

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

30 DE JUNIO DE 2013

CONTENIDO

Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado
Estado intermedio de resultados consolidado por función
Estado intermedio de resultados integrales consolidado
Estado intermedio de cambios en el patrimonio
Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros intermedios consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS



INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 20 de agosto de 2013
(8 de octubre de 2013 para Nota 40 a))

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos revisado el estado de situación financiera consolidado intermedio adjunto de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 30 de junio de 2013, y los estados consolidados intermedios de resultados y de resultados integrales por los períodos de tres y seis meses terminados el 30 de junio de 2013 y 2012, y los correspondientes estados consolidados intermedios de flujos de efectivo, de cambios en el patrimonio y las notas por los períodos de seis meses terminados en esas fechas.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados intermedios

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de acuerdo con NIC 34 "Información financiera intermedia" incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y el mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia, de acuerdo con el marco de preparación y presentación de información financiera aplicable.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es realizar nuestras revisiones de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile aplicables a revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y efectuar indagaciones a las personas responsables de los asuntos contables y financieros. El alcance de una revisión es substancialmente menor que el de una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. Por lo tanto, no expresamos tal tipo de opinión.

Conclusión

Basados en nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de cualquier modificación significativa que debiera hacerse a la información financiera intermedia para que esté de acuerdo con NIC 34 incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera.



Santiago, 20 de agosto de 2013
(8 de octubre de 2013 para Nota 40 a))
Latam Airlines Group S.A.
2

Otros asuntos

Con fecha 19 de marzo de 2013 emitimos una opinión sin salvedades sobre los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2012 y 2011 de Latam Airlines Group S.A. y filiales. De acuerdo a lo señalado en Nota 18 y conforme a lo estipulado en la NIIF 3 "Combinación de negocios", los saldos al 31 de diciembre de 2012, que se presentan en los estados financieros adjuntos, han sido reexpresados.

A blue ink signature in cursive script, appearing to read "Jonathan Yeomans Gibbons".

Jonathan Yeomans Gibbons
RUT: 13.473.972-K

A blue ink signature in cursive script, appearing to read "Pablo...".

Índice de las Notas a los estados financieros intermedios consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	9
2.1. Bases de preparación.....	9
2.2. Bases de consolidación.....	14
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	15
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	16
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	17
2.6. Plusvalía	17
2.7. Costos por intereses.....	18
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	18
2.9. Activos financieros.....	18
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	19
2.11. Inventarios.....	21
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	21
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	21
2.14. Capital emitido	21
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	21
2.16. Préstamos que devengan intereses	22
2.17. Impuestos diferidos	22
2.18. Beneficios a los empleados	22
2.19. Provisiones	23
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	23
2.21. Arrendamientos	24
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	25
2.23. Mantenimiento	25
2.24. Medio ambiente.....	25
3 - Gestión del riesgo financiero	26
3.1. Factores de riesgo financiero.....	26
3.2. Gestión del riesgo del capital	41
3.3. Estimación del valor justo	42
4 - Estimaciones y juicios contables	47
5 - Información por segmentos	49
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo	54
7 - Instrumentos financieros.....	56
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	56
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	58
8 - Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes	59
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	63
10 - Inventarios.....	65
11 - Activos por impuestos corrientes	66
12 - Otros activos financieros	67
13 - Otros activos no financieros	70

14 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	72
15 - Inversiones en subsidiarias	73
16 - Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	76
17 - Activos intangibles distintos de la plusvalía.....	80
18 - Plusvalía y Combinación de negocios	82
18.1. Plusvalía	82
18.2. Combinación de negocios.....	84
19 - Propiedades, plantas y equipos.....	94
20 - Impuestos e impuestos diferidos.....	105
21 - Otros pasivos financieros	111
22 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	125
23 - Otras provisiones.....	128
24 - Pasivos por impuestos corrientes.....	131
25 - Otros pasivos no financieros	132
26 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	133
27 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	135
28 - Patrimonio.....	136
29 - Ingresos de actividades ordinarias	144
30 - Costos y gastos por naturaleza.....	145
31 - Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta.....	147
32 - Otros ingresos, por función	148
33 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	149
34 - Ganancia por acción	157
35 - Contingencias	158
36 - Compromisos	171
37 - Transacciones con partes relacionadas	177
38 - Pagos basados en acciones.....	180
39 - Medio ambiente	185
40 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros.....	187

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	<u>Nota</u>	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	790.929	650.263
Otros activos financieros, corrientes	7 - 12	540.311	636.543
Otros activos no financieros, corrientes	13	229.342	169.821
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.708.613	1.417.531
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	1.294	15.187
Inventarios corrientes, corrientes	10	207.066	176.818
Activos por impuestos corrientes, corrientes	11	233.635	210.368
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.711.190	3.276.531
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios			
	14	10.894	47.655
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.722.084	3.324.186
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 12	79.919	74.095
Otros activos no financieros, no corrientes	13	214.833	234.937
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	86.223	50.612
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	16	7.228	3.757
Activos intangibles distintos de la plusvalía	17	2.202.507	2.382.399
Plusvalía	18	3.890.181	4.213.160
Propiedades, plantas y equipos	19	11.219.919	11.807.076
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	11	69.384	73.050
Activos por impuestos diferidos	20	234.624	163.067
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		18.004.818	19.002.153
		<hr/>	<hr/>
Total activos		21.726.902	22.326.339
		<hr/>	<hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 30 de	Al 31 de
PASIVOS	<u>Nota</u>	junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 21	2.288.537	2.047.330
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 22	1.579.466	1.689.990
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	173	274
Otras provisiones, corrientes	23	30.862	59.574
Pasivos por impuestos, corrientes	24	107.284	115.481
Otros pasivos no financieros, corrientes	25	2.477.041	2.384.918
Total pasivos corrientes		6.483.363	6.297.567
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 21	7.662.477	7.698.857
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 27	1.012.618	1.085.601
Otras provisiones, no corrientes	23	1.176.931	1.306.872
Pasivo por impuestos diferidos	20	541.165	579.339
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	26	41.653	38.095
Otros pasivos no financieros no corrientes	25	86.850	99.323
Total pasivos no corrientes		10.521.694	10.808.087
Total pasivos		17.005.057	17.105.654
PATRIMONIO			
Capital emitido	28	1.605.165	1.501.018
Ganancias acumuladas	28	800.711	1.076.136
Acciones propias en cartera	28	(178)	(203)
Otras reservas	28	2.222.417	2.535.100
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		4.628.115	5.112.051
Participaciones no controladoras		93.730	108.634
Total patrimonio		4.721.845	5.220.685
Total patrimonio y pasivos		21.726.902	22.326.339

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
		<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>					
Ingresos de actividades ordinarias	29	6.338.428	3.054.411	3.006.656	1.548.294
Costo de ventas		(5.137.782)	(2.344.079)	(2.432.737)	(1.224.680)
Ganancia bruta		<u>1.200.646</u>	<u>710.332</u>	<u>573.919</u>	<u>323.614</u>
Otros ingresos, por función	32	169.450	66.628	92.255	36.063
Costos de distribución		(488.268)	(282.864)	(237.403)	(145.540)
Gastos de administración		(520.856)	(236.865)	(284.860)	(130.889)
Otros gastos, por función		(208.764)	(123.907)	(105.792)	(61.138)
Otras ganancias (pérdidas)		(23)	2.049	(4.281)	106
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales		<u>152.185</u>	<u>135.373</u>	<u>33.838</u>	<u>22.216</u>
Ingresos financieros		39.748	37.738	9.921	34.227
Costos financieros	30	(226.426)	(80.479)	(116.251)	(43.779)
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	16	526	(90)	170	293
Diferencias de cambio	33	(348.193)	63.810	(381.190)	55.511
Resultado por unidades de reajuste		(25)	(90)	(28)	(92)
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		(382.185)	156.262	(453.540)	68.376
Gasto por impuesto a las ganancias	20	<u>97.822</u>	<u>(34.133)</u>	<u>130.695</u>	<u>(19.650)</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		<u>(284.363)</u>	<u>122.129</u>	<u>(322.845)</u>	<u>48.726</u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		(287.085)	125.792	(329.830)	49.725
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras		<u>2.722</u>	<u>(3.663)</u>	<u>6.985</u>	<u>(999)</u>
Ganancia/(Pérdida) del período		<u>(284.363)</u>	<u>122.129</u>	<u>(322.845)</u>	<u>48.726</u>
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION					
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	34	-0,59370	0,36196	-0,68210	0,14032
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	34	-0,59370	0,36196	-0,68210	0,14032

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	Nota	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
		<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
		No auditado			
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERIODO		(284.363)	122.129	(322.845)	48.726
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos					
Diferencia de cambio por conversión					
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	33	<u>(354.175)</u>	<u>73.408</u>	<u>(397.805)</u>	<u>62.029</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		<u>(354.175)</u>	<u>73.408</u>	<u>(397.805)</u>	<u>62.029</u>
Coberturas del flujo de efectivo					
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	21	<u>43.153</u>	<u>(55.172)</u>	<u>17.429</u>	<u>(56.379)</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<u>43.153</u>	<u>(55.172)</u>	<u>17.429</u>	<u>(56.379)</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuesto		<u>(311.022)</u>	<u>18.236</u>	<u>(380.376)</u>	<u>5.650</u>
Impuesto a las ganancias relacionado con otro resultado integral					
Impuesto a las ganancias relacionado con diferencias de cambio de conversión de otro resultado integral	20	-	(12.479)	-	(10.545)
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral	20	<u>(8.358)</u>	<u>11.250</u>	<u>(1.401)</u>	<u>11.455</u>
Impuestos a las ganancias relacionados con componentes de otro resultado integral		<u>(8.358)</u>	<u>(1.229)</u>	<u>(1.401)</u>	<u>910</u>
Otro resultado integral		<u>(319.380)</u>	<u>17.007</u>	<u>(381.777)</u>	<u>6.560</u>
Total resultado integral		<u>(603.743)</u>	<u>139.136</u>	<u>(704.622)</u>	<u>55.286</u>
Resultado integral atribuible a:					
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		(590.365)	149.288	(694.339)	62.737
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		<u>(13.378)</u>	<u>(10.152)</u>	<u>(10.283)</u>	<u>(7.451)</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		<u>(603.743)</u>	<u>139.136</u>	<u>(704.622)</u>	<u>55.286</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Patrimonio atribuible a la controladora									
	Cambios en otras reservas						Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
	Nota	Capital emitido	Acciones en cartera	Otras reservas varias	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo				
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Patrimonio										
1 de enero de 2013		1.501.018	(203)	2.672.256	3.574	(140.730)	1.076.136	5.112.051	108.634	5.220.685
Cambios en patrimonio										
Resultado integral										
Ganancia (pérdida)	28	-	-	-	-	-	(287.085)	(287.085)	2.722	(284.363)
Otro resultado integral		-	-	-	(337.454)	34.174	-	(303.280)	(16.100)	(319.380)
Total resultado integral		-	-	-	(337.454)	34.174	(287.085)	(590.365)	(13.378)	(603.743)
Transacciones con los accionistas										
Emisión de patrimonio	28-38	104.351	-	-	-	-	-	104.351	-	104.351
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera	28	-	25	-	-	-	-	25	-	25
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	28-38	(204)	-	(9.403)	-	-	11.660	2.053	(1.526)	527
Total transacciones con los accionistas		104.147	25	(9.403)	-	-	11.660	106.429	(1.526)	104.903
Saldos finales período actual										
30 de junio de 2013 (No Auditado)		1.605.165	(178)	2.662.853	(333.880)	(106.556)	800.711	4.628.115	93.730	4.721.845

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Nota	Patrimonio atribuible a la controladora								
		Cambios en otras reservas						Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total
		Capital emitido	Acciones en cartera	Otras reservas varias	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Ganancias acumuladas			
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Patrimonio										
1 de enero de 2012		473.907	-	8.492	(13.317)	(140.556)	1.116.798	1.445.324	12.048	1.457.372
Cambios en patrimonio										
Resultado integral										
Ganancia (pérdida)	28	-	-	-	-	-	125.792	125.792	(3.663)	122.129
Otro resultado integral		-	-	-	60.155	(36.659)	-	23.496	(6.489)	17.007
Total resultado integral		-	-	-	60.155	(36.659)	125.792	149.288	(10.152)	139.136
Transacciones con los accionistas										
Emisión de patrimonio	28-38	961.635	-	2.665.692	-	-	-	3.627.327	-	3.627.327
Dividendos	28	-	-	-	-	-	(56.200)	(56.200)	-	(56.200)
Incremento (disminución) por transacciones con acciones propias en cartera	28	-	(203)	-	-	-	-	(203)	-	(203)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	28-38	-	-	(3.997)	-	-	(173)	(4.170)	99.271	95.101
Total transacciones con los accionistas		961.635	(203)	2.661.695	-	-	(56.373)	3.566.754	99.271	3.666.025
Saldos finales período anterior										
30 de junio de 2012 (No Auditado)		1.435.542	(203)	2.670.187	46.838	(177.215)	1.186.217	5.161.366	101.167	5.262.533

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

	Nota	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
		2013	2012
		MUS \$	MUS \$
<u>No Auditado</u>			
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		6.281.216	3.263.996
Otros cobros por actividades de operación		7.373	28.308
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(4.920.124)	(2.443.298)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.250.371)	(515.103)
Otros pagos por actividades de operación		(18.213)	(18.000)
Intereses recibidos		4.939	6.729
Impuestos a las ganancias pagados		(47.493)	(29.470)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	46.381	5.622
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación		<u>103.708</u>	<u>298.784</u>
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión			
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades			
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		70.371	77.312
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		(129.717)	-
Compras de propiedades, planta y equipo		154.799	42
Compras de activos intangibles		(907.467)	(450.607)
Compras de activos intangibles		(13.408)	(19.832)
Importes procedentes de otros activos a largo plazo		14.386	-
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	77.334	269.464
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión		<u>(733.702)</u>	<u>(123.621)</u>
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de acciones			
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad		104.351	10.226
Pagos por adquirir o rescatar las acciones de la entidad		(148)	(203)
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		1.147.107	179.578
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		535.940	110.000
Reembolsos de préstamos		(550.142)	(245.204)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(240.279)	(48.303)
Dividendos pagados		(18.518)	(103.517)
Intereses pagados		(173.715)	(55.215)
Otras entradas (salidas) de efectivo	6	(33.810)	60.694
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		<u>770.786</u>	<u>(91.944)</u>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio			
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		140.792	83.219
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo			
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(126)	(79)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo			
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		140.666	83.140
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO			
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	6	<u>650.263</u>	<u>374.407</u>
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO			
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO	6	<u>790.929</u>	<u>457.547</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 40 forman parte integral de estos estados financieros intermedios consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

AL 30 DE JUNIO DE 2013 (NO AUDITADO)

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile, Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs") y en la República Federativa de Brasil, en BM&FBOVESPA S.A. - Bolsa de Valores, Mercadorias e Futuros, en la forma de Brazilian Depositary Receipts ("BDRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o a través de sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

El 13 de agosto de 2010, la Sociedad informó a la Superintendencia de Valores y Seguros, como hecho esencial, que en dicha fecha la Sociedad Costa Verde Aeronáutica S.A. e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. (las dos últimas, las "Filiales Cueto"), TAM S.A. ("TAM"), y TAM Empreendimentos e Participações ("TEP") suscribieron un Memorándum de Entendimiento (el "MOU") no vinculante donde acordaron llevar adelante su intención de asociar sus empresas en virtud de una sola entidad matriz que se llamaría LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM"). La asociación propuesta estaría dentro de los 10 grupos de aerolíneas más grandes del mundo, proveyendo servicios de transporte de pasajeros y de carga a más de 115 destinos en 23 países, operando a través de una flota de más de 300 aeronaves, con más de 50.000 empleados. Cada una de las aerolíneas del grupo continuaría operando con sus actuales certificados de operación y marcas. El 20 de octubre de 2010, la Sociedad y TAM anunciaron que las subsidiarias operativas de TAM presentaron a la Agencia Nacional de Aviação Civil ("ANAC") en Brasil la estructura definitiva de la transacción, la cual fue aprobada por este organismo el 1 de marzo de 2011.

El 18 de enero de 2011, las partes del MOU y los señores Maria Cláudia Oliveira Amaro, Maurício Rolim Amaro, Noemy Almeida Oliveira Amaro y Joao Francisco Amaro (la "Familia Amaro"), como únicos accionistas de TEP, suscribieron los contratos en idioma inglés vinculantes denominados (a) Implementation Agreement, y (b) Exchange Offer Agreement (los "Contratos Suscritos") que contenían los términos y condiciones definitivos de la asociación propuesta entre la Sociedad y TAM.

El 21 de septiembre de 2011, el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (el "TDLC") aprobó la fusión entre la Sociedad y TAM, estableciendo 14 medidas de mitigación. El 3 de octubre de 2011, la Sociedad y TAM presentaron una reclamación ante la Corte Suprema objetando ciertas medidas de mitigación. El 5 de abril de 2012, la Corte Suprema confirmó la resolución del TDLC rechazando la reclamación interpuesta por ambas compañías.

El día 21 de diciembre de 2011, la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas, citada por su directorio con fecha 11 de noviembre de 2011, en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) La Fusión de la Sociedad con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (las "Sociedades Absorbidas"), dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM;
- (b) El cambio de razón social y las demás transacciones contempladas en los Contratos Suscritos.
- (c) El aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual:
 - (i) US\$ 1.417.639.617,60, mediante la emisión de 142.555.882 acciones, las cuales serían destinadas a ser canjeadas por las acciones de las Sociedades Absorbidas por efecto de la Fusión propuesta, a razón de 0,9 nuevas acciones de la Sociedad por cada acción que se encuentre íntegramente suscrita y pagada de cada una de las Sociedades Absorbidas, y que pertenezca a accionistas distintos de la Sociedad. Las acciones de que la Sociedad fuere titular en las sociedades absorbidas al momento de perfeccionarse la Fusión, quedarían sin efecto; y
 - (ii) US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, las cuales serían destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

La efectividad de los referidos acuerdos quedó sujeta al cumplimiento de las condiciones establecidas en la propia junta extraordinaria de accionistas.

Con fecha 10 de mayo de 2012, la Sociedad y Holdco II dieron inicio a la oferta de intercambio de las acciones de TAM. Habiéndose dado cumplimiento a las condiciones para declarar exitosa la oferta de intercambio y habiéndose recibido en ésta el 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, con fecha 22 de junio de 2012, la Sociedad y las Sociedades Absorbidas otorgaron la escritura de materialización de la Fusión, mediante la cual se efectuó el canje de acciones de las Sociedades Absorbidas por acciones de la Sociedad, en la relación descrita precedentemente. Con igual fecha se hizo efectivo el cambio de nombre de la Sociedad por el de "LATAM Airlines Group S.A.". La escritura de materialización fue rectificadas mediante instrumento de fecha 10 de julio de 2012.

Con fecha 4 de septiembre de 2012 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas citada por su directorio con fecha 3 de agosto de 2012 en la cual sus accionistas aprobaron, entre otras, las siguientes materias:

- (a) Revocación total del Directorio y elección del nuevo Directorio de la Sociedad.
- (b) Aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones de LATAM, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., sean destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, sea ofrecido y colocado en el mercado en general.
- (c) Facultar al Directorio de la Compañía para proceder y acordar, con las más amplias atribuciones, los términos de la emisión y colocación del referido remanente de acciones y delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de dichas acciones, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas.
- (d) Delegar en el Directorio de la Sociedad la facultad para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio de colocación de las 4.800.000 acciones destinadas conforme a la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011 a planes de compensación en los términos del Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas, con arreglo a lo dispuesto en el inciso segundo del Artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas, y determinar los términos y condiciones aplicables a estos últimos.

La colocación de las acciones referidas en el párrafo (b) precedente fue aprobada por la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 11 de diciembre de 2012. Con fecha 20 de diciembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó dar inicio, a contar del día 21 de diciembre de 2012, al período de opción preferente de las referidas acciones y procedió a fijar el precio de colocación de las mismas, de todo lo cual se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros mediante hecho esencial de igual fecha. Al término del período de opción preferente, esto es, al 19 de enero de 2013, se encontraban suscritas y pagadas 6.857.190 acciones del mencionado remanente, quedando un saldo por suscribir de 579.626 acciones. Dicho saldo se remató en la Bolsa de Comercio de Santiago – Bolsa de Valores con fecha 23 de enero de 2013 a un valor de \$ 11.921 por acción.

Con fecha 11 de junio de 2013 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas citada por su directorio con fecha 30 de abril de 2013 en la cual sus accionistas adoptaron los siguientes acuerdos:

- 1) Aumentar el capital social en la cantidad de MUS\$ 1.000.000 mediante la emisión de 63.500.000 acciones, esto es, desde la cantidad de US\$ 1.652.896.812,43, dividido en 488.347.819 acciones, de una misma y única serie, sin valor nominal, a la cantidad de US\$ 2.652.896.812,43, dividido en 551.847.819 acciones, de una misma y única serie, sin valor nominal.
- 2) Destinar 1.500.000 nuevas acciones de pago de la emisión referida precedentemente a un plan de compensación para ejecutivos de LATAM y sus filiales, de conformidad a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

- 3) Facultar al Directorio para determinar, fijar y acordar libremente y con las más amplias facultades el precio, la forma, época, procedimiento y condiciones de colocación de las acciones antes referidas
- 4) Facultar al Directorio de LATAM para que proceda a emitir las acciones representativas de este aumento de capital; realice o disponga todos los trámites que sean necesarios para la inscripción y colocación de las mismas; represente a la Compañía ante todo tipo de autoridades, entidades o personas relacionadas con los mercados de valores; determine todas las materias relacionadas con las opciones que formen parte de los planes de compensación; otorgue los poderes que sean necesarios o convenientes para llevarse a cabo todo o parte de lo anterior; y, en general, para resolver todas las materias relacionadas que se aprueben en esta Junta.
- 5) Modificar los Estatutos sociales en aquellos artículos que dicen relación con el capital social para adecuarlos a las modificaciones antes descritas.
- 6) Delegar en el Directorio, por el plazo de cinco años contados desde el 21 de diciembre de 2011, la facultad de fijar el nuevo precio de colocación de las 4.800.000 acciones destinadas a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas, conforme a la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, modificada por la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 4 de septiembre de 2012 y modificar y determinar los términos y condiciones aplicables a estos últimos.
- 7) Facultar al Directorio de LATAM para adoptar los demás acuerdos que fueran necesarios para llevar a efecto las materias antes referidas.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Superintendencia de Valores y Seguros y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs, y de la República Federativa de Brasil y de la Comissão de Valores Mobiliarios ("CVM") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de BDRs.

El directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Limitada, Costa Verde Aeronáutica SpA, Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A., Inversiones Puerto Claro Dos Limitada e Inversiones Mineras del Cantábrico S.A. es dueño del 25,68% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del artículo 97° y artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 30 de junio de 2013, la Sociedad contaba con un total de 1.559 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 5,83 % de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs y aproximadamente un 0,78% en la forma de BDRs.

Para el período terminado al 30 de junio de 2013, la sociedad tuvo un promedio de 53.878 empleados, terminando este período con un número total de 54.118 personas, distribuidas en 8.548 empleados de Administración, 7.041 en Mantenimiento, 18.372 en Operaciones, 9.958 Tripulantes de Cabina, 4.473 Tripulantes de Mando y 5.726 en Ventas.

Las filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

a) Al 30 de junio de 2013

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 30 de junio de 2013			Estados de Situación Financiera Al 30 de junio de 2013			Resultado
				Directo	Indirecto	Total	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 30 de junio de 2013
				%	%	%	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Ganancia (pérdida) MUS\$
			No Auditado			No Auditado			No Auditado	
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	3.020	1.978	1.042	517
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	41.488	7.222	34.266	68
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (1)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	643.285	847.556	(198.682)	(59.867)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	206.599	217.270	(10.671)	(18.323)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (1)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.248	(829)	(1)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	798.629	435.259	363.370	7.942
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	101	1.903	(1.802)	4
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (1)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	25.799	30.666	(4.867)	(61)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	377.732	129.204	248.528	5.105
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	580	(580)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.805	(2.805)	(5)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	9.542	1.152	8.390	752
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	393	12	381	(1)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	64	229	(165)	(22)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	378.289	285.716	87.714	125.082
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	57.613	66.234	(9.433)	(742)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (1)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	15.390	8.069	7.303	891
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (1) (2) (3)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	8.671.817	8.113.443	463.158	(349.762)

(1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983%.

(3) LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

b) Al 31 de diciembre de 2012

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Porcentaje de participación Al 31 de diciembre de 2012			Estados de Situación Financiera Al 31 de diciembre de 2012			Resultado Al 30 de junio de 2012
				Directo %	Indirecto %	Total %	Activos MUS\$	Pasivos MUS\$	Patrimonio MUS\$	Ganancia (pérdida) MUS\$
										No Auditado
96.518.860-6	Lantours Division Servicios Terrestres S.A. y Filial	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	2.678	2.153	525	805
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	99,0100	0,9900	100,0000	57.227	23.029	34.198	1.450
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (1)	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	522.408	637.851	(112.395)	(38.315)
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	159.361	150.319	9.042	(3.797)
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y Filiales (1)	Islas Caymán	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	4.419	5.247	(828)	(9)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	727.091	371.663	355.428	233
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	234	2.041	(1.807)	(44)
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (1)	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	24.678	29.484	(4.806)	(1.248)
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	357.725	114.302	243.423	(3.610)
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	-	612	(612)	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	-	2.799	(2.799)	(5)
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	9.708	1.553	8.155	1.151
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	416	11	405	(2)
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	70	228	(158)	(21)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (1)	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	364.482	397.611	(37.368)	(3.220)
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (1)	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	57.154	64.905	(8.692)	(4.571)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (1)	Chile	CLP	99,7100	0,0000	99,7100	16.181	9.714	6.466	639
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (1) (2) (3)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	8.821.298	9.198.899	(480.632)	44.539

(1) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

(2) El porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983%.

(3) LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 226 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 19,42% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico, denominadas: JOL, destinada al financiamiento de aeronaves y Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronave, dado que la Sociedad tiene los principales riesgos y beneficios asociados a ellos, de acuerdo con la Norma emitida por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información: Consolidación - Entidades de cometido especial ("SIC 12") y con los fondos de inversión privados en los que la sociedad matriz y sus filiales son aportantes.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición de sociedades.

- TAM S.A. y Filiales pasa a formar parte de LATAM Airlines Group S.A. a partir del 22 de junio de 2012 fecha en la cual se materializaron las fusiones con las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. (ver Nota 18.2.(a)).
- Lantours División Servicios Terrestres II S.A.. Con fecha 22 de noviembre de 2012, mediante escritura pública otorgada en la Notaría de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se constituyó la sociedad Lantours División Servicios Terrestres II S.A., cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Lantours División Servicios Terrestres S.A. y en un 0,01% a Inversiones Lan S.A., sociedad sin movimiento.

(2) Aumento de Capital de Multiplus S.A.

Con fecha 8 de marzo de 2013 la sociedad Multiplus S.A., filial de TAM S.A., informó mediante Hecho Relevante el inicio de gestiones para la inscripción de una oferta pública primaria de acciones por un valor inicial de aproximadamente R\$ 800 millones (Ochocientos millones de reales), el cual podría variar dependiendo de la demanda efectiva de las Acciones durante el transcurso de la Oferta.

Con fecha 28 de marzo de 2013, conforme a lo establecido en la Ley N°6.404 de 1976 y en la Instrucción 358/2 de la CVM, Multiplus informó a sus accionistas y el mercado en general, en calidad de Hecho Relevante, la cancelación de la solicitud de la inscripción de una oferta pública primaria de sus acciones debido a las condiciones económicas desfavorables para esta oferta, como se evidenció en el mercado financiero y de capitales Brasileño e internacional.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al período terminado al 30 de junio de 2013 y han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB) e interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados. Estos estados financieros intermedios consolidados han sido preparados bajo NIC 34.

Los estados financieros consolidados comparativos han sido re-expresados, como consecuencia de modificaciones realizadas a los valores razonables calculados en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, dentro de los plazos establecidos en IFRS 3, y de errores no significativos observados en dicha filial. Adicionalmente, con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2013:

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
Enmienda a NIC 1: Presentación de estados financieros Emitida en junio de 2011. La principal modificación de esta enmienda requiere que los ítems de los Otros Resultados Integrales se clasifiquen y agrupen evaluando si serán potencialmente reclasificados a resultados en periodos posteriores.	01/07/2012
NIC 27: Estados financieros separados Emitida en mayo de 2011, reemplaza a NIC 27 (2008). El alcance de esta norma se restringe a partir de este cambio sólo a estados financieros separados, dado que los aspectos vinculados con la definición de control y consolidación fueron removidos e incluidos en la NIIF 10. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 11 y NIIF 12 y la modificación a la NIC 28.	01/01/2013

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
<p>Enmienda a NIIF 7: Instrumentos Financieros: Información a Revelar Emitida en diciembre de 2011. Requiere mejorar las revelaciones actuales de compensación de activos y pasivos financieros, con la finalidad de aumentar la convergencia entre IFRS y USGAAP. Estas revelaciones se centran en información cuantitativa sobre los instrumentos financieros reconocidos que se compensan en el Estado de Situación Financiera. Su adopción anticipada es permitida.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 10: Estados financieros consolidados Emitida en mayo de 2011, sustituye a la SIC 12 “Consolidación de entidades de propósito especial” y la orientación sobre el control y la consolidación de NIC 27 “Estados financieros consolidados”. Establece clarificaciones y nuevos parámetros para la definición de control, así como los principios para la preparación de estados financieros consolidados. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 11, NIIF 12 y modificaciones a las NIC 27 y 28.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 11: Acuerdos Conjuntos Emitida en mayo de 2011, reemplaza a NIC 31 “Participaciones en negocios conjuntos” y SIC 13 “Entidades controladas conjuntamente”. Provee un reflejo más realista de los acuerdos conjuntos enfocándose en los derechos y obligaciones que surgen de los acuerdos más que su forma legal. Dentro de sus modificaciones se incluye la eliminación del concepto de activos controlados conjuntamente y la posibilidad de consolidación proporcional de entidades bajo control conjunto. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 12 y modificaciones a las NIC 27 y 28.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades Emitida en mayo de 2011, reúne en una sola norma todos los requerimientos de revelaciones en los estados financieros relacionadas con las participaciones en otras entidades, sean estas calificadas como subsidiarias, asociadas u operaciones conjuntas. Aplica para aquellas entidades que poseen inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos, asociadas. Su adopción anticipada es permitida en conjunto con las NIIF 10, NIIF 11 y modificaciones a las NIC 27 y 28.</p>	01/01/2013
<p>NIIF 13: Medición de valor razonable Emitida en mayo de 2011, reúne en una sola norma la forma de medir el valor razonable de activos y pasivos y las revelaciones necesarias sobre éste, e incorpora nuevos conceptos y aclaraciones para su medición.</p>	01/01/2013

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
<p>NIC 19 Revisada: Beneficios a empleados Emitida en junio de 2011, reemplaza a NIC 19 (1998). Esta norma revisada modifica el reconocimiento y medición de los gastos por planes de beneficios definidos y los beneficios por terminación. Adicionalmente, incluye modificaciones a las revelaciones de todos los beneficios de los empleados.</p>	01/01/2013
Mejoras emitidas en mayo de 2012	01/01/2013
<p>NIC 1: Presentación de estados financieros – Clarifica requerimientos de información comparativa cuando la entidad presenta una 3era columna de balance.</p>	
<p>NIC 16: Propiedades, plantas y equipos – Clarifica que los repuestos y el equipamiento de servicio será clasificado como Propiedad, planta y equipo más que inventarios, cuando cumpla con la definición de Propiedad, planta y equipo.</p>	
<p>NIC 32: Presentación de Instrumentos Financieros – Clarifica el tratamiento del impuesto a las ganancias relacionado con las distribuciones y costos de transacción.</p>	
<p>NIC 34: Información Financiera Intermedia – Clarifica los requerimientos de exposición de activos y pasivos por segmentos en períodos interinos, ratificando los mismos requerimientos aplicables a los estados financieros anuales.</p>	
<p>Enmiendas a NIIF 10: Estados Financieros Consolidados, NIIF 11: Acuerdos Conjuntos y NIIF 12: Revelaciones de participaciones en otras entidades. Emitida en junio de 2012. Clarifica las disposiciones transitorias para NIIF 10, indicando que es necesario aplicarla el primer día del periodo anual en la que se adopta la norma.</p>	01/01/2013
<p>La aplicación de las normas, enmiendas e interpretaciones no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.</p>	

(b) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2014 y siguientes:

Normas y enmiendas	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a <u>partir de</u>
<p>Enmienda a NIC 32: Instrumentos Financieros: Presentación Emitida en diciembre de 2011. Aclara los requisitos para la compensación de activos y pasivos financieros en el Estado de Situación Financiera. Específicamente, indica que el derecho de compensación debe estar disponible a la fecha del estado financiero y no depender de un acontecimiento futuro. Indica también que debe ser jurídicamente obligante para las contrapartes tanto en el curso normal del negocio, así como también en el caso de impago, insolvencia o quiebra. Su adopción anticipada está permitida.</p>	01/01/2014
<p>NIIF 9: Instrumentos financieros Emitida en diciembre de 2009, modifica la clasificación y medición de activos financieros. Posteriormente esta norma fue modificada en noviembre de 2010 para incluir el tratamiento y clasificación de pasivos financieros. Su adopción anticipada es permitida.</p>	01/01/2015
<p>NIC 27: Estados Financieros Separados y NIIF 10: Estados Financieros Consolidados y NIIF 12: Información a revelar sobre participaciones en otras entidades – Emitida en octubre de 2012. Las modificaciones incluyen la definición de una entidad de inversión e introducen una excepción para consolidar ciertas subsidiarias pertenecientes a entidades de inversión. Esta modificación requiere que una entidad de inversión mida esas subsidiarias al valor razonable con cambios en resultados de acuerdo a la NIIF 9 “Instrumentos Financieros” en sus estados financieros consolidados y separados. La modificación también introduce nuevos requerimientos de información a revelar relativos a entidades de inversión en la NIIF 12 y en la NIC 27.</p>	01/01/2014
<p>Enmienda a NIC 36: Deterioro del valor de los Activos Emitida en mayo de 2013. Requiere información a revelar sobre el valor recuperable de los activos deteriorados, si esa cantidad se basa en el valor razonable menos los costos de disposición.</p>	01/01/2014
<p>Enmienda a NIC 39: Instrumentos Financieros: Reconocimiento y medición Emitida en junio de 2013. Permite continuar con la contabilidad de cobertura en caso de novación de un contrato de derivados siempre que se cumplan ciertos criterios.</p>	01/01/2014

Interpretaciones

Aplicación
obligatoria:
ejercicios iniciados a
partir de

CINIIF 21: Gravámenes

01/01/2014

Emitida en mayo de 2013. Es una interpretación de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes, esta interpretación considera cómo una entidad debe contabilizar cuentas por pagar por gravámenes establecidos por los gobiernos, que no sean impuestos o la renta, plantea cuándo la entidad debe reconocer un pasivo por el pago de un gravamen.

