



LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

31 DE DICIEMBRE DE 2017

CONTENIDO

Estado de situación financiera clasificado consolidado
Estado de resultados consolidado por función
Estado de resultados integrales consolidado
Estado de cambios en el patrimonio
Estado de flujos de efectivo consolidado - método directo
Notas a los estados financieros consolidados

CLP - PESOS CHILENOS
ARS - PESOS ARGENTINOS
US\$ - DOLARES ESTADOUNIDENSES
MUS\$ - MILES DE DOLARES ESTADOUNIDENSES
COP - PESOS COLOMBIANOS
BRL/R\$ - REALES BRASILEÑOS
MR\$ - MILES DE REALES BRASILEÑOS
MXN - PESO MEXICANO
VEF - BOLIVAR FUERTE



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 14 de marzo de 2018

Señores Accionistas y Directores
Latam Airlines Group S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Latam Airlines Group S.A. y filiales, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2017 y 2016, los correspondientes estados consolidados de resultados, de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados sobre la base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

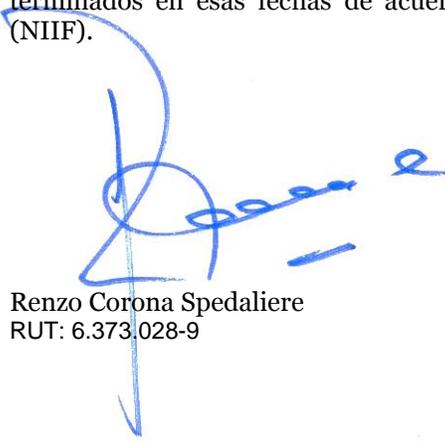
Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión.



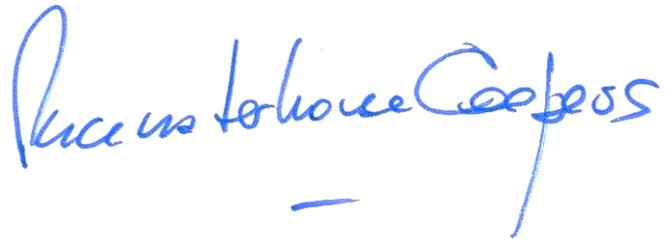
Santiago, 14 de marzo de 2018
Latam Airlines Group S.A.
2

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Latam Airlines Group S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2017 y 2016, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Renzo Corona Spedaliere', with a horizontal line underneath.

Renzo Corona Spedaliere
RUT: 6.373.028-9

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'PricewaterhouseCoopers', with a horizontal line underneath.

Índice de las Notas a los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y
Filiales

Notas	Página
1 - Información general	1
2 - Resumen de principales políticas contables.....	5
2.1. Bases de preparación.....	5
2.2. Bases de consolidación.....	8
2.3. Transacciones en moneda extranjera.....	9
2.4. Propiedades, plantas y equipos.....	10
2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía	10
2.6. Plusvalía	11
2.7. Costos por intereses.....	11
2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros	12
2.9. Activos financieros.....	12
2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	13
2.11. Inventarios.....	14
2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	15
2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo.....	15
2.14. Capital emitido	15
2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	15
2.16. Préstamos que devengan intereses	15
2.17. Impuestos corrientes y diferidos	16
2.18. Beneficios a los empleados	16
2.19. Provisiones	17
2.20. Reconocimiento de ingresos.....	17
2.21. Arrendamientos	18
2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	18
2.23. Mantenimiento	18
2.24. Medio ambiente.....	19
3 - Gestión del riesgo financiero	19
3.1. Factores de riesgo financiero.....	19
3.2. Gestión del riesgo del capital	34
3.3. Estimación del valor justo.....	34
4 - Estimaciones y juicios contables	37
5 - Información por segmentos.....	40
6 - Efectivo y equivalentes al efectivo.....	43
7 - Instrumentos financieros.....	44
7.1. Instrumentos financieros por categorías.....	44
7.2. Instrumentos financieros por monedas.....	46
8 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y cuentas por cobrar no corrientes	47
9 - Cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas	49
10 - Inventarios	50
11 - Otros activos financieros.....	51
12 - Otros activos no financieros.....	52

13 - Activos no corrientes o grupos de activos para su disposicion clasificados como mantenidos para la venta	53
14 - Inversiones en subsidiarias	54
15 - Activos intangibles distintos de la plusvalía	57
16 - Plusvalía	58
17 - Propiedades, plantas y equipos	60
18 - Impuestos corrientes y diferidos	66
19 - Otros pasivos financieros	71
20 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	79
21 - Otras provisiones	81
22 - Otros pasivos no financieros	83
23 - Provisiones por beneficios a los empleados.....	84
24 - Cuentas por pagar, no corrientes.....	86
25 - Patrimonio.....	86
26 - Ingresos de actividades ordinarias	91
27 - Costos y gastos por naturaleza.....	92
28 - Otros ingresos, por función	93
29 - Moneda extranjera y diferencias de cambio	94
30 - Ganancia por acción.....	100
31 - Contingencias.....	101
32 - Compromisos	113
33 - Transacciones con partes relacionadas	117
34 - Pagos basados en acciones.....	118
35 - Estado de flujo de efectivo.....	121
36 - Medio ambiente	122
37 - Hechos posteriores a la fecha de los estados financieros.....	123

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

ACTIVOS	Nota	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 7	1.142.004	949.327
Otros activos financieros, corrientes	7 - 11	559.919	712.828
Otros activos no financieros, corrientes	12	221.188	212.242
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	7 - 8	1.214.050	1.107.889
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	2.582	554
Inventarios corrientes	10	236.666	241.363
Activos por impuestos corrientes	18	77.987	65.377
		<hr/>	<hr/>
Total de activos corrientes distintos de los activos o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios		3.454.396	3.289.580
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta o como mantenidos para distribuir a los propietarios			
	13	291.103	337.195
		<hr/>	<hr/>
Total activos corrientes		3.745.499	3.626.775
		<hr/>	<hr/>
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 11	88.090	102.125
Otros activos no financieros, no corrientes	12	220.807	237.344
Cuentas por cobrar, no corrientes	7 - 8	6.891	8.254
Activos intangibles distintos de la plusvalía	15	1.617.247	1.610.313
Plusvalía	16	2.672.550	2.710.382
Propiedades, plantas y equipos	17	10.065.335	10.498.149
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	18	17.532	20.272
Activos por impuestos diferidos	18	364.021	384.580
		<hr/>	<hr/>
Total activos no corrientes		15.052.473	15.571.419
		<hr/>	<hr/>
Total activos		18.797.972	19.198.194
		<hr/>	<hr/>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CLASIFICADO CONSOLIDADO

PATRIMONIO Y PASIVOS		Al 31 de	Al 31 de
		diciembre de	diciembre de
PASIVOS	Nota	2017	2016
		MUS\$	MUS\$
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	7 - 19	1.300.949	1.839.528
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	7 - 20	1.695.202	1.593.068
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7 - 9	760	269
Otras provisiones, corrientes	21	2.783	2.643
Pasivos por impuestos, corrientes	18	3.511	14.286
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	2.823.963	2.762.245
Total de pasivos corrientes distintos de los pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta		5.827.168	6.212.039
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	13	15.546	10.152
Total pasivos corrientes		5.842.714	6.222.191
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	7 - 19	6.605.508	6.796.952
Cuentas por pagar, no corrientes	7 - 24	498.832	359.391
Otras provisiones, no corrientes	21	374.593	422.494
Pasivo por impuestos diferidos	18	949.697	915.759
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	23	101.087	82.322
Otros pasivos no financieros no corrientes	22	158.305	213.781
Total pasivos no corrientes		8.688.022	8.790.699
Total pasivos		14.530.736	15.012.890
PATRIMONIO			
Capital emitido	25	3.146.265	3.149.564
Ganancias acumuladas	25	475.118	366.404
Acciones propias en cartera	25	(178)	(178)
Otras reservas		554.884	580.870
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		4.176.089	4.096.660
Participaciones no controladoras	14	91.147	88.644
Total patrimonio		4.267.236	4.185.304
Total patrimonio y pasivos		18.797.972	19.198.194

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS CONSOLIDADO POR FUNCION

	Nota	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		2017	2016
		MUS\$	MUS\$
Ingresos de actividades ordinarias	26	9.613.907	8.988.340
Costo de ventas		<u>(7.441.849)</u>	<u>(6.967.037)</u>
Ganancia bruta		<u>2.172.058</u>	<u>2.021.303</u>
Otros ingresos, por función	28	549.889	538.748
Costos de distribución		(699.600)	(747.426)
Gastos de administración		(938.931)	(872.954)
Otros gastos, por función		(368.883)	(373.738)
Otras ganancias (pérdidas)		<u>(7.754)</u>	<u>(72.634)</u>
Ganancias/(pérdidas) de actividades operacionales		<u>706.779</u>	<u>493.299</u>
Ingresos financieros		78.695	74.949
Costos financieros	27	(393.286)	(416.336)
Diferencias de cambio	29	(18.718)	121.651
Resultado por unidades de reajuste		<u>748</u>	<u>311</u>
Ganancia/(Pérdida), antes de impuestos		374.218	273.874
Gasto por impuesto a las ganancias	18	<u>(173.504)</u>	<u>(163.204)</u>
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		<u>200.714</u>	<u>110.670</u>
Ganancia/(Pérdida), atribuible a los propietarios de la controladora		155.304	69.220
Ganancia/(Pérdida) atribuible a participaciones no controladoras	14	<u>45.410</u>	<u>41.450</u>
Ganancia/(Pérdida) del ejercicio		<u>200.714</u>	<u>110.670</u>
GANANCIAS/(PÉRDIDAS) POR ACCION			
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	30	0,25610	0,12665
Ganancias/(Pérdidas) diluídas por acción (US\$)	30	0,25610	0,12665

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADO

	<u>Nota</u>	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
		MUS\$	MUS\$
GANANCIA/(PÉRDIDA) DEL PERÍODO		200.714	110.670
Componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	25	<u>2.763</u>	<u>(3.105)</u>
Total otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		<u>2.763</u>	<u>(3.105)</u>
Componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período antes de impuestos			
Diferencia de cambio por conversión			
Ganancias (pérdidas) por diferencia de cambio de conversión, antes de impuestos	29	<u>(47.495)</u>	<u>494.362</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, diferencias de cambio por conversión		<u>(47.495)</u>	<u>494.362</u>
Coberturas del flujo de efectivo			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos	19	<u>18.344</u>	<u>127.390</u>
Otro resultado integral, antes de impuestos, coberturas del flujo de efectivo		<u>18.344</u>	<u>127.390</u>
Total otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período antes de impuestos		<u>(29.151)</u>	<u>621.752</u>
Otros componentes de otro resultado integral, antes de impuestos		<u>(26.388)</u>	<u>618.647</u>
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificará al resultado del período			
Impuesto a las ganancias relativo a nuevas mediciones de planes de beneficios definidos de otro resultado integral	18	<u>(785)</u>	<u>921</u>
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período		<u>(785)</u>	<u>921</u>
Impuesto a las ganancias relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificará al resultado del período			
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral		<u>(1.770)</u>	<u>(34.695)</u>
Impuestos a las ganancias acumulados relativos a componentes de otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período		<u>(1.770)</u>	<u>(34.695)</u>
Total otro resultado integral		<u>(28.943)</u>	<u>584.873</u>
Total resultado integral		<u><u>171.771</u></u>	<u><u>695.543</u></u>
Resultado integral atribuible a:			
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		128.876	648.539
Resultado integral atribuible a participaciones no controladoras		<u>42.895</u>	<u>47.004</u>
TOTAL RESULTADO INTEGRAL		<u><u>171.771</u></u>	<u><u>695.543</u></u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

Patrimonio atribuible a la controladora													
Cambios en otras reservas													
Nota	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total	
													MUS\$
Patrimonio													
	1 de enero de 2017	3.149.564	(178)	(2.086.555)	1.506	(12.900)	38.538	2.640.281	580.870	366.404	4.096.660	88.644	4.185.304
Cambios en patrimonio													
Resultado integral													
	Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	155.304	155.304	45.410	200.714	
	Otro resultado integral		-	(45.036)	16.634	1.974	-	(26.428)	-	(26.428)	(2.515)	(28.943)	
	Total resultado integral		-	(45.036)	16.634	1.974	-	(26.428)	155.304	128.876	42.895	171.771	
Transacciones con los accionistas													
	Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	(46.590)	(46.590)	-	(46.590)	
	Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	(3.299)	-	-	-	943	(501)	442	-	(2.857)	(40.392)	(43.249)
	Total transacciones con los accionistas		(3.299)	-	-	-	943	(501)	442	(46.590)	(40.392)	(89.839)	
	Saldo al 31 de diciembre de 2017		<u>3.146.265</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.131.591)</u>	<u>18.140</u>	<u>(10.926)</u>	<u>39.481</u>	<u>2.639.780</u>	<u>554.884</u>	<u>4.176.089</u>	<u>91.147</u>	<u>4.267.236</u>

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO

	Patrimonio atribuible a la controladora																
	Cambios en otras reservas											Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Participaciones no controladoras	Patrimonio total			
	Nota	Capital emitido	Acciones propias en cartera	Reservas de diferencias de cambio en conversiones	Reservas de flujo de coberturas de flujo de efectivo	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Reservas de pagos basados en acciones	Otras reservas varias	Total otras reservas	Ganancias acumuladas	MUS\$				MUS\$		
MUS\$																MUS\$	MUS\$
Patrimonio																	
1 de enero de 2016		2.545.705	(178)	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	35.647	2.634.679	(6.942)	317.950	2.856.535	81.013	2.937.548				
Cambios en patrimonio																	
Resultado integral																	
Ganancia (pérdida)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	69.220	69.220	41.450	110.670				
Otro resultado integral		-	-	489.486	92.016	(2.183)	-	-	579.319	-	579.319	5.554	584.873				
Total resultado integral		-	-	489.486	92.016	(2.183)	-	-	579.319	69.220	648.539	47.004	695.543				
Transacciones con los accionistas																	
Emisión de patrimonio	24-33	608.496	-	-	-	-	-	-	-	-	608.496	-	608.496				
Dividendos	25	-	-	-	-	-	-	-	-	(20.766)	(20.766)	-	(20.766)				
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio	25-34	(4.637)	-	-	-	-	2.891	5.602	8.493	-	3.856	(39.373)	(35.517)				
Total transacciones con los accionistas		603.859	-	-	-	-	2.891	5.602	8.493	(20.766)	591.586	(39.373)	552.213				
Saldos al 31 de diciembre de 2016		<u>3.149.564</u>	<u>(178)</u>	<u>(2.086.555)</u>	<u>1.506</u>	<u>(12.900)</u>	<u>38.538</u>	<u>2.640.281</u>	<u>580.870</u>	<u>366.404</u>	<u>4.096.660</u>	<u>88.644</u>	<u>4.185.304</u>				

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO - METODO DIRECTO

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	Nota	2017	2016
		MUS \$	MUS \$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		10.595.718	9.918.589
Otros cobros por actividades de operación		73.668	70.359
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(6.722.713)	(6.756.121)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(1.955.310)	(1.820.279)
Otros pagos por actividades de operación		(223.706)	(162.839)
Impuestos a las ganancias pagados		(91.986)	(59.556)
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(8.931)	(209.269)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación		1.666.740	980.884
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios		6.503	-
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		3.248.693	2.969.731
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades		(3.106.411)	(2.706.733)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		51.316	76.084
Compras de propiedades, planta y equipo		(403.666)	(694.370)
Importes procedentes de ventas de activos intangibles		-	1
Compras de activos intangibles		(87.318)	(88.587)
Intereses recibidos		12.684	11.242
Otras entradas (salidas) de efectivo	35	(9.223)	843
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(287.422)	(431.789)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	35		
Importes procedentes de la emisión de acciones		-	608.496
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		1.305.384	1.820.016
Importes procedentes de préstamos de corto plazo		132.280	279.593
Reembolsos de préstamos		(1.829.191)	(2.121.130)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros		(344.901)	(314.580)
Dividendos pagados		(66.642)	(41.223)
Intereses pagados		(389.724)	(398.288)
Otras entradas (salidas) de efectivo		13.706	(229.163)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		(1.179.088)	(396.279)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		200.230	152.816
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(7.553)	43.014
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		192.677	195.830
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO	6	949.327	753.497
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO	6	1.142.004	949.327

Las Notas adjuntas números 1 a 37 forman parte integral de estos estados financieros consolidados.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. Y FILIALES
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017

NOTA 1 - INFORMACION GENERAL

LATAM Airlines Group S.A. (la "Sociedad") es una sociedad anónima abierta inscrita ante la Comisión para el Mercado Financiero (1) bajo el N° 306, cuyas acciones se cotizan en Chile en la Bolsa de Corredores - Bolsa de Valores (Valparaíso), la Bolsa Electrónica de Chile - Bolsa de Valores y la Bolsa de Comercio de Santiago - Bolsa de Valores, además de cotizarse en Estados Unidos de Norteamérica en la New York Stock Exchange ("NYSE"), en la forma de American Depositary Receipts ("ADRs").

Su negocio principal es el transporte aéreo de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía. Estos negocios son desarrollados directamente o por sus filiales en distintos países. Además, la Sociedad cuenta con filiales que operan en el negocio de carga en México, Brasil y Colombia.

La Sociedad se encuentra ubicada en Chile, en la ciudad de Santiago, en Avenida Américo Vespucio Sur N° 901, comuna de Renca.

Las prácticas de Gobierno Corporativo de la Sociedad se rigen por lo dispuesto en la Ley de Mercado de Valores, Ley sobre Sociedades Anónimas y su Reglamento, y por la normativa de la Comisión para el Mercado Financiero (1) y las leyes y regulaciones de los Estados Unidos de Norteamérica y de la Securities and Exchange Commission ("SEC") de dicho país, en lo que corresponde a la emisión de ADRs (2).

Al 31 de diciembre de 2017 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) 606.407.693 acciones suscritas y pagadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital aprobado en la junta extraordinaria de accionistas de 18 de agosto de 2016.

(1) Con fecha 23 de febrero de 2017 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 21.000, que crea la nueva Comisión para el Mercado Financiero (CMF) organismo colegiado y de carácter técnico que reemplazó a la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS).

(2) Conforme a lo informado oportunamente, durante el año 2016, LATAM discontinuó su programa brasileño depositario de recibos – BDR nivel III, no contando actualmente LATAM con valores en el mercado brasileño.

El Directorio de la Sociedad está integrado por nueve miembros titulares que se eligen cada dos años por la Junta Ordinaria de Accionistas. El Directorio se reúne en sesiones ordinarias mensuales y en sesiones extraordinarias, cada vez que las necesidades sociales así lo exijan. De los nueve integrantes del Directorio, tres de ellos forman parte de su Comité de Directores, el cual cumple tanto el rol previsto en la Ley sobre Sociedades Anónimas, como las funciones del Comité de Auditoría exigido por la Ley Sarbanes-Oxley de los Estados Unidos de Norteamérica y la respectiva normativa de la SEC.

El controlador de la Sociedad es el Grupo Cueto, que a través de las sociedades Costa Verde Aeronáutica S.A., Costa Verde Aeronáutica SpA, Costa Verde Aeronáutica Tres SpA, Inversiones Nueva Costa Verde Aeronáutica Ltda., Inversiones Priesca Dos y Cía. Ltda., Inversiones Caravia Dos y Cía. Ltda., Inversiones El Fano Dos y Cía. Ltda., Inversiones La Espasa Dos S.A. e Inversiones La Espasa Dos y Cía. Ltda., es dueño del 27,91% de las acciones emitidas por la Sociedad, por lo que es el controlador de la Sociedad de acuerdo a lo dispuesto por la letra b) del Artículo 97° y Artículo 99° de la Ley de Mercado de Valores, atendido que influye decisivamente en la administración de ésta.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad contaba con un total de 1.485 accionistas en su registro. A esa fecha, aproximadamente un 4,14% de la propiedad de la Sociedad se encontraba en la forma de ADRs.

Para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad tuvo un promedio de 43.593 empleados, terminando este período con un número total de 43.095 personas, distribuidas en 6.922 empleados de Administración, 4.742 en Mantenimiento, 15.126 en Operaciones, 9.016 Tripulantes de Cabina, 3.957 Tripulantes de Mando y 3.332 en Ventas.

Las principales filiales que se incluyen en estos estados financieros consolidados, son las siguientes:

(a) Porcentajes de participación

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda funcional	Al 31 de diciembre de 2017			Al 31 de diciembre de 2016		
				Directo	Indirecto	Total	Directo	Indirecto	Total
				%	%	%	%	%	%
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial (*)	Chile	US\$	99,9900	0,0100	100,0000	99,9900	0,0100	100,0000
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	US\$	0,0000	0,0000	0,0000	99,0100	0,9900	100,0000
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,8361	0,1639	100,0000	99,8361	0,1639	100,0000
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	US\$	49,0000	21,0000	70,0000	49,0000	21,0000	70,0000
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,8939	0,0041	99,8980	99,8939	0,0041	99,8980
Extranjera	Connecta Corporation	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial	E.E.U.U.	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	Chile	CLP	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	Argentina	ARS	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	Bahamas	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial	Chile	US\$	0,0000	100,0000	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales	Chile	US\$	99,7100	0,2900	100,0000	99,7100	0,2900	100,0000
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	Chile	CLP	99,8300	0,1700	100,0000	99,8300	0,1700	100,0000
Extranjera	Latam Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Extranjera	Peuco Finance Limited	Islas Caymán	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Extranjera	Professional Airline Services INC.	E.E.U.U.	US\$	100,0000	0,0000	100,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (**)	Brasil	BRL	63,0901	36,9099	100,0000	63,0901	36,9099	100,0000

(*) En junio 2016, Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. cambió razón social a Latam Travel Chile S.A.

(**) Al 31 de diciembre de 2017, el porcentaje de participación indirecto sobre TAM S.A. y Filiales proviene de Holdco I S.A., sociedad sobre la cual LATAM Airlines Group S.A. posee una participación del 99,9983% sobre los derechos económicos y un 49% de los derechos políticos producto de la medida provisoria N° 714 del gobierno de Brasil implementada durante el 2016 que permite a capitales extranjeros tener hasta un 49% de la propiedad.

De este modo, desde abril de 2016, LATAM Airlines Group S.A. es dueña de 901 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 49% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad y TEP Chile S.A. es dueña de 938 acciones con derecho a voto de Holdco I S.A., lo que equivale a un 51% del total de acciones con derecho a voto de dicha sociedad.

(b) Información financiera

RUT	Sociedad	Estados de Situación Financiera						Resultado	
		Al 31 de diciembre de 2017			Al 31 de diciembre de 2016			Por los períodos terminados	
		Activos	Pasivos	Patrimonio	Activos	Pasivos	Patrimonio	Al 31 de diciembre de	2016
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	2017	2016
							Ganancia/(pérdida)		
							MUS\$	MUS\$	
96.518.860-6	Latam Travel Chile S.A. y Filial (*)	6.771	2.197	4.574	5.468	2.727	2.741	1.833	2.650
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	-	-	-	36.756	8.843	27.913	-	3.443
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A. y Filiales (**)	499.345	1.101.548	(596.406)	475.763	1.045.761	(561.472)	(35.943)	(36.331)
Extranjera	Lan Perú S.A.	315.607	303.204	12.403	306.111	294.912	11.199	1.205	(2.164)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	584.169	371.934	212.235	480.908	239.728	241.180	(30.220)	(24.813)
Extranjera	Connecta Corporation	38.735	17.248	2.1487	3.1981	23.525	8.456	13.030	9.684
Extranjera	Prime Airport Services Inc. y Filial (**)	12.671	15.722	(3.051)	7.385	11.294	(3.909)	857	588
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	324.498	104.357	220.141	340.940	124.805	216.135	2.172	8.206
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	12.931	4.863	8.068	10.023	3.645	6.378	939	1.717
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	18	27	(9)	21	32	(11)	2	(1)
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales (**)	66.039	42.271	18.808	54.092	35.178	15.737	3.438	176
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A. y Filial (**)	144.884	156.005	(10.112)	80.644	95.747	(13.506)	3.389	(910)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y Filiales (**)	11.681	5.201	6.377	10.971	6.452	4.452	1.561	2.549
96.847.880-K	Technical Training LATAM S.A.	1.967	367	1.600	1.745	284	1.461	109	73
Extranjera	Latam Finance Limited	678.289	708.306	(30.017)	-	-	-	(30.017)	-
Extranjera	Peuco Finance Limited	608.191	608.191	-	-	-	-	-	-
Extranjera	Professional Airline Services INC.	3.703	3.438	265	-	-	-	294	-
Extranjera	TAM S.A. y Filiales (**)	4.490.714	3.555.423	856.829	5.287.286	4.710.308	495.562	160.582	2.107

(*) En junio 2016, Lantours Division de Servicios Terrestres S.A. cambió razón social a Latam Travel Chile S.A.

(**) El Patrimonio informado corresponde al de la controladora, no incluye intereses no controlantes.

Adicionalmente, se ha procedido a consolidar entidades de cometido específico: 1. Chercán Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves; 2. Guanay Finance Limited, destinada a la emisión de bono securitizado con futuros pagos de tarjeta de crédito; 3. Fondos de inversión privados y 4. Avoceta Leasing Limited, destinada al financiamiento de anticipos de aeronaves. Estas compañías han sido consolidadas según es requerido por NIIF 10.

Todas las entidades sobre las cuales se tiene control han sido incluidas en la consolidación.

Los cambios ocurridos en el perímetro de consolidación entre el 1 de enero de 2016 y 31 de diciembre de 2017, se detallan a continuación:

(1) Incorporación o adquisición y modificación de sociedades.

- Con fecha enero de 2016 quedó inscrito en el Registro Público de Comercio, el aumento de capital social y modificación estatutaria a los efectos de la creación de una nueva clase de acciones de Lan Argentina S.A., filial de Lan Pax Group S.A., por un total de 90.000.000 acciones clase “C” nominativas no endosable y sin derecho a voto. Lan Pax Group S.A. participó de este aumento de capital, modificando su propiedad en un 4,87%, producto de lo cual, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 99,8656%.
- Multiplus Corretora de Seguros Ltda. se constituye con fecha 1 de abril de 2016, cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Multiplus S.A. filial directa de TAM S.A.
- Con fecha septiembre de 2016 fue creada la sociedad Latam Finance Limited, cuya propiedad corresponde en un 100% a LATAM Airlines Group S.A. La operación de esta sociedad comenzó en abril de 2017.
- Con fecha noviembre de 2015 fue creada la sociedad Peuco Finance Limited, cuya propiedad corresponde en un 100% a LATAM Airlines Group S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Prismah Fidelidade Ltda. se constituye con fecha 29 de junio de 2012, cuya propiedad corresponde en un 99,99% a Multiplus S.A. filial directa de TAM S.A. La operación de esta sociedad comenzó en diciembre de 2017.
- Con fecha 11 de diciembre de 2017, fue realizado un aumento de Capital en TAM S.A. por un total de MR\$ 697.935 (MUS\$ 210.000), sin emisión de nuevas acciones. Este aumento de capital fue realizado e integrado en un 100% por el accionista LATAM Airlines Goup S.A.

Lo anterior en concordancia del accionista Holdco I S.A., que renuncia a cualquier derecho derivado de ese aumento.

- Al 31 de diciembre de 2017, Inversiones LAN S.A., filial de LATAM Airlines Group S.A., ha adquirido 4.951 acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. a accionistas no controlantes, equivalente a un 0,09498%, en consecuencia, la participación indirecta de LATAM Airlines Group S.A. aumenta a un 99,19414%.

(2) Disolución de sociedades.

- Durante el ejercicio 2016, Lan Chile Investments Limited, filial de Latam Airlines Group; y Aircraft International Leasing Limited, filial de Lan Cargo S.A., fueron disueltas.
- Con fecha 20 de noviembre de 2017 LATAM Airlines Group S.A. adquiere el 100% de las acciones de Inmobiliaria Aeronáutica S.A. en consecuencia se realiza fusión y posterior disolución de dicha sociedad.

(3) Desapropiación de sociedades.

- Con fecha 5 de mayo de 2017 Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A., filiales de LATAM Airlines Group S.A., vendieron a Talma Servicios Aeroportuarios S.A. e Inversiones Talma S.A.C. el 100% del capital social de la sociedad Rampas Andes Airport Services S.A.

El valor de venta de Rampas Andes Airport Services S.A. fue de MUS\$ 8.624.

NOTA 2 - RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

2.1. Bases de preparación

Los presentes estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. corresponden al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017 y han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB") y con las interpretaciones emitidas por el comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF).

Los estados financieros consolidados se han preparado bajo el criterio del costo histórico, aunque modificado por la valoración a valor justo de ciertos instrumentos financieros.

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a las NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros consolidados.

Durante el 2016 la Compañía registró ajustes de años anteriores los cuales resultaron en una disminución neta de US\$ 18,2 millones de la "Ganancia (pérdida) del ejercicio" para el año finalizado el 31 de diciembre de 2016. Estos ajustes incluyen US\$ 39,5 millones (pérdida) que resultaron del proceso de conciliación efectuado en la filial TAM S.A. y filiales, una vez que finalizara la implementación del sistema SAP. Adicionalmente, se incluyen ajustes por US\$ 11,0 millones (pérdida) relacionados con diferencias de cambio también asociados a dicha filial en Brasil. El saldo remanente de US\$ 32,3 millones (ganancia) incluye principalmente ajustes asociados a tasas de pasajes caducados por la Compañía y sus filiales fuera de Brasil. La Administración de TAM S.A. ha concluido que los ajustes de años anteriores que han sido identificados son materiales para los estados financieros del año 2015 de TAM S.A., por lo que debería requerirse una reemisión de los mismos en Brasil. Sin embargo, la Administración de LATAM ha evaluado el impacto de dichos ajustes, individualmente y en el agregado, concluyendo que debido al tamaño relativo de los mismos y a factores cualitativos, éstos no son materiales para los estados financieros consolidados anuales del 2016 de Latam Airlines Group S.A., así como para ninguno de los estados financieros consolidados reportados previamente, por lo tanto, no es necesaria una reemisión o revisión de los mismos.

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los estados financieros consolidados correspondientes al ejercicio anterior.

(a) Pronunciamientos contables con aplicación efectiva a contar del 1 de enero de 2017:

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
Enmienda a NIC 7: Estado de flujos de efectivo.	enero 2016	01/01/2017
Enmienda a NIC 12: Impuesto a las ganancias.	enero 2016	01/01/2017
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 12 Información a revelar sobre participaciones en otras entidades	diciembre 2016	01/01/2017

La aplicación de las normas, enmiendas, interpretaciones y mejoras no tuvo impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad.

