	-	-	116.407	149.310	116.407	149.310
Subtotal otros activos	193.237	230.527	168.508	202.573	361.745	433.100
Total Otros Activos no financieros	247.612	313.449	176.289	204.928	423.901	518.377

(1) Movimiento de Contratos activados:

	Saldo inicial	Activación	Diferencia por conversión	Amortización	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al					
31 de marzo de 2019 (No auditado)	48.957	48.771	(4.937)	(47.799)	44.992
Del 1 de abril al					
31 de diciembre de 2019	44.992	117.529	(13)	(105.932)	56.576
Del 1 de enero al					
31 de marzo de 2020 (No auditado)	56.576	129.700	(9.365)	(140.097)	36.814

(2) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. El costo de mantenimiento en los últimos años ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de marzo de 2020 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 45.831 (MUS\$ 45.831 al 31 de diciembre de 2019), correspondientes a 8 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de marzo de 2020 y 31 de diciembre de 2019, se detallan a continuación:

	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
Activos corrientes		
Aeronaves	463.464	482.806
Motores y rotables	1.811	1.943
Otros activos	<u>367</u>	<u>401</u>
Total	<u><u>465.642</u></u>	<u><u>485.150</u></u>

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la Nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el año 2019 se trasladaron desde el rubro Propiedades, plantas y equipos cuatro aeronaves Airbus A350 y dos aeronaves Boeing 767, al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Adicionalmente, durante el mismo periodo 2019, se produjo la venta de un motor spare Boeing 767 y un avión Boeing 767 y producto de lo anterior, se reconocieron ajustes por US\$ 2 millones de gasto para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Durante el año 2020, se produjo la venta de un avión Boeing 767 y por ello se reconocieron US\$ 5,5 millones como utilidad de la transacción.

El detalle de la flota clasificada como activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta es el siguiente:

	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	No auditado	—
<u>Aeronaves</u>		
Boeing 767	-	1
Airbus 350	<u>4</u>	<u>4</u>
Total	<u>4</u>	<u>5</u>

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>Participación</u>	
			Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
			%	%
			No auditado	
Latam Airlines Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89395	99,89395
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,98370	99,98370
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	100,00000
Latam Airlines Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,19414	99,19414
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de marzo de 2020						Estado de resultados por el periodo terminado al 31 de marzo de 2020	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No auditado						No auditado		
Latam Airlines Perú S.A.	507.847	468.319	39.528	518.776	517.162	1.614	270.614	(5.333)
Lan Cargo S.A.	629.569	340.445	289.124	445.884	386.508	59.376	68.838	11.420
Lan Argentina S.A.	261.489	254.957	6.532	103.585	101.187	2.398	65.920	(53.008)
Transporte Aéreo S.A.	389.232	122.067	267.165	138.999	42.519	96.480	78.097	12.425
Latam Airlines Ecuador S.A.	103.436	99.680	3.756	106.993	96.750	10.243	38.562	(2.958)
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	121.723	118.418	3.305	64.860	56.765	8.095	62.330	(29.224)
TAM S.A. (*)	3.630.338	1.942.543	1.687.795	2.810.161	2.031.551	778.610	1.099.116	(339.118)

Nombre de subsidiaria significativa	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2019						Estado de resultados por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2019	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	totales	corrientes	no corrientes	totales	corrientes	no corrientes	Ordinarios	(pérdida) neta
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Latam Airlines Perú S.A.	519.363	481.592	37.771	510.672	508.541	2.131	1.186.668	(1.739)
Lan Cargo S.A.	634.852	334.725	300.127	462.666	398.872	63.794	274.774	(4.157)
Lan Argentina S.A.	262.049	255.641	6.408	89.070	86.912	2.158	218.989	(133.408)
Transporte Aéreo S.A.	359.335	101.128	258.207	142.423	46.383	96.040	315.105	14.610
Latam Airlines Ecuador S.A.	99.019	95.187	3.832	97.198	86.810	10.388	229.797	(3.411)
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	187.001	135.344	51.657	78.990	70.643	8.347	291.235	(3.009)
TAM S.A. (*)	5.036.864	2.580.665	2.456.199	3.497.559	2.556.280	941.279	5.013.293	185.720

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A131de	A131de	A131de	A131de
			marzo de	diciembre de	marzo de	diciembre de
			2020	2019	2020	2019
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No auditado		No auditado	
Latam Airlines Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(3.279)	2.609
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	386	369
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,01630	0,01630	704	(6.276)
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02890	0,02890	5	50
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	0,87000	0,87000	1	1
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	(4)	(7)
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	0,20000	0,20000	2	2
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(666)	(755)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,79880	490	899
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	968	1.503
Total					<u>(1.393)</u>	<u>(1.605)</u>

Resultado	RUT	País	Por los periodos terminados		Por los periodos terminados	
			al 31 de marzo de		al 31 de marzo de	
			2020	2019	2020	2019
			%	%	MUS\$	MUS\$
			No auditado	No auditado	No auditado	No auditado
Latam Airlines Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	(3.265)	(2.000)
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	19	9
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,01630	0,01630	84	82
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02890	0,02890	17	19
Americonsult S.A. y Filiales	0-E	México	0,20000	0,20000	2	(2)
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	89	(569)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,79880	0,79880	(236)	(27)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	32	239
Multiplus S.A. (*)	0-E	Brasil	-	-	-	5.726
Total					<u>(3.258)</u>	<u>3.477</u>

(*) Ver Nota 1 letra (b)

NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No auditado		No auditado	
Slots aeroportuarios	627.515	845.959	627.515	845.959
Loyalty program	204.536	263.806	204.536	263.806
Programas informáticos	220.438	220.993	631.341	656.699
Programas informáticos en desarrollo	69.377	99.193	69.377	99.193
Marcas (1)	12.307	17.959	39.788	51.326
Otros activos	304	331	1.315	1.315
Total	1.134.477	1.448.241	1.573.872	1.918.298

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1) (2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2019	156.469	151.853	828.969	303.781	1.441.072
Adiciones	139	18.150	-	-	18.289
Retiros	-	(10)	-	-	(10)
Traspaso programas informáticos	37.007	(37.075)	-	-	(68)
Diferencia por conversión filiales	(431)	(272)	(4.446)	(1.707)	(6.856)
Amortización	(15.448)	-	-	(2.655)	(18.103)
Saldo al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	<u>177.736</u>	<u>132.646</u>	<u>824.523</u>	<u>299.419</u>	<u>1.434.324</u>
Saldo inicial al 1 de abril de 2019	177.736	132.646	824.523	299.419	1.434.324
Adiciones	139	73.221	47.587	-	120.947
Retiros	(270)	(113)	-	-	(1.383)
Traspaso programas informáticos	99.928	(103.027)	-	-	(3.099)
Diferencia por conversión filiales	(1.550)	(2.534)	(26.151)	(9.905)	(40.140)
Amortización	(54.659)	-	-	(7.749)	(62.408)
Saldo al 31 de diciembre de 2019	<u>221.324</u>	<u>99.193</u>	<u>845.959</u>	<u>281.765</u>	<u>1.448.241</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2020	221.324	99.193	845.959	281.765	1.448.241
Adiciones	-	13.562	-	-	13.562
Retiros	(3)	-	(36.896)	-	(36.899)
Traspaso programas informáticos	37.195	(37.335)	-	-	(140)
Diferencia por conversión filiales	(19.457)	(6.043)	(181.548)	(63.303)	(270.351)
Amortización	(18.317)	-	-	(1.619)	(19.936)
Saldo al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	<u>220.742</u>	<u>69.377</u>	<u>627.515</u>	<u>216.843</u>	<u>1.134.477</u>

- (1) En el 2016, la Sociedad resolvió adoptar un nombre e identidad única, y anunció que la marca del grupo será LATAM, la cual unió a todas las compañías bajo una sola imagen.

La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

- (2) Ver Nota 2.5

La amortización de cada periodo es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 31 de marzo de 2020, asciende a MUS\$ 489.993 (MUS\$ 470.057 al 31 de diciembre de 2019).

NOTA 16 - PLUSVALIA

Al 31 de marzo de 2020, la Sociedad, producto de lo descrito a continuación, ha reconocido un deterioro por el total de la Plusvalía. Al 31 de diciembre de 2019, su valor ascendía a MUS\$2.209.576.

El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:	Transporte	Programa	Total
	aéreo	de coalición y fidelización Multiplus	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2019	1.845.136	448.936	2.294.072
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(8.280)	(2.523)	(10.803)
Traspaso por fusión Multiplus S.A. (ver nota 1)	-	-	-
Saldo final al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	<u>1.836.856</u>	<u>446.413</u>	<u>2.283.269</u>
Saldo inicial al 1 de abril de 2019	1.836.856	446.413	2.283.269
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(58.853)	(14.840)	(73.693)
Traspaso por fusión Multiplus S.A. (ver nota 1)	431.573	(431.573)	-
Saldo final al 31 de diciembre de 2019	<u>2.209.576</u>	<u>-</u>	<u>2.209.576</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2020	2.209.576	-	2.209.576
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(480.601)	-	(480.601)
Pérdida por deterioro	(1.728.975)	-	(1.728.975)
Saldo final al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

Al 31 de marzo de 2020 la Sociedad mantiene solo la UGE “Transporte Aéreo”, debido a la fusión de Multiplus S.A. en TAM Linhas Aereas (ver Nota 1), y los cambios en la estructura de administración.

La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía.

Al 31 de marzo del 2020 LATAM Airlines S.A. mantiene una suspensión de gran parte de la operación y producto de los impactos mencionados en la Nota 2 asociados al COVID 19 se identificaron indicios de deterioro que llevaron a la compañía a realizar una prueba de deterioro. Los indicios de deterioro son; aumento en la incertidumbre, aumento de las tasas de interés de mercado, caída del precio de la acción y disminución de la operación.

El importe recuperable de la UGE se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los

presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

Las proyecciones de flujo de efectivo estimadas por la Administración incluyen juicios y supuestos significativos relacionadas con las tasas de volumen de crecimiento anual, tasa de descuento, inflación y el tipo de cambio, así como el precio del combustible. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas, para la UGE “Transporte aéreo”, son en dólares estadounidenses, después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de marzo de 2020, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,1
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	4,8 - 5,2
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)(2)	%	8,0 - 19,4
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	52-75

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Producto de la distorsión que genera la contingencia actual en las tasas de mercado se utilizó un WACC multi periodo para cada uno de los años de la proyección partiendo en 19,4% para el primer año y llegando a un 8,0% a partir del tercer año en adelante.

Sensibilización WACC:

Al utilizar una tasa única los escenarios de deterioro serían los siguientes:

WAAC	Actual MMUS\$	7,5% MMUS\$	8,0% MMUS\$	9,0% MMUS\$	10,0% MMUS\$
Headroom (Impairment)	(1.716)	381	(564)	(2.095)	(3.280)

El importe recuperable estimado de MMUS\$ 9.398 se comparó con los valores libros netos de la unidad generadora de efectivo, resultando una pérdida por deterioro de MMUS\$ 1.729, equivalente al total de la plusvalía al 31 de marzo de 2020. El importe total fue reconocido en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas). No existieron montos adicionales de deterioro que fuera necesario ajustar a otros activos no financieros.

NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
a) Propiedades, plantas y equipos						
Construcciones en curso (1)	382.128	372.589	-	-	382.128	372.589
Terrenos	43.058	48.406	-	-	43.058	48.406
Edificios	123.705	133.488	(54.880)	(58.626)	68.825	74.862
Plantas y equipos	14.273.074	13.993.044	(5.090.338)	(4.630.001)	9.182.736	9.363.043
Aeronaves propias	13.632.648	13.268.562	(4.893.555)	(4.421.211)	8.739.093	8.847.351
Otros (2)	640.426	724.482	(196.783)	(208.790)	443.643	515.692
Maquinarias	27.178	33.658	(23.108)	(28.441)	4.070	5.217
Equipamientos de tecnologías de la información	148.176	161.992	(129.504)	(141.216)	18.672	20.776
Instalaciones fijas y accesorios	152.885	171.469	(101.662)	(111.635)	51.223	59.834
Equipos de transporte	59.497	67.060	(53.338)	(60.327)	6.159	6.733
Mejoras de bienes arrendados	230.257	234.249	(137.435)	(135.789)	92.822	98.460
Subtotal propiedades, plantas y equipos	<u>15.439.958</u>	<u>15.215.955</u>	<u>(5.590.265)</u>	<u>(5.166.035)</u>	<u>9.849.693</u>	<u>10.049.920</u>
b) Activos por derechos de uso						
Aeronaves	5.432.114	5.438.404	(2.770.222)	(2.669.864)	2.661.892	2.768.540
Otros	247.970	255.149	(160.282)	(153.991)	87.688	101.158
Subtotal activos por derechos de uso	<u>5.680.084</u>	<u>5.693.553</u>	<u>(2.930.504)</u>	<u>(2.823.855)</u>	<u>2.749.580</u>	<u>2.869.698</u>
Total	<u>21.120.042</u>	<u>20.909.508</u>	<u>(8.520.769)</u>	<u>(7.989.890)</u>	<u>12.599.273</u>	<u>12.919.618</u>

(1) Al 31 de marzo de 2020, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 358.734 (MUS\$ 348.148 al 31 de diciembre de 2019).

(2) Considera principalmente, rotables y herramientas.