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación. La Sociedad no ha adoptado tempranamente ninguna de estas normas.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleve a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplicará el método de adquisición previsto en IFRS 3 (o NIIF 3 por sus siglas en idioma español - <http://www.normasinternacionalesdecontabilidad.es/nic/pdf/niif3.pdf>). Conforme IFRS 3, el costo de adquisición es el valor justo de los activos adquiridos, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de la combinación de negocios. Los activos identificables adquiridos, los pasivos y pasivos contingentes identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor justo a la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables adquiridos, se reconoce como Plusvalía. Si el costo de adquisición es menor que el valor justo de los activos netos de la filial adquirida, la diferencia se reconoce directamente en el estado de resultados consolidado (Nota 2.6). Los costos de la transacción en una combinación de negocios se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se incurren. Adicionalmente, IFRS 3 permite realizar ajustes a la contabilidad inicial de una combinación de negocios, dentro del plazo de doce meses siguientes a la fecha de adquisición. En relación con el proceso de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, este plazo de 12 meses se cuenta desde el día 22 de Junio de 2012.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición, en reservas de las coligadas o asociadas, se reconocen en reservas.

Los movimientos acumulados posteriores a la adquisición, se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales en las pérdidas de una coligada o asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales no reconocen pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la coligada o asociada.

Las ganancias o pérdidas de dilución en coligadas o asociadas, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

En la consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende la inversión, esas diferencias de cambio se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del ejercicio.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están expuestos, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Marcas, Slots aeroportuarios y Loyalty program

Las marcas, Slots aeroportuarios y Programa de coalición y fidelización corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro.

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus.

Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y otros gastos directamente asociados.

Los costos de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos, se amortizan durante sus vidas útiles estimadas.

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo cualificado se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se registran en resultados.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como cobertura. Los activos de esta categoría se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo; los mantenidos para negociar, y como Otros activos financieros; los designados al momento inicial.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

(c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la administración de la Sociedad tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si la Sociedad vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Estos activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses a partir de la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como Otros activos financieros corrientes.

Compras y ventas convencionales de activos financieros, se reconocen en la fecha de transacción, la fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva. Las inversiones al vencimiento se registran al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. Para el caso de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, de existir evidencia de deterioro, el importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o

(c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de "Otras ganancias (pérdidas)". Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que los ingresos diferidos originados por el uso de los puntos, son reconocidos como Ingresos.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de "Otras ganancias (pérdidas)".

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Determinados derivados no se registran como contabilidad de cobertura. Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura se reconocen, inmediatamente, en el estado de resultados consolidado en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de “Costo de ventas”. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los ingresos obtenidos.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

La Sociedad no registra impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en filiales, siempre y cuando la oportunidad en que se revertirán las diferencias temporales es controlada por la sociedad y es probable que la diferencia temporal no se revertirá en un momento previsible en el futuro. El impuesto diferido sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en asociadas es inmaterial.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones que se han otorgado, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en NIIF 2: Pagos basados en acciones, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en resultados en el ejercicio en que ocurren.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando la mejor estimación de la Sociedad. La tasa de descuento utilizada para determinar el valor actual refleja las evaluaciones actuales del mercado, en la fecha del estado de situación financiera consolidado, del valor temporal del dinero, así como el riesgo específico relacionado con el pasivo en particular.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

- (a) Ventas de servicios
 - (i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares del programa realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método de tasa de interés efectiva.

(c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado del fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre el margen neto. La Sociedad utiliza derivados para cubrir parte de estos riesgos.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

(i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tasa de interés y (iii) riesgo de tipos de cambio locales. Con el fin de cubrir total o parcialmente estos riesgos, la Sociedad opera con instrumentos derivados para fijar o limitar las alzas de los activos subyacentes.

(i) Riesgo de precio del combustible:

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

La Sociedad compra combustible para aviones denominado Jet Fuel grado 54. Existe un índice de referencia en el mercado internacional para este activo subyacente, que es el US Gulf Coast Jet 54. Sin embargo, el mercado de futuros de este índice tiene baja liquidez en el mediano y largo plazo, por lo que la Sociedad realiza coberturas en crudo West Texas Intermediate ("WTI"), crudo Brent ("BRENT") y en destilado Heating Oil ("HO") en dichos plazos, los cuales tienen una alta correlación con Jet Fuel y son índices con mayor liquidez. Para coberturas de corto plazo la Sociedad realiza coberturas en los anteriores subyacentes y adicionalmente en Jet Fuel grado 54.

Durante el primer semestre de 2013, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 7,9 millones por concepto de cobertura de combustible. Durante igual período de 2012, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 10,4 millones por el mismo concepto.

Al 30 de junio de 2013, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 3,0 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2012, este valor de mercado era de US\$ 9,9 millones (negativo).

Las siguientes tablas muestran el valor nominal de las posiciones de compra junto con los derivados contratados para los distintos períodos:

Posiciones al 30 de junio de 2013 (*) (No Auditado)	Vencimientos				Total
	Q313	Q413	Q114	Q214	
Volumen (miles de barriles)	5.706	3.734	525	75	10.040
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**)	106	111	108	101	108
Total (MUS\$)	604.836	414.474	56.700	7.575	1.084.320
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	74%	46%	6%	1%	32%

(*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en Brent, WTI y JET

(**) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en Brent.

Posiciones al 31 de diciembre de 2012 (*)	Vencimientos						Total
	Q113	Q213	Q313	Q413	Q114	Q214	
Volumen (miles de barriles)	4.824	600	525	525	525	75	7.074
Valor futuro acordado (US\$ por barril)(**)	122	132	132	131	111	104	123
Total (MUS\$)	588.528	79.200	69.300	68.775	58.275	7.800	870.102
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	61%	7%	6%	6%	6%	1%	19%

(*) El volumen mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swaps y opciones) en WTI y Brent.

(**) Promedio ponderado entre collares y opciones al activarse. Corresponden a equivalente en Brent.

Dado que actualmente la cartera de derivados se compone principalmente de contratos basados en Brent, se ha decidido cambiar la equivalencia a éste subyacente para calcular el valor futuro acordado para los distintos períodos.

Sensibilización

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, esta caída afecta negativamente en algunos casos a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Debido a que los cambios en el valor de las posiciones vigentes no representan cambios de flujos de efectivo, sino una variación en la exposición del valor de mercado, las posiciones de cobertura vigentes no tienen impactos en resultados (son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad).

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2014.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo WTI, BRENT y JET al cierre de junio del año 2013 y al cierre de diciembre del año 2012.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 30 de junio de 2013 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2012 efecto en patrimonio (millones de US\$)
	No Auditado	
+5	+12,04	+12,60
-5	-12,01	-11,30

La Sociedad busca disminuir el riesgo que representan las alzas en el precio del combustible asegurando de no quedar en desventaja con sus competidores en caso de una brusca caída en los precios. Con este fin, la Sociedad utiliza instrumentos de cobertura tales como swaps, opciones call y collares que cubren parcialmente los volúmenes de combustible por consumir.

A partir del tercer trimestre del año 2012 la sociedad cumple con los criterios requeridos por la NIC 39, para aplicar cobertura contable respecto de la cobertura de combustible de la sociedad TAM. Hasta el 30 de junio de 2012, la Sociedad no aplicaba contabilidad de cobertura a los instrumentos de cobertura de combustible de TAM. Durante el período presentado, los estados de resultado de la Sociedad no han registrado montos de ineffectividad, por concepto de cobertura de combustible.

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el primer semestre del año 2013, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del WTI, BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 69,2 millones de dólares de menor costo de combustible. Para el primer trimestre del año 2013, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del WTI, BRENT y JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 67,5 millones de dólares de mayor costo de combustible).

(ii) Riesgo de tasa de interés de los flujos de efectivo:

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica)

La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Sociedad sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Sociedad frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada, principalmente, a obligaciones de largo plazo con tasa variable.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swap y opciones call de tasas de interés. Actualmente un 59% de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés. Con esto, la Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) de 30 días, 90 días, 180 días y 360 días. Otros tipos de interés de menor relevancia son Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”) y la Tasa de Interés de Largo Plazo de Brasil (“TJLP”).

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales.

Aumento (disminución) de tasa de interes	Posición al 30 de junio de 2013	Posición al 31 de diciembre de 2012
	efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)	efecto en ganancias antes de impuesto (millones de US\$)
	No Auditado	
+100 puntos base	-41,19	-33,69
-100 puntos base	+41,19	+33,69

Cambios en las condiciones de mercado producen una variación en la valorización de los instrumentos financieros vigentes de cobertura de tasas de interés, ocasionando un efecto en el patrimonio de la Sociedad (esto porque son registrados como coberturas de flujo de caja). Estos cambios son considerados razonablemente posibles basados en condiciones de mercado actuales. Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 30 de junio de 2013 efecto en patrimonio <u>(millones de US\$)</u>	Posición al 31 de diciembre de 2012 efecto en patrimonio <u>(millones de US\$)</u>
	No Auditado	
+100 puntos base	+27,70	+33,60
-100 puntos base	-29,12	-35,50

Existen limitaciones en el método utilizado para el análisis de sensibilización y corresponden a las entregadas por el mercado. Estas limitaciones obedecen a que los niveles que indican las curvas de futuros no necesariamente se cumplirán y variarán en cada período.

De acuerdo a lo requerido por la NIC 39, durante los períodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado.

(iii) Riesgo de tipos de cambio locales:

La moneda funcional utilizada por la Sociedad matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones.

Riesgo de Balance

El riesgo de balance se presenta cuando partidas registradas en balance están expuestas a variaciones del tipo de cambio, dado que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

En el caso de la filial TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en moneda dólar. Por lo tanto, al convertir pasivos financieros, activos financieros y cuentas por cobrar de dólar estadounidense a reales brasileños, los resultados de la filial varían. Este impacto en el resultado es consolidado directamente en la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, durante el segundo trimestre de 2013, la Sociedad ejecutó transacciones que disminuyeron las obligaciones netas en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de junio de 2013 MMUS\$
	No Auditado
-10%	+230,14
+10%	-229,66

Riesgo Transaccional

La Sociedad vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses, en precios equivalentes al dólar estadounidense y reales brasileños. Gran parte de los gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados en monedas locales.

La Sociedad mantiene las tarifas de los negocios de carga y pasajeros internacionales en dólares estadounidenses. En los negocios domésticos existe una mezcla, ya que en Perú las ventas son en moneda local, sin embargo, los precios están indexados al dólar estadounidense. En los negocios domésticos de Brasil, Chile, Argentina y Colombia, las tarifas son en moneda local sin ningún tipo de indexación. Para el caso del negocio doméstico en Ecuador, tanto las tarifas como las ventas son en dólares. Producto de lo anterior la Sociedad se encuentra expuesta a la fluctuación en diversas monedas, principalmente: real brasileño, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, euro, libra esterlina, nuevo sol peruano, peso colombiano, dólar australiano y dólar neozelandés. De estas monedas, la mayor exposición se presenta en el real brasileño y pesos chilenos.

La Sociedad puede suscribir contratos de derivados que protegen la posible apreciación o depreciación de monedas respecto a la moneda funcional de la Sociedad, realizando coberturas parciales de exposición al riesgo de tipo de cambio, a través de forwards de moneda.

La filial Multiplus S.A. tiene una parte de los precios de los puntos de pasajeros frecuentes denominados en dólares estadounidenses. Al ser los reales brasileños la moneda funcional, la venta de estos puntos están afectos a variaciones en el tipo de cambio R\$/US\$. Para disminuir la exposición Multiplus S.A. contrata collares de tipo de cambio.

La siguiente tabla presenta el valor nocional y el valor de mercado de los derivados de tipo de cambio para cada fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento de los derivados coincide con la fecha probable de cobro de los puntos. La venta altamente probable de los puntos se espera reconocer bajo ingresos después de ser canjeados, en promedio, hasta seis meses después.

Derivado de Moneda Extranjera Multiplus	Posición al 30 de junio de 2013		
	Vencimientos (No Auditado)		
	2013	2014	Total
Valor Nocional (MMUS\$)	+132,00	+18,00	+150,00
Valor de Mercado (MMUS\$)	-31,51	-3,36	-34,87

Sensibilización Tipo de Cambio Multiplus S.A.

Si se depreciara o apreciara un 10% el real brasileño frente al dólar estadounidense y todas las otras variables se mantienen constantes, los resultados financieros hubiesen variado en aproximadamente MMUS\$ 28,4/ MMUS\$ 32,2, principalmente como el efecto que tienen las ganancias o pérdidas de tipo de cambio en el valor temporal de los derivados, el cual se reconoce inmediatamente como resultado.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción inefectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 21).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los Estados Financieros Consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 30 de junio de 2013 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2012 MMUS\$
	No Auditado	
-10%	+477,31	+407,00
+10%	-390,51	-332,98

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte.

La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras.

La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A..

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento asociada a coberturas de riesgo de mercado, la Sociedad requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Sociedad administra su Efectivo y equivalentes de efectivo y sus activos financieros, calzando los plazos de sus inversiones con sus obligaciones. De esta manera, por política, la duración promedio de las inversiones no puede exceder la duración promedio de las obligaciones. Esta posición de Efectivo y equivalentes de efectivo está invertida en instrumentos altamente líquidos a corto plazo a través de entidades financieras de primer nivel.

La Sociedad tiene futuras obligaciones relacionadas a leasing financieros, leasing operacionales, vencimientos de otras obligaciones con bancos, contratos de derivados y contratos de compra de aviones.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor nominal MUS\$	Tasa nominal %
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US\$	-	15.143	-	-	-	15.143	Semestral	1,88%	15.000	1,88%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	100.092	-	-	-	-	100.092	Semestral	0,95%	100.000	0,95%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.083	-	-	-	-	75.083	Trimestral	1,33%	75.000	1,33%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	72.324	-	-	-	-	72.324	Anual	1,22%	72.000	1,19%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	35.031	-	-	-	-	35.031	Trimestral	1,04%	35.000	1,04%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	120.109	-	-	-	-	120.109	Trimestral	0,66%	120.000	0,66%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	US\$	187.251	-	-	-	-	187.251	Trimestral	1,59%	187.000	1,59%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	2.347	158.482	-	-	160.829	-	2,85%	158.111	2,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	22.610	-	-	-	22.610	Semestral	1,64%	22.424	1,63%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	US\$	23.071	57.437	144.778	119.928	-	345.214	Trimestral	5,00%	303.875	4,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	Argentina	ARS	950	21.092	-	-	-	22.042	Mensual	1,71%	18.560	1,71%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	12.076	32.202	32.203	36.285	116.791	Trimestral	5,69%	97.149	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	16.568	32.164	67.814	13.900	-	130.446	Trimestral	2,41%	129.075	2,41%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.280	6.839	4.560	-	-	13.679	Trimestral	3,06%	13.354	2,73%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	7.104	2.1421	58.010	59.388	75.066	220.989	Trimestral	3,17%	199.083	2,71%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	55.313	165.752	440.355	438.036	1.314.805	2.414.261	Trimestral	2,51%	2.191.481	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	11.503	34.687	93.456	94.941	192.982	427.569	Trimestral	2,67%	391.151	2,07%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.407	16.322	44.199	45.257	108.237	219.422	Trimestral	1,36%	210.564	0,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.876	8.712	23.633	24.298	71.229	130.748	Trimestral	1,67%	123.161	1,07%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.415	4.274	11.617	11.954	35.528	64.788	Trimestral	1,67%	61.007	1,08%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	6.151	19.751	52.863	53.132	171.325	303.222	Trimestral	2,47%	268.240	2,29%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.813	17.423	47.035	43.404	101.427	215.102	Trimestral	3,30%	181.603	3,30%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US\$	9.716	29.319	79.330	8.105	294.150	493.620	Trimestral	2,49%	464.498	0,97%
		Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	6.759	8.323	46.904	18.085	-	80.071	Trimestral	3,35%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	5.040	15.288	30.821	28.037	21.832	101.018	Trimestral	1,25%	96.659	1,25%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	2.009	6.028	16.075	16.075	12.056	52.243	Trimestral	6,38%	43.357	5,65%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.891	1.915	-	-	-	3.806	Trimestral	1,27%	3.787	1,27%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	17.558	52.673	140.464	129.971	44.287	384.953	Trimestral	5,34%	335.989	4,75%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	7.956	23.967	64.629	65.773	17.181	179.506	Trimestral	4,68%	159.910	4,18%
Otros Préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	2.097	73.361	-	-	75.458	-	1,81%	73.361	1,81%
Derivados de Cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	11.716	32.174	65.106	23.489	1.659	134.144	-	-	128.179	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	1.195	3.363	3.708	-	-	8.266	-	-	7.876	-
Total								<u>796.206</u>	<u>633.197</u>	<u>1.699.402</u>	<u>1.298.976</u>	<u>2.498.049</u>	<u>6.925.830</u>			<u>6.361.408</u>	

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor Contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor Nominal	Tasa nominal
								MUSS	MUSS	MUSS	MUSS	MUSS	MUSS			MUSS	
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	60.473	-	-	-	-	60.473	Trimestral	2,77%	59.711	2,77%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	4.509	26.353	-	-	-	30.862	Al Vencimiento	4,02%	29.480	3,42%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DOBRASILS.A.	Brasil	US\$	39.236	46.409	-	-	-	85.645	Al Vencimiento	5,99%	79.277	5,42%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAUBBA	Brasil	US\$	29.367	102.167	-	-	-	131.534	Al Vencimiento	6,19%	120.940	4,65%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	US\$	14.931	65.066	-	-	-	79.997	Al Vencimiento	4,00%	76.048	3,15%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	212	638	329	-	-	1.179	Mensual	7,42%	1.132	7,42%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	5	-	-	-	-	5	Mensual	7,17%	5	7,17%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	167.615	-	-	-	167.615	Al Vencimiento	3,89%	159.544	3,30%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	NEDERLANDSCHE CREDITVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	187	495	1.320	1.320	2.365	5.687	Mensual	6,01%	4.414	6,01%
		Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	26.938	87.592	190.883	468.878	990.370	1.764.661	Al Vencimiento	8,60%
TAMS.A. y Filiales	Brasil			0-E	BANCO DOBRASILS.A.	Brasil	BRL	39.106	31.017	112.810	73.674	-	256.607	Semestral	10,01%	203.105	9,57%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.866	7.728	20.609	20.609	24.044	75.856	Mensual	1,25%	61.772	1,25%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	4.250	-	-	-	-	4.250	Mensual	0,00%	4.250	0,00%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.512	10.243	28.494	25.304	19.733	87.286	Mensual	1,42%	81.271	1,42%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	5.651	13.850	554	-	-	20.055	Mensual	0,00%	11.634	0,00%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	713	1.959	5.571	6.131	10.277	24.651	Trimestral	1,00%	23.220	1,00%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	878	2.397	6.389	6.392	11.983	28.039	Trimestral	0,86%	23.491	0,75%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	10.145	20.892	49.538	49.759	122.589	252.923	Trimestral	1,07%	238.444	0,94%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE-CIB	E.E.U.U.	US\$	4.996	14.160	64.145	12.008	17.491	112.800	Trimestral	1,39%	106.406	1,39%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE -CIB	Francia	US\$	9.889	25.813	66.427	50.896	66.452	219.477	Trimestral/ Semestral	0,82%	212.084	0,72%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANKSE	Alemania	US\$	3.458	9.953	19.234	-	-	32.645	Trimestral	2,50%	31.250	2,50%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANKSE	E.E.U.U.	US\$	495	1.404	2.239	525	-	4.663	Mensual	1,85%	4.489	1,85%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	9.583	10.914	45.152	-	-	65.649	Mensual	1,37%	62.630	1,37%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.608	4.451	12.072	12.381	40.849	71.361	Trimestral	1,45%	66.888	1,25%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	KF WIPLEX-BANK	Alemania	US\$	4.429	12.934	33.527	23.290	22.702	96.882	Mensual/ Trimestral	1,73%	90.325	1,73%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	9.735	19.826	58.024	61.759	140.373	289.717	Trimestral/ Semestral	2,77%	257.008	2,74%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.444	9.941	27.939	36.518	43.880	121.722	Mensual	1,72%	111.833	1,72%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	WACAPOULEASINGS. A.	Luxemburgo	US\$	660	1.757	4.137	3.388	15.323	25.265	Trimestral	2,00%	22.672	2,00%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.802	4.990	-	-	-	6.792	Mensual	1,25%	6.733	1,25%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	13.972	39.586	97.964	100.816	131.627	383.965	Trimestral	3,96%	357.226	3,88%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	578	1.664	4.507	4.617	7.790	19.156	Trimestral	0,57%	18.417	0,57%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASILS.A	Brasil	BRL	232	675	451	-	-	1.358	Mensual	8,33%	1.457	8,33%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	609	689	-	-	-	1.298	Mensual	10,58%	1.077	10,58%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	503	1.215	2.651	993	-	5.362	Mensual	9,81%	4.509	9,81%
TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	SOCIETE AIR FRANCE	Francia	EUR	716	116	1.138	-	-	1.970	Mensual	6,82%	1.449	6,82%		
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	33.376	7.132	-	-	-	40.508	Mensual	2,52%	40.508	2,52%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	RECEITA FEDERAL DO BRASIL	Brasil	BRL	4.599	14.313	42.228	48.864	211.407	321.411	Mensual	7,57%	157.121	7,57%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	PROCURADORIA GERAL DA FAZENDA NACIONAL	Brasil	BRL	18	55	162	187	810	1.232	Mensual	7,57%	590	7,57%
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	4.722	11.017	-	-	-	15.739	-	-	15.739	-
		TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	1.397	2.594	-	-	-	3.991	-	-	3.990	-
					Total		353.800	779.620	898.494	1.008.309	1.880.065	4.920.288			3.852.139		

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal			
								MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$						MUS \$	%	MUS \$
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US\$	938.962	64.397	-	-	-	1.003.359	-	0,00%	1.003.359	0,00%				
							CLP	5.529	-	-	-	5.529	-	0,00%	5.529	0,00%				
							BRL	-	10.914	-	-	10.914	-	0,00%	10.914	0,00%				
							BRL	4.981	15.445	-	-	20.426	Trimestral	6,80%	16.348	6,80%				
							Otras monedas	219.880	3.388	-	-	223.268	-	0,00%	223.268	0,00%				
Cuentas por pagar, no Corrientes	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US\$	-	-	14.882	-	-	14.882	Trimestral	2,03%	13.480	2,03%				
							US\$	-	-	56.700	-	-	56.700	Trimestral	2,12%	56.700	2,12%			
							BRL	-	-	3.040	-	-	3.040	-	0,00%	3.040	0,00%			
							BRL	-	-	45.116	51.464	226.293	322.873	Trimestral	6,80%	188.121	6,80%			
							BRL	-	-	173	197	868	1.238	Trimestral	6,80%	220	6,80%			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	7	-	-	-	-	7	-	0,00%	7	0,00%				
							Varios	96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	US\$	20	-	-	-	20	-	0,00%	20	0,00%
							Varios	0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	146	-	-	-	146	-	0,00%	146	0,00%
Total							<u>1.169.525</u>	<u>94.144</u>	<u>119.911</u>	<u>51.661</u>	<u>227.161</u>	<u>1.662.402</u>			<u>1.521.152</u>					
Total Consolidado							<u>2.319.531</u>	<u>1.506.961</u>	<u>2.717.807</u>	<u>2.358.946</u>	<u>4.605.275</u>	<u>13.508.520</u>			<u>11.734.699</u>					

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCO DE CHILE	Chile	US\$	30.331	-	-	-	-	30.331	Semestral	2,17%	30.000	2,17%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	35.102	-	-	-	-	35.102	Semestral	1,70%	35.000	1,70%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.205	-	-	-	-	75.205	Trimestral	1,32%	75.000	1,32%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	102.770	-	-	-	-	102.770	Anual	1,83%	102.000	1,79%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	181	195	214.373	-	-	214.749	-	2,57%	214.373	2,57%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	45.430	-	-	-	45.430	Semestral	1,76%	44.848	1,74%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	4.025	12.070	32.208	32.203	44.336	124.842	Trimestral	5,69%	102.649	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	12.945	34.730	36.019	6.757	-	90.451	Trimestral	3,42%	87.448	3,37%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	4.209	12.695	24.726	15.597	19.493	76.720	Trimestral	4,96%	66.148	4,41%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	17.740	53.435	144.037	146.463	152.574	514.249	Trimestral	4,15%	451.090	3,67%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	48.067	144.221	383.034	380.772	1.207.825	2.163.919	Trimestral	2,57%	1.959.463	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	11.508	34.628	93.287	94.699	2.17.034	451.156	Trimestral	2,71%	409.908	2,10%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.405	16.281	44.085	45.085	119.771	230.627	Trimestral	1,39%	220.449	0,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.876	8.680	23.567	24.190	77.456	136.769	Trimestral	1,73%	128.222	1,13%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US\$	1.410	4.262	11.576	11.898	38.593	67.739	Trimestral	1,71%	63.480	1,11%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA MERRILLYNCH	E.E.U.U.	US\$	3.714	11.194	30.188	30.703	111.059	186.858	Trimestral	1,97%	172.789	1,26%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK OF JAPAN	E.E.U.U.	US\$	2.309	6.958	18.759	19.079	68.662	115.767	Trimestral	1,98%	107.072	1,27%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US\$	5.777	17.413	46.958	47.790	109.099	227.037	Trimestral	3,35%	190.000	3,35%
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	7.260	17.848	38.443	26.596	1.865	92.012	Trimestral	3,71%	85.491	3,42%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	4.992	15.145	31.093	31.375	26.226	108.831	Trimestral	1,32%	103.684	1,29%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	2.009	6.028	16.075	16.075	16.075	56.262	Trimestral	6,38%	46.086	5,65%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.849	5.676	-	-	-	7.525	Trimestral	1,31%	7.462	1,31%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	15.604	46.825	124.870	122.783	51.501	361.583	Trimestral	5,29%	314.261	4,70%
Otros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	596	2.248	146.189	-	-	149.033	-	1,86%	146.189	1,86%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	3.539	10.733	29.473	15.214	-	58.959	Trimestral	2,08%	58.960	2,08%
Derivados de Cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	10.393	31.344	68.360	30.509	5.678	146.284	-	-	141.624	-
Derivados de no cobertura	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	1.235	3.557	5.926	-	-	10.718	-	-	10.300	-
Total								<u>411.051</u>	<u>541.596</u>	<u>1.563.246</u>	<u>1.097.788</u>	<u>2.267.247</u>	<u>5.880.928</u>			<u>5.373.996</u>	

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de cinco años	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Valor Nominal MUSS	Tasa nominal %					
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años											
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	1.093	64.533	-	-	-	65.626	Trimestral	2,81%	50.322	2,81%					
					CITIBANK	Brasil	US\$	26.520	5.945	-	-	32.465	Al Vencimiento	4,03%	29.986	4,03%						
					BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	US\$	45.946	118.821	-	-	164.767	Al Vencimiento	5,35%	151.980	5,35%						
					BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	356	-	-	-	356	Semestral	10,72%	92	10,72%						
					BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	52.628	129.638	-	-	182.266	Al Vencimiento	5,65%	163.391	5,65%						
					BANCO SAFRA	Brasil	BRL/ US\$	18.893	15.391	861	-	35.145	Mensual/ Al Vencimiento	7,69%/ 4,01%	32.446	7,69%/ 4,01%						
					BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	72	29	-	-	101	Al Vencimiento	8,94%	88	8,94%						
					BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	28.563	-	-	28.563	Al Vencimiento	3,34%	27.484	3,34%						
					NCM - NEDERLANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	231	495	1.320	1.320	2.695	6.061	Mensual	0,96%	4.608	0,95%					
					THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	27.009	87.902	191.720	480.708	1.028.161	1.815.500	Al Vencimiento	8,60%	1.100.000	8,41%					
					BANCO DO BRASIL S.A	Brasil	BRL	42.222	271.490	-	-	-	313.712	Semestral	8,96%	244.678	8,56%					
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	3.482	7.728	20.609	20.609	29.196	81.624	Mensual	N/A	65.127	N/A					
					AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	3.521	9.350	-	-	-	12.871	Mensual	N/A	12.750	N/A					
					AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.689	10.105	28.056	28.642	23.687	94.179	Mensual	2,25%	87.033	2,25%					
					AWAS	E.E.U.U.	US\$	5.957	14.958	9.418	-	-	30.333	Mensual	N/A	17.617	N/A					
					BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	775	1.919	5.445	5.983	11.867	25.989	Trimestral	1,50%	24.326	1,50%					
					BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.938	8.487	19.824	19.476	45.939	96.664	Trimestral	3,84%	87.986	3,84%					
					CITIBANK N.A	Inglaterra	US\$	13.119	44.695	90.296	87.083	241.694	476.887	Trimestral	3,69%	451.284	3,69%					
					CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	5.392	14.164	70.758	11.728	20.603	122.645	Trimestral	2,29%	114.810	2,29%					
					CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	20.355	50.931	132.830	124.825	184.734	513.675	Trimestral/ Semestral	2,01%/ 0,82%	494.721	2,01%/ 0,37%					
					DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.482	10.103	25.845	-	-	39.430	Trimestral	2,89%	37.500	2,89%					
					DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	509	1.456	2.918	768	-	5.651	Mensual	2,25%	5.402	2,25%					
					GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	10.898	20.745	51.339	-	-	82.982	Mensual	2,59%	81.086	2,59%					
					HSBC	Francia	US\$	1.601	4.427	12.000	12.302	43.975	74.305	Trimestral	1,70%	69.458	0,85%					
					KFW IPEX-BANK	Alemania	US\$	4.568	12.801	35.134	25.246	27.784	105.533	Mensual/ Trimestral	2,11%/ 2,21%	97.770	2,11%/ 2,21%					
					NATIXIS	Francia	US\$	12.126	26.169	73.710	78.388	178.957	369.530	Trimestral/ Semestral	2,62%/ 3,32%	316.425	2,62%/ 3,32%					
					PK AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.618	9.773	27.406	38.907	48.681	128.385	Mensual	1,96%	117.092	1,96%					
					WACAP OULEASINGS.A	Luxemburgo	US\$	1.340	1.835	4.332	3.569	15.599	26.675	Trimestral	2,42%	23.647	2,42%					
					WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.836	5.379	3.205	-	-	10.420	Mensual	1,98%	10.271	1,98%					
					SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	14.786	39.102	100.197	99.264	157.422	410.771	Trimestral	1,95%	380.025	1,95%					
					THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	661	1.654	4.481	4.589	8.956	20.341	Trimestral	0,88%	19.431	0,88%					
					BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	493	1.458	1.891	-	-	3.842	Mensual	7,51%	2.025	7,51%					
					BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	604	1.882	136	-	-	2.622	Mensual	10,58%	2.255	10,58%					
					CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A	Brasil	BRL	41	13	-	-	-	54	Mensual	5,31%	53	5,31%					
					HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	177	529	93	-	-	799	Mensual	9,08%	747	9,08%					
					SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	629	108	1.203	-	-	1.940	Mensual	6,82%	1.572	6,82%					
					SOCIÉTÉ GÉNÉRALE LEASINGS.A	Brasil	BRL	2.766	-	-	-	-	2.766	Mensual	0,00%	2.520	0,00%					
					Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.882	9.143	-	-	-	41.025	Mensual	2,20%	41.025	2,20%
					Derivados de Cobertura	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	4.008	9.353	1.963	-	-	15.324	-	0,00%	15.324	0,00%
					Derivados de no Cobertura	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	OTROS	Brasil	US\$	3.603	6.903	4.529	-	-	15.035	-	0,00%	15.035	0,00%
					Total								373.826	1.047.977	921.519	1.043.407	2.069.950	5.456.679		4.399.392		

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2012

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Valor nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar		LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	606.885	82.049	-	-	-	688.934	-	-	688.934	-
							CLP	5.761	-	-	-	5.761	-	-	5.761	-	
							BRL	420.407	31.190	-	-	451.597	-	-	451.597	-	
							BRL	29.758	8.860	-	-	38.618	-	-	38.618	-	
							BRL	5.389	14.480	-	-	19.869	Mensual	6,60%	19.668	6,60%	
					Otras monedas	198.968	-	-	-	-	198.968	-	-	198.968	-		
Cuentas por pagar, no Corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	-	Varios	-	US \$	-	-	18.000	-	-	18.000	-	-	18.000	-
							US \$	-	-	15.994	-	-	15.994	Trimestral	2,06%	15.541	2,06%
							BRL	-	-	3.594	-	-	3.594	-	-	3.594	-
							BRL	-	-	39.251	44.872	142.914	227.037	Mensual	6,60%	207.089	6,60%
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	-	LATAM Airlines Group S.A. y Filiales	Varios	78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	14	-	-	-	14	-	-	-	-	
			Varios	96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	US \$	237	-	-	-	237	-	-	-	-	
			Varios	0-E	Made in Everywhere Rep. Com. Distr. Ltda	Brasil	BRL	23	-	-	-	23	-	-	-	-	
					Total		<u>1.267.442</u>	<u>136.579</u>	<u>76.839</u>	<u>44.872</u>	<u>142.914</u>	<u>1.668.646</u>			<u>1.647.770</u>		
					Total Consolidado		<u>2.052.319</u>	<u>1.726.152</u>	<u>2.561.604</u>	<u>2.186.067</u>	<u>4.480.111</u>	<u>13.006.253</u>			<u>11.421.158</u>		

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2012, la Sociedad había entregado US\$ 189,9 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 30 de junio de 2013, se han entregado US\$ 113,8 millones en garantías correspondientes a Efectivo y equivalentes al efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió al vencimiento y adquisición de contratos de combustible y tasas, y cambios en el precio del combustible y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital, son: (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Sociedad podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

La Sociedad monitorea el índice de apalancamiento ajustado, en línea con las prácticas de la industria. Este índice se calcula como la deuda ajustada neta dividida por la suma entre el patrimonio ajustado y la deuda ajustada neta. La deuda ajustada neta se calcula como el total de la deuda financiera más 8 veces las rentas de arrendamiento operativo de los últimos 12 meses, menos la caja total (medida como la suma de efectivo y equivalentes de efectivo más valores por negociar). El patrimonio ajustado corresponde al patrimonio neto depurado el impacto de valor de mercado de los derivados.