(b) Pronunciamientos contables no vigentes para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2017, para los cuales no se ha efectuado adopción anticipada

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(i) Normas y enmiendas		
NIIF 9: Instrumentos financieros.	diciembre 2009	01/01/2018
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros.	noviembre 2013	01/01/2018
NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes. (1)	mayo 2014	01/01/2018
Enmienda a NIIF 15: Ingresos procedentes de contratos con clientes.	abril 2016	01/01/2018
Enmienda a NIIF 2: Pagos basados en acciones	junio 2016	01/01/2018
Enmienda a NIIF 4: Contrato de seguros	septiembre 2016	01/01/2018
Enmienda a NIC 40: Propiedades de inversión	diciembre 2016	01/01/2018
NIIF 16: Arrendamientos. (2)	enero 2016	01/01/2019
Enmienda a NIIF 9: Instrumentos financieros	octubre 2017	01/01/2019
Enmienda a NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	octubre 2017	01/01/2019
NIIF 17: Contratos de seguros	mayo 2017	01/01/2021
Enmienda a NIIF 10: Estados financieros consolidados y NIC 28: Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	septiembre 2014	Por determinar

	Fecha de emisión	Aplicación obligatoria: ejercicios iniciados a partir de
(ii) Mejoras		
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2014-2016) NIIF 1: Adopción por primera vez de las normas internacionales de información financiera y NIC 28 Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.	diciembre 2016	01/01/2018
Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (ciclo 2015-2017) NIIF 3: Combinación de negocios; NIC 12: Impuesto a las ganancias; NIIF 11: Acuerdos conjuntos y NIC 23 Costos por préstamos.	diciembre 2017	01/01/2019

(iii) Interpretaciones

CINIIF 22: Transacciones en moneda extranjera y contraprestaciones anticipadas	diciembre 2016	01/01/2018
CINIIF 23: Posiciones tributarias inciertas	junio 2017	01/01/2019

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrá un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera aplicación, excepto por IFRS 15 e IFRS 16:

- (1) La NIIF 15 Ingresos procedentes de contratos con clientes, deroga las actuales normas para el reconocimiento de los ingresos ordinarios utilizadas por la Sociedad, como lo son la NIC 18 Ingresos de Actividades Ordinarias y la CINIIF 13 Programas de Fidelización de Clientes. Esta norma incorpora como principio básico que los ingresos de actividades ordinarias se reconocerán de forma que representen la transferencia de bienes o servicios comprometidos con los clientes a cambio de un importe que represente la contraprestación esperada. Esta norma deroga además la NIC 11 Contratos de Construcción, CINIIF 15 Acuerdos para la construcción de Inmuebles; CINIIF 18 Transferencias de activos procedentes de clientes; y la SIC-31 Ingresos – Permutas de servicios de publicidad.

La Sociedad evaluó los posibles impactos de adopción que esta nueva norma tendrá en los estados financieros consolidados y ha identificado cambios en: i) el momento del reconocimiento del ingreso asociado con las multas por cambios, las cuales anteriormente eran reconocidas en el momento de la venta y ahora son consideradas una modificación del contrato inicial de transporte y por lo tanto deben diferirse hasta la prestación del servicio; ii) el momento del reconocimiento del ingreso por la venta de algunos servicios o productos, donde la Sociedad concluyó que actuaba como principal, y por lo tanto los ingresos deben diferirse hasta la prestación del servicio; y iii) la presentación del ingreso asociado a venta de productos, donde la Sociedad concluyó que actuaba como agente y por lo tanto los ingresos deben ser presentados netos de los costos asociados.

Al 31 de diciembre de 2017 el efecto de los cambios indicados anteriormente no tendrán un impacto significativo en los estados financieros consolidados de la Sociedad en el ejercicio de su primera adopción.

- (2) La NIIF 16 Arrendamientos incorpora cambios importantes en la contabilidad de los arrendatarios al requerir un tratamiento similar al de los arrendamientos financieros para todos aquellos arrendamientos que actualmente son clasificados como operacionales con una vigencia mayor a 12 meses. Esto significa, en términos generales, que se deberá reconocer un activo representativo del derecho de uso de los bienes sujetos a contratos de leasing operacional y un pasivo, equivalente al valor presente de los pagos asociados al contrato. En cuanto a los efectos sobre el resultado, los pagos de arriendo mensuales serán reemplazados por la depreciación del activo y el reconocimiento de un gasto financiero.

Estamos evaluando el impacto que la adopción de la nueva norma de arrendamientos tendrá en los estados financieros consolidados. Actualmente, creemos que la adopción de esta nueva norma tendrá un impacto significativo en el estado de situación financiera consolidado debido al registro de un activo por derecho de uso y un pasivo, correspondiente al registro de los arrendamientos que actualmente son registrados como arrendamientos operativos.

LATAM Airlines Group S.A. y filiales se encuentra analizando esta norma para determinar los efectos que pueda tener sobre sus Estados Financieros, covenants y otros indicadores financieros.

2.2. Bases de consolidación

(a) Filiales o subsidiarias

Filiales son todas las entidades (incluidas las entidades de cometido especial) sobre las que la Sociedad tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación, lo que, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si la Sociedad controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente susceptibles de ser ejercidos o convertidos a la fecha de los estados financieros consolidados. Las filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a la Sociedad, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo. Los resultados y flujos se incorporan a partir de la fecha de adquisición.

Se eliminan los saldos, las transacciones y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades de la Sociedad. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario, para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por la Sociedad, se modifican las políticas contables de las filiales.

Para contabilizar y determinar la información financiera a ser revelada cuando se lleva a cabo una combinación de negocios, como lo es la adquisición de una entidad por la Sociedad, se aplica el método de adquisición previsto en NIIF 3: Combinaciones de Negocios.

(b) Transacciones y participaciones minoritarias

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios, cuando no corresponden a pérdidas de control, como transacciones patrimoniales sin efecto en resultados.

(c) Venta de subsidiarias

Cuando ocurre la venta de una subsidiaria y no se retiene algún porcentaje de participación sobre ella, la Sociedad da de baja los activos y pasivos de la subsidiaria, las participaciones no controladoras y los otros componentes de patrimonio relacionados con la subsidiaria. Cualquier ganancia o pérdida que resulte de la pérdida de control se reconoce en el estado de resultados consolidado en Otras ganancias (pérdidas).

Si LATAM Airlines Group S.A. y Filiales retienen un porcentaje de participación en la subsidiaria vendida, y no representa control, este es reconocido a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, los montos previamente reconocidos en Otros resultados integrales se contabilizan como si la Sociedad hubiera dispuesto directamente de los activos y pasivos relacionados, lo que puede originar que estos montos sean reclasificados al resultado del ejercicio. El porcentaje retenido valorado a su valor justo posteriormente se contabiliza por el método de participación.

(d) Coligadas o asociadas

Coligadas o asociadas son todas las entidades sobre las que LATAM Airlines Group S.A. y Filiales ejerce influencia significativa pero no tiene control. Esto, generalmente, surge de una participación entre un 20% y un 50% de los derechos a voto. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

2.3. Transacciones en moneda extranjera

(a) Moneda de presentación y moneda funcional

Las partidas incluidas en los estados financieros de cada una de las entidades de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, que constituye, además, la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados consolidado por función o se difieren en Otros resultados integrales cuando califican como cobertura de flujo de caja.

(c) Entidades del grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria), que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación, se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada estado de situación financiera presentado, se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del estado de situación financiera consolidado;

- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados, se convierten a los tipos de cambio existentes en las fechas de la transacción, y
- (iii) Todas las diferencias de cambio por conversión resultantes se reconocen en Otros resultados integrales.

Los tipos de cambio utilizados corresponden a los fijados en el país en el que se encuentra ubicada la filial, cuya moneda funcional es distinta al dólar estadounidense.

Los ajustes a la Plusvalía y al valor justo que surgen en la adquisición de una entidad extranjera, se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre del período o ejercicio informado.

2.4. Propiedades, plantas y equipos

Los terrenos de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, se reconocen a su costo menos cualquier pérdida por deterioro acumulado. El resto de las Propiedades, plantas y equipos están registrados, tanto en su reconocimiento inicial como en su medición subsecuente, a su costo histórico menos la correspondiente depreciación y cualquier pérdida por deterioro.

Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de las aeronaves, son activados por la Sociedad bajo Construcciones en curso hasta la recepción de las mismas.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras, ampliaciones, etc.) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos de Propiedades, plantas y equipos, vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio en el que se incurren.

La depreciación de las Propiedades, plantas y equipos se calcula usando el método lineal sobre sus vidas útiles técnicas estimadas; excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año.

Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

Las pérdidas y ganancias por la venta de las Propiedades, plantas y equipos, se calculan comparando la contraprestación con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados consolidado.

2.5. Activos intangibles distintos de la plusvalía

(a) Slots aeroportuarios y Loyalty program

Los Slots aeroportuarios y el Programa de coalición y fidelización (Loyalty program) corresponden a activos intangibles de vida útil indefinida y son sometidos anualmente a pruebas de deterioro como parte integral de cada UGE, de acuerdo a las premisas que le son aplicables, incluidos de la siguiente forma:

Slots aeroportuarios – UGE Transporte aéreo
 Loyalty program – UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus
 (Ver Nota 16)

Los Slots aeroportuarios corresponden a una autorización administrativa para la realización de operaciones de llegada y salida de aeronaves, en un aeropuerto específico, dentro de un período de tiempo determinado.

El Loyalty program corresponde al sistema de acumulación y canje de puntos que ha desarrollado Multiplus S.A., filial de TAM S.A.

Los Slots aeroportuarios y Loyalty program fueron reconocidos a valor justo bajo IFRS 3, como consecuencia de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales.

(b) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas, se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 10 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costos del personal y otros directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, se reconocen como Activos intangibles distintos de la plusvalía cuando se cumplen todos los criterios de capitalización.

(c) Marcas

Las Marcas fueron adquiridas en la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales y, reconocidas a su valor justo bajo IFRS. Durante el año 2016 la Sociedad cambió la estimación de la vida útil de las marcas pasando de una vida útil indefinida a una de cinco años, período en el cual el valor de las marcas será amortizado (Ver Nota 15).

2.6. Plusvalía

La Plusvalía representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor justo de la participación de la Sociedad en los activos netos identificables de la filial o coligada adquirida en la fecha de adquisición. La plusvalía relacionada con adquisiciones de filiales no se amortiza, pero se somete a pruebas por deterioro de valor en forma anual o en cada oportunidad en que existan indicios de deterioro. Las ganancias y pérdidas por la venta de una entidad incluyen el importe en libros de la plusvalía relacionada con la entidad vendida.

2.7. Costos por intereses

Los costos por intereses incurridos para la construcción de cualquier activo apto se capitalizan durante el período de tiempo que es necesario para completar y preparar el activo para el uso que se pretende. Otros costos por intereses se reconocen en el estado de resultados consolidado en el momento en que se devengan.

2.8. Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos intangibles que tienen una vida útil indefinida y los proyectos informáticos en desarrollo, no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro de valor. Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el exceso del importe en libros del activo sobre su importe recuperable. El importe recuperable es el valor justo de un activo menos los costos para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro de valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (UGE). Los activos no financieros, distintos de la plusvalía, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones si existen indicadores de reverso de pérdidas.

2.9. Activos financieros

La Sociedad clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados y préstamos y cuentas a cobrar. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial, lo cual ocurre en la fecha de la transacción.

(a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar y aquellos que en su clasificación inicial han sido designados como a valor razonable con cambios en resultado. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere, principalmente, con el propósito de venderse en el corto plazo o cuando estos activos se gestionen o evalúen según el criterio de valor razonable. Los derivados también se clasifican como mantenidos para negociar a menos que sean designados como cobertura. Los activos financieros de esta categoría y que han sido designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, se clasifican como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes, y aquellos designados como mantenidos para negociar se clasifican como Otros activos financieros corrientes y no corrientes.

(b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar en el estado de situación financiera consolidado (Nota 2.12).

Las compras y ventas convencionales de activos financieros se reconocen en la fecha de transacción, fecha en que el grupo se compromete a comprar o vender el activo. Las inversiones se registran inicialmente a su valor razonable más los costos de transacción para todos los activos financieros no contabilizados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, se reconocen inicialmente por su valor razonable y los costos de transacción se cargan en la cuenta de resultados. Los activos financieros son dados de baja cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el grupo ha cedido de manera sustancial todos los riesgos y beneficios de la propiedad.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultado son, posteriormente, valorados por su valor razonable. Los préstamos y cuentas por cobrar son, posteriormente, valorados a su costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva.

La Sociedad evalúa en la fecha de cada estado de situación financiera consolidado si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro.

2.10. Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor justo en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor justo. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

- (a) Coberturas del valor justo de activos reconocidos (cobertura del valor justo);
- (b) Coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo), o
- (c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura.

La Sociedad documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para llevar a cabo diversas operaciones de cobertura. La Sociedad también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor justo o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor justo total de los derivados de cobertura se clasifica como Otros activos o pasivos financieros no corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como otros activos o pasivos financieros corrientes si el vencimiento restante de la partida cubierta es igual o inferior a 12 meses. Los derivados no registrados como de cobertura se clasifican como Otros activos o pasivos financieros.

(a) Cobertura del valor justo

Los cambios en el valor justo de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en el estado de resultados consolidado, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

(b) Cobertura de flujos de caja

La parte efectiva de cambios en el valor justo de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el estado de otros resultados integrales. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva, se reconoce inmediatamente en el estado de resultados consolidado, dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”. Los montos acumulados en patrimonio se reclasifican a resultado en los períodos en que la partida protegida impacta resultados.

En el caso de las coberturas de tasas de interés variable, esto significa que los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de gastos financieros a medida que se devengan los intereses de las deudas asociadas.

Para las coberturas del precio de combustible, los importes reconocidos en el estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultados a la línea de costo de ventas a medida que se utiliza el combustible sujeto de la cobertura.

Para las coberturas de las variaciones de moneda extranjera, los importes reconocidos en el Estado de otros resultados integrales, se reclasifican a resultado a medida que las partidas cubiertas, afectas a la variación de los tipos de cambio, tocan resultado.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, hasta ese momento permanece en el estado de otros resultados integrales y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en el estado de resultados consolidado. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el estado de otros resultados integrales, se lleva inmediatamente al estado de resultados consolidado dentro de “Otras ganancias (pérdidas)”.

(c) Derivados no registrados como de cobertura

Los cambios en el valor justo de cualquier instrumento derivado que no se registra como de cobertura, se reconocen inmediatamente en el estado de resultados consolidado, en “Otras ganancias (pérdidas)”.

2.11. Inventarios

Los Inventarios, detallados en Nota 10, se valorizan a su costo o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El costo se determina por el método precio medio ponderado (PMP). El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos variables de venta aplicables.

2.12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de "Costo de ventas". Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

2.13. Efectivo y equivalentes al efectivo

El Efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, saldos en bancos, los depósitos a plazo en instituciones financieras y otras inversiones a corto plazo de gran liquidez.

2.14. Capital emitido

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costos incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción de los flujos obtenidos por la colocación de acciones.

2.15. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado.

2.16. Préstamos que devengan intereses

Los pasivos financieros se reconocen, inicialmente, por su valor justo, netos de los costos en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los pasivos financieros se valorizan por su costo amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costos necesarios para su obtención) y el valor de reembolso, se reconoce en el estado de resultados consolidado durante la vida de la deuda de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva.

Los pasivos financieros se clasifican en el pasivo corriente y pasivo no corriente sobre la base del vencimiento contractual del capital nominal.

2.17. Impuestos corrientes y diferidos

El gasto por impuesto corriente del ejercicio comprende al impuesto a la renta y a los impuestos diferidos.

El cargo por impuesto corriente es calculado sobre la base de las leyes tributarias vigentes a la fecha de cierre del estado de situación financiera, en los países en los que las subsidiarias y asociadas del Grupo operan y generan renta gravable.

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando las tasas de impuesto (y leyes) aprobadas o a punto de aprobarse en la fecha de cierre del estado de situación financiera consolidado y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias.

El impuesto (corriente y diferido) es registrado en el estado de resultados salvo que se relacione con un ítem reconocido en Otros resultados integrales, directamente en patrimonio o proviene de una combinación de negocios. En ese caso, el impuesto también es contabilizado en Otros resultados integrales, directamente en resultados o con contrapartida en la plusvalía mercantil, respectivamente.

2.18. Beneficios a los empleados

(a) Vacaciones del personal

La Sociedad reconoce el gasto por vacaciones del personal en base devengada.

(b) Compensaciones basadas en acciones

Los planes de compensación implementados en base a las acciones de la Sociedad, se reconocen en los estados financieros consolidados de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2: Pagos basados en acciones; para los planes basados en el otorgamiento de opciones, el efecto del valor justo es registrado en patrimonio con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable; para los planes considerados como cash settled award el valor justo, actualizado a la fecha de cierre de cada período informado, es registrado como un pasivo con cargo a remuneraciones.

(c) Beneficios post empleo y otros beneficios de largo plazo

Las obligaciones que se provisionan aplicando el método del valor actuarial del costo devengado del beneficio, consideran estimaciones como permanencia futura, tasas de mortalidad e incrementos salariales futuros determinados sobre la base de cálculos actuariales. Las tasas de descuento se determinan por referencia a curvas de tasas de interés de mercado. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

(d) Incentivos

La Sociedad contempla para sus empleados un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos y aportación individual a los resultados. Los incentivos, que eventualmente se entregan, consisten en un determinado número o porción de remuneraciones mensuales y se provisionan sobre la base del monto estimado a repartir.

2.19. Provisiones

Las provisiones se reconocen cuando:

- (i) La Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

2.20. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Ventas de servicios

(i) Transporte de pasajeros y carga

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

Consecuentemente con lo anterior, la Sociedad presenta sus ingresos diferidos, originados por la venta anticipada de pasajes aéreos y servicios de transporte de carga, en el rubro Otros pasivos no financieros en el Estado de situación financiera clasificado consolidado.

(ii) Programa de pasajero frecuente

La Sociedad tiene en vigor programas de pasajero frecuente, cuyos objetivos son la fidelización de clientes a través de la entrega de kilómetros o puntos cada vez que los titulares de los programas realizan determinados vuelos, utilizan servicios de entidades adscritas al mismo o realizan compras con una tarjeta de crédito asociada. Los kilómetros o puntos obtenidos pueden ser canjeados por pasajes u otros servicios de las entidades asociadas.

Los estados financieros consolidados incluyen pasivos por este concepto (ingresos diferidos), de acuerdo con la estimación de la valoración establecida para los kilómetros y puntos acumulados pendientes de utilizar a dicha fecha, en concordancia con lo establecido en CINIIF 13: Programas de fidelización de clientes.

(iii) Otros ingresos

La Sociedad reconoce ingresos por otros servicios cuando éstos han sido prestados.

(b) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21. Arrendamientos

(a) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento financiero

La Sociedad arrienda determinadas Propiedades, plantas y equipos en que tiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios derivados de la propiedad, motivo por el cual los clasifica como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se capitalizan al inicio del arrendamiento al valor justo de la propiedad arrendada o al valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento, el menor de los dos.

Cada pago por arrendamiento se distribuye entre el pasivo y las cargas financieras para conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo pendiente de la deuda. Las correspondientes obligaciones por arrendamiento, netas de cargas financieras, se incluyen en “Otros pasivos financieros”. El elemento de interés del costo financiero se carga en el estado de resultados consolidado durante el período de arrendamiento de forma que se obtenga una tasa periódica constante de interés sobre el saldo restante del pasivo para cada ejercicio. El bien adquirido, en régimen de arrendamiento financiero, se deprecia durante su vida útil y se incluye en Propiedades, plantas y equipos.

(b) Cuando la Sociedad es el arrendatario – arrendamiento operativo

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios, derivados de la titularidad, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos por concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en el estado de resultados consolidado sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

2.22. Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta

Los Activos no corrientes o grupos de enajenación clasificados como activos mantenidos para la venta, se reconocen al menor valor entre su valor en libros y el valor justo menos el costo de venta.

2.23. Mantenimiento

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado de fuselaje y motores de aeronaves, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a la utilización de las aeronaves expresada en base a ciclos y horas de vuelo.

En el caso de las aeronaves propias o bajo modalidad de arrendamiento financiero, estos costos de mantenimiento son capitalizados como Propiedades, plantas y equipos, mientras que en el caso de aeronaves bajo modalidad de arrendamiento operativo, se reconoce un pasivo que se devenga en función de la utilización de los principales componentes, ya que existe la obligación contractual con el arrendador de devolver la aeronave en condiciones acordadas de niveles de mantenimiento. Estos costos son reconocidos en el Costo de ventas.

Adicionalmente, algunos contratos de arrendamiento establecen la obligación del arrendatario de realizar depósitos al arrendador a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento y condiciones de devolución. Estos depósitos, frecuentemente llamados reservas de mantenimiento, se acumulan hasta que se efectúe un mantenimiento mayor, una vez realizado, se solicita su recupero al arrendador. Al final del período del contrato, se realiza un balance entre las reservas pagadas y las condiciones acordadas de niveles de mantenimiento en la entrega, compensándose las partes si corresponde.

Tanto las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

2.24. Medio ambiente

Los desembolsos asociados a la protección del medio ambiente se imputan a resultados cuando se incurren.

NOTA 3 - GESTION DEL RIESGO FINANCIERO

3.1. Factores de riesgo financiero

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad tiene como objetivo minimizar los efectos adversos de los riesgos financieros que afectan a la compañía.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sociedad está expuesta a factores de mercado, tales como: (i) riesgo de precio del combustible, (ii) riesgo de tipo de cambio y (iii) riesgo de tasa de interés.

La Sociedad ha desarrollado políticas y procedimientos para gestionar el riesgo de mercado, que tienen como objetivo identificar, cuantificar, monitorear y mitigar los efectos adversos de los cambios en los factores de mercado antes mencionados.

Para lo anterior, la Administración monitorea la evolución de los niveles de precios, tipos de cambio y tasas de interés, cuantifica las exposiciones y su riesgo (Value at Risk), y desarrolla y ejecuta estrategias de cobertura.

(i) Riesgo de precio del combustible:

Exposición:

Para la ejecución de sus operaciones la Sociedad compra combustible denominado Jet Fuel grado 54 USGC, que está afecto a las fluctuaciones de los precios internacionales de los combustibles.

Mitigación:

Para cubrir la exposición al riesgo de combustible, la Sociedad opera con instrumentos derivados (Swaps y Opciones) cuyos activos subyacentes pueden ser distintos al Jet Fuel, siendo posible realizar coberturas en crudo West Texas Intermediate (“WTI”), crudo Brent (“BRENT”) y en destilado Heating Oil (“HO”), los que tienen una alta correlación con Jet Fuel y mayor liquidez.

Resultados Cobertura Fuel:

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad reconoció ganancias por US\$ 15,1 millones por concepto de cobertura de combustible neto de primas. Durante igual período 2016, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 48,0 millones por el mismo concepto.

Al 31 de diciembre de 2017, el valor de mercado de las posiciones de combustible ascendía a US\$ 10,7 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2016, este valor de mercado era de US\$ 8,1 millones (positivo).

Las siguientes tablas muestran el nivel de cobertura para los distintos períodos:

Posiciones al 31 de diciembre de 2017 (*)	Vencimientos			
	Q118	Q218	Q318	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	19%	12%	5%	12%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Posiciones al 31 de diciembre de 2016 (*)	Vencimientos		
	Q117	Q217	Total
Porcentaje de cobertura sobre el volumen de consumo esperado	21%	16%	18%

(*) El porcentaje mostrado en la tabla considera la totalidad de los instrumentos de cobertura (swap y opciones).

Sensibilización:

Una caída en los precios de combustible afecta positivamente a la Sociedad por la reducción de costos, sin embargo, afecta negativamente, en algunos casos, a las posiciones de derivados contratadas. Por lo mismo, la política es mantener un porcentaje libre de coberturas de forma de ser competitivos en caso de una caída en los precios.

Las posiciones de cobertura vigentes son registradas como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el precio del combustible tiene un impacto en el patrimonio neto de la Sociedad.

En las siguientes tablas se muestra la sensibilización de los instrumentos financieros de acuerdo a cambios razonables en el precio de combustible y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura de combustible vigente, siendo el último día hábil del tercer trimestre del año 2018.

Los cálculos se hicieron considerando un movimiento paralelo de 5 dólares por barril en la curva del precio de referencia futuro de crudo JET al cierre de diciembre del año 2017 y al cierre de diciembre del año 2016.

Precio de referencia (US\$ por barril)	Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2016 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+5	+ 1,8	+3,12
-5	-3,3	-4,78

Dada la estructura de cobertura de combustible durante el año 2017, que considera una porción libre de coberturas, una caída vertical en 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 109,7 millones de dólares de menor costo de combustible. Para igual período, un alza vertical de 5 dólares en el precio de referencia del JET (considerado como el promedio diario mensual), hubiera significado un impacto aproximado de US\$ 110,5 millones de dólares de mayor costo de combustible.

(ii) Riesgo de tipo de cambio:

Exposición:

La moneda funcional y de presentación de los Estados Financieros de la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense, por lo que el riesgo de tipo de cambio transaccional y de conversión surge principalmente de las actividades operativas propias del negocio, estratégicas y contables de la Sociedad que están expresadas en una unidad monetaria distinta a la moneda funcional.

Las Filiales de LATAM también están expuestas al riesgo cambiario cuyo impacto afecta el Resultado Consolidado de la Sociedad.

La mayor exposición operacional al riesgo cambiario de LATAM proviene de la concentración de los negocios en Brasil, los que se encuentran mayormente denominados en Real Brasileño (BRL), siendo gestionada activamente por la compañía.

En menor concentración, la Sociedad también se encuentra expuesta a la fluctuación de otras monedas, tales como: euro, libra esterlina, dólar australiano, peso colombiano, peso chileno, peso argentino, guaraní paraguayo, peso mexicano, nuevo sol peruano y dólar neozelandés.

Mitigación:

La Sociedad mitiga las exposiciones al riesgo cambiario mediante la contratación de instrumentos derivados o a través de coberturas naturales o ejecución de operaciones internas.

Resultado Cobertura FX:

Con el objetivo de reducir la exposición al riesgo de tipo de cambio en los flujos de caja operacionales del año 2017, y asegurar el margen operacional, LATAM realiza coberturas mediante derivados FX.

Al 31 de diciembre de 2017, el valor de mercado de las posiciones de derivado de FX ascendía a US\$ 4,4 millones (positivo). Al cierre de diciembre de 2016, este valor de mercado era de US\$ 1,1 millones (negativo).

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad reconoció pérdidas por US\$ 9,7 millones por concepto de cobertura FX neto de primas. Durante igual periodo 2016, la sociedad reconoció pérdidas por US\$ 40,3 millones por este concepto.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad ha contratado derivados de FX por US\$ 180 millones para BRL. Para el cierre de diciembre de 2016, la sociedad había contratado derivados de FX por US\$ 60 millones para BRL y US\$ 10 millones para GBP.

Sensibilización:

Una depreciación del tipo de cambio R\$/US\$, afecta negativamente a los flujos operacionales de la Compañía, sin embargo, también afecta positivamente en el valor de las posiciones de derivados contratadas.

Los derivados FX son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en el tipo de cambio tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

En la siguiente tabla se muestra la sensibilización de los instrumentos derivados FX de acuerdo a cambios razonables en el tipo de cambio y su efecto en patrimonio. El plazo de proyección se definió hasta el término del último contrato de cobertura vigente, siendo el último día hábil del segundo trimestre del año 2018:

Apreciación (depreciación) de R\$ (*)	Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$
-10%	-10,7	-1,02
+10%	+9,7	+3,44

(*) Ambas monedas (BRL y GBP) solo aplican período al cierre de 2016.

Durante el 2017, la Compañía contrató derivados swap de monedas para cobertura de deuda emitida mismo año por un nocional UF 8,7 millones. Al 31 de diciembre de 2017, el valor de mercado de las posiciones de derivado swaps de monedas ascendía a US\$ 30,6 millones (positivo).

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad ha registrado un monto por ineffectividad en el Estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas por US\$ 6,2 millones (positivo).

En el caso de TAM S.A, cuya moneda funcional es el real brasileño, gran parte de sus pasivos están expresados en dólares estadounidenses. Por lo tanto, al convertir activos y pasivos financieros, de dólar a reales, tienen un impacto en el resultado de TAM S.A., que se consolidada en el Estado de Resultados de la Sociedad.

Con el objetivo de reducir el impacto en el resultado de la Compañía causado por apreciaciones o depreciaciones del R\$/US\$, la Sociedad ha ejecutado operaciones internas para disminuir la exposición neta en US\$ para TAM S.A.

La siguiente tabla muestra la variación de los resultados financieros al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación)* de R\$/US\$	Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$
-10%	+80,5	+119,2
+10%	-80,5	-119,2

(*) Apreciación (depreciación) del US\$ respecto a las monedas cubiertas.

Efectos de derivados de tipo de cambio en los Estados Financieros

Ganancias o pérdidas a causas de cambios en el valor justo de los instrumentos de cobertura son segregados entre valor intrínseco y valor temporal. El valor intrínseco corresponde al porcentaje efectivo del flujo de caja cubierto, inicialmente es registrado en el patrimonio y más tarde transferido a los ingresos, al mismo tiempo que la transacción de cobertura es registrada en los ingresos. El valor temporal corresponde a la porción ineffectiva de la cobertura de flujo de caja y es contabilizada en los resultados financieros de la Sociedad (Nota 19).

Debido a que la moneda funcional de TAM S.A. y Filiales es el real brasileño, la Sociedad presenta efectos por la variación del tipo de cambio en los Otros resultados integrales al convertir el Estado de situación financiera y el Estado de resultados de TAM S.A. y Filiales desde su moneda funcional al dólar estadounidense, siendo esta última la moneda de presentación de los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. La Plusvalía generada en la Combinación de negocios se reconoce como un activo de TAM S.A. y Filiales en reales brasileños cuya conversión al dólar estadounidense también genera efectos en los Otros resultados integrales.

La siguiente tabla muestra la variación en los Otros resultados integrales reconocidos en el Patrimonio Total al apreciar o depreciar un 10% la tasa de cambio R\$/US\$:

Apreciación (depreciación) de R\$/US\$	Efecto al 31 de diciembre de 2017 MMUS\$	Efecto al 31 de diciembre de 2016 MMUS\$
-10%	+386,62	+351,04
+10%	-316,33	-287,22

(iii) Riesgo de tasa de interés:

Exposición:

La Sociedad está expuesta a las fluctuaciones de las tasas de interés de los mercados afectando los flujos de efectivo futuros de los activos y pasivos financieros vigentes y futuros.

La Sociedad está expuesta principalmente a la tasa London Inter Bank Offer Rate (“LIBOR”) y a otros tipos de interés de menor relevancia como Certificados de Depósito Interbancarios brasileños (“CDI”).

Mitigación:

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés, la Sociedad suscribió contratos swaps y opciones de tasas de interés. Actualmente un 63% (63% al 31 de diciembre 2016) de la deuda está fija ante fluctuaciones en los tipos de interés.