(a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones		Edificios	Plantas y equipos	Equipamientos de tecnologías de la información	Instalaciones fijas y accesorios	Vehículos de motor	Mejoras de bienes arrendados	Propiedades, plantas y equipos
	en curso	Terrenos	neto	neto	neto	neto	neto	neto	neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	630.320	45.424	112.565	8.987.582	22.564	71.009	634	83.267	9.953.365
Adiciones	6.879	7.950	-	188.281	1.442	13	14	13.127	217.706
Desapropiaciones	-	-	-	(28)	-	-	(11)	-	(39)
Retiros	-	-	-	(9.661)	-	-	-	-	(9.661)
Gastos por depreciación	-	-	(1521)	(186.049)	(2.363)	(2.908)	(27)	(4.950)	(197.818)
Diferencia por conversión filiales	(92)	(208)	(148)	(3.835)	95	(339)	(115)	(67)	(4.709)
Otros incrementos (disminuciones)	(31.253)	-	-	15.600	21	727	-	-	(14.905)
Total cambios	(24.466)	7.742	(1.669)	4.308	(805)	(2.507)	(139)	8.110	(9.426)
Saldos finales al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	605.854	53.166	110.896	8.991.890	21.759	68.502	495	91.377	9.943.939
Saldos iniciales al 1 de abril de 2019	605.854	53.166	110.896	8.991.890	21.759	68.502	495	91.377	9.943.939
Adiciones	15.005	-	-	1506.359	5.138	13	59	21861	1548.435
Desapropiaciones	-	(28)	(47)	(23.917)	(13)	(75)	-	-	(24.080)
Retiros	(20)	-	-	(55.177)	(85)	(77)	-	(362)	(55.721)
Gastos por depreciación	-	-	(4.247)	(590.176)	(6.211)	(9.037)	(67)	(14.051)	(623.789)
Diferencia por conversión filiales	(1.248)	(895)	(766)	(20.780)	(329)	(1.668)	(10)	(365)	(26.061)
Otros incrementos (disminuciones)	(247.002)	(3.837)	(30.974)	(433.683)	517	2.176	-	-	(712.803)
Total cambios	(233.265)	(4.760)	(36.034)	382.626	(983)	(8.668)	(18)	7.083	105.981
Saldos finales al 31 de diciembre de 2019	372.589	48.406	74.862	9.374.516	20.776	59.834	477	98.460	10.049.920
Saldos iniciales al 1 de enero de 2020	372.589	48.406	74.862	9.374.516	20.776	59.834	477	98.460	10.049.920
Adiciones	3.698	-	-	204.147	742	8	-	-	208.595
Desapropiaciones	-	-	-	(1.414)	(15)	-	(3)	-	(1.432)
Retiros	-	-	-	(25.369)	(8)	-	-	-	(25.377)
Gastos por depreciación	-	-	(1.240)	(203.544)	(1.692)	(2.264)	(21)	(3.577)	(212.338)
Diferencia por conversión filiales	(3.532)	(5.348)	(4.797)	(147.587)	(1.367)	(7.665)	-	(2.061)	(172.357)
Otros incrementos (disminuciones)	9.373	-	-	(8.237)	236	1.310	-	-	2.682
Total cambios	9.539	(5.348)	(6.037)	(182.004)	(2.104)	(8.611)	(24)	(5.638)	(200.227)
Saldos finales al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	382.128	43.058	68.825	9.192.512	18.672	51.223	453	92.822	9.849.693

(b) Activos por derecho de uso

	Aeronaves	Otros	Activos por derecho de uso neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	2.456.333	92.111	2.548.444
Adiciones	171.629	-	171.629
Gastos por depreciación	(92.396)	(5.423)	(97.819)
Diferencia por conversión filiales	(453)	(240)	(693)
Total cambios	78.780	(5.663)	73.117
Saldos finales al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	2.535.113	86.448	2.621.561
Saldos iniciales al 1 de abril de 2019	2.535.113	86.448	2.621.561
Adiciones	560.860	20.675	581.535
Gastos por depreciación	(285.514)	(17.051)	(302.565)
Diferencia por conversión filiales	(1.597)	(2.271)	(3.868)
Otros incrementos (disminuciones)	(40.323)	13.358	(26.965)
Total cambios	233.426	14.711	248.137
Saldos finales al 31 de diciembre de 2019	2.768.539	101.159	2.869.698
Saldos iniciales al 1 de enero de 2020	2.768.539	101.159	2.869.698
Adiciones	-	51	51
Gastos por depreciación	(100.359)	(6.269)	(106.628)
Diferencia por conversión filiales	(6.288)	(10.912)	(17.200)
Otros incrementos (disminuciones)	-	3.659	3.659
Total cambios	(106.647)	(13.471)	(120.118)
Saldos finales al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	2.661.892	87.688	2.749.580

(c) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas Plantas y equipos		Aeronaves incluídas Activos por derecho de uso		Total flota	
		Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
		No auditado		No auditado		No auditado	
Boeing 767	300ER	28	28	2	2	30	30
Boeing 767	300F	11 (1)	11 (1)	1	1	12 (1)	12 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	6	6	10	10	16	16
Airbus A319	100	37	37	9	9	46	46
Airbus A320	200	96 (2)	96 (2)	46	46	142 (2)	142 (2)
Airbus A320	NEO	7	7	6	6	13	13
Airbus A321	200	30	30	19	19	49	49
Airbus A350	900	2	2	7 (3)	7 (3)	9 (3)	9
Total		<u>227</u>	<u>227</u>	<u>110</u>	<u>110</u>	<u>337</u>	<u>337</u>

(1) Una aeronave arrendada a Aerotransportes Mas de Carga S.A. de C.V.

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air y dos a Sundair

(3) Cuatro aeronaves arrendadas a Qatar Airways, las cuales se encuentran en activos por derecho de uso

(d) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	30
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	8
Activos por derecho de uso	Lineal sin valor residual	1	25

(*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 30 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

(e) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Agente de la garantía (1)	Nombre empresa acreedora	Activos comprometidos	Flota	A131de marzo de 2020		A131de diciembre de 2019	
				Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado							
Wilmington Trust Company	MUFG	Aviones y motores	Airbus A319	69.375	253.499	74.713	256.937
			Airbus A320	63.581	265.704	70.644	256.651
			Boeing 767	56.462	191.403	61.728	196.244
	Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A321	114.936	128.521	120.938	127.283
			Boeing 787	344.760	445.273	353.774	452.107
			Airbus A321	323.644	369.236	332.131	374.998
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A350	175.729	188.165	180.320	192.620	
		Boeing 787	-	-	143.475	191.804	
Credit Agricole	Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	1.073	7.150	-	-
			Airbus A320	139.192	127.177	85.986	95.148
			Airbus A321/ A350	30.733	28.736	83.281	67.882
			Boeing 767	10.404	34.593	10.404	35.226
			Boeing 787	91.797	45.334	74.023	36.594
Bank Of Utah	BNP Paribas	Aviones y motores (2)	Airbus A320 / A350	292.066	350.245	296.441	378.462
			Boeing 787	213.759	257.570	217.500	259.934
	Investec SMBC	Aviones y motores (2)	Airbus A320 / A350	42.550	-	44.088	-
Natixis	SMBC	Aviones y motores (2)	Airbus A350	130.000	140.393	-	-
			Airbus A321	272.252	388.444	282.927	384.224
Citibank N.A.	Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A319	16.487	10.688	-	-
			Airbus A320	110.639	198.107	-	-
			Airbus A321	41.599	96.697	-	-
			Airbus A350	15.960	26.823	-	-
			Airbus B767	24.410	53.164	-	-
			Airbus B787	23.156	19.345	-	-
			Rotables	162.477	14.198	-	-
UMB Bank	MUFG	Aviones y motores	Airbus A320	167.371	242.207	106.250	149.607
MUFG Bank	MUFG Bank	Aviones y motores	Airbus A320	215.043	305.549	216.411	310.311
Total garantías directas				<u>3.149.455</u>	<u>4.188.221</u>	<u>2.755.034</u>	<u>3.766.032</u>

(1) Para los créditos sindicados, dadas las características propias del mismo, el agente de la garantía es el representante de los acreedores.

(2) Al 31 de marzo de 2020 tres aeronaves A350, se encuentran clasificados en el rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición como mantenidos para la venta

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de marzo de 2020, asciende a MUS\$ 1.727.310 (MUS\$ 1.762.611 al 31 de marzo de 2019). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de marzo de 2020, asciende a un monto de MUS\$ 3.858.202 (MUS\$ 3.866.237 al 31 de diciembre de 2019).

Al 31 de marzo de 2020, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con activos por derecho de uso según el siguiente detalle:

Acreeedor Garantía	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	1.100	30-nov-20
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Latam Airlines Group S.A.	Siete cartas de crédito	3.554	30-sep-20
Bank of Utah	Latam Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.000	24-mar-21
GE Capital Aviation Services Ltd.	Latam Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	12.198	06-dic-20
ORIX Aviation Systems Limited	Latam Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	10.503	26-sep-20
Sky High XXIV Leasing Company	Latam Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	4.831	05-ago-20
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos carta de crédito	3.852	15-mar-21
Shapphire Leasing (AOE) Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	7.500	19-oct-20
Wells Fargo Bank	Latam Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	13.870	30-abr-20
Banc Of America	Latam Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.044	02-jul-20
Macquaire Aircraft Leasing Services	Latam Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	2.456	01-ago-20
TC Skyward Aviation US Inc	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	13.100	06-oct-20
RB Comercial Properties 49				
Empreendimentos Imobiliarios LTDA	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	27.855	29-abr-21
Wilmington Trust Company as Security Trust	Latam Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	1.290	13-mar-21
			<u>105.153</u>	

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de marzo de 2020 MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	236.765	261.792
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)(**)	7.500.000	7.390.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

(**) Los compromisos vigentes no consideran 10 aeronaves Airbus de la familia A350, incluidos en el contrato de venta con Delta Air Lines, Inc.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega					Total
	2020	2021	2022	2023	2024-2026	
Airbus S.A.S.(*)	3	10	11	9	11	44
Familia A320-NEO	3	10	11	9	9	42
Familia A350	-	-	-	-	2	2
The Boeing Company	2	2	-	2	-	6
787-9	2	2	-	2	-	6
Total	5	12	11	11	11	50

(*) Durante el tercer trimestre del 2019 la compañía firmó un contrato de venta con Delta Air Lines, Inc. por 14 aeronaves Airbus de la familia A350, 10 se encontraban dentro de los compromisos

vigentes de compra de aeronaves y 4 que ya se encontraban en Propiedades, plantas y equipos fueron clasificados como activos mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2019.

Al 31 de marzo de 2020, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 42 aeronaves Airbus de la familia A320 con entregas entre el 2020 y 2024 y 2 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega para el 2026. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 5.700.000.

Al 31 de marzo de 2020, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 6 aeronaves Boeing 787 Dreamliner con fechas de entrega entre los años 2020 y 2023. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 1.800.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
		2020	2019
		No auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	4,52	3,95
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	3.415	7.060

NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 31 de marzo de 2020, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho periodo, aplicando el sistema de tributación semi integrado y una tasa del 27%, en base a lo dispuesto por la Ley N° 21.210, que moderniza la Legislación Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 24 de Febrero de 2020.

El resultado neto por impuesto diferido corresponde a la variación del año, de los activos y pasivos por impuestos diferidos generados por diferencias temporarias y pérdidas tributarias.

Por las diferencias permanentes que dan origen a un valor contable de los activos y pasivos distintos de su valor tributario, no se ha registrado impuesto diferido ya que ellas son causadas por transacciones que están registradas en los estados financieros y que no tendrán efectos en el gasto tributario por impuesto a la renta.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No auditado		No auditado		No auditado	
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	44.205	10.968	-	-	44.205	10.968
Otros créditos por recuperar	14.499	18.353	-	-	14.499	18.353
Total activos por impuestos corrientes	<u>58.704</u>	<u>29.321</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>58.704</u>	<u>29.321</u>

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No auditado		No auditado		No auditado	
Provisión de impuesto a la renta	2.930	11.925	-	-	2.930	11.925
Total pasivos por impuestos corrientes	<u>2.930</u>	<u>11.925</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2.930</u>	<u>11.925</u>

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No auditado		No auditado	
Propiedades Plantas y Equipos	(19.443)	186.311	1.744.894	1.700.215
Activos por derecho de uso	3.606	42.011	(88.087)	(91.470)
Amortizaciones	(1.064)	(903)	49.110	52.233
Provisiones	(32.740)	(139.346)	(165.251)	(182.913)
Revaluaciones de instrumentos financieros	-	422	10.154	(9.857)
Pérdidas fiscales	66.673	155.539	(1.244.525)	(1.200.729)
Intangibles	-	-	271.356	349.082
Otros	344	(8.451)	(620)	242
Total	<u>17.376</u>	<u>235.583</u>	<u>577.031</u>	<u>616.803</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No auditado)

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Variación	Saldo final
	Activo (pasivo)	en resultado	en resultado	cambiaria	Activo (pasivo)
	MUS\$	consolidado	integral	MUS\$	MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.582.496)	(7.222)	-	197	(1.589.521)
Activos por derecho de uso	85.752	35.922	-	-	121.674
Amortizaciones	(56.863)	1.679	-	55	(55.129)
Provisiones	37.328	(72.337)	656	(1.528)	(35.881)
Revaluaciones de instrumentos financieros	(13)	1.850	426	(38)	2.225
Pérdidas fiscales	1.369.150	29.476	-	(402)	1.398.224
Intangibles	(351.238)	14.647	-	2.016	(334.575)
Otros	(14.662)	(1.055)	-	1.399	(14.318)
Total	(513.042)	2.960	1.082	1.699	(507.301)

(b) Desde el 1 de abril al 31 de diciembre de 2019

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Variación	Saldo final
	Activo (pasivo)	en resultado	en resultado	cambiaria	Activo (pasivo)
	MUS\$	consolidado	integral	MUS\$	MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.589.521)	74.459	-	1.158	(1.513.904)
Activos por derecho de uso	121.674	11.807	-	-	133.481
Amortizaciones	(55.129)	1.666	-	327	(53.136)
Provisiones	(35.881)	86.218	2.217	(8.987)	43.567
Revaluaciones de instrumentos financieros	2.225	8.292	(12)	(226)	10.279
Pérdidas fiscales	1.398.224	(39.592)	-	(2.364)	1.356.268
Intangibles	(334.575)	(26.365)	-	11.858	(349.082)
Otros	(14.318)	6.899	-	(1.274)	(8.693)
Total	(507.301)	123.384	2.205	492	(381.220)

(c) Desde el 1 de enero al 31 de marzo de 2020 (No auditado)

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Variación	Saldo final
	Activo (pasivo)	en resultado	en resultado	cambiaria	Activo (pasivo)
	MUS\$	consolidado	integral	MUS\$	MUS\$
Propiedades Plantas y Equipos	(1.513.904)	(257.999)	-	7.566	(1.764.337)
Activos por derecho de uso	133.481	(41.788)	-	-	91.693
Amortizaciones	(53.136)	830	-	2.132	(50.174)
Provisiones	43.567	148.439	(778)	(58.717)	132.511
Revaluaciones de instrumentos financieros	10.279	(20.014)	1.053	(1.472)	(10.154)
Pérdidas fiscales	1.356.268	(29.622)	-	(15.448)	1.311.198
Intangibles	(349.082)	252	-	77.474	(271.356)
Otros	(8.693)	7.223	-	2.434	964
Total	(381.220)	(192.679)	275	13.969	(559.655)

Activos por impuestos diferidos no reconocido:

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 31 de marzo de 2020, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 301.080 (MUS\$ 110.933 al 31 de diciembre de 2019) los que incluyen activos por impuestos diferidos relacionados con resultados tributarios negativos de MUS\$ 489.492 (MUS\$ 338.679 al 31 de diciembre de 2019).