La estrategia de la Sociedad, que no ha variado desde 2007, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento entre el 70% y el 80% y un rating crediticio internacional por sobre BBB- (mínimo requerido para ser considerado grado de inversión). Producto de la consolidación con TAM S.A. y Filiales, la agencia de rating Fitch ha emitido, con fecha 03 de mayo de 2013, un nuevo rating de largo plazo de la Sociedad de BB con perspectiva estable (lo cual no constituye un rating de grado de inversión). Adicionalmente, con fecha 10 de junio de 2013, la agencia S&P emitió un rating de largo plazo de BB con perspectiva positiva.

Los índices de apalancamiento ajustado, al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, fueron los siguientes:

	Al 30 de junio de 2013 <u>MUS\$</u> No auditado	Al 31 de diciembre de 2012 <u>MUS\$</u>
Total préstamos financieros	9.967.696	9.759.507
Renta de las aeronaves de los últimos doce meses x 8	3.359.408	3.390.664
Menos:		
Caja y valores negociables	(1.241.984)	(1.120.335)
Total deuda ajustada neta	<u>12.085.120</u>	<u>12.029.836</u>
Patrimonio neto	4.628.115	5.112.051
Reservas de cobertura neta	106.556	140.730
Patrimonio ajustado	<u>4.734.671</u>	<u>5.252.781</u>
Total de deuda y patrimonio ajustados	<u>16.819.791</u>	<u>17.282.617</u>
Apalancamiento ajustado	71,9%	69,6%

Ver aspectos relacionados a covenants financieros en Nota 36 (a).

3.3. Estimación del valor justo

Al 30 de junio de 2013, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Certificado de depósito bancario – CDB,
- Fondos de inversión privados
- Letras financieras

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del período utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del período.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

Al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	<u>Valor justo</u>	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Activos				
Efectivo y equivalentes al efectivo	239.821	239.821	-	-
Fondos mutuos corto plazo	239.821	239.821	-	-
Otros activos financieros, corriente	452.904	445.244	7.660	-
Valor justo derivados tasa de interés	22	-	22	-
Valor justo derivados de combustible	1.817	-	1.817	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Swap de monedas	10	-	10	-
Fondos de inversión privados	443.758	443.758	-	-
Certificado de depósito (CDB)	42	-	42	-
Letras financieras	5.769	-	5.769	-
Bonos nacionales y extranjeros	748	748	-	-
Otras inversiones	738	738	-	-
Otros activos financieros, no corriente	77	-	77	-
Valor justo derivados de combustible	77	-	77	-
Pasivos				
Otros pasivos financieros, corrientes	89.975	-	89.975	-
Valor justo derivados tasa de interés	36.768	-	36.768	-
Valor justo derivados de combustible	3.990	-	3.990	-
Valor justo derivados moneda extranjera	38.983	-	38.983	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.975	-	5.975	-
Derivado tasas de interés no registrado como cobertura	4.259	-	4.259	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	71.589	-	71.589	-
Valor justo derivados tasa de interés	68.147	-	68.147	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	3.442	-	3.442	-

Al 31 de diciembre de 2012

Mediciones de valor justo usando valores
considerados como

	<u>Valor justo</u>	<u>Nivel I</u>	<u>Nivel II</u>	<u>Nivel III</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Activos				
Efectivo y equivalentes al efectivo	311.675	311.675	-	-
Fondos mutuos corto plazo	311.675	311.675	-	-
Otros activos financieros, corriente	474.176	319.145	155.031	-
Valor justo derivados tasa de interés	6	-	6	-
Valor justo derivados de combustible	4.098	-	4.098	-
Fondos de inversión privados	317.598	317.598	-	-
Certificado de depósito (CDB)	77.316	-	77.316	-
Letras financieras	73.611	-	73.611	-
Bonos nacionales y extranjeros	748	748	-	-
Otras inversiones	799	799	-	-
Otros activos financieros, no corriente	1.118	-	1.118	-
Valor justo derivados de combustible	1.023	-	1.023	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	95	-	95	-
Pasivos				
Otros pasivos financieros, corrientes	70.075	-	70.075	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	4.660	-	4.660	-
Valor justo derivados tasa de interés	37.076	-	37.076	-
Valor justo derivados de combustible	10.502	-	10.502	-
Valor justo derivados moneda extranjera	13.360	-	13.360	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	4.477	-	4.477	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	116.555	-	116.555	-
Valor justo derivados tasa de interés	104.547	-	104.547	-
Valor justo derivados de combustible	4.530	-	4.530	-
Valor justo derivados moneda extranjera	1.963	-	1.963	-
Derivados de tasa de interés no registrados como cobertura	5.515	-	5.515	-

Adicionalmente, al 30 de junio de 2013, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 30 de junio de 2013		Al 31 de diciembre de 2012	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efectivo y equivalentes al efectivo	551.108	551.108	338.588	338.588
Efectivo en caja	6.694	6.694	6.835	6.835
Saldos en bancos	132.408	132.408	147.373	147.373
Overnight	180.019	180.019	119.713	119.713
Depósitos a plazo	231.987	231.987	64.667	64.667
Otros activos financieros, corrientes	87.407	87.407	162.367	162.367
Otros activos financieros	87.407	87.407	162.367	162.367
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.708.613	1.708.613	1.417.531	1.417.531
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	1.294	1.294	15.187	15.187
Otros activos financieros, no corrientes	79.842	79.842	72.977	72.977
Cuentas por cobrar, no corrientes	86.223	86.223	50.612	50.612
Otros pasivos financieros, corrientes	2.198.562	2.379.493	1.977.255	2.090.726
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.579.466	1.579.466	1.689.990	1.689.990
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	173	173	274	274
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.590.888	7.836.379	7.582.302	7.806.643
Cuentas por pagar, no corrientes	1.012.618	1.012.618	1.085.601	1.085.601

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares. En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- (a) La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- (b) La vida útil y valor residual de los activos materiales e intangibles.
- (c) Los criterios empleados en la valoración de determinados activos.
- (d) Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.
- (e) El cálculo del ingreso diferido al cierre del ejercicio, correspondiente a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar.
- (f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- (g) La recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

Adicionalmente, la administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros. Lo anterior sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM (a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out descrito en la Nota 18.2.a), dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Adicionalmente, LATAM se encuentra en el proceso de integrar sus operaciones con TAM, y ambas compañías están siendo operadas como una sola entidad. Con esto, las actividades aéreas más críticas serán gestionadas en Brasil bajo el CEO de TAM y en el mundo por el CEO de LATAM, quien estará a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informará al Directorio de LATAM. Además, el CEO de LATAM evaluará el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establecerán compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad reporta información por segmentos de acuerdo a lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos operativos”. Dicha norma establece estándares para el reporte de información por segmentos en los estados financieros así como también revelaciones sobre productos y servicios, áreas geográficas y principales clientes.

Un segmento operativo se define como un componente de una entidad sobre el cual se tiene información financiera separada que es evaluada regularmente por la alta administración para la toma de decisiones respecto de la asignación de recursos y la evaluación de los resultados.

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el negocio de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

(a) Por los 6 meses terminados	Negocio de transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingresos de las actividades ordinarias	6.338.524	3.054.416	348.537	-	(348.633)	(5)	6.338.428	3.054.411
Otros ingresos de operación	142.451	66.006	26.999	14.435	-	(13.813)	169.450	66.628
Ingresos por intereses	31.853	36.507	11.471	1.231	(3.576)	-	39.748	37.738
Gastos por intereses	(228.692)	(80.376)	(1.310)	(103)	3.576	-	(226.426)	(80.479)
Total gastos por intereses netos	<u>(196.839)</u>	<u>(43.869)</u>	<u>10.161</u>	<u>1.128</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(186.678)</u>	<u>(42.741)</u>
Depreciación y amortización	(539.932)	(223.479)	(1.905)	(100)	-	-	(541.837)	(223.579)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	<u>(340.796)</u>	<u>123.614</u>	<u>53.711</u>	<u>2.178</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(287.085)</u>	<u>125.792</u>
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	526	(90)	-	-	-	-	526	(90)
Gasto por impuesto a las ganancias	122.046	(32.940)	(24.224)	(1.193)	-	-	97.822	(34.133)
Activos del segmento	20.377.750	19.642.024	1.543.063	-	(193.911)	-	21.726.902	19.642.024
Importe en inversiones asociadas	2.145	908	5.083	-	-	-	7.228	908
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	920.875	470.439	-	-	-	-	920.875	470.439

(b) Por los 3 meses terminados

	Negocio de transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingresos de las actividades ordinarias	3.006.656	1.548.299	171.731	-	(171.731)	(5)	3.006.656	1.548.294
Otros ingresos de operación	75.841	35.441	16.414	14.435	-	(13.813)	92.255	36.063
Ingresos por intereses	5.156	32.996	7.012	1.231	(2.247)	-	9.921	34.227
Gastos por intereses	(117.552)	(43.676)	(946)	(103)	2.247	-	(116.251)	(43.779)
Total gastos por intereses netos	(112.396)	(10.680)	6.066	1.128	-	-	(106.330)	(9.552)
Depreciación y amortización	(249.974)	(116.993)	(970)	(100)	-	-	(250.944)	(117.093)
Ganancia del segmento sobre el que se informa	(356.755)	47.547	26.925	2.178	-	-	(329.830)	49.725
Participación de la entidad en el resultado de las asociadas	170	293	-	-	-	-	170	293
Gasto por impuesto a las ganancias	142.824	(18.457)	(12.129)	(1.193)	-	-	130.695	(19.650)
Activos del segmento	20.377.750	19.642.024	1.543.063	-	(193.911)	-	21.726.902	19.642.024
Importe en inversiones asociadas	2.145	908	5.083	-	-	-	7.228	908
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	537.843	196.426	-	-	-	-	537.843	196.426

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No Auditado				
Perú	292.349	274.221	142.227	137.820
Argentina	492.339	401.233	208.298	195.121
USA	638.070	564.959	296.734	276.668
Europa	451.938	259.298	202.364	120.171
Colombia	181.393	178.084	91.158	88.349
Brasil	2.910.352	238.881	1.410.852	172.400
Ecuador	138.596	126.259	68.623	63.991
Chile	843.365	719.325	401.307	346.383
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	390.026	292.151	185.093	147.391
Ingresos de las actividades ordinarias	6.338.428	3.054.411	3.006.656	1.548.294
Otros ingresos de operación	169.450	66.628	92.255	36.063

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

Información complementaria

El segmento Negocio de transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas Lan Pass y TAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con once millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

(a) Por los 6 meses terminados

	Negocio de transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	6.037.268	3.054.411	301.160	-	-	-	6.338.428	3.054.411
Pasajeros LAN	2.252.032	2.164.979	-	-	-	-	2.252.032	2.164.979
Pasajeros TAM	2.838.315	131.808	-	-	-	-	2.838.315	131.808
Carga	946.921	757.624	-	-	-	-	946.921	757.624
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	301.256	5	47.377		(348.633)	(5)	-	-
Ingresos de actividades ordinarias por intereses	-	-	-	-	-	-	-	-
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(361.987)	54.849	(908)	2	-	-	(362.895)	54.851
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(11.634)	(5.820)	(953)	2	-	-	(12.587)	(5.818)
Incobrables	(2.188)	(3.051)	98	-	-	-	(2.090)	(3.051)
Diferencias de cambio	(348.140)	63.810	(53)	-	-	-	(348.193)	63.810
Resultado por unidades de reajuste	(25)	(90)	-	-	-	-	(25)	(90)
Importe de las adiciones de activos no corrientes (*)	1.132.106	10.034.269	-	846.285	-	-	1.132.106	10.880.554
Propiedades, plantas y equipos	1.108.298	4.572.532	-	-	-	-	1.108.298	4.572.532
Intangibles distintos a la plusvalía	23.808	2.292.035	-	-	-	-	23.808	2.292.035
Plusvalía	-	3.169.702	-	846.285	-	-	-	4.015.987
Pasivos del segmento	16.311.860	14.379.491	792.034	-	(98.837)	-	17.005.057	14.379.491

(*) Incluye adiciones por combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales por los 6 meses terminados al 30 de junio de 2012.

(b) Por los 3 meses terminados

	Negocio de transporte aéreo al 30 de junio de		Programa de coalición y fidelización Multipilus al 30 de junio de		Eliminaciones al 30 de junio de		Consolidado al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	M U S \$	M U S \$	M U S \$	M U S \$	M U S \$	M U S \$	M U S \$	M U S \$
	No Auditado							
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	2.859.167	1.548.294	147.489	-	-	-	3.006.656	1.548.294
Pasajeros LAN	1.024.097	1.026.768	-	-	-	-	1.024.097	1.026.768
Pasajeros TAM	1.348.543	131.808	-	-	-	-	1.348.543	131.808
Carga	486.527	389.718	-	-	-	-	486.527	389.718
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operación	147.489	5	24.242		(171.731)	(5)	-	-
Ingresos de actividades ordinarias por intereses	-	-	-	-	-	-	-	-
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciación y amortización	(390.262)	50.310	(1.000)	2	-	-	(391.262)	50.310
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(5.856)	(3.773)	(949)	2	-	-	(6.805)	(3.771)
Incobrables	(3.259)	(1.336)	20	-	-	-	(3.239)	(1.336)
Diferencias de cambio	(381.119)	55.511	(71)	-	-	-	(381.190)	55.511
Resultado por unidades de reajuste	(28)	(92)	-	-	-	-	(28)	(92)
Importe de las adiciones de activos no corrientes (*)	716.587	9.875.062	-	846.285	-	-	716.587	10.721.347
Propiedades, plantas y equipos	705.455	4.422.202	-	-	-	-	705.455	4.422.202
Intangibles distintos a la plusvalía	11.132	2.283.158	-	-	-	-	11.132	2.283.158
Plusvalía	-	3.169.702	-	846.285	-	-	-	4.015.987
Pasivos del segmento	16.311.860	14.379.491	792.034	-	(98.837)	-	17.005.057	14.379.491

(*) Incluye adiciones por combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales por los 3 meses terminados al 30 de junio de 2012

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Efectivo en caja	6.694	6.835
Saldos en bancos	132.408	147.373
Overnight	180.019	119.713
Total efectivo	<u>319.121</u>	<u>273.921</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	231.987	64.667
Fondos mutuos	239.821	311.675
Total equivalentes al efectivo	<u>471.808</u>	<u>376.342</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>790.929</u></u>	<u><u>650.263</u></u>

Los saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Peso argentino	19.555	70.381
Real brasileño	142.427	149.723
Peso chileno	24.152	40.212
Peso colombiano	12.702	28.758
Euro	11.152	15.502
Dólar estadounidense	474.285	230.776
Bolívar fuerte (*)	73.722	51.346
Otras monedas	32.934	63.565
Total	<u><u>790.929</u></u>	<u><u>650.263</u></u>

(*) En Venezuela, a partir del año 2003, la autoridad definió que todas las remesas al exterior deben ser aprobadas por la Comisión Administradora de Divisas ("CADIVI"). Con esto, a pesar de tener libre disponibilidad de los bolívares dentro de Venezuela, la Sociedad tiene ciertas restricciones para remesar libremente estos fondos fuera de Venezuela. Al 30 de junio de 2013, el monto sujeto a estas restricciones, expresado en dólares, es de MUS\$ 73.722 (MUS\$ 51.346 al 31 de diciembre de 2012).

La Sociedad no tiene transacciones no monetarias significativas que deban ser reveladas.

Las Otras entradas (salidas) de efectivo al 30 de junio de 2013 y 30 de junio de 2012, respectivamente, se detallan a continuación.

	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	2013	2012
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Derivados de combustible	(10.925)	20.821
Garantías márgenes de derivados	69.586	1.248
Garantías	(3.410)	(3.375)
Primas derivados de combustible	(1.382)	(12.130)
Comisiones Bancarias, impuestos pagados y otros	(7.488)	(942)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>46.381</u>	<u>5.622</u>
Saldo inicial Efectivo y equivalente al efectivo sociedades adquiridas	-	269.464
Certificado de depósitos bancarios	<u>77.334</u>	<u>-</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>77.334</u>	<u>269.464</u>
Financiamiento anticipos de aeronaves	(72.828)	89.692
Préstamo administradora tarjeta de crédito	85.022	-
Liquidación contratos de derivados	(36.050)	(28.998)
Breakage	(10.433)	-
Otros	<u>479</u>	<u>-</u>
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>(33.810)</u>	<u>60.694</u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

<u>Activos</u>	Préstamos y cuentas por cobrar	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	551.108	-	-	239.821	790.929
Otros activos financieros, corrientes (*)	87.407	1.849	6.516	444.539	540.311
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.708.613	-	-	-	1.708.613
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	1.294	-	-	-	1.294
Otros activos financieros, no corrientes (*)	79.335	77	507	-	79.919
Cuentas por cobrar, no corrientes	86.223	-	-	-	86.223
Total	2.513.980	1.926	7.023	684.360	3.207.289

<u>Pasivos</u>	Otros pasivos financieros	Derivados de cobertura	Mantenidos para negociar	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	2.198.562	85.716	4.259	2.288.537
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.579.466	-	-	1.579.466
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	173	-	-	173
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.590.888	68.147	3.442	7.662.477
Cuentas por pagar, no corrientes	1.012.618	-	-	1.012.618
Total	12.381.707	153.863	7.701	12.543.271

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2012

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial	
				a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	338.588	-	-	311.675	650.263
Otros activos financieros, corrientes (*)	162.367	4.104	74.359	395.713	636.543
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.417.531	-	-	-	1.417.531
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	15.187	-	-	-	15.187
Otros activos financieros, no corrientes (*)	72.470	1.118	507	-	74.095
Cuentas por cobrar, no corrientes	50.612	-	-	-	50.612
Total	2.056.755	5.222	74.866	707.388	2.844.231

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	<u>Total</u>				
					MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
					Otros pasivos financieros, corrientes	1.977.255	65.598	4.477
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.689.990	-	-	1.689.990				
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	274	-	-	274				
Otros pasivos financieros, no corrientes	7.582.302	111.040	5.515	7.698.857				
Cuentas por pagar, no corrientes	1.085.601	-	-	1.085.601				
Total	12.335.422	176.638	9.992	12.522.052				

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

a) Activos	Al 30 de	Al 31 de
	junio de 2013	diciembre de 2012
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Efectivo y equivalentes al efectivo	790.929	650.263
Peso argentino	19.555	70.381
Real brasileño	142.427	149.723
Peso chileno	24.152	40.212
Peso colombiano	12.702	28.758
Euro	11.152	15.502
Dólar estadounidense	474.285	230.776
Bolívar fuerte	73.722	51.346
Otras monedas	32.934	63.565
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	620.230	710.638
Peso argentino	126	131
Real brasileño	487.626	545.426
Peso chileno	26.666	648
Peso colombiano	2.565	2.828
Euro	5.343	7.825
Dólar estadounidense	97.009	142.254
Bolívar fuerte	12	601
Otras monedas	883	10.925
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.708.613	1.417.531
Peso argentino	34.685	33.049
Real brasileño	714.573	552.947
Peso chileno	95.273	132.869
Peso colombiano	2.451	8.086
Euro	49.114	67.287
Dólar estadounidense	708.001	530.380
Bolívar fuerte	3.587	2.759
Otras monedas	100.929	90.154
Cuentas por cobrar, no corrientes	86.223	50.612
Real brasileño	3.569	6.677
Peso chileno	9.982	9.564
Dólar estadounidense	72.470	34.123
Otras monedas	202	248
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	1.294	15.187
Real brasileño	478	611
Peso chileno	812	14.565
Dólar estadounidense	4	11
Total activos	3.207.289	2.844.231
Peso argentino	54.366	103.561
Real brasileño	1.348.673	1.255.384
Peso chileno	156.885	197.858
Peso colombiano	17.718	39.672
Euro	65.609	90.614
Dólar estadounidense	1.351.769	937.544
Bolívar fuerte	77.321	54.706
Otras monedas	134.948	164.892
b) Pasivos		

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES, OTRAS CUENTAS POR COBRAR Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Deudores comerciales	1.631.787	1.360.666
Otras cuentas por cobrar	238.028	182.980
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.869.815</u>	<u>1.543.646</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	(74.979)	(75.503)
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	<u>1.794.836</u>	<u>1.468.143</u>
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	(86.223)	(50.612)
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.708.613</u></u>	<u><u>1.417.531</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada período es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Al día	1.491.302	1.231.937
Vencidas de 1 a 90 días	45.842	33.160
Vencidas de 91 a 180 días	9.283	10.705
Vencidas más de 180 días (*)	10.381	9.361
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	23.741	29.556
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>51.238</u>	<u>45.947</u>
Total	<u><u>1.631.787</u></u>	<u><u>1.360.666</u></u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Las Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas al final de cada periodo se presentan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Vencidas de 1 a 90 días	45.842	33.160
Vencidas de 91 a 180 días	9.283	10.705
Vencidas más de 180 días	10.381	9.361
Total	<u>65.506</u>	<u>53.226</u>

Los montos correspondientes a los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, individualmente deteriorados, son los siguientes:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	23.741	29.556
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>51.238</u>	<u>45.947</u>
Total	<u>74.979</u>	<u>75.503</u>

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Peso argentino	34.685	33.049
Real brasileño	718.142	559.624
Peso chileno	105.255	142.433
Peso colombiano	2.451	8.086
Euro	49.114	67.287
Dólar estadounidense	780.471	564.503
Bolívar fuerte	3.587	2.759
Otras monedas	101.131	90.402
Total	<u>1.794.836</u>	<u>1.468.143</u>

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

<u>Madurez</u>	<u>Deterioro</u>
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

El movimiento de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, es el siguiente:

	MUS\$
Al 1 de enero de 2012	(20.525)
Castigos	1.142
(Aumento) disminución de provisión	(2.641)
Adición por combinación de negocios	(54.511)
Diferencia por conversión filiales	(922)
Saldos al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	<u>(77.457)</u>
Al 1 de julio de 2012	(77.457)
Castigos	2.170
(Aumento) disminución de provisión	(216)
Saldos al 31 de diciembre de 2012	<u>(75.503)</u>
Al 1 de enero de 2013	(75.503)
Castigos	4.234
(Aumento) disminución de provisión	(3.710)
Saldos al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>(74.979)</u>

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 30 de junio de 2013			Al 31 de diciembre de 2012		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado					
Deudores comerciales	1.631.787	(74.979)	1.556.808	1.360.666	(75.503)	1.285.163
Otras cuentas por cobrar	238.028	-	238.028	182.980	-	182.980

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

(a) Cuentas por cobrar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012	Tipo de moneda o unidad de reajuste	Plazos de transacción	Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción
				MUS\$	MUS\$			
				No Auditado				
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	-	1	CLP	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	798	14.534	CLP	30 a 45 días	Monetaria
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	18	30	CLP	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	15	14	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	463	597	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronautica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	-	11	US\$	30 a 45 días	Monetaria
	Total activos corrientes			<u>1.294</u>	<u>15.187</u>			

Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217, al 30 de junio de 2013 este saldo se encuentra pagado.

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	Al 30 de junio de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$	Tipo de moneda o unidad de reajuste	Plazos de transacción	Explicación de la naturaleza de liquidación de la transacción
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	20	237	US\$	30 a 45 días	Monetaria
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	7	14	CLP	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	-	23	BRL	30 a 45 días	Monetaria
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	146	-	US\$	30 a 45 días	Monetaria
	Total pasivos corrientes			173	274			

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

NOTA 10 - INVENTARIOS

Los Inventarios al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Existencias técnicas	166.428	145.665
Existencias no técnicas	<u>40.638</u>	<u>31.153</u>
Total suministros para la producción	<u><u>207.066</u></u>	<u><u>176.818</u></u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia que al 30 de junio de 2013 asciende a MUS\$ 1.465 (MUS\$ 1.174 al 31 de diciembre de 2012). Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 30 de junio de 2013, la Sociedad registró MUS\$ 77.864 (MUS\$ 21.459 al 30 de junio de 2012) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2013 <u> </u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 <u> </u> MUS\$
Corriente		
Impuesto a las ventas	109.724	106.736
Impuesto a la renta	117.517	95.785
Otros	<u>6.394</u>	<u>7.847</u>
Total corriente	<u>233.635</u>	<u>210.368</u>
No corriente		
Impuesto a las ventas	<u>69.384</u>	<u>73.050</u>
Total no corriente	<u>69.384</u>	<u>73.050</u>

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
(a) Otros activos financieros	538.462	632.439
(b) Activos de cobertura	<u>1.849</u>	<u>4.104</u>
Total corriente	<u><u>540.311</u></u>	<u><u>636.543</u></u>
No corriente		
(a) Otros activos financieros	79.842	72.977
(b) Activos de cobertura	<u>77</u>	<u>1.118</u>
Total no corriente	<u><u>79.919</u></u>	<u><u>74.095</u></u>

(a) Otros activos financieros

Los Otros activos financieros al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Fondos de inversión privados	443.758	317.598
Garantías por márgenes de derivados	46.766	121.889
Letras financieras	5.769	73.611
Depósitos en garantía (aeronaves)	34.203	33.012
Certificado de depósito (CDB)	42	77.316
Otras garantías otorgadas	6.438	7.466
Otras inversiones	738	799
Bonos nacionales y extranjeros	748	748
Total corriente	<u>538.462</u>	<u>632.439</u>
No corriente		
Depósitos en garantía (aeronaves)	41.831	37.247
Depósitos en garantía (préstamos)	28.999	29.344
Otras garantías otorgadas	8.505	5.879
Otras inversiones	507	507
Total no corriente	<u>79.842</u>	<u>72.977</u>
Total otros activos financieros	<u><u>618.304</u></u>	<u><u>705.416</u></u>

(b) Activos de cobertura

Los activos de cobertura al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de pago		
Swap de monedas	10	-
Valor justo de derivados de tasa de interés	22	6
Valor justo de derivados de precio de combustible	1.817	4.098
Total corriente	<u>1.849</u>	<u>4.104</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de moneda extranjera	-	95
Valor justo de derivados de precio de combustible	77	1.023
Total no corriente	<u>77</u>	<u>1.118</u>
Total activos de cobertura	<u><u>1.926</u></u>	<u><u>5.222</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a collares y cross currency swap.

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada período se presentan en Nota 21.

NOTA 13 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
(a) Pagos anticipados	65.544	45.826
(b) Otros activos	<u>163.798</u>	<u>123.995</u>
Total corriente	<u><u>229.342</u></u>	<u><u>169.821</u></u>
No corriente		
(a) Pagos anticipados	47.522	39.707
(b) Otros activos	<u>167.311</u>	<u>195.230</u>
Total no corriente	<u><u>214.833</u></u>	<u><u>234.937</u></u>

(a) Pagos anticipados

Los pagos anticipados al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
Servicios de handling y ground handling	374	158
Arriendo de aeronaves	23.174	18.703
Seguros de aviación y otros	26.489	12.643
Otros	<u>15.507</u>	<u>14.322</u>
Total corriente	<u><u>65.544</u></u>	<u><u>45.826</u></u>
No corriente		
Arriendo de aeronaves	18.447	20.732
Otros	<u>29.075</u>	<u>18.975</u>
Total no corriente	<u><u>47.522</u></u>	<u><u>39.707</u></u>
Total pagos anticipados	<u><u><u>113.066</u></u></u>	<u><u><u>85.533</u></u></u>

(b) Otros activos

Los otros activos al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Aportes a SITA	697	696
Reserva de mantención aeronaves	<u>163.101</u>	<u>123.299</u>
Total corriente	<u>163.798</u>	<u>123.995</u>
No corriente		
Aportes a SITA	474	474
Depósitos judiciales	64.575	54.336
Reserva de mantención aeronaves	102.262	140.116
Otros	<u>-</u>	<u>304</u>
Total no corriente	<u>167.311</u>	<u>195.230</u>
Total otros activos	<u><u>331.109</u></u>	<u><u>319.225</u></u>

NOTA 14 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Aeronaves	8.695	44.878
Rotables	1.086	1.184
Existencias en consignación	206	686
Motores	542	542
Aeronaves desguazadas	<u>365</u>	<u>365</u>
Total	<u><u>10.894</u></u>	<u><u>47.655</u></u>

Durante el ejercicio 2012, se realizó el traspaso de dos aeronaves A318-100 desde el rubro Propiedades, plantas y equipos al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta. Durante el primer trimestre de 2013, se realizó la venta de estas dos aeronaves.

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

La Sociedad no mantiene operaciones discontinuadas al 30 de junio de 2013.

NOTA 15 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico y fondos de inversión privados.