Resultado Cobertura Tasas:

Al 31 de diciembre de 2017, el valor de mercado de las posiciones de derivados de tasas de interés ascendía a US\$ 6,6 millones (negativo). Al cierre de diciembre de 2016, este valor de mercado era de US\$ 17,2 millones (negativo).

Sensibilización:

La siguiente tabla muestra la sensibilidad de cambios en las obligaciones financieras que no están cubiertas frente a variaciones en las tasas de interés. Estos cambios son considerados razonablemente posibles, basados en condiciones de mercado a cada fecha.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2016 efecto en resultados antes de impuestos (millones de US\$)
+100 puntos base	-29,26	-32,16
-100 puntos base	+29,26	+32,16

Gran parte de los derivados de tasas vigentes son registrados como contratos de cobertura de flujo de caja, por lo tanto, una variación en las tasas de interés tiene un impacto en el valor de mercado de los derivados, cuyos cambios afectan el patrimonio neto de la Sociedad.

Los cálculos se realizaron aumentando (disminuyendo) en forma vertical 100 puntos base de la curva futuros de la libor tres meses, siendo ambos escenarios razonablemente posibles según las condiciones de mercado históricas.

Aumento (disminución) de curva futuros de tasa libor tres meses	Posición al 31 de diciembre de 2017 efecto en patrimonio (millones de US\$)	Posición al 31 de diciembre de 2016 efecto en patrimonio (millones de US\$)
+100 puntos base	+1,9	+3,93
-100 puntos base	-1,9	-4,03

La hipótesis del cálculo de sensibilidad, debe asumir que las curvas forward de tasas de interés no necesariamente reflejarán el valor real de la compensación de los flujos. Además, la estructura de tasas de interés es dinámica en el tiempo.

Durante los periodos presentados, la Sociedad no ha registrado montos por ineffectividad en el estado de resultados consolidado para este tipo de coberturas.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Sociedad bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Sociedad está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos, transacciones de tipo de cambio y contratación de instrumentos derivados u opciones.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales en Brasil con las agencias de viajes).

Como una manera de mitigar el riesgo de crédito relacionado con las actividades financieras, la Sociedad exige que la contraparte en las actividades financieras mantengan al menos grado de inversión según las principales Agencias Clasificadoras de Riesgo. Adicionalmente la Sociedad ha establecido límites máximos para las inversiones los cuales son monitoreados periódicamente.

(i) Actividades financieras

Los excedentes de efectivo que quedan después del financiamiento de los activos necesarios para la operación, están invertidos de acuerdo a límites crediticios aprobados por el Directorio de la Sociedad, principalmente, en depósitos a plazo con distintas instituciones financieras, fondos de inversión privados, fondos mutuos de corto plazo y bonos corporativos y soberanos de vidas remanentes cortas y fácilmente liquidables. Estas inversiones están contabilizadas como Efectivo y equivalentes al efectivo y Otros activos financieros corrientes.

Con el fin de disminuir el riesgo de contraparte, y que el riesgo asumido sea conocido y administrado por la Sociedad, se diversifican las inversiones con distintas instituciones bancarias (tanto locales como internacionales). De esta manera, la Sociedad evalúa la calidad crediticia de cada contraparte y los niveles de inversión, basada en (i) su clasificación de riesgo (ii) el tamaño del patrimonio de la contraparte, y (iii) fija límites de inversión de acuerdo al nivel de liquidez de la Sociedad. De acuerdo a estos tres parámetros, la Sociedad opta por el parámetro más restrictivo de los tres anteriores y en base a éste establece límites a las operaciones con cada contraparte. La Sociedad no mantiene garantías para mitigar esta exposición.

(ii) Actividades operacionales

La Sociedad tiene cuatro grandes “clusters” de venta: las agencias de viaje, agentes de carga, compañías aéreas y las administradoras de tarjetas de crédito. Las tres primeras están regidas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (“IATA”), organismo internacional compuesto por la mayoría de las líneas aéreas que representan más del 90% del tráfico comercial programado y uno de sus objetivos principales es regular las operaciones financieras entre líneas aéreas y las agencias de viaje y carga. Cuando una agencia o línea aérea no paga su deuda, queda excluida para operar con el conjunto de aerolíneas de IATA. Para el caso de las administradoras de tarjetas de crédito, éstas se encuentran garantizadas en un 100% por las instituciones emisoras. La exposición se explica por los plazos otorgados y estos fluctúan entre 1 y 45 días.

Una de las herramientas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar en organismos mundiales relacionados a la industria, tales como IATA, Business Sales Processing (“BSP”), Cargo Account Settlement Systems (“CASS”), IATA Clearing House (“ICH”) y entidades bancarias (tarjetas de crédito). Estas instituciones cumplen el rol de recaudadores y distribuidores entre las compañías aéreas y las agencias de viaje y carga. En el caso del Clearing House, actúa como un ente compensador entre las compañías aéreas por los servicios que se prestan entre ellas. A través de estos organismos se ha gestionado la disminución de plazos e implementación de garantías. Actualmente la facturación de las ventas de TAM Linhas Aéreas S.A. relacionadas con las agencias de viaje y agentes de carga para el transporte doméstico en Brasil se realiza directamente por TAM Linhas Aéreas S.A.

Calidad crediticia de activos financieros

El sistema de evaluación crediticia externo que utiliza la Sociedad es el proporcionado por IATA. Además, se utilizan sistemas internos para evaluaciones particulares o mercados específicos a partir de los informes comerciales que están disponibles en el mercado local. La calificación interna es complementaria con la calificación externa, es decir, si las agencias o líneas aéreas no participan en IATA, las exigencias internas son mayores.

Para reducir el riesgo de crédito relacionado con las actividades operacionales, la Sociedad ha establecido límites de crédito para acotar la exposición de sus deudores los cuales se monitorean permanentemente (principalmente en el caso de las actividades operacionales de TAM Linhas Aéreas S.A. con las agencias de viajes). La tasa de incobrabilidad, en los principales países donde la Sociedad posee presencia, es poco significativa.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Sociedad no posea fondos suficientes para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio, a la operación y a las necesidades de inversión y financiamiento derivadas de la incorporación de nuevas aeronaves y a la renovación de su flota, junto con la necesidad de financiamiento, la Sociedad requiere de fondos líquidos, definido como Efectivo y equivalentes al efectivo más otros activos financieros de corto plazo, para cumplir con el pago de sus obligaciones.

El saldo de fondos líquidos, la generación de caja futura y la capacidad de obtención de financiamiento, tanto a través de emisión de bonos como de préstamos bancarios, entrega a la Sociedad suficientes alternativas para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

Al 31 de diciembre de 2017, el saldo de fondos líquidos es de US\$ 1.614 millones (US\$ 1.486 millones al 31 de diciembre 2016), que están invertidos en instrumentos de corto plazo a través de entidades financieras con una alta clasificación de riesgo.

Adicional al saldo de fondos líquidos, la Sociedad tiene acceso a líneas de crédito de corto plazo. Al 31 de diciembre de 2017, LATAM tiene líneas de crédito para capital de trabajo no comprometidas con varios bancos y adicionalmente tiene una línea comprometida no utilizada de US\$ 450 millones (US\$ 325 millones al 31 de diciembre 2016) sujeta a disponibilidad de colateral.

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.863	-	-	-	-	75.863	75.000	Al Vencimiento	2,30	2,30
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	57.363	-	-	-	57.363	55.801	Al Vencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.131	-	-	-	-	30.131	30.000	Al Vencimiento	2,49	2,49
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.257	-	-	-	-	40.257	40.000	Al Vencimiento	2,57	2,57
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	100.935	-	-	-	-	100.935	100.000	Al Vencimiento	2,40	2,40
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.061	-	-	-	-	12.061	12.000	Al Vencimiento	2,03	2,03
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	22.082	22.782	43.430	-	-	88.294	84.664	Trimestral	3,68	3,68
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	16.465	15.628	-	-	32.093	30.000	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	2.040	3.368	202.284	-	-	207.692	202.284	Trimestral	4,41	4,41
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	84.375	650.625	96.250	772.188	1.603.438	1.200.000	Al vencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ESTADO	Chile	UF	-	20.860	41.720	226.379	245.067	534.026	379.274	Al vencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	8.368	25.415	56.305	12.751	-	102.839	98.091	Trimestral	2,66	2,22
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	14.498	59.863	148.469	145.315	313.452	681.597	575.221	Trimestral	3,41	3,40
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	30.764	92.309	246.285	246.479	245.564	861.401	808.987	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	32.026	95.042	253.469	244.836	676.474	1.301.847	1.034.853	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	14.166	42.815	114.612	112.435	102.045	386.073	351.217	Trimestral	3,31	2,47
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.292	9.997	26.677	26.704	14.133	80.803	74.734	Trimestral	2,87	2,27
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.611	4.928	13.163	13.196	7.369	40.267	37.223	Trimestral	2,78	2,18
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.485	55.354	146.709	145.364	158.236	524.148	472.833	Trimestral	4,00	2,82
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.043	12.340	32.775	32.613	32.440	114.211	96.906	Trimestral	4,39	4,39
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	18.192	54.952	129.026	105.990	166.011	474.171	413.011	Trimestral	3,42	3,40
0-E	PK Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.375	7.308	20.812	18.104	-	48.599	46.500	Mensual	3,18	3,18
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.570	7.111	16.709	1.669	-	28.059	26.888	Trimestral	3,31	3,31
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	2.033	6.107	15.931	-	-	24.071	22.925	Mensual	3,19	3,19
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	1.930	11.092	26.103	26.045	11.055	76.225	63.378	Semestral	6,04	6,04
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.757	5.843	246.926	-	-	254.526	241.287	Al vencimiento	3,38	3,38
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.890	12.076	28.234	-	-	46.200	42.957	Trimestral	5,67	5,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	12.699	38.248	91.821	51.222	2.880	196.870	184.274	Trimestral	3,78	3,17
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	13.354	34.430	23.211	-	-	70.995	67.783	Trimestral	5,46	4,85
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.955	35.567	50.433	2.312	-	102.267	98.105	Trimestral	3,66	3,25
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	12.117	38.076	98.424	66.849	21.253	236.719	221.113	Trimestral	3,17	2,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	6.049	18.344	48.829	47.785	3.156	124.163	117.023	Trimestral	2,51	1,96
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	370	3.325	8.798	8.692	9.499	30.684	25.983	Mensual	4,01	4,01
Otros préstamos													
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.783	77.810	206.749	-	-	310.342	285.891	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	5.656	6.719	6.228	-	-	18.603	17.407	-	-	-
Total				535.352	960.284	3.010.385	1.630.990	2.780.822	8.917.833	7.633.613			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva	Tasa nominal
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$		MUS \$	%
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ	Holanda	US \$	176	497	1.332	722	-	2.727	2.382	Mensual	6,01	6,01
Arrendamiento Financiero													
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.248	7.903	23.141	71.323	-	106.615	99.036	Trimestral/Semestral	5,59	5,59
0-E	WACAP OULEAS INGS.A.	Luxemburgo	US \$	837	2.411	6.509	3.277	-	13.034	12.047	Trimestral	3,69	3,69
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.735	32.230	204.836	-	-	248.801	244.513	Trimestral	4,87	4,81
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	34	-	-	-	-	34	21	Mensual	6,89	6,89
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	161	12	-	-	-	173	109	Mensual	6,89	6,89
Total				17.191	43.053	235.818	75.322	-	371.384	358.108			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2017
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	566.838	-	-	-	-	566.838	566.838	-	-	-
			CLP	165.299	-	-	-	-	165.299	165.299	-	-	-
			BRL	315.605	-	-	-	-	315.605	315.605	-	-	-
			Otras monedas	290.244	112.15	-	-	-	301.459	301.459	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	534	-	-	-	-	534	534	-	-	-
0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Mexico	MXN	210	-	-	-	-	210	210	-	-	-
78.59.1370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	12	-	-	-	-	12	12	-	-	-
	Total			1.338.746	112.15	-	-	-	1.349.961	1.349.961			
	Total consolidado			1.891.289	1.014.552	3.246.203	1.706.312	2.780.822	10.639.178	9.341.682			

Clases de pasivo para el análisis de riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días MUS \$	Más de 90 días a un año MUS \$	Más de uno a tres años MUS \$	Más de tres a cinco años MUS \$	Más de cinco años MUS \$	Total Valor MUS \$	Total Valor nominal MUS \$	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
Préstamos a exportadores													
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.212	-	-	-	-	75.212	75.000	Al Vencimiento	1,85	1,85
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	52.675	-	-	-	52.675	50.381	Al Vencimiento	5,23	4,43
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.193	-	-	-	-	30.193	30.000	Al Vencimiento	2,39	2,39
97.030.000-7	ESTADO	Chile	US \$	40.191	-	-	-	-	40.191	40.000	Al Vencimiento	1,91	1,91
97.003.000-K	BANCO DOBRAS IL	Chile	US \$	72.151	-	-	-	-	72.151	70.000	Al Vencimiento	3,08	3,08
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.054	-	-	-	-	12.054	12.000	Al Vencimiento	1,79	1,79
Préstamos bancarios													
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	20.808	61.112	63.188	16.529	-	161.637	153.355	Trimestral	4,06	4,06
0-E	BLADEX	E.E.U.U	US \$	-	14.579	31.949	-	-	46.528	42.500	Semestral	5,14	5,14
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U	US \$	145	199	28.911	-	-	29.255	28.911	Trimestral	1,86	1,86
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	1.497	4.308	160.556	-	-	166.361	158.194	Trimestral	3,55	3,55
Obligaciones con el Público													
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	36.250	72.500	518.125	-	626.875	500.000	Al vencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	11.728	30.916	65.008	33.062	3.760	144.474	138.417	Trimestral	2,21	1,81
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.805	56.324	142.178	141.965	376.894	731.166	628.118	Trimestral	2,97	2,96
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	35.896	107.830	287.878	288.338	411.076	1.131.018	1.056.345	Trimestral	2,37	1,68
0-E	WILMINGTON TRUST COMPANY	E.E.U.U.	US \$	25.833	79.043	206.952	200.674	733.080	1.245.582	967.336	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	20.224	61.020	164.077	166.165	184.053	595.539	548.168	Trimestral	2,72	1,96
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.857	17.697	47.519	48.024	26.448	145.545	138.574	Trimestral	1,98	1,44
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	3.163	9.568	25.752	26.117	27.270	91.870	85.990	Trimestral	2,31	1,72
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.551	4.712	12.693	12.891	13.857	45.704	42.754	Trimestral	2,29	1,69
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	18.563	55.592	147.357	146.045	230.747	598.304	532.608	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	6.147	18.599	31.640	31.833	48.197	136.416	117.263	Trimestral	3,86	3,86
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.779	44.826	116.809	96.087	206.036	478.537	422.851	Trimestral	2,60	2,57
0-E	P K Air Finance	E.E.U.U.	US \$	2.265	6.980	19.836	25.610	3.153	57.844	54.787	Mensual	2,40	2,40
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.503	7.587	18.772	9.178	-	38.040	36.191	Trimestral	2,55	2,55
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.982	5.972	16.056	7.766	-	31.776	30.199	Mensual	2,49	2,49
0-E	INVES TEC	Inglaterra	US \$	1.880	10.703	25.369	25.569	23.880	87.401	72.202	Semestral	5,67	5,67
Otras obligaciones garantizadas													
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.501	4.892	268.922	-	-	275.315	256.860	Al vencimiento	2,85	2,85
Arrendamiento Financiero													
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.889	17.671	34.067	12.134	-	69.761	63.698	Trimestral	5,62	4,96
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.788	5.457	-	-	-	7.245	7.157	Trimestral	1,85	1,85
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	6.083	18.250	48.667	14.262	-	87.262	78.249	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	17.558	50.593	67.095	3.899	-	139.145	130.811	Trimestral	5,39	4,79
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.744	41.508	79.165	22.474	-	156.891	149.119	Trimestral	3,69	3,26
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	5.591	16.751	44.615	44.514	1.880	113.351	103.326	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.773	9.541	-	-	-	14.314	14.127	Trimestral	2,57	2,57
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	-	-	8.248	8.248	12.716	29.212	25.274	Mensual	2,35	2,35
Otros préstamos													
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	163	320	26.214	-	-	26.697	26.214	Al vencimiento	2,35	2,35
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	25.802	77.795	207.001	103.341	-	413.939	370.389	Trimestral	6,00	6,00
Derivados de cobertura													
-	OTROS	-	US \$	7.364	15.479	7.846	-	-	30.689	-	-	-	-
Total				508.683	944.749	2.476.840	2.002.850	2.303.047	8.236.169	7.257.368			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos bancarios													
0-E	NEDERLANDS CHE												
	CREDIETVERZEKERING MAATS CHAPPIJ	Holanda	US \$	179	493	1.315	1.314	54	3.355	2.882	Mensual	6,01	6,01
0-E	CTIBANK	E.E.U.U.	US \$	1.528	203.150	-	-	-	204.678	200.000	Al Vencimiento	3,39	3,14
Obligaciones con el Público													
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	352.938	83.750	562.813	-	999.501	800.000	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamiento Financiero													
0-E	AFS INVESTMENTIX LLC	E.E.U.U.	US \$	2.733	7.698	20.522	8.548	-	39.501	35.448	Mensual	1,25	1,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	120	165	-	-	-	285	282	Mensual	2,50	2,50
0-E	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.852	5.098	-	-	-	8.950	8.846	Mensual	2,30	2,30
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	592	1.552	-	-	-	2.144	2.123	Mensual/Trimestral	2,80	2,80
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	4.290	7.837	22.834	40.968	41.834	117.763	107.443	Trimestral/Semestral	4,90	4,90
0-E	WACAPOULEASING S.A.	Luxemburgo	US \$	833	2.385	6.457	6.542	-	16.217	14.754	Trimestral	3,00	3,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	11.875	32.116	85.995	171.553	-	301.539	279.335	Trimestral	4,18	4,11
0-E	BANCO IBMS.A	Brasil	BRL	380	1.161	35	-	-	1.576	1.031	Mensual	13,63	13,63
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	225	-	-	-	-	225	222	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	146	465	176	-	-	787	519	Mensual	13,63	13,63
Total				26.753	615.058	221.084	791.738	41.888	1.696.521	1.452.885			

Clases de pasivo para el análisis del riesgo de liquidez agrupado por vencimiento al 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, Rut 89.862.200-2 Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor	Total Valor nominal	Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar													
-	VARIOS	VARIOS	US\$	549.897	2.1215	-	-	-	571.112	571.112	-	-	-
			CLP	48.842	(30)	-	-	-	48.812	48.812	-	-	-
			BRL	346.037	27	-	-	-	346.064	346.064	-	-	-
			Otras monedas	140.471	11.467	-	-	-	151.938	151.938	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes													
0-E	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	México	MXN	170	-	-	-	-	170	170	-	-	-
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Chile	CLP	46	-	-	-	-	46	46	-	-	-
0-E	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Brasil	BRL	28	-	-	-	-	28	28	-	-	-
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Chile	CLP	13	-	-	-	-	13	13	-	-	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Chile	CLP	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Chile	CLP	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-
0-E	Inversora Aeronáutica Argentina	Argentina	US\$	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
	Total			1.085.516	32.679	-	-	-	1.118.195	1.118.195			
	Total consolidado			1.620.952	1.592.486	2.697.924	2.794.588	2.344.935	11.050.885	9.828.448			

La Sociedad ha definido estrategias de cobertura de combustible, tasas de interés y tipo de cambio, que implica contratar derivados con distintas instituciones financieras. La Sociedad posee líneas de márgenes con cada institución financiera con el fin de regular la exposición mutua que producen los cambios en la valorización de mercado de los derivados.

Al cierre del año 2016, la Sociedad había entregado US\$ 30,2 millones en garantías por márgenes de derivados, correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. Al 31 de diciembre de 2017, se han entregado US\$ 16,4 millones en garantías correspondientes a efectivo y cartas de crédito stand by. La disminución se debió a: i) al vencimiento de los contratos de cobertura, ii) adquisición de nuevos contratos de combustible, y iii) cambios en los precios del combustible, cambios en los tipos de cambio y en las tasas de interés.

3.2. Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sociedad, en relación con la gestión del capital son: (i) cumplir con las exigencias de patrimonio mínimo y ii) mantener una estructura de capital óptima.

La Sociedad monitorea las obligaciones contractuales y las exigencias regulatorias en los diferentes países donde las empresas del grupo están domiciliadas para asegurar el fiel cumplimiento de exigencia de patrimonio mínimo, cuyo límite más restrictivo es mantener un patrimonio líquido positivo.

Adicionalmente, la Sociedad monitorea periódicamente las proyecciones de flujo de caja de corto y largo plazo para asegurar que cuenta con suficientes alternativas de generación de caja para enfrentar los compromisos de inversión y financiamiento futuro.

El rating crediticio internacional de la Sociedad es producto de la capacidad de la Sociedad de cumplir con los compromisos financieros de largo plazo. Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad tiene un rating internacional de largo plazo de BB- con perspectiva estable por Standard & Poor's, un rating B+ con perspectiva estable por Fitch Ratings y B1 con perspectiva estable por Moody's.

3.3. Estimación del valor justo

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad mantenía instrumentos financieros que deben ser registrados a su valor justo. Estos se agrupan en dos categorías:

1. Instrumentos de Cobertura:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Contratos de instrumentos derivados de tasas de interés,
- Contratos de derivados de combustible,
- Contratos derivados de moneda

2. Inversiones Financieras:

En esta categoría se encuentran los siguientes instrumentos:

- Inversiones en fondos mutuos de corto plazo (efectivo equivalente),
- Fondos de inversión privados

La Sociedad ha clasificado la medición de valor justo utilizando una jerarquía que refleja el nivel de información utilizada en la valoración. Esta jerarquía se compone de 3 niveles (I) valor justo basado en cotización en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar, (II) valor justo basado en técnicas de valoración que utilizan información de precios de mercado o derivados del precio de mercado de instrumentos financieros similares (III) valor justo basado en modelos de valoración que no utilizan información de mercado.

El valor justo de los instrumentos financieros que se transan en mercados activos, tales como las inversiones adquiridas para su negociación, está basado en cotizaciones de mercado al cierre del periodo utilizando el precio corriente comprador. El valor justo de activos financieros que no transan en mercados activos (contratos derivados) es determinado utilizando técnicas de valoración que maximizan el uso de información de mercado disponible. Las técnicas de valoración generalmente usadas por la Sociedad son: cotizaciones de mercado de instrumentos similares y/o estimación del valor presente de los flujos de caja futuros utilizando las curvas de precios futuros de mercado al cierre del periodo.

A continuación, se muestra la clasificación de los instrumentos financieros a valor justo, según el nivel de información utilizada en la valoración:

	A131de diciembre 2017				A131de diciembre 2016			
	Mediciones de valor justo usando valores considerados como				Mediciones de valor justo usando valores considerados como			
	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$	Valor justo MUS\$	Nivel I MUS\$	Nivel II MUS\$	Nivel III MUS\$
Activos								
Efectivo y equivalentes a efectivo	29.658	29.658	-	-	15.522	15.522	-	-
Fondos mutuos corto plazo	29.658	29.658	-	-	15.522	15.522	-	-
Otros activos financieros, corriente	536.001	473.653	62.348	-	548.402	536.991	11.411	-
Valor justo derivados tasa de interés	3.113	-	3.113	-	-	-	-	-
Valor justo derivados de combustible	10.711	-	10.711	-	10.088	-	10.088	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	48.322	-	48.322	-	1.259	-	1.259	-
Intereses devengados desde la última fecha de pago Cross currency swap de monedas	202	-	202	-	64	-	64	-
Fondos de inversión privados	472.232	472.232	-	-	536.991	536.991	-	-
Bonos nacionales y extranjeros	1.421	1.421	-	-	-	-	-	-
Otros activos financieros, no corriente	519	-	519	-	-	-	-	-
Valor justo derivados de moneda extranjera	519	-	519	-	-	-	-	-
Pasivos								
Otros pasivos financieros, corrientes	12.200	-	12.200	-	24.881	-	24.881	-
Valor justo derivados tasa de interés	8.919	-	8.919	-	9.579	-	9.579	-
Valor justo derivados moneda extranjera	2.092	-	2.092	-	13.155	-	13.155	-
Intereses devengados desde la última fecha de Swap tasas de interés	1.189	-	1.189	-	2.147	-	2.147	-
Otros pasivos financieros, no corrientes	2.617	-	2.617	-	6.679	-	6.679	-
Valor justo derivados tasa de interés	2.617	-	2.617	-	6.679	-	6.679	-

Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores justos, la Sociedad ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de diciembre de 2017		Al 31 de diciembre de 2016	
	Valor libro	Valor justo	Valor libro	Valor justo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.112.346	1.112.346	933.805	933.805
Efectivo en caja	8.562	8.562	8.630	8.630
Saldos en bancos	330.430	330.430	255.746	255.746
Overnight	239.292	239.292	295.060	295.060
Depósitos a plazo	534.062	534.062	374.369	374.369
Otros activos financieros, corrientes	23.918	23.918	164.426	164.426
Otros activos financieros	23.918	23.918	164.426	164.426
Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar corrientes	1.214.050	1.214.050	1.107.889	1.107.889
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.582	2.582	554	554
Otros activos financieros, no corrientes	87.571	87.571	102.125	102.125
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.891	6.891	8.254	8.254
Otros pasivos financieros, corrientes	1.288.749	1.499.495	1.814.647	2.022.290
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.695.202	1.695.202	1.593.068	1.593.068
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	760	760	269	269
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.602.891	6.738.872	6.790.273	6.970.375
Cuentas por pagar, no corrientes	498.832	498.832	359.391	359.391

El importe en libros de las cuentas por cobrar y por pagar se asume que se aproximan a sus valores justos, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja, saldo en bancos, overnight, depósitos a plazo y cuentas por pagar, no corrientes, el valor justo se aproxima a su valor en libros.

El valor justo de los Otros pasivos financieros, se estima descontando los flujos contractuales futuros de caja a la tasa de interés corriente del mercado que está disponible para instrumentos financieros similares (Nivel II). En el caso de Otros activos financieros la valoración se realizó según cotización de mercado al cierre del período.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

La Sociedad ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

(a) Evaluación de posibles pérdidas por deterioro de la plusvalía y activos intangibles de vida útil indefinida

Al 31 de diciembre de 2017 la plusvalía asciende a MUS\$ 2.672.550 (MUS\$ 2.710.382 al 31 de diciembre 2016), mientras que los activos intangibles comprenden los Slots aeroportuarios por MUS\$ 964.513 (MUS\$ 978.849 al 31 de diciembre de 2016) y Loyalty Program por MUS\$ 321.440 (MUS\$ 326.262 al 31 de diciembre de 2016).

La Sociedad comprueba al menos una vez al año si la plusvalía y los activos intangibles de vida útil indefinida han sufrido alguna pérdida por deterioro. Para esta evaluación la Sociedad ha identificado dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. El valor libro de la plusvalía asignada a cada UGE al 31 de diciembre de 2017 ascienden a MUS\$ 2.146.692 y MUS\$ 525.858 (MUS\$ 2.176.634 y MUS\$ 533.748 al 31 de diciembre de 2016), los que incluyen los siguientes activos intangibles de vida útil indefinida:

	UGE Transporte Aéreo		UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	
	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	964.513	978.849	-	-
Loyalty program	-	-	321.440	326.262

El valor recuperable de estas unidades generadoras de efectivo (UGE) ha sido determinado basados en los cálculos de valor en uso. Los principales supuestos empleados por la administración incluyen: tasa de crecimiento, tipo de cambio, tasa de descuento, precio del combustible y otros supuestos económicos. La estimación de estos supuestos exige un juicio importante de la administración, pues dichas variables implican incertidumbres inherentes; sin embargo, los supuestos utilizados son consistentes con la planificación interna de la Sociedad. Por lo tanto, la administración evalúa y actualiza anualmente las estimaciones, basándose en las condiciones que afectan estas variables. Los principales supuestos utilizados, así como los análisis de sensibilidad correspondientes se presentan en Nota 16.

(b) Vida útil, valor residual y deterioro de propiedades, plantas y equipos

La depreciación de los activos es calculada con base al método lineal, excepto en el caso de ciertos componentes técnicos los cuales se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas. Estas vidas útiles se revisan anualmente de acuerdo con las proyecciones de la Compañía de aquellos beneficios económicos futuros que se deriven de los mismos.

Cambios en circunstancias tales como: avances tecnológicos, modelo comercial, uso planificado de los activos o estrategia de capital podrían hacer que la vida útil fuera diferente a la estimada. En aquellos casos en que se determine que la vida útil de las propiedades, plantas y equipos debería disminuirse, como puede ocurrir con cambios en el uso planificado de los activos, se deprecia el exceso entre el valor libro neto y el valor recuperable estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada.

Los valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de su vida dichos activos. El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, una vez al año. Cuando el valor de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.8).

(c) Recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan de acuerdo con el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros. Los activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los cuales compensar las diferencias temporarias. La Sociedad efectúa proyecciones financieras y fiscales para evaluar la realización en el tiempo de este activo por impuesto diferido. Adicionalmente, se asegura que estas proyecciones sean consistentes con las empleadas para medir otros activos de larga vida. Al 31 de diciembre de 2017 la Sociedad ha reconocido Activos por impuestos diferidos por MUS\$ 364.021 (MUS\$ 384.580 al 31 de diciembre de 2016) y ha dejado de reconocer Activos por impuestos diferidos sobre pérdidas fiscales por MUS\$ 81.155 (MUS\$ 115.801 al 31 de diciembre de 2016) (Nota 18).

(d) Tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

La Sociedad registra la venta anticipada de pasajes aéreos como ingresos diferidos. Los ingresos ordinarios por la venta de pasajes se reconocen en el estado de resultados cuando el servicio de transporte de pasajeros es prestado o cuando los pasajes aéreos no sean utilizados (caducidad por no uso), reduciendo el ingreso diferido correspondiente. La Sociedad evalúa mensualmente la probabilidad de caducidad en base al historial de uso de los pasajes aéreos. Un cambio en esta probabilidad podría generar un impacto en los ingresos ordinarios en el ejercicio en que se produce el cambio y en ejercicios futuros. Al 31 de diciembre de 2017 los ingresos diferidos asociados a los tickets aéreos vendidos ascienden a MUS\$ 1.550.447 (MUS\$ 1.535.229 al 31 de diciembre de 2016). Un hipotético cambio del 1% en el comportamiento del pasajero con respecto al uso, es decir, si dentro de los 6 meses después de la emisión de la venta se tuviese el 89% usado y no un 90% como es actualmente, se generaría un cambio en el período de caducidad de 6 a 7 meses lo que se traduciría en un impacto de hasta MUS\$ 20.000 en los resultados de 2017.

(e) Valoración de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendiente de utilizar.

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016 la Sociedad mantiene los siguientes programas de fidelización: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus, cuyo objetivo es la fidelización a través de la entrega de kilómetros o puntos (ver Nota 22).

Los miembros de estos programas acumulan kilómetros cuando vuelan con LATAM Airlines Group o cualquier otra aerolínea miembro del programa oneworld®, así como también al usar los servicios de las entidades asociadas.