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	10.580	16.001
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	(583)	-
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>9.997</u>	<u>16.001</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	192.679	(2.960)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>192.679</u>	<u>(2.960)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>202.676</u>	<u>13.041</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	13.079	15.721
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	(3.082)	280
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>9.997</u>	<u>16.001</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	230.404	(1.823)
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	(37.725)	(1.137)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>192.679</u>	<u>(2.960)</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>202.676</u>	<u>13.041</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (27% al 31 de marzo de 2020 y 2019)

	Por los periodos terminados		Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de		al 31 de marzo de	
	2020	2019	2020	2019
	MUS\$	MUS\$	%	%
	No auditado		No auditado	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	(518.624)	(8.238)	27,00	27,00
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	-	-	-	-
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(8.549)	(5.918)	0,45	19,39
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imposables	(9.291)	(631)	0,48	2,07
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	31.983	18.932	(1,67)	(62,04)
Efecto impositivo de la no utilización de pérdidas fiscales	95.841	-	(4,99)	-
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales (*)	611.316	8.896	(31,82)	(29,15)
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	721.300	21.279	(37,55)	(69,73)
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	202.676	13.041	(10,55)	(42,73)

(*) Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales por US\$ 611.316 millones incluye principalmente el efecto de las desconsolidaciones del periodo por MUS\$ 42.927 que se produce al término anticipado del financiamiento de aeronaves que se encontraban en leasing con compañías relacionadas fuera de Chile, a las bajas de MUS\$194.071 por activo por impuestos diferidos y de MUS\$453.681 relacionado con la pérdida por deterioro de la Plusvalía.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	275	1.082

NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.528.835	1.421.261
(b) Pasivos por arrendamiento	410.658	414.027
(c) Derivados de cobertura	133.678	50.372
(d) Derivados de no cobertura	43.378	-
Total corriente	<u>2.116.549</u>	<u>1.885.660</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	6.049.279	5.772.266
(b) Pasivos por arrendamiento	2.642.709	2.758.130
(c) Derivados de cobertura	20.184	22
Total no corriente	<u>8.712.172</u>	<u>8.530.418</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	427.384	341.475
Préstamos bancarios	10.081	16.534
Obligaciones garantizadas (6)	358.932	237.951
Otras obligaciones garantizadas	97.896	97.730
Subtotal préstamos bancarios	<u>894.293</u>	<u>693.690</u>
Obligaciones con el público	35.460	32.061
Arrendamientos financieros (6)	599.082	594.249
Otros préstamos (4)	-	101.261
Total corriente	<u>1.528.835</u>	<u>1.421.261</u>

No corriente		
Préstamos bancarios	194.676	200.721
Obligaciones garantizadas (6)	1.809.432	1.919.376
Otras obligaciones garantizadas (5)	983.405	482.702
Subtotal préstamos bancarios	2.987.513	2.602.799
Obligaciones con el público (1)(2)(3)	1.968.045	2.032.873
Arrendamientos financieros (6)	1.093.721	1.136.594
Total no corriente	6.049.279	5.772.266
Total obligaciones con instituciones financieras	7.578.114	7.193.527

(1) Con fecha 11 de febrero de 2019, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., emitió en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo denominado LATAM 2026, por un monto nominal de US\$ 600.000.000 a una tasa de interés de 7,00% anual. Los bonos fueron colocados a un precio de emisión 99,309% con respecto a su valor par. Los bonos tienen pago de intereses semestral y amortización de todo el capital al vencimiento y fecha de madurez el 1 de marzo 2026. Tal como fue informado al mercado, la emisión y colocación tuvo por objeto financiar fines corporativos generales.

(2) Con fecha 6 de junio de 2019, LATAM Airlines Group S.A. emitió en el mercado local (Bolsa de Comercio de Santiago) bonos no garantizados de largo plazo denominados Serie E (BLATM-E), que corresponden a la primera serie de bonos con cargo a la línea inscrita en el Registro de Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”) bajo el número N° 921 con fecha 26 de noviembre de 2018 por un total de UF 9.000.000.

El monto total emitido fue de UF 5.000.000, a una tasa cupón de 3,60% anual con pagos semestrales de intereses y vencimiento el 15 de abril de 2029. La tasa de colocación fue de 2,73%, equivalentes a un monto de MUS\$ 215.093.

Los fondos provenientes de la colocación se destinaron en un 50% al refinanciamiento de pasivos, un 30% para el financiamiento de inversiones y un 20% para fines corporativos generales.

(3) Con fecha 11 de julio de 2019, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., emitió una re-apertura del bono LATAM 2026, emitido el 11 de febrero de 2019, por US\$ 200.000.000. Esta re-apertura tuvo una tasa de colocación de 5,979%.

De forma simultánea, con fecha 11 de julio de 2019, LATAM Airlines Group S.A. anunció una oferta para la recompra de hasta US\$300 millones del bono unsecured LATAM 2020, el cual fue emitido el 9 de junio de 2015 por un monto de US\$500 millones a una tasa cupón de 7,25% y con vencimiento en junio de 2020. El precio de recompra de la oferta fue de 103,8 centavos por dólar de monto nominal por los bonos ofrecidos hasta el 24 de julio de 2019, posterior a esta fecha y hasta el 7 de agosto de 2019, el precio de recompra ofertado se reducía a 100,8 centavos por dólar. Al vencimiento de la oferta, se rescataron en total US\$238.412.000 de los bonos, de los cuales US\$238.162.000 llegaron en o previo al 24 de julio de 2019 y US\$250.000 posterior a dicha fecha.

Los ingresos obtenidos de la re-apertura del bono LATAM 2026 se utilizaron para pagar una porción de la oferta pública del bono LATAM 2020. El remanente de la oferta pública fue pagado en efectivo.

Con fecha 17 de diciembre de 2019, LATAM Airlines Group S.A. finalizó la recompra del remanente (US\$262 millones) del bono unsecured LATAM2020, con lo cual, sumado a la recompra del 11 de julio de 2019, finalizan todo el saldo del bono. La recompra se llevo a cabo a través del mecanismo de recompra denominado “Make-Whole”, que es un derecho del emisor del bono a recomprar todo el saldo pendiente de deuda en base a un precio que se calcula usando los bonos del tesoro del gobierno de Estados Unidos con vencimiento cercano al del bono y sumando un spread. El precio de recompra fue de 102.45 centavos por dólar de monto nominal de los bonos.

(4) Con fecha 16 de marzo del 2020, vencieron las obligaciones contenidas en el contrato denominado "Indenture" suscrito entre Guanay Finance Limited (ver Nota 1), LATAM Airlines Group S.A. y Citibank, N.A. con fecha 7 de noviembre de 2013. Los bonos securitizados con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá fueron emitidos en el año 2013 por un total de US\$ 450 millones.

(5) Con fecha 27 de marzo 2020, LATAM Airlines Group S.A. realizó un giro bajo la línea de crédito comprometida “Revolving Credit Facility (RCF)”. El monto total girado fue por un total de MUS\$ 504.723. El financiamiento tiene vencimiento con fecha 29 de marzo de 2022. La línea es de carácter garantizado con colateral, dicho colateral está compuesto por aviones, motores y repuestos (ver nota 37 para movimiento después del 31 de marzo de 2020).

(6) En el período terminado al 31 de marzo de 2020, la Sociedad vendió su participación en 1 establecimiento permanente. Producto de lo anterior se modificó la clasificación de los pasivos financieros asociados a 3 aeronaves de obligaciones garantizadas pasaron a ser arrendamientos financieros.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

Tipo de moneda	Al 31 de marzo de 2020 MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$
Peso chileno (U.F.)	537.863	611.542
Dólar estadounidense	<u>7.040.251</u>	<u>6.581.985</u>
Total	<u><u>7.578.114</u></u>	<u><u>7.193.527</u></u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de marzo de 2020 (No auditado)

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	75.000	24.000	-	-	-	99.000	76.259	24.068	-	-	-	100.327	Al Vencimiento	3,14	3,14
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	60.000	-	-	-	-	60.000	60.000	-	-	-	-	60.000	Al Vencimiento	4,10	4,10
76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	25.000	-	-	-	-	25.000	25.049	-	-	-	-	25.049	Al Vencimiento	2,60	2,60
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	200.000	-	-	-	-	200.000	200.771	-	-	-	-	200.771	Al Vencimiento	2,60	2,60
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.022	-	-	-	-	12.022	Al Vencimiento	4,15	4,15
76.100.458-1	BLADDEX	Chile	US\$	29.000	-	-	-	-	29.000	29.215	-	-	-	-	29.215	Al Vencimiento	2,82	2,82
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	4.572	4.572	-	-	-	9.144	4.560	4.554	-	-	-	9.114	Trimestral	3,35	3,35
0-E	SANTANDER	España	US\$	-	-	139.459	-	-	139.459	255	-	139.459	-	-	139.714	Trimestral	4,38	4,38
76.362.099-9	BTG PACTUALCHILE	Chile	UF	-	-	55.138	-	-	55.138	99	-	54.683	-	-	54.782	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el público																		
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	144.490	-	310.571	455.061	7.467	-	144.414	-	322.086	473.967	Al Vencimiento	4,81	4,81
0-E	BANK OF NEW YORK	EE.UU.	US\$	-	-	-	700.000	800.000	1.500.000	22.908	5.085	-	698.256	803.289	1.529.538	Al Vencimiento	7,16	6,94
Obligaciones garantizadas																		
0-E	BNP PARIBAS	EE.UU.	US\$	13.898	30.799	94.395	101.288	265.446	505.826	17.081	31.089	91.934	99.993	263.318	503.415	Trimestral / Semestral	3,35	3,35
0-E	WILMINGTON TRUST	EE.UU.	US\$	22.163	66.934	185.486	185.019	384.531	844.133	27.165	66.934	181.104	183.427	383.044	841.674	Trimestral	4,45	4,45
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	10.795	33.069	82.961	78.888	66.539	272.252	11.421	33.069	81.400	77.960	65.837	269.687	Trimestral	3,23	3,23
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	3.642	6.961	23.172	8.775	-	42.550	4.293	7.034	22.814	8.753	-	42.894	Semestral	6,22	6,22
0-E	MUFG	EE.UU.	US\$	7.143	23.470	65.846	70.876	215.079	382.414	7.581	23.470	65.268	70.491	214.089	380.899	Trimestral	3,05	3,05
0-E	SMBC	EE.UU.	US\$	-	130.000	-	-	-	130.000	-	129.693	-	-	-	129.693	Al Vencimiento	1,73	1,73
-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	80	22	-	-	-	102	80	22	-	-	-	102	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	-	-	273.199	-	-	273.199	2.210	-	272.389	-	-	274.599	Al Vencimiento	3,55	3,55
0-E	MUFG	EE.UU.	US\$	23.734	71.598	171.367	37.654	-	304.353	23.916	71.598	169.045	37.248	-	301.807	Trimestral	2,71	2,71
0-E	CITIBANK	EE.UU.	US\$	-	-	504.723	-	-	504.723	172	-	504.723	-	-	504.895	Al Vencimiento	3,06	3,06
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	EE.UU.	US\$	3.925	4.006	-	-	-	7.931	3.985	4.006	-	-	-	7.991	Trimestral	5,72	5,02
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.871	12.302	4.086	-	-	21.259	4.957	12.302	4.086	-	-	21.345	Trimestral	3,15	2,50
0-E	CITIBANK	EE.UU.	US\$	22.966	63.802	146.209	53.097	35.532	321.606	24.139	63.802	141.235	51.504	34.965	315.645	Trimestral	3,27	2,49
0-E	PEFCO	EE.UU.	US\$	1.926	-	-	-	-	1.926	1.935	-	-	-	-	1.935	Trimestral	5,65	5,03
0-E	BNP PARIBAS	EE.UU.	US\$	6.400	13.140	3.116	-	-	22.656	6.508	13.140	3.076	-	-	22.724	Trimestral	3,04	2,64
0-E	WELLS FARGO	EE.UU.	US\$	32.485	98.458	243.730	177.533	7.157	559.363	34.877	98.457	230.312	174.360	7.097	545.103	Trimestral	2,64	1,95
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.725	17.345	43.005	786	-	66.861	5.952	17.345	42.433	785	-	66.515	Trimestral	2,70	2,16
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US\$	581	2.664	7.517	8.017	-	18.779	623	2.664	7.517	8.017	-	18.821	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	EE.UU.	US\$	1.494	4.538	12.556	5.637	-	24.225	1.627	4.538	12.273	5.617	-	24.055	Trimestral	3,17	2,57
0-E	BTMU	EE.UU.	US\$	3.031	9.207	25.439	10.652	-	48.329	3.189	9.207	24.878	10.617	-	47.891	Trimestral	3,00	2,40
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	714	2.207	1.531	-	-	4.452	729	2.207	1.531	-	-	4.467	Trimestral	3,96	3,96
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	1.776	1.791	-	-	-	3.567	1.781	1.792	-	-	-	3.573	Trimestral	2,78	2,78
0-E	AIRBUS FINANCIAL	EE.UU.	US\$	1.993	3.694	-	-	-	5.687	2.001	3.694	-	-	-	5.695	Mensual	2,28	2,28
0-E	US BANK	EE.UU.	US\$	15.953	48.407	133.196	129.189	6.521	333.266	17.628	48.407	12.127	125.382	6.416	319.050	Trimestral	4,01	2,82
0-E	PK AIRFINANCE	EE.UU.	US\$	2.531	7.865	15.204	-	-	25.600	2.560	7.865	15.204	-	-	25.629	Mensual	2,50	2,50
Total				593.398	680.851	2.375.825	1.567.411	2.091.376	7.308.861	645.015	686.042	2.330.995	1.552.410	2.100.141	7.314.603			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de marzo de 2020 (No auditado)

Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDSCHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Países Bajos	US\$	149	459	534	-	-	1.142	154	459	534	-	-	1.147	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	1.753	30.253	51.007	-	-	83.013	1.964	30.253	51.007	-	-	83.224	Trimestral / Semestral	6,29	6,29
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	764	2.342	2.417	-	-	5.523	782	2.342	2.417	-	-	5.541	Trimestral	4,32	4,32
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	10.644	149.432	-	-	-	160.076	11.085	149.232	-	-	-	160.317	Trimestral	5,39	5,39
0-E	GA Telessis LLC	EE.UU.	US\$	307	1.107	2.573	2.713	6.489	13.189	400	1.107	2.573	2.713	6.489	13.282	Mensual	14,72	14,72
Total				13.617	183.593	56.531	2.713	6.489	262.943	14.385	183.393	56.531	2.713	6.489	263.511			
Total consolidado				607.015	864.444	2.432.356	1.570.124	2.097.865	7.571.804	659.400	869.435	2.387.526	1.555.123	2.106.630	7.578.114			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2019
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	24.000	75.000	-	-	-	99.000	24.910	75.000	-	-	-	99.910	Al Vencimiento	3,29	3,29
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US\$	150.000	50.000	-	-	-	200.000	150.257	50.283	-	-	-	200.540	Al Vencimiento	2,93	2,93
97.951.000-4	HSBC	Chile	US\$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.016	-	-	-	-	12.016	Al Vencimiento	3,25	3,25
76.100.458-1	BLADEX	Chile	US\$	-	29.000	-	-	-	29.000	-	29.009	-	-	-	29.009	Al Vencimiento	2,82	2,82
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	5.205	10.410	-	-	-	15.615	5.192	10.369	-	-	-	15.561	Trimestral	3,35	3,35
0-E	SANTANDER	España	US\$	-	-	137.860	-	-	137.860	255	-	137.860	-	-	138.115	Trimestral	3,62	4,61
76.362.099-9	BTG PACTUALCHILE	Chile	UF	-	-	62.769	-	-	62.769	113	-	62.172	-	-	62.285	Al Vencimiento	3,10	3,10
Obligaciones con el público																		
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	-	164.485	-	353.547	518.032	-	2.642	164.398	-	366.656	533.696	Al Vencimiento	4,81	4,81
0-E	BANK OF NEW YORK	EE.UU.	US\$	-	-	-	700.000	800.000	1.500.000	18.640	10.779	-	698.256	803.563	1.531.238	Al Vencimiento	7,16	6,94
Obligaciones garantizadas																		
0-E	BNP PARIBAS	EE.UU.	US\$	8.115	36.282	93.788	100.622	275.134	513.941	10.058	36.855	91.224	99.297	273.038	510.472	Trimestral / Semestral	3,81	3,81
0-E	WILMINGTON TRUST	EE.UU.	US\$	22.090	66.710	183.332	196.452	397.639	866.223	27.229	66.710	178.784	194.741	395.983	863.447	Trimestral	4,45	4,45
0-E	CITIBANK	EE.UU.	US\$	4.805	14.608	40.414	42.626	41.022	143.475	5.461	14.608	36.178	40.932	40.310	137.489	Trimestral	3,76	2,68
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	10.675	32.708	84.674	78.123	76.726	282.906	11.410	32.708	83.072	77.195	75.928	280.313	Trimestral	3,82	3,82
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US\$	1.538	8.976	22.977	10.596	-	44.087	1.867	9.112	22.597	10.565	-	44.141	Semestral	6,35	6,35
0-E	MUFG	EE.UU.	US\$	2.973	18.593	53.816	57.993	189.285	322.660	3.182	18.593	53.367	57.694	188.471	321.307	Trimestral	3,43	3,43
-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	80	78	-	-	-	158	80	78	-	-	-	158	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	-	-	253.692	-	-	253.692	2.370	-	252.747	-	-	255.117	Al Vencimiento	3,74	3,74
0-E	MUFG	EE.UU.	US\$	23.669	71.432	188.440	44.482	-	328.023	23.929	71.431	185.938	44.017	-	325.315	Trimestral	3,54	3,54
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	EE.UU.	US\$	3.875	7.931	-	-	-	11.806	3.952	7.931	-	-	-	11.883	Trimestral	5,71	5,01
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.831	14.723	6.537	-	-	26.091	4.943	14.723	6.537	-	-	26.203	Trimestral	3,15	2,52
0-E	CITIBANK	EE.UU.	US\$	17.972	52.790	113.746	16.399	-	200.907	18.633	52.790	112.712	16.368	-	200.503	Trimestral	3,39	2,80
0-E	PEFCO	EE.UU.	US\$	1.901	1.926	-	-	-	3.827	1.918	1.926	-	-	-	3.844	Trimestral	5,65	5,03
0-E	BNP PARIBAS	EE.UU.	US\$	8.523	23.197	25.182	20.717	10.110	87.729	9.042	23.197	24.675	20.424	9.975	87.313	Trimestral	3,85	3,72
0-E	WELLS FARGO	EE.UU.	US\$	32.321	97.956	248.086	199.037	14.284	591.684	34.868	97.956	233.822	195.209	14.138	575.993	Trimestral	2,67	1,98
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.690	17.255	46.472	3.134	-	72.551	5.959	17.255	45.805	3.128	-	72.147	Trimestral	3,00	2,46
0-E	RRPF ENGINE	Inglaterra	US\$	864	2.348	7.441	8.075	915	19.643	908	2.348	7.441	8.075	915	19.687	Mensual	4,01	4,01
0-E	APPLE BANK	EE.UU.	US\$	1.483	4.509	12.474	7.242	-	25.708	1.632	4.509	12.162	7.212	-	25.515	Trimestral	3,33	2,73
0-E	BTMU	EE.UU.	US\$	3.010	9.148	25.278	13.904	-	51.340	3.191	9.148	24.661	13.849	-	50.849	Trimestral	3,33	2,73
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	702	2.173	2.279	-	-	5.154	723	2.173	2.279	-	-	5.175	Trimestral	4,41	4,41
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	1.760	3.568	-	-	-	5.328	1.769	3.568	-	-	-	5.337	Trimestral	3,55	3,55
0-E	AIRBUS FINANCIAL	EE.UU.	US\$	1.977	5.687	-	-	-	7.664	1.992	5.687	-	-	-	7.679	Mensual	3,31	3,31
0-E	US BANK	EE.UU.	US\$	15.862	48.132	132.441	135.200	17.492	349.127	17.610	48.132	119.881	130.865	17.188	333.676	Trimestral	4,01	2,82
0-E	PK AIRFINANCE	EE.UU.	US\$	2.487	7.729	17.871	-	-	28.087	2.530	7.729	17.871	-	-	28.130	Mensual	3,45	3,45
Otros préstamos																		
0-E	CITIBANK (*)	EE.UU.	US\$	24.595	76.431	-	-	-	101.026	24.830	76.431	-	-	-	101.261	Trimestral	6,00	6,00
Total				393.003	789.300	1.924.054	1.634.602	2.176.154	6.917.113	431.469	803.680	1.876.183	1.617.827	2.186.165	6.915.324			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá, a través de la sociedad Guany Finance Limited.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2019

Nombre empresa deudora: TAM S.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$				MUS\$	MUS\$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDSCHE CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Países Bajos	US\$	148	452	689	-	-	1.289	153	452	689	-	-	1.294	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US\$	3.243	6.906	76.107	-	-	86.256	3.723	6.906	76.107	-	-	86.736	Trimestral / Semestral	6,29	6,29
0-E	WACAPOU LEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	757	2.317	3.206	-	-	6.280	777	2.317	3.206	-	-	6.300	Trimestral	4,32	4,32
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	9.855	160.076	-	-	-	169.931	10.409	159.876	-	-	-	170.285	Trimestral	5,39	5,39
0-E	GA Telessis LLC	EE.UU.	US\$	306	1.100	2.385	2.694	7.010	13.495	399	1.100	2.385	2.694	7.010	13.588	Mensual	14,72	14,72
Total				14.309	170.851	82.387	2.694	7.010	277.251	15.461	170.651	82.387	2.694	7.010	278.203			
Total consolidado				407.312	960.151	2.006.441	1.637.296	2.183.164	7.194.364	446.930	974.331	1.958.570	1.620.521	2.193.175	7.193.527			

(b) Pasivos por Arrendamientos:

El movimiento de los pasivos por arrendamiento correspondiente al período informado es el siguiente:

	Aeronaves	Otros	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	2.737.809	120.240	2.858.049
Nuevos contratos	171.970	-	171.970
Renegociaciones	-	-	-
Pagos	(129.343)	(8.753)	(138.096)
Intereses devengados	41.199	3.093	44.292
Diferencias de cambio	-	108	108
Diferencia por conversión filiales	773	268	1.041
Otros variaciones	195	(187)	8
Total cambios	84.794	(5.471)	79.323
Saldos finales al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	2.822.603	114.769	2.937.372
Saldos iniciales al 1 de abril de 2019	2.822.603	114.769	2.937.372
Nuevos contratos	547.555	23.878	571.433
Renegociaciones	(41.535)	12.208	(29.327)
Pagos	(410.206)	(28.638)	(438.844)
Intereses devengados	124.782	8.875	133.657
Diferencias de cambio	-	1.506	1.506
Diferencia por conversión filiales	(773)	(735)	(1.508)
Otros variaciones	(195)	(1.937)	(2.132)
Total cambios	219.628	15.157	234.785
Saldos finales al 31 de diciembre de 2019	3.042.231	129.926	3.172.157
Saldos iniciales al 1 de enero de 2020	3.042.231	129.926	3.172.157
Nuevos contratos	-	51	51
Renegociaciones	-	4.759	4.759
Pagos	(142.154)	(11.569)	(153.723)
Intereses devengados	41.643	2.556	44.199
Diferencias de cambio	-	(13.098)	(13.098)
Diferencia por conversión filiales	(700)	(16)	(716)
Otros variaciones	-	(262)	(262)
Total cambios	(101.211)	(17.579)	(118.790)
Saldos finales al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	2.941.020	112.347	3.053.367

La Sociedad reconoce los pagos por intereses relacionados con los pasivos por arrendamiento en el resultado consolidado en el rubro de Costos financieros (Ver Nota 27(d)).

(c) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$ No auditado	MUS\$	MUS\$ No auditado	MUS\$	MUS\$ No auditado	MUS\$
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	4.381	1.723	-	-	4.381	1.723
Valor justo de derivados de tasa de interés	30.262	302	20.184	22	50.446	324
Valor justo de derivados de combustible	-	-	-	-	-	-
Valor justo de derivados de moneda extranjera	99.035	48.347	-	-	99.035	48.347
Total derivados de cobertura	133.678	50.372	20.184	22	153.862	50.394

(d) Derivados de no cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de no cobertura	
	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$ No auditado	MUS\$	MUS\$ No auditado	MUS\$	MUS\$ No auditado	MUS\$
Derivado de precio de combustible no registrado como cobertura	43.378	-	-	-	43.378	-
Total derivados de no cobertura	43.378	-	-	-	43.378	-

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/ (pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de marzo de 2020 MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$
Cross currency swap (CCS) (1)	(126.987)	(22.662)
Swaps de tasas de interés (2)	(23.909)	2.618
Opciones de combustible (3)	-	48.542
Opciones de moneda R\$/US\$ (4)	2.574	(41)

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.

- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio CLP/US\$, R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 12 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, hasta su madurez. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, hay un grupo de relaciones de cobertura, en el que se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$. El otro grupo de relaciones de cobertura, solo se genera cobertura contable de flujo de caja por el componente US\$/UF.

Todas las operaciones de cobertura han sido realizadas para transacciones altamente probables, excepto para cobertura de combustible (ver nota 3).

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el periodo, son los siguientes:

	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el ejercicio	(95.475)	26.624
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio	(31.190)	(7.412)

NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de marzo de 2020 MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.522.903	1.671.304
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	457.667	551.570
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.980.570</u>	<u>2.222.874</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de 2020 MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$
Acreedores comerciales	1.271.929	1.408.690
Otras cuentas por pagar	<u>250.974</u>	<u>262.614</u>
Total	<u>1.522.903</u>	<u>1.671.304</u>

A continuación, se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de marzo de 2020 MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de 2019 MUS\$
Combustible	374.732	476.320
Tasas de embarque	200.398	234.070
Proveedores compras técnicas	149.550	145.973
Compañías Aéreas	127.985	79.958
Handling y ground handling	100.082	114.163
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	91.241	81.459
Otros gastos del personal	84.486	93.490
Asesorías y servicios profesionales	76.775	87.825
Servicios a bordo	56.689	59.647
Arriendos, mantenciones y servicios IT	49.562	59.011
Publicidad	46.447	60.850
Tripulación	24.646	22.921
Mantenimiento	23.320	42.202
Cumplimiento de metas	17.711	30.635
Servicios terrestres	8.390	18.166
Flota JOL	2.053	3.997
Otros	88.836	60.617
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.522.903</u>	<u>1.671.304</u>

b) Pasivos devengados:

	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
Mantenición aeronaves y motores	285.400	292.793
Gastos de personal devengados	113.796	118.199
Cuentas por pagar al personal (*)	5.112	91.153
Otros pasivos devengados (**)	53.359	49.425
Total pasivos devengados	<u>457.667</u>	<u>551.570</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

(**) Ver Nota 22.

NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	9.252	2.033	132.882	164.190	142.134	166.223
Contingencias civiles	1.140	2.202	62.653	66.605	63.793	68.807
Contingencias laborales	584	971	20.531	26.505	21.115	27.476
Otros	-	-	20.392	19.886	20.392	19.886
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	9.016	9.217	9.016	9.217
Provisiones por contratos onerosos (3)	-	-	44.000	-	44.000	-
Total otras provisiones (4)	<u>10.976</u>	<u>5.206</u>	<u>289.474</u>	<u>286.403</u>	<u>300.450</u>	<u>291.609</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la Sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la Sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

- (2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.
- (3) Basado en información de mercado sobre la caída en el precio de algunos activos se constituyó una provisión por contratos onerosos asociado a los compromisos de compra de aeronaves.
- (4) El total de Otras provisiones al 31 de marzo de 2020 y 31 de diciembre de 2019, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa NIIF y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a NIIF 3.

Movimiento de provisiones:

	Contingencias (1)	Investigación		Total
		Comisión Europea (2)	Contratos Onerosos	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	298.886	9.403	-	308.289
Incremento en provisiones	34.401	-	-	34.401
Provisión utilizada	(17.989)	-	-	(17.989)
Diferencia por conversión filiales	(1.564)	-	-	(1.564)
Reverso de provisiones	(5.094)	-	-	(5.094)
Diferencia de cambio	(11)	(181)	-	(192)
Saldos al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	<u>308.629</u>	<u>9.222</u>	<u>-</u>	<u>317.851</u>
Saldos iniciales al 1 de abril de 2019	308.629	9.222	-	317.851
Incremento en provisiones	100.446	-	-	100.446
Provisión utilizada	(64.223)	-	-	(64.223)
Diferencia por conversión filiales	(9.200)	-	-	(9.200)
Reverso de provisiones	(52.969)	-	-	(52.969)
Diferencia de cambio	(291)	(5)	-	(296)
Saldos al 31 de diciembre de 2019	<u>282.392</u>	<u>9.217</u>	<u>-</u>	<u>291.609</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2020	282.392	9.217	-	291.609
Incremento en provisiones	39.467	-	44.000	83.467
Provisión utilizada	(12.275)	-	-	(12.275)
Diferencia por conversión filiales	(58.732)	-	-	(58.732)
Reverso de provisiones	(2.433)	-	-	(2.433)
Diferencia de cambio	(985)	(201)	-	(1.186)
Saldos al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	<u>247.434</u>	<u>9.016</u>	<u>44.000</u>	<u>300.450</u>

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroviario” (FA), por MMUS\$ 68, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto,

mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de marzo de 2020 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

(2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 31 de marzo de 2020 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No auditado		No auditado		No auditado	
Ingresos diferidos (1)(2)	2.038.949	2.689.083	798.115	851.383	2.837.064	3.540.466
Impuesto a las ventas	2.505	2.556	-	-	2.505	2.556
Retenciones	44.526	43.916	-	-	44.526	43.916
Otros impuestos	4.378	7.555	-	-	4.378	7.555
Dividendos por pagar	57.129	57.129	-	-	57.129	57.129
Otros pasivos varios	41.174	34.982	151	-	41.325	34.982
Total otros pasivos no financieros	2.188.661	2.835.221	798.266	851.383	2.986.927	3.686.604

Movimiento Ingresos diferidos

	Ingresos diferidos					Ajustes aplicación NIC 29		Saldo final MUS\$
	Saldo inicial MUS\$	(1) Reconocimiento MUS\$	Usos MUS\$	Fidelización (acreditación y canje) MUS\$	Caducidad pasajes MUS\$	Hiperinflación Argentina MUS\$	Otras provisiones MUS\$	
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	2.974.760	1.758.847	(1.899.223)	21.196	(64.961)	-	8.391	2.799.010
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2019	2.799.010	6.506.123	(5.803.788)	103.352	(91.474)	2.232	25.011	3.540.466
Del 1 de enero al 31 de marzo 2020 (No auditado)	3.540.466	1.198.079	(1.682.634)	(152.078)	(55.828)	(7.373)	(3.568)	2.837.064

(*) Nota 2.20.

- (1) El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados al 31 de marzo de 2020 y 31 de diciembre de 2019; y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de millas que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan millas LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de oneworld® y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

Posterior a la fusión de Multiplus S.A. descrita en el ámbito de consolidación Nota1, los programas Latam Fidelidade y el Programa de coalición y fidelización Multiplus pasan a formar parte del Programa Latam Pass Brasil.

Durante el 2018 la Sociedad firmó una renovación del acuerdo con Banco Santander-Chile, el cual extiende su alianza en Chile para continuar desarrollando beneficios de viajes a sus respectivos clientes durante los próximos 7 años, y durante el 2019 firmó una renovación del acuerdo con Banco Crédito del Perú.

Con fecha 26 de septiembre de 2019, la Sociedad firmo un acuerdo marco con Delta Air Lines, Inc, en el cual esta última se comprometió a pagar MUS\$ 350.000 por compensación de costos e ingresos que la Sociedad deba incurrir o dejar de percibir, respectivamente, durante el periodo de transición hasta la implementación de la alianza estratégica.