A continuación, se presenta la información financiera resumida que corresponde a la suma de los estados financieros de las sociedades subsidiarias, las sociedades de propósito específico y los fondos de inversión privados que han sido consolidados:

Al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.648.617	3.870.552
No corrientes	<u>6.747.893</u>	<u>5.623.741</u>
Total	<u><u>9.396.510</u></u>	<u><u>9.494.293</u></u>

Al 31 de diciembre de 2012

	<u>Activos</u>	<u>Pasivos</u>
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.430.337	4.264.346
No corrientes	<u>8.186.335</u>	<u>6.553.289</u>
Total	<u><u>10.616.672</u></u>	<u><u>10.817.635</u></u>

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Total de ingresos ordinarios	4.661.719	1.482.581	2.196.525	798.508
Total de gastos	<u>(5.043.144)</u>	<u>(1.454.576)</u>	<u>(2.566.724)</u>	<u>(750.226)</u>
Total del resultado neto	<u><u>(381.425)</u></u>	<u><u>28.005</u></u>	<u><u>(370.199)</u></u>	<u><u>48.282</u></u>

Detalle de subsidiarias significativas al 30 de junio de 2013

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	Colombia	COP	98,81112	Sin restricciones significativas
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	Sin restricciones significativas

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 30 de junio de 2013</u>						<u>Resultado al 30 de junio de 2013</u>	
	<u>Activos totales</u>	<u>Activos corrientes</u>	<u>Activos no corrientes</u>	<u>Pasivos totales</u>	<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Ingresos Ordinarios</u>	<u>Ganancia (pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
	<u>No Auditado</u>						<u>No Auditado</u>	
Lan Perú S.A.	206.599	172.787	33.812	217.270	216.049	1.221	262.442	(18.323)
Lan Cargo S.A.	798.629	291.182	507.447	435.259	198.068	237.191	78.032	7.942
Lan Argentina S.A.	186.054	155.937	30.117	175.654	173.179	2.475	100.172	(10.104)
Transporte Aéreo S.A.	377.732	84.935	292.797	129.204	38.614	90.590	88.492	5.105
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	82.072	45.714	36.358	104.122	100.494	3.628	69.622	(24.970)
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	153.617	39.413	114.204	48.997	37.969	11.028	72.326	(32.109)
TAM S.A. (*)	8.671.817	2.192.922	6.478.895	8.113.443	3.218.499	4.894.944	3.257.059	(349.762)

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

Detalle de subsidiarias significativas al 31 de diciembre de 2012

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>País de incorporación</u>	<u>Moneda funcional</u>	<u>% Participación</u>	<u>Naturaleza y alcance de restricciones significativas para transferir fondos a controladora</u>
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	69,97858	Sin restricciones significativas
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	Sin restricciones significativas
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	94,99055	Sin restricciones significativas
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	99,89804	Sin restricciones significativas
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	71,94990	Sin restricciones significativas
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	Colombia	COP	98,21089	Sin restricciones significativas
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	Sin restricciones significativas

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	<u>Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2012</u>						<u>Resultado al 30 de junio de 2012</u>	
	<u>Activos totales</u>	<u>Activos corrientes</u>	<u>Activos no corrientes</u>	<u>Pasivos totales</u>	<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Ingresos Ordinarios</u>	<u>Ganancia (pérdida) neta</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Lan Perú S.A.	159.361	133.448	25.913	150.319	149.263	1.056	503.293	(3.797)
Lan Cargo S.A.	727.091	172.856	554.235	371.663	169.501	202.162	127.693	233
Lan Argentina S.A.	165.961	144.463	21.498	141.454	139.653	1.801	263.550	137
Transporte Aéreo S.A.	357.725	249.174	108.551	114.302	26.731	87.571	169.974	(3.610)
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	74.204	40.531	33.673	71.284	68.068	3.216	142.171	(11.493)
Aerovías de Integración Regional, ARES S.A.	165.032	58.457	106.575	58.398	46.434	11.964	127.071	(30.988)
TAM S.A. (*)	8.821.298	2.003.122	6.818.176	9.198.899	3.556.778	5.642.121	139.323	44.539

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

NOTA 16 - INVERSIONES CONTABILIZADAS UTILIZANDO EL METODO DE LA PARTICIPACION

La composición de las Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación, es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
(a) Sociedades Coligadas	2.145	1.619
(b) Joint Ventures	5.083	2.138
Total Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	<u>7.228</u>	<u>3.757</u>

(a) Sociedades Coligadas

La información financiera resumida, que se presenta a continuación, es la suma de los estados financieros de las sociedades coligadas, correspondiendo el estado de situación financiera al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012 y estados de resultados, para los períodos enero a junio de 2013 y enero a junio de 2012.

Al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

	Activos	Pasivos
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	2.332	936
No corrientes	387	109
Total	<u>2.719</u>	<u>1.045</u>

Al 31 de diciembre de 2012

	Activos	Pasivos
	MUS\$	MUS\$
Corrientes	3.193	1.421
No corrientes	419	109
Total	<u>3.612</u>	<u>1.530</u>

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Total de ingresos ordinarios	1.149	1.313	948	747
Total de gastos	(1.115)	(1.136)	(1.168)	(413)
Total del resultado neto	<u>34</u>	<u>177</u>	<u>(220)</u>	<u>334</u>

La Sociedad ha reconocido, como inversión en coligadas, las participaciones que posee sobre las siguientes sociedades: Austral Sociedad Concesionaria S.A., Lufthansa Lan Technical Training S.A. La Sociedad no ha realizado inversiones en coligadas durante el primer semestre 2013.

Empresa	País de incorporación	Moneda funcional	Porcentaje participación		Costo de inversión	
			Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
			%	%	MUS\$	MUS\$
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	CLP	20,00	20,00	661	661
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	CLP	20,00	50,00	702	702

Estas sociedades no tienen restricciones significativas en la capacidad de transferir fondos.

El movimiento de las inversiones en coligadas entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	991
Participación en utilidades	88
Ajuste participación en resultados ejercicios anteriores	(178)
Otros aumentos, inversiones en coligadas	7
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	(83)
Saldo final al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	908
Saldo inicial al 1 de julio de 2012	908
Participación en ganancias	207
Otros aumentos, inversiones en coligadas	856
Dividendos recibidos	(352)
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	711
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	1.619
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	1.619
Participación en ganancias	17
Otros aumentos, inversiones en coligadas	509
Total cambios en inversiones en entidades coligadas	526
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	2.145

La Sociedad mensualmente reconoce la utilidad o pérdida de sus inversiones en coligadas en el estado de resultados consolidado utilizando el método de la participación. La Sociedad no mantiene inversiones en coligadas que no se encuentren contabilizadas por el método de la participación.

(b) Joint Venture

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., y AIMIA Newco UK LLP (“Aimia”) controlan en forma conjunta a la Companhia Brasileira de Serviços de Fidelização S.A. (“CBSF”). La sociedad fue constituida el 2 de abril de 2012, cuya razón social fue modificada a Prismah Fidelidade S.A. (“Prismah”).

El objeto social de Prismah Fidelidade S.A. es la prestación de servicios diversos, el desarrollo de programas relacionados con programas de fidelización/relaciones con clientes y programas de incentivos a la cadena de ventas, para empresas. Sus actividades incluyen pero no se limitan a: la gestión de relaciones con clientes, consultoría técnica y tecnológica, y por medio de programas de puntos u otros medios de cambio posibles, la conversión de puntos de programas de fidelización.

La participación societaria, en Prismah Fidelidade S.A., no permite decisiones unilaterales que afecten los retornos sobre la inversión. Multiplus S.A. posee el 50% de las acciones de la sociedad y la participación es contabilizada por el método de la equivalencia proporcional, inicialmente la inversión es reconocida a su costo. La participación en los resultados de la sociedad son reconocidos en resultado y la participación en los cambios en las reservas son reconocidos en las reservas de Multiplus S.A.

Movimiento inversión al 30 de junio de 2013

	<u>Cantidad de acciones</u>	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 31 de diciembre de 2011	-	-
Capital enterado – AAG Constituyente (*)	500	1
Aumento de capital – AGE (**) 18/09/2012	6.571.500	3.215
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	-	(1.078)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>6.572.000</u>	<u>2.138</u>
Anticipo Futuro Aumento de Capital	-	4.977
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	-	(2.000)
Diferencia por conversión filiales	-	(32)
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>6.572.000</u>	<u>5.083</u>

(*) Acta de Asamblea General

(**) Asamblea General Extraordinaria

La sociedad Prismah Fidelidade S.A. al 30 de junio de 2013, presenta la siguiente información:

	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	<u> </u>	<u> </u>
	No Auditado	
Capital social MUS\$	6.432	6.432
Cantidad de acciones ordinarias	13.144.000	13.144.000
Acciones ordinarias propiedad de Multiplus S.A.	6.572.000	6.572.000
% de Participación	50	50
	<u> </u>	<u> </u>
	MUS\$	MUS\$
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	5.083	2.138
Activo corriente	9.483	4.356
Activo no corriente	1.954	2.275
Pasivo corriente	1.270	2.356
	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	<u> </u>	<u> </u>
	2013	2012
	<u> </u>	<u> </u>
	MUS\$	MUS\$
	<u> </u>	<u> </u>
	No Auditado	
Resultado del período	(3.999)	-
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	(2.000)	-
Ingresos del ejercicio	201	-
Gastos del ejercicio	(4.200)	-

NOTA 17 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

<u>Clases de activos intangibles (neto)</u>	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Programas informáticos	128.881	144.244
Programas informáticos en desarrollo	53.751	54.635
Slots aeroportuarios	1.439.867	1.561.130
Loyalty program	479.925	520.344
Marcas	93.376	101.240
Otros activos	6.707	806
Total	<u>2.202.507</u>	<u>2.382.399</u>

<u>Clases de activos intangibles (bruto)</u>	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Programas informáticos	239.143	223.586
Programas informáticos en desarrollo	53.751	54.635
Slots aeroportuarios	1.439.867	1.561.130
Loyalty program	479.925	520.344
Marcas	93.376	101.240
Otros activos	7.655	1.372
Total	<u>2.313.717</u>	<u>2.462.307</u>

El movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, es el siguiente:

	Programas informáticos neto	Programas inf. en desarrollo	Slots aeroportuarios	Marcas y Loyalty Program	Otros activos neto	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	25.124	39.395	-	-	404	64.923
Adiciones	3.403	17.151	-	-	-	20.554
Adquisiciones mediante combinación de negocios	78.106	22.864	1.552.016	617.934	561	2.271.481
Diferencia por conversión filiales	1.302	387	26.260	10.455	9	38.413
Amortización	(6.305)	-	-	-	(81)	(6.386)
Saldos finales al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	<u>101.630</u>	<u>79.797</u>	<u>1.578.276</u>	<u>628.389</u>	<u>893</u>	<u>2.388.985</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2012	101.630	79.797	1.578.276	628.389	893	2.388.985
Adiciones	15.365	26.482	-	24	-	41.871
Retiros	(1.637)	-	-	-	(2)	(1.639)
Traspaso programas informáticos	55.618	(51.392)	-	(2)	2	4.226
Diferencia por conversión filiales	(2.059)	(252)	(17.146)	(6.827)	(6)	(26.290)
Amortización	(24.673)	-	-	-	(81)	(24.754)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>144.244</u>	<u>54.635</u>	<u>1.561.130</u>	<u>621.584</u>	<u>806</u>	<u>2.382.399</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	144.244	54.635	1.561.130	621.584	806	2.382.399
Adiciones	1.174	22.626	-	-	8	23.808
Retiros	(94)	(1.406)	-	-	-	(1.500)
Traspaso programas informáticos	17.998	(19.127)	-	-	6.319	5.190
Diferencia por conversión filiales	(3.521)	(2.977)	(121.263)	(48.283)	(44)	(176.088)
Amortización	(30.920)	-	-	-	(382)	(31.302)
Saldos finales al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>128.881</u>	<u>53.751</u>	<u>1.439.867</u>	<u>573.301</u>	<u>6.707</u>	<u>2.202.507</u>

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de una operación de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus.

Los activos intangibles de vida útil definida están compuestos, principalmente, por licencias y programas computacionales, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 7 años.

La amortización de cada período es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos al 30 de junio de 2013, asciende a MUS\$ 110.262 (MUS\$ 79.342 al 31 de diciembre de 2012). La amortización acumulada de otros activos intangibles identificables al 30 de junio de 2013 asciende a MUS\$ 948 (MUS\$ 566 al 31 de diciembre de 2012).

NOTA 18 - PLUSVALIA Y COMBINACION DE NEGOCIOS

18.1. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la sociedad de los activos netos identificables de las filiales o coligadas en la fecha de adquisición. La Plusvalía al 30 de junio de 2013, asciende a MUS\$ 3.890.181 (MUS\$ 4.213.160 re-expresados al 31 de diciembre de 2012).

Al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, la Sociedad realizó las pruebas de deterioro basado en el valor en uso y no detectó deterioro. Dichas pruebas se hacen al menos una vez al año.

El valor en uso de las unidades generadoras de efectivo, a las cuales se ha asignado plusvalía, fue determinado asumiendo que se podrían mantener los yields, factores de ocupación y la capacidad de la flota actual. La Sociedad hace sus proyecciones de flujos para los períodos iniciales basados en los plazos de sus presupuestos internos y extrapola el valor al final de dichos periodos basado en un factor de crecimiento consistente con las proyecciones económicas de largo plazo en los mercados en que operan las unidades. Los flujos determinados son descontados al costo de capital promedio ponderado (WACC/CCPP).

El movimiento de la Plusvalía, separado por unidades generadoras de efectivo, entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, es el siguiente:

	Negocio de transporte aéreo TAM (**) MUS\$	Programa de coalición y fidelización Multiplus (**) MUS\$	Otros MUS\$	Total MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	-	-	163.777	163.777
Adiciones por combinaciones de negocios	2.118.057	-	-	2.118.057
Modificación reconocimiento inicial (*)	1.051.645	846.285	-	1.897.930
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	53.633	14.317	8.935	76.885
Saldo final al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	<u>3.223.335</u>	<u>860.602</u>	<u>172.712</u>	<u>4.256.649</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2012	3.223.335	860.602	172.712	4.256.649
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(35.019)	(9.348)	878	(43.489)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>3.188.316</u>	<u>851.254</u>	<u>173.590</u>	<u>4.213.160</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	3.188.316	851.254	173.590	4.213.160
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(247.657)	(66.123)	(9.199)	(322.979)
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>2.940.659</u>	<u>785.131</u>	<u>164.391</u>	<u>3.890.181</u>

(*) Las modificaciones al reconocimiento inicial corresponden a: los cambios en los valores justos determinados de acuerdo con IFRS 3 durante el período provisional de la combinación de negocios, a la separación de la Plusvalía correspondiente al programa de coalición y fidelización Multiplus y a la corrección de errores no significativos previos a la fecha de adquisición.

(**) Las cifras presentadas a junio 2012 y diciembre 2012 se han re-expresado de acuerdo con IFRS 3.

Información complementaria

Los valores recuperables de las unidades generadoras de efectivo han sido determinados en base a los cálculos de valor en uso. Estos valores fueron determinados a partir de los flujos de caja estimados, que han sido aprobados por la Administración. Los flujos de caja más allá de este período son extrapolados usando la tasa de crecimiento a largo plazo descrita más abajo. Los principales supuestos utilizados se revelan a continuación:

- Tasa de crecimiento de largo plazo: Se utilizó una tasa de crecimiento de largo plazo entre 4,0% y 5,0% anual.
- Tipo de cambio R\$/US\$: se utilizó tasa entre 2,03 y 2,15 R\$/US\$, en línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.
- Tasa de descuento: basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital). Se utilizó tasa entre 15% y 17% anual.
- Precio de combustible (Jet Fuel): se utilizó precios en un rango de 2,88 y 3,10 US\$/galón, a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden la plusvalía de las unidades generadoras de efectivo, y por lo tanto no se detectó deterioro.

El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

- Utilizando una tasa de descuento máxima de 18%
- Utilizando una tasa de crecimiento mínima de 3,5%
- Utilizando un tipo de cambio de hasta 2,30 R\$/US\$

En ninguno de los casos anteriores se determinó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo. Adicionalmente, la Administración estima que ninguna de las posibles combinaciones razonables de cambios en los principales supuestos resultaría en un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

18.2. Combinación de negocios

En relación con el proceso de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, a continuación se presentan:

- (a) Descripción del proceso de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales
- (b) Combinación de negocios de acuerdo con IFRS 3
- (c) Re-expresión de los estados financieros consolidados del ejercicio 2012
- (d) Otra información

(a) Descripción del proceso de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales

Con fecha 22 de junio de 2012 concluyó exitosamente el proceso de fusión de LAN Airlines S.A. (hoy LATAM Airlines Group S.A.), con Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., dos sociedades especialmente constituidas para efectos de la asociación entre la Sociedad y TAM, lo cual quedó reflejado en la escritura de materialización de fusión otorgada por dichas sociedades con igual fecha, y que fuera rectificadas por escritura de fecha 10 de julio de 2012. En dichas escrituras se dejó constancia del canje de acciones de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. por acciones de LAN en una relación de 0,9 acciones de LAN por cada acción de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A. El referido canje ocurrió con la entrega de las respectivas acciones de LAN a los accionistas de Sister Holdco S.A., y los respectivos BDRs (“Brazilian Depositary Receipts”) y ADRs (“American Depositary Receipts”) de LAN a los accionistas de Holdco II S.A. en el exterior el 27 de junio de 2012, esto es, a los accionistas de TAM que aceptaron la oferta de intercambio.

La oferta de intercambio de acciones materializada con el canje referido precedentemente tuvo un 99,9% de las acciones de TAM que aceptaron que TAM dejara de ser una sociedad anónima abierta en Brasil, con lo que se cumplió la condición de cancelación de registro, requisito para el éxito de la oferta de intercambio.

El aumento de capital en LATAM Airlines Group S.A. originado en la fusión, se determinó por la suma de los capitales sociales de Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., equivalente a MUS\$ 951.409. La diferencia por importe de a MUS\$ 2.665.692 que se originó por el intercambio de acciones y se calculó comparando la suma de los capitales antes mencionados y el valor de compra (Nota 18.2.b), se registró en Otras reservas.

Con fecha 27 de julio de 2012, TAM hizo uso del Squeeze-Out otorgado por la legislación brasileña, en virtud del cual podría rescatar de manera obligatoria todas las acciones de TAM que no hubiesen sido intercambiadas en la oferta de intercambio o contribuidas por los accionistas controladores de TAM. Dado que las acciones de TAM recibidas en la oferta de intercambio, sumadas a las acciones comprometidas por los accionistas controladores de TAM, representaron un 95,9% del total de las acciones de TAM en circulación, se dio cumplimiento a la referida condición sobre el 4,1% restante mediante el desembolso por parte de TAM de MUS\$ 165.143.

Como consecuencia del término del referido proceso: (i) se concluyó el proceso de combinación de negocios entre LAN y TAM; y (ii) se hizo efectivo el cambio de nombre, de LAN Airlines S.A. a LATAM Airlines Group S.A.

Los costos incurridos por LATAM Airlines Group S.A. para efectuar la combinación de negocios, ascendieron a la suma de MUS\$ 50.647, y se registraron en el Estado de resultados cuando fueron incurridos.

La estructura de propiedad de TAM quedó como sigue:

TAM S.A.

<u>Clase de acciones</u>	<u>Holdco I S.A.</u>		<u>LATAM Airlines Group S.A.</u>		<u>Total</u>
	<u>acciones</u>	<u>%</u>	<u>acciones</u>	<u>%</u>	<u>acciones</u>
ON (con derecho a voto)	55.413.784	100,00	-		55.413.784
PN (sin derecho a voto)	-		94.718.931	100,00	94.718.931
Total	<u>55.413.784</u>		<u>94.718.931</u>		<u>150.132.715</u>

Holdco I S.A.

<u>Clase de acciones</u>	<u>TEP Chile S.A. (de propiedad de los accionistas controladores de TAM)</u>		<u>LATAM Airlines Group S.A.</u>		<u>Total</u>
	<u>acciones</u>	<u>%</u>	<u>acciones</u>	<u>%</u>	<u>acciones</u>
Serie A (con derecho a voto)	938	80,58	226	19,42	1.164
Serie B (con derechos económicos)	-		55.413.621	100,00	55.413.621
Total	<u>938</u>		<u>55.413.847</u>		<u>55.414.785</u>

TAM es una aerolínea líder en Brasil con 35 años de operación, la cual a la fecha de la combinación de negocios, contaba con: más de 30 mil empleados, una flota de más de 160 aeronaves, ventas sobre 7.300 millones de dólares y una participación de Mercado (2011) doméstica en Brasil de 41,2% y 88,1% en las rutas internacionales operadas por aerolíneas brasileñas. Es del caso destacar que Multiplus S.A., sociedad controlada por TAM S.A., tiene como principal objetivo el desarrollo y administración de programas de fidelización de clientes. Multiplus S.A. está inscrita en el ámbito de "Novo Mercado" de la BMF&Bovespa desde el 3 de febrero de 2010.

Bajo IFRS 3 esta operación se ha registrado como combinación de negocios consignándose a la Sociedad como adquirente. Esto se basa tanto en el hecho de que es LATAM quien emite las acciones en la combinación de negocios, como en los derechos económicos y de votos relativos, de los antiguos accionistas de LAN y de TAM, sobre la entidad combinada.

(b) Combinación de negocios de acuerdo con IFRS 3 (*)

Esta norma requiere que a la fecha de adquisición se determine lo siguiente:

- i. Precio de compra;
- ii. Valores justos de los activos y pasivos de TAM S.A. y Filiales; y
- iii. Plusvalía generada en la transacción.

Considerando la eventual complejidad de algunos de los cálculos anteriores, IFRS 3 entrega un plazo de 1 año a la Sociedad para que concluya dicho análisis. La fecha de adquisición fue el 22 de junio de 2012. IFRS 3 establece que todos los ajustes efectuados durante ese plazo deben ser registrados retroactivamente a la fecha de adquisición, lo cual genera que ciertas cifras presentadas de forma provisional al 31 de diciembre de 2012, tanto de balance como de resultados, deban ser re-expresadas.

i. Precio de compra

A continuación se detalla la determinación del precio de compra:

Cantidad de acciones intercambio en LAN (a)	Precio acción a valor justo al 22 de junio al t/c 22 de junio US\$ (b)	Total intercambio de acciones MUS\$ (a) por (b)	Squeeze Out al 27 de julio al t/c 22 de junio MUS\$	Total precio de compra MUS\$
135.119.066	26,76973	3.617.101	165.143	3.782.244

Valor de la acción al 22 de junio de 2012 \$ 13,489
 Tipo de cambio al 22 de junio de 2012 \$ 503,89

El precio de compra se determinó, de acuerdo con IFRS 3, como la suma del valor justo de las acciones de LAN entregadas más el pago en efectivo por concepto de Squeeze-Out explicado en la nota 18.2.(a).

(*) Ver Nota 2.2

ii. Valores justos de los activos y pasivos de TAM S.A. y Filiales

Los valores justos definitivos, al 22 de junio de 2012, de los activos y pasivos adquiridos de TAM S.A. y Filiales se detallan a continuación:

	Valor <u>justo</u> MUSS
Efectivo y equivalentes al efectivo	263.986
Otros activos financieros	810.079
Otros activos no financieros	324.170
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.004.331
Inventarios	66.287
Activos por impuestos corrientes	145.626
Activos mantenidos para la venta	8.865
Slots aeroportuarios	1.472.625
Programa de fidelización	517.304
Otros intangibles	281.552
Flota	3.178.065
Otras propiedades, plantas y equipos	1.063.036
Otros pasivos financieros	(4.802.902)
Otros pasivos no financieros	(1.445.463)
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	(1.473.579)
Otras provisiones	(1.429.012)
Provisiones por beneficios a los empleados	(18.580)
Pasivos por impuestos	(65.185)
Impuestos diferidos	(31.940)
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	(82)
Activos netos a valor justo	<u>(130.817)</u>

Los principales ajustes por la aplicación de los valores justos en los activos y pasivos se describen a continuación:

- Los Slots aeroportuarios (derechos de aterrizaje y despegue), se han valorado a su valor justo a la fecha de combinación, el cual corresponde al valor presente del EBIT de las rutas que alimentan o convergen a los aeropuertos en que se tienen los Slots (Congonhas, JFK y Heathrow); sus vidas útiles se han calificado como indefinidas, debido a lo cual deberán someterse anualmente a pruebas de deterioro.
- El programa de fidelización Multiplus, que opera sobre la base de canje y venta de puntos, ha sido valorizado a valor justo utilizando el enfoque de los flujos de caja descontados de los márgenes atribuibles a este intangible a la fecha de la combinación de negocios. Su vida útil ha sido considerada como indefinida, debido a lo cual deberá someterse anualmente a pruebas de deterioro.

- El valor justo de la flota registrada en el balance se determinó de acuerdo a estudios técnicos de los valores de mercado, considerando fabricantes, modelo de las aeronaves, antigüedad y sus condiciones técnicas de mantenimiento. Por otra parte, para la flota arrendada, no registrada en el balance, se reconoció un pasivo por los costos de mantenimiento y devolución de aeronaves.
- El valor justo de las Otras provisiones, corresponde a aquellas contingencias con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.
- Como parte del proceso de determinación del valor justo realizado de acuerdo con IFRS 3 durante el primer semestre de 2013, se detectaron y corrigieron ciertos errores no significativos a nivel de LATAM, provenientes de TAM S.A. y Filiales.

iii. Plusvalía generada en la transacción

Por este concepto se ha reconocido en el estado de situación financiera de LATAM Airlines Group S.A. un importe de MUS\$ 4.015.987 que ha sido determinado y asignado a los segmentos correspondientes de acuerdo con el siguiente detalle:

	MUS\$	MUS\$
Precio de compra		<u>3.782.244</u>
<u>Menos:</u>		
Activos netos históricos	578.559	
Ajustes a valor justo:		
Slots aeroportuarios	(1.472.625)	
Programa de fidelización	(517.304)	
Flota (incluye mantenimiento)	723.364	
Otras provisiones	1.157.419	
Corrección de errores	584.126	
Impuestos diferidos	104.342	
Otros	<u>130.054</u>	
Total ajustes valor justo	<u>709.376</u>	
Total activos netos a valor justo	<u>(130.817)</u>	(130.817)
Participación no controladora		<u>102.926</u>
Plusvalía re-expresada al 22 de junio de 2012		<u>4.015.987</u>
Ajuste de conversión		<u>(290.197)</u>
Plusvalía al 30 de junio de 2013 (No Auditado)		<u><u>3.725.790</u></u>

La plusvalía determinada, separada por unidades generadoras de efectivo, se detalla a continuación:

	Plusvalía re-expresada al 22 de junio <u>2012</u> MUS\$	Ajuste conversión MUS\$	Plusvalía al 30 de junio <u>2013</u> MUS\$ No Auditado
Plusvalía asignada al Negocio de transporte aéreo TAM	3.169.702	(229.043)	2.940.659
Plusvalía asignada al Programa de coalición y fidelización Multiplus	<u>846.285</u>	<u>(61.154)</u>	<u>785.131</u>
Total Plusvalía	<u>4.015.987</u>	<u>(290.197)</u>	<u>3.725.790</u>

El Interés no controlador se encuentra a valor justo de los activos y pasivos adquiridos.

(c) Re-expresión de los estados financieros consolidados del ejercicio 2012

De acuerdo a lo requerido por IFRS, durante el primer semestre del año 2013, la Sociedad ha re-expresado retroactivamente los saldos presentados en los Estados Financieros Consolidados al 31 de diciembre de 2012, sobre la base de nueva información obtenida de hechos y circunstancias que existían en la fecha de la adquisición. Estas modificaciones tienen relación, principalmente, con el valor justo de: flota, programa de fidelización y provisiones; y con errores no significativos a nivel de LATAM, previos a la fecha de adquisición, detectados como parte del proceso en Ingresos diferidos y Pasivos por impuestos.

- El efecto de los ajustes a valor justo antes mencionado, al 31 de diciembre de 2012, resultó en el incremento de los activos de la Sociedad, distintos a la Plusvalía por un importe de US\$ 485 millones y un incremento de los pasivos por un importe total de US\$ 1.039 millones. El efecto en resultado de dichos ajustes al 31 de diciembre de 2012 asciende a US\$ 19 millones (menor utilidad).
- El efecto de los errores antes mencionados sobre las cifras comparativas consolidadas de LATAM Airlines Group S.A., al 31 de diciembre de 2012, asciende a US\$ 416 millones, en lo que respecta al ciclo de Ingresos e Ingresos diferidos, y a US\$ 183 millones, en lo que respecta al ciclo de Impuestos e Impuestos diferidos. El efecto sobre el resultado al 31 de diciembre de 2012 de los mencionados errores asciende a US\$ 11 millones (menor utilidad).

Información complementaria sobre re-expresión de los estados financieros consolidados del ejercicio 2012

Los saldos re-expresados del estado de situación financiera al 22 de junio de 2012, fecha de la combinación de negocios, de TAM S.A. y Filiales son los siguientes:

	Valor justo al 22 de junio de 2012		Variación	Modificación al valor justo	Errores ciclo de Ingresos e ingresos diferidos	Errores ciclo de Impuestos e impuestos diferidos
	publicado a 130 de junio de 2013	publicado a 131 de diciembre de 2012				
	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$
No auditado						
Efectivo y equivalentes a efectivo	263.986	263.986	-	-	-	-
Otros activos financieros	810.079	810.079	-	-	-	-
Otros activos no financieros	324.170	333.086	(8.916)	(8.916)	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.004.331	1.035.692	(31.361)	(15.686)	(15.675)	-
Inventarios	66.287	69.823	(3.536)	(3.434)	(102)	-
Activos por impuestos corrientes	145.626	156.215	(10.589)	(28.897)	(22)	18.330
Activos mantenidos para la venta	8.865	8.865	-	-	-	-
Slots aeroportuarios	1.472.625	1.472.625	-	-	-	-
Programa de fidelización	517.304	-	517.304	517.304 (a)	-	-
Otros intangibles	281.552	268.190	13.362	13.385	(23)	-
Flota	3.178.065	3.176.372	1.693	1.693	-	-
Otras propiedades, plantas y equipos	1.063.036	1.057.220	5.816	5.816	-	-
Otros pasivos financieros	(4.802.902)	(4.802.902)	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros	(1.445.463)	(1.064.782)	(380.681)	16.847	(397.528)	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	(1.473.579)	(1.077.784)	(395.795)	(406.153) (b)	10.358	-
Otras provisiones	(1.429.012)	(634.076)	(794.936)	(742.180) (c)	-	(52.756)
Provisiones por beneficios a los empleados	(18.580)	-	(18.580)	(18.580)	-	-
Pasivos por impuestos	(65.185)	(65.185)	-	-	-	-
Impuestos diferidos	(31.940)	(22.109)	(9.831)	136.877	-	(146.708)
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	(82)	(82)	-	-	-	-
Activos netos a valor justo	(130.817)	985.233	(1.116.050)	(531.924)	(402.992)	(181.134)

Las principales modificaciones efectuadas a los valores justos corresponden a:

(a) Programa de fidelización

Complementando lo expuesto en la Nota 18.2 (b) ii, la sociedad ha reconocido el activo intangible Programa de fidelización y coalición Multiplus. El programa ofrece un sistema de coalición flexible e interrelacionado entre sus socios y miembros, el cual permite un considerable aumento en la fidelidad de los consumidores. Este programa ha sido valorizado a valor justo, utilizando el enfoque de ingresos, a través de flujos de caja descontados de los márgenes atribuidos al intangible. Su vida útil ha sido considerada como indefinida, en base a la capacidad de mantener y renovar la relación entre sus socios estratégicos entre otros aspectos.

(b) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Los principales valores justos reflejados en este rubro son:

- Pasivo Mantenimiento: se ajustó la valorización inicial del mantenimiento mayor de la flota arrendada, tomando en consideración la revisión detallada de todos los contratos de arriendo y actualizaciones de los cálculos iniciales (MUS\$ 303.377).

- Provisión devolución aeronaves: se registró una provisión para cubrir los costos adicionales relacionados con la devolución de las aeronaves. Esto, por la porción devengada a la fecha de combinación de negocios (MUS\$ 38.818).
- Ajuste leasing operativos aeronaves: Se registró una provisión por la diferencia entre el valor justo y el valor real de las rentas futuras de aeronaves bajo modalidad de leasing operativo (MUS\$ 53.600).

(c) Otras provisiones

- El valor justo de Otras provisiones corresponde a aquellas contingencias con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

El detalle del ajuste por el valor justo de las otras provisiones es el siguiente:

	MUS\$	MUS\$
Litigios civiles		3.398
Litigios laborales		(5.524)
Litigios y criterios tributarios		744.306
Impuestos directos	516.292	
Impuestos indirectos	228.014	
Total		<u>742.180</u>

Los litigios civiles corresponden, aproximadamente, a 7.000 casos relacionados con diferentes demandas de orden civil, interpuestas en contra de la sociedad y cuya probabilidad de pérdida es inferior al 50%.

Los litigios laborales corresponden, aproximadamente, a 2.200 casos relacionados con diferentes demandas de orden laboral, interpuestas en contra de la sociedad y cuya probabilidad de pérdida es inferior al 50%.

Los litigios y criterios tributarios corresponden, aproximadamente, a 500 casos relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial, y cuya probabilidad de pérdida es inferior al 50%.

En el proceso de determinación de los valores justos de los activos netos de TAM S.A. y Filiales, a la fecha de combinación de negocios, se detectaron errores no significativos, a nivel de LATAM, en Ingresos diferidos y Pasivos por impuestos; la naturaleza de estos errores corresponde a:

- Ciclo de Ingresos e ingresos diferidos

Diferencia entre los saldos contables y los auxiliares, de las cuentas correspondientes a los ingresos diferidos que representan los pasajes no utilizados.

La corrección de esta diferencia originó disminuciones en los siguientes rubros del Estado de situación financiera de TAM S.A. y Filiales al 22 de junio de 2012: Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar por MUS\$ 15.675, otros rubros de activos por MUS\$ 147, Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar por MUS\$ 10.358; y aumentos en los Otros pasivos no financieros corrientes por MUS\$ 397.528.

- Ciclo de Impuestos e impuestos diferidos

Errores en la determinación de los resultados tributarios anuales utilizados para el cálculo de los impuestos diferidos y en el re-cálculo y rectificación de declaraciones, producto de cambio en el criterio de determinación de los créditos por impuestos.

La corrección de estos errores originaron aumentos en los siguientes rubros del Estado de situación financiera de TAM S.A. y Filiales al 22 de junio de 2012: Activos por impuestos corrientes por MUS\$ 18.330, Otras provisiones a largo plazo por MUS\$ 52.756 y Pasivos por impuestos diferidos por MUS\$ 146.708.

Los ajustes efectuados a LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, por cada tipo de error entre la fecha de adquisición y el 31 de diciembre de 2012 fueron los siguientes:

- Ciclo de Ingresos e ingresos diferidos

Los ajustes durante este período son complementarios a la corrección de errores efectuada a la fecha de adquisición, y los principales rubros modificados fueron Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes (aumento por MUS\$ 40.856) y Otros pasivos no financieros corrientes (aumento por MUS\$ 50.393) con efecto en Ingresos de actividades ordinarias (pérdida por MUS\$ 10.236).