Cuando los kilómetros y puntos son canjeados por productos y servicios distintos a los servicios prestados por la Sociedad el ingreso es reconocido inmediatamente, cuando el canje es efectuado por pasajes aéreos de alguna línea aérea de LATAM Airlines Group S.A. y filiales, el ingreso es diferido hasta la prestación del servicio de transporte o caducidad por no uso.

El cálculo del ingreso diferido por programas de fidelización al cierre del ejercicio, corresponde a la valorización de los kilómetros y puntos otorgados a los titulares de los programas de fidelización, pendientes de utilizar, ponderados por la probabilidad de canje de los mismos.

De acuerdo a lo indicado en la CINIIF-13, para los kilómetros y puntos que la Sociedad estima no serán canjeados se reconoce el valor asociado proporcionalmente durante el período en el que se espera que los kilómetros y puntos restantes serán canjeados. La Sociedad utiliza modelos estadísticos para estimar la probabilidad de canje la cual se basa en patrones históricos y proyecciones realizadas por expertos independientes.

Al 31 de diciembre de 2017 los ingresos diferidos asociados al programa de fidelización LATAM Pass ascienden a MUS\$ 853.505 (MUS\$ 896.190 al 31 de diciembre de 2016). Un hipotético cambio de un punto porcentual en la probabilidad de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 25.000 en los resultados de 2017 (MUS\$ 30.632 en 2016). Los ingresos diferidos asociados a los programas de fidelización LATAM Fidelidade y Multiplus ascienden a MUS\$ 364.866 al 31 de diciembre de 2017 (MUS\$ 392.107 al 31 de diciembre de 2016). Un hipotético cambio de dos puntos porcentuales en el número de puntos pendientes de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 16.700 en los resultados de 2017 (MUS\$ 14.639 en 2016)

El valor razonable de los kilómetros y otros componentes asociados es determinado sobre la base de análisis del valor justo de los mismos. Un hipotético cambio de un punto porcentual en el valor razonable de los kilómetros pendientes de canje se traduciría en un impacto de MUS\$ 8.000 en los resultados de 2017 (MUS\$ 8.400 en 2016)

(f) La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.

En el caso de las contingencias conocidas, la Sociedad registra una provisión cuando tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se ha estimado de forma fiable. Basados en información disponible, la Sociedad utiliza los conocimientos, experiencia y juicio profesional, a las características específicas de los riesgos conocidos. Este proceso facilita la evaluación temprana y la cuantificación de los riesgos potenciales en los casos individuales o en el desarrollo de asuntos contingentes.

(g) Inversión en filial (TAM)

La administración ha aplicado su juicio al determinar que LATAM Airlines Group S.A. controla TAM S.A. y Filiales, para efectos contables, y por lo tanto ha consolidado sus estados financieros.

Este juicio se hace sobre la base de que LATAM emitió sus acciones ordinarias a cambio de la mayoría de las acciones ordinarias y preferentes en circulación de TAM, a excepción de aquellos accionistas de TAM que no aceptaron el intercambio y los cuales fueron sujetos del squeeze out, dando derecho a LATAM a sustancialmente todos los beneficios económicos que se generan por el Grupo LATAM y también, en consecuencia, exponiéndolo a sustancialmente todos los riesgos que inciden en las operaciones de TAM. Este intercambio alinea los intereses económicos de LATAM y de todos sus accionistas, incluyendo a los accionistas controladores de TAM, garantizando que los accionistas y directores de TAM no tendrán ningún incentivo para ejercer sus derechos de una manera que sea beneficiosa para TAM, pero perjudicial para LATAM. Además, todas las acciones importantes necesarias para la operación de las aerolíneas requieren el voto favorable de los accionistas controladores de LATAM y TAM.

Desde la integración de las operaciones de LAN y TAM, las actividades aéreas más críticas en Brasil han sido gestionadas por el CEO de TAM y las actividades globales, por el CEO de LATAM, quien está a cargo de la operación total del Grupo LATAM y que informa al Directorio de LATAM.

Además, el CEO de LATAM evalúa el desempeño de los ejecutivos del Grupo LATAM y, en conjunto con el Directorio de LATAM, establece compensaciones. Aunque existen restricciones sobre los porcentajes de votación que actualmente pueden ser detentados por inversionistas extranjeros bajo la Ley Brasileña, LATAM considera que el fondo económico de estos acuerdos cumple los requisitos de las normas contables vigentes y que la consolidación de las operaciones de LATAM y TAM es apropiada.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados.

En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos períodos, lo que se realizaría de forma prospectiva.

NOTA 5 - INFORMACION POR SEGMENTOS

La Sociedad considera que tiene dos segmentos operativos: el de transporte aéreo y el programa de coalición y fidelización Multiplus.

El segmento de Transporte aéreo corresponde a la red de rutas para el transporte aéreo y se basa en la manera en que el negocio es administrado y gestionado, conforme la naturaleza centralizada de sus operaciones, la habilidad de abrir y cerrar rutas, así como reasignar recursos (aviones, tripulación, personal, etc.) dentro de la red, lo que supone una interrelación funcional entre todas ellas, haciéndolas inseparables. Esta definición de segmento es una de las más comunes a nivel de la industria aérea a nivel mundial.

El segmento Programa de coalición y fidelización Multiplus, a diferencia de los programas LATAM Pass y LATAM Fidelidade que son programas de viajero frecuente que operan como un sistema de fidelización unilateral, ofrece un sistema de coalición flexible, interrelacionado entre sus miembros, que cuenta con 19,4 millones de socios, junto con tratarse de una entidad con una administración separada y un negocio no directamente relacionado con el transporte aéreo.

Por los ejercicios terminados

	Transporte aéreo al 31 de diciembre de		Programa de coalicón y fidelización Multiplus al 31 de diciembre de		Eliminaciones al 31 de diciembre de		Consolidado al 31 de diciembre de	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingreso de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos (*)	9.159.031	8.587.772	454.876	400.568	-	-	9.613.907	8.988.340
Pasajeros LAN	4.313.287	4.104.348	-	-	-	-	4.313.287	4.104.348
Pasajeros TAM	3.726.314	3.372.799	454.876	400.568	-	-	4.181.190	3.773.367
Carga	1.119.430	1.110.625	-	-	-	-	1.119.430	1.110.625
Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de transacciones con otros segmentos de operaci3n	454.876	400.568	67.554	65.969	(522.430)	(466.537)	-	-
Otros ingresos de operaci3n	308.937	364.551	240.952	174.197	-	-	549.889	538.748
Ingresos por intereses	28.184	27.287	50.511	58.380	-	(10.718)	78.695	74.949
Gastos por intereses	(393.286)	(427.054)	-	-	-	10.718	(393.286)	(416.336)
Total gastos por intereses netos	(365.102)	(399.767)	50.511	58.380	-	-	(314.591)	(341.387)
Depreciaci3n y amortizaci3n	(994.416)	(952.285)	(7.209)	(8.043)	-	-	(1.001.625)	(960.328)
Partidas significativas no monetarias distintas de la depreciaci3n y amortizaci3n	(75.479)	10.069	(145)	(991)	-	-	(75.624)	9.078
Bajas de activo fijo y mermas de existencias	(39.238)	(82.734)	-	-	-	-	(39.238)	(82.734)
Incobrables	(18.272)	(29.674)	(144)	(476)	-	-	(18.416)	(30.150)
Diferencias de cambio	(18.717)	122.129	(1)	(478)	-	-	(18.718)	121.651
Resultado por unidades de reajuste	748	348	-	(37)	-	-	748	311
Ganancia/(P3rdida) atribuible a los propietarios de la controladora	(3.482)	(83.653)	158.783	152.873	-	-	155.301	69.220
Gasto por impuesto a las ganancias	(104.376)	(92.476)	(69.128)	(70.728)	-	-	(173.504)	(163.204)
Ganancia/(P3rdida) del segmento sobre el que se informa	41.931	(42.203)	158.783	152.873	-	-	200.714	110.670
Activos del segmento	17.430.937	17.805.749	1.373.049	1.400.432	(6.014)	(7.987)	18.797.972	19.198.194
Pasivos del segmento	14.007.916	14.469.505	563.849	572.065	(41.029)	(28.680)	14.530.736	15.012.890
Importe de las adiciones de activos no corrientes	412.846	148.1090	-	-	-	-	412.846	148.1090
Compras de Propiedades, plantas y equipos	325.513	1.390.730	-	-	-	-	325.513	1.390.730
Intangibles distintos a la plusval3a	87.333	90.360	-	-	-	-	87.333	90.360
Desembolsos de los activos no monetarios del segmento	490.983	782.957	-	-	-	-	490.983	782.957

(*) La Sociedad no tiene ingresos de actividades ordinarias por intereses.

Por los ejercicios terminados	Transporte aéreo al 31 de diciembre de		Programa de coalición y fidelización Multiplus al 31 de diciembre de		Eliminaciones al 31 de diciembre de		Consolidado al 31 de diciembre de	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Flujos de efectivo procedentes de								
Compras de Propiedades, plantas y equipos:								
Adiciones asociados a mantenimiento	403.282	693.581	384	789	-	-	403.666	694.370
Otras adiciones	218.537	197.866	-	-	-	-	218.537	197.866
Compras de activos intangibles (**)	184.745	495.715	384	789	-	-	185.129	496.504
Compras de activos intangibles (**)	79.102	84.377	8.216	4.210	-	-	87.318	88.587
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en):								
Actividades de operación	1.489.797	827.108	186.367	154.411	(9.424)	(635)	1.666.740	980.884
Actividades de inversión	(278.790)	(426.989)	(8.632)	(4.800)	-	-	(287.422)	(431.789)
Actividades de financiación	(1010.705)	(246.907)	(168.383)	(149.372)	-	-	(1.179.088)	(396.279)

(**) La Sociedad no tiene flujos de efectivo procedentes de las compras de activos intangibles asociados a mantenimiento.

Los ingresos de la Sociedad por área geográfica son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
Perú	626.316	627.215
Argentina	1.113.467	1.030.973
E.E.U.U.	900.413	933.130
Europa	676.282	714.436
Colombia	359.276	343.001
Brasil	3.436.402	2.974.234
Ecuador	190.268	198.171
Chile	1.527.158	1.512.570
Asia Pacífico y resto de Latinoamérica	784.325	654.610
Ingresos de las actividades ordinarias	9.613.907	8.988.340
Otros ingresos de operación	549.889	538.748

La Sociedad asigna los ingresos al área geográfica sobre la base del punto de venta del pasaje o la carga. Los activos están constituidos, principalmente, por aviones y equipos aeronáuticos, los cuales son utilizados a lo largo de diferentes países y, por lo tanto, no es posible asignar a un área geográfica.

La Sociedad no tiene clientes que en forma individual representen más del 10% de las ventas.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Efectivo en caja	8.562	8.630
Saldos en bancos	330.430	255.746
Overnight	239.292	295.060
Total efectivo	<u>578.284</u>	<u>559.436</u>
Equivalentes al efectivo		
Depósitos a plazo	534.062	374.369
Fondos mutuos	29.658	15.522
Total equivalentes al efectivo	<u>563.720</u>	<u>389.891</u>
Total efectivo y equivalentes al efectivo	<u><u>1.142.004</u></u>	<u><u>949.327</u></u>

Saldos por monedas que componen el Efectivo y equivalentes al efectivo:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Peso argentino	12.135	7.871
Real brasileño	106.499	97.401
Peso chileno	81.845	30.758
Peso colombiano	7.264	4.336
Euro	11.746	1.695
Dólar estadounidense	882.114	780.124
Otras monedas	40.401	27.142
Total	<u><u>1.142.004</u></u>	<u><u>949.327</u></u>

NOTA 7 - INSTRUMENTOS FINANCIEROS

7.1. Instrumentos financieros por categorías

Al 31 de diciembre de 2017

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al momento inicial	<u>Total</u>
				<u>a valor justo con cambios en resultados</u>	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.112.346	-	-	29.658	1.142.004
Otros activos financieros, corrientes (*)	23.918	62.348	1.421	472.232	559.919
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.214.050	-	-	-	1.214.050
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.582	-	-	-	2.582
Otros activos financieros, no corrientes (*)	87.077	519	494	-	88.090
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.891	-	-	-	6.891
Total	2.446.864	62.867	1.915	501.890	3.013.536

<u>Pasivos</u>	<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
Otros pasivos financieros, corrientes	1.288.749	12.200	1.300.949
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.695.202	-	1.695.202
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	760	-	760
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.602.891	2.617	6.605.508
Cuentas por pagar, no corrientes	498.832	-	498.832
Total	10.086.434	14.817	10.101.251

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a los fondos de inversión privados, y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

Al 31 de diciembre de 2016

<u>Activos</u>	<u>Préstamos y cuentas por cobrar</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Mantenidos para negociar</u>	Designados al	<u>Total</u>
				momento inicial a valor justo con cambios en resultados	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	933.805	-	-	15.522	949.327
Otros activos financieros, corrientes (*)	164.426	11.411	-	536.991	712.828
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.107.889	-	-	-	1.107.889
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	554	-	-	-	554
Otros activos financieros, no corrientes (*)	101.603	-	522	-	102.125
Cuentas por cobrar, no corrientes	8.254	-	-	-	8.254
Total	2.316.531	11.411	522	552.513	2.880.977

<u>Pasivos</u>		<u>Otros pasivos financieros</u>	<u>Derivados de cobertura</u>	<u>Total</u>
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes		1.814.647	24.881	1.839.528
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes		1.593.068	-	1.593.068
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes		269	-	269
Otros pasivos financieros, no corrientes		6.790.273	6.679	6.796.952
Cuentas por pagar, no corrientes		359.391	-	359.391
Total		10.557.648	31.560	10.589.208

(*) El valor presentado en designados al momento inicial a valor justo con cambios en resultados, corresponde principalmente a fondos de inversión privados; y en préstamos y cuentas por cobrar, corresponde a garantías entregadas.

7.2. Instrumentos financieros por monedas

(a) Activos	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.142.004	949.327
Peso argentino	12.135	7.871
Real brasileño	106.499	97.401
Peso chileno	81.845	30.758
Peso colombiano	7.264	4.336
Euro	11.746	1.695
Dólar estadounidense	882.114	780.124
Otras monedas	40.401	27.142
Otros activos financieros (corriente y no corriente)	648.009	814.953
Peso argentino	297	337
Real brasileño	475.810	686.501
Peso chileno	26.679	668
Peso colombiano	1.928	1.023
Euro	7.853	6.966
Dólar estadounidense	133.431	117.346
Otras monedas	2.011	2.112
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.214.050	1.107.889
Peso argentino	49.958	82.770
Real brasileño	635.890	551.260
Peso chileno	83.415	92.791
Peso colombiano	3.249	16.454
Euro	48.286	21.923
Dólar estadounidense	257.324	312.394
Otras monedas (*)	135.928	30.297
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.891	8.254
Real brasileño	4	4
Peso chileno	6.887	8.250
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	2.582	554
Real brasileño	2	-
Peso chileno	735	554
Dólar estadounidense	1.845	-
Total activos	3.013.536	2.880.977
Peso argentino	62.390	90.978
Real brasileño	1.218.205	1.335.166
Peso chileno	199.561	133.021
Peso colombiano	12.441	21.813
Euro	67.885	30.584
Dólar estadounidense	1.274.714	1.209.864
Otras monedas	178.340	59.551

(*) Ver la composición del grupo otras monedas, en Nota 8 Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes.

(b) Pasivos

La información de pasivos se encuentra revelada en Nota 3 Gestión del riesgo financiero.

NOTA 8 - DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR CORRIENTES,
Y CUENTAS POR COBRAR NO CORRIENTES

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Deudores comerciales	1.175.796	1.022.933
Otras cuentas por cobrar	133.054	170.264
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	<u>1.308.850</u>	<u>1.193.197</u>
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro	<u>(87.909)</u>	<u>(77.054)</u>
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar - neto	1.220.941	1.116.143
Menos: Parte no corriente – cuentas por cobrar	<u>(6.891)</u>	<u>(8.254)</u>
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	<u><u>1.214.050</u></u>	<u><u>1.107.889</u></u>

El valor justo de deudas comerciales y otras cuentas por cobrar no difiere significativamente de su valor en libros.

La madurez de la cartera al cierre de cada periodo es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Al día	1.040.671	907.358
Cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas		
Vencidas de 1 a 90 días	34.153	27.651
Vencidas de 91 a 180 días	10.141	9.303
Vencidas más de 180 días (*)	<u>2.922</u>	<u>1.567</u>
Total cuentas por cobrar vencidas pero no deterioradas	<u>47.216</u>	<u>38.521</u>
Cuentas por cobrar vencidas y deterioradas		
Cobranza judicial, prejudicial y documentos protestados	43.175	34.909
Deudores en proceso de gestión prejudicial y sensibilización de cartera vencida	<u>44.734</u>	<u>42.145</u>
Total cuentas por cobrar vencidas y deterioradas	<u>87.909</u>	<u>77.054</u>
Total	<u><u>1.175.796</u></u>	<u><u>1.022.933</u></u>

(*) Valor de este segmento corresponde principalmente a cuentas por cobrar vencidas que fueron sensibilizadas en su posibilidad de recupero, por lo cual no requieren de provisión.

Los saldos por monedas que componen los Deudores comerciales, otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar no corrientes, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$
Peso argentino	49.958	82.770
Real brasileño	635.894	551.264
Peso chileno	90.302	101.041
Peso colombiano	3.249	16.454
Euro	48.286	21.923
Dólar estadounidense	257.324	312.394
Otras monedas (*)	135.928	30.297
Total	1.220.941	1.116.143
(*) Otras monedas		
Dólar australiano	40.303	5.487
Yuan de la R.P. China	37	271
Corona danesa	197	151
Libra esterlina	5.068	3.904
Rupia india	3.277	303
Yen japonés	18.756	2.601
Corona noruega	133	184
Franco Suizo	2.430	1.512
Won surcoreano	18.225	4.241
Dólar taiwanés nuevo	2.983	662
Otras monedas	44.519	10.938
Total	135.928	30.254

La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

Madurez	Deterioro
Activos en cobranza judicial y prejudicial	100%
Superior a 1 año	100%
Entre 6 y 12 meses	50%

Los movimientos de la provisión por pérdidas por deterioro de valor de los Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, son los siguientes:

Periodos	Saldo inicial MUS\$	Castigos MUS\$	(Aumento) Disminución MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	(60.072)	20.910	(37.892)	(77.054)
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	(77.054)	8.249	(19.104)	(87.909)

Una vez agotadas las gestiones de cobranza prejudicial y judicial se procede a dar de baja los activos contra la provisión constituida. La Sociedad sólo utiliza el método de provisión y no el de castigo directo para un mejor control.

Las renegociaciones históricas y actualmente vigentes son poco relevantes y la política es analizar caso a caso para clasificarlas según la existencia de riesgo, determinando si corresponde su reclasificación a cuentas de cobranza prejudicial. Si amerita la reclasificación, se constituye provisión de lo vencido y por vencer.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor justo de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente.

	Al 31 de diciembre de 2017			Al 31 de diciembre de 2016		
	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo	Exposición bruta según balance	Exposición bruta deteriorada	Exposición neta concentraciones de riesgo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Deudores comerciales	1.175.796	(87.909)	1.087.887	1.022.933	(77.054)	945.879
Otras cuentas por cobrar	133.054	-	133.054	170.264	-	170.264

Para el riesgo de crédito existen garantías poco relevantes y éstas son valorizadas cuando se hacen efectivas, no existiendo garantías directas materialmente importantes. Las garantías existentes, si corresponde, están constituidas a través de IATA.

NOTA 9 - CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS

(a) Cuentas por cobrar

RUT parte relacionada	Nombre parte relacionada	Naturaleza de la relación	País de origen	Moneda	Al 31 de	Al 31 de
					diciembre de 2017	diciembre de 2016
					MUS\$	MUS\$
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	USD	1.845	-
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	728	538
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	BRL	2	-
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	Accionista Común	Chile	CLP	5	14
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	CLP	2	2
Total activos corrientes					<u>2.582</u>	<u>554</u>

(b) Cuentas por pagar

<u>RUT parte relacionada</u>	<u>Nombre parte relacionada</u>	<u>Naturaleza de la relación</u>	<u>País de origen</u>	<u>Moneda</u>	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	CLP	534	46
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	CLP	12	6
Extranjera	Inversora Aeronáutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	USD	4	2
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	CLP	-	13
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	MXN	210	170
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	BRL	-	28
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	CLP	-	4
	Total pasivos corrientes				<u>760</u>	<u>269</u>

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas. Los plazos de transacción corresponden entre 30 y 45 días, y la naturaleza de liquidación de las transacciones son monetarias.

NOTA 10 - INVENTARIOS

El detalle de los Inventarios es el siguiente:

	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Existencias técnicas	195.530	191.864
Existencias no técnicas	41.136	49.499
Total	<u>236.666</u>	<u>241.363</u>

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los que serán utilizados, principalmente, en consumos de servicios a bordo y en servicios de mantenimiento propio como de terceros; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio netos de su provisión de obsolescencia de acuerdo al siguiente detalle:

	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Provisión de obsolescencia existencias técnicas	21.839	31.647
Provisión de obsolescencia existencias no técnicas	6.488	3.429
Total	<u>28.327</u>	<u>35.076</u>

Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de realización.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad registró MUS\$ 155.421 (MUS\$ 167.365 al 31 de diciembre de 2016) en resultados producto, principalmente, de consumos en servicio a bordo y mantenimiento, lo cual forma parte del Costo de ventas.

NOTA 11 - OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

La composición de los Otros activos financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131 de	A131 de	A131 de	A131 de	A131 de	A131 de
	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
(a) Otros activos financieros						
Fondos de inversión privados	472.232	536.991	-	-	472.232	536.991
Depósitos en garantía (aeronaves)	15.690	16.819	41.058	56.846	56.748	73.665
Garantías por márgenes de derivados	2.197	939	-	-	2.197	939
Otras inversiones	-	-	494	522	494	522
Bonos nacionales y extranjeros	1.421	-	-	-	1.421	-
Otras garantías otorgadas	6.031	140.733	46.019	44.757	52.050	185.490
Otros	-	5.935	-	-	-	5.935
Subtotal otros activos financieros	497.571	701.417	87.571	102.125	585.142	803.542
(b) Activos de cobertura						
Intereses devengados desde la última fecha de pago						
Cross currency swap de monedas	202	64	-	-	202	64
Valor justo de derivados de tasa de interés	3.113	-	-	-	3.113	-
Valor justo de derivados de moneda extranjera	48.322	1.259	519	-	48.841	1.259
Valor justo de derivados de precio de combustible	10.711	10.088	-	-	10.711	10.088
Subtotal activos de cobertura	62.348	11.411	519	-	62.867	11.411
Total Otros Activos financieros	559.919	712.828	88.090	102.125	648.009	814.953

Los tipos de derivados de los contratos de cobertura que mantiene la Sociedad al cierre de cada periodo se describen en Nota 19.

NOTA 12 - OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los Otros activos no financieros es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total Activos	
	A131 de diciembre de 2017	A131 de diciembre de 2016	A131 de diciembre de 2017	A131 de diciembre de 2016	A131 de diciembre de 2017	A131 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
(a) Pagos anticipados						
Arriendo de aeronaves	31322	37.560	4.718	14.065	36.040	51.625
Seguros de aviación y otros	17.681	14.717	-	-	17.681	14.717
Otros	10.012	4.521	1.186	1.573	11.198	6.094
Subtotal pagos anticipados	59.015	56.798	5.904	15.638	64.919	72.436
(b) Otros activos						
Reserva de mantención aeronaves (*)	21505	51576	51836	90.175	73.341	141.751
Impuesto a las ventas	137.866	102.351	37.959	40.232	175.825	142.583
Otros impuestos	2.475	500	-	-	2.475	500
Aportes a Sociedad Internacional de Telecomunicaciones Aeronáuticas ("SITA")	327	406	670	591	997	997
Depósitos judiciales	-	-	124.438	90.604	124.438	90.604
Otros	-	611	-	104	-	715
Subtotal otros activos	162.173	155.444	214.903	221.706	377.076	377.150
Total Otros Activos no financieros	221.188	212.242	220.807	237.344	441.995	449.586

(*) Las reservas de mantenimiento corresponden a depósitos que la Sociedad le entrega al arrendador, a modo de garantía de cumplimiento del mantenimiento mayor de un grupo de aeronaves con arrendamiento operativo.

Estos depósitos son calculados en función de la operación, medida en ciclos u horas de vuelo, son pagados periódicamente, y está contractualmente estipulado que sean devueltos a la Sociedad cada vez que se efectúa un mantenimiento mayor. Al término del contrato de arrendamiento, las reservas de mantenimiento no utilizadas son devueltas a la Sociedad o utilizadas para compensar al arrendador por alguna deuda relacionada con las condiciones de mantenimiento de la aeronave.

En algunos casos (5 contratos de arrendamiento), si el costo de mantenimiento incurrido por la Sociedad es menor a las reservas de mantenimiento, el arrendador tiene el derecho de retener esos depósitos en exceso. La Sociedad periódicamente revisa sus reservas de mantenimiento para asegurar que serán recuperadas, y reconoce como gasto cualquier monto que sea menos que probable de ser recuperado. El costo de mantenimiento en los últimos años ha sido superior a las reservas de mantenimiento respectivas de cada avión.

Al 31 de diciembre de 2017 las reservas de mantenimiento suman MUS\$ 73.341 (MUS\$ 141.751 al 31 de diciembre de 2016), correspondientes a 14 aeronaves que mantienen saldos remanentes, los que serán liquidados en el próximo mantenimiento o devolución.

Las reservas de mantenimiento son clasificadas como corrientes o no corrientes dependiendo de las fechas en que se espera sea realizado el mantenimiento correspondiente. (Nota 2.23).

NOTA 13 - ACTIVOS NO CORRIENTES O GRUPOS DE ACTIVOS PARA SU DISPOSICION CLASIFICADOS COMO MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta al 31 de diciembre de 2017 y 31 de diciembre de 2016, se detallan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Activos corrientes		
Aeronaves	236.022	281.158
Motores y rotables	9.197	29.083
Otros activos	<u>45.884</u>	<u>26.954</u>
Total	<u>291.103</u>	<u>337.195</u>
Pasivos corrientes		
Otros pasivos	<u>15.546</u>	<u>10.152</u>
Total	<u>15.546</u>	<u>10.152</u>

Los saldos del rubro son presentados al menor valor entre su valor en libros y el valor razonable menos el costo de venta. El valor razonable de los activos fue determinado en base a las cotizaciones en mercados activos para una clase de activo o pasivo similar. Estos activos son medidos a nivel II de acuerdo a lo indicado en las jerarquías de valor razonable presentadas en la nota 3.3 (2). Durante el período no se efectuaron transferencias entre niveles, para mediciones recurrentes al valor razonable.

- (a) Activos reclasificados desde Propiedades, plantas y equipos hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el ejercicio de 2016 se trasladaron desde el rubro Propiedades, plantas y equipos dos aeronaves Airbus A319, dos aeronaves Airbus A320, seis aeronaves Airbus A330, dos aeronaves Boeing 777, ocho motores spare A330, rotables A330 y dos edificios al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Producto de lo anterior, al 31 de diciembre de 2016, se reconoció un ajuste de US\$ 55 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Durante el ejercicio de 2016, se produjo la venta de dos aeronaves Airbus A319, una aeronave Airbus A320, dos aeronaves Airbus A330, un motor spare A330 y rotables D200.

Durante el ejercicio de 2017, se reconoció un ajuste de US\$ 17,4 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante el ejercicio de 2017, se produjo la venta de siete motores Spare de Airbus A330 y dos aeronaves Airbus A330.

El detalle de la flota clasificada como activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta es el siguiente:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
<u>Aeronaves</u>		
Boeing 777 Freighter	2 (*)	2 (*)
Airbus A330-200	1	3
Airbus A320-200	1	1
ATR42-300	<u>1</u>	<u>1</u>
Total	<u>5</u>	<u>7</u>

(*) Una aeronave arrendada a DHL.

(b) Activos reclasificados desde Inventarios hacia activos no corrientes y grupos en desapropiación mantenidos para la venta

Durante el primer trimestre de 2017 se trasladaron desde el rubro Inventarios existencias de la flota Airbus A330 al rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta.

Durante el ejercicio de 2017, se reconoció un ajuste de US\$ 1,3 millones para registrar estos activos a su valor neto realizable.

Adicionalmente, durante el ejercicio de 2017, se produjo la venta parcial de inventario A330.

NOTA 14 - INVERSIONES EN SUBSIDIARIAS

(a) Inversiones en subsidiarias

La Sociedad posee inversiones en sociedades que han sido reconocidas como inversión en subsidiarias. Todas las sociedades definidas como subsidiarias han sido consolidadas en los estados financieros de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales. También, se incluyen en la consolidación, sociedades de propósito específico.

A continuación, se presenta detalle de subsidiarias significativas e información financiera resumida:

Nombre de subsidiaria significativa	País de incorporación	Moneda funcional	Participación	
			Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
			%	%
Lan Perú S.A.	Perú	US\$	70,00000	70,00000
Lan Cargo S.A.	Chile	US\$	99,89803	99,89803
Lan Argentina S.A.	Argentina	ARS	99,86560	99,86560
Transporte Aéreo S.A.	Chile	US\$	100,00000	100,00000
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Ecuador	US\$	100,00000	100,00000
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	Colombia	COP	99,19061	99,19061
TAM S.A.	Brasil	BRL	99,99938	99,99938

Las Sociedades subsidiarias consolidadas no tienen restricciones significativas para transferir fondos a la controladora.