Durante diciembre de 2019, la Sociedad vendió sus derechos a recibir los pagos futuros de la transición comprometida. Los pagos consistían en MUS\$ 200.000 pagaderos en 8 cuotas trimestrales de MUS\$ 25.000 a partir del 2 de enero de 2020. El 13 de diciembre de 2019, la Sociedad recibió MUS\$ 194.068 por dicha venta.

La cuenta por cobrar fue dada de baja y el interés de MUS\$ 5.932 fue reconocido en el ítem Costos Financieros del Estado de Resultados Consolidado.

- (2) Al 31 de marzo de 2020, los Ingresos diferidos incluyen MUS\$ 299.388 correspondiente al saldo por devengar de la compensación comprometida por Delta Air Lines, Inc., el cual es reconocido en resultados, en función de la estimación de diferenciales de ingresos, hasta la implementación de la alianza estratégica. Durante el período, la Sociedad ha reconocido MUS\$ 15.546 por este concepto.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene un saldo de MUS\$ 29.507 en el rubro Cuentas por pagar comerciales del Estado de situación Financiera, correspondiente a la compensación de los costos a incurrir.

NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Prestaciones por jubilación	54.430	64.824
Prestaciones por renunciaciones	8.997	9.722
Otras prestaciones	18.663	19.024
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>82.090</u>	<u>93.570</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial	Aumento/ (disminución) provisión servicios corrientes	Beneficios pagados	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial	Aumento/ (disminución) ajuste de conversión	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al						
31 de marzo 2019 (No auditado)	82.365	17.729	(1.538)	2.394	(11.534)	89.416
Del 1 de abril al						
31 de diciembre de 2019	89.416	(6.487)	(2.852)	8.242	5.251	93.570
Del 1 de enero al						
31 de marzo 2020 (No auditado)	93.570	11.221	(1.293)	(2.948)	(18.460)	82.090

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

Supuestos	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2020	2019
	No auditado	
Tasa de descuento	3,83%	3,95%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	5,56%	6,04%
Tasa de mortalidad	RV-2014	RV-2014
Tasa de inflación	3,05%	2,75%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2014, corresponden a las establecidas por la Comisión para el Mercado Financiero de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación, se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
<u>Tasa de descuento</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(6.459)	(7.257)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	3.878	5.365
<u>Tasa de Crecimiento Salarial</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	3.475	4.989
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(6.286)	(7.159)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>5.112</u>	<u>91.153</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2020</u> MUS\$ No auditado	<u>2019</u> MUS\$
Sueldos y salarios	351.629	408.443
Beneficios a corto plazo a los empleados	14.142	15.957
Beneficios por terminación	17.403	15.748
Otros gastos de personal	22.941	35.864
Total	<u>406.115</u>	<u>476.012</u>

NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUS\$
	No auditado	
Mantenición aeronaves y motores	414.737	412.710
Flota (JOL)	210.474	190.225
Provisión vacaciones y gratificaciones	13.712	15.868
Otros pasivos varios	300	307
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>639.223</u>	<u>619.110</u>

NOTA 25 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 31 de marzo de 2020, es la cantidad de MUS\$ 3.146.265 dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.146.265 dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2019), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

b) Acciones autorizadas y pagadas

Durante el año 2019 la Sociedad redujo de pleno derecho 466.832 acciones pendientes de colocación y pago, correspondientes al aumento de capital autorizado en la junta extraordinaria de accionistas del 18 de agosto de 2016. En consecuencia al 31 de marzo de 2020 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 606.407.693 acciones suscritas y pagadas.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Saldo inicial	Acciones expiradas destinadas a planes de compensación y otros	Saldo final
<u>Nro. de acciones</u>			
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	606.874.525	-	606.874.525
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2019	606.874.525	(466.832)	606.407.693
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	606.407.693	-	606.407.693

Movimiento acciones totalmente pagadas:	Nro. de acciones	Valor	Costo emisión	Capital
		movimiento de acciones (1)	y colocación de acciones (2)	Pagado
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2019	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
No existen movimientos de acciones pagadas durante el periodo 2019	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2019	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
Acciones pagadas al 1 de enero de 2020	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265
No existen movimientos de acciones pagadas durante el periodo 2020	-	-	-	-
Acciones pagadas al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	606.407.693	3.160.718	(14.453)	3.146.265

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de marzo de 2020, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	37.874	(70)	37.804
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2019	37.804	(1.515)	36.289
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	36.289	947	37.236

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

Periodos	Saldo	Transacciones	Reservas	Saldo
	inicial	con	legales	final
	MUS\$	minoritarios	MUS\$	MUS\$
		MUS\$		
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	2.638.916	-	(96)	2.638.820
Del 1 de abril al 31 de diciembre de 2019	2.638.820	(184.135)	(2.216)	2.452.469
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	2.452.469	-	(283)	2.452.186

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(210.048)	(210.048)
Otras	(6.078)	(5.795)
Total	<u>2.452.186</u>	<u>2.452.469</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 31 de diciembre de 2019, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885), la adquisición de Inversiones Lan S.A. de la participación minoritaria en Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A. por un monto de MUS\$ (2) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A., la pérdida por la adquisición de la participación minoritaria de Multiplus S.A. por MUS\$ (184.135)(ver Nota 1).

(f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2019	(2.656.644)	(9.333)	(15.178)	(2.681.155)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	26.653	-	26.653
Impuesto diferido	-	416	-	416
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(2.395)	(2.395)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	656	656
Diferencia por conversión filiales	(57.689)	-	-	(57.689)
Saldos finales al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	(2.714.333)	17.736	(16.917)	(2.713.514)
Saldos iniciales al 1 de Abril de 2019	(2.714.333)	17.736	(16.917)	(2.713.514)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	39.227	-	39.227
Impuesto diferido	-	(71)	-	(71)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(8.240)	(8.240)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	2.217	2.217
Diferencia por conversión filiales	(175.954)	-	-	(175.954)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2019	(2.890.287)	56.892	(22.940)	(2.856.335)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2020	(2.890.287)	56.892	(22.940)	(2.856.335)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	(93.424)	-	(93.424)
Impuesto diferido	-	1.053	-	1.053
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	2.948	2.948
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	(778)	(778)
Diferencia por conversión filiales	(838.602)	-	-	(838.602)
Saldos finales al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	(3.728.889)	(35.479)	(20.770)	(3.785.138)

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último

originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

(g) Ganancias (pérdidas) acumuladas

Movimiento de las Ganancias (pérdidas) acumuladas:

Periodos	Saldo	Resultado	Dividendos	Saldo
	inicial	del periodo		final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2019 (No auditado)	218.971	190.430	(57.129)	352.272
Del 1 de enero al 31 de marzo de 2020 (No auditado)	352.272	(2.120.243)	-	(1.767.971)

(h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo obligatorio año 2020	Dividendo definitivos año 2019
Fecha del dividendo	31-03-2020	31-12-2019
Importe de dividendo (MUS\$)	-	57.129
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	606.407.693	606.407.693
Dividendo por acción (US\$)	-	0,0942

NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Pasajeros	2.013.702	2.167.982
Carga	252.389	263.496
Total	2.266.091	2.431.478

NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Combustible	652.362	746.551
Otros arriendos y tasas aeronáuticas (*)	285.140	322.821
Mantenimiento	93.895	104.056
Comisiones	56.118	54.066
Servicios a pasajeros	50.526	64.246
Otros costos de operaciones	329.104	323.748
Total	<u>1.467.145</u>	<u>1.615.488</u>

(*) Se incluyen dentro de este monto gastos por arrendamiento (ver nota 2.21):

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Pagos por arrendamientos de activos de bajo valor	5.181	9.821
Total	<u>5.181</u>	<u>9.821</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Depreciación (*)	363.186	333.541
Amortización	19.936	18.103
Total	<u>383.122</u>	<u>351.644</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos (Ver Nota 17(a)) y del mantenimiento de las aeronaves reconocidas como activos por derecho de uso. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de marzo de 2020 es MUS\$ 115.927 y de MUS\$ 98.056 para mismo período 2019.

(c) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Intereses préstamos bancarios	64.263	73.941
Arrendamientos financieros	13.838	15.022
Pasivos por arrendamientos	45.116	45.343
Otros instrumentos financieros	4.137	4.140
Total	<u>127.354</u>	<u>138.446</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

(d) Otras ganancias (pérdidas)

Las Otras ganancias (pérdidas) se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Cobertura de combustible	74.255	-
Bajas de slot	36.896	-
Compromiso de compra	44.000	-
Deterioro de la Plusvalía	1.728.975	-
Otros	1.189	3.985
Total	<u>1.885.315</u>	<u>3.985</u>

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	22.152
Tours	19.453	28.939
Arriendo de aviones	24.003	22.168
Aduanas y almacenaje	5.617	7.146
Mantenimiento	1.766	2.168
Otros ingresos varios	35.395	11.217
Total	<u>86.234</u>	<u>93.790</u>

NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de	Al 31 de Diciembre de		
	Marzo de	2019	2018	2017
	2020			
	No auditado			
Peso argentino	64,39	59,83	37,74	18,57
Real brasileño	5,20	4,01	3,87	3,31
Peso chileno	852,03	748,74	694,77	614,75
Peso colombiano	4.053,92	3.271,55	3.239,45	2.984,77
Euro	0,91	0,89	0,87	0,83
Dólar australiano	1,64	1,43	1,42	1,28
Boliviano	6,86	6,86	6,86	6,86
Peso mexicano	23,65	18,89	19,68	19,66
Dólar neozelandés	1,69	1,49	1,49	1,41
Nuevo sol peruano	3,43	3,31	3,37	3,24
Peso uruguayo	43,09	37,24	32,38	28,74

Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo <u>2020</u> MUS\$ No auditado	Al 31 de diciembre <u>2019</u> MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	248.258	242.624
Peso argentino	17.039	10.974
Real brasileño	9.226	9.407
Peso chileno	29.373	50.421
Peso colombiano	7.521	5.971
Euro	27.742	21.927
Dólar estadounidense	101.687	77.933
Otras monedas	55.670	65.991
Otros activos financieros, corriente	31.823	47.328
Peso argentino	7	7
Real brasileño	2.631	17.395
Peso chileno	25.927	26.008
Peso colombiano	126	138
Dólar estadounidense	2.172	2.795
Otras monedas	960	985
Otros activos no financieros, corrientes	67.082	81.521
Peso argentino	10.593	11.263
Real brasileño	15.754	20.553
Peso chileno	22.349	24.451
Peso colombiano	17	61
Euro	2.836	2.878
Dólar estadounidense	4.234	5.140
Otras monedas	11.299	17.175

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de marzo de <u>2020</u>	Al 31 de diciembre de <u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	317.902	501.006
Peso argentino	1.523	22.809
Real brasileño	2.210	1.457
Peso chileno	56.359	125.342
Peso colombiano	943	545
Euro	30.746	32.711
Dólar estadounidense	188.960	257.421
Otras monedas	37.161	60.721
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	532	537
Peso chileno	22	42
Dólar estadounidense	510	495
Activos por impuestos corrientes	13.837	19.506
Peso argentino	-	1.560
Real brasileño	653	1.006
Peso chileno	258	1.111
Peso colombiano	268	54
Euro	58	264
Dólar estadounidense	714	-
Sol peruano	11.547	13.707
Otras monedas	339	1.804
Total activos corrientes	679.434	892.522
Peso argentino	29.162	46.613
Real brasileño	30.474	49.818
Peso chileno	134.288	227.375
Peso colombiano	8.875	6.769
Euro	61.382	57.780
Dólar estadounidense	298.277	343.784
Otras monedas	116.976	160.383

<u>Activos no corrientes</u>	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	No auditado	
Otros activos financieros, no corrientes	8.597	10.243
Real brasileño	3.512	4.441
Peso chileno	56	65
Peso colombiano	241	296
Euro	1.142	1.525
Dólar estadounidense	2.153	2.169
Otras monedas	1.493	1.747
Otros activos no financieros, no corriente	29.768	29.166
Peso argentino	50	54
Real brasileño	5.885	7.891
Dólar estadounidense	3.734	3
Otras monedas	20.099	21.218
	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
<u>Activos no corrientes</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUSS	MUSS
	No auditado	
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.044	4.722
Peso chileno	5.044	4.722
Activos por impuestos diferidos	2.400	3.339
Peso colombiano	395	487
Dólar estadounidense	17	856
Otras monedas	1.988	1.996
Total activos no corrientes	45.809	47.470
Peso argentino	50	54
Real brasileño	9.397	12.332
Peso chileno	5.100	4.787
Peso colombiano	636	783
Euro	1.142	1.525
Dólar estadounidense	5.904	3.028
Otras monedas	23.580	24.961

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	Hasta 90 días		91 días a 1 año	
	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de marzo de	Al 31 de diciembre de
	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No auditado		No auditado	
Otros pasivos financieros, corrientes	40.108	69.623	214.816	210.627
Peso argentino	1	1	1	2
Real brasileño	-	128	-	118
Peso chileno	14.382	42.625	8.826	15.229
Euro	162	145	354	339
Dólar estadounidense	25.496	26.676	205.548	194.896
Otras monedas	67	48	87	43
Cuentas por pagar comerciales y otras				
cuentas por pagar, corrientes	686.878	1.338.123	20.370	10.091
Peso argentino	80.106	252.799	841	1.096
Real brasileño	22.215	59.837	81	320
Peso chileno	130.406	322.996	9.166	1.295
Peso colombiano	1.445	2.558	439	868
Euro	48.618	113.733	2	484
Dólar estadounidense	357.926	480.129	5.567	4.263
Sol peruano	24.660	24.197	4.099	1.447
Peso mexicano	2.998	5.233	47	33
Libra esterlina	2.827	20.289	-	119
Peso uruguayo	195	1.018	69	29
Otras monedas	15.482	55.334	59	137
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(71)	53	-	-
Peso chileno	139	53	-	-
Dólar estadounidense	(210)	-	-	-
Otras provisiones, corrientes	1.681	2.079	-	-
Peso chileno	23	27	-	-
Otras monedas	1.658	2.052	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 31 de</u> <u>marzo de</u> <u>2020</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2019</u>	<u>Al 31 de</u> <u>marzo de</u> <u>2020</u>	<u>Al 31 de</u> <u>diciembre de</u> <u>2019</u>
	<u>MUS\$</u> No auditado	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u> No auditado	<u>MUS\$</u>
Pasivos por impuestos, corrientes	-	-	-	-
Peso argentino	-	-	-	-
Real brasileño	-	-	-	-
Peso chileno	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros, corrientes	46.895	19.335	-	-
Peso argentino	37	348	-	-
Real brasileño	2.634	1.537	-	-
Peso chileno	17.713	705	-	-
Peso colombiano	2.511	3.059	-	-
Euro	3.108	3.133	-	-
Dólar estadounidense	9.149	4.531	-	-
Otras monedas	11.743	6.022	-	-
Total pasivos corrientes	775.491	1.429.213	235.186	220.718
Peso argentino	80.144	253.148	842	1.098
Real brasileño	24.849	61.502	81	438
Peso chileno	162.663	366.406	17.992	16.524
Peso colombiano	3.956	5.617	439	868
Euro	51.888	117.011	356	823
Dólar estadounidense	392.361	511.336	211.115	199.159
Otras monedas	59.630	114.193	4.361	1.808