- Ciclo de Impuestos e impuestos diferidos

Los ajustes durante este período son complementarios a la corrección de errores efectuada a la fecha de adquisición, y los principales rubros modificados fueron Otras provisiones no corrientes (aumento por MUS\$ 1.581) y Pasivos por impuestos diferidos (disminución por MUS\$ 1.139) con efecto en Ingresos de actividades ordinarias (pérdida por MUS\$ 1.581) y en Gasto por impuesto a las ganancias (menor gasto por MUS\$ 1.139).

Los efectos en resultado de los ajustes al valor justo y de los errores al 31 de diciembre de 2012, fueron los siguientes:

	Saldos re-expresados por el ejercicio 2012	Saldos históricos por el ejercicio 2012	Variación	Modificación al valor Justo	Errores ciclo e ingresos diferidos	Errores ciclo e impuestos diferidos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
No auditado						
Ingresos de actividades ordinarias	9.710.372	9.722.189	(11.817)	-	(10.236)	(1.581)
Costo de ventas	(7.634.453)	(7.642.643)	8.190	8.190 (*)	-	-
Ganancia bruta	2.075.919	2.079.546	(3.627)	8.190	(10.236)	(1.581)
Otros ingresos, por función	220.156	220.156	-	-	-	-
Costos de distribución	(803.619)	(803.619)	-	-	-	-
Gastos de administración	(888.654)	(869.504)	(19.150)	(19.150 (**))	-	-
Otros gastos, por función	(311.753)	(311.753)	-	-	-	-
Otras ganancias (pérdidas)	(45.831)	(38.750)	(7.081)	(7.081) (*)	-	-
Ganancias (pérdidas) de actividades operacionales	246.218	276.076	(29.858)	(18.041)	(10.236)	(1.581)
Ingresos financieros	77.489	77.489	-	-	-	-
Costos financieros	(294.598)	(294.598)	-	-	-	-
Participación en las ganancias (pérdidas) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	972	972	-	-	-	-
Diferencias de cambio	66.685	66.685	-	-	-	-
Resultado por unidades de reajuste	(22)	(22)	-	-	-	-
Ganancia/(Pérdida), antes de impuesto	96.744	126.602	(29.858)	(18.041)	(10.236)	(1.581)
Gasto por impuesto a las ganancias	(102.386)	(102.212)	(174)	(1.313)	-	1.139
GANANCIA/(PERDIDA) DEL PERIODO	(5.642)	24.390	(30.032)	(19.354)	(10.236)	(442)
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora	(19.076)	10.956	(30.032)	(19.354)	(10.236)	(442)
Ganancia/(Pérdida), atribuible a participaciones no controladoras	13.434	13.434	-	-	-	-
Ganancia/(Pérdida), del período	(5.642)	24.390	(30.032)	(19.354)	(10.236)	(442)

(*) Corresponde, principalmente, al impacto en resultado de los ajustes de valores justos de leasing operacionales.

(**) Corresponde, principalmente, al impacto en resultado de los ajustes por Chargeback de tarjetas de crédito.

(d) Otra información

La contribución de TAM S.A. y Filiales durante los seis primeros meses del año 2013 a los ingresos fue de MUS\$ 3.257.059. Así mismo, la contribución al resultado neto del grupo por el periodo de seis meses finalizado al 30 de junio de 2013 fue una pérdida de MUS\$ 349.762.

NOTA 19 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	junio de	diciembre de	junio de	diciembre de	junio de	diciembre de
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado		No Auditado	
Construcciones en curso	924.722	1.153.003	-	-	924.722	1.153.003
Terrenos	61.684	65.307	-	-	61.684	65.307
Edificios	242.265	245.939	(72.274)	(70.869)	169.991	175.070
Plantas y equipos	8.291.759	7.946.519	(1.657.925)	(1.639.094)	6.633.834	6.307.425
Aeronaves propias	7.337.309	6.979.985	(1.367.096)	(1.278.739)	5.970.213	5.701.246
Otros	954.450	966.534	(290.829)	(360.355)	663.621	606.179
Maquinarias	75.065	76.956	(40.670)	(41.799)	34.395	35.157
Equipamientos de tecnologías de la información	176.267	171.568	(133.081)	(131.105)	43.186	40.463
Instalaciones fijas y accesorios	89.194	81.252	(42.571)	(38.909)	46.623	42.343
Equipos de transporte	73.689	70.706	(49.771)	(48.451)	23.918	22.255
Mejoras de bienes arrendados	30.423	87.004	(13.299)	(65.276)	17.124	21.728
Otras propiedades, plantas y equipos	5.089.844	5.812.402	(1.825.402)	(1.868.077)	3.264.442	3.944.325
Aeronaves en leasing financiero	4.923.280	5.657.287	(1.784.928)	(1.827.985)	3.138.352	3.829.302
Otros	166.564	155.115	(40.474)	(40.092)	126.090	115.023
Total	15.054.912	15.710.656	(3.834.993)	(3.903.580)	11.219.919	11.807.076

Los movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos, entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, son los siguientes:

(a) Al 30 de junio de 2012

	Construcciones		Edificios <u>neto</u> MUS\$	Plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$	Equipamientos	Instalaciones fijas y accesorios <u>neto</u> MUS\$	Vehículos de motor <u>neto</u> MUS\$	Mejoras de bienes arrendados <u>neto</u> MUS\$	Otras	Propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$	Propiedades, plantas y equipos <u>neto</u> MUS\$
	<u>en curso</u>	<u>Terrenos</u>			de tecnologías						
	MUS\$	MUS\$			de la información <u>neto</u> MUS\$						
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	1.087.563	35.673	77.938	4.141.985	22.591	35.098	1.637	31.499	493.998	5.927.982	
Adiciones	18.941	-	6	299.287	4.850	2.136	141	422	5.648	331.431	
Adquisiciones mediante combinación de negocios	553.781	46.373	87.338	469.650	16.990	1.696	4.099	-	3.061.174	4.241.101	
Desapropiaciones	(27)	-	-	-	(15)	-	(1)	-	-	(43)	
Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación	(2.256)	(11.895)	-	(6.655)	-	-	-	-	-	(20.806)	
Retiros	(168)	-	-	(1.758)	(37)	(179)	(55)	-	(986)	(3.183)	
Gastos por depreciación	-	-	(1.350)	(141.408)	(3.754)	(3.077)	(174)	(9.418)	(31.442)	(190.623)	
Diferencia por conversión filiales	9.079	785	774	7.627	377	324	32	-	61.792	80.790	
Otros incrementos (disminuciones)	131.730	(1)	263	(502.732)	(288)	178	15	(57)	510.667	139.775	
Total cambios	711.080	35.262	87.031	124.011	18.123	1.078	4.057	(9.053)	3.606.853	4.578.442	
Saldos finales al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	1.798.643	70.935	164.969	4.265.996	40.714	36.176	5.694	22.446	4.100.851	10.506.424	

(b) Al 31 de diciembre de 2012

	Construcciones		Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras	Propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	en curso	Terrenos			de tecnologías						
	MUS\$	MUS\$			de la información neto						
Saldos iniciales al 1 de julio de 2012	1.798.643	70.935	164.969	4.265.996	40.714	36.176	5.694	22.446	4.100.851	10.506.424	
Adiciones	15.944	-	17.342	2.503.955	6.776	5.700	317	4.246	148.352	2.702.632	
Desapropiaciones	-	(5.116)	(4.821)	(73.654)	-	-	(27)	-	(5)	(83.623)	
Transferencias (a) desde activos no corrientes y grupos en desapropiación	-	-	-	(43.255)	-	-	-	-	-	(43.255)	
Retiros	(113)	-	(1.100)	(135.121)	(914)	(83)	(7)	(82)	(17.813)	(155.233)	
Gastos por depreciación	-	-	(1.961)	(178.170)	(11.228)	(3.450)	(1.142)	(7.014)	(218.886)	(421.851)	
Diferencia por conversión filiales	(7.235)	(512)	(3.143)	(5.004)	3.591	208	(132)	-	(45.066)	(57.293)	
Otros incrementos (disminuciones)	(654.236)	-	3.784	25.368	1.524	3.792	19	2.132	(23.108)	(640.725)	
Total cambios	(645.640)	(5.628)	10.101	2.094.119	(251)	6.167	(972)	(718)	(156.526)	1.300.652	
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	1.153.003	65.307	175.070	6.360.115	40.463	42.343	4.722	21.728	3.944.325	11.807.076	

(c) Al 30 de junio de 2013

	Construcciones	Terrenos	Edificios	Plantas y	Equipamientos	Instalaciones	Vehículos	Mejoras de	Otras	Propiedades,
	en curso		neto	equipos	de tecnologías	fijas y	de motor	bienes	propiedades,	Propiedades,
				neto	de la	accesorios	neto	arrendados	plantas y	plantas y
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	neto	información	neto	neto	neto	equipos	equipos
				MUS\$	neto	MUS\$	MUS\$	MUS\$	neto	neto
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	1.153.003	65.307	175.070	6.360.115	40.463	42.343	4.722	21.728	3.944.325	11.807.076
Adiciones	7.823	-	6.341	1.053.751	10.930	5.435	169	-	23.849	1.108.298
Desapropiaciones	-	-	-	(53.676)	(14)	-	(60)	-	(644.349)	(698.099)
Retiros	(277)	-	(39)	(42.791)	(213)	(8)	(6)	-	(2.679)	(46.013)
Gastos por depreciación	-	-	(6.201)	(224.210)	(7.142)	(4.247)	(153)	(4.603)	(189.635)	(436.191)
Diferencia por conversión filiales	(37.257)	(3.621)	(6.764)	(44.767)	(1.456)	(786)	(251)	(1)	(215.570)	(310.473)
Otros incrementos (disminuciones)	(198.570)	(2)	1.584	(358.052)	618	3.886	(2.644)	-	348.501	(204.679)
Total cambios	(228.281)	(3.623)	(5.079)	330.255	2.723	4.280	(2.945)	(4.604)	(679.883)	(587.157)
Saldos finales al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	924.722	61.684	169.991	6.690.370	43.186	46.623	1.777	17.124	3.264.442	11.219.919

(d) Composición de la flota

Aeronaves incluidas en propiedades, plantas y equipos de la Sociedad:

Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
		junio de <u>2013</u>	diciembre de <u>2012</u>
		No Auditado	
Boeing 767	300	3	3
Boeing 767	300ER	34	30
Boeing 767	300F	8	8
Boeing 777	300ER	8	8
Boeing 777	Freighter	2	2
Boeing 787	800	3	3
Airbus A318	100	3	5
Airbus A319	100	39	39
Airbus A320	200	87	76
Airbus A321	200	9	8
Airbus A330	200	8	18
Airbus A340	300	2	2
Airbus A340	500	2	2
Total		<u>208</u>	<u>204</u>

Arrendamientos operativos:

Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
		junio de <u>2013</u>	diciembre de <u>2012</u>
		No Auditado	
Boeing 767	300ER	8	8
Boeing 767	300F	4	4
Boeing 777	Freighter	2	2
Airbus A319	100	16	18
Airbus A320	200	63	65
Airbus A321	200	1	1
Airbus A330	200	12	2
Airbus A340	300	3	3
Boeing 737	700	6	6
Bombardier	Dhc8-200	9	10
Bombardier	Dhc8-400	4	4
Total		<u>128</u>	<u>123</u>
Total flota		<u>336</u>	<u>327</u>

(e) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	5	20
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance. (*)	3	20

(*) Excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Por concepto de combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporaron 65 aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, las cuales se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

Adicionalmente, por la misma combinación de negocios, se incorporaron 5 aeronaves con contratos de arrendamiento operativo, que de acuerdo a la política declarada, son clasificados como arrendamiento financiero debido a que el valor presente de las cuotas representa la mayor parte del valor económico del bien. La vida útil asignada es de 6 años, de acuerdo a la duración de los contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

El cargo a resultados por concepto de depreciación del período, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 436.191 (MUS\$ 190.623 al 30 de junio de 2012). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(f) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

En el período terminado al 30 de junio de 2013, se agregaron las garantías directas de cuatro aeronaves Boeing 767-300, once aeronaves Airbus A320 y una aeronave Airbus A321. Por otra parte, la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Mirlo Leasing LLC, Osprey Leasing Limited, y la filial Conure Leasing Limited. Producto de lo anterior se eliminaron las garantías directas asociadas a una aeronave Boeing 767-300, dos aeronaves Airbus A320-200 y ocho aeronaves Airbus A319-100. Adicionalmente, se eliminaron las garantías de cuatro aeronaves A318-100 producto de su venta.

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Acreedor de la garantía	Activos comprometidos	Flota	Al 30 de junio de 2013		Al 31 de diciembre de 2012	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			No Auditado			
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Boeing 767	1.504.946	1.882.136	1.296.704	1.640.071
		Boeing 777 / 787	818.147	908.120	858.221	937.074
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	77.875	108.449	81.698	111.458
		Airbus A320	598.991	763.831	626.317	782.609
		Airbus A321	43.893	49.860	-	-
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A318	49.848	62.342	121.172	150.026
		Airbus A319	220.638	289.729	360.100	501.836
		Airbus A320	208.526	265.940	261.139	333.105
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	38.201	109.730	44.002	107.625
		Airbus A320	68.743	160.105	68.096	156.355
		Airbus A340	9.922	130.079	19.531	105.349
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777	270.033	315.912	280.698	324.159
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	420.606	478.873	-	-
Total garantías directas			<u>4.330.369</u>	<u>5.525.106</u>	<u>4.017.678</u>	<u>5.149.667</u>

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 30 de junio de 2013, asciende a MUS\$ 2.343.911 (MUS\$ 2.888.753 al 31 de diciembre de 2012). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 30 de junio de 2013, asciende a un monto de MUS\$ 3.078.935 (MUS\$ 3.777.715 al 31 de diciembre de 2012).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 30 de junio de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	259.754	188.214
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	25.900.000	24.500.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

En diciembre de 2009, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 30 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2011 y 2016. Posteriormente, en diciembre de 2010, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 50 aeronaves de la misma familia con entregas entre los años 2012 y 2016. De forma adicional, en junio de 2011 se firmó un contrato por 20 aeronaves modelo A320 NEO con entregas entre los años 2017 y 2018.

Con lo anterior, al 30 de junio de 2013, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 70 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2013 y 2018. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 6.000.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 4 aeronaves A320 NEO.

En octubre de 2007, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por la adquisición de 26 aeronaves Boeing 787 con entregas a partir de 2012. Por otra parte, se suscribieron contratos de compra con el mismo fabricante durante febrero, mayo y diciembre de 2011, por 3, 5 y 2 aeronaves 767-300, respectivamente.

Al 30 de junio de 2013, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 23 aeronaves 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2013 y 2017. El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 4.500.000. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 15 aeronaves 787 Dreamliner.

La adquisición de estas aeronaves es parte del plan estratégico de flota para el largo plazo. Este plan implica, además, la venta de 15 aeronaves Airbus modelo A318 entre los años 2011 y 2013. Se estima que esta venta no tendrá impacto significativo en resultados. Durante el 2011 se realizó la venta de las primeras 5 aeronaves y durante el 2012 se vendieron otras 3. En el primer trimestre de 2013 se vendieron 2 aeronaves, en el segundo trimestre de 2013 se vendieron 2 aeronaves y se planea vender las 3 restantes durante el transcurso de 2013.

Adicionalmente, como efecto de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales se incorporan los siguientes compromisos:

En noviembre de 2006, se suscribió un compromiso de compra con Airbus S.A.S. por la adquisición de 31 aeronaves de la familia A320 y 6 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2007 y 2010. Posteriormente, en enero de 2008 se suscribió un nuevo compromiso por la adquisición de otras 20 aeronaves de la familia A320 y 4 aeronaves A330-200, con entregas entre los años 2010 y 2014, además se suscribió un compromiso de compra por 22 aeronaves A350. En julio de 2010, se suscribió un compromiso de compra por la adquisición de 20 aeronaves de la familia A320 con entregas entre los años 2014 y 2015, y en la misma fecha se ejerció la opción de compra de 5 aeronaves A350. En octubre de 2011, se suscribió un nuevo compromiso con este fabricante por la adquisición de 10 aeronaves adicionales de la familia A320 con entregas entre los años 2016 y 2017, además de 22 aeronaves de la familia A320 NEO con entregas entre los años 2016 y 2018.

Con lo anterior, al 30 de junio de 2013, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 67 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre los años 2013 y 2018, y 27 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega a partir del año 2015. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 10 aeronaves de la familia A320 NEO y 5 aeronaves Airbus A350.

En diciembre de 2008, se suscribió un compromiso de compra con The Boeing Company por 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2013, y en febrero de 2011 se volvió a suscribir un compromiso por la compra de otras 2 aeronaves 777 con entregas en el año 2014.

Con lo anterior, al 30 de junio de 2013, producto de los distintos contratos de compra suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 4 aeronaves 777. Adicionalmente, la Sociedad mantiene opciones de compra vigentes por 2 aeronaves 777.

El monto aproximado de los distintos contratos de compra incorporados por efecto de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales es de MUS\$ 15.400.000, de acuerdo a precios lista de los fabricantes.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los períodos terminados al 30 de junio de	
		2013	2012
		No Auditado	
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	3,69	3,41
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	18.105	17.926

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

Arrendador	Aeronave	Modelo	Al 30 de	Al 31 de
			junio de 2013	diciembre de 2012
			No Auditado	
Agonandra Statutory Trust	Airbus A319	100	4	4
Agonandra Statutory Trust	Airbus A320	200	2	2
Air Canada	Airbus A340	500	2	2
AWMS I (AWAS)	Boeing 767	300	3	3
Bluebird Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	-
Eagle Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Forderum Holding B.V. (GECAS)	Airbus A320	200	2	2
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	6	6
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	1	1
Juliana Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Linnet Leasing Limited	Airbus A320	200	4	4
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	-
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	-
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A320	200	12	12
TMF Interlease Aviation B.V.	Airbus A330	200	1	1
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A319	100	5	5
TMF Interlease Aviation II B.V.	Airbus A320	200	2	2
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A319	100	3	3
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A320	200	12	12
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A321	200	7	7
TMF Interlease Aviation III B.V.	Airbus A330	200	-	10
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Wells Fargo Bank North National Association (ILFC)	Airbus A330	200	1	1
Total			<u>103</u>	<u>102</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 30 de junio de 2013, la Sociedad registra bajo esta modalidad ciento tres aeronaves (ciento dos aeronaves al 31 de diciembre de 2012).

Durante el primer trimestre de 2013, debido a la venta de su participación en los establecimientos permanentes Mirlo Leasing LLC, Osprey Leasing Limited, y la filial Conure Leasing Limited, la Sociedad incrementó su número de aviones en leasing en un Boeing 767-300, dos Airbus A320-200 y ocho Airbus A319-100. Producto de lo anterior, estas aeronaves se reclasificaron de la categoría Plantas y equipos a la categoría Otras propiedades, plantas y equipos.

Adicionalmente, durante el segundo trimestre de 2013 se cambió la modalidad de contrato de diez aeronaves A330-200 de leasing financiero a leasing operativo. Producto de lo anterior, estas aeronaves dejaron de formar parte del rubro Propiedades, plantas y equipos.

Por concepto de combinación de negocios se incorporaron 81 aeronaves en modalidad de leasing financiero, y durante el tercer trimestre de 2012 se adicionaron otras dos aeronaves Airbus A320-200 en esta modalidad.

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 30 de junio de 2013, asciende a un monto de MUS\$ 3.152.917 (MUS\$ 3.863.193 al 31 de diciembre de 2012).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

Al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	692.696	(298.777)	393.919
Más de un año y hasta cinco años	1.597.279	(216.612)	1.380.667
Más de cinco años	770.469	(26.879)	743.590
Total	<u>3.060.444</u>	<u>(542.268)</u>	<u>2.518.176</u>

Al 31 de diciembre de 2012

	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	523.033	(66.090)	456.943
Más de un año y hasta cinco años	1.687.596	(186.145)	1.501.451
Más de cinco años	1.135.262	(57.455)	1.077.807
Total	<u>3.345.891</u>	<u>(309.690)</u>	<u>3.036.201</u>

NOTA 20 - IMPUESTOS E IMPUESTOS DIFERIDOS

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal.

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 30 de	Al 31 de	Al 30 de	Al 31 de
	junio de	diciembre de	junio de	diciembre de
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado		No Auditado	
Depreciaciones	46.863	(662)	520.553	548.619
Activos en leasing	-	-	130.446	105.554
Amortizaciones	15.258	15.148	65.292	69.335
Provisiones	209.509	34.704	65.128	(216.789)
Reevaluaciones de instrumentos financieros	845	5.178	(17.175)	(30.109)
Pérdidas fiscales	359.978	105.652	(239.328)	(328.608)
Revalorización activo fijo	55.176	-	-	(59.823)
Intangibles	(464.160)	-	-	503.251
Otros	11.155	3.047	16.249	(12.091)
Total	<u>234.624</u>	<u>163.067</u>	<u>541.165</u>	<u>579.339</u>

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Los movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos, entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, son los siguientes:

(a) Desde el 1 de enero al 30 de junio de 2012 (No Auditado)

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Incorporación por combinación de negocios	Variación cambiaria	Efecto por cambio de tasa de impuestos	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(339.288)	(54.270)	-	(34.512)	(584)	-	-	(428.654)
Activos en leasing	(65.240)	(19.789)	-	-	-	-	-	(85.029)
Amortizaciones	(22.412)	(2.780)	-	(18.614)	(315)	-	-	(44.121)
Provisiones	(37.759)	(7.164)	-	336.603	5.694	-	-	297.374
Revaluaciones de instrumentos financieros	28.788	-	11.250	12.785	280	-	-	53.103
Pérdidas fiscales	118.597	35.995	-	134.833	2.282	-	-	291.707
Revalorización activo fijo	-	-	-	59.474	1.006	-	-	60.480
Intangibles	-	-	-	(500.313)	(8.465)	-	-	(508.778)
Otros	7.837	3.066	(12.479)	3.044	(321)	-	3.902	5.049
Total	<u>(309.477)</u>	<u>(44.942)</u>	<u>(1.229)</u>	<u>(6.700)</u>	<u>(423)</u>	<u>-</u>	<u>3.902</u>	<u>(358.869)</u>

(b) Desde el 1 de julio al 31 de diciembre de 2012

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Incorporación por combinación de negocios	Variación cambiaria	Efecto por cambio de tasa de impuestos	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(428.654)	(61.232)	-	-	381	(59.776)	-	(549.281)
Activos en leasing	(85.029)	(9.012)	-	-	-	(11.513)	-	(105.554)
Amortizaciones	(44.121)	(3.801)	-	-	206	(6.471)	-	(54.187)
Provisiones	297.374	(33.809)	-	-	(3.719)	(8.353)	-	251.493
Revaluaciones de instrumentos financieros	53.103	(8.881)	(13.873)	-	(142)	5.080	-	35.287
Pérdidas fiscales	291.707	129.330	-	-	(1.490)	14.713	-	434.260
Revalorización activo fijo	60.480	-	-	-	(657)	-	-	59.823
Intangibles	(508.778)	-	-	-	5.527	-	-	(503.251)
Otros	5.049	17.407	9.745	-	(30)	701	(17.734)	15.138
Total	<u>(358.869)</u>	<u>30.002</u>	<u>(4.128)</u>	<u>-</u>	<u>76</u>	<u>(65.619)</u>	<u>(17.734)</u>	<u>(416.272)</u>

(c) Desde el 1 de enero al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

	Saldo inicial	Reconocimiento	Reconocimiento	Variación	Otros	Saldo final
	Activo (pasivo)	en resultado	en resultado	cambiaria		Activo (pasivo)
	MUS\$	consolidado	integral		MUS\$	MUS\$
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(549.281)	72.894	-	2.697	-	(473.690)
Activos en leasing	(105.554)	(24.892)	-	-	-	(130.446)
Amortizaciones	(54.187)	2.699	-	1.454	-	(50.034)
Provisiones	251.493	(80.812)	-	(26.300)	-	144.381
Revaluaciones de						
instrumentos financieros	35.287	(7.905)	(8.358)	(1.004)	-	18.020
Pérdidas fiscales	434.260	175.581	-	(10.535)	-	599.306
Revalorización activo fijo	59.823	-	-	(4.647)	-	55.176
Intangibles	(503.251)	-	-	39.091	-	(464.160)
Otros	15.138	(3.083)	-	(209)	(16.940)	(5.094)
Total	<u>(416.272)</u>	<u>134.482</u>	<u>(8.358)</u>	<u>547</u>	<u>(16.940)</u>	<u>(306.541)</u>

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 30 de	Al 31 de
	junio de	diciembre de
	2013	2012
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Pérdidas fiscales	3.691	1.439
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	<u>3.691</u>	<u>1.439</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. La Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por MUS\$ 3.691 (MUS\$ 1.439 al 31 de diciembre de 2012) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 16.269 (MUS\$ 5.265 al 31 de diciembre de 2012) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

Los gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta al 30 de junio de 2013 y 30 de junio de 2012, son atribuibles a lo siguiente:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>				
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias				
Gasto por impuestos corrientes	36.414	(1.444)	20.315	(4.886)
Ajustes al impuesto corriente del período anterior	246	(9.375)	174	(3.841)
Otros gastos por impuesto corriente	-	10	(21)	2
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>36.660</u>	<u>(10.809)</u>	<u>20.468</u>	<u>(8.725)</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias				
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	(134.002)	42.630	(147.053)	28.475
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	(480)	2.312	(4.110)	(100)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(134.482)</u>	<u>44.942</u>	<u>(151.163)</u>	<u>28.375</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(97.822)</u>	<u>34.133</u>	<u>(130.695)</u>	<u>19.650</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<u>No Auditado</u>				
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	30.678	(2.292)	18.115	(5.259)
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	5.982	(8.517)	2.353	(3.466)
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>36.660</u>	<u>(10.809)</u>	<u>20.468</u>	<u>(8.725)</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	(148.723)	(247)	(159.208)	7.824
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	14.241	45.189	8.045	20.551
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>(134.482)</u>	<u>44.942</u>	<u>(151.163)</u>	<u>28.375</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>(97.822)</u>	<u>34.133</u>	<u>(130.695)</u>	<u>19.650</u>

Conciliación del gasto por impuestos utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>	
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(76.980)</u>	<u>29.586</u>
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	-	(2.334)
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	(7.995)	833
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(34.905)	(4.696)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	21.137	9.985
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	<u>921</u>	<u>759</u>
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>(20.842)</u>	<u>4.547</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>(97.822)</u>	<u>34.133</u>

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva:

	Por los períodos terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	%	%
	<u>No Auditado</u>	
Tasa impositiva legal (*)	<u>20,00</u>	<u>18,50</u>
Efecto en la tasa impositiva por cambio de tasa legal	-	(1,46)
Efecto en tasa impositiva de tasas de otras jurisdicciones	2,08	0,52
Efecto en tasa impositiva de ingresos ordinarios no imponibles	9,07	(2,94)
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	(5,49)	6,24
Otros incrementos (disminuciones) en tasa impositiva legal	<u>(0,24)</u>	<u>0,47</u>
Total ajuste a la tasa impositiva legal	<u>5,42</u>	<u>2,83</u>
Total tasa impositiva efectiva	<u>25,42</u>	<u>21,33</u>

(*) Con fecha 27 de septiembre de 2012 fue publicada en el Diario Oficial la Ley N° 20.630 que “Perfecciona la Legislación Tributaria y Financia la Reforma Educacional”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene se modifica la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2013.

Lo anterior implica, que la tasa de impuesto a la renta para el año tributario 2013 es de un 20%. Por lo cual, para efectos de cierre de estados financieros que se efectúen a partir del 30 de septiembre de 2012, se deberá considerar en la determinación de la provisión de impuesto a la renta y la determinación de los impuestos diferidos una tasa del 20%.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(8.358)	(1.229)	(1.401)	910
Total impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto	<u>(8.358)</u>	<u>(1.229)</u>	<u>(1.401)</u>	<u>910</u>

Efectos por impuestos diferidos de los componentes de otros resultados integrales:

	Al 30 de junio de 2013 (No Auditado)		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	(43.153)	8.358	(34.795)
Ajuste por conversión	354.175	-	354.175
		<u>8.358</u>	

	Al 30 de junio de 2012 (No Auditado)		
	Importe antes de impuestos	Gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias	Importe después de impuestos
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Cobertura de flujo de caja	55.172	(11.250)	43.922
Ajuste por conversión	(73.408)	12.479	(60.929)
		<u>1.229</u>	

NOTA 21 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros pasivos financieros es la siguiente:

	A130 de junio de <u>2013</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	2.198.562	1.977.255
(b) Derivados no cobertura	4.259	4.477
(c) Derivados de cobertura	<u>85.716</u>	<u>65.598</u>
Total corriente	<u><u>2.288.537</u></u>	<u><u>2.047.330</u></u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	7.590.888	7.582.302
(b) Derivados no cobertura	3.442	5.515
(c) Derivados de cobertura	<u>68.147</u>	<u>111.040</u>
Total no corriente	<u><u>7.662.477</u></u>	<u><u>7.698.857</u></u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 30 de junio de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	604.525	242.955
Préstamos bancarios	642.171	519.762
Obligaciones garantizadas	437.698	411.313
Subtotal prestamos bancarios	1.684.394	1.174.030
Obligaciones con el público	74.471	273.682
Arrendamientos financieros	397.975	471.896
Otros préstamos	41.722	57.647
Total corriente	2.198.562	1.977.255
No corriente		
Préstamos bancarios	399.903	219.319
Obligaciones garantizadas	3.720.514	3.432.919
Subtotal prestamos bancarios	4.120.417	3.652.238
Obligaciones con el público	1.276.463	1.123.840
Arrendamientos financieros	2.120.647	2.615.924
Otros préstamos	73.361	190.300
Total no corriente	7.590.888	7.582.302
Total obligaciones con instituciones financieras	9.789.450	9.559.557

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Los saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, son los siguientes:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 30 de junio de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$
Peso Argentino	18.877	-
Real brasileño	419.449	326.394
Peso chileno	302.826	-
Euro	1.844	1.785
Dólar estadounidense	9.046.454	9.231.378
Total	9.789.450	9.559.557

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de junio de 2013, a valores nominales (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Total Valor contable	Tasa nominal %
								90 días	90 días	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			MUS\$	
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US\$	-	15.000	-	-	-	15.000	Semestral	1,88%	15.038	1,88%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	100.000	-	-	-	-	100.000	Semestral	0,95%	100.048	0,95%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.000	-	-	-	-	75.000	Trimestral	1,33%	75.022	1,33%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	72.000	-	-	-	-	72.000	Annual	1,22%	72.246	1,19%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	35.000	-	-	-	-	35.000	Trimestral	1,04%	35.002	1,04%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	120.000	-	-	-	-	120.000	Trimestral	0,66%	120.067	0,66%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	US\$	187.000	-	-	-	-	187.000	Trimestral	1,59%	187.102	1,59%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	158.111	-	-	158.111	-	2,85%	158.274	2,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	22.424	-	-	-	22.424	Semestral	1,64%	22.484	1,63%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORPBANCA	Chile	UF	15.812	47.434	126.492	114.137	-	303.875	Trimestral	5,00%	302.826	4,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	Argentina	ARS\$	-	18.560	-	-	-	18.560	Mensual	1,71%	18.876	1,71%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	2.789	8.592	24.550	27.160	34.058	97.149	Trimestral	5,69%	96.146	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	16.400	31.524	67.259	13.892	-	129.075	Trimestral	2,41%	129.733	2,41%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	2.187	6.654	4.513	-	-	13.354	Trimestral	3,06%	13.344	2,73%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	5.735	17.552	49.509	53.782	72.505	199.083	Trimestral	3,17%	196.255	2,71%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	45.871	138.007	375.529	386.852	1.245.222	2.191.481	Trimestral	2,51%	2.085.682	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	9.431	28.866	80.363	85.767	186.724	391.151	Trimestral	2,67%	382.106	2,07%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	4.971	15.081	41.340	43.099	106.073	210.564	Trimestral	1,36%	205.108	0,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.536	7.752	21.365	22.517	68.991	123.161	Trimestral	1,67%	119.227	1,07%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US\$	1.249	3.796	10.496	11.066	34.400	61.007	Trimestral	1,67%	59.111	1,08%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	US BANK	E.E.U.U.	US\$	5.125	15.564	42.937	45.103	159.511	268.240	Trimestral	2,47%	257.019	2,29%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHEBANK	E.E.U.U.	US\$	4.270	13.084	37.158	36.170	90.921	181.603	Trimestral	3,30%	182.354	3,30%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US\$	8.555	26.002	71.424	74.657	283.860	464.498	Trimestral	2,49%	421.286	0,97%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	688	1.942	4.253	2.783	1.175	10.841	-	0,00%	10.841	0,00%
		Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	6.166	6.886	44.442	17.460	-	74.954	Trimestral	3,35%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	4.730	14.431	29.137	27.078	21.283	96.659	Trimestral	1,25%	96.819	1,25%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	1.383	4.290	12.356	13.855	11.473	43.357	Trimestral	6,38%	42.844	5,65%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.879	1.908	-	-	-	3.787	Trimestral	1,27%	3.789	1,27%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	13.529	41.687	118.559	119.653	42.561	335.989	Trimestral	5,34%	333.259	4,75%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	6.232	19.315	55.475	61.822	17.066	159.910	Trimestral	4,68%	158.108	4,18%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	73.361	-	-	73.361	-	1,81%	74.575	1,81%
Total								<u>748.538</u>	<u>506.351</u>	<u>1.448.629</u>	<u>1.156.853</u>	<u>2.375.823</u>	<u>6.236.194</u>			<u>6.049.697</u>	