Información financiera resumida de subsidiarias significativas

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2017						Resultado al 31 de diciembre de 2017	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	315.607	294.308	21.299	303.204	301.476	1.728	1.046.423	1.205
Lan Cargo S.A.	584.169	266.836	317.333	371.934	292.529	79.405	264.544	(30.220)
Lan Argentina S.A.	198.951	166.445	32.506	143.731	139.914	3.817	387.557	(41.636)
Transporte Aéreo S.A.	324.498	30.909	293.589	104.357	36.901	67.456	317.436	2.172
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	96.407	66.166	30.241	84.123	78.817	5.306	219.039	3.722
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	138.138	64.160	73.978	91.431	80.081	11.350	279.444	526
TAM S.A. (*)	4.490.714	1.843.822	2.646.892	3.555.423	2.052.633	1.502.790	4.621.338	160.582

<u>Nombre de subsidiaria significativa</u>	Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2016						Resultado al 31 de diciembre de 2016	
	Activos	Activos	Activos	Pasivos	Pasivos	Pasivos	Ingresos	Ganancia
	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>totales</u>	<u>corrientes</u>	<u>no corrientes</u>	<u>Ordinarios</u>	<u>(pérdida) neta</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	306.111	283.691	22.420	294.912	293.602	1.310	967.787	(2.164)
Lan Cargo S.A.	480.908	144.309	336.599	239.728	211.395	28.333	266.296	(24.813)
Lan Argentina S.A.	216.331	194.306	22.025	200.172	197.330	2.842	371.896	(29.572)
Transporte Aéreo S.A.	340.940	36.986	303.954	124.805	59.668	65.137	297.247	8.206
Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	89.667	56.064	33.603	81.101	75.985	5.116	219.676	(1.281)
Aerovías de Integración Regional, AIRES S.A.	129.734	55.132	74.602	85.288	74.160	11.128	277.503	(13.675)
TAM S.A. (*)	5.287.286	1.794.189	3.493.097	4.710.308	2.837.620	1.872.688	4.145.951	2.107

(*) Corresponde a información consolidada de TAM S.A. y Filiales

(b) Participaciones no controladora

Patrimonio	RUT	País	A131de	A131de	A131de	A131de
			diciembre de	diciembre de	diciembre de	diciembre de
			<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	3.722	3.360
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	849	957
Promotora Aérea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	4.578	3.162
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,13940	0,70422	3.502	515
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02842	0,13440	79	(311)
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	1	1
Americonsult Costa Rica S.A.	0-E	Costa Rica	1,00000	1,00000	12	12
Línea Aérea Carguera de Colombia S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	(520)	(905)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80944	0,80944	461	436
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	1.324	1.104
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	77.139	80.313
Total					<u>91.147</u>	<u>88.644</u>

Resultado	RUT	País	Por los ejercicios terminados		Por los ejercicios terminados	
			a131de diciembre de	a131de diciembre de	a131de diciembre de	a131de diciembre de
			<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
			%	%	MUS\$	MUS\$
Lan Perú S.A.	0-E	Perú	30,00000	30,00000	360	(649)
Lan Cargo S.A. y Filiales	93.383.000-4	Chile	0,10196	0,10196	(4)	(7)
Promotora Aerea Latinoamericana S.A. y Filiales	0-E	México	51,00000	51,00000	1416	96
Inversora Cordillera S.A. y Filiales	0-E	Argentina	0,13940	0,70422	117	364
Lan Argentina S.A.	0-E	Argentina	0,02842	0,13440	24	77
Americonsult de Guatemala S.A.	0-E	Guatemala	1,00000	1,00000	-	(4)
Línea Aérea Carguera de Colombiana S.A.	0-E	Colombia	10,00000	10,00000	398	(106)
Aerolíneas Regionales de Integración Aires S.A.	0-E	Colombia	0,80944	0,80944	4	(140)
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	0-E	Paraguay	5,02000	5,02000	299	146
Multiplus S.A.	0-E	Brasil	27,26000	27,26000	42.796	41.673
Total					<u>45.410</u>	<u>41.450</u>

NOTA 15 - ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALIA

El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	Clases de activos intangibles (neto)		Clases de activos intangibles (bruto)	
	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Slots aeroportuarios	964.513	978.849	964.513	978.849
Loyalty program	321.440	326.262	321.440	326.262
Programas informáticos	160.970	157.016	509.377	419.652
Programas informáticos en desarrollo	123.415	91.053	123.415	91.053
Marcas (1)	46.909	57.133	62.539	63.730
Otros activos	-	-	-	808
Total	<u>1.617.247</u>	<u>1.610.313</u>	<u>1.981.284</u>	<u>1.880.354</u>

Movimiento de Intangibles distintos de la plusvalía:

	Programas informáticos neto	Programas informáticos en desarrollo	Slots aeroportuarios (2)	Marcas y Loyalty Program (1)(2)	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	104.258	74.887	816.987	325.293	1.321.425
Adiciones	6.688	83.672	-	-	90.360
Retiros	(736)	(191)	-	-	(927)
Traspaso programas informáticos	85.029	(74.376)	-	-	10.653
Diferencia por conversión filiales	5.689	7.061	161.862	64.447	239.059
Amortización	(43.912)	-	-	(6.345)	(50.257)
Saldos al 31 de diciembre de 2016	<u>157.016</u>	<u>91.053</u>	<u>978.849</u>	<u>383.395</u>	<u>1.610.313</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	157.016	91.053	978.849	383.395	1.610.313
Adiciones	8.453	78.880	-	-	87.333
Retiros	(244)	(684)	-	-	(928)
Traspaso programas informáticos	45.783	(45.580)	-	-	203
Diferencia por conversión filiales	(1215)	(254)	(14.336)	(5.459)	(21.264)
Amortización	(48.823)	-	-	(9.587)	(58.410)
Saldos al 31 de diciembre de 2017	<u>160.970</u>	<u>123.415</u>	<u>964.513</u>	<u>368.349</u>	<u>1.617.247</u>

- (1) En 2016, luego del extenso trabajo de integración tras la asociación entre LAN y TAM, durante los cuales se ha avanzado firmemente en la homologación de los procesos de optimización de sus conexiones aéreas, además de la restructuración y modernización de la flota de aviones, la Sociedad ha resuelto adoptar un nombre e identidad única, y anuncio que la marca del grupo será LATAM[®], la cual uniría a todas las compañías bajo una sola imagen.

Dado lo anterior se procedió a revisar la vida útil de las marcas, concluyendo que estas deben pasar de una vida útil indefinida a definida. La estimación de la nueva vida útil es de 5 años, equivalente al periodo necesario para finalizar el cambio de imagen.

- (2) Ver Nota 2.5.

La amortización de cada periodo es reconocida en el estado de resultados consolidado en los gastos de administración. La amortización acumulada de los programas informáticos y marcas al 31 de diciembre de 2017, asciende a MUS\$ 373.463 (MUS\$ 270.041 al 31 de diciembre de 2016).

NOTA 16 - PLUSVALIA

La Plusvalía al 31 de diciembre de 2017, asciende a MUS\$ 2.672.550 (MUS\$ 2.710.382 al 31 de diciembre de 2016). El movimiento de la Plusvalía, separado por UGE, comprende lo siguiente:

Movimiento de la Plusvalía, separado por UGE:

	Transporte aéreo	Programa de coalición y fidelización Multiplus	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2016	1.835.088	445.487	2.280.575
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	341.813	88.261	430.074
Otros	(267)	-	(267)
Saldo final al 31 de diciembre de 2016	<u>2.176.634</u>	<u>533.748</u>	<u>2.710.382</u>
Saldo inicial al 1 de enero de 2017	2.176.634	533.748	2.710.382
Aumento (disminución) por ajuste de conversión	(29.942)	(7.890)	(37.832)
Saldo final al 31 de diciembre de 2017	<u>2.146.692</u>	<u>525.858</u>	<u>2.672.550</u>

La Sociedad posee dos unidades generadoras de efectivo (UGE), “Transporte aéreo” y “Programa de coalición y fidelización Multiplus”. La UGE “Transporte aéreo” considera el transporte de pasajeros y carga, tanto en los mercados domésticos de Chile, Perú, Argentina, Colombia, Ecuador y Brasil, como en una serie de rutas regionales e internacionales en América, Europa y Oceanía, mientras que la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus” trabaja con una red integrada de empresas asociadas en Brasil.

El importe recuperable de todas las UGE y segmentos de explotación se ha determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos utilizan proyecciones de flujos de efectivo a 5 años después de impuestos a partir de los presupuestos financieros aprobados por la Administración. Los flujos de efectivo más allá del período presupuestado se extrapolan usando las tasas de crecimiento y volúmenes promedios estimados, que no superen las tasas medias de crecimiento a largo plazo.

La Administración determina las tasas de volumen de crecimiento anual, descuento, inflación y el tipo de cambio para cada unidad generadora de efectivo, así como el precio del combustible basada en sus supuestos claves. La tasa de crecimiento anual se basa en el desempeño pasado y las expectativas de la administración del desarrollo del mercado en cada uno de los países en los cuales opera. Las tasas de descuento utilizadas son en dólares estadounidenses para la UGE “Transporte aéreo” y en Reales para la UGE “Programa de coalición y fidelización Multiplus”, ambas después de impuestos, y reflejan riesgos específicos relacionados con el país de cada una de las operaciones. Las tasas de inflación y tipos de cambio se basan en los datos disponibles de los países y la información proporcionada por el Banco Central de los diversos países donde opera, y el precio del combustible es determinado basado en niveles estimados de producción, el ambiente competitivo del mercado en el que operan y de su estrategia comercial.

Al 31 de diciembre de 2017, los valores recuperables fueron determinados utilizando los siguientes supuestos:

		UGE Transporte aéreo	UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus (2)
Tasa de crecimiento anual (terminal)	%	1,0 - 2,0	4,0 - 5,0
Tipo de cambio (1)	R\$/US\$	3,3 - 3,9	3,3 - 3,9
Tasa de descuento basada en el costo medio ponderado de capital (WACC – Weighted Average Cost of Capital)	%	7,55 - 8,55	-
Tasa de descuento basada en el costo de capital propio (Ke)	%	-	12,4 - 13,4
Precio de combustible a partir de curvas de precios futuros de los mercados de commodities.	US\$/barril	73-78	-

(1) En línea con las expectativas del Banco Central de Brasil.

(2) Los flujos, al igual que las tasas de crecimiento y descuento, están denominados en reales.

El resultado de la prueba de deterioro, que incluye un análisis de sensibilidad de sus variables principales, arrojó que los valores recuperables calculados exceden al valor libro de los activos netos de la unidad generadora de efectivo respectiva, y por lo tanto no se detectó deterioro.

Las UGE son sensibles a las tasas de crecimiento anual, descuento y tipo de cambio. El análisis de sensibilidad incluyó el impacto individual de las variaciones de las estimaciones críticas al determinar los importes recuperables, a saber:

	Aumento WACC máxima	Aumento Ke máxima	Disminución tasa de crecimiento terminal mínima
	%	%	%
UGE Transporte aéreo	8,55	-	1,0
UGE Programa de coalición y fidelización Multiplus	-	13,4	4,0

En ninguno de los casos anteriores se presentó un deterioro de las unidades generadoras de efectivo.

NOTA 17 - PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

La composición por categorías de Propiedades, plantas y equipos, es la siguiente:

	Valor bruto		Depreciación acumulada		Valor neto	
	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Construcciones en curso (*)	556.822	470.065	-	-	556.822	470.065
Terrenos	49.780	50.148	-	-	49.780	50.148
Edificios	190.552	190.771	(66.004)	(60.552)	124.548	130.219
Plantas y equipos	9.222.540	10.099.587	(2.390.142)	(2.350.045)	6.832.398	7.749.542
Aeronaves propias	8.544.185	9.436.684	(2.138.612)	(2.123.025)	6.405.573	7.313.659
Otros (**)	678.355	662.903	(251.530)	(227.020)	426.825	435.883
Maquinarias	39.084	39.246	(29.296)	(26.821)	9.788	12.425
Equipamientos de tecnologías de la información	166.713	163.695	(136.557)	(123.981)	30.156	39.714
Instalaciones fijas y accesorios	186.989	178.363	(106.212)	(94.451)	80.777	83.912
Equipos de transporte	70.290	96.808	(58.812)	(67.855)	11.478	28.953
Mejoras de bienes arrendados	186.679	192.100	(102.454)	(87.559)	84.225	104.541
Otras propiedades, plantas y equipos	3.640.838	3.005.981	(1.355.475)	(1.177.351)	2.285.363	1.828.630
Aeronaves en leasing financiero	3.551.041	2.905.556	(1.328.421)	(1.152.190)	2.222.620	1.753.366
Otros	89.797	100.425	(27.054)	(25.161)	62.743	75.264
Total	14.310.287	14.486.764	(4.244.952)	(3.988.615)	10.065.335	10.498.149

(*) Al 31 de diciembre de 2017, incluye anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves por MUS\$ 543.720 (MUS\$ 434.250 al 31 de diciembre de 2016)

(**) Considera principalmente rotables y herramientas.

(a) Movimientos de las distintas categorías de Propiedades, plantas y equipos:

	Construcciones en curso	Terrenos	Edificios neto	Plantas y equipos neto	Equipamientos de tecnologías de la información neto	Instalaciones fijas y accesorios neto	Vehículos de motor neto	Mejoras de bienes arrendados neto	Otras propiedades, plantas y equipos neto	Propiedades, plantas y equipos neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	1.142.812	45.313	91.491	7.341.075	43.889	88.958	1.525	54.088	2.129.506	10.938.657
Adiciones	14.481	-	272	1.301.093	7.392	292	6	54.181	13.013	1.390.730
Desapropiaciones	-	-	-	(16.918) (1)	(59)	-	(32)	-	(2.972)	(19.981)
Retiros	(284)	-	(68)	(39.816)	(55)	(1.258)	-	-	(2.604)	(44.085)
Gastos por depreciación	-	-	(6.234)	(562.131)	(14.909)	(13.664)	(293)	(23.283)	(124.038)	(744.552)
Diferencia por conversión filiales	5.081	4.835	2.538	51.770	2.924	9.384	223	2.849	93.383	172.987
Otros incrementos (disminuciones)	(692.025)	-	42.220	(285.198) (2)	532	200	(384)	16.706	(277.658)	(1.195.607)
Total cambios	(672.747)	4.835	38.728	448.800	(4.175)	(5.046)	(480)	50.453	(300.876)	(440.508)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2016	470.065	50.148	130.219	7.789.875	39.714	83.912	1.045	104.541	1.828.630	10.498.149
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	470.065	50.148	130.219	7.789.875	39.714	83.912	1.045	104.541	1.828.630	10.498.149
Adiciones	11.145	-	-	258.615	5.708	329	77	8.156	41.483	325.513
Desapropiaciones	-	-	-	(16.004)	(6)	(10)	(43)	-	(27)	(16.090)
Retiros	(127)	-	(6)	(24.341)	(473)	(497)	-	-	(1.610)	(27.054)
Gastos por depreciación	-	-	(7.946)	(496.857)	(14.587)	(14.124)	(187)	(27.266)	(204.237)	(765.204)
Diferencia por conversión filiales	107	(368)	(275)	(4.603)	(183)	(820)	(8)	(243)	(5.113)	(11.506)
Otros incrementos (disminuciones)	75.632	-	2.556	(653.457)	(17)	11.987	(448)	(963)	626.237	61.527
Total cambios	86.757	(368)	(5.671)	(936.647)	(9.558)	(3.135)	(609)	(20.316)	456.733	(432.814)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2017	556.822	49.780	124.548	6.853.228	30.156	80.777	436	84.225	2.285.363	10.065.335

(1) Durante el 2016 se realizó la venta de dos aeronaves Airbus A330.

(2) Durante el 2016 se realizó la reclasificación a activos no corrientes o grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta (ver Nota 13) de dos aeronaves Airbus A319, dos aeronaves Airbus A320, seis aeronaves Airbus A330 y dos aeronaves Boeing 777.

(b) Composición de la flota

Aeronave	Modelo	Aeronaves incluídas en propiedades, plantas y equipos		Arrendamientos operativos		Total flota	
		Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
Boeing 767	300ER	34	34	2	3	36	37
Boeing 767	300F	8 (1)	8 (1)	2	3	10 (1)	11 (1)
Boeing 777	300ER	4	4	6	6	10	10
Boeing 777	Freighter	-	-	-	2	-	2
Boeing 787	800	6	6	4	4	10	10
Boeing 787	900	4	4	10	8	14	12
Airbus A319	100	37	36	9	12	46	48
Airbus A320	200	93 (2)	93	38	53	131 (2)	146
Airbus A320	NEO	1	1	3	1	4	2
Airbus A321	200	30	30	17	17	47	47
Airbus A350	900	5 (3)	5	2 (3)	2	7 (3)	7
Total		222	221	93	111	315	332

(1) Una aeronave arrendadas a FEDEX a diciembre de 2017; tres aeronaves a diciembre de 2016.

(2) Tres aeronaves arrendadas a Salam Air y dos a Sundair

(3) Dos aeronaves arrendadas a Qatar Air. Una en arrendamientos operativos y una en Propiedades, planta y equipos.

(c) Método utilizado para la depreciación de Propiedades, plantas y equipos:

	Método de depreciación	Vida útil (años)	
		mínima	máxima
Edificios	Lineal sin valor residual	20	50
Plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	5	23
Equipamientos de tecnologías de la información	Lineal sin valor residual	5	10
Instalaciones fijas y accesorios	Lineal sin valor residual	10	10
Vehículos de motor	Lineal sin valor residual	10	10
Mejoras de bienes arrendados	Lineal sin valor residual	5	5
Otras propiedades, plantas y equipos	Lineal, con valor residual de 20% en la flota corto alcance y 36% en la flota largo alcance (*)	10	23

(*) Excepto en el caso de las flotas Boeing 767 300ER y Boeing 767 300F que consideran un valor residual menor debido a la extensión de su vida útil a 22 y 23 años respectivamente. Adicionalmente, ciertos componentes técnicos se deprecian sobre la base de ciclos y horas voladas.

Las aeronaves con cláusula de remarketing (**) bajo la modalidad de arrendamiento financiero, se deprecian de acuerdo a la duración de sus contratos, entre 12 y 18 años. Sus valores residuales se estiman de acuerdo al valor de mercado que tendrán al final de dichos contratos.

(**) Aeronaves con cláusula de remarketing son aquellas que tienen obligación de venta al final del contrato.

Al 31 de diciembre de 2017, el cargo a resultados por concepto de depreciación del periodo, que se incluye en el estado de resultados consolidado, asciende a MUS\$ 765.204 (MUS\$ 744.552 al 31 de diciembre de 2016). Este cargo se reconoce en los rubros de costo de venta y gastos de administración del estado de resultados consolidado.

(d) Información adicional Propiedades, plantas y equipos:

(i) Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Descripción de Propiedades, plantas y equipos entregados en garantía:

Agente de la garantía (*)	Activos comprometidos	Flota	A131de diciembre de 2017		A131de diciembre de 2016	
			Deuda vigente	Valor libro	Deuda vigente	Valor libro
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Wilmington Trust Company	Aviones y motores	Airbus A321/ A350	637.934	721.602	596.224	722.979
		Boeing 767	593.655	888.948	811.723	1.164.364
		Boeing 787	720.267	842.127	739.031	899.445
Banco Santander S.A.	Aviones y motores	Airbus A319	-	-	50.671	91.889
		Airbus A320	199.165	291.649	462.950	709.788
		Airbus A321	29.296	40.584	32.853	44.227
BNP Paribas	Aviones y motores	Airbus A319	84.767	136.407	134.346	228.384
		Airbus A320	110.267	175.650	128.173	181.838
Credit Agricole	Aviones y motores	Airbus A319	20.874	38.826	26.014	37.389
		Airbus A320	46.895	98.098	71.794	144.157
		Airbus A321	30.322	85.463	40.609	93.110
Wells Fargo	Aviones y motores	Airbus A320	224.786	306.660	252.428	333.419
Bank Of Utah	Aviones y motores	Airbus A320 / A350	614.632	666.665	670.826	709.280
Natixis	Aviones y motores	Airbus A320	34.592	72.388	45.748	66.738
		Airbus A321	378.418	481.397	377.104	514.625
Citibank N.A.	Aviones y motores	Airbus A320	94.882	141.817	111.243	166.370
		Airbus A321	36.026	72.741	42.867	70.166
KfW IPEX-Bank	Aviones y motores	Airbus A319	5.592	5.505	7.494	6.360
		Airbus A320	21.296	30.513	28.696	36.066
Airbus Financial Services	Aviones y motores	Airbus A319	22.927	26.973	30.199	33.823
P K AirFinance US, Inc.	Aviones y motores	Airbus A320	46.500	56.539	54.786	46.341
JP Morgan	Aviones y motores	Boeing 777 (1)	169.674	216.000	192.671	236.400
Banco BBVA	Terrenos y Edificios (2)		55.801	66.876	50.381	69.498
Total garantías directas			<u>4.178.568</u>	<u>5.463.428</u>	<u>4.958.831</u>	<u>6.606.656</u>

(*) Por las características propias de un crédito sindicado el agente de la garantía es el representante de los acreedores.

(1) Estos activos se encuentran clasificados en el rubro Activos no corrientes o grupos de activos para su disposición como mantenidos para la venta.

(2) Corresponde a una deuda clasificada en ítem préstamos a exportadores (ver Nota 19).

Los montos de la deuda vigente son presentados a su valor nominal. El valor libro corresponde a los bienes otorgados como garantía.

Adicionalmente, existen garantías indirectas asociadas a activos registrados en Propiedades, plantas y equipos cuya deuda total al 31 de diciembre de 2017, asciende a MUS\$ 1.087.052 (MUS\$ 913.494 al 31 de diciembre de 2016). El valor libro de los activos con garantías indirectas al 31 de diciembre de 2017, asciende a un monto de MUS\$ 2.222.620 (MUS\$ 1.740.815 al 31 de diciembre de 2016).

(ii) Compromisos y otros

Los bienes totalmente depreciados y compromisos de compras futuras son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Valor bruto de propiedades, plantas y equipos completamente depreciados todavía en uso	136.811	116.386
Compromisos por la adquisición de aeronaves (*)	15.400.000	15.100.000

(*) De acuerdo a precios de lista del fabricante.

Compromisos vigentes de compra de aeronaves:

Fabricante	Año de entrega					Total
	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	
Airbus S.A.S.	<u>13</u>	<u>11</u>	<u>16</u>	<u>21</u>	<u>11</u>	<u>72</u>
A320-NEO	<u>7</u>	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>5</u>	<u>32</u>
A321	-	1	-	-	-	1
A321-NEO	2	3	5	5	4	19
A350-1000	-	-	2	8	2	12
A350-900	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8</u>
The Boeing Company	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>10</u>
B777	-	2	-	-	-	2
B787-9	-	4	2	2	-	8
Total	<u><u>13</u></u>	<u><u>17</u></u>	<u><u>18</u></u>	<u><u>23</u></u>	<u><u>11</u></u>	<u><u>82</u></u>

Al 31 de diciembre de 2017, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con Airbus S.A.S., restan por recibir 52 aeronaves Airbus de la familia A320, con entregas entre el 2018 y 2022, y 20 aeronaves Airbus de la familia A350 con fechas de entrega entre el 2018 y 2022.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 12.600.000.

Al 31 de diciembre de 2017, producto de los distintos contratos de compra de aeronaves suscritos con The Boeing Company, restan por recibir 8 aeronaves Boeing 787 Dreamliner, con fechas de entrega entre los años 2019 y 2021, y 2 aeronaves Boeing 777, con entrega prevista para el año 2019.

El monto aproximado, de acuerdo a precios lista del fabricante, es de MUS\$ 2.800.000.

(iii) Costos por intereses capitalizados en Propiedades, plantas y equipos

		Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
		2017	2016
Tasa promedio de capitalización de costos por intereses capitalizados	%	4,21	3,54
Costos por intereses capitalizados	MUS\$	11.053	(696)

(iv) Arrendamiento financiero

El detalle de los principales arrendamientos financieros es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Modelo</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2017</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u>
Bandurria Leasing Limited	Airbus A319	100	3	-
Bandurria Leasing Limited	Airbus A320	200	4	-
Becacina Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Caiquen Leasing LLC	Boeing 767	300F	1	1
Cernicalo Leasing LLC	Boeing 767	300F	-	2
Cisne Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Codorniz Leasing Limited	Airbus A319	100	-	2
Conure Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Flamenco Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
FLYAFI 1 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 2 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
FLYAFI 3 S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
Garza Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
General Electric Capital Corporation	Airbus A330	200	-	3
Intraelo BETA Corporation (KFW)	Airbus A320	200	-	1
Jilguero Leasing LLC	Boeing B767	300ER	3	-
Loica Leasing Limited	Airbus A319	100	2	2
Loica Leasing Limited	Airbus A320	200	2	2
Mirlo Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
NBB Rio de Janeiro Lease CO and Brasilia Lease LLC (BBAM)	Airbus A320	200	1	1
NBB São Paulo Lease CO. Limited (BBAM)	Airbus A321	200	1	1
Osprey Leasing Limited	Airbus A319	100	8	8
Patagon Leasing Limited	Airbus A319	100	3	-
Petrel Leasing LLC	Boeing 767	300ER	1	1
Pilpilen Leasing Limited	Airbus A320	200	-	4
Pochard Leasing LLC	Boeing 767	300ER	2	2
Quetro Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
SG Infraestructure Italia S.R.L.	Boeing 777	300ER	1	1
SL Alcyone LTD (Showa)	Airbus A320	200	1	1
Torcaza Leasing Limited	Airbus A320	200	8	-
Tricahue Leasing LLC	Boeing 767	300ER	3	3
Wacapou Leasing S.A	Airbus A320	200	1	1
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A319	100	1	-
Total			<u>60</u>	<u>50</u>

Los contratos de arrendamiento financiero en que la Sociedad matriz actúa como arrendatario de aeronaves establecen una duración entre 12 y 18 años y pagos de las obligaciones semestral, trimestral y mensualmente.

Adicionalmente, el arrendatario tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de las aeronaves, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los bienes adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero se encuentran clasificados en el rubro Otras propiedades, plantas y equipos. Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad registra bajo esta modalidad sesenta aeronaves (cincuenta aeronaves al 31 de diciembre de 2016).

El valor libro de los activos por arrendamiento financiero al 31 de diciembre de 2017, asciende a un monto de MUS\$ 2.107.526 (MUS\$ 1.753.366 al 31 de diciembre de 2016).

Los pagos mínimos de arrendamientos financieros son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de 2017			Al 31 de diciembre de 2016		
	Valor bruto	Interés	Valor presente	Valor bruto	Interés	Valor presente
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	303.863	(32.447)	271.416	285.168	(32.365)	252.803
Más de un año y hasta cinco años	835.696	(30.050)	805.646	704.822	(43.146)	661.676
Más de cinco años	36.788	(816)	35.972	43.713	(120)	43.593
Total	<u>1.176.347</u>	<u>(63.313)</u>	<u>1.113.034</u>	<u>1.033.703</u>	<u>(75.631)</u>	<u>958.072</u>

NOTA 18 - IMPUESTOS CORRIENTES Y DIFERIDOS

En el periodo terminado al 31 de diciembre de 2017, se procedió a calcular y contabilizar la provisión de impuesto a la renta de dicho periodo, aplicando una tasa del 25,5% para el ejercicio comercial 2017, en base a lo dispuesto por la Ley N° 20.780, Reforma Tributaria, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile con fecha 29 de septiembre de 2014.

Entre las principales modificaciones, se encuentra el aumento progresivo del Impuesto de Primera Categoría, alcanzando el 27%, a partir del año 2018, en el evento que se aplique el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”. En caso de que se opte por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, la tasa máxima llegaría al 25% desde el año 2017.

La Ley previamente referida establece que siendo LATAM Airlines Group S.A. una sociedad anónima abierta, se le aplica como regla general el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado”, a menos que una futura Junta Extraordinaria de Accionistas de la Compañía acordase, por un mínimo de 2/3 de esta, optar por el “Sistema de Tributación de Renta Atribuida” cuyo plazo máximo fue el último trimestre del año 2016.

Con fecha 08 de febrero de 2016, se publicó la Ley N° 20.899 que simplifica el sistema de tributación a la renta, la cual, entre sus principales modificaciones, impone como obligatorio para la Sociedad el “Sistema de Tributación Parcialmente Integrado” dejando sin efecto la opción de acogerse al “Sistema de Tributación de Renta Atribuida”, según lo descrito en el párrafo anterior.

El Sistema de Tributación Parcialmente Integrado se basa en la tributación por la percepción de las utilidades y el Sistema de Tributación de Renta atribuida, que se basa en la tributación por el devengo de las utilidades.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos, siempre que correspondan a la misma entidad y autoridad fiscal.

(a) Impuestos corrientes

(a.1) La composición de los activos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Activos corrientes		Activos no corrientes		Total activos	
	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Pagos provisionales mensuales (anticipos)	65.257	43.821	-	-	65.257	43.821
Otros créditos por recuperar	12.730	21.556	17.532	20.272	30.262	41.828
Total activos por impuestos corrientes	77.987	65.377	17.532	20.272	95.519	85.649

(a.2) La composición de los pasivos por impuestos corrientes es la siguiente:

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total pasivos	
	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Provisión de impuesto a la renta	3.511	9.632	-	-	3.511	9.632
Provisión de impuesto adicional	-	4.654	-	-	-	4.654
Total pasivos por impuestos corrientes	3.511	14.286	-	-	3.511	14.286

(b) Impuestos diferidos

Los saldos de impuestos diferidos son los siguientes:

Conceptos	Activos		Pasivos	
	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	210.855	11.735	1.401.277	1.387.760
Activos en leasing	(103.201)	(35.922)	275.142	203.836
Amortizaciones	(484)	(15.820)	54.335	61.660
Provisiones	(9.771)	222.253	690	(59.096)
Reevaluaciones de instrumentos financieros	(734)	-	(4.484)	(3.223)
Pérdidas fiscales	290.973	202.536	(1.188.586)	(1.126.200)
Intangibles	-	-	406.536	430.705
Otros	(23.617)	(202)	4.787	20.317
Total	364.021	384.580	949.697	915.759

El saldo de activos y pasivos por impuestos diferidos se compone principalmente por diferencias temporarias a reversar en el largo plazo.