Pasivos no corrientes	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019	Al 31 de marzo de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No auditado		No auditado		No auditado	
Otros pasivos financieros, no corrientes	300.190	366.889	11.613	12.915	330.993	376.535
Peso chileno	203.468	236.346	1.115	2.291	324.504	369.525
Real brasileño	712	700	-	40	-	-
Euro	530	550	64	141	-	-
Dólar estadounidense	95.427	128.820	10.422	10.308	6.489	7.010
Otras monedas	53	473	12	135	-	-
Cuentas por pagar, no corrientes	142.566	151.254	-	-	-	-
Peso chileno	12.272	14.367	-	-	-	-
Dólar estadounidense	128.972	135.541	-	-	-	-
Otras monedas	1.322	1.346	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	32.397	36.615	-	-	-	-
Peso argentino	477	485	-	-	-	-
Real brasileño	16.605	20.538	-	-	-	-
Peso colombiano	234	281	-	-	-	-
Euro	9.016	9.217	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.065	6.094	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	68.708	80.628	-	-	-	-
Peso chileno	68.708	80.628	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	543.861	635.386	11.613	12.915	330.993	376.535
Peso argentino	477	485	-	-	-	-
Real brasileño	17.317	21.238	-	40	-	-
Peso chileno	284.448	331.341	1.115	2.291	324.504	369.525
Peso colombiano	234	281	-	-	-	-
Euro	9.546	9.767	64	141	-	-
Dólar estadounidense	230.464	270.455	10.422	10.308	6.489	7.010
Otras monedas	1.375	1.819	12	135	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 31 de marzo de <u>2020</u> MUSS No auditado	Al 31 de diciembre de <u>2019</u> MUSS
Total activos	725.243	939.992
Peso argentino	29.212	46.667
Real brasileño	39.871	62.150
Peso chileno	139.388	232.162
Peso colombiano	9.511	7.552
Euro	62.524	59.305
Dólar estadounidense	304.181	346.812
Otras monedas	140.556	185.344
Total pasivos	1.897.144	2.674.767
Peso argentino	81.463	254.731
Real brasileño	42.247	83.218
Peso chileno	790.722	1.086.087
Peso colombiano	4.629	6.766
Euro	61.854	127.742
Dólar estadounidense	850.851	998.268
Otras monedas	65.378	117.955
Posición Neta		
Peso argentino	(52.251)	(208.064)
Real brasileño	(2.376)	(21.068)
Peso chileno	(651.334)	(853.925)
Peso colombiano	4.882	786
Euro	670	(68.437)
Dólar estadounidense	(546.670)	(651.456)
Otras monedas	75.178	67.389

NOTA 30 – GANANCIA (PÉRDIDA) POR ACCION

Ganancias básicas	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2020	2019
	<u>No auditado</u>	
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(2.120.243)	(60.074)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	(3,49640)	(0,09907)
Ganancias diluídas	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2020	2019
	<u>No auditado</u>	
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos neto de la controladora (MUS\$)	(2.120.243)	(60.074)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	606.407.693
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	606.407.693	606.407.693
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	(3,49640)	(0,09907)

NOTA 31 – CONTINGENCIAS

I. Juicios.

1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Fidelidade Viagens e Turismo	Fazenda Pública do Município de São Paulo.	1004194-37.2018.8.26.0053 (EF 1526893-48.2018.8.26.0090)	Acción anulatoria para discutir los débitos de los procesos de infracción e imposición de multas (67.168.795 / 67.168.833 / 67.168.884 / 67.168.906 / 67.168.914 / 67.168.965), en el cual se alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas	Juicio distribuido el 31 de enero de 2018. El mismo día tuvimos una decisión favorable para suspender el débito sin garantía. El Municipio presentó recurso el 30/04/2018 contra esa decisión. El 11 de noviembre de 2019 hubo una decisión totalmente favorable para Tam Viagens S.A. En espera de apelación del Municipio.	84.619

2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.016 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presentó una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. El 31/05/2017 Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. solicitaron la anulación de esta Decisión a la Corte General de la Unión Europea. Presentamos nuestra defensa en diciembre de 2017. Con fecha 12 de julio de 2019 participamos en una audiencia ante el Tribunal Europeo de Justicia en la que confirmamos nuestra solicitud de anulación de la decisión o en su lugar una rebaja del importe de la multa. LATAM AIRLINES GROUP, S.A. tiene la expectativa de que el fallo de la Corte General de la Unión Europea pueda rebajar el importe de esta multa.	9.016

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas. En el caso de Inglaterra, se celebró una mediación con la participación de casi todas las aerolíneas involucradas para intentar alcanzar un acuerdo que comenzó en septiembre, llegando a un acuerdo LATAM Airlines Group S.A. por un monto aproximado de GBP 636,000, firmándose un finiquito en diciembre de 2018, siendo pagado en enero de 2019. Esto concluyó la demanda respecto a todos los reclamantes de la Clase, con la excepción de uno de ellos con el cual se cerró un acuerdo en diciembre 2019 por un monto aproximado de GBP 222,469.63. El pago se realizó en enero 2020, y concluyó toda la demanda de Inglaterra. Para el resto de los países (Noruega, Países Bajos y Alemania) la cuantía es indeterminada.	-0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (Fuel Surcharge).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. En diciembre de 2018, el Juez de la Justicia Federal resolvió negativamente en contra de ABSA, indicando que no aplicará una reducción adicional a la multa impuesta. Con fecha 12/03/2019 se publicó la resolución del Juez y con fecha 13/03/2019 presentamos nuestra apelación respecto a esta resolución.	8.227
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia.	10.968

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por (R\$ 260.223.373,10-valores originales en 2012/2013), actualmente en MUS\$68.213. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actoras que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	68.213
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sorteadado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia. A la fecha, el valor fue reducido porque algunas compensaciones fueron aprobadas por la Receita Federal do Brasil, extinguiendo el crédito.	20.505

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	Circuit Court of the Eleventh Judicial Circuit in and for Miami-Dade County, Florida Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia	2013-20319 CA 01	El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LATAM AIRLINES COLOMBIA) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LATAM AIRLINES COLOMBIA, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107. El 20 de junio de 2013 LATAM AIRLINES COLOMBIA fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LATAM AIRLINES GROUP S.A. de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One	Proceso en Colombia. Se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá – Colombia. El 31/10/18 el Juez corrió traslado a las partes de la objeción por error grave planteada por VAS contra la traducción presentada por el perito. El proceso entró a despacho desde el 11/03/2019 para cambiar perito de liquidación de perjuicios solicitado por LATAM AIRLINES COLOMBIA debido a que el designado anteriormente no se posesionó y para pronunciarse frente a la objeción por error grave de la traducción al español de documentos aportados en inglés, objeción presentada por VAS y de la que había corrido traslado a las partes en octubre de 2018. Mediante Auto de fecha 13/08/2019 el Juzgado 45 Civil del Circuito, no decidió sobre los asuntos pendientes sino que decretó la nulidad de lo actuado desde el 14/09/ 2018, y ordenó remitir el proceso al Juzgado 46 Civil del Circuito aplicando el artículo 121 del C.G. del Proceso que indica que no podrá transcurrir un lapso superior a un (1) año para dictar sentencia de primera o única instancia, contado a partir de la notificación del auto admisorio de la demanda y si se vence este plazo sin haberse dictado la sentencia el Juez perderá automáticamente competencia para conocer del proceso, por lo cual, al día siguiente, deberá informarlo a la Sala Administrativa del Consejo Superior de la Judicatura y remitir el expediente al juez que le sigue en turno quien asumirá competencia y proferirá la providencia dentro del término máximo de 6 meses. El proceso se remitió el 4/09/2019 al Juzgado 46 Civil del Circuito, despacho que promovió conflicto negativo de competencia y lo remitió al Tribunal Superior de Bogotá para que decidiera cuál despacho, 45 ó 46 debe continuar con el manejo del proceso. El Tribunal decidió que debe continuar el Juzgado 45 con el manejo del proceso, por lo que este despacho en 15/01/2020 ha reactivado el trámite procesal ordenando el traslado a las partes de la objeción presentada por VAS por error grave de la traducción al español de documentos aportados en inglés. El 24/02/2020 declara que las partes no se pronunciaron sobre la objeción presentada por VAS y requiere a la parte actora para que por su conducto remita dictamen pericial de perjuicios correspondiente a las pretensiones de la demanda. Proceso en Florida. El 04/06/2019, el Tribunal Estatal permitió a REGIONAL ONE adicionar un reclamo nuevo contra LATAM AIRLINES COLOMBIA por incumplimiento de contrato verbal. Dado el nuevo reclamo, LATAM AIRLINES COLOMBIA solicitó al Tribunal aplazar el juicio de agosto 2019 para poder investigar los hechos alegados por REGIONAL ONE para probar un contrato verbal. Conforme con la solicitud de LATAM AIRLINES COLOMBIA, el Tribunal Estatal aplazó el juicio con jurado a junio del 2020. Mientras tanto, continúa la etapa del proceso de descubrimiento de hechos, incluyendo las declaraciones verbales de los expertos de ambas partes, las cuales se han venido realizando en el transcurso del mes de marzo de 2020. Es posible que más adelante el caso presente alguna variación en el monto comprometido, lo que será informado en su oportunidad.	12.443

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUSS
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014. El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. Con fecha 09/09/2016, el proceso fue enviado a la Segunda Turma, Cuarta Cámara de la Tercera Sección de Juzgamiento del Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF). En septiembre de 2019 el Tribunal rechazó el recurso de la Hacienda Nacional. Hacienda Nacional presentó una queja que fue negada por el tribunal.	51.412
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP	1001531-73.2016.5.02.0710	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090 informado con anterioridad, fijándose fecha de audiencia para el 22/10/2018. En marzo de 2019, fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda, presentando el demandante un recurso de apelación. Actualmente, esperamos que la causa sea vista por la Corte de Apelaciones.	14.236
LATAM Airlines Group S.A.	22º Juzgado Civil de Santiago	C-29.945-2016	Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la sociedad Inversiones Ranco Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa.	Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su dúplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Con fecha 12/05/2017 el Tribunal dictó el Auto de Prueba, resolución respecto de la cual interpusimos Recurso de Reposición por estar en desacuerdo con ciertos puntos de prueba, el cual fue parcialmente acogido por el Tribunal con fecha 27/06/2017, recibándose la causa a prueba y concluyendo el término probatorio con fecha 20/07/2017. Con fecha 01 de agosto de 2017 se presentaron nuestras observaciones a la prueba. Con fecha 13 de diciembre de 2017 fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda al no existir hechos imputables a LATAM. El 26 de diciembre de 2017 el demandante presentó recurso de apelación. Con fecha 23 de abril de 2019, la causa fue alegada ante la Corte de Apelaciones de Santiago, la cual con fecha 30 de abril de 2019 confirmó el fallo absolutorio del Tribunal de primera instancia, siendo condenada la contraparte en costas en ambas instancias. El día 18 de mayo de 2019, Inversiones Ranco Tres S.A. interpuso Recurso de casación en la forma y en el fondo respecto al fallo de la Corte de Apelaciones. Con fecha 29 de mayo de 2019, la Corte de Apelaciones tuvo por interpuestos ambos recursos, y actualmente se espera que estos sean vistos por la Corte Suprema.	15.558

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> <u>(*)</u> <u>MUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S.A.	10ª Vara das Execuções Fiscais Federais de São Paulo	0061196-68.2016.4.03.6182	Embargos a la Ejecución Fiscal N° 0020869-47.2017.4.03.6182 de Contribuciones Sociales del Lucro CSL referente a los años de 2004 a 2007.	El 16/02/2017 la ejecución fiscal fue distribuida a la 10ª Vara Federal. El 18/04/2017 se protocolizó una petición informando nuestra solicitud de presentación de garantía. Actualmente se espera la manifestación de la contraparte sobre nuestra petición. Efectuada la sustitución de la garantía. En espera de plazo para pruebas.	30.938
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	5002912.29.2019.4.03.6100	Acción judicial para discutir el débito del proceso administrativo 16643.000085/2009-47, informado en las notas anteriores y que consistía en una notificación para exigir la recuperación del Impuesto a la Renta y Contribución Social sobre la utilidad neta (SCL) derivada del detalle de gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Distribuida la acción el 28/02/2019. Con fecha 01/03/2019 se emite decisión judicial alejando la necesidad de garantía. El 06/04/2020 TAM Linhas Aéreas S.A. tuvo una decisión favorable (sentencia). El Tesoro Nacional puede apelar.	8.715
TAM Linhas Aéreas S.A.	DERAT SPO (Delegacia de Receita Federal)	13808.005459/2001-45	Cobranza del Impuesto COFINS. Incidente sobre el valor de la renta bruta de la compañía durante el periodo de 1999/2000.	Proceso quedó en espera de sentencia desde el 2 de junio de 2010. La deuda de este proceso fue pagada por TAM. Proceso cerrado.	18.062
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10611.720630/2017-16	Juicio administrativo que trata de la multa por infracción en registro incorrecto en DI (declaración de importación)	La defensa administrativa fue presentada el día 28/09/17. En agosto de 2019 el Tribunal rechazó el recurso de la Compañía. El 17/09/2019 la Empresa presentó un Recurso Especial (CRSF). En espera de la resolución.	15.956
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10611.720852/2016-58	Valor cobrado indebidamente de COFINS importación.	Actualmente esperamos decisión. No existe fecha probable de decisión porque depende del juzgado de la entidad administrativa.	11.432
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	16692.721.933/2017-80	Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.	El 29/05/2018 se presentó la defensa administrativa	24.537

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
SNEA (Sindicato Nacional das empresas aeroviárias)	União Federal	0012177-54.2016.4.01.3400	Juicio para discutir sobre el aumento del 72% de los valores de TAT-ADR (Tarifa de Control de Aeródromo) y TAT-APP (Tarifa de Control de Aproximación) impuesto por el Departamento de Control de Espacio Aéreo ("DECEA").	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación presentado por SNEA.	54.822
TAM Linhas Aéreas S.A.	União Federal	2001.51.01.020420-0	TAM, junto con otras compañías del sector aéreo, es parte de una acción de repetición en Brasil, con el objetivo de buscar la declaración de inexistencia de una relación jurídico-tributaria para no verse obligada a recaudar el Adicional de Tarifa Aeroportuaria (ATAERO).	El caso se encuentra pendiente esperando la decisión en las instancias superiores de los tribunales de justicia. La cuantía es indeterminada. Si bien TAM es parte demandante, en la eventualidad de tener una sentencia negativa, TAM podría ser condenada a pagar las costas de la causa.	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia da Receita Federal	10880-900.424/2018-07	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ (año calendario 2014/ejercicio 2015), objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Presentada defensa administrativa el 19/03/2018. El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión administrativa.	13.451
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal do Brasil	19515-720.823/2018-11	Juicio administrativo que trata de la cobranza de supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos 11/2013 a 12/2017.	El 28/11/2018 se presentó la defensa administrativa. En agosto de 2019 el Tribunal rechazó el recurso de la Compañía. El 17/09/2019 la Empresa presentó un Recurso Voluntario (CARF). En espera de la resolución.	94.302
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.938832/2013-19	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	12.602
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.938834/2013-16	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	9.214
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.938837/2013-41	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de COFINS para el cuarto trimestre de 2011, que se determinó en el régimen no acumulativo.	El 19/03/2019 se presentó la defensa administrativa. Actualmente esperamos la decisión administrativa.	12.347