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de junio de 2013, a valores nominales (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor nominal	Tipode amortización	Tasa efectiva %	Total Valor contable	Tasa nominal %					
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	MUS\$						MUS\$	MUS\$	MUS\$		
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	59.711	-	-	-	-	59.711	Trimestral	2,77%	59.986	2,77%					
					CITIBANK	Brasil	US\$	4.169	25.311	-	-	29.480	Al Vencimiento	4,02%	29.778	3,42%						
					BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	35.548	43.729	-	-	79.277	Al Vencimiento	5,99%	81.074	5,42%						
					BANCO ITAUBA	Brasil	US\$	26.001	94.939	-	-	120.940	Al Vencimiento	6,19%	124.506	4,65%						
					BANCO SAFRA	Brasil	US\$	13.691	62.357	-	-	76.048	Al Vencimiento	4,00%	77.104	3,15%						
					BANCO SAFRA	Brasil	0-E	BRL	204	613	315	-	1.132	Mensual	7,42%	1.106	7,42%					
					BANCO UNIBANCO	Brasil	0-E	BRL	5	-	-	-	5	Mensual	7,17%	5	7,17%					
					BANCO BRADESCO	Brasil	0-E	BRL	-	159.544	-	-	159.544	Al Vencimiento	3,89%	161.618	3,30%					
					NEDELRANDSCHE CREDIET VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	99	306	888	1.000	2.121	4.414	Mensual	6,01%	4.437	6,01%					
					Obligaciones publicas	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	-	-	-	300.000	800.000	1.100.000	Al Vencimiento	8,60%	1.141.661	8,41%
										BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	BRL	22.567	22.567	90.269	67.702	-	203.105	Semestral	10,01%	209.273	9,57%
					Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	1.713	5.287	15.238	17.054	22.480	61.772	Mensual	1,25%	62.062	1,25%
										AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	4.250	-	-	-	-	4.250	Mensual	0,00%	4.250	0,00%
AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	2.940	9.061						26.062	24.007	19.201	81.271	Mensual	1,42%	81.413	1,42%					
AWAS	E.E.U.U.	US\$	2.992	8.310						332	-	-	11.634	Mensual	0,00%	12.298	0,00%					
BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	566	1.749						5.096	5.793	10.016	23.220	Trimestral	1,00%	23.295	1,00%					
BNP PARIBAS	Francia	US\$	562	1.728						4.861	5.265	11.075	23.491	Trimestral	0,86%	23.570	0,75%					
CITIBANK	Inglaterra	US\$	8.946	18.917						45.140	46.407	119.034	238.444	Trimestral	1,07%	238.904	0,94%					
CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	4.223	12.793						61.590	11.022	16.778	106.406	Trimestral	1,39%	106.683	1,39%					
CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	8.774	24.282						63.786	49.572	65.670	212.084	Trimestral/Semestral	0,82%	212.599	0,72%					
DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.125	9.375						18.750	-	-	31.250	Trimestral	2,50%	31.339	2,50%					
DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	456	1.338						2.176	519	-	4.489	Mensual	1,85%	4.500	1,85%					
GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	7.249	10.291						45.090	-	-	62.630	Mensual	1,37%	64.714	1,37%					
HSBC	Francia	US\$	1.293	3.932						10.841	11.391	39.431	66.888	Trimestral	1,45%	67.022	1,25%					
KF WIP EX-BANK	Alemania	US\$	3.779	11.614						30.972	21.891	22.069	90.325	Mensual/Trimestral	1,73%	90.487	1,73%					
NATIXIS	Francia	US\$	5.953	16.027						47.814	54.003	133.211	257.008	Trimestral/Semestral	2,77%	258.656	2,74%					
P K AIR FINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	2.693	8.341						24.292	34.372	42.135	111.833	Mensual	1,72%	112.017	1,72%					
WACAPOULEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	472	1.359						3.230	2.730	14.881	22.672	Trimestral	2,00%	22.719	2,00%					
WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.769	4.964						-	-	-	6.733	Mensual	1,25%	6.741	1,25%					
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	11.489	35.337						88.631	94.212	127.557	357.226	Trimestral	3,96%	358.200	3,88%					
THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	510	1.549						4.251	4.437	7.670	18.417	Trimestral	0,57%	18.443	0,57%					
BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A	Brasil	BRL	241	725	491	-	-	1.457	Mensual	8,33%	1.351	8,33%										
BANCO IBM S.A	Brasil	BRL	501	576	-	-	-	1.077	Mensual	10,58%	1.084	10,58%										
HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	387	931	2.236	955	-	4.509	Mensual	9,81%	4.504	9,81%										
SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	83	194	1.172	-	-	1.449	Mensual	6,82%	1.846	6,82%										
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS.A. y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	33.376	7.132	-	-	-	40.508	Mensual	2,52%	40.508	2,52%					
Total								270.337	605.178	593.523	752.332	1.453.329	3.674.699		3.739.753							
Total Consolidado.								1.018.875	1.111.529	2.042.152	1.909.185	3.829.152	9.910.893		9.789.450							

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de junio de 2013, a valores contables (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor nominal	Tasa nominal
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US \$	-	15.038	-	-	-	15.038	Semestral	1,88%	15.000	1,88%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US \$	100.048	-	-	-	-	100.048	Semestral	0,95%	100.000	0,95%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US \$	75.022	-	-	-	-	75.022	Trimestral	1,33%	75.000	1,33%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	72.246	-	-	-	-	72.246	Annual	1,22%	72.000	1,19%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	35.002	-	-	-	-	35.002	Trimestral	1,04%	35.000	1,04%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	120.067	-	-	-	-	120.067	Trimestral	0,66%	120.000	0,66%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	US \$	187.102	-	-	-	-	187.102	Trimestral	1,59%	187.000	1,59%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	163	-	158.111	-	-	158.274		2,85%	158.111	2,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	-	22.489	(5)	-	-	22.484	Semestral	1,64%	22.424	1,63%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	17.924	47.434	124.519	112.949	-	302.826	Trimestral	5,00%	303.875	4,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	Argentina	ARS \$	316	18.560	-	-	-	18.876	Mensual	1,71%	18.560	1,71%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	3.591	8.592	23.451	26.681	33.831	96.146	Trimestral	5,69%	97.149	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	17.059	31.524	67.258	13.892	-	129.733	Trimestral	2,41%	129.075	2,41%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	2.216	6.654	4.474	-	-	13.344	Trimestral	3,06%	13.354	2,73%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	6.598	17.553	47.264	52.815	72.025	196.255	Trimestral	3,17%	199.083	2,71%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	52.600	138.007	325.201	361.324	1.208.550	2.085.682	Trimestral	2,51%	2.191.481	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	10.751	28.866	74.981	83.205	184.303	382.106	Trimestral	2,67%	391.151	2,07%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	S ANTANDER	Chile	US \$	5.318	15.081	38.372	41.686	104.651	205.108	Trimestral	1,36%	210.564	0,81%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.756	7.752	19.413	21.540	67.766	119.227	Trimestral	1,67%	123.161	1,07%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	AP PLEBANK	E.E.U.U.	US \$	1.423	3.795	9.529	10.581	33.783	59.111	Trimestral	1,67%	61.007	1,08%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	5.305	15.565	37.912	42.514	155.723	257.019	Trimestral	2,47%	268.240	2,29%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHEBANK	E.E.U.U.	US \$	5.021	13.084	37.158	36.170	90.921	182.354	Trimestral	3,30%	181.603	3,30%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	JP MORGAN	E.E.U.U.	US \$	9.955	26.002	52.468	64.762	268.099	421.286	Trimestral	2,49%	464.498	0,97%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	688	1.942	4.253	2.783	1.175	10.841	Trimestral	0,00%	10.841	0,00%
		Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	6.688	6.886	44.128	17.404	-	75.106	Trimestral	3,35%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CREDITE AGRICOLE	Francia	US \$	4.890	14.431	29.137	27.078	21.283	96.819	Trimestral	1,25%	96.659	1,25%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.609	4.290	11.868	13.657	11.420	42.844	Trimestral	6,38%	43.357	5,65%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	S. CHARTERED	E.E.U.U.	US \$	1.881	1.908	-	-	-	3.789	Trimestral	1,27%	3.787	1,27%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	15.747	41.687	114.874	118.564	42.387	333.259	Trimestral	5,34%	335.989	4,75%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile			0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	6.735	19.315	53.735	61.306	17.017	158.108	Trimestral	4,68%	159.910	4,18%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	1.214	-	73.361	-	-	74.575	Trimestral	1,81%	73.361	1,81%
Total								769.935	506.455	1.351.462	1.108.911	2.312.934	6.049.697			6.236.194	

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 30 de junio de 2013, a valores contables (No Auditado)

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total	Tasa
									90 días	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años				Valor nominal	%
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			%	MUS\$	%
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	59.986	-	-	-	-	59.986	Trimestral	2,77%	59.711	2,77%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	4.314	25.464	-	-	-	29.778	Al Vencimiento	4,02%	29.480	3,42%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCODE BRASILS.A.	Brasil	US\$	36.951	44.123	-	-	-	81.074	Al Vencimiento	5,99%	79.277	5,42%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	27.583	96.923	-	-	-	124.506	Al Vencimiento	6,19%	120.940	4,65%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	US\$	14.254	62.850	-	-	-	77.104	Al Vencimiento	4,00%	76.048	3,15%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRL	189	597	320	-	-	1.106	Mensual	7,42%	1.132	7,42%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	5	-	-	-	-	5	Mensual	7,17%	5	7,17%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	161.618	-	-	-	161.618	Al Vencimiento	3,89%	159.544	3,30%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	NEDERLANDSCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	121	307	888	1.000	2.121	4.437	Mensual	6,01%	4.414	6,01%
		Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	12.688	9.342	5.883	306.003	807.745	1.141.661	Al Vencimiento	8,60%
TAMS.A.y Filiales	Brasil			0-E	BANCODE BRASILS.A.	Brasil	BRL	30.151	22.290	89.530	67.302	-	209.273	Semestral	10,01%	203.105	9,57%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.004	5.286	15.239	17.054	22.479	62.062	Mensual	1,25%	61.772	1,25%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	4.250	-	-	-	-	4.250	Mensual	0,00%	4.250	0,00%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.082	9.061	26.062	24.007	19.201	81.413	Mensual	1,42%	81.271	1,42%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	3.656	8.310	332	-	-	12.298	Mensual	0,00%	11.634	0,00%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	641	1.749	5.097	5.793	10.015	23.295	Trimestral	1,00%	23.220	1,00%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	641	1.728	4.861	5.265	11.075	23.570	Trimestral	0,86%	23.491	0,75%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	9.406	18.917	45.140	46.407	119.034	238.904	Trimestral	1,07%	238.441	0,94%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	4.500	12.793	61.590	11.022	16.778	106.683	Trimestral	1,39%	106.406	1,39%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	9.288	24.282	63.787	49.572	65.670	212.599	Trimestral/ Semestral	0,82%	212.084	0,72%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.214	9.375	18.750	-	-	31.339	Trimestral	2,50%	31.250	2,50%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	466	1.338	2.177	519	-	4.500	Mensual	1,85%	4.489	1,85%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	9.333	10.291	45.090	-	-	64.714	Mensual	1,37%	62.630	1,37%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.427	3.932	10.841	11.391	39.431	67.022	Trimestral	1,45%	66.888	1,25%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	KF WIP EX-BANK	Alemania	US\$	3.941	11.614	30.972	21.891	22.069	90.487	Mensual/ Trimestral	1,73%	90.325	1,73%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	7.601	16.027	47.814	54.003	133.211	258.656	Trimestral/ Semestral	2,77%	257.008	2,74%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	P K AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	2.878	8.340	24.292	34.372	42.135	112.017	Mensual	1,72%	111.833	1,72%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	WACAP OULEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	519	1.359	3.230	2.730	14.881	22.719	Trimestral	2,00%	22.672	2,00%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.778	4.963	-	-	-	6.741	Mensual	1,25%	6.733	1,25%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	12.463	35.337	88.631	94.212	127.557	358.200	Trimestral	3,96%	357.226	3,88%
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	537	1.549	4.250	4.437	7.670	18.443	Trimestral	0,57%	18.417	0,57%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCODE LAGE LANDEN BRASILS.A	Brasil	BRL	230	671	450	-	-	1.351	Mensual	8,33%	1.457	8,33%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	517	567	-	-	-	1.084	Mensual	10,58%	1.077	10,58%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	386	925	2.238	955	-	4.504	Mensual	9,81%	4.509	9,81%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	685	51	1.110	-	-	1.846	Mensual	6,82%	1.449	6,82%		
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	33.376	7.132	-	-	-	40.508	Mensual	2,52%	40.508	2,52%
Total								303.061	619.111	598.574	757.935	1.461.072	3.739.753			3.674.699	
Total Consolidado								1.072.996	1.125.566	1.950.036	1.866.846	3.774.006	9.789.450			9.910.893	

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores nominales

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Total Valor contable	Tasa nominal %
								90 días	90 días	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años					
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US\$	30.000	-	-	-	-	30.000	Semestral	2,17%	30.253	2,17%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	35.000	-	-	-	-	35.000	Semestral	1,70%	35.056	1,70%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.000	-	-	-	-	75.000	Trimestral	1,32%	75.084	1,32%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	102.000	-	-	-	-	102.000	Annual	1,83%	102.562	1,79%
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	-	-	214.373	-	-	214.373	-	2,57%	214.586	2,57%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	44.848	-	-	-	44.848	Semestral	1,76%	44.972	1,74%
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	2.732	8.374	23.951	26.478	41.114	102.649	Trimestral	5,69%	101.461	5,01%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	12.203	33.402	35.129	6.714	-	87.448	Trimestral	3,42%	87.719	3,37%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	3.474	10.696	20.753	13.014	18.211	66.148	Trimestral	4,96%	65.494	4,41%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	13.578	41.635	118.769	130.877	146.231	451.090	Trimestral	4,15%	444.700	3,67%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	39.546	119.458	324.890	334.407	1.141.162	1.959.463	Trimestral	2,57%	1.872.616	1,76%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	9.311	28.406	79.112	84.369	208.710	409.908	Trimestral	2,71%	399.854	2,10%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	4.931	14.919	40.930	42.645	117.024	220.449	Trimestral	1,39%	214.434	0,85%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.514	7.638	21.116	22.221	74.733	128.222	Trimestral	1,73%	123.920	1,13%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US\$	1.231	3.748	10.359	10.919	37.223	63.480	Trimestral	1,71%	61.411	1,11%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA MERRILLYNCH	E.E.U.U.	US\$	3.159	9.602	26.388	27.586	106.054	172.789	Trimestral	1,97%	165.394	1,26%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK OF JAPAN	E.E.U.U.	US\$	1.962	5.974	16.404	17.153	65.579	107.072	Trimestral	1,98%	102.662	1,27%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	DEUTSCHEBANK	E.E.U.U.	US\$	4.151	12.813	36.339	39.791	96.906	190.000	Trimestral	3,35%	190.813	3,35%
LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	SWAP Aviones llegados	-	US\$	815	2.316	5.158	3.549	1.916	13.754	-	-	-	13.754	-	
Arrendamiento financiero	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	6.510	16.075	35.499	25.563	1.844	85.491	Trimestral	3,71%	85.670	3,42%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CREDITAGRICOLE	Francia	US\$	4.646	14.192	29.145	30.216	25.485	103.684	Trimestral	1,32%	103.869	1,29%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	1.358	4.164	12.014	13.461	15.089	46.086	Trimestral	6,38%	45.480	5,65%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	S.CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.825	5.637	-	-	-	7.462	Trimestral	1,31%	7.466	1,31%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	11.899	36.603	104.071	112.116	49.572	314.261	Trimestral	5,29%	311.418	4,70%
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S.A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	-	-	146.189	-	-	146.189	-	1,86%	148.582	1,86%
		LATAM Airlines Group S.A.	Chile	-	OTROS	-	US\$	3.524	10.706	29.472	15.258	-	58.960	Trimestral	2,08%	58.340	2,08%
Total								<u>371.369</u>	<u>431.206</u>	<u>1.330.061</u>	<u>956.337</u>	<u>2.146.853</u>	<u>5.235.826</u>		<u>5.107.570</u>		

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores contables

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total Valor nominal	Tasa nominal	
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	%	MUS\$	%
Préstamos a exportadores	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.004.000-5	BANCODECHILE	Chile	US\$	30.253	-	-	-	-	30.253	Semestral	2,17%	30.000	2,17%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.006.000-6	BCI	Chile	US\$	35.056	-	-	-	-	35.056	Semestral	1,70%	35.000	1,70%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	76.645.030-K	ITAU	Chile	US\$	75.084	-	-	-	-	75.084	Trimestral	1,32%	75.000	1,32%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.032.000-8	BBVA	Chile	US\$	102.562	-	-	-	-	102.562	Anual	1,83%	102.000	1,79%	
Préstamos bancarios	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	214	-	214.372	-	-	214.586	-	2,57%	214.373	2,57%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.030.000-7	ESTADO	Chile	US\$	-	44.988	(16)	-	-	44.972	Semestral	1,76%	44.848	1,74%	
Obligaciones garantizadas	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	3.590	8.374	22.767	25.947	40.783	101.461	Trimestral	5,69%	102.649	5,01%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	12.475	33.402	35.128	6.714	-	87.719	Trimestral	3,42%	87.448	3,37%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	3.829	10.696	20.126	12.764	18.079	65.494	Trimestral	4,96%	66.148	4,41%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	15.428	41.635	113.648	128.765	145.224	444.700	Trimestral	4,15%	451.090	3,67%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US\$	45.109	119.458	284.423	313.700	1.109.926	1.872.616	Trimestral	2,57%	1.959.463	1,76%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	10.711	28.406	73.422	81.588	205.727	399.854	Trimestral	2,71%	409.908	2,10%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US\$	5.308	14.919	37.797	41.117	115.293	214.434	Trimestral	1,39%	220.449	0,85%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BTMU	E.E.U.U.	US\$	2.746	7.638	19.070	21.177	73.289	123.920	Trimestral	1,73%	128.222	1,13%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	APPLEBANK	E.E.U.U.	US\$	1.418	3.748	9.347	10.401	36.497	61.411	Trimestral	1,71%	63.480	1,11%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BANK OF AMERICA MERRILLYNCH	E.E.U.U.	US\$	3.566	9.602	23.088	25.860	103.278	165.394	Trimestral	1,97%	172.789	1,26%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	DEVELOPMENT BANK OF JAPON	E.E.U.U.	US\$	2.373	5.974	14.360	16.085	63.870	102.662	Trimestral	1,98%	107.072	1,27%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	DEUTS CHEBANK	E.E.U.U.	US\$	4.964	12.813	36.339	39.791	96.906	190.813	Trimestral	3,35%	190.000	3,35%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	-	S WAP Aviones llegados	-	US\$	815	2.316	5.158	3.549	1.916	13.754	-	-	-	13.754	-
		Arrendamientos financieros	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	ING	E.E.U.U.	US\$	7.167	16.076	35.155	25.431	1.841	85.670	Trimestral	3,71%	85.491
LATAM Airlines Group S. A.	Chile			0-E	CREDITE AGRICOLE	Francia	US\$	4.831	14.191	29.145	30.216	25.486	103.869	Trimestral	1,32%	103.684	1,29%	
LATAM Airlines Group S. A.	Chile			0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US\$	1.603	4.164	11.481	13.237	14.995	45.480	Trimestral	6,38%	46.086	5,65%	
LATAM Airlines Group S. A.	Chile			0-E	S CHARTERED	E.E.U.U.	US\$	1.828	5.638	-	-	-	7.466	Trimestral	1,31%	7.462	1,31%	
LATAM Airlines Group S. A.	Chile			0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US\$	13.960	36.603	100.514	110.981	49.360	311.418	Trimestral	5,29%	314.261	4,70%	
Otros préstamos	89.862.200-2	LATAM Airlines Group S. A.	Chile	0-E	BOEING	E.E.U.U.	US\$	563	1.829	146.190	-	-	148.582	-	1,86%	146.189	1,86%	
		LATAM Airlines Group S. A.	Chile	-	OTROS	E.E.U.U.	US\$	3.524	10.706	29.472	14.638	-	58.340	Trimestral	2,08%	58.960	2,08%	
Total								388.977	433.176	1.260.986	921.961	2.102.470	5.107.570			5.235.826		

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2012, a valores contables

Clase de pasivo	Rut empresa deudora	Nombre de empresa deudora	País de empresa deudora	Rut empresa acreedora	Nombre de empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta	Más de	Más de	Más de	Más de	Total Valor contable	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Total	Tasa
								90 días	90 días a un año	uno a tres años	tres a cinco años	cinco años				Valor nominal	%
								MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			%	MUS\$	%
Préstamos bancarios	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US\$	733	63.747	-	-	-	64.480	Trimestral	2,81%	50.322	2,81%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Brasil	US\$	24.735	5.684	-	-	-	30.419	Al Vencimiento	4,03%	29.986	4,03%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	US\$	41.444	111.073	-	-	-	152.517	Al Vencimiento	5,35%	151.980	5,35%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBSA	Brasil	BRL	336	-	-	-	-	336	Semestral	10,72%	92	10,72%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO ITAU BBA	Brasil	US\$	47.205	119.711	-	-	-	166.916	Al Vencimiento	5,65%	163.391	5,65%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO SAFRA	Brasil	BRU/US\$	17.288	14.560	748	-	-	32.596	Mensual/ Al Vencimiento	7,69%/ 4,01%	32.446	7,69%/ 4,01%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO UNIBANCO	Brasil	BRL	50	28	-	-	-	78	Mensual	8,94%	88	8,94%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO BRADESCO	Brasil	BRL	-	27.506	-	-	-	27.506	Al Vencimiento	3,34%	27.484	3,34%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	NEDELANDESCHE CREDIT VERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US\$	162	298	861	971	2.382	4.674	Mensual	0,96%	4.608	0,95%
		Obligaciones públicas	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US\$	12.759	9.652	6.720	306.771	810.349	1.146.251	Al Vencimiento	8,60%
TAMS.A.y Filiales	Brasil			0-E	BANCO DO BRASIL S.A.	Brasil	BRL	31.061	220.210	-	-	-	251.271	Semestral	8,96%	244.678	8,56%
Arrendamientos financieros	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AFS INVESTMENT IX LLC	E.E.U.U.	US\$	2.571	5.140	14.816	16.580	26.925	66.032	Mensual	N/A	65.127	N/A
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIR CANADA	E.E.U.U.	US\$	3.521	9.350	-	-	-	12.871	Mensual	N/A	12.750	N/A
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AIRBUS FINANCIAL SERVICES	E.E.U.U.	US\$	3.238	8.819	25.357	27.070	22.925	87.409	Mensual	2,25%	87.033	2,25%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	AWAS	E.E.U.U.	US\$	3.962	8.975	5.651	-	-	18.588	Mensual	N/A	17.617	N/A
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US\$	697	1.699	4.939	5.609	11.535	24.479	Trimestral	1,50%	24.326	1,50%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BNP PARIBAS	Francia	US\$	2.495	7.237	17.064	17.384	43.929	88.109	Trimestral	3,84%	87.986	3,84%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CITIBANK	Inglaterra	US\$	11.779	41.043	82.593	81.129	234.657	451.201	Trimestral	3,69%	451.284	3,69%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	E.E.U.U.	US\$	4.865	12.683	67.629	10.627	19.689	115.493	Trimestral	2,29%	114.810	2,29%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CREDIT AGRICOLE - CIB	Francia	US\$	19.209	47.894	126.929	121.392	182.562	497.986	Trimestral/ Semestral	2,01%/ 0,82%	494.721	2,01%/ 0,37%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	Alemania	US\$	3.195	9.375	25.000	-	-	37.570	Trimestral	2,89%	37.500	2,89%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US\$	474	1.369	2.821	756	-	5.420	Mensual	2,25%	5.402	2,25%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US\$	10.536	19.967	50.876	-	-	81.379	Mensual	2,59%	81.086	2,59%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	HSBC	Francia	US\$	1.413	3.887	10.713	11.249	42.334	69.596	Trimestral	1,70%	69.458	0,85%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	KF WIPLEX-BANK	Alemania	US\$	4.049	11.343	32.226	23.605	26.888	98.111	Mensual/ Trimestral	2,11%/ 2,21%	97.770	2,11%/ 2,21%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	NATIXIS	Francia	US\$	8.549	20.421	59.579	66.989	163.464	319.002	Trimestral/ Semestral	2,62%/ 3,32%	316.425	2,62%/ 3,32%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	P K AIRFINANCE US, INC.	E.E.U.U.	US\$	3.037	8.080	23.530	36.373	46.500	117.520	Mensual	1,96%	117.092	1,96%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	WACAP OULEASING S.A.	Luxemburgo	US\$	1.192	1.417	3.370	2.847	15.018	23.844	Trimestral	2,42%	23.647	2,42%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	WELLS FARGO BANK NORTHWEST N.A.	E.E.U.U.	US\$	1.798	5.308	3.194	-	-	10.300	Mensual	1,98%	10.271	1,98%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US\$	13.177	34.574	90.164	91.964	151.968	381.847	Trimestral	1,95%	380.025	1,95%
		TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	THE TORONTO-DOMINION BANK	E.E.U.U.	US\$	618	1.533	4.206	4.390	8.798	19.545	Trimestral	0,88%	19.431	0,88%
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO DE LAGE LANDEN BRASILE S.A.	Brasil	BRL	103	302	939	-	-	1.344	Mensual	7,51%	2.025	7,51%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	BANCO IBSA	Brasil	BRL	505	1.585	102	-	-	2.192	Mensual	10,58%	2.255	10,58%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	CISLATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	Brasil	BRL	37	13	-	-	-	50	Mensual	5,31%	53	5,31%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	158	472	81	-	-	711	Mensual	9,08%	747	9,08%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ AIR FRANCE	Francia	EUR	602	35	1.148	-	-	1.785	Mensual	6,82%	1.572	6,82%		
TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE LEASING S.A.	Brasil	BRL	1.534	-	-	-	-	1.534	Mensual	0,00%	2.520	0,00%		
Otros préstamos	02.012.862/0001-60	TAMS.A.y Filiales	Brasil	0-E	COMPANHIA BRASILEIRA DE MEIOS DE PAGAMENTO	Brasil	BRL	31.882	9.143	-	-	-	41.025	Mensual	2,20%	41.025	2,20%
Total								310.969	844.133	661.256	825.706	1.809.923	4.451.987			4.369.033	
Total Consolidado								699.946	1.277.309	1.922.242	1.747.667	3.912.393	9.559.557			9.604.859	

Resumen de otros préstamos financieros no corrientes (diferentes de préstamos bancarios, obligaciones con el público y arrendamiento financiero)

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	41.722	57.647
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	4.259	4.477
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	85.716	65.598
Total corriente	<u>131.697</u>	<u>127.722</u>
No corriente		
a) Otros Préstamos que devengan intereses (ver Nota 21 a)	73.361	190.300
b) Derivados de no cobertura (ver Nota 21 b)	3.442	5.515
c) Derivados de cobertura (ver Nota 21 c)	68.147	111.040
Total no corriente	<u>144.950</u>	<u>306.855</u>

(b) Derivados no cobertura

Los derivados no cobertura al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>4.259</u>	<u>4.477</u>
Total corriente	<u>4.259</u>	<u>4.477</u>
No corriente		
Derivado tasas de interés no registrados como cobertura	<u>3.442</u>	<u>5.515</u>
Total no corriente	<u>3.442</u>	<u>5.515</u>
Total otros pasivos financieros	<u>7.701</u>	<u>9.992</u>

(c) Derivados de cobertura

Los derivados de cobertura al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	5.975	4.660
Valor justo de derivados de tasa de interés	36.768	37.076
Valor justo de derivados de combustible	3.990	10.502
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>38.983</u>	<u>13.360</u>
Total corriente	<u>85.716</u>	<u>65.598</u>
No corriente		
Valor justo de derivados de tasa de interés	68.147	104.547
Valor justo de derivados de combustible	-	4.530
Valor justo de derivados de moneda extranjera	<u>-</u>	<u>1.963</u>
Total no corriente	<u>68.147</u>	<u>111.040</u>
Total pasivos de cobertura	<u><u>153.863</u></u>	<u><u>176.638</u></u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a collares y cross currency swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos), por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	A130 de junio de <u>2013</u> MUS\$	A131 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Cross currency swap (CSS) (1)	(27.898)	-
Opciones de tasas de interés (2)	22	6
Swaps de tasas de interés (3)	(106.226)	(146.283)
Collares de combustible (4)	1.894	(911)
Swap de combustible (5)	(3.990)	(9.000)
Collares de moneda (6)	(15.739)	(15.228)

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio dólar – UF de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3, 6 y 12 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (4) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras.
- (5) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los aumentos en el precio del combustible de compras futuras.
- (6) Cubren los ingresos de TAM gravados en otra moneda.

Durante los períodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja. En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados entre los próximos 15 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, los cuales tienen una vigencia de 12 años. Las coberturas de inversiones impactarán resultados continuamente durante la vigencia de la inversión (hasta 3 meses), mientras que el flujo ocurrirá al vencimiento de la inversión.

Durante los períodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Durante los períodos presentados se ha registrado ineffectividad de coberturas en el estado de resultados consolidado, por el concepto de collares de moneda.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales durante el período y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el período, son los siguientes:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el período	43.153	(55.172)	17.429	(56.379)
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el período	(34.291)	(14.765)	14.450	(15.492)

NOTA 22 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.259.418	1.403.546
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	<u>320.048</u>	<u>286.444</u>
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u><u>1.579.466</u></u>	<u><u>1.689.990</u></u>

(a) Los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Acreedores comerciales	963.304	1.069.345
Pasivos de arrendamiento	38.499	30.818
Otras cuentas por pagar (*)	<u>257.615</u>	<u>303.383</u>
Total	<u><u>1.259.418</u></u>	<u><u>1.403.546</u></u>

(*) Incluye acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Tasas de embarque	231.953	182.185
Combustible	227.613	360.618
Otros gastos del personal	114.737	134.357
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	113.441	125.402
Proveedores compras técnicas	84.442	64.981
Asesorías y servicios profesionales	45.847	46.934
Publicidad	44.741	51.360
Flota (JOL)	42.526	59.181
Servicios terrestres	42.076	38.436
Handling y ground handling	44.451	49.738
Arriendos, mantenciones y servicios IT	29.571	34.903
Servicios a bordo	27.661	26.674
Seguros de aviación	25.336	7.465
Arriendo aviones y motores	65.099	84.729
Departamento de Justicia de E.E.U.U. (**)	18.194	18.387
Programa de recuperacion fiscal (*)	16.348	19.668
Cumplimiento de metas	16.096	5.024
Tripulación	14.303	16.233
Compañías Aereas	4.454	9.362
Sistemas de distribución	3.986	1.389
Comunicaciones	3.601	4.948
Mantenimiento	2.845	5.305
Otros	40.097	56.267
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.259.418</u>	<u>1.403.546</u>

(*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(**) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica. Ver detalle en Nota 23.

(b) Los pasivos devengados al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Gastos de personal devengados	186.274	171.873
Cuentas por pagar al personal (*)	73.541	70.625
Mantenimiento aeronaves y motores	34.986	22.053
Otros pasivos devengados	25.247	21.893
Total pasivos devengados	<u>320.048</u>	<u>286.444</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 26 letra b)

NOTA 23 - OTRAS PROVISIONES

El detalle de las Otras provisiones al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, es el siguiente:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)		
Contingencias civiles	13.778	23.880
Contingencias laborales	10.312	28.920
Contingencias tributarias	<u>6.772</u>	<u>6.774</u>
Total otras provisiones, corrientes	<u>30.862</u>	<u>59.574</u>
No corriente		
Provisión por reclamaciones legales (1)		
Contingencias civiles	47.618	60.732
Contingencias laborales	62.005	91.248
Contingencias tributarias	1.050.845	1.137.961
Otros	5.767	6.066
Provisión investigación Comisión Europea (2)	<u>10.696</u>	<u>10.865</u>
Total otras provisiones, no corrientes	<u>1.176.931</u>	<u>1.306.872</u>
Total otras provisiones	<u><u>1.207.793</u></u>	<u><u>1.366.446</u></u>

(1) El importe representa provisiones para determinadas reclamaciones legales contra la Sociedad por parte de ex funcionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración. Se espera que el saldo corriente al 30 de junio de 2013 se aplique durante los próximos 12 meses.

(2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

El movimiento de provisiones entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, es el siguiente:

	Investigación		Total MUS\$
	Reclamaciones legales	Comisión Europea	
	MUS\$	MUS\$	
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	19.073	10.675	29.748
Incremento en provisiones	1.141	-	1.141
Provisión utilizada	(240)	-	(240)
Adiciones por combinación de negocios	1.429.012	-	1.429.012
Diferencia por conversión filiales	24.178	-	24.178
Diferencia de cambio	725	(273)	452
Saldos finales al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	<u>1.473.889</u>	<u>10.402</u>	<u>1.484.291</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2012	1.473.889	10.402	1.484.291
Incremento en provisiones	13.246	-	13.246
Provisión utilizada (*)	(114.883)	-	(114.883)
Reverso de provisiones	(449)	-	(449)
Diferencia por conversión filiales	(15.788)	-	(15.788)
Diferencia de cambio	(434)	463	29
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>1.355.581</u>	<u>10.865</u>	<u>1.366.446</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	1.355.581	10.865	1.366.446
Incremento en provisiones	6.373	-	6.373
Provisión utilizada	(54.966)	-	(54.966)
Reverso de provisiones	(5.464)	-	(5.464)
Diferencia por conversión filiales	(103.699)	-	(103.699)
Diferencia de cambio	(728)	(169)	(897)
Saldos finales al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>1.197.097</u>	<u>10.696</u>	<u>1.207.793</u>

- (*) El depósito judicial entregado en garantía, con respecto al Fondo Aeroviario ("FA"), por el monto de MMUS\$ 107, fue realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil.