Movimientos de los activos y pasivos por impuestos diferidos:

(a) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2016

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Otros	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.130.991)	(241.435)	-	(3.599)	-	(1.376.025)
Activos en leasing	(251.302)	14.833	-	(3.289)	-	(239.758)
Amortizaciones	(71.164)	(4.375)	-	(1.941)	-	(77.480)
Provisiones	378.537	(149.969)	921	53.448	(1.568)	281.369
Revaluaciones de instrumentos financieros	8.284	28.294	(34.695)	1.340	-	3.223
Pérdidas fiscales	1.009.782	304.892	-	14.062	-	1.328.736
Intangibles	(364.314)	4.131	-	(70.522)	-	(430.705)
Otros	(13.802)	(30.185)	-	22.234	1.214	(20.539)
Total	(434.970)	(73.814)	(33.774)	11.733	(354)	(531.179)

(b) Desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2017

	Saldo inicial Activo (pasivo)	Reconocimiento en resultado consolidado	Reconocimiento en resultado integral	Variación cambiaria	Saldo final Activo (pasivo)
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Depreciaciones	(1.376.025)	185.282	-	322	(1.190.421)
Activos en leasing	(239.758)	(138.879)	-	294	(378.343)
Amortizaciones	(77.480)	22.486	-	174	(54.820)
Provisiones	281.369	(286.267)	(785)	(4.778)	(10.461)
Revaluaciones de instrumentos financieros	3.223	2.417	(1.770)	(120)	3.750
Pérdidas fiscales	1.328.736	152.081	-	(1.257)	1.479.560
Intangibles	(430.705)	24.436	-	(267)	(406.536)
Otros	(20.539)	(7.547)	-	(319)	(28.405)
Total	(531.179)	(45.991)	(2.555)	(5.951)	(585.676)

Activos por impuestos diferidos no reconocidos:

	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$
Pérdidas fiscales	81.155	115.801
Total activos por impuestos diferidos no reconocidos	81.155	115.801

Los activos por impuestos diferidos por resultados tributarios negativos, se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal en el futuro. Por lo anterior, al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad ha dejado de reconocer activos por impuestos diferidos por MUS\$ 81.155 (MUS\$ 115.801 al 31 de diciembre de 2016) con respecto a unas pérdidas de MUS\$ 247.920 (MUS\$ 340.591 al 31 de diciembre de 2016)

Gastos (ingresos) por impuestos diferidos e impuesto a la renta:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes a las ganancias		
Gasto por impuestos corrientes	127.024	87.307
Ajustes al impuesto corriente del ejercicio anterior	489	2.083
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>127.513</u>	<u>89.390</u>
Gasto por impuestos diferidos a las ganancias		
Gasto diferido por impuestos relativos a la creación y reversión de diferencias temporarias	45.991	73.814
Reducciones (aumentos) de valor de activos por impuestos durante la evaluación de su utilidad	-	-
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>45.991</u>	<u>73.814</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>173.504</u>	<u>163.204</u>

Composición del gasto (ingreso) por impuesto a las ganancias:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Gasto por impuestos corrientes, neto, extranjero	100.657	80.600
Gasto por impuestos corrientes, neto, nacional	26.856	8.790
Gasto por impuestos corrientes, neto, total	<u>127.513</u>	<u>89.390</u>
Gasto por impuestos diferidos, neto, extranjero	21.846	119.175
Gasto por impuestos diferidos, neto, nacional	24.145	(45.361)
Gasto por impuestos diferidos, neto, total	<u>45.991</u>	<u>73.814</u>
Gasto por impuesto a las ganancias	<u>173.504</u>	<u>163.204</u>

Resultado antes de impuesto por la tasa impositiva legal de Chile (25,5% y 24,0% al 31 de diciembre de 2017 y 2016, respectivamente)

	Por los ejercicios terminados		Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de		al 31 de diciembre de	
	2017	2016	2017	2016
	MUS\$	MUS\$	%	%
Gasto por impuestos utilizando la tasa legal (*)	<u>95.425</u>	<u>65.449</u>	<u>25,50</u>	<u>24,00</u>
Efecto impositivo por cambio de tasa legal	897	-	0,24	-
Efecto impositivo de tasas en otras jurisdicciones	42.326	16.333	11,31	5,99
Efecto impositivo de ingresos ordinarios no imponibles	(44.593)	(62.419)	(11,92)	(22,89)
Efecto impositivo de gastos no deducibles impositivamente	35.481	132.469	9,48	48,58
Efecto impositivo de la utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	211	-	0,06	-
Otros incrementos (disminuciones) en cargo por impuestos legales	43.757	11.372	11,69	4,17
Total ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal	<u>78.079</u>	<u>97.755</u>	<u>20,86</u>	<u>35,85</u>
Gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	<u>173.504</u>	<u>163.204</u>	<u>46,36</u>	<u>59,85</u>

(*) Con fecha 29 de septiembre de 2014 fue publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, la Ley N° 20.780 que “Modifica el sistema de tributación de la renta e introduce diversos ajustes en el sistema tributario”. Dentro de las importantes reformas tributarias que dicha Ley contiene, se modifica en forma gradual desde el año 2014 al año 2018 la Tasa de Impuesto de Primera Categoría que deba declararse y pagarse a contar del año tributario 2015.

De esta forma, al 31 de diciembre de 2017 la Sociedad presenta la conciliación del gasto por impuesto y tasa impositiva legal considerando el incremento de tasa.

Impuestos diferidos relativos a partidas cargadas al patrimonio neto:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
Efecto por impuesto diferido de los componentes de otros resultados integrales	(2.555)	(33.774)
Efecto por impuesto diferido relativo a partidas cargadas a patrimonio neto	-	(807)

NOTA 19 - OTROS PASIVOS FINANCIEROS

La composición de Otros pasivos financieros es la siguiente:

	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	1.288.749	1.814.647
(b) Derivados de cobertura	<u>12.200</u>	<u>24.881</u>
Total corriente	<u>1.300.949</u>	<u>1.839.528</u>
No corriente		
(a) Préstamos que devengan intereses	6.602.891	6.790.273
(b) Derivados de cobertura	<u>2.617</u>	<u>6.679</u>
Total no corriente	<u>6.605.508</u>	<u>6.796.952</u>

(a) Préstamos que devengan intereses

Obligaciones con instituciones financieras y títulos de deuda:

	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Corriente		
Préstamos a exportadores	314.618	278.164
Préstamos bancarios (1)	59.017	290.810
Obligaciones garantizadas	531.173	578.014
Otras obligaciones garantizadas	<u>2.170</u>	<u>1.908</u>
Subtotal préstamos bancarios	906.978	1.148.896
Obligaciones con el público (2)	14.785	312.043
Arrendamientos financieros	276.541	268.040
Otros préstamos	<u>90.445</u>	<u>85.668</u>
Total corriente	<u>1.288.749</u>	<u>1.814.647</u>
No corriente		
Préstamos bancarios	260.433	294.477
Obligaciones garantizadas (3)	3.505.669	4.180.538
Otras obligaciones garantizadas	<u>240.007</u>	<u>254.512</u>
Subtotal préstamos bancarios	4.006.109	4.729.527
Obligaciones con el público (4) (5) (6)	1.569.281	997.302
Arrendamientos financieros	832.964	754.321
Otros préstamos	<u>194.537</u>	<u>309.123</u>
Total no corriente	<u>6.602.891</u>	<u>6.790.273</u>
Total obligaciones con instituciones financieras	<u>7.891.640</u>	<u>8.604.920</u>

(1) Con fecha 29 de septiembre de 2016, TAM Linhas Aéreas S.A. obtuvo un financiamiento por un monto de US\$ 200 millones, con la garantía de aproximadamente 18% de las acciones de Multiplus S.A., porcentaje sujeto a ajuste dependiendo del valor de las acciones como garantía. En conjunto con la estructuración del crédito en US\$, la compañía ejecutó un instrumento derivado de cobertura económica (Cross Currency Swap) por el mismo monto y plazo que el financiamiento antes mencionado, para cambiar la moneda de compromiso desde US\$ a BRL.

Con fecha 30 de marzo de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A restructuró el financiamiento señalado en el párrafo anterior, modificando el nominal de la transacción a un monto de US\$ 137 millones.

Con fecha 27 de septiembre de 2017, TAM Linhas Aéreas S.A. realizó el pago del capital más intereses correspondientes a la última cuota del financiamiento descrito anteriormente. De forma simultánea, se alzaron todas las prendas sobre las acciones de Multiplus S.A. entregadas como garantía.

(2) Con fecha 25 de abril de 2017, se realizó el pago del capital más intereses de los bonos de largo plazo emitidos por la sociedad TAM Capital Inc. por un monto de US\$ 300.000.000 a una tasa de interés de 7,375% anual. El pago consistió del 100% del capital, US\$ 300.000.000, y los intereses devengados a la fecha de pago por MUS\$11.063.

(3) Con fecha 10 de abril de 2017, se realizó la emisión y colocación privada de títulos de deuda por un monto de US\$ 140.000.000 bajo la actual estructura de Enhanced Equipment Trust Certificates (“EETC”) emitida y colocada el año 2015 para financiar la adquisición de once Airbus A321-200, dos Airbus A350-900 y cuatro Boeing 787-9 con llegadas entre julio de 2015 y abril de 2016. La oferta se compone de Certificados clase C, los cuales se encuentran subordinados a los actuales Certificados clase A y Certificados clase B con que cuenta la Compañía. El plazo de los Certificados clase C es de seis años con vencimiento en el año 2023.

(4) Con fecha 11 de abril de 2017, LATAM Finance Limited, una sociedad constituida en las Islas Caimán con responsabilidad limitada y de propiedad exclusiva de LATAM Airlines Group S.A., ha emitido y colocado en el mercado internacional, al amparo de la Norma 144-A y la Regulación S de las leyes de valores de los Estados Unidos de América, bonos no garantizados de largo plazo por un monto de US\$ 700.000.000, con vencimiento el año 2024, a una tasa de interés de 6,875% anual.

Tal como se informó en el hecho esencial del 6 de abril de 2017, la Emisión y colocación de los Bonos 144-A tuvo por objeto financiar fines corporativos generales de LATAM.

(5) Con fecha 17 de agosto de 2017, LATAM realizó la colocación en el mercado local (Bolsa de Comercio de Santiago) de los Bonos Serie A (BLATM-A), Serie B (BLATM-B), Serie C (BLATM-C) y Serie D (BLATM-D), que corresponden a la primera emisión de bonos con cargo a la línea inscrita en el Registro de Comisión para el Mercado Financiero (“CMF”), bajo el número N° 862 por un total de UF 9.000.000.

El monto total colocado del Bono Serie A fue de UF 2.500.000; El monto total colocado del Bono Serie B fue de UF 2.500.000. El monto total colocado del Bono Serie C fue de UF 1.850.000. El monto total colocado del Bono Serie D fue de UF 1.850.000, totalizando de esta manera UF 8.700.000.

Los Bonos Serie A tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie B tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual. Los Bonos Serie C tienen fecha de vencimiento el 1 de junio de 2022 y tasa de interés del 5,25% anual. Los Bonos Serie D tienen fecha de vencimiento el 1 de enero de 2028 y tasa de interés del 5,75% anual.

Los fondos provenientes de la colocación de los Bonos Serie A, Serie B, Serie C y Serie D se destinaron en su totalidad al financiamiento parcial del rescate anticipado del total de los bonos de TAM Capital 3 inc.

(6) Con fecha 1 de septiembre de 2017, TAM Capital 3 Inc., empresa controlada indirectamente por TAM S.A. a través de su filial TAM Linhas Aéreas S.A., y que consolida sus estados financieros con LATAM, realizó el rescate total anticipado de los bonos que colocó en el extranjero con fecha 3 de junio de 2011, por un monto de US\$ 500 millones a una tasa de 8,375% y con fecha de vencimiento el 3 de junio de 2021. El rescate total fue parcialmente financiado con la colocación de bonos en el mercado local descrita en el numeral (5) anterior y, el balance, con otros fondos disponibles de la Compañía.

Todos los pasivos que devengan intereses son registrados de acuerdo al método de la tasa efectiva. Bajo la normativa NIIF, para el caso de los préstamos con tasa de interés fija, la tasa efectiva determinada no varía a lo largo del préstamo, mientras que en los préstamos con tasa de interés variable, la tasa efectiva cambia a la fecha de cada pago de intereses.

Saldos por monedas que componen los préstamos que devengan intereses:

<u>Tipo de moneda</u>	Al 31 de diciembre de 2017 MUSS	Al 31 de diciembre de 2016 MUSS
Real brasileño	130	1.253
Peso chileno (U.F.)	521.122	203.194
Dólar estadounidense	<u>7.370.388</u>	<u>8.400.473</u>
Total	<u><u>7.891.640</u></u>	<u><u>8.604.920</u></u>

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	75.781	-	-	-	-	75.781	Alvencimiento	2,30	2,30
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	55.801	-	-	-	55.801	-	55.934	-	-	-	55.934	Alvencimiento	3,57	2,77
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	30.129	-	-	-	-	30.129	Alvencimiento	2,49	2,49
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.071	-	-	-	-	40.071	Alvencimiento	2,57	2,57
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	100.000	-	-	-	-	100.000	100.696	-	-	-	-	100.696	Alvencimiento	2,40	2,40
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.007	-	-	-	-	12.007	Alvencimiento	2,03	2,03
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	21.298	21.360	42.006	-	-	84.664	21.542	21.360	41.548	-	-	84.450	Trimestral	3,68	3,68
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	15.000	15.000	-	-	30.000	-	15.133	14.750	-	-	29.883	Semestral	5,51	5,51
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	202.284	-	-	202.284	439	-	202.284	-	-	202.723	Trimestral	4,41	4,41
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	500.000	-	700.000	1.200.000	-	13.047	492.745	-	697.536	1.203.328	Alvencimiento	7,44	7,03
97.030.000-7	ES TADO	Chile	UF	-	-	-	189.637	189.637	379.274	-	1.738	-	189.500	189.500	380.738	Alvencimiento	5,50	5,50
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	7.767	23.840	54.074	12.410	-	98.091	8.101	23.840	52.924	12.026	-	96.891	Trimestral	2,66	2,22
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.929	44.145	114.800	119.948	285.399	575.221	13.328	44.781	111.319	117.987	282.714	570.129	Trimestral	3,41	3,40
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	27.223	82.402	225.221	233.425	240.716	808.987	30.143	82.402	203.371	224.295	236.179	776.390	Trimestral	2,46	1,75
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	20.427	61.669	175.334	183.332	594.091	1.034.853	26.614	61.669	169.506	180.520	590.723	1.029.032	Trimestral	4,48	4,48
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.994	36.501	101.230	104.308	97.184	351.217	13.231	36.501	95.208	101.558	94.807	341.305	Trimestral	3,31	2,47
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.856	8.689	24.007	25.278	13.904	74.734	3.082	8.689	22.955	24.941	13.849	73.516	Trimestral	2,87	2,27
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.401	4.278	11.828	12.474	7.242	37.223	1.583	4.278	11.303	12.303	7.212	36.679	Trimestral	2,78	2,18
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	15.157	45.992	126.550	132.441	152.693	472.833	17.364	45.992	109.705	125.006	148.318	446.385	Trimestral	4,00	2,82
0-E	DEUTSCHE BANK	E.E.U.U.	US \$	2.965	9.127	25.826	28.202	30.786	96.906	3.534	9.127	25.130	27.739	30.323	95.853	Trimestral	4,39	4,39
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	14.645	44.627	107.068	91.823	154.848	413.011	15.642	44.627	105.056	90.823	153.124	409.272	Trimestral	3,42	3,40
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.163	6.722	19.744	17.871	-	46.500	2.225	6.722	19.744	17.871	-	46.562	Mensual	3,18	3,18
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.397	6.678	16.173	1.640	-	26.888	2.428	6.677	16.174	1.640	-	26.919	Trimestral	3,31	3,31
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.855	5.654	15.416	-	-	22.925	1.900	5.654	15.416	-	-	22.970	Mensual	3,19	3,19
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.374	7.990	20.440	22.977	10.597	63.378	1.808	8.181	19.801	22.769	10.565	63.124	Semestral	6,04	6,04
-	S WAP Aviones llegados	-	US \$	301	749	765	-	-	1.815	301	749	765	-	-	1.815	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	241.287	-	-	241.287	2.170	-	240.007	-	-	242.177	Alvencimiento	3,38	3,38
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.347	10.779	26.831	-	-	42.957	5.717	10.779	26.500	-	-	42.996	Trimestral	5,67	5,00
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	11.206	34.267	86.085	49.853	2.863	184.274	12.013	34.267	84.104	49.516	2.859	182.759	Trimestral	3,78	3,17
0-E	PEFCO	E.E.U.U.	US \$	12.526	32.850	22.407	-	-	67.783	12.956	32.850	22.088	-	-	67.894	Trimestral	5,46	4,85
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	13.146	33.840	48.823	2.296	-	98.105	13.548	33.840	48.253	2.293	-	97.934	Trimestral	3,66	3,25
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	10.630	33.866	91.162	64.471	20.984	221.113	11.460	33.866	88.674	63.860	20.903	218.763	Trimestral	3,17	2,67
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.459	16.542	45.416	46.472	3.134	117.023	5.813	16.542	44.010	46.153	3.128	115.646	Trimestral	2,51	1,96
0-E	RRPFENGINE	Inglaterra	US \$	265	2.430	6.856	7.441	8.991	25.983	265	2.430	6.856	7.441	8.991	25.983	Mensual	4,01	4,01
Otros préstamos																		
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	21.822	67.859	196.210	-	-	285.891	22.586	67.859	194.537	-	-	284.982	Trimestral	6,00	6,00
Total				482.153	713.657	2.562.843	1.346.299	2.513.069	7.618.021	508.477	729.534	2.484.733	1.318.241	2.490.731	7.531.716			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2017

Nombre empresa deudora: TAMS .A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripci de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE CREDIETVERZEKERINGMAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	130	401	1.161	690	-	2.382	142	401	1.161	690	-	2.394	Mensual	6,01	6,01
Arrendamientos financieros																		
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.853	6.099	19.682	70.402	-	99.036	3.592	6.099	19.682	70.402	-	99.775	Trimestral/Semestral	5,59	5,59
0-E	WACAP OULEAS ING S .A.	Luxemburgo	US \$	696	2.125	6.020	3.206	-	12.047	732	2.125	6.020	3.207	-	12.084	Trimestral	3,69	3,69
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.964	27.525	208.024	-	-	244.513	9.992	27.525	208.024	-	-	245.541	Trimestral	4,87	4,81
0-E	BANCO IBMS .A	Brasil	BRL	21	-	-	-	-	21	21	-	-	-	-	21	Mensual	6,89	6,89
0-E	SOCIETE GENERALE	Francia	BRL	101	8	-	-	-	109	101	8	-	-	-	109	Mensual	6,89	6,89
Total				12.765	36.158	234.887	74.298	-	358.108	14.580	36.158	234.887	74.299	-	359.924			
Total consolidado				494.918	749.815	2.797.730	1.420.597	2.513.069	7.976.129	523.057	765.692	2.719.620	1.392.540	2.490.731	7.891.640			

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento a l 31 de diciembre de 2016
Nombre empresa deudora: LATAM Airlines Group S. A. y Filiales, Rut 89.862.200-2, Chile.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales						Valores contables						Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor contable			
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$			
Préstamos a exportadores																		
97.032.000-8	BBVA	Chile	US \$	75.000	-	-	-	-	75.000	75.234	-	-	-	-	75.234	Alvencimiento	1,85	1,85
97.032.000-8	BBVA	Chile	UF	-	50.381	-	-	-	50.381	-	50.324	-	-	-	50.324	Alvencimiento	5,23	4,43
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	30.000	-	-	-	-	30.000	30.183	-	-	-	-	30.183	Alvencimiento	2,39	2,39
97.030.000-7	ES TADO	Chile	US \$	40.000	-	-	-	-	40.000	40.098	-	-	-	-	40.098	Alvencimiento	1,91	1,91
97.003.000-K	BANCO DO BRASIL	Chile	US \$	70.000	-	-	-	-	70.000	70.323	-	-	-	-	70.323	Alvencimiento	3,08	3,08
97.951.000-4	HS BC	Chile	US \$	12.000	-	-	-	-	12.000	12.002	-	-	-	-	12.002	Alvencimiento	1,79	1,79
Préstamos bancarios																		
97.023.000-9	CORP BANCA	Chile	UF	19.229	57.686	60.186	16.254	-	153.355	19.819	57.686	59.176	16.189	-	152.870	Trimestral	4,06	4,06
0-E	BLADEX	E.E.U.U.	US \$	-	12.500	30.000	-	-	42.500	-	12.667	29.625	-	-	42.292	Semestral	5,14	5,14
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	-	-	28.911	-	-	28.911	3	-	28.911	-	-	28.914	Trimestral	1,86	1,86
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	-	-	158.194	-	-	158.194	542	-	158.194	-	-	158.736	Trimestral	3,55	3,55
Obligaciones con el público																		
0-E	BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	-	-	500.000	-	500.000	2.291	-	-	489.885	-	492.176	Alvencimiento	7,77	7,25
Obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	11.073	29.252	62.209	32.172	3.711	138.417	11.454	29.252	60.781	31.221	3.631	136.339	Trimestral	2,21	1,81
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	10.496	42.401	111.962	118.181	345.078	628.118	12.792	43.023	108.271	116.067	341.481	621.634	Trimestral	2,97	2,96
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	31.448	95.186	260.112	269.512	400.087	1.056.345	35.211	95.186	233.012	257.387	391.253	1.012.049	Trimestral	2,37	1,68
0-E	WILMINGTON TRUST	E.E.U.U.	US \$	15.554	49.236	135.254	140.848	626.444	967.336	20.997	49.236	130.792	138.455	622.153	961.633	Trimestral	4,25	4,25
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	17.495	53.162	146.932	154.774	175.805	548.168	19.059	53.162	138.257	150.891	172.087	533.456	Trimestral	2,72	1,96
97.036.000-K	SANTANDER	Chile	US \$	5.347	16.204	44.472	46.386	26.165	138.574	5.680	16.204	42.707	45.815	26.063	136.469	Trimestral	1,98	1,44
0-E	BTMU	E.E.U.U.	US \$	2.787	8.470	23.393	24.635	26.705	85.990	3.001	8.470	22.132	24.149	26.519	84.271	Trimestral	2,31	1,72
0-E	APPLE BANK	E.E.U.U.	US \$	1.364	4.167	11.516	12.146	13.561	42.754	1.538	4.166	10.889	11.902	13.464	41.959	Trimestral	2,29	1,69
0-E	US BANK	E.E.U.U.	US \$	14.817	44.958	123.705	129.462	219.666	532.608	17.298	44.958	104.709	120.509	211.895	499.369	Trimestral	3,99	2,81
0-E	DEUTS CHE BANK	E.E.U.U.	US \$	4.992	15.365	24.725	26.984	45.197	117.263	5.570	15.365	24.023	26.515	44.522	115.995	Trimestral	3,86	3,86
0-E	NATIXS	Francia	US \$	12.289	37.388	98.873	82.066	192.235	422.851	13.038	37.388	97.469	81.130	190.048	419.073	Trimestral	2,60	2,57
0-E	PK AIRFINANCE	E.E.U.U.	US \$	2.018	6.268	18.413	24.944	3.144	54.787	2.071	6.269	18.412	24.944	3.144	54.840	Mensual	2,40	2,40
0-E	KFW IPEX-BANK	Alemania	US \$	2.288	7.015	17.869	9.019	-	36.191	2.319	7.015	17.869	9.019	-	36.222	Trimestral	2,55	2,55
0-E	AIRBUS FINANCIAL	E.E.U.U.	US \$	1.797	5.476	15.262	7.664	-	30.199	1.841	5.477	15.261	7.664	-	30.243	Mensual	2,49	2,49
0-E	INVESTEC	Inglaterra	US \$	1.298	7.526	19.290	21.667	22.421	72.202	1.771	7.733	18.533	21.368	22.309	71.714	Semestral	5,67	5,67
-	SWAP Aviones llegados	-	US \$	403	1.067	1.658	158	-	3.286	403	1.067	1.658	158	-	3.286	Trimestral	-	-
Otras obligaciones garantizadas																		
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	-	-	256.860	-	-	256.860	1.908	-	254.512	-	-	256.420	Trimestral	2,85	2,85
Arrendamientos financieros																		
0-E	ING	E.E.U.U.	US \$	5.089	15.653	31.151	11.805	-	63.698	5.641	15.652	30.577	11.771	-	63.641	Trimestral	5,62	4,96
0-E	CREDIT AGRICOLE	Francia	US \$	1.754	5.403	-	-	-	7.157	1.780	5.403	-	-	-	7.183	Trimestral	1,85	1,85
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	4.956	15.312	44.177	13.804	-	78.249	5.622	15.312	43.413	13.762	-	78.109	Trimestral	6,40	5,67
0-E	PIFCO	E.E.U.U.	US \$	15.979	47.048	63.957	3.827	-	130.811	16.852	47.048	63.072	3.819	-	130.791	Trimestral	5,39	4,79
0-E	BNP PARIBAS	E.E.U.U.	US \$	12.520	38.494	75.958	22.147	-	149.119	13.122	38.494	74.776	22.079	-	148.471	Trimestral	3,69	3,26
0-E	WELLS FARGO	E.E.U.U.	US \$	4.678	14.261	39.862	42.663	1.862	103.326	5.018	14.260	38.834	42.430	1.861	102.403	Trimestral	3,98	3,54
0-E	DVB BANK S E	E.E.U.U.	US \$	4.680	9.447	-	-	-	14.127	4.713	9.448	-	-	-	14.161	Trimestral	2,57	2,57
0-E	RRP ENGINE	Inglaterra	US \$	-	-	6.402	6.955	11.917	25.274	-	-	6.402	6.955	11.917	25.274	Mensual	2,35	2,35
Otros préstamos																		
0-E	BOEING	E.E.U.U.	US \$	-	-	26.214	-	-	26.214	185	-	26.214	-	-	26.399	Alvencimiento	2,35	2,35
0-E	CITIBANK (*)	E.E.U.U.	US \$	20.555	63.942	184.866	101.026	-	370.389	21.541	63.942	182.043	100.866	-	368.392	Trimestral	6,00	6,00
Total				451.906	753.268	2.122.383	1.819.099	2.113.998	7.260.654	480.920	754.207	2.040.524	1.774.950	2.082.347	7.132.948			

(*) Bono securitizado con los flujos futuros de las ventas con tarjeta de crédito en Estados Unidos y Canadá.

Préstamos que devengan intereses por tramos de vencimiento al 31 de diciembre de 2016

Nombre empresa deudora: TAMS.A. y Filiales, Rut 02.012.862/0001-60, Brasil.

Rut empresa acreedora	Nombre empresa acreedora	País de empresa acreedora	Descripción de la moneda	Valores nominales					Valores contables					Tipo de amortización	Tasa efectiva %	Tasa nominal %		
				Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años	Más de cinco años	Total Valor nominal	Hasta 90 días	Más de 90 días a un año	Más de uno a tres años	Más de tres a cinco años				Más de cinco años	Total Valor contable
				MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$	MUS \$				MUS \$	MUS \$
Préstamos bancarios																		
0-E	NEDERLANDS CHE																	
	CREDIETVERZEKERING MAATSCHAPPIJ	Holanda	US \$	122	378	1.094	1.234	54	2.882	137	378	1.094	1.233	55	2.897	Mensual	6,01	6,01
0-E	CITIBANK	E.E.U.U.	US \$	-	200.000	-	-	-	200.000	(151)	199.729	-	-	-	199.578	Al Vencimiento	3,39	3,14
Obligaciones con el público																		
0-E	THE BANK OF NEW YORK	E.E.U.U.	US \$	-	300.000	-	500.000	-	800.000	8.173	301.579	4.119	503.298	-	817.169	Al Vencimiento	8,17	8,00
Arrendamientos financieros																		
0-E	AFS INVESTMENTIX LLC	E.E.U.U.	US \$	2.086	6.437	18.556	8.369	-	35.448	2.253	6.437	18.556	8.369	-	35.615	Mensual	1,25	1,25
0-E	DVB BANK SE	E.E.U.U.	US \$	118	164	-	-	-	282	119	164	-	-	-	283	Mensual	2,50	2,50
0-E	GENERALELECTRIC CAPITAL CORPORATION	E.E.U.U.	US \$	3.771	5.075	-	-	-	8.846	3.794	5.075	-	-	-	8.869	Mensual	2,30	2,30
0-E	KFW IP EX-BANK	Alemania	US \$	579	1.544	-	-	-	2.123	583	1.544	-	-	-	2.127	Mensual/ Trimestral	2,80	2,80
0-E	NATIXIS	Francia	US \$	2.675	5.732	18.485	38.820	41.731	107.443	3.533	5.732	18.485	38.820	41.731	108.301	Trimestral/ Semestral	4,90	4,90
0-E	WACAP OULEASINGS A.	Luxemburgo	US \$	668	2.038	5.768	6.280	-	14.754	709	2.038	5.768	6.280	-	14.795	Trimestral	3,00	3,00
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE MILAN BRANCH	Italia	US \$	8.547	26.275	74.783	169.730	-	279.335	9.779	26.275	74.783	169.730	-	280.567	Trimestral	4,18	4,11
0-E	BANCO IBMS A	Brasil	BRL	260	749	22	-	-	1.031	260	749	21	-	-	1.030	Mensual	13,63	13,63
0-E	HP FINANCIAL SERVICE	Brasil	BRL	222	-	-	-	-	222	222	-	-	-	-	222	Mensual	10,02	10,02
0-E	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Francia	BRL	102	307	110	-	-	519	102	307	110	-	-	519	Mensual	13,63	13,63
Total				19.150	548.699	118.818	724.433	41.785	1.452.885	29.513	550.007	122.936	727.730	41.786	1.471.972			
Total consolidado				471.056	1.301.967	2.241.201	2.543.532	2.155.783	8.713.539	510.433	1.304.214	2.163.460	2.502.680	2.124.133	8.604.920			

(b) Derivados de cobertura

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total derivados de cobertura	
	Al 31 de diciembre de	Al 31 de diciembre de				
	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Intereses devengados desde la última fecha de pago de Swap tasas de interés	1.189	2.148	-	-	1.189	2.148
Valor justo de derivados de tasa de interés	8.919	9.578	2.617	6.679	11.536	16.257
Valor justo de derivados de moneda extranjera	2.092	13.155	-	-	2.092	13.155
Total derivados de cobertura	<u>12.200</u>	<u>24.881</u>	<u>2.617</u>	<u>6.679</u>	<u>14.817</u>	<u>31.560</u>

Los derivados de moneda extranjera corresponden a opciones, forwards y swap.

Operaciones de cobertura

Los valores justos de activos/(pasivos) netos, por tipo de derivado, de los contratos registrados bajo la metodología de cobertura, se presentan a continuación:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Cross currency swap (CCS) (1)	38.875	(12.286)
Swaps de tasas de interés (2)	(6.542)	(16.926)
Opciones de combustible (3)	10.711	10.088
Opciones-forward de moneda US\$/GBP (4)	-	618
Opciones-forward de moneda US\$/EUR (4)	-	109
Opciones de moneda R\$/US\$ (4)	4.370	(1.752)
Opciones de moneda CLP/US\$ (4)	636	-

- (1) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los cambios en la tasa de interés LIBOR de 3 meses y el tipo de cambio US\$/UF, de créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja y de valor razonable.
- (2) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociadas al riesgo de mercado implícito en los aumentos en la tasa de interés LIBOR de 3 meses para créditos de largo plazo originados por la adquisición de aeronaves y créditos bancarios. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.
- (3) Cubren las variaciones significativas en los flujos de caja asociados al riesgo de mercado implícito en los cambios en el precio del combustible de compras futuras. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

- (4) Cubren la exposición al riesgo cambiario de los flujos de caja operacionales, provocada principalmente, por la fluctuación del tipo de cambio R\$/US\$, US\$/EUR y US\$/GBP. Estos contratos se registran como contratos de cobertura de flujo de caja.

Durante los periodos presentados, la Sociedad sólo mantiene coberturas de flujo de caja y de valor razonable (en el caso de los CCS). En el caso de las coberturas de combustible, los flujos de caja sujetos de dichas coberturas ocurrirán e impactarán resultados en los próximos 3 meses desde la fecha de estado de situación financiera consolidado, mientras que en el caso de las coberturas de tasas de interés, éstas ocurrirán e impactarán resultados a lo largo de la vida de los préstamos asociados, hasta su madurez. En el caso de las coberturas de moneda a través de un CCS, hay un grupo de relaciones de cobertura, en el que se generan dos tipos de coberturas contables, una de flujo de caja por el componente US\$/UF; y otra de valor razonable, por el componente de tasa flotante US\$. El otro grupo de relaciones de cobertura, solo se genera cobertura contable de flujo de caja por el componente US\$/UF.