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUSS</u>
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.938838 /2013-96	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentamos la defensa administrativa	8.520
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal do Trabalho de Minas Gerais (2° Vara do Trabalho de Pedro Leopoldo/MG)	0012541-56.2016.5.03.0144	Acción colectiva por medio del cual el Sindicato dos Aeroviários de MG solicita que se condene a TAM a efectuar el pago correspondiente al cálculo correcto de los domingos y festivos.	Audiencia celebrada el 17/12/2019. Actualmente esperamos la decisión judicial	11.429
LATAM Airlines Argentina S.A.	Juzgado de 1° Instancia en lo Comercial N° 15 de Buenos Aires	11479/2012	Juicio iniciado por Proconsumer y la señora Rafaella Cabrera por cobro de tarifas en forma discriminada a usuarios extranjeros respecto de los nacionales por servicios contratados en Argentina.	El 07/03/2019 el Juez de primera instancia rechazó la demanda iniciada por la señora Cabrera e hizo lugar a la falta de legitimación opuesta por Proconsumer. El fallo fue apelado por la parte demandante con fecha 08.04.19 y se encuentra a resolver por la Sala D.	-0-
LATAM Airlines Group Argentina, Brasil, Perú, Ecuador, y TAM Mercosur.	Juzgado de 1° Instancia en lo Civil y Comercial Federal N° 11 de la ciudad de Buenos Aires	1408/2017	Juicio iniciado con fecha 14/03/2017 por Consumidores libres Coop.Ltda. de provisión de servicios, pidiendo la devolución de ciertas tasas o diferencia del valor de tasas a los pasajeros que en los últimos 10 años hayan comprado un ticket y no lo hayan utilizado.	Después de una discusión de dos años por temas de jurisdicción y competencia, la demanda quedó radicada en el Juzgado de 1° Instancia en lo Civil y Comercial Federal N° 11 de la ciudad de Buenos Aires y con fecha 19/03/2019, se presentó la contestación de la demanda	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10.880.938842/2013-54	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentamos la defensa administrativa.	9.014
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10.880.938844/2013-43	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el tercer trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentamos la defensa administrativa	8.509

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*) MUS\$</u>
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.938841/2013-18	Decisión que no aceptó la solicitud de reasignación y no homologó las declaraciones de créditos de CONFINS para el segundo trimestre de 2012, que se determinó en el régimen no acumulativo.	Presentamos la defensa administrativa.	8.052
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10840.727719/2019-71	Cobranza del Impuesto PIS/COFINS del periodo de 2014.	Defensa administrativa presentada el 11.01.2020	32.967
Latam-Airlines Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal	17509-2014-0088	Fiscalización del Impuesto a la Renta 2006, en donde nos desconocieron gastos por combustible, tasas, entre otros, por no contar con los sustentos necesarios según lo indicado por la Administración.	Con fecha 06/08/2018 el Tribunal Distrital de lo contencioso tributario emitió la sentencia negando la solicitud de devolución por pago indebido. El 5 de septiembre se procedió a presentar el recurso de Casación en contra de la sentencia emitida por parte del Tribunal, estamos a la espera de la resolución por parte de los jueces de Casación. Al 31/12/18, los abogados han considerado que las probabilidades de recuperar este importe se han reducido al 30-40% por lo que se ha procedido a incrementar la provisión a \$ 8.7 MM. Al 31/12/19 considerando el porcentaje de pérdida (mayor al 50%) hemos aplicado la CINIIF 23 y hemos contabilizado en el rubro de Impuesto a la Renta toda la provisión.	12.505
Latam Airlines Group S.A.	Southern District of Florida. United States District Court	19cv23965	Acción civil presentada por José Ramón López Regueiro en contra de American Airlines INC y Latam Airlines Group S.A., solicitando indemnización por daños y perjuicios por el uso comercial del Aeropuerto Internacional José Martí de Cuba que indica fue reparado y acondicionado por su familia, previo al cambio de gobierno del año 1959.	Con fecha 27/09/2019 LATAM Airlines Group S.A. fue emplazada de esta demanda. El 26 de noviembre de 2019 LATAM Airlines Group presentó una moción para desestimar el caso. Seguidamente, y como consecuencia de dicha moción, se presentó el 23 de diciembre de 2019 una moción para suspender la etapa de descubrimiento mientras la Corte toma una posición en la moción de desestimación. Cuantía indeterminada	-0-
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.910559/2017-91	Trata de la compensación no homologada de Cofins.	Defensa administrativa presentada (Manifestação de Inconformidade).	10.006
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.910547/2017-67	Trata de la compensación no homologada de Cofins Exportacion.	Defensa administrativa presentada (Manifestação de Inconformidade).	11.632
		10880.910553/	Trata de la compensación no homologada de	Defensa administrativa presentada (Manifestação de	11.126

TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	2017-14	Cofins Exportacion	Inconformidade). Se encuentra aguardando la decisión	
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.910555/ 2017-11	Trata de la compensación no homologada de Cofins	Defensa administrativa presentada (Manifestação de Inconformidade). Se encuentra aguardando la decisión	11.767
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.910560/ 2017-16	Trata de la compensación no homologada de Cofins	Defensa administrativa presentada (Manifestação de Inconformidade). Se encuentra aguardando la decisión	10.173
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.910550/ 2017-81	Trata de la compensación no homologada de Cofins expotacion	Defensa administrativa presentada (Manifestação de Inconformidade). Se encuentra aguardando la decisión	11.905
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.910549/ 2017-56	Trata de la compensación no homologada de Cofins expotacion	Defensa administrativa presentada (Manifestação de Inconformidade). Se encuentra aguardando la decisión	9.918
TAM Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal de Brasil	10880.910557/ 2017-01	Trata de la compensación no homologada de Cofins	Defensa administrativa presentada (Manifestação de Inconformidade). Se encuentra aguardando la decisión	9.382

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de marzo de 2020, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
 - La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LATAM Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LATAM habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LATAM existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LATAM habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen en el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras

condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) LATAM pagó una multa de MUS\$ 12.750.

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) LATAM pagó una multa de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

Con fecha 15 de mayo de 2019, el consultor externo certificó que el programa Anticorrupción de LATAM Airlines Group S.A. se encontraba razonablemente diseñado e implementado para prevenir y detectar violaciones dentro de LATAM a las leyes anticorrupción.

Con fecha 23 de julio de 2019, el DOJ aprobó la certificación realizada por el consultor el día 15 de mayo de 2019 respecto al programa Anticorrupción de LATAM Airlines Group S.A.

Con fecha 31 de enero de 2020, la District Court for the Southern District of Florida aprobó la moción del DOJ referida al desistimiento de la acción contra LATAM Airlines Group S.A., en atención al cumplimiento de todas las condiciones del DPA por parte de LATAM, cerrándose el proceso ante el DOJ.

- 2) Con fecha 06/04/2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la notificación de la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE), que da inicio a una investigación sobre el programa de pasajero frecuente LATAM Pass, cuyo último movimiento en la Causa Rol N° 2530-19 que lleva esta investigación corresponde a la respuesta a un oficio en mayo de 2019.
- 3) Con fecha 09/07/2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE), que da inicio a una investigación sobre el Acuerdo de Alianza entre LATAM Airlines Group S.A. y American Airlines INC, cuyo último movimiento en la Causa Rol N° 2565-19 que lleva esta investigación corresponde a una declaración de fecha 11 de septiembre de 2019.
- 4) El 26/07/2019 el SERNAC emitió el Ord. N°12.711 mediante el cual se propuso el inicio de un procedimiento voluntario colectivo respecto de informar eficazmente a los pasajeros sobre los derechos que les asisten en los casos de cancelación de vuelos o no presentación a embarque, como asimismo el deber de restituir las respectivas tasas de embarque conforme lo dispone el art. 133 C del Código Aeronáutico. La Compañía voluntariamente ha decidido participar de este procedimiento, en el cual se ha llegado a acuerdo con fecha 18 de marzo de 2020, lo que implica la devolución de tasas de embarque a partir del 2 de enero de 2021, con una cuantía inicial de MUS\$5.165, más USD 564.753.

- 5) Con fecha 15/10/2019, LATAM Airlines Group S.A. recibió la resolución emitida por la Fiscalía Nacional Económica (FNE), que da inicio a una investigación sobre el Acuerdo entre LATAM Airlines Group S.A. y Delta Airlines INC. Causa Rol N° 2585-19. Actualmente la Compañía se encuentra cooperando con dicho proceso.

NOTA 32 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales, con excepción del detallado a continuación:

Respecto a la línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) establecida con un consorcio de doce bancos liderado por Citibank, con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total comprometido de US\$ 600 millones, ésta contempla restricciones de liquidez mínima, medida a nivel de la Sociedad Consolidada (con un nivel mínimo de US\$ 750 millones) y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A. (con un nivel mínimo de US\$ 400 millones). El cumplimiento de estas restricciones es una condición precedente para poder utilizar la línea; si la línea está utilizada, dichas restricciones deben informarse trimestralmente, y el no cumplimiento de estas restricciones genera la aceleración del crédito. Al 31 de marzo de 2020, esta línea de crédito se encuentra parcialmente utilizada en US\$ 505 millones, quedando US\$ 95 millones disponibles.

Al 31 de marzo de 2020, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores financieros detallados anteriormente.

Por otra parte, los contratos de financiamiento de la Sociedad establecen en forma general cláusulas relativas a cambios en la estructura de propiedad y en el controlador y disposición de los activos (lo que se refiere principalmente a transferencias importante de activos).

(b) Otros compromisos

Al 31 de marzo de 2020, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor</u>	<u>Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial		Lata m Airlines Perú S.A.	Veintiocho cartas de crédito	3.540	22- may-20
Lima Airport Partners S.R.L.		Lata m Airlines Perú S.A.	Veintinueve cartas de crédito	2.990	17- abr-20
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria		Lata m Airlines Perú S.A.	Veintinueve cartas de crédito	216.050	22- may-20
Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual		Lata m Airlines Perú S.A.	Cuarenta y tres cartas de crédito	1.360	07- may-20
Aena Aeropuertos S.A.		Lata m Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.818	09- jun-20
American Alternative Insurance Corporation		Lata m Airlines Group S.A.	Siete cartas de crédito	3.790	05- abr-20
Comisión Europea		Lata m Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	9.231	31- dic-20
Dirección General de Aeronáutica Civil		Lata m Airlines Group S.A.	Cuarenta y tres cartas de crédito	15.880	31- may-20
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador		Lata m Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18- jun-20
Metropolitan Dade County		Lata m Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	2.316	09- abr-20
Numinous LLC		Lata m Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.200	15- oct-20
Procon		Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	1.444	01- abr-21
União Federal		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	9.695	09- nov-21
Aena Aeropuertos S.A.		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.356	14- ago-20
Procuradoria da Fazenda Nacional		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	6.207	10- ago-20
Tribunal de Justiça de São Paulo.		Tam Linhas Aéreas S.A.	Cinco pólizas de seguro de garantía	4.595	23- sep-24
17ª Vara Cível da Comarca da Capital de João Pessoa/PB.		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	3.050	25- jun-23
10ª Vara de Execuções Fiscais Federais de São Paulo/SP.		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	26.209	03- oct-20
Vara das Execuções Fiscais Estaduais		Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro pólizas de seguro de garantía	5.516	05- jul-23
Vara Cível Campinas.		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro de garantía	1.320	14- jun-24
JFK International Air Terminal LLC.		Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	1.300	10- ene-21
Vara Federal da Subseção de Campinas SP		Absa Linhas Aereas Brasileira S.A.	Una póliza de seguro de garantía	17.069	20- feb-21
Vara Federal da Subseção de Campinas SP		Absa Linhas Aereas Brasileira S.A.	Una póliza de seguro de garantía	8.073	19- may-20
Conselho Administrativo de Conselhos Federais		Absa Linhas Aereas Brasileira S.A.	Una póliza de seguro de garantía	4.197	20- oct-21
				<u>355.706</u>	

Las cartas de crédito relacionadas con activos por derecho de uso se incluyen en Nota 17 Propiedades, plantas y equipos letra (d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos, en numeral (i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía.

NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	moneda o unidad de ajuste	Por los períodos terminados al 31 de marzo de	
						2020	2019
						MUS\$	MUS\$
						No auditado	
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	20	9
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios prestados de transporte de carga	CLP	3	556
				Servicios recibidos de courier Nac. e Internacional	CLP	-	(3)
				Comisiones por venta incurridas	CLP	-	(54)
				Servicios prestados transporte pasajeros	CLP	-	4
				Servicios recibidos publicidad	CLP	(206)	(230)
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Ingresos por servicios prestados	CLP	12	13
96.989.370-3	Rio Dulce S.A.	Director Relacionado	Chile	Ingresos por servicios prestados venta pasajes	CLP	1	-
Extranjera	Patagonia Seafarms INC	Director Relacionado	Chile	Servicios prestados de transporte de carga	USD	14	-
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Accionista Común	Brasil	Servicios prestados transporte pasajeros	BRL	11	2
				Servicios recibidos aeroportuarios	BRL	-	(10)
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	Servicios prestados arriendo avión	US\$	13.860	6.260
				Servicios recibidos interlineal	US\$	(2.237)	(340)
				Servicios prestados interlineal	US\$	1.041	2.804
				Servicios prestados Handling	US\$	231	393
				Servicios prestados/recibidos otros	US\$	(290)	81
Extranjera	Delta Air Lines, Inc.	Accionista	Estados Unidos	Servicios recibidos interlineal	US\$	(2.153)	-
				Servicios prestados interlineal	US\$	2.047	-
				Servicios recibidos mantenimiento	US\$	(1.313)	-

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9. Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de mercado y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administrador

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los períodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Remuneraciones	2.853	3.594
Honorarios de administradores	57	79
Beneficios no monetarios	991	460
Beneficios a corto plazo	13.186	17.807
Beneficios a largo plazo	-	8.343
Pagos basados en acciones	-	2.644
Beneficios por terminación	<u>3.218</u>	<u>-</u>
Total	<u>20.305</u>	<u>32.927</u>

NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Plan de compensaciones LP2 (2019- 2020)

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta marzo de 2020, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2019 y marzo de 2020, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este Plan de compensaciones se encuentra terminado (a partir de Abril 2020) y sin provisión, debido a que el precio de acción exigible para su cobro está bajo el target inicial.

(b) Plan de compensaciones LP3 (2020- 2023)

La Sociedad implementó un programa para un grupo de ejecutivos, que dura hasta marzo de 2023, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2020 y marzo de 2023, en donde el porcentaje de cobro, es anual y acumulativo. La metodología es una asignación, de cantidad de unidades, en donde se pone una meta del valor de la acción.

El bono se activa, si se cumple el target del precio de la acción definido en cada año. En caso el bono se acumule, hasta el último año, el bono total se duplica (en caso del precio de la acción se active).

Este Plan de compensaciones aún no se encuentra provisionado debido a que el precio de acción exigible para su cobro está bajo el target inicial.

NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 19 Otros pasivos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Derivados de combustible	(13.686)	(1.561)
Garantías márgenes de derivados	(65.129)	23.700
Impuestos sobre transacciones financieras	(528)	(960)
Primas derivados de combustible	(3.703)	(1.607)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(2.225)	(2.082)
Garantías	(803)	(32.643)
Depósitos judiciales	(362)	(12.835)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>(86.436)</u>	<u>(27.988)</u>
Impuesto sobre transacciones financieras	(1.275)	(597)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>(1.275)</u>	<u>(597)</u>
Liquidación contratos de derivados	(1.727)	(618)
Financiamiento anticipos de aeronaves	-	27.864
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>(1.727)</u>	<u>27.246</u>

(c) Dividendos:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	<u>No auditado</u>	
Multiplus S.A. (*)	-	(9.716)
Latam Airlines Perú S.A. (*)	(571)	-
Total Dividendos Pagados	<u>(571)</u>	<u>(9.716)</u>

(*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

(d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al 31 de diciembre de 2019 MUS\$	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al 31 de marzo de 2020 MUS\$ No Auditado
		Obtención Capital MUS\$	Pago		Interes devengado y otros MUS\$	Reclasificaciones MUS\$	
			Capital MUS\$	Interés MUS\$			
Préstamos a exportadores	341.475	125.000	(40.000)	(1.844)	2.753	-	427.384
Préstamos bancarios	217.255	1.598	(4.675)	(2.377)	(7.044)	-	204.757
Obligaciones garantizadas	2.157.327	192.972	(45.614)	(20.037)	2.1436	(137.720)	2.168.364
Otras obligaciones garantizada	580.432	531.229	(30.292)	(5.691)	5.623	-	1.081.301
Obligaciones con el público	2.064.934	-	(274)	(27.726)	(33.429)	-	2.003.505
Arrendamientos financieros	1.730.843	-	(170.673)	(18.839)	13.752	137.720	1.692.803
Otros préstamos	101.261	-	(101.026)	(1.151)	916	-	-
Pasivos por arrendamientos	3.172.157	-	(109.525)	(44.199)	34.934	-	3.053.367
Total Obligaciones con instituciones financieras	10.365.684	850.799	(502.079)	(121.864)	38.941	-	10.631.481

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al 31 de diciembre de 2018 MUS\$	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al 31 de marzo de 2019 MUS\$ No Auditado
		Obtención Capital MUS\$	Pago		Interes devengado y otros MUS\$	Reclasificaciones MUS\$	
			Capital MUS\$	Interés MUS\$			
Préstamos a exportadores	400.721	-	(23.000)	(2.413)	4.535	-	379.843
Préstamos bancarios	222.741	-	(56.871)	(2.270)	4.924	-	168.524
Obligaciones garantizadas	2.534.021	-	(53.849)	(22.886)	(403.534)	-	2.053.752
Otras obligaciones garantizada	673.452	-	(23.044)	(7.770)	7.866	-	650.504
Obligaciones con el público	1.553.079	594.354	-	-	40.903	-	2.188.336
Arrendamientos financieros	1.624.854	-	(126.150)	(18.742)	445.658	725	1.926.345
Otros préstamos	252.858	27.864	(23.167)	(2.878)	3.705	-	258.382
Pasivos por arrendamientos	2.855.874	-	(94.136)	(43.960)	219.594	-	2.937.372
Total Obligaciones con instituciones financieras	10.117.600	622.218	(400.217)	(100.919)	323.651	725	10.563.058

(e) Anticipos de aeronaves

A continuación, se presentan los flujos de efectivo asociados a compras de aeronaves, los cuales se incluyen en el estado de flujo de efectivo consolidado, en el rubro de Compras de propiedades, plantas y equipos:

	Por los periodos terminados al 31 de marzo de	
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Aumentos (pagos)	(31.803)	(27.864)
Recuperos	1.598	51.239
Total flujos de efectivo	(30.205)	23.375

(f) Adiciones de activo fijo e intangibles

Por los periodos terminados

	Transporte aéreo	
	al 31 de marzo de	
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Flujos de efectivo procedentes de		
Compras de Propiedades, plantas y equipos:		
Adiciones asociados a mantenimiento	134.730	181.826
Otras adiciones	55.215	122.098
Otras adiciones	79.515	59.728
Compras de activos intangibles	13.956	18.504
Otras adiciones	13.956	18.504

(g) El efecto neto de la aplicación de hiperinflación en el estado flujo de efectivo consolidado por el período terminado al 31 de marzo corresponde a:

	Por los periodos terminados	
	al 31 de marzo de	
	2020	2019
	MUS\$	MUS\$
	No auditado	
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	3.551	393
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(271)	(3.209)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	-	12.960
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(3.280)	(10.144)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-	-

NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A tiene un compromiso con el desarrollo sostenible buscando generar valor teniendo en consideración los aspectos de gobernanza, ambientales y sociales. La empresa gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Sostenibilidad. Para la Sociedad el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Sostenibilidad en temas de medio ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Sociedad, es velar por mantener el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales, sociales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Dentro de la estrategia de sostenibilidad, la dimensión de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se denomina Cambio Climático y se basa en el objetivo de alcanzar el liderazgo mundial en este tema, y para lo cual trabajamos los siguientes aspectos:

- i. Medición y Gestión de la huella de carbono corporativa
- ii. Promoción de energía alternativa sostenible
- iii. Implementación de estándares y certificaciones ambientales

Es así como, durante el 2019 se trabajó en las siguientes iniciativas:

- Mantención de la certificación de la operación de carga en Miami en la norma internacional ISO 14001
- Mantención de la Certificación Stage 2 del sistema de gestión ambiental IEnvA (IATA Environmental Assessment) cuyo alcance son los vuelos internacionales operados desde Chile, el nivel más avanzado de esta certificación; siendo la primera en el continente y una de seis líneas aéreas del mundo que tienen esta certificación.
- Elaboración de los capítulos relacionados con sostenibilidad de la Memoria Integrada 2019, que permite medir los avances en temáticas ambientales y sociales.
- Respuesta al cuestionario del DJSI.
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Neutralización de las operaciones domésticas aéreas en las operaciones de Colombia.
- Neutralización de las operaciones terrestres en todos los países de habla hispana mediante la compra de bonos de carbono de un proyecto emblemático en la Amazonía
- Incorporación de energía eléctrica 100% proveniente de fuentes renovables en las instalaciones de la base de mantenimiento y el edificio corporativo de las operaciones en Chile.
- Implementación del programa Recicla Tu Viaje, que busca gestionar los residuos generados a bordo de los vuelos domésticos en Chile.

Se destaca que en el año 2019, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión por sexto año consecutivo en la categoría mundial del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, siendo solo 3 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo. De igual forma aparece como líder en el índice MILA (Mercado Integrado de Latinoamérica) del DJSI.

Durante los dos primeros meses de 2020 se trabajó en plantear una nueva estrategia de cambio climático enfocada a analizar el cumplimiento de las metas en cuanto al crecimiento carbono neutro y al análisis de la mejor forma de poder llegar a la carbono neutralidad. Una vez se presentó la pandemia del covid19 la empresa tuvo que postergar sus planes en este sentido hasta que finalice la crisis.

NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

- (1) Con fecha 2 de abril de 2020, como consecuencia de la situación generada por el COVID-19 y las limitaciones gubernamentales restringiendo operaciones aéreas, el grupo LATAM anunció la actualización de la disminución de capacidad total de aproximadamente un 95% de operaciones
- (2) Con fecha 21 de abril del 2020, se terminó de girar todo el remanente disponible de la línea de crédito comprometida “Revolving Credit Facility (RCF)”, llegando así a su tope de US\$ 600

millones. El financiamiento tiene vencimiento con fecha 29 de marzo de 2022. La línea es de carácter garantizado con colateral de activos, dicho colateral está compuesto por aviones, motores y repuestos.

- (3) Como consecuencia de la caída en la demanda debido a la pandemia del COVID-19 y al inicio de reorganización y reestructuración voluntaria bajo la protección del Capítulo 11 en Estados Unidos iniciado por LATAM Airlines y sus filiales en Chile, Perú, Colombia, Ecuador y Estados Unidos, Fitch Ratings, Moody's y Standard & Poor's hicieron ajustes al rating de la Sociedad. El 26 de mayo de 2020, Fitch Ratings y Moody's bajaron el rating internacional de largo plazo de la Sociedad, en comparación al rating del 31 de marzo 2020, desde B+ a D para el caso de Fitch Ratings, y desde B1 a Ca con perspectivas negativas para el caso de Moody's. El 27 de mayo de 2020, Standard & Poor's bajó el rating internacional de largo plazo de la Sociedad, en comparación al rating del 31 de marzo 2020, desde B a D.
- (4) Con fecha 7 de mayo de 2020, Latam Airlines Group S.A., informa que con esta fecha ha suscrito con Delta Air Lines Inc. ("Delta") el contrato denominado "Trans-American Joint Venture Agreement" con el objeto de implementar la alianza estratégica en las rutas entre los Estados Unidos de América y Canadá y los países de Sudamérica con acuerdos de cielos abiertos, y en las conexiones de dichas rutas ("Alianza Estratégica").
- (5) Con fecha 20 de mayo de 2020, LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido en total 23.415 acciones de Latam Airlines Perú S.A a accionistas no controlantes, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. corresponde a un 99,61%.
- (6) Con fecha 20 de mayo de 2020, LATAM Airlines Group S.A. adquiere el 100% de las acciones de Inversiones Heron I Ltda., produciéndose en consecuencia la disolución de dicha sociedad.
- (7) Mediante acuerdo fechado el 25 de mayo de 2020, LATAM y Delta terminaron el acuerdo de compra y venta de aeronaves (el "Acuerdo de Compra de Aeronaves"), fechado el 6 de noviembre de 2019, según el cual Delta se había comprometido a comprar cuatro aviones A350 de LATAM. A cambio de la terminación del Acuerdo de Compra de Aeronaves, Delta acordó pagar a LATAM MMUS\$62. Delta acordó además no ejercer los derechos de rescisión, si lo hubiera, que pudiera tener según el Acuerdo Marco o el Acuerdo JV en el caso de que LATAM se presentara al Capítulo 11, siempre que LATAM busque y obtenga la autorización del Tribunal de Bancarrotas para asumir el Acuerdo Marco y Acuerdo JV (el "Compromiso de Asunción") dentro de ciertos plazos. Las filiales de LATAM que son parte del Acuerdo JV también celebraron acuerdos individuales, acordando y aceptando los términos del Compromiso de Asunción. Con fecha 26 de mayo de 2020 la Sociedad recibió los MMUS\$62 acordados.
- (8) Con fecha 26 de mayo de 2020, Latam Airlines Group y sus filiales en Chile, Perú, Colombia, Ecuador y Estados Unidos iniciaron una reorganización y reestructuración voluntaria de su deuda bajo la protección del Capítulo 11 con el apoyo de las familias Cueto y Amaro y Qatar Airways, dos de los mayores accionistas del grupo. A la luz del impacto sin precedentes que ha generado el COVID-19 en toda la industria de la aviación, este proceso de reorganización proporciona a LATAM la oportunidad de trabajar con los acreedores del grupo y otras partes interesadas para reducir su deuda y obtener nuevas fuentes de financiamiento, dándole las herramientas para transformar al grupo acorde a esta nueva realidad.

El proceso de reorganización financiera bajo la protección del Capítulo 11 es un marco legal probado bajo el cual LATAM y sus filiales podrán redimensionar sus operaciones y adecuarlas al nuevo entorno de demanda y reorganizar sus estados financieros, permitiéndoles resurgir como negocios más ágiles, resilientes y sostenibles. LATAM y sus filiales continuaran volando a lo largo del proceso.

El Grupo ha asegurado el apoyo financiero de los accionistas, incluida la familias Cueto y Amaro y Qatar Airways quienes inyectaran US\$ 900 millones en financiamiento adicional bajo una estructura de deudor en posesión (DIP).

LATAM y sus filiales están en negociaciones con sus respectivas autoridades para ayudar a obtener financiamiento adicional, proteger los trabajos donde sea posible y minimizar la disrupción de sus operaciones.

Si bien la mayoría de las filiales de LATAM están incluidos en el proceso de reorganización, algunas no forman parte de este, debido a la naturaleza de su estructura de deuda y a su situación financiera actual. La siguiente lista resume la inclusión de estas entidades en el proceso de reorganización financiera bajo el Capítulo 11 y otros procedimientos.

- Chile: LATAM Airlines Group S.A. y algunas otras filiales constituidas en Chile están incluidas en la solicitud del Capítulo 11. También solicitaran un proceso de reconocimiento en cortes chilenas para asegurar que el proceso del Capítulo 11 sea acreditado e implementado debidamente, lo cual brindara aun mayor protección a los negocios de LATAM.
- Colombia: LATAM Airlines Colombia y otras entidades constituidas en Colombia están incluidas en la solicitud del Capítulo 11. También solicitarán un proceso de reconocimiento ante la *Superintendencia de Sociedades* de Colombia para asegurar que el proceso bajo el Capítulo 11 sea acreditado e implementado debidamente, lo cual brindará aún mayor protección a los negocios de LATAM.
- Perú: LATAM Airlines Perú y otras entidades constituidas en Perú están incluidas en la solicitud del Capítulo 11 y también estarán presentando una solicitud para un “Proceso Preventivo de Reorganización” ante el INDECOPI, para así asegurar que estos negocios estén aún más protegidos de cualquier acción adversa de parte de los acreedores.
- Ecuador: LATAM Airlines Ecuador está incluido en la solicitud del Capítulo 11.
- Estados Unidos: Las entidades operativas del grupo constituidas en los Estados Unidos, excluyendo los vehículos de propósitos especiales (“special purpose vehicles”) del grupo LATAM están incluidas en la solicitud del Capítulo 11.

Entidades no incluidas

- Argentina, Brasil y Paraguay: Las entidades de LATAM en Argentina, Brasil y Paraguay no están incluidas en la solicitud del Capítulo 11. Las entidades de LATAM en Brasil continúan conversaciones con el gobierno brasileño con respecto a los siguientes pasos, buscando apoyo financiero para las operaciones del grupo en Brasil.

Es importante destacar que, incluidas o no en la presentación, todas las empresas del grupo pueden operar según lo permitan las condiciones.

- (9) Con fecha 30 de abril de 2020, la Junta de Accionistas de LATAM acordó el pago del dividendo N°51, definitivo, hasta completar el 30% de las utilidades líquidas del Ejercicio 2019, esto es, la suma equivalente en pesos de US\$57.129.119,64 lo cual significaba repartir un dividendo de US\$0,094209094475 por acción, que se pagaría el día 28 de mayo de 2020. Como fue informado en punto anterior, el Procedimiento Capítulo 11 otorga una suspensión automática de ejecución (automatic stay). Dicha suspensión protege la posición de caja de LATAM Airlines mientras reestructura su balance financiero y ajusta el tamaño de sus operaciones.

La salida de caja que importa el pago del dividendo, se encuentra dentro de los desembolsos afectados por dicha suspensión automática de ejecución (automatic stay).

En efecto, las normas que rigen el Procedimiento Capítulo 11 impiden a la Compañía repartir dividendos a sus accionistas mientras se encuentre abocada a la renegociación de sus pasivos que permitan la continuidad de sus operaciones y viabilidad futura.

En razón de lo anterior, LATAM Airlines no efectuará el pago del dividendo fijado para el 28 de mayo de 2020.

Con posterioridad al 31 de marzo de 2020 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de marzo de 2020, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 29 de mayo de 2020.