Provisión por Comisión Europea

(a) Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica. El inicio de este proceso fue informado mediante hecho esencial de fecha 27 de diciembre de 2007. Se hace presente que por la parte de la investigación global efectuada en Estados Unidos de Norteamérica, ésta concluyó respecto a Lan Cargo S.A. y de su filial Aerolinhas Brasileiras S.A. (“ABSA”) en la firma de un acuerdo, denominado “*Plea Agreement*” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, tal como fuera informado mediante hecho esencial de fecha 21 de enero de 2009.

(b) Conforme Hecho Esencial de fecha 9 de noviembre de 2010, se informó que la referida Dirección General de Competencia informó que había emitido su decisión (la “Decisión”) sobre este caso, conforme a la cual impuso multas por un total de €799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.; Air Canada, Air France, KLM, British Airways, Cargolux, CathayPacific, Japan Airlines, Qantas Airways, SAS y Singapore Airlines.

(c) Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de €8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LAN. Esta es la multa de menor cuantía de aquellas aplicadas conforme la decisión, e incluyó una importante reducción atendida la cooperación de LAN durante la investigación.

(d) Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Al 30 de junio de 2013, la provisión alcanza la suma de MUS\$ 10.696 (MUS\$ 10.865 al 31 de diciembre de 2012).

Información complementaria

El total de Otras provisiones al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012 incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

NOTA 24 - PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

La composición de los Pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	MUS\$	MUS\$
	No Auditado	
Corriente		
Impuesto a las ventas	45.863	47.122
Impuesto a la renta	17.191	14.512
Retenciones	33.005	45.413
Otros	<u>11.225</u>	<u>8.434</u>
Total corriente	<u><u>107.284</u></u>	<u><u>115.481</u></u>

NOTA 25 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Los Otros pasivos no financieros al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Corriente		
Ingresos diferidos	2.465.171	2.360.151
Dividendos por pagar	856	4.023
Otros pasivos varios	<u>11.014</u>	<u>20.744</u>
Total otros pasivos no financieros, corrientes	<u>2.477.041</u>	<u>2.384.918</u>
No corriente		
Ingresos diferidos	86.793	99.261
Otros pasivos varios	<u>57</u>	<u>62</u>
Total otros pasivos no financieros, no corrientes	<u>86.850</u>	<u>99.323</u>
Total otros pasivos no financieros	<u><u>2.563.891</u></u>	<u><u>2.484.241</u></u>

NOTA 26 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las provisiones por beneficios a los empleados al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Prestaciones por jubilación	26.121	32.323
Prestaciones por renunciaciones	258	240
Otras prestaciones	15.274	5.532
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>41.653</u>	<u>38.095</u>

(a) El movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, es el siguiente:

	<u>MUS\$</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	13.132
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	23.543
Beneficios pagados	263
Saldo final al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	<u>36.938</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2012	36.938
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	1.460
Beneficios pagados	(303)
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>38.095</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	38.095
Aumento (disminución) provisión servicios corrientes	4.278
Beneficios pagados	(720)
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>41.653</u>

(b) La provisión por beneficio, corto plazo, al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detalla a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>73.541</u>	<u>70.625</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 22 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$
	No Auditado			
Sueldos y salarios	881.462	445.598	433.342	232.133
Beneficios a corto plazo a los empleados	223.169	83.104	130.886	42.307
Beneficios por terminación	28.272	11.696	13.189	5.613
Otros gastos de personal	124.441	78.781	62.556	40.530
Total	<u>1.257.344</u>	<u>619.179</u>	<u>639.973</u>	<u>320.583</u>

NOTA 27 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

Las cuentas por pagar, no corrientes, al 30 de junio de 2013 y 31 de diciembre de 2012, respectivamente, se detallan a continuación:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
	No Auditado	
Financiamiento flota (JOL)	135.720	140.769
Programa de recuperacion fiscal (*)	188.121	207.089
Otras cuentas por pagar (**)	3.040	26.354
Mantenición aeronaves y motores	653.851	685.441
Provisión vacaciones y gratificaciones	9.470	9.954
Otros pasivos varios	<u>22.416</u>	<u>15.994</u>
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u><u>1.012.618</u></u>	<u><u>1.085.601</u></u>

(*) Programa de Recuperación Fiscal en Brasil (REFIS), establecido en la Ley N° 11.941/09 y Medida Provisional N° 449/2009, que tiene el objetivo de permitir la liquidación de deudas tributarias por medio de un mecanismo especial para pagar y refinanciar.

(**) Acuerdo denominado “Plea Agreement” con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de Norteamérica, y su parte de corto plazo, se encuentra en Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar. Ver detalle en Nota 23.

NOTA 28 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El Capital de la Sociedad se gestiona y compone de la siguiente forma:

El capital de la Sociedad, al 30 de junio de 2013, es la suma de MUS\$ 1.605.165 dividido en 483.547.819 acciones (MUS\$ 1.501.018, dividido en 479.098.052 acciones al 31 de diciembre de 2012), de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(b) Acciones suscritas y pagadas

Al 30 de junio de 2013, el número total de acciones ordinarias autorizado es de 551.847.819 acciones sin valor nominal, de acuerdo al aumento de capital aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas del 11 de junio de 2013 por 63.500.000 de acciones ordinarias sin valor nominal. De este aumento, 62.000.000 de acciones, será destinado a ser ofrecido preferentemente entre los accionistas de LATAM Airlines Group S.A. con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y el saldo no suscrito, será ofrecido y colocado en el mercado en general y 1.500.000 acciones serán destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y sus filiales. Al cierre de este período, se encuentran totalmente pagadas 348.428.753 y 135.119.066 fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.

Conforme a lo informado mediante hecho esencial de fecha 28 de junio de 2012, el Directorio acordó someter a la aprobación de los accionistas de la Sociedad que el remanente de 7.436.816 acciones, no utilizadas en el canje, no fuera utilizado para efectos de la creación e implementación de un plan de compensación para trabajadores de la Sociedad y sus filiales, conforme lo establecido en el Artículo 24 de la Ley de Sociedades Anónimas, sino que destinado a ser ofrecido preferentemente entre los accionistas de LATAM Airlines Group S.A., de acuerdo al artículo 25 de la Ley de Sociedades Anónimas.

Conforme lo informado mediante hecho esencial de fecha 3 de agosto de 2012, con dicha fecha el Directorio acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para tratar, entre otras materias, que las referidas 7.436.816 acciones fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de la Sociedad y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general. La referida Junta Extraordinaria de Accionistas se celebró con fecha 4 de septiembre de 2012 y en ella se acordó, entre otras materias, aprobar que el remanente de 7.436.816 acciones, del total de 142.555.882 acciones emitidas conforme la autorización de la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, y que no fueron objeto de canje por acciones de las sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A., fueran destinadas a ser ofrecidas preferentemente entre los accionistas de LATAM con arreglo al Artículo 25 de la Ley sobre Sociedades Anónimas y que el saldo no suscrito, fuera ofrecido y colocado en el mercado en general.

El redestino y colocación de las referidas acciones fue aprobado por la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 11 de diciembre de 2012. Con fecha 20 de diciembre de 2012, el Directorio de la Sociedad acordó dar inicio, a contar del día 21 de diciembre de 2012, al período de opción preferente de las referidas acciones procedió a fijar el precio de colocación de las mismas, de todo lo cual se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros mediante hecho esencial de igual fecha. Al término del período de opción preferente, esto es, al 19 de enero de 2013, se encontraban suscritas y pagadas 6.857.190 acciones del mencionado remanente, quedando un saldo por suscribir de 579.626 acciones. Dicho saldo se remató en la Bolsa de Comercio de Santiago – Bolsa de Valores con fecha 23 de enero de 2013 a un valor de \$11.921 por acción.

Al 31 de diciembre de 2012, del total de las acciones suscritas, estaban totalmente pagadas 479.098.052 acciones.

Conforme lo informado mediante hecho esencial de fecha 30 de abril de 2013, con dicha fecha el Directorio acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el día 11 de junio de 2013 para tratar, entre otras, las siguientes materias:

1. Aumentar el capital social en la cantidad de US\$ 1.000.000.000 (mil millones de dólares de los Estados Unidos de América), con el objeto de financiar parte del plan de inversiones para los próximos años, en especial los requerimientos de renovación y crecimiento de flota, como también de fortalecer la posición financiera de la compañía, mediante la emisión del número de acciones de pago, todas ordinarias sin valor nominal, que determine la Junta;
2. Destinar una parte de dicho aumento de capital a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley No. 18.046 sobre Sociedades Anónimas;
3. Fijar el precio, la forma, época y procedimiento de colocación de las acciones que se emitan con arreglo al aumento de capital; o delegar en el Directorio la facultad de determinar el precio, la forma, época, procedimiento y demás condiciones para la colocación de las referidas acciones, incluyendo, pero no limitado a, la fijación de todos los términos y condiciones de los planes de compensación de la compañía.

Con fecha 20 de junio de 2013 se presentaron a la Superintendencia de Valores y Seguros los antecedentes para solicitar la inscripción de la emisión de acciones aprobada en la Junta Extraordinaria de Accionistas referida precedentemente. Dichos antecedentes se encuentran aún en poder de dicha Superintendencia no habiendo aún de parte de ésta un pronunciamiento definitivo.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente entre el 1 de enero de 2012 y el 30 de junio de 2013

Movimiento acciones autorizadas	Nro. de acciones	
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2012	488.355.882	
Término período opciones aumento de capital 2007 opciones sobre acciones anuladas	(91)	
Acciones autorizadas al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	488.355.791	
Acciones autorizadas al 1 de julio de 2012	488.355.791	
Término período opciones aumento de capital 2007 opciones sobre acciones anuladas	-	
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2012	488.355.791	
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2013	488.355.791	
Aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 11 de junio de 2013	63.500.000	
Disminución de pleno derecho de acciones en cartera	(7.972)	
Acciones autorizadas al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	551.847.819	
Movimiento acciones totalmente pagadas (*)	Nro. de acciones	Monto MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2012	340.326.431	476.579
Ejercicio stock options aumento de capital 2007	673.478	10.226
Acciones pagadas al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	340.999.909	486.805
Acciones pagadas al 1 de julio de 2012	340.999.909	486.805
Canje de acciones para fusión Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	135.119.066	951.409
Colocación preferente del remanente acciones emitidas para fusión con Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	2.979.077	68.986
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2012 (*)	479.098.052	1.507.200
Acciones pagadas al 1 de enero de 2013	479.098.052	1.507.200
Colocación preferente del remanente acciones emitidas para fusión con Sociedades Sister Holdco S.A. y Holdco II S.A.	4.457.739	104.351
Disminución de pleno derecho de acciones en cartera	(7.972)	(25)
Acciones pagadas al 30 de junio de 2013 (No Auditado) (*)	483.547.819	1.611.526

(*) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas, no considera la capitalización de los costos por emisión y colocación de acciones por MUS\$ (179) al 30 de junio de 2013, MUS\$ (3.510) al 31 de diciembre de 2012 y de MUS\$ (2.672) al 31 de diciembre de 2011.

(c) Acciones en cartera

Al 30 de junio de 2013, según acta de la Junta Extraordinaria de accionistas del 11 de junio de 2013, la Sociedad disminuyó de pleno derecho 7.972 acciones que mantenía en cartera.

(d) Otras reservas varias

El movimiento de Otras reservas varias entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, es el siguiente:

	Planes de opciones sobre acciones	Otras reservas	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	7.130	1.362	8.492
Transacciones con minoritarios	-	(621)	(621)
Costo por emisión y colocación de acciones	(1) -	(3.510)	(3.510)
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A.	-	2.665.692	2.665.692
Reservas legales	-	134	134
Saldos finales al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	<u>7.130</u>	<u>2.663.057</u>	<u>2.670.187</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2012	7.130	2.663.057	2.670.187
Plan de opciones sobre acciones	(1.299)	-	(1.299)
Impuesto diferido	(257)	-	(257)
Transacciones con minoritarios	-	(983)	(983)
Capitalización costo de emisión y colocación de acciones (1)	-	3.510	3.510
Reservas legales	-	1.098	1.098
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>5.574</u>	<u>2.666.682</u>	<u>2.672.256</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	5.574	2.666.682	2.672.256
Plan de opciones sobre acciones	9.595	-	9.595
Impuesto diferido	(1.720)	-	(1.720)
Transacciones con minoritarios	-	(5.057)	(5.057)
Costo por emisión y colocación de acciones	(1) -	(179)	(179)
Capitalización costo de emisión y colocación de acciones (1)	-	179	179
Reserva absorción pérdidas Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	-	(12.472)	(12.472)
Reservas legales	-	251	251
Saldos finales al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>13.449</u>	<u>2.649.404</u>	<u>2.662.853</u>

- (1) Los costos por emisión y colocación de acciones reconocidos en reserva durante el primer semestre del año 2012, fueron capitalizados durante el mes de septiembre de 2012, de acuerdo a acta de Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 4 de septiembre de 2012. Los costos por emisión y colocación de acciones correspondientes al remanente de 7.436.816 acciones, no utilizadas en el canje, cuyo redestino se acordó en la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 4 de septiembre de 2012, ascendientes a MUS\$ 179, fueron capitalizados durante el mes de junio de 2013, de acuerdo a acta de Junta Extraordinaria de Accionistas, celebrada el 11 de junio de 2013.

(d.1) Reservas por planes de opciones sobre acciones

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 38.

(d.2) Otras reservas

El saldo de las Otras reservas, se compone como sigue:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Reserva absorción pérdida Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	(12.472)	-
Transacciones con minoritarios (3)	(8.462)	(3.405)
Otras	2.026	1.775
Total	<u>2.649.404</u>	<u>2.666.682</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Superintendencia de Valores y Seguros en el año 1979, en la circular Nro. 1.529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 30 de junio de 2013, corresponde a la pérdida generada por la participación de Lan Pax Group S.A. en el aumento de capital realizado en Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. y Aires por MUS\$ (5.057) durante el primer semestre del año 2013 y a las pérdidas acumuladas, por transacciones con minoritarios por MUS\$ (3.405) al 31 de diciembre de 2012. Las que corresponden a pérdidas acumuladas por MUS\$ (2.422) en Lan Pax Group S.A. por los aumentos de capital realizado por Aerovías de Integración Regional Aires S.A. y a las pérdidas acumuladas por MUS\$ (983) en Lan Cargo Inversiones S.A. por el aumento de capital realizado por Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.

(e) Reservas con efecto en otros resultados integrales

El movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, es el siguiente:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2012	(13.317)	(140.556)	(153.873)
Ganancia valoración derivados	-	(44.168)	(44.168)
Impuesto diferido	(12.320)	7.509	(4.811)
Diferencia por conversión filiales	72.475	-	72.475
Saldos finales al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	<u>46.838</u>	<u>(177.215)</u>	<u>(130.377)</u>
Saldos iniciales al 1 de julio de 2012	46.838	(177.215)	(130.377)
Ganancia valoración derivados	-	49.171	49.171
Impuesto diferido	9.593	(12.686)	(3.093)
Diferencia por conversión filiales	(52.857)	-	(52.857)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2012	<u>3.574</u>	<u>(140.730)</u>	<u>(137.156)</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2013	3.574	(140.730)	(137.156)
Ganancia valoración derivados	-	42.211	42.211
Impuesto diferido	-	(8.037)	(8.037)
Diferencia por conversión filiales	(337.454)	-	(337.454)
Saldos finales al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>(333.880)</u>	<u>(106.556)</u>	<u>(440.436)</u>

(e.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(e.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f) Ganancias acumuladas

El movimiento de las Ganancias acumuladas entre el 1 de enero de 2012 y 30 de junio de 2013, es el siguiente:

	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2012	1.116.798
Resultado del período	125.792
Otros aumentos (disminuciones)	(173)
Dividendos	(56.200)
Saldo final al 30 de junio de 2012 (No Auditado)	<u>1.186.217</u>
Saldo inicial al 1 de julio de 2012	1.186.217
Resultado del período	(144.868)
Otros aumentos (disminuciones)	336
Dividendos	34.451
Saldo final al 31 de diciembre de 2012	<u>1.076.136</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2013	1.076.136
Resultado del período	(287.085)
Otros aumentos (disminuciones)	11.660
Saldo final al 30 de junio de 2013 (No Auditado)	<u>800.711</u>

(g) Dividendos por acción

Al 30 de junio de 2013 (No Auditado)

<u>Descripción de dividendo</u>	<u>Dividendo definitivo año 2012</u>
Fecha del dividendo	29-04-2013
Importe de dividendo (MUS\$)	3.288
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	483.547.819
Dividendo por acción (US\$)	0,0068

Al 31 de diciembre de 2012

Descripción de dividendo	Dividendos definitivos año 2011
Fecha del dividendo	26-04-2012
Importe de dividendo (MUS\$)	18.462
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	340.999.909
Dividendo por acción (US\$)	0,05414

Como política de dividendos, la Sociedad ha establecido que éstos sean iguales al mínimo exigido por la ley, es decir un 30% de las utilidades de acuerdo a la normativa vigente. Ello no se contraponen con que eventualmente se puedan repartir dividendos sobre dicho mínimo obligatorio atendiendo a las particularidades y circunstancias de hecho que se puedan percibir durante el transcurso del año.

Al 30 de junio de 2013, no se han provisionado dividendos mínimos obligatorios.

NOTA 29 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados		Por los 3 meses terminados	
	al 30 de junio de		al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Pasajeros	5.391.507	2.296.787	2.520.129	1.158.576
Carga	<u>946.921</u>	<u>757.624</u>	<u>486.527</u>	<u>389.718</u>
Total	<u>6.338.428</u>	<u>3.054.411</u>	<u>3.006.656</u>	<u>1.548.294</u>

NOTA 30 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	698.756	357.505	339.692	192.357
Combustible	2.272.751	1.021.786	1.027.596	528.016
Comisiones	179.432	117.368	89.244	59.749
Otros costos de operaciones	798.546	376.087	405.742	204.250
Arriendo de aviones	199.213	92.325	92.713	48.032
Mantenimiento	237.353	106.405	128.969	56.620
Servicios a pasajeros	170.438	73.481	85.919	35.547
Total	<u>4.556.489</u>	<u>2.144.957</u>	<u>2.169.875</u>	<u>1.124.571</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Depreciación (*)	510.534	217.193	235.062	113.375
Amortización	31.303	6.386	15.882	3.718
Total	<u>541.837</u>	<u>223.579</u>	<u>250.944</u>	<u>117.093</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 26 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$	<u>2013</u> MUS\$	<u>2012</u> MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Intereses préstamos bancarios	185.631	53.443	102.231	28.527
Arrendamientos financieros	42.201	16.427	20.269	8.686
Otros instrumentos financieros	<u>(1.406)</u>	<u>10.609</u>	<u>(6.249)</u>	<u>6.566</u>
Total	<u>226.426</u>	<u>80.479</u>	<u>116.251</u>	<u>43.779</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 26, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 31 - GANANCIAS (PÉRDIDAS) POR VENTAS DE ACTIVOS NO CORRIENTES Y NO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Las Ganancias (pérdidas) por ventas de activos no corrientes y no mantenidos para la venta al 30 de junio de 2013 y 2012, se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	<u>No Auditado</u>			
Propiedades, plantas y equipos	7.643	(1.256)	11.334	(876)
Total	<u>7.643</u>	<u>(1.256)</u>	<u>11.334</u>	<u>(876)</u>

NOTA 32 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Duty free	7.530	6.895	3.607	3.634
Arriendo de aviones	19.296	11.748	10.498	8.397
Aduanas y almacenaje	10.681	11.879	5.496	6.244
Tours	53.492	26.157	25.524	13.733
Otros ingresos varios	78.451	9.949	47.130	4.055
Total	<u>169.450</u>	<u>66.628</u>	<u>92.255</u>	<u>36.063</u>

NOTA 33 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano y real brasileño, ésta última debido a la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

La moneda funcional se define, principalmente, como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de junio de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	207.813	337.223
Peso argentino	15.150	68.705
Real brasileño	3.581	3.308
Peso chileno	24.149	40.091
Peso colombiano	4.526	671
Euro	11.152	15.502
Dólar estadounidense	42.599	94.035
Bolívar fuerte	73.722	51.346
Otras monedas	32.934	63.565
Otros activos financieros, corrientes	47.368	30.936
Real brasileño	2.043	2.167
Peso chileno	25.844	550
Peso colombiano	1.969	2.147
Euro	2	8
Dólar estadounidense	17.257	18.020
Bolívar fuerte	12	601
Otras monedas	241	7.443

<u>Activos corrientes</u>	Al 30 de junio de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	653.102	503.601
Peso argentino	19.316	9.441
Real brasileño	39.735	33.313
Peso chileno	92.351	130.736
Peso colombiano	2.159	3.153
Euro	49.114	67.287
Dólar estadounidense	345.911	166.758
Bolívar fuerte	3.587	2.759
Otras monedas	100.929	90.154
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	812	14.565
Peso chileno	812	14.565
Activos por impuestos corrientes	95.444	64.553
Peso argentino	24.031	3.740
Real brasileño	12.834	10.753
Peso chileno	16.752	24.764
Peso colombiano	1.768	924
Euro	5.336	4.618
Dólar estadounidense	3	1.649
Bolívar fuerte	172	351
Otras monedas	34.548	17.754
Total activos corrientes	1.004.539	950.878
Peso argentino	58.497	81.886
Real brasileño	58.193	49.541
Peso chileno	159.908	210.706
Peso colombiano	10.422	6.895
Euro	65.604	87.415
Dólar estadounidense	405.770	280.462
Bolívar fuerte	77.493	55.057
Otras monedas	168.652	178.916

<u>Activos no corrientes</u>	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Otros activos financieros, no corrientes	22.251	31.329
Peso argentino	7	8
Real brasileño	4.813	3.505
Peso chileno	822	98
Peso colombiano	339	524
Euro	5.341	7.817
Dólar estadounidense	10.287	15.895
Otras monedas	642	3.482
Cuentas por cobrar, no corrientes	14.645	14.812
Peso chileno	9.443	9.564
Dólar estadounidense	5.000	5.000
Otras monedas	202	248
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	21.564	22.063
Otras monedas	21.564	22.063
Activos por impuestos diferidos	5.165	4.203
Dólar estadounidense	2.760	-
Otras monedas	2.405	4.203
Total activos no corrientes	63.625	72.407
Peso argentino	7	8
Real brasileño	4.813	3.505
Peso chileno	10.265	9.662
Peso colombiano	339	524
Euro	5.341	7.817
Dólar estadounidense	18.047	20.895
Otras monedas	24.813	29.996

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 30 de junio de 2013</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2012</u>	<u>Al 30 de junio de 2013</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2012</u>
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	260.034	241.473	468.843	589.105
Peso chileno	17.924	-	47.434	-
Euro	684	602	51	35
Dólar estadounidense	241.426	240.871	421.358	589.070
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	536.561	899.536	18.089	19.850
Peso argentino	26.071	21.398	-	-
Real brasileño	27.573	38.506	-	8
Peso chileno	10.181	72.643	11.813	11.938
Peso colombiano	8.762	29.268	214	-
Euro	14.232	38.540	1.033	1.695
Dólar estadounidense	313.161	283.003	5.029	6.157
Bolívar fuerte	3.060	2.710	-	-
Otras monedas	133.521	413.468	-	52
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	173	14	-	-
Peso chileno	7	14	-	-
Dólar estadounidense	166	-	-	-
Pasivos por impuestos, corrientes	16.077	12.840	325	-
Peso argentino	727	2.125	-	-
Real brasileño	1.769	2.925	-	-
Peso chileno	2.796	3.019	-	-
Peso colombiano	698	200	-	-
Euro	3.375	3.261	-	-
Dólar estadounidense	5.099	325	-	-
Otras monedas	1.613	985	325	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	Al 30 de junio de <u>2013</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>	Al 30 de junio de <u>2013</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
Otros pasivos no financieros, corrientes	437	1.437	-	13
Real brasileño	55	98	-	10
Peso chileno	114	118	-	2
Bolívar fuerte	202	1.211	-	-
Otras monedas	66	10	-	1
Total pasivos corrientes	813.282	1.155.300	487.257	608.968
Peso argentino	26.798	23.523	-	-
Real brasileño	29.397	41.529	-	18
Peso chileno	31.022	75.794	59.247	11.940
Peso colombiano	9.460	29.468	214	-
Euro	18.291	42.403	1.084	1.730
Dólar estadounidense	559.852	524.199	426.387	595.227
Bolívar fuerte	3.262	3.921	-	-
Otras monedas	135.200	414.463	325	53

	Más de 1 a 3 años		Más de 3 años a 5 años		Más de 5 años	
	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012	Al 30 de junio de 2013	Al 31 de diciembre de 2012
	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$	MUS\$ No Auditado	MUS\$
<u>Pasivos no corrientes</u>						
Otros pasivos financieros, no corrientes	601.621	623.828	810.592	859.526	1.482.040	1.811.660
Peso chileno	124.519	-	112.949	-	-	-
Euro	1.109	1.148	-	-	-	-
Dólar estadounidense	475.993	622.680	697.643	859.526	1.482.040	1.811.660
Cuentas por pagar, no corrientes	629.755	667.582	120	138	-	-
Peso chileno	7.639	8.286	120	138	-	-
Dólar estadounidense	620.900	657.998	-	-	-	-
Otras monedas	1.216	1.298	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	12.264	16.187	-	-	-	-
Peso argentino	505	664	-	-	-	-
Real brasileño	907	808	-	-	-	-
Peso chileno	36	36	-	-	-	-
Euro	10.696	10.865	-	-	-	-
Dólar estadounidense	120	-	-	-	-	-
Otras monedas	-	3.814	-	-	-	-
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	536	86	-	-	-	-
Dólar estadounidense	536	86	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	1.244.176	1.307.683	810.712	859.664	1.482.040	1.811.660
Peso argentino	505	664	-	-	-	-
Real brasileño	907	808	-	-	-	-
Peso chileno	132.194	8.322	113.069	138	-	-
Euro	11.805	12.013	-	-	-	-
Dólar estadounidense	1.097.549	1.280.764	697.643	859.526	1.482.040	1.811.660
Otras monedas	1.216	5.112	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 30 de junio de 2013 MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de 2012 MUS\$
Total activos	1.068.164	1.023.285
Peso argentino	58.504	81.894
Real brasileño	63.006	53.046
Peso chileno	170.173	220.368
Peso colombiano	10.761	7.419
Euro	70.945	95.232
Dólar estadounidense	423.817	301.357
Bolívar fuerte	77.493	55.057
Otras monedas	193.465	208.912
Total pasivos	4.837.467	5.743.275
Peso argentino	27.303	24.187
Real brasileño	30.304	42.355
Peso chileno	335.532	96.194
Peso colombiano	9.674	29.468
Euro	31.180	56.146
Dólar estadounidense	4.263.471	5.071.376
Bolívar fuerte	3.262	3.921
Otras monedas	136.741	419.628
Posición Neta		
Peso argentino	31.201	57.707
Real brasileño	32.702	10.691
Peso chileno	(165.359)	124.174
Peso colombiano	1.087	(22.049)
Euro	39.765	39.086
Dólar estadounidense	(3.839.654)	(4.770.019)
Bolívar fuerte	74.231	51.136
Otras monedas	56.724	(210.716)

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el período terminado al 30 de junio de 2013 y 2012, significaron un cargo de MUS\$ 348.193 y un abono de MUS\$ 63.810, respectivamente. En el segundo trimestre 2013 y 2012 significaron un cargo de MUS\$ 381.190 y un abono de MUS\$ 55.511, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para los seis meses terminados al 30 de junio de 2013 y 2012, significaron un cargo de MUS\$ 354.175 y un abono de MUS\$ 73.408, respectivamente. En el segundo trimestre 2013 y 2012, significaron un cargo de MUS\$ 397.805 y un abono de MUS\$ 62.029, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 30 de junio de <u>2013</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>
	No Auditado	
Peso argentino	5,39	4,91
Real brasileño	2,23	2,04
Peso chileno	507,16	479,96
Peso colombiano	1.921,77	1.760,00
Euro	0,77	0,76
Bolivar fuerte	6,30	4,30
Dólar australiano	1,09	0,96
Boliviano	6,86	6,86
Peso mexicano	12,93	12,99
Dólar neozelandés	1,29	1,22
Nuevo sol peruano	2,78	2,55
Peso uruguayo	20,50	19,05

NOTA 34 - GANANCIA POR ACCION

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2013	2012	2013	2012
Ganancias básicas				
	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(287.085)	125.792	(329.830)	49.725
Promedio ponderado de número de acciones, básico	483.554.462	347.534.555	483.553.134	354.363.333
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	-0,59370	0,36196	-0,68210	0,14032
	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2013	2012	2013	2012
Ganancias diluídas				
	No Auditado			
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	(287.085)	125.792	(329.830)	49.725
Promedio ponderado de número de acciones, básico	483.554.462	347.534.555	483.553.134	354.363.333
Promedio ponderado de número de acciones, diluído	483.554.462	347.534.555	483.553.134	354.363.333
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	-0,59370	0,36196	-0,68210	0,14032

NOTA 35 – CONTINGENCIAS

Juicios

(i) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI"), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. ("Variglog") por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza el fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI. Variglog se encuentra en proceso de liquidación en Brasil y ha pedido en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial y posteriormente el de quiebra.	17.100 más intereses y costas.
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI)	Supreme Court of the State of New York County of New York.	602286-09	Atlantic Aviation Investments LLC. ("AAI") demandó con fecha 24 de julio de 2009 a Matlin Patterson Global Advisers LLC, Matlin Patterson Global Opportunities Partners II LP, Matlin Patterson Global Opportunities Partners (Cayman) II LP y Volo Logistics LLC (a) como alter egos de Variglog por el no pago de los cuatro préstamos referidos en la nota precedente y (b) por el incumplimiento de su obligación de garantes y de otras obligaciones asumidas bajo el Memorandum Of Understanding suscrito entre las partes con fecha 29 de septiembre de 2006.	AAI presentó una solicitud de "summary judgement" (juicio abreviado) la que el tribunal falló favorablemente. Los demandados apelaron de esta decisión la que fue en definitiva desestimada por el tribunal superior. La causa volvió nuevamente a primera instancia para determinación del monto efectivamente debido por los demandantes (damages) procedimiento actualmente en curso ante el tribunal	17.100 más intereses, costas y compensación por daño.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa	31698/11-17-01-8	Juicio de nulidad en contra de la autoridad fiscal por la negativa de devolverle saldos a favor del IVA.	Etapa de alegatos.	4.900
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tribunal Distrital de lo Fiscal de Guayaquil No.2	09504-2010-0114	Orden de Determinación del Impuesto al Valor Agregado (IVA) 2006.	A la espera de sentencia.	4.565
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Juzgado Fiscal de Guayaquil.	6319-4064-05	Trámite Judicial en contra del director regional del servicio de rentas internas de Guayaquil, por pago por exceso de IVA.	Sala de lo Contencioso tributario de la Corte Nacional de Justicia acepta recurso de casación de SRI. Acción Extraordinaria de Protección ante la Corte Constitucional.	4.210 más intereses
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Servicio de Rentas Internas.	17502-2012-0082	Acta de Determinación de Impuesto a la Renta 2006, glosas en las cuales se han desconocido CEDT, solicitan certificaciones de gastos de sucursales, comisiones ARC sin Retención en la Fuente de Impuesto a la Renta, etc.; proceso iniciado en el 2012.	A la espera de respuesta.	8.064

(ii) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Con fecha 9 de noviembre de 2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. de la imposición de multa por el importe de MUS\$ 10.696. Esta multa está siendo apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. No es posible predecir el resultado de dicho proceso de apelación.	Con fecha 14 de abril de 2008, se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24 de enero de 2011.	10.696

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Competition Bureau - Canadá.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Se ha logrado un avenimiento con el Competition Bureau de Canadá, a fin de cerrar el proceso de investigación por eventuales infracciones a la libre competencia por parte de aerolíneas cargueras internacionales, mediante la celebración en Junio de 2013 de un acuerdo denominado "Plea Agreement" y conforme al cual se pagará a dicha autoridad una multa ascendente a CAD 975.000-. Este acuerdo fue aprobado por el Tribunal Superior de Ontario el día 20 de Agosto de 2013. Con este acuerdo no existen asuntos pendientes en Canadá relacionados con esta investigación.	928
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery División (Inglaterra) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas en tercera y dichos procesos judiciales, radicados en Inglaterra y Países Bajos.	Caso se encuentra en proceso de descubrimiento de pruebas.	Indeterminado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Conselho Administrativo de Defesa Econômica, Brasil.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación pendiente. CADE aún no emite decisión final.	Indeterminado
LATAM Airlines Group S.A.	Décimo Juzgado Civil de Santiago.	-	Sociedad Jara y Jara Limitada demanda a LATAM Airlines Group S.A. basada en el daño que le habría provocado las querellas criminales por delito de estafa presentadas en su contra el año 2008, y que fueron sobreesidas definitivamente. Alega que el daño que le causó LATAM Airlines Group S.A. afecto su prestigio y la continuidad de sus negocios.	Primera instancia.	11.935
Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Juzgado 20 de lo Civil de Pichincha.	374-2012 LA	Demanda de pasajero por mal uso de agente de counter de uso de tarjeta de crédito.	Esperando fecha para audiencia de conciliación.	5.500