Durante los periodos presentados no han ocurrido operaciones de cobertura de transacciones futuras altamente probables que no se hayan realizado.

Dado que ninguna de las coberturas resultó en el reconocimiento de un activo no financiero, ninguna porción del resultado de los derivados reconocido en el patrimonio neto fue transferido al valor inicial de ese tipo de activos.

Los montos reconocidos en resultados integrales y transferidos desde patrimonio neto a resultados durante el periodo, son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Abono (cargo) reconocido en resultados integrales durante el ejercicio	18.344	127.390
Abono (cargo) transferido desde patrimonio neto a resultados durante el ejercicio	(15.000)	(113.403)

NOTA 20 - CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición de las Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar es la siguiente:

	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de	diciembre de
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Corriente		
(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	1.349.201	1.117.926
(b) Pasivos devengados a la fecha del reporte	346.001	475.142
Total cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.695.202</u>	<u>1.593.068</u>

(a) Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Acreedores comerciales	1.096.540	876.163
Pasivos de arrendamiento	4.448	10.446
Otras cuentas por pagar	248.213	231.317
Total	<u>1.349.201</u>	<u>1.117.926</u>

A continuación se presenta apertura por concepto de los Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Tasas de embarque	249.898	170.053
Combustible	219.601	188.276
Proveedores compras técnicas	114.690	40.305
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	106.534	77.484
Handling y ground handling	103.784	87.406
Otros gastos del personal	89.621	81.632
Asesorías y servicios profesionales	81.679	79.270
Publicidad	75.220	61.053
Arriendos, mantenciones y servicios IT	69.873	44.287
Servicios a bordo	68.605	44.589
Compañías Aéreas	31.381	21.197
Servicios terrestres	31.151	74.260
Mantenimiento	26.244	25.962
Tripulación	24.163	29.074
Cumplimiento de metas	5.732	17.801
Comunicaciones	5.273	7.500
Seguros de aviación	5.108	7.694
Arriendo aviones y motores	4.285	10.446
Acuerdo Sec (*)	-	4.719
Otros	36.359	44.918
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	<u>1.349.201</u>	<u>1.117.926</u>

(*) Provisión constituida en el marco de los acuerdos de fecha 25 de julio de 2016 firmados por LATAM con el U.S. Department of Justice (“DOJ”) y con el U.S. Securities and Exchange Commission (“SEC”), ambas autoridades de los Estados Unidos de América, en relación a la investigación relativa a pagos efectuados en los años 2006-2007 por Lan Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina. El monto del acuerdo con la SEC es de MUS\$ 6.744 más intereses de MUS\$ 2.694.

Al 31 de diciembre de 2017 la deuda fue pagada en su totalidad.

(b) Pasivos devengados:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Gastos de personal devengados	125.246	113.785
Mantenimiento aeronaves y motores	92.711	244.949
Cuentas por pagar al personal (*)	99.862	89.523
Otros pasivos devengados	28.182	26.885
Total pasivos devengados	<u>346.001</u>	<u>475.142</u>

(*) Participación en utilidades y bonos (Nota 23 letra b)

NOTA 21 - OTRAS PROVISIONES

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Provisiones por contingencias (1)						
Contingencias tributarias	1.913	1.425	258.305	313.064	260.218	314.489
Contingencias civiles	497	993	62.858	56.413	63.355	57.406
Contingencias laborales	373	225	28.360	29.307	28.733	29.532
Otros	-	-	15.187	15.046	15.187	15.046
Provisiones Investigación						
Comisión Europea (2)	-	-	9.883	8.664	9.883	8.664
Total otras provisiones (3)	<u>2.783</u>	<u>2.643</u>	<u>374.593</u>	<u>422.494</u>	<u>377.376</u>	<u>425.137</u>

(1) Provisiones por contingencias:

Las contingencias tributarias, corresponden a litigios y criterios tributarios relacionados con el tratamiento tributario aplicable a impuestos directos e indirectos, los cuales se encuentran tanto en etapa administrativa como judicial.

Las contingencias civiles, corresponden a diferentes demandas de orden civil interpuestas en contra de la Sociedad.

Las contingencias laborales corresponden a diferentes demandas de orden laboral interpuestas en contra de la Sociedad.

La dotación de provisiones se reconoce en el estado de resultados consolidado dentro de gastos de administración o gastos tributarios, según corresponda.

(2) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

- (3) El total de Otras provisiones al 31 de diciembre de 2017 y 2016, incluye el valor justo correspondiente a aquellas contingencias provenientes de la combinación de negocios con TAM S.A. y Filiales, con probabilidad de pérdida inferior al 50%, que no se contabilizan en el curso normal de la aplicación de la normativa IFRS y que sólo, en el contexto de una combinación de negocios, deben ser contabilizadas de acuerdo a IFRS 3.

Movimiento de provisiones:	Investigación		Total
	Contingencias (1)	Comisión Europea (2)	
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	418.453	8.966	427.419
Incremento en provisiones	141.797	-	141.797
Provisión utilizada	(21.997)	-	(21.997)
Diferencia por conversión filiales	79.396	-	79.396
Reverso de provisiones	(201.425)	-	(201.425)
Diferencia de cambio	249	(302)	(53)
Saldos al 31 de diciembre de 2016	<u>416.473</u>	<u>8.664</u>	<u>425.137</u>
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	416.473	8.664	425.137
Incremento en provisiones	106.943	-	106.943
Provisión utilizada	(14.860)	-	(14.860)
Diferencia por conversión filiales	(5.830)	-	(5.830)
Reverso de provisiones	(135.109)	-	(135.109)
Diferencia de cambio	(124)	1.219	1.095
Saldos al 31 de diciembre de 2017	<u>367.493</u>	<u>9.883</u>	<u>377.376</u>

- (1) Saldos acumulados incluyen depósito judicial entregado en garantía, con respecto al “Fundo Aeroaviario” (FA), por MMUS\$ 100, realizado con el fin de suspender la aplicación del crédito fiscal. La Compañía está discutiendo en el Tribunal la constitucionalidad del requerimiento realizado por FA en una demanda legal. Inicialmente fue cubierto por los efectos de una medida cautelar, esto significa que la Compañía no estaría obligada a cobrar el impuesto, mientras no exista una decisión judicial al respecto. Sin embargo, la decisión tomada por el juez en primera instancia fue publicada de manera desfavorable, revocando la medida cautelar. Como la demanda legal aún está en marcha (TAM apeló de esta primera decisión), la Compañía necesitaba hacer el depósito judicial, para la suspensión de la exigibilidad del crédito fiscal; depósito que se clasificó en este rubro descontando de la provisión existente para tal efecto. Por último, si la decisión final es favorable a la Compañía, el depósito realizado volverá a TAM. Por otro lado, si el tribunal confirma la primera decisión, dicho depósito se convertirá en un pago definitivo a favor del Gobierno de Brasil. La etapa procesal al 31 de diciembre de 2017 se encuentra descrita en la Nota 31 en el N° Rol de la causa 2001.51.01.012530-0.

(2) Provisión por Investigación Comisión Europea

Provisión constituida con ocasión del proceso iniciado en diciembre de 2007 por la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea en contra de más de 25 líneas aéreas cargueras, entre las cuales se encuentra Lan Cargo S.A., y que forma parte de la investigación global iniciada en el año 2006 por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea, la que fuera llevada a cabo en forma conjunta por las autoridades Europeas y de los Estados Unidos de Norteamérica.

Respecto a Europa, la Dirección General de Competencia impuso multas por un total de € 799.445.000 (setecientos noventa y nueve millones cuatrocientos cuarenta y cinco mil Euros) por infracciones a la normativa de la Unión Europea sobre libre competencia en contra de once (11) aerolíneas, entre las cuales se encuentran LATAM Airlines Group S.A. y su filial Lan Cargo S.A.. Por su parte, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A., en forma solidaria, han sido multadas por la cantidad de € 8.220.000 (ocho millones doscientos veinte mil Euros), por dichas infracciones, cantidad que se encontraba provisionada en los estados financieros de LATAM. Con fecha 24 de enero de 2011, LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A. apelaron de la decisión ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo resolvió la apelación y anuló la Decisión de la Comisión. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea volvió a adoptar su decisión original de imponer a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. La etapa procesal al 31 de diciembre de 2017 se encuentra descrita en la Nota 31 en el punto (ii) juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

NOTA 22 - OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

	Pasivos corrientes		Pasivos no corrientes		Total Pasivos	
	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Ingresos diferidos (*)	2.690.961	2.655.086	158.305	213.781	2.849.266	2.868.867
Impuesto a las ventas	22.902	19.402	-	-	22.902	19.402
Retenciones	38.197	45.542	-	-	38.197	45.542
Otros impuestos	8.695	7.465	-	-	8.695	7.465
Dividendos por pagar	46.590	20.766	-	-	46.590	20.766
Otros pasivos varios	16.618	13.984	-	-	16.618	13.984
Total otros pasivos no financieros	<u>2.823.963</u>	<u>2.762.245</u>	<u>158.305</u>	<u>213.781</u>	<u>2.982.268</u>	<u>2.976.026</u>

(*) Nota 2.20.

El saldo comprende, principalmente, ingresos diferidos por servicios no prestados al 31 de diciembre de 2017 y 2016; y programas como: LATAM Pass, LATAM Fidelidade y Multiplus:

LATAM Pass es el programa de pasajero frecuente creado por LAN para premiar la preferencia y lealtad de sus clientes con múltiples beneficios y privilegios, a través de la acumulación de kilómetros que pueden ser canjeados por pasajes para volar gratis o por una variada gama de productos y servicios. Los clientes acumulan kilómetros LATAM Pass cada vez que vuelan en LAN, TAM, en las compañías miembros de **oneworld®** y en otras aerolíneas asociadas al programa, como también al comprar en los comercios o utilizar los servicios de una vasta red de empresas que tienen convenio con el programa alrededor del mundo.

Por su parte, TAM, pensando en las personas que viajan constantemente, creó el programa LATAM Fidelidade, de manera de mejorar la atención y entregar reconocimiento a quienes eligen la compañía. A través del programa, los clientes acumulan puntos en una amplia variedad de programas de fidelidad en una cuenta única y pueden canjearlos en todos los destinos de TAM y de las compañías aéreas asociadas, y más aún, participar de la Red Multiplus Fidelidade.

Multiplus es una coalición de programas de fidelización, con el objetivo de operar actividades de acumulación y canje de puntos. Este programa tiene una red integrada por empresas asociadas, incluyendo hoteles, instituciones financieras, empresas de retail, supermercados, arriendos de vehículos y revistas, entre muchos otros partners de distintos segmentos.

NOTA 23 - PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Prestaciones por jubilación	55.119	49.680
Prestaciones por renunciaciones	10.124	10.097
Otras prestaciones	35.844	22.545
Total provisiones por beneficios a los empleados	<u>101.087</u>	<u>82.322</u>

(a) Movimiento de las prestaciones por jubilación, renunciaciones y otras prestaciones:

	Saldo inicial MUS\$	Aumento/ (disminución) provisión servicios corrientes MUS\$	Beneficios pagados MUS\$	(Ganancia)/ Pérdida Actuarial MUS\$	Aumento/ (disminución) ajuste de conversión MUS\$	Saldo final MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	65.271	17.487	(4.536)	3.105	995	82.322
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	82.322	21.635	(5.399)	(2.763)	5.292	101.087

Los principales supuestos empleados en el cálculo, para la provisión en Chile se presentan a continuación:

<u>Supuestos</u>	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Tasa de descuento	4,55%	4,54%
Tasa esperada de incremento salarial	4,50%	4,50%
Tasa de rotación	6,98%	6,16%
Tasa de mortalidad	RV-2014	RV-2009
Tasa de inflación	2,72%	2,86%
Edad de jubilación mujeres	60	60
Edad de jubilación hombres	65	65

La tasa de descuento corresponde a la tasa de los Bonos del Banco Central de Chile BCP a 20 años plazo. Las tablas de mortalidad RV-2014, corresponden a las establecidas por la Comisión para el Mercado Financiero de Chile y para la determinación de las tasas de inflación se ha usado las curvas de rendimiento de mercado de papeles del Banco Central de Chile de los BCU y BCP de largo plazo a la fecha de alcance.

El cálculo del valor presente de la obligación por beneficios definidos es sensible a la variación de algunos supuestos actuariales como tasa de descuento, incremento salarial, rotación e inflación.

A continuación se presenta el análisis de sensibilidad para dichas variables:

	Efecto en el pasivo	
	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
<u>Tasa de descuento</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	(5.795)	(5.665)
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	6.617	5.952
<u>Tasa de Crecimiento Salarial</u>		
Cambio Obl. Dev. a cierre por incremento en 100 p.b.	6.412	6.334
Cambio Obl. Dev. a cierre por disminución de 100 p.b.	(5.750)	(5.644)

(b) Provisión por beneficio, corto plazo:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUS\$	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUS\$
Participación en utilidades y bonos (*)	<u>99.862</u>	<u>89.523</u>

(*) Cuentas por pagar al personal (Nota 20 letra b)

La participación en utilidades y bonos corresponde a un plan de incentivos anuales por cumplimiento de objetivos.

(c) Los gastos de personal se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Sueldos y salarios	1.604.552	1.549.402
Beneficios a corto plazo a los empleados	145.245	132.436
Beneficios por terminación	85.070	79.062
Otros gastos de personal	188.767	190.233
Total	<u>2.023.634</u>	<u>1.951.133</u>

NOTA 24 - CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

	Al 31 de	Al 31 de
	diciembre de	diciembre de
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	483.795	347.085
Provisión vacaciones y gratificaciones	14.725	12.080
Otros pasivos varios	312	226
Total cuentas por pagar, no corrientes	<u>498.832</u>	<u>359.391</u>

NOTA 25 - PATRIMONIO

(a) Capital

El objetivo de la Sociedad es mantener un nivel adecuado de capitalización, que le permita asegurar el acceso a los mercados financieros para el desarrollo de sus objetivos de mediano y largo plazo, optimizando el retorno a sus accionistas y manteniendo una sólida posición financiera.

El capital pagado de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2017, es la cantidad de MUS\$ 3.146.265 (*) dividido en 606.407.693 acciones (MUS\$ 3.149.564 (**)) dividido en 606.407.693 acciones al 31 de diciembre de 2016), de una misma y única serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal. No hay series especiales de acciones, ni privilegios. La forma de los títulos de las acciones, su emisión, canje, inutilización, extravío, reemplazo y demás circunstancias de los mismos, así como la transferencia de las acciones, se regirán por lo dispuesto en la Ley de Sociedades Anónimas y su Reglamento.

(*) Incluye deducción de costos de emisión por MUS\$ 3.299 y ajuste por colocación de 10.282 acciones por MUS\$ 156, aprobados en la Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad de 27 de abril de 2017.

(**) Incluye ajuste por colocación de la citadas 10.282 acciones por MUS\$ 156.

(b) Acciones autorizadas y pagadas

Con fecha 18 de agosto de 2016 la Sociedad celebró una junta extraordinaria de accionistas en la que se aprobó aumentar el capital mediante la emisión de 61.316.424 acciones de pago, todas ordinarias, sin valor nominal. Al 31 de diciembre de 2017 se habían colocado 60.849.592 acciones con cargo a dicho aumento, de acuerdo al siguiente desglose: (a) 30.499.685 acciones suscritas y pagadas al término del período de opción de suscripción preferente, que venció el 23 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$ 304.996.850; y (b) 30.349.907 acciones adicionales suscritas el 28 de diciembre de 2016, recaudándose el equivalente a US\$303.499.070.

En razón de la última colocación, al 31 de diciembre de 2017 el número de acciones suscritas y pagadas de la Sociedad asciende a 606.407.693.

Al 31 de diciembre de 2017 el capital estatutario de la Sociedad está representado por 608.374.525 acciones, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias, sin valor nominal, el que se divide en: (a) las 606.407.693 acciones suscritas y pagadas antes mencionadas; y (b) 1.966.832 acciones pendientes de suscripción y pago, de las que: (i) 1.500.000 acciones se encuentran destinadas a planes de compensación para los trabajadores; y (ii) 466.832 corresponden al saldo de acciones pendientes de colocación del último aumento de capital.

Durante el ejercicio 2016 el capital estatutario de la Sociedad estuvo expresado en 613.164.243 acciones, todas de una misma y única serie, nominativas, ordinarias, sin valor nominal, esto es, 551.847.819 acciones ya autorizadas al comienzo del ejercicio más 61.316.424 acciones autorizadas en el último aumento de capital de fecha 18 de agosto de 2016. Sin embargo, con fecha 21 de diciembre de 2016 expiró el plazo para que se suscribieran y pagaran 4.789.718 acciones que estaban destinadas a planes de compensación para los trabajadores, por lo que el capital estatutario de la Sociedad se redujo de pleno derecho a 608.374.525 acciones.

La siguiente tabla muestra el movimiento de las acciones autorizadas y totalmente pagadas descritas anteriormente:

Movimiento acciones autorizadas:	Nro. de acciones
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2016	551.847.819
Aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas 18 de agosto de 2016	61.316.424
Disminución de capital de pleno derecho por vencimiento del plazo de suscripción y pago del plan de compensación 2011, el 21 de diciembre de 2016 (*)	(4.789.718)
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2016	<u>608.374.525</u>
Acciones autorizadas al 1 de enero de 2017	608.374.525
No existen movimientos de acciones autorizadas durante el periodo 2017	-
Acciones autorizadas al 31 de diciembre de 2017	<u>608.374.525</u>

(*) Ver Nota 34 (a.1)

Movimiento acciones totalmente pagadas:	Nro. de acciones	Valor	Costo emisión	Capital
		movimiento de acciones (1)	y colocación de acciones (2)	Pagado
		MUS\$	MUS\$	MUS\$
Acciones pagadas al 1 de enero de 2016	545.547.819	2.552.066	(6.361)	2.545.705
Colocación aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas el 18 de agosto de 2016	60.849.592	608.496	-	608.496
Capitalización de reservas	-	-	(4.793)	(4.793)
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios (4)	10.282	156	-	156
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2016	<u>606.407.693</u>	<u>3.160.718</u>	<u>(11.154)</u>	<u>3.149.564</u>
Acciones pagadas al 1 de enero de 2017	606.407.693	3.160.718	(11.154)	3.149.564
Capitalización de reservas	-	-	(3.299)	(3.299)
Acciones pagadas al 31 de diciembre de 2017	<u>606.407.693 (3)</u>	<u>3.160.718</u>	<u>(14.453)</u>	<u>3.146.265</u>

(1) Los montos informados corresponden sólo a los originados por el pago de las acciones suscritas.

(2) Disminución del capital por la capitalización de las reservas por Costos emisión y colocación de acciones de acuerdo a lo establecido en las correspondientes Juntas Extraordinarias de Accionistas, en las que dichas disminuciones fueron autorizadas.

(3) Al 31 de diciembre de 2017 la diferencia entre las acciones autorizadas y las acciones totalmente pagadas corresponden a 1.966.832 acciones de las cuales 1.500.000 corresponden a planes de compensación para ejecutivos de LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales (ver Nota 34(a.2)) y 466.832 corresponden a las acciones emitidas y pendientes de suscripción y pago del aumento de capital aprobado en Junta Extraordinaria de accionistas de fecha 18 de agosto de 2016.

(4) Estas 10.282 acciones fueron colocadas en enero de 2014 e imputadas al Plan de compensación 2011. (Ver Nota 34 (a.1))

(c) Acciones propias en cartera

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad no mantiene acciones propias en cartera, el remanente de MUS\$ (178) corresponde a la diferencia entre el valor pagado por las acciones y el valor libro de éstas, considerado al momento de la disminución de pleno derecho de las acciones que mantenía en cartera.

(d) Reserva de pagos basados en acciones

Movimiento de Reserva de pagos basados en acciones:

Periodos	Saldo inicial	Plan de opciones sobre acciones	Impuesto diferido	Movimiento neto del periodo	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	35.647	3.698	(807)	2.891	38.538
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	38.538	943	-	943	39.481

Estas reservas dicen relación con los “Pagos basados en acciones”, explicados en Nota 34.

(e) Otras reservas varias

Movimiento de Otras reservas varias:

Periodos	Saldo inicial	Reservas legales	Saldo final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	2.634.679	5.602	2.640.281
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	2.640.281	(501)	2.639.780

El saldo de las Otras reservas varias, se compone como sigue:

	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	MUS\$	MUS\$
Mayor valor intercambio acciones TAM S.A. (1)	2.665.692	2.665.692
Reserva por el ajuste al valor del activo fijo (2)	2.620	2.620
Transacciones con minoritarios (3)	(25.911)	(25.911)
Costo por emisión y colocación de acciones	-	(9)
Otras	(2.621)	(2.111)
Total	<u>2.639.780</u>	<u>2.640.281</u>

- (1) Corresponde a la diferencia entre el valor de las acciones de TAM S.A., adquiridas por Sister Holdco S.A. (en virtud de las Suscripciones) y por Holdco II S.A. (en virtud de la Oferta de Canje), que consta en el acta de declaración de materialización de la fusión por absorción, y el valor justo de las acciones intercambiadas de LATAM Airlines Group S.A. al 22 de junio de 2012.
- (2) Corresponde a la revalorización técnica del activo fijo autorizada por la Comisión para el Mercado Financiero en el año 1979, en la Circular N° 1529. La revalorización fue optativa y podía ser realizada una única vez; la reserva originada no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.
- (3) El saldo al 31 de diciembre de 2017, corresponde a la pérdida generada por: Lan Pax Group S.A. e Inversiones Lan S.A. en la adquisición de acciones de Aerovías de Integración Regional Aires S.A. por MUS\$ (3.480) y MUS\$ (20), respectivamente; la adquisición de TAM S.A. de la participación minoritaria en Aerolinhas Brasileiras S.A. por MUS\$ (885) y la adquisición de participación minoritaria de Aerolane S.A. por Lan Pax Group S.A. por un monto de MUS\$ (21.526) a través de Holdco Ecuador S.A.

(f) Reservas con efecto en otros resultados integrales

Movimiento de las Reservas con efecto en otros resultados integrales:

	Reservas por diferencias de cambio por conversión	Reservas de cobertura de flujo de caja	Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Saldos iniciales al 1 de enero de 2016	(2.576.041)	(90.510)	(10.717)	(2.677.268)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	126.360	-	126.360
Impuesto diferido	-	(34.344)	-	(34.344)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	(3.104)	(3.104)
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	921	921
Diferencia por conversión filiales	489.486	-	-	489.486
Saldos finales al 31 de diciembre de 2016	(2.086.555)	1.506	(12.900)	(2.097.949)
Saldos iniciales al 1 de enero de 2017	(2.086.555)	1.506	(12.900)	(2.097.949)
Ganancia/(Pérdida) valoración derivados	-	18.436	-	18.436
Impuesto diferido	-	(1.802)	-	(1.802)
Reservas actuariales por planes de beneficios a los empleados	-	-	2.758	2.758
Impuesto Diferido IAS Actuariales por Beneficios a los empleados	-	-	(784)	(784)
Diferencia por conversión filiales	(45.036)	-	-	(45.036)
Saldos finales al 31 de diciembre de 2017	(2.131.591)	18.140	(10.926)	(2.124.377)

(f.1) Reservas por diferencias de cambio por conversión

Se originan por las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras (o nacionales con moneda funcional diferente de la matriz), y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto. Cuando se vende o dispone la inversión (todo o parte), y se produce pérdida de control, estas reservas se reconocen en el estado de resultados consolidado como parte de la pérdida o ganancia en la venta o disposición. Si la venta no conlleva pérdida de control, estas reservas son transferidas a los intereses minoritarios.

(f.2) Reservas de coberturas de flujo de caja

Se originan por la valorización a valor justo al cierre de cada período, de los contratos de derivados vigentes que se han definido como de cobertura. En la medida que los mencionados contratos van venciendo, estas reservas deben ajustarse reconociendo los resultados correspondientes.

(f.3) Reservas de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos

Se originan por incrementos o disminuciones en el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos, debido a cambios en las suposiciones actuariales y ajustes por experiencia, este último originado por diferencias entre los supuestos iniciales y los sucesos efectivamente ocurridos en el plan.

(g) Ganancias acumuladas

Movimiento de las Ganancias acumuladas:

Periodos	Saldo	Resultado	Dividendos	Saldo
	inicial	del periodo		final
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Del 1 de enero a 31 de diciembre de 2016	317.950	69.220	(20.766)	366.404
Del 1 de enero a 31 de diciembre de 2017	366.404	155.304	(46.590)	475.118

(h) Dividendos por acción

Descripción de dividendo	Dividendo mínimo	Dividendos
	obligatorio	definitivos
	año 2017	año 2016
Fecha del dividendo	31-12-2017	31-12-2016
Importe de dividendo (MUS\$)	46.590	20.766 (*)
Número de acciones sobre las que se determina el dividendo	606.407.693	606.407.693
Dividendo por acción (US\$)	0,0768	0,0342

(*) En virtud del Hecho Esencial emitido con fecha 27 de abril de 2017, los accionistas de LATAM aprobaron distribuir el dividendo definitivo propuesto por el directorio en Sesión Ordinaria del 4 de abril de 2017, el cual asciende a MUS\$ 20.766, que corresponde al 30% de las utilidades del ejercicio correspondiente al año 2016.

La fecha de pago fue el 18 de mayo de 2017.

NOTA 26 - INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Pasajeros LAN	4.313.287	4.104.348
Pasajeros TAM	4.181.190	3.773.367
Carga	1.119.430	1.110.625
Total	<u>9.613.907</u>	<u>8.988.340</u>

NOTA 27 - COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

(a) Costos y gastos de operación

Los principales costos y gastos de operación y administración se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
Combustible	2.318.816	2.056.643
Otros arriendos y tasas aeronáuticas	1.172.129	1.077.407
Arriendo de aviones	579.551	568.979
Mantenimiento	430.825	366.153
Comisiones	252.474	269.296
Servicios a pasajeros	288.662	286.621
Otros costos de operaciones	1.381.546	1.424.595
Total	<u>6.424.003</u>	<u>6.049.694</u>

(b) Depreciación y amortización

La depreciación y amortización se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
Depreciación (*)	943.215	910.071
Amortización	58.410	50.257
Total	<u>1.001.625</u>	<u>960.328</u>

(*) Se incluye dentro de este monto, la depreciación de las Propiedades, plantas y equipos y del mantenimiento de los aviones arrendados bajo la modalidad de leasing operativo. El monto por costo de mantenimiento incluido en la línea de depreciación al 31 de Diciembre de 2017 es MUS\$ 359.940 y de MUS\$ 345.651 para mismo período 2016.

(c) Gastos de personal

Los gastos por este concepto se encuentran revelados en la Nota 23 provisiones por beneficios a los empleados.

(d) Costos financieros

Los costos financieros se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Intereses préstamos bancarios	347.551	352.405
Arrendamientos financieros	37.522	32.573
Otros instrumentos financieros	8.213	31.358
Total	<u>393.286</u>	<u>416.336</u>

La suma de los Costos y gastos por naturaleza presentados en esta nota más los gastos de personal revelados en la Nota 23, son equivalentes a la suma del costo de ventas, costos de distribución, gastos de administración, otros gastos por función y costos financieros, presentados en el estado de resultados consolidado por función.

NOTA 28 - OTROS INGRESOS, POR FUNCION

Los Otros ingresos, por función se detallan a continuación:

	Por los ejercicios terminados	
	al 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Programa de coalición y fidelización Multiplus	240.952	174.197
Tours	109.463	133.575
Arriendo de aviones	103.741	65.011
Aduanas y almacenaje	26.793	24.548
Duty free	6.585	17.090
Mantenimiento	8.038	11.141
Otros ingresos varios	54.317	113.186
Total	<u>549.889</u>	<u>538.748</u>

NOTA 29 - MONEDA EXTRANJERA Y DIFERENCIAS DE CAMBIO

La moneda funcional de LATAM Airlines Group S.A. es el dólar estadounidense, además tiene filiales cuya moneda funcional es diferente al dólar estadounidense, como son el peso chileno, peso argentino, peso colombiano, real brasileño y guaraní.

La moneda funcional se define como la moneda del entorno económico principal en el que opera una entidad y en cada entidad todas las otras monedas se definen como moneda extranjera.