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> MUS\$
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região (Tribunal de la Segunda Región).	2001.51.01.012530-0	Acción judicial ordinaria presentada con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la empresa a recaudar el Fondo Aéreo.	Sentencia de primer instancia judicial desfavorable. Actualmente se espera el fallo de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la aplicación de Crédito Fiscal se entregó al Tribunal Depósito en Garantía por MMUS\$ 107 lo cual se revela con mayor detalle en Nota 23.	125.482
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	16643.000087/2009-36	Aviso de Infracción para la exigencia del pago de la Contribución Social Sobre la Ganancia Líquida ("CSL").	Decisiones de primera y segunda instancia administrativas desfavorables a los intereses de la empresa. Actualmente se espera el fallo del nuevo recurso interpuesto por la empresa.	32.693
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos de las contribuciones sociales del PIS y de COFINS.	Se está a la espera de la sentencia en la manifestación de inconformidad presentado por la empresa.	30.054
Pantanal Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional del Tercer Distrito.	1997.0002503-9	Ejecución fiscal presentada para cobrar penalidades por incumplimiento de régimen aduanero especial de admisión temporal.	Se espera la decisión de segunda instancia. Sentencia favorable.	23.440
Tam Linhas Aéreas S.A.	6ª Vara de Hacienda Pública de San Pablo	0012938-14.2013.8.26.0053	Juicio propuesto para cancelar el cobro del Impuesto Sobre Servicios incidente sobre los montos pagados a Infraero.	Amparo concedido para suspender la cobranza hasta decisión definitiva.	15.005
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	16643.000085/2009-47	Auto compuesto para exigir e cobro de IRPJ y CSL derivadas del detalle de gastos de royalties y de la utilización de la marca TAM.	Decisión de primera instancia desfavorable a los intereses de la empresa. Se espera, actualmente fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	14.468

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10831.012344/2005-55	Auto de infracción presentado para exigir el II y las contribuciones sociales del PIS y de la COFINS derivadas del extravío de carga internacional no identificada.	Decisión parcialmente favorable en primera instancia administrativa. Actualmente se espera el fallo del recurso presentado por la empresa.	11.639
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.123.785-0	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave.	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	10.100
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.130.043-1	Auto de infracción para exigir el pago del ICMS que rige sobre la importación de aeronave.	Se espera actualmente el fallo sobre el recurso interpuesto por la empresa.	9.712
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.099.486-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	7.351
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	11610.001360/2001-56	Solicitud de reembolso de las cotizaciones sociales del PIS.	Fallo desfavorable en la primera y segunda instancias administrativas. En la actualidad se espera fallo de ejecución fiscal.	8.176
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.117.001-8	Notificación de infracción para reclamar el pago del ICMS en la importación de aeronaves.	Pendiente fallo sobre recurso de apelación presentado por la empresa.	8.035

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 3a Região (Tribunal de la Tercera Región).	2006.03.00.022504-6	Sanción que obliga la recolección de IRPJ en los meses de febrero, marzo y agosto de 1998.	A la espera del fallo de primera instancia.	7.439
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.120.286-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente término del juicio principal.	6.671
Tam Linhas Aéreas S.A.	Governo de Estado de São Paulo (Gobierno del Estado de Sao Paulo).	990.172	Ejecución fiscal para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cerrar el juicio principal.	5.907
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.123.000-3	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	6.078
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	004960-83.2013.8.26.0053	Juicio propuesto para cancelar el cobro de ICMS y multa que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo de primera instancia judicial.	6.129
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	2002.61.19.001123-1	Acción interpuesta para recuperación de impuesto por importación de aeronaves.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.858

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	4.002.475-1	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	5.642
Tam Linhas Aéreas S.A.	6ª Vara de la Hacienda Pública de San Pablo.	0013306-23.2013.8-26.0053	Juicio propuesto para cancelar el cobro del Impuesto Sobre Servicios incidente sobre los montos percibidos como descuento en el repase de las tarifas de embarque a Infraero.	Actualmente se espera el fallo de primera instancia judicial.	5.324
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.019.886-0	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	5.172
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado da Paraíba (Secretaria de Hacienda del Estado de la Paraíba).	93300008.09.00000883/2009-31	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.112
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.123.770-8	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	5.090
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.154.701-1	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	4.978

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.146.575-4	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	4.700
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	10880-676.339/2009-13	Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ.	Se espera el fallo sobre la impugnación interpuesta por la empresa.	4.855
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.146.651-5	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	4.700
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de Goiás (Secretaria de Hacienda del Estado de Goias).	3032722060291	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS en determinadas operaciones.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	4.825
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal (Servicio de Impuestos Internos de Brasil).	16643.000088/2009-81	Auto de infracción para exigir el pago de IRPJ y CSLL.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	4.406
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.117.801-7	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Proceso suspendido. Se espera actualmente cierre del juicio principal.	4.375

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo (Secretaria de Hacienda del Estado de Sao Paulo).	3.129.987-8	Auto de infracción para exigir el pago de ICMS que incide en la importación de aeronave.	Actualmente se espera el fallo sobre el recurso presentado por la empresa.	4.122
Tam Linhas Aéreas S.A.	Vara da Fazenda Pública de Florianopolis – SC.	023.12.036784-2	Demanda interpuesta por el Instituto Liberdat, sobre lo producto Espaço+.	Actualmente se espera la convocación de las otras empresas, para que nosotros contestemos	4.514
Tam Linhas Aéreas S.A.	1ª Vara Cível da Comarca de Navegantes/SC.	033.03.013110-6 (cautelar) 033.03.014870-0 (ordinaria)	Demanda interpuesta por ex representante de TAM por la compensación de ventas. Reclama daños y perjuicios morales y bienes como consecuencia de la supuesta terminación injusta del contrato sin causa y la representación comercial de transporte de carga por vía terrestre, además de exigir la constitución inicial de tutela judicial de ejecución.	Estamos a la espera de la evaluación de nuestra objeción al informe pericial presentado.	4.215
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Porto Alegre – Juzgado del Trabajo de Porto Alegre.	0001611-93.2012.5.04.0013	Acción Civil Pública del Ministerio de Trabajo, que exige la concesión de zapatos negros, cinturones y calcetines para los empleados que usen uniforme.	Proceso en primera instancia. Esperando sentencia.	10.365 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Guarulhos/SP – Juzgado del Trabajo de Guarulhos.	0000728-47.2010.5.02.0313	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías de Guarulhos/SP que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de la base.	De acuerdo hecho. Pagar la última cuota del acuerdo.	5.162 Valor aproximado/ estimado

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo del Salvador/BA – Juzgado del Trabajo del Salvador/BA.	0000033-78.2011.5.05.0021	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías, que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de la SSA.	Proceso en primera instancia. Esperando sentencia.	15.636 Valor aproximado/ estimado
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Brasilia.	01683.2009.015.10.00.3	Acción presentada por el Sindicato Nacional de Aerovías de Brasilia/DF que exige el pago de la remuneración por peligro para todos los empleados de mantenimiento.	Proceso en última instancia. Esperando el resultado del recurso de revisión.	5.060 Valor aproximado/ Estimado
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Servicios de Rentas Internas	1720130100068	Acta de Determinación de IR 2008. Glosas se originan por falta de soportes en las refacturaciones, certificados de auditores, no aplicación de retenciones en las comisiones ARC, falta de medios de pago. Desconocen los ingresos exentos de Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. (Sucursal U.S.A.), debido a que la declaración federal no está traducida al español.	Se inició Reclamo Administrativo ante el Servicio de Rentas Internas	6.316

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos MUS\$</u>
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Florida, EEUU	Aún no se notifica	Aún no se notifica. Esta demanda es por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de Aires S.A. de la obligación aduanera de obtener la declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingreso a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.	Esperando notificación de la demanda	12.443

Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 30 de junio de 2013, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A., ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 23.

La Compañía no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de éste.

NOTA 36 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 777 y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767F y 777F que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad matriz y su filial Lan Cargo S.A. en términos de composición accionaria y disposición de los activos.

En relación con el financiamiento de motores de repuesto para su flota Boeing 767, 767F, 777, 777F y 787, que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones en cuanto a la composición accionaria de sus garantes y de su sucesor legal en caso de fusión.

En relación con los contratos de crédito celebrados por la Sociedad con bancos de la plaza, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada.

Al 30 de junio de 2013, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

La filial TAM Linhas Aéreas S.A., en relación con la emisión de debentures (CVM 476) por el monto original de MR\$ 600.000 en el año 2009, ha establecido límite de algunos indicadores financieros a TAM. Al 30 de junio de 2013, estos límites están en cumplimiento.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	Al 30 de junio de <u>2013</u>	Al 31 de diciembre de <u>2012</u>
		No Auditado	
ACS Aircraft Finance Bermuda Ltd. - Aircastle (WFBN)	Boeing 737	1	1
Air Canada (Sublessor)	Airbus A340	1	1
Airbus Financial Services	Airbus A340	2	2
Aircraft 76B-26261 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-26329 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27613 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-28206 Inc. (ILFC)	Boeing 767	1	1
Aircraft Solutions Lux V S.ÀR.L. (AVMAX)	Bombardier Dhc8-200	-	1
ALC A319 1703, LLC (*)	Airbus A319	1	1
Aviacion Centaurus, A.I.E (Santander) (*)	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E. (*)	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E (*)	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E (*)	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E. (*)	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	1	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS (SWEDEN TWO) AB (*)	Airbus A320	1	2
AWAS 4839 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5125 Trust	Airbus A320	1	1
AWAS 5178 Limited	Airbus A320	1	1
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1
Baker & Spice Aviation Limited (*)	Airbus A320	2	2
BOC Aviation Pte. Ltd.	Airbus A320	1	1
Celestial Aviation Trading 35 Ltd. (GECAS)	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International	Boeing 767	1	1
CIT Aerospace International (*)	Airbus A319	1	3
CIT Aerospace International (*)	Airbus A320	4	4
Continuity Air Finance IV B.V (BOC) (*)	Airbus A319	1	1
Delaware Trust Company, National Association (CRAFT)	Bombardier Dhc8-200	9	9
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459 (AERCAP) (*)	Airbus A320	1	1
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*)	Airbus A320	10	10

Arrendador	Aeronave	Al 30 de	Al 31 de
		junio de 2013	diciembre de 2012
		No Auditado	
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB (*)	Airbus A330	2	2
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V. (GECAS) (*)	Airbus A320	1	1
International Lease Finance Corporation	Boeing 737	2	2
International Lease Finance Corporation	Boeing 767	1	1
International Lease Finance Corporation (*)	Airbus A320	1	1
KN Operating Limited (NAC)	Bombardier Dhc8-400	4	4
MASL Sweden (1) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (2) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (7) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	1
MASL Sweden (8) AB (MACQUARIE) (*)	Airbus A320	1	1
MCAP Europe Limited - Mitsubishi (WTC)	Boeing 737	1	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	3	3
Pembroke B737-7006 Leasing Limited	Boeing 737	2	2
RBS Aerospace Limited (*)	Airbus A320	6	6
SKY HIGH V LEASING COMPANY LIMITED (*)	Airbus A320	1	1
Sunflower Aircraft Leasing Limited - AerCap	Airbus A320	2	2
Volito Aviation August 2007 AB (*)	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB (*)	Airbus A320	2	2
Volito Brasilien AB (*)	Airbus A319	1	1
Volito November 2006 AB (*)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A319	1	1
Wells Fargo Bank North National Association (ACG) (*)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association (BAKER & SPICE) (*)	Airbus A320	-	1
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A319	3	3
Wells Fargo Bank North National Association (BOC) (*)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest N.A (AVOLON) (*)	Airbus A320	4	4
Wells Fargo Bank Northwest National Association (ACG) (*)	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association (AerCap) (*)	Airbus A330	10	-
Wells Fargo Bank Northwest National Association (BOC) (*)	Airbus A320	1	1
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 767	4	4
Wells Fargo Bank Northwest, N.A. (GECAS)	Boeing 777	2	2
Wilmington Trust Company (ILFC) (*)	Airbus A319	1	1
Zipdell Limited (BBAM) (*)	Airbus A320	1	1
Total		128	123

(*) La composición de la flota bajo la modalidad de arrendamiento operativo al 30 de junio de 2013, incorpora los efectos de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos no cancelables son los siguientes:

	Al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	Al 31 de diciembre de <u>2012</u> MUS\$
Hasta un año	424.845	380.713
Más de un año y hasta cinco años	915.400	852.659
Más de cinco años	190.373	235.658
Total	<u>1.530.618</u>	<u>1.469.030</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los períodos terminados al 30 de junio de <u>2013</u> MUS\$ No Auditado	<u>2012</u> MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	204.666	92.325
Total	<u>204.666</u>	<u>92.325</u>

En septiembre de 2011, se firmó un contrato para establecer la salida anticipada de tres aeronaves Boeing 737-700. Las devoluciones de estas tres aeronaves finalizaron durante el segundo trimestre del 2012.

Durante el segundo trimestre de 2012, se adicionan tres aeronaves Airbus A320-200 arrendadas por un período de ocho años. Durante el tercer trimestre de 2012, se adicionan dos aeronaves Airbus A320-200, arrendadas por períodos de seis y ocho años. Además, se devolvieron dos aeronaves Boeing 767-300 y dos aeronaves Airbus A320-200 por término de contrato de arriendo. Durante el cuarto trimestre de 2012, se devolvieron cuatro aeronaves Airbus A320-200 por término de contrato de arriendo. En el primer trimestre de 2013, se devolvió una aeronave Airbus A320-200, mientras que en el segundo trimestre de 2013 se devolvieron dos aeronaves Airbus A319-100, una aeronave Airbus A320-200 y un Bombardier Dhc8-200 por término de contrato de arriendo. Durante junio de 2013 se cambió la modalidad de contrato de diez aeronaves Airbus A330-200, de leasing financiero a leasing operativo, siendo arrendadas cada una por un período de 40 meses.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 30 de junio de 2013, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Air Canada	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	1.800	30-dic-13
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-ene-14
GE Capital Aviation Services Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	13.306	16-nov-13
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Cinco cartas de crédito	15.222	16-nov-13
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Siete cartas de crédito	3.280	25-ago-13
Orix Aviation System Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	6.520	05-may-14
TAF Mercury	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	11-dic-13
TAF Venus	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.000	11-dic-13
CIT Aerospace International	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	3.240	13-may-14
Wells Fargo Bank Northwest, National Association	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.530	30-jun-14
Baker & Spice Aviation Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	34.337	25-oct-13
BOC Aviation (USA) Corporation	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	6.583	27-jul-13
Cit Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	5.458	05-oct-13
DVB Group Merchant Bank (Asia) Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	04-dic-13
GE Capital Aviation Services Limited	Tam Linhas Aéreas S.A.	Once cartas de crédito	7.726	08-oct-13
Masl Sweden	Tam Linhas Aéreas S.A.	Seis cartas de crédito	6.163	04-ago-13
SMBC Aviation Capital Ltd.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro cartas de crédito	18.652	14-jul-13
Volito November 2006 Ab	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres cartas de crédito	1.311	17-sep-13
Wells Fargo Bank Northwest, National Association	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos cartas de crédito	6.000	28-mar-14
			<u>149.128</u>	

(c) Otros compromisos

Al 30 de junio de 2013, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	50.000	31-ene-14
The Royal Bank of Scotland plc	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	18.000	08-ene-14
Dirección General de Aviación Civil de Chile	LATAM Airlines Group S.A.	Sesenta boletas de garantía	16.263	09-abr-14
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	8.220	11-feb-14
Dirección Seccional de Aduanas de Bogotá	Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	Dos pólizas de seguro de garantía	2.430	10-ago-13
Washington International Insurance	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	2.650	12-dic-13
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Cinco cartas de crédito	1.675	31-may-14
Westpac Banking Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	1.097	04-abr-14
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	21-jun-14
6ª Vara de Execuções Fiscais Federal de Campo Grande/MS	Tam Linhas Aéreas S.A.	Tres pólizas de seguro garantía	33.013	04-ene-14
8 Vara da Fazenda Pública da Comarca de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A. (Pantanal)	Una póliza de seguro garantía	16.585	12-abr-15
Vara da Fazenda Pública da Comarca de São Paulo	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	3.528	29-mar-16
Vara De Execuções Fiscais De Santa Catarina	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	1.706	20-nov-13
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	1.143	24-jul-15
			<u>161.810</u>	

NOTA 37 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

(a) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de junio de 2013 (No Auditado)							
RUT parte relacionada	Nombre de parte relacionada	Naturaleza de relación con partes relacionadas	País de origen	Explicación de otra información sobre partes relacionadas	Naturaleza de transacciones con partes relacionadas	Tipo de moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción con parte relacionada
							MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	3
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador Servicios recibidos	CLP CLP	130 (791)
					Servicios recibidos	US\$	(539)
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Otras partes relacionadas	Chile	Promoción y capacitación de la Mujer	Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos	CLP CLP	11 (1)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos	CLP CLP CLP	(1) 1.464 (375)
					Liquidación venta de activo fijo (1)	CLP	14.217
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Ingresos por servicios prestados Servicios recibidos	CLP CLP	4 (147)
					Compromisos asumidos en nombre de la entidad	CLP	38
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	116
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	US\$	191
Extranjera	Jochmann Participacoes Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	US\$	(12)
Extranjera	Tam Aviação Executiva Taxi Aéreo S.A.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Ingresos por servicios prestados Compromisos asumidos en nombre de la entidad	BRL BRL	236 (18)
Extranjera	Made In Everywhere Repr. Com. Distr. Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	BRL	(1)
Extranjera	Prismah Fidelidade S.A.	Joint venture	Brasil	Marketing	Liquidación de pasivos en nombre de la entidad por es a parte relacionada	BRL	(88)

- (1) Con fecha 28 de diciembre de 2012, Inmobiliaria Aeronáutica S.A. como vendedora y Sotraser S.A. (Filial de Bethia S.A.) como compradora, celebraron un contrato de compraventa del terreno denominado “Parcela número 12 del proyecto de parcelación Lo Echevers”. El valor de la venta asciende a MUS\$ 14.217, al 30 de junio de 2013 este saldo se encuentra pagado.

(b) Transacciones con partes relacionadas en el período terminado al 30 de junio de 2012 (No Auditado)

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre de parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de relación con partes relacionadas</u>	<u>País de origen</u>	<u>Explicación de otra información sobre partes relacionadas</u>	<u>Naturaleza de transacciones con partes relacionadas</u>	<u>Tipo de moneda o unidad de ajuste</u>	<u>Importe de transacción con parte relacionada</u>
							MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Controladora	Chile	Inversiones	Ingresos por servicios prestados	CLP	9
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Coligada	Chile	Centro de capacitación	Arrendamientos como arrendador	CLP	262
					Servicios recibidos	CLP	(539)
					Servicios recibidos	US\$	(239)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Arrendamientos como arrendador	CLP	364
					Ingresos por servicios prestados	CLP	460
					Servicios recibidos	CLP	(367)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Transporte	Servicios recibidos	CLP	(279)
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Otras partes relacionadas	Chile	Piscicultura	Ingresos por servicios prestados	CLP	121
96.812.280-0	San Alberto S.A. y Filiales	Otras partes relacionadas	Chile	Inversiones	Servicios recibidos	US\$	(29)
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina	Otras partes relacionadas	Argentina	Inversiones	Arrendamientos como arrendatario	US\$	(237)
Extranjera	Tadef-Transporte Administração e Participação Ltda.	Otras partes relacionadas	Brasil	Transporte	Servicios recibidos	US\$	(3)

Las operaciones correspondientes a los accionistas comunes de TAM S.A. y Filiales, se consideran a partir de la fecha de combinación de negocios, que es el 22 de junio de 2012.

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están reveladas en Nota 9.

(c) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores.

	Por los 6 meses terminados al 30 de junio de		Por los 3 meses terminados al 30 de junio de	
	2013	2012	2013	2012
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
	No Auditado			
Remuneraciones	8.615	5.246	3.971	2.622
Honorarios de administradores	150	115	74	67
Beneficios no monetarios	252	194	120	95
Beneficios a corto plazo	4.048	4.957	41	756
Pagos basados en acciones	8.894	-	8.894	-
Total	<u>21.959</u>	<u>10.512</u>	<u>13.100</u>	<u>3.540</u>

NOTA 38 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

- (a) Plan de Compensación para trabajadores de la empresa y sus filiales:

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento de su capital social en US\$ 1.465.372.970,09 mediante la emisión de 147.355.882 acciones ordinarias sin valor nominal del cual US\$ 47.733.352,49, mediante la emisión de 4.800.000 acciones, serían destinados a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas.

Las principales condiciones de estos planes de compensación son las siguientes:

- a) El Directorio, previa recomendación por parte del Comité Ejecutivo de la Compañía, determina los trabajadores de la Compañía y de sus filiales incorporados al Plan de Compensación así como el número de opciones para la adquisición de acciones de la Compañía que a cada uno de ellos se les asignará, tras lo cual suscribe con cada uno de ellos un contrato de opción de suscripción de acciones.
- b) Mientras las acciones objeto de una opción no sean suscritas, no otorgarán al titular de la opción derechos económicos ni derechos políticos y no se considerarán para efectos de quórum de las juntas de accionistas.
- c) Las opciones asignadas a cada trabajador se devengarán por parcialidades en las siguientes tres oportunidades: (1) el 30% de ellas el 21 de diciembre de 2014; (2) el 30% de ellas el 21 de diciembre de 2015 y (3) el 40% de ellas el 21 de junio de 2016, sujeto a su permanencia en la Compañía.
- d) El precio a ser pagado por cada acción destinada al Plan de Compensación en caso de ejercerse las opciones respectivas, será de \$11.000 calculado, reajustado y pagadero en la forma indicada en el párrafo h) siguiente.
- e) Una vez devengadas las opciones, conforme las parcialidades antes indicadas, el trabajador podrá ejercerlas totalmente o por partes, en cuyo caso deberá suscribir y pagar las respectivas acciones al contado en el acto de su suscripción, en dinero efectivo, cheque, vale vista bancario, transferencia electrónica de fondos o cualquier otro instrumento o efecto representativo de dinero pagadero a la vista. Los ejercicios parciales no podrán ser por una cantidad inferior al 10% del total de las opciones otorgadas al Trabajador.
- f) El plazo dentro del cual el trabajador deberá ejercer las opciones, una vez devengadas según lo expuesto en el literal (c) precedente, expirará el día 21 de diciembre de 2016. En caso que el trabajador no haya ejercido ni renunciado a las opciones dentro de dicho plazo, se entenderá para todos los efectos que ha renunciado a las opciones y que en consecuencia se ha extinguido todo derecho, facultad, promesa u oferta en relación con la suscripción de las acciones de pago de la Compañía y que el trabajador ha renunciado irrevocablemente a todo derecho o facultad en relación con las mismas, quedando la Compañía liberada de cualquier obligación.

- g) En caso que el trabajador renuncie a su cargo o su contrato de trabajo termine por alguna causal que no sea de aquéllas contempladas en el Artículo 160 del Código del Trabajo, sólo podrán ejercerse las opciones devengadas hasta la fecha de terminación del contrato de trabajo y siempre y cuando se encuentre dentro del plazo fijado para su ejercicio.

Por su parte, el trabajador perderá el derecho a ejercer las opciones, se encuentren ellas devengadas o no, en caso de ser despedido en virtud de alguna de las causales contempladas en el Artículo 160 del Código del Trabajo.

En caso de muerte del trabajador, sus herederos o legatarios lo sustituirán en los derechos y obligaciones adquiridos y contraídos por medio del contrato de opción de suscripción de acciones, no siéndoles en consecuencia aplicable lo dispuesto anteriormente en el presente literal. En tal caso, se devengarán en forma automática la totalidad de las opciones que por el presente instrumento se otorgan, debiendo los herederos o legatarios ejercer dichas opciones dentro del plazo de 180 días corridos contado desde la fecha del fallecimiento del Trabajador. En caso de invalidez permanente del trabajador, éste mantendrá sus derechos a las opciones, pudiendo ejercer las mismas dentro de los plazos antes indicados para ello.

- h) El precio a pagar por estas acciones en caso de ejercerse las opciones respectivas, se expresará en dólares de los Estados Unidos de América (“Dólares”) conforme la equivalencia en esa moneda del Precio de Colocación a que se refiere el literal (d) precedente en la fecha en que el Directorio de la Compañía fije este último (la “Fecha de Fijación del Precio”), de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial en la Fecha de Fijación del Precio, esto es, US\$ 23,19. A partir de la Fecha de Fijación del Precio, dicho precio expresado en Dólares se reajustará de acuerdo a la variación que experimente el Consumer Price Index (“CPI”) publicado mensualmente por el Ministerio del Trabajo de los Estados Unidos de América desde la Fecha de Fijación del Precio hasta la fecha de suscripción y pago de las acciones. El pago del precio de suscripción se realizará en pesos, moneda nacional, de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial en la misma fecha de la suscripción y pago de las acciones.
- i) Las opciones no podrán cederse, gravarse ni transferirse a título alguno por el trabajador. Sin embargo, este último podrá manifestar en cualquier momento su renuncia a las opciones, mediante el envío de una carta certificada en tal sentido dirigida al Vicepresidente de Finanzas de la Compañía.

Se deja expresa constancia que en la Junta Extraordinaria de fecha 21 de diciembre de 2011, se acordó que ningún miembro del grupo controlador sería beneficiado por el presente plan de compensación.

Con fecha 2 de enero de 2013, LATAM Airlines Group S.A. suscribió contratos de Opción de Suscripción de Acciones con 46 trabajadores de la Compañía y sus filiales por un total de 4.382.000 acciones.

Estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. El Efecto en resultado a junio de 2013 corresponde a MUS\$ 8.600.

Datos de entrada de modelo de valorización de opciones utilizado para opciones sobre acciones concedidas.

<u>Precio medio</u>	<u>Precio de</u>	<u>Volatilidad</u>	<u>Vida de</u>	<u>Dividendos</u>	<u>Interés libre</u>
<u>ponderado de acciones</u>	<u>ejercicio</u>	<u>esperada</u>	<u>opción</u>	<u>esperados</u>	<u>de riesgo</u>
US\$ 23,55	US\$ 24,97	61,52%	3,6 años	0%	0,0055

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento de su capital social en US\$ 1.000.000.000 mediante la emisión de 63.500.000 acciones ordinarias sin valor nominal del cual US\$ 23.622.047,25, mediante la emisión de 1.500.000 acciones, serían destinados a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Se acordó, igualmente, que el Directorio de la Sociedad quedaría ampliamente facultado para determinar todas las materias relacionadas con las opciones que formen parte de los planes de compensación, incluyendo, pero no limitado a, los períodos en los cuales se encontrarán vigentes las opciones, los plazos, oportunidades, forma y demás condiciones para su aceptación o ejercicio, los trabajadores que serán beneficiados con las mismas, la cantidad de acciones que serían objeto de las opciones que se ofrezcan y toda otra materia relacionada con lo anterior.

En la misma Junta Extraordinaria de Accionistas, se acordó delegar en el Directorio, por el plazo de cinco años contados desde el 21 de diciembre de 2011, la facultad de fijar el nuevo precio de colocación de las 4.800.000 acciones destinadas a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas, conforme a la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 21 de diciembre de 2011, modificada por la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 4 de septiembre de 2012 y modificar y determinar los términos y condiciones aplicables a estos últimos.

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del segundo trimestre de 2013 se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(b) Planes de compensación filiales

TAM Linhas Aéreas S.A. y Multiplus S.A., ambas filiales de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 30 de junio de 2013, las cuales ascienden a 851.555 acciones y 1.385.568 acciones respectivamente.

TAM Linhas Aéreas S.A.

Descripción	1º	2º	3º	4º	1º	3º	4º	Total
	Otogamamiento	Otogamamiento	Otogamamiento	Otogamamiento	Otogamamiento extraordinario	Otogamamiento extraordinario	Otogamamiento extraordinario	
Fecha	28-12-2005	30-11-2006	14-12-2007	28-05-2010	27-09-2007	01-04-2010	01-04-2010	
Cantidad de opciones en circulación	-	119.401	259.857	242.297	230.000	-	-	851.555

Multiplus S.A.

Descripción	1º	2º	3º	4º	1º	2º	3º	Total
	Otogamamiento	Otogamamiento	Otogamamiento	Otogamamiento	Otogamamiento extraordinario	Otogamamiento extraordinario	Otogamamiento extraordinario	
Fecha	04-10-2010	08-11-2010	16-04-2012	04-10-2010	04-10-2010	04-10-2010	16-04-2012	
Cantidad de opciones en circulación	52.406	2.245	313.522	552.114	403.235	-	62.046	1.385.568

Las opciones de TAM Linhas Aéreas S.A., bajo los términos del plan, se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejecutar un tercio de sus opciones después de tres, cuatro y cinco años respectivamente, siempre que sigan siendo empleados de la compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años.

En el caso de Multiplus S.A., los términos del plan contemplan que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

Ambas sociedades tienen una opción que contiene una "condición de servicio" en la que el ejercicio de las opciones depende exclusivamente de la prestación de servicios por parte de los empleados durante un periodo predeterminado. Los empleados despedidos estarán obligados a cumplir con ciertas condiciones preliminares para poder mantener su derecho a las opciones.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, de ambas compañías es el siguiente:

<u>Sociedad</u>	<u>Cantidad de acciones Opciones devengadas</u>	<u>Cantidad de acciones Opciones no devengadas</u>
TAM Linhas Aéreas S.A.	609.258	242.297
Multiplus S.A.	-	1.385.568

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método Black-Scholes, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. El valor justo registrado en el pasivo al 30 de junio de 2013 MUS\$ 877.

NOTA 39 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A. gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Medio Ambiente. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso a más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Medio Ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales y que se sumen a los que actualmente se realizan.

La estrategia de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se basa en los siguientes objetivos:

- Minimizar el impacto de sus operaciones mediante la utilización de una flota moderna, la eficiente gestión operacional y la continua incorporación de nuevas tecnologías.
- Impulsar el uso eficiente de recursos y minimización de residuos en todos los procesos.
- Gestionar responsablemente nuestra huella de carbono mediante la medición, verificación y reducción de emisiones.
- Promover el desarrollo y utilización de energías alternativas más eficientes y con menor impacto al medio ambiente.
- Fomentar el turismo sostenible como pilar para el desarrollo de la región.

Para el año 2013, se han establecido tres áreas de trabajo prioritarias a desarrollar:

1. La implementación de un Sistema de Gestión Ambiental;
2. La Gestión de la Huella de Carbono, mediante la medición, verificación y compensación de nuestras emisiones;
3. Promover el desarrollo del mercado de Biocombustibles en la región.

Es así como, durante el 2Q, se trabajaron en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para LAN Airlines y LAN Cargo, y específicos para las oficinas de Miami, USA y Quito, Ecuador;
- Mejoramiento del sistema de Reporte Medioambiental, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Se midió y verificó externamente de la Huella de Carbono Corporativa.
- Se desarrolló un estándar de oficinas sustentables.
- Se desarrolló un estudio de biocombustible, que incluye beneficios, costos y potencial de aplicación.
- Participación activa en el proyecto Chile Bio Renovables.
- Se participó en la discusión de cambio climático mundial, liderando la posición regional de la industria en conjunto con ALTA (Asociación Latinoamericana de Aviación Civil).

- Se cumplió con la regulación europea sobre emisiones de CO2, compensando las emisiones correspondientes a los vuelos intracomunitarios durante el año 2012, correspondiente a USD32.000.-

El presupuesto de la Gerencia de Medio Ambiente para el ejercicio 2013 asciende a US\$ 143.380

NOTA 40 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de junio de 2013, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 20 de agosto de 2013.

Con posterioridad al 30 de junio de 2013 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

a) Oficio N° 20.377 Superintendencia de Valores y Seguros

Con fecha 10 de septiembre de 2013, la Superintendencia de Valores y Seguros, mediante Oficio N° 20.377, comunicó a la Sociedad observaciones a las Notas a los estados financieros. Dichas observaciones solicitaron la incorporación de información complementaria y otros aspectos formales, sin afectar sustancialmente la información contenida en los estados financieros presentados originalmente, considerados en su conjunto.

Consecuentemente, se han complementado determinados aspectos cubiertos por las siguientes Notas:

Nota 5 - Información por segmentos

Nota 18 - Plusvalía y Combinación de negocios

Nota 23 - Otras provisiones

Los estados financieros básicos, a saber: Estado intermedio de situación financiera clasificado consolidado, Estado intermedio de resultados consolidado por función, Estado intermedio de resultados integrales consolidado, Estado intermedio de cambios en el patrimonio y Estado intermedio de flujos de efectivo consolidado – método directo al 30 de junio de 2013, así como sus cifras comparativas, no han sido modificados en esta nueva versión.

Los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 30 de junio de 2013, modificados para dar respuesta al Oficio N° 20.377 y de acuerdo a lo expuesto anteriormente, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 8 de octubre de 2013.