Considerando lo anterior, los saldos por moneda señalados en la presente nota, corresponden a la sumatoria del concepto moneda extranjera de cada una de las entidades que componen LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

(a) Moneda extranjera

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los activos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u> MUSS	Al 31 de diciembre de <u>2016</u> MUSS
Efectivo y equivalentes al efectivo	260.092	201.416
Peso argentino	7.309	4.438
Real brasileño	14.242	9.705
Peso chileno	81.693	30.221
Peso colombiano	1.105	1.137
Euro	11.746	1.695
Dólar estadounidense	108.327	128.694
Otras monedas	35.670	25.526
Otros activos financieros, corriente	36.484	14.573
Peso argentino	21	12
Real brasileño	17	734
Peso chileno	26.605	585
Peso colombiano	150	-
Dólar estadounidense	9.343	12.879
Otras monedas	348	363
Otros activos no financieros, corrientes	107.170	107.789
Peso argentino	16.507	16.086
Real brasileño	19.686	20.158
Peso chileno	34.258	1.619
Peso colombiano	340	713
Euro	2.722	1.563
Dólar estadounidense	21.907	50.157
Otras monedas	11.750	17.493

<u>Activos corrientes</u>	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUSS	MUSS
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	373.447	251.204
Peso argentino	49.680	54.356
Real brasileño	22.006	30.675
Peso chileno	82.369	90.482
Peso colombiano	1.169	9.720
Euro	48.286	21.923
Dólar estadounidense	34.268	14.086
Otras monedas	135.669	29.962
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	958	554
Peso chileno	735	554
Dólar estadounidense	223	-
Activos por impuestos corrientes	33.575	28.198
Peso argentino	1.679	1.798
Real brasileño	3.934	2.462
Peso chileno	3.317	6.333
Peso colombiano	660	1.418
Euro	179	273
Dólar estadounidense	327	177
Sol peruano	21.948	14.387
Otras monedas	1.531	1.350
Total activos corrientes	811.726	603.734
Peso argentino	75.196	76.690
Real brasileño	59.885	63.734
Peso chileno	228.977	129.794
Peso colombiano	3.424	12.988
Euro	62.933	25.454
Dólar estadounidense	174.395	205.993
Otras monedas	206.916	89.081
<u>Activos no corrientes</u>		
Otros activos financieros, no corrientes	20.975	26.772
Real brasileño	3.831	2.769
Peso chileno	74	83
Peso colombiano	281	285
Euro	7.853	6.966
Dólar estadounidense	7.273	14.920
Otras monedas	1.663	1.749
Otros activos no financieros, no corriente	9.108	19.069
Peso argentino	172	142
Real brasileño	6.368	6.029
Dólar estadounidense	38	8.309
Otras monedas	2.530	4.589

Activos no corrientes	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Cuentas por cobrar, no corrientes	6.887	7.356
Peso chileno	6.887	7.356
Activos por impuestos diferidos	2.081	2.110
Peso colombiano	86	117
Otras monedas	1.995	1.993
Total activos no corrientes	39.051	55.307
Peso argentino	172	142
Real brasileño	10.199	8.798
Peso chileno	6.961	7.439
Peso colombiano	367	402
Euro	7.853	6.966
Dólar estadounidense	7.311	23.229
Otras monedas	6.188	8.331

El detalle de saldos por moneda extranjera de las partidas monetarias en los pasivos corrientes y no corrientes, es el siguiente:

Pasivos corrientes	Hasta 90 días		91 días a 1 año	
	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Otros pasivos financieros, corrientes	36.000	287.175	115.182	455.086
Peso chileno	21.542	55.962	79.032	108.010
Dólar estadounidense	14.458	231.213	36.150	347.076
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	919.373	585.149	33.707	16.097
Peso argentino	122.452	20.838	8.636	907
Real brasileño	28.810	40.740	669	27
Peso chileno	233.202	60.701	11.311	12.255
Peso colombiano	2.964	9.049	855	578
Euro	58.081	23.445	9.165	5
Dólar estadounidense	409.380	374.431	1.154	962
Sol peruano	39.064	33.701	825	1.093
Peso mexicano	2.732	1.535	115	-
Libra esterlina	5.839	1.769	199	246
Peso uruguayo	1.890	6.899	-	-
Otras monedas	14.959	12.041	778	24
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	760	220	-	-
Peso chileno	546	23	-	-
Dólar estadounidense	4	8	-	-
Otras monedas	210	189	-	-
Otras provisiones, corrientes	959	511	-	-
Peso chileno	30	28	-	-
Otras monedas	929	483	-	-

<u>Pasivos corrientes</u>	<u>Hasta 90 días</u>		<u>91 días a 1 año</u>	
	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>
	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>
	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>	<u>MUS\$</u>
Pasivos por impuestos, corrientes	-	(204)	174	2.501
Peso argentino	-	-	174	2.501
Real brasileño	-	(3)	-	-
Peso chileno	-	(25)	-	-
Otras monedas	-	(176)	-	-
Otros pasivos no financieros, corrientes	25.190	33.439	-	-
Peso argentino	393	13.463	-	-
Real brasileño	542	430	-	-
Peso chileno	11.283	14.999	-	-
Peso colombiano	837	578	-	-
Euro	5.954	168	-	-
Dólar estadounidense	3.160	684	-	-
Otras monedas	3.021	3.117	-	-
Total pasivos corrientes	982.282	906.290	149.063	473.684
Peso argentino	122.845	34.301	8.810	3.408
Real brasileño	29.352	41.167	669	27
Peso chileno	266.603	131.688	90.343	120.265
Peso colombiano	3.801	9.627	855	578
Euro	64.035	23.613	9.165	5
Dólar estadounidense	427.002	606.336	37.304	348.038
Otras monedas	68.644	59.558	1.917	1.363

<u>Pasivos no corrientes</u>	<u>Más de 1 a 3 años</u>		<u>Más de 3 años a 5 años</u>		<u>Más de 5 años</u>	
	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>	<u>Al 31 de</u>
	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>	<u>diciembre de</u>
	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Otros pasivos financieros, no corrientes	276.436	178.793	263.798	747.218	189.500	41.785
Peso chileno	41.548	59.177	189.500	16.189	189.500	-
Dólar estadounidense	234.888	119.616	74.298	731.029	-	41.785
Cuentas por pagar, no corrientes	362.964	195.629	-	-	-	-
Peso chileno	13.251	10.474	-	-	-	-
Dólar estadounidense	348.329	183.904	-	-	-	-
Otras monedas	1.384	1.251	-	-	-	-
Otras provisiones, no corrientes	41.514	39.513	-	-	-	-
Peso argentino	940	635	-	-	-	-
Real brasileño	24.074	23.541	-	-	-	-
Peso chileno	-	38	-	-	-	-
Peso colombiano	551	569	-	-	-	-
Euro	9.883	8.664	-	-	-	-
Dólar estadounidense	6.066	6.066	-	-	-	-
Provisiones por beneficios						
a los empleados, no corrientes	77.579	68.774	-	-	-	-
Real brasileño	-	28	-	-	-	-
Peso chileno	73.399	68.380	-	-	-	-
Dólar estadounidense	4.180	366	-	-	-	-
Otros pasivos no financieros, no corrientes	-	3	-	-	-	-
Peso colombiano	-	3	-	-	-	-
Total pasivos no corrientes	758.493	482.712	263.798	747.218	189.500	41.785
Peso argentino	940	635	-	-	-	-
Real brasileño	24.074	23.569	-	-	-	-
Peso chileno	128.198	138.069	189.500	16.189	189.500	-
Peso colombiano	551	572	-	-	-	-
Euro	9.883	8.664	-	-	-	-
Dólar estadounidense	593.463	309.952	74.298	731.029	-	41.785
Otras monedas	1.384	1.251	-	-	-	-

<u>Resumen general de moneda extranjera:</u>	Al 31 de diciembre de 2017 MUS\$	Al 31 de diciembre de 2016 MUS\$
Total activos	850.777	659.041
Peso argentino	75.368	76.832
Real brasileño	70.084	72.532
Peso chileno	235.938	137.233
Peso colombiano	3.791	13.390
Euro	70.786	32.420
Dólar estadounidense	181.706	229.222
Otras monedas	213.104	97.412
Total pasivos	2.343.136	2.651.689
Peso argentino	132.595	38.344
Real brasileño	54.095	64.763
Peso chileno	864.144	406.211
Peso colombiano	5.207	10.777
Euro	83.083	32.282
Dólar estadounidense	1.132.067	2.037.140
Otras monedas	71.945	62.172
Posición Neta		
Peso argentino	(57.227)	38.488
Real brasileño	15.989	7.769
Peso chileno	(628.206)	(268.978)
Peso colombiano	(1.416)	2.613
Euro	(12.297)	138
Dólar estadounidense	(950.361)	(1.807.918)
Otras monedas	141.159	35.240

(b) Diferencias de cambio

Las diferencias de cambio reconocidas en resultado, excepto para instrumentos financieros medidos a valor razonable a través de resultados, para el periodo terminado al 31 de diciembre de 2017 y 2016, significaron un cargo de MUS\$ 18.718 y un abono de MUS\$ 121.651, respectivamente.

Las diferencias de cambio reconocidas en patrimonio como reservas por diferencias de cambio por conversión, para el periodo terminado al 31 de diciembre de 2017 y 2016, significaron un cargo de MUS\$ 47.495 y un abono de MUS\$ 494.362, respectivamente.

A continuación, se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense, en las fechas indicadas:

	Al 31 de diciembre de			
	2017	2016	2015	2014
Peso argentino	18,57	15,84	12,97	8,55
Real brasileño	3,31	3,25	3,98	2,66
Peso chileno	614,75	669,47	710,16	606,75
Peso colombiano	2.984,77	3.000,25	3.183,00	2.389,50
Euro	0,83	0,95	0,92	0,82
Bolívar fuerte	3.345,00	673,76	198,70	12,00
Dólar australiano	1,28	1,38	1,37	1,22
Boliviano	6,86	6,86	6,85	6,86
Peso mexicano	19,66	20,63	17,34	14,74
Dólar neozelandés	1,41	1,44	1,46	1,28
Nuevo sol peruano	3,24	3,35	3,41	2,99
Peso uruguayo	28,74	29,28	29,88	24,25

NOTA 30 - GANANCIA POR ACCION

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2017	2016
Ganancias básicas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	155.304	69.220
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	546.559.599
Ganancias/(Pérdidas) básicas por acción (US\$)	0,25610	0,12665
	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2017	2016
Ganancias diluidas		
Ganancia/(Pérdida) atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora (MUS\$)	155.304	69.220
Promedio ponderado de número de acciones, básico	606.407.693	546.559.599 (*)
Promedio ponderado de número de acciones, diluido	606.407.693	546.559.599
Ganancias/(Pérdidas) diluidas por acción (US\$)	0,25610	0,12665

(*) En el cálculo de las ganancias por acción diluidas no han sido consideradas las acciones correspondientes al plan de compensación reveladas en Nota 34 (a.1), debido a que el precio promedio de mercado es menor al precio de las opciones.

NOTA 31 – CONTINGENCIAS

I. Juicios.

1) Juicios presentados por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> <u>(*)</u> <u>MUS\$</u>
Atlantic Aviation Investments LLC (AAI).	Supreme Court of the State of New York County of New York.	07-6022920	Atlantic Aviation Investments LLC. (AAI), sociedad filial indirecta de LATAM Airlines Group S.A., constituida bajo las leyes del Estado de Delaware, demandó con fecha 29 de agosto de 2007 a Varig Logística S.A. (Variglog) por el no pago de cuatro préstamos documentados en contratos de crédito regidos por ley de Nueva York. Dichos contratos establecen la aceleración de los créditos en caso de venta del original deudor, VRG Linhas Aéreas S.A.	En etapa de ejecución en Suiza del fallo condenatorio a Variglog para el pago de capital, intereses y costas a favor de AAI. En Brasil se firmó un avenimiento que se refiere a los fondos suizos por un total de CHF 24.541.781,45; acordándose dividir estos fondos de la siguiente manera: (I) el 54,6% de la masa de la quiebra de Variglog y (ii) el 45,4% para AAI, sujeto a aprobación por parte de la Superintendencia de Quiebras de ese país. Adicionalmente, Variglog solicitó en Suiza el reconocimiento de la sentencia que declaró su estado de recuperación judicial, y posteriormente el de quiebra. Con fecha 11/04/2016, tanto el avenimiento de AAI como la quiebra de Variglog fueron autorizados por la Justicia brasileña, siendo homologados por la misma con fecha 21/09/2016, certificándose finalmente el 23/09/2016, la decisión definitiva que aprobó el acuerdo. Se han recuperado a la fecha US\$8.9M, quedando aún un saldo pendiente de US\$2,08M. Se mantiene el embargo de fondos de Variglog en Suiza por parte de AAI.	10.976 más intereses y costas

2) Juicios recibidos por LATAM Airlines Group S.A. y Filiales.

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
LATAM Airlines Group S.A. y Lan Cargo S.A.	Comisión Europea.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y a LATAM Airlines Group S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes.	El 14/04/2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea. La apelación fue presentada el 24/01/2011. El 11/05/2015 solicitamos la anulación de la decisión, basándonos en la existencia de discrepancias en la parte operativa de la misma que menciona la existencia de 4 infracciones (dependiendo de las rutas afectadas), con referencia a Lan en sólo una de esas cuatro rutas, y en la parte decisoria (que menciona la existencia de una sola y única infracción conjunta) Con fecha 9/11/2010, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. la imposición de multa por el importe de MUS\$ 9.823,135 (8.220.000 Euros) Esta multa fue apelada por Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. El 16 de diciembre 2015, el Tribunal Europeo de Justicia resolvió la apelación y anulo la Decisión de la Comisión basándose en la existencia de discrepancias. La Comisión Europea no recurrió la sentencia, pero con fecha 17 de marzo de 2017, la Comisión Europea presento una nueva decisión reiterando la imposición a las once líneas áreas originales, la misma multa previamente impuesta, que asciende a un total de 776.465.000 Euros. En el caso de LAN Cargo y su matriz, LATAM Airlines Group S.A. impuso la misma multa de 8,2 millones de Euros. El 31/05/2017 Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A. solicitaron la anulación de esta Decisión a la Corte General de la Unión Europea. Presentamos nuestra defensa en diciembre de 2017.	9.823

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A.	In the High Court of Justice Chancery Division (Inglaterra) Ovre Romerike Disrtict Court (Noruega) y Directie Juridische Zaken Afdeling Ceveil Recht (Países Bajos), Cologne Regional Court (Landgericht Köln, Alemania).	-	Demandas radicadas en contra de líneas aéreas europeas por usuarios de servicios de transporte de carga en acciones judiciales privadas, como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Lan Cargo S.A. y LATAM Airlines Group S.A., han sido demandadas directamente y/o en tercería. Dichos procesos judiciales, se encuentran radicados en Inglaterra, Noruega, Países Bajos y Alemania.	Casos se encuentran en proceso de presentación de pruebas.	-0-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0008285-53.2015.403.6105	Acción anulatoria con pedido de tutela anticipada con vistas a extinguir la penalidad impuesta por el CADE en la investigación por eventuales violaciones a la competencia de las aerolíneas de carga, especialmente sobretasa de combustible (<i>Fuel Surcharge</i>).	Acción entablada con presentación de garantía -póliza- para suspender los efectos de la decisión emitida por el CADE, tanto en lo que se refiere al pago de las siguientes multas: (i) ABSA: MUS\$ 10.438; (ii) Norberto Jochmann: MUS\$ 201; (iii) Hernan Merino: MUS\$ 102; (iv) Felipe Meyer: MUS\$ 102. La acción versa, también, sobre la obligación de hacer impuesta por el CADE que consiste en el deber de publicar la condena en un periódico de gran circulación, obligación que había sido igualmente suspendida por el juzgado de la justicia federal en el presente proceso. ABSA inició una revisión judicial en busca de una reducción adicional del valor de la multa. A la luz de que la revisión judicial por parte del Juez de la Justicia Federal se encuentra pendiente, no podemos predecir por el momento el resultado final.	11.828

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Justicia Federal.	0001872-58.2014.4.03.6105	Recurso de nulidad con solicitud de medida cautelar, presentado el 28 de Febrero 2014, con el objetivo de extinguir las deudas fiscales de PIS, COFINS, IPI y II, vinculadas al procedimiento administrativo 10831,005704 / 2006.43	Esperando manifestación de Serasa sobre la carta garantía de TAM y manifestación de la Unión desde el 21/08/2015. Se legalizó la manifestación el 29/01/2016. El 30/03/2016 se presentó un nuevo seguro garantía con los cambios solicitados por PGFN. El 20/05/2016 el proceso fue remitido para PGFN, que se manifestó el 03/06/2016. Actualmente se espera Sentencia.	15.811
Tam Linhas Aéreas S.A.	Receita Federal Do Brasil.	19515.720476/2015-83	Supuestas irregularidades en el pago de SAT para los periodos de 01/2011 a 12/2012.	Proceso en espera de juicio en CARF desde el 12/04/2016.	66.258
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal Regional Federal da 2a Região.	2001.51.01.012530-0	Demanda ordinaria con el fin de declarar la inexistencia de relación jurídica que obligue a la compañía a cobrar el Fondo Aeronáutico.	Sentencia judicial desfavorable en primera instancia. En la actualidad, se espera fallo respecto de la apelación presentada por la empresa. Con el fin de suspender la exigencia del crédito tributario se hizo un depósito en garantía a la Corte por MMUS\$ 106. El 29/03/2016 se publicó la decisión judicial intimando el Perito para ofrecer todas las aclaraciones solicitadas por las partes en un plazo de 30 días. El 21/06/2016 se presentó la petición de las actoras que solicitan la recepción del dictamen de su asistente y el juicio urgente de la controversia. En caso de perder la causa, no existe monto comprometido adicional al depósito en garantía ya realizado.	100.240
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.725950/2011-05	Compensación de créditos del Programa de Integración Social (PIS) y Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) declaradas en DCOMPs.	La objeción (manifestações de inconformidade) presentada por la empresa fue rechazada, razón por la cual se presentó un recurso voluntario. El 08/06/2015, fue distribuido/sorteadado al Primer Grupo Ordinario de CARF, esperando resolución. El Recurso de TAM fue incluido en la sesión de juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais el 25/08/2016. El 07/10/2016 fue publicado un acuerdo que convirtió el proceso en diligencia.	64.383

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Aerovías de Integración Regional, AIRE S.A.	United States Court of Appeals for the Eleventh Circuit, Florida. United State of America.	2013-20319 CA 01	<p>El 30 de julio de 2012 Aerovías de Integración Regional, Aires S.A. (LATAM AIRLINES COLOMBIA) inició un proceso legal en Colombia contra de Regional One INC y Volvo Aero Services LLC, con el fin de que se declare que estas compañías son responsables civilmente por los perjuicios morales y materiales causados a LATAM AIRLINES COLOMBIA, derivados del incumplimiento de obligaciones contractuales del avión HK-4107.</p> <p>El 20 de junio de 2013 LATAM AIRLINES COLOMBIA fue notificada de la demanda radicada en los Estados Unidos de Norteamérica por Regional One INC y Dash 224 LLC por daños y perjuicios ocasionados por el avión HK-4107 argumentando incumplimiento por parte de LATAM AIRLINES GROUP S.A. de la obligación aduanera de obtener declaración de importación cuando el avión en abril de 2010 ingresó a Colombia para un mantenimiento solicitado por Regional One.</p>	<p>Proceso que se encuentra a cargo del Juzgado 45 Civil del Circuito Bogotá - Colombia. Mediante Auto de fecha 16/08/2016, fija fecha para audiencia del artículo 101 para el 02/02/2017, fecha en la cual se intentará una conciliación, se fijarán hechos del litigio, se practicarán interrogatorios de parte y se decretarán pruebas. Por solicitud de los abogados de Regional One el 27 de Enero de 2017, aceptada por la contraparte, se aplazó la Audiencia del 2 de Febrero del 2017. El 14 de Junio de 2017 se realizó audiencia de conciliación la cual se declaró fallida, en esa medida se inició la etapa probatoria realizando el interrogatorio de parte del Representante Legal de LATAM AIRLINES COLOMBIA. El Juez decretó pruebas mediante Auto de fecha 15 de septiembre de 2017 y fijó fecha para la Audiencia de Instrucción y Juzgamiento el 17 de enero de 2018. La Corte Federal en el Estado de Florida, EE.UU., se pronunció el 26/03/2014 y aprobó la solicitud de LATAM Airlines Colombia de suspender el proceso en EE.UU., mientras se resuelve la demanda que cursa en Colombia. Adicionalmente, el Juez de EE.UU. cerró el caso administrativamente. El Tribunal Federal de Apelaciones ratificó el cierre del caso en EE.UU. el 1/04/2015. El 13/10/2015 Regional One pidió al Tribunal de EE.UU. que reabriera el proceso. Lan Colombia Airlines presentó sus argumentos y el 23/08/2016 el Tribunal adoptó los argumentos LATAM AIRINES COLOMBIA en ratificar el cierre del caso en Estados Unidos. El caso en los Estados Unidos se mantiene cerrado.</p>	12.443
Tam Linhas Aéreas S.A.	Secretaria da Receita Federal do Brasil.	10880.722.355/2014-52	<p>El 19 de agosto 2014 el Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo.</p>	<p>Fue presentada una impugnación en el ámbito administrativo el 17/09/2014. El 01/06/2016 fueron juzgados los autos en Primera Instancia, de manera parcialmente favorable, retirando la multa aislada anteriormente aplicada. Se presentó un recurso voluntario el 30/06/2016, el cual espera juicio de Conselho Administrativo de Recursos Fiscais. Con fecha 09/09/2016, el proceso fue enviado a la Segunda Turma, Cuarta Cámara de la Tercera Sección de Juzgamiento del Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF).</p>	73.890

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
Tam Viagens S.A.	Secretaria de finanças do município de São Paulo.	67.168.795 67.168.833 67.168.884 67.168.906 67.168.914 67.168.965	/ Auto de infracción e imposición de multa que alega insuficiencia en la base de cálculo de ISS, debido a que la empresa realizó supuestas deducciones indebidas.	El 22/12/2015 recibimos el auto de infracción. El 19/01/2016 se presentó la impugnación. El 23/11/2016 la empresa fue notificada de la decisión que mantuvo parcialmente el auto de infracción. El 19/12/2016 se presentó un Recurso Ordinario ante el Conselho Municipal de Tributos de Sao Paulo, el cual espera juicio.	108.396
Tam Linhas Aéreas S.A.	Tribunal do Trabalho de São Paulo.	0001734-78.2014.5.02.0045	Acción interpuesta por el Ministerio de Trabajo, que exige el cumplimiento de la legislación sobre descansos, horas extras y otros.	Etapas Inicial. Podría eventualmente afectar las operaciones y control de jornada de los empleados. El proceso ha sido ganado en primera instancia, pero el Ministerio Público apeló de esta resolución. La decisión fue mantenida en Segunda Instancia y actualmente se espera la solicitud de aclaración efectuada por el Ministerio Público. El Ministerio Público se desistió de la solicitud de aclaración y el proceso se cerró favorable a LATAM. En espera de los trámites de la administración de juicios para que declare el tránsito al juzgado.	16.170
TAM S.A.	Conselho Administrativo de Recursos Fiscais.	13855.720077/2014-02	Notificación de infracción presentada por la Secretaria da Receita Federal do Brasil solicitando el pago de Impuesto de Renta de Persona Jurídica (IRPJ) y Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL) sobre la supuesta ganancia de TAM en marzo de 2011, en relación a reducción del capital social de Multiplus S.A.	El 12 de enero de 2014 se presentó recurso administrativo contra los argumentos contenidos en la notificación de infracción. Actualmente se está a la espera de la resolución del recurso de apelación presentado por la Compañía ante el Consejo Administrativo de Recursos Fiscales (CARF) Debido a la salida del Consejero de CARF; Eduardo de Andrade, el proceso pasará por un nuevo sorteo y distribución para juicio y relatoría. Decisión desfavorable para TAM. El juicio fue el 13/08/17. El Juicio administrativo se resolvió que TAM Linhas Aereas, tiene que pagar el Impuesto de Renta de la Persona Jurídica (IRPJ) y también la Contribución Social Sobre Lucro Líquido (CSLL). En 18/12/17 la empresa fue notificada de la decisión. En 28/12/17 se presentó recurso en nombre da TAM. Debemos aguardar nueva decisión.	149.031

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A.	Tribunal del Trabajo de Sao Paulo/SP	1001531-73.2016.5.02.0710	Acción presentada por el Ministerio Público del Trabajo para que la empresa adecúe las condiciones ergonómicas y de comodidad de los asientos.	En agosto de 2016 el Ministerio Público del Trabajo presentó una nueva acción en la localidad competente del Tribunal del Trabajo de Sao Paulo, en las mismas condiciones que el proceso 0000009-45.2016.5.02.090 informado con anterioridad, la que a la fecha espera audiencia. (16/02/2018).	17.230
LATAM Airlines Group S.A.	22º Juzgado Civil de Santiago	C-29.945-2016	Con fecha 18 de enero de 2017, la Sociedad fue notificada de una demanda de responsabilidad civil por la sociedad Inversiones Rancho Tres S.A., representada por el señor Jorge Enrique Said Yarur, la cual fue interpuesta en contra de LATAM Airlines Group S.A., por supuesto incumplimiento de obligaciones contractuales derivadas del contrato de la sociedad, así como también en contra de los directores y ejecutivos Ramón Eblen Kadiz, Jorge Awad Mehech, Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por el supuesto incumplimiento de sus funciones como directores y ejecutivos principales de la Compañía y, adicionalmente, en el caso de Juan José Cueto Plaza, Enrique Cueto Plaza e Ignacio Cueto Plaza, por supuesto incumplimiento en cuanto controladores de obligaciones derivadas del contrato de la sociedad. LATAM ha contratado abogados especialistas para asumir su defensa.	Con fecha 22/03/2017 se procedió a contestar la demanda, presentando la contraria su réplica el 04/04/2017 y LATAM su réplica el 13/04/2017, concluyendo con este trámite la fase de discusión del juicio. Con fecha 02/05/2017 se realizó audiencia de conciliación, donde las partes no llegaron a acuerdo. Con fecha 12/05/2017 el Tribunal dictó el Auto de Prueba, resolución respecto de la cual interpusimos Recurso de Reposición por estar en desacuerdo con ciertos puntos de prueba, el cual fue parcialmente acogido por el Tribunal con fecha 27/06/2017, recibíendose la causa a prueba y concluyendo el término probatorio con fecha 20/07/2017. Con fecha 01 de agosto de 2017 se presentaron nuestras observaciones a la prueba. Con fecha 13 de diciembre de 2017 fuimos notificados de la sentencia que rechazó completamente la demanda al no existir hechos imputables a LATAM. El 26 de diciembre de 2017 el demandante presentó recurso de apelación. Actualmente esperamos que la Corte de Apelaciones admita a tramitación el recurso de apelación.	21.547

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A.	10ª Vara das Execuções Fiscais Federais de São Paulo	0020869-47.2017.4.03.6182	Embargos a la Ejecución Fiscal Nº 0061196-68.2016.4.03.6182 de Contribuciones Sociales del Lucro CSL referente a los años de 2004 a 2007.	El 16/02/2017 la ejecución fiscal fue distribuida a la 10ª Vara Federal. El 18/04/2017 se protocolizó una petición informando nuestra solicitud de presentación de garantía. Actualmente se espera la manifestación de la contraparte sobre nuestra petición.	42.548
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.900360/2017-55	Reclamo por saldo negativo de Impuesto a la Renta de Personas Jurídicas IRPJ. Estimativas objeto de compensaciones que no fueron aceptadas.	Autos localizados en el Centro Nacional de Gestión de Procesos de Sao Paulo (Centor Nacional de Gestão de Procesos - DRJ – SP), el 11/05/2017.	15.910
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	16643.000085/2009-47	Notificación para exigir la recuperación del Impuesto a la Renta y Contribución Social sobre la utilidad neta (SCL) derivada del detalle de gastos de royalties y del uso de la marca TAM.	Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Se espera intimación respecto al juicio de admisibilidad del recurso especial presentado por la Fiscalía General de Hacienda Nacional, además de la intimación de la decisión dictada por CARF. En 05/12/17 el proceso fue enviado para juicio.	17.657
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Receita Federal	10831.012344/2005-55	Notificación de infracción presentado por la Compañía para requerir el impuesto de importación (II), el Programa de Integración Social (PIS) de la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (CONFINS) como resultado de la pérdida de carga internacional no identificada.	Seguido en la Secretaría da Receita Federal do Brasil (Servicio de Impuestos Internos de Brasil) Decisión administrativa desfavorable para los intereses de la empresa. Asunto pendiente ante el Tribunal de Apelaciones de Impuestos (CARF) a la espera de Sentencia.	17.844
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Hacienda del Estado de Sao Paulo	3.123.785-0	Notificación de infracción para exigir el pago del impuesto sobre la circulación de mercancías y servicio (ICMS) que rige sobre la importación de aeronave.	Proceso seguido en la Secretaría da Fazenda do Estado de Sao Paulo (Secretaría de Hacienda del Estado de Sao Paulo) Actualmente espera la decisión sobre el recurso interpuesto por la empresa a STF.	14.647

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos</u> (*) MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A.	Secretaría de Hacienda del Estado de Sao Paulo	4.037.054	Acción interpuesta por el Departamento de Finanzas del Estado de Sao Paulo alegando infracción por la ausencia de pago del impuesto que grava la circulación de mercancías y servicios (ICMS) referente a los servicios de telecomunicaciones.	Proceso seguido en la Secretaría da Fazenda do Estado de Sao Paulo. Se encuentra presentada la defensa. Dictada Sentencia de primera instancia que mantuvo la Notificación de Infracción en su totalidad. Presentamos Recurso Ordinario, el cual espera sentencia del TIT/SP.	10.808
TAM Linhas Aéreas S.A.	DERAT SPO (Delegacia de Receita Federal)	13808.005459/2001-45	Cobranza del Impuesto COFINS. Incidente sobre el valor de la renta bruta de la compañía durante el periodo de 1999/2000.	Proceso quedó en espera de sentencia desde el 2 de junio de 2010.	27.226
Pantanal Linhas Aéreas S.A.	Vara das execuções fiscais	0253410-30.2012.8.26.0014	Juicio de Ejecución Fiscal que demanda multa e ICMS.	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación.	10.877
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10880.938.664/2016-12	Juicio administrativo que trata de la compensación no homologada con saldo negativo de Impuesto a la Renta a Persona Jurídica.	Juicio se encuentra esperando la decisión del Recurso en el CARF.	27.369
TAM Linhas Aéreas S.A.	Vara das execuções fiscais	1997.0002503-9	Juicio de Ejecución Fiscal que trata de la multa por infracción aduanera- pérdida de la admisión temporal de bienes (nuevo juicio).	En 2016 fue ofertado un seguro garantía y la Hacienda aceptó por una petición en 09/11/2016. Se presentó la defensa (embargos a la ejecución fiscal), con una decisión favorable para TAM, alejando la exigencia de la multa para TAM. El juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación de la hacienda pública.	9.983
TAM Linhas Aéreas S.A.	Delegacia de Receita Federal	10611.720630/2017-16	Juicio administrativo que trata de la multa por infracción en registro incorrecto en DI (declaración de importación)	La defensa administrativa fue presentada el día 28/09/17	22.253

<u>Sociedad</u>	<u>Tribunal</u>	<u>Nº Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesal e instancia</u>	<u>Montos comprometidos (*)</u> MUS\$
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	10611.720852/2016-58	Valor cobrado indebidamente de COFINS importación.	Actualmente esperamos decisión. No existe fecha probable de decisión porque depende del juzgado de la entidad administrativa.	16.079
TAM Linhas Aéreas S.A	Delegacia de Receita Federal	16692.721.933/2017-80	Servicio Federal de Impuestos emitió un aviso de Infracción al postular que los créditos de compensación de programa (PIS) y la Contribución para el Financiamiento de la Seguridad Social (COFINS) por parte de TAM no se encuentran directamente relacionados con la actividad de transporte aéreo	A la espera de la presentación de una defensa administrativa	34.321
SNEA (Sindicato Nacional das empresas aviárias)	União Federal	0012177-54.2016.4.01.3400	Juicio para discutir sobre el aumento del 72% de los valores de TAT-ADR (Tarifa de Control de Aeródromo) y TAT-APP (Tarifa de Control de Aproximación) impuesto por el Departamento de Control de Espacio Aéreo ("DECEA")	El Juicio se encuentra actualmente esperando la decisión del Recurso de Apelación presentado por SNEA	23.118
TAM Linhas Aéreas S/A	União Federal	2001.51.01.020420-0	TAM, junto con otras compañías del sector aéreo, es parte de una acción de repetición en Brasil, con el objetivo de buscar la declaración de inexistencia de una relación jurídico-tributaria para no verse obligada a recaudar el Adicional de Tarifa Aeroportuaria (ATAERO).	El caso se encuentra pendiente esperando la decisión en las instancias superiores de los tribunales de justicia. La cuantía es indeterminada. Si bien TAM es parte demandante, en la eventualidad de tener una sentencia negativa, TAM podría ser condenada a pagar las costas de la causa.	-0-

- Con el propósito de hacer frente a las eventuales obligaciones económicas que se deriven de los procesos judiciales vigentes al 31 de diciembre de 2017, ya sean de carácter civil, laboral o tributario, LATAM Airlines Group S.A. y Filiales, ha constituido provisiones, las cuales se incluyen en rubro Otras provisiones no corrientes que se revelan en Nota 21.
 - La Sociedad no ha revelado la probabilidad de éxito para cada contingencia individual para así no afectar negativamente la resolución de estas.
- (*) La Sociedad ha informado montos comprometidos sólo en aquellos juicios en los cuales ha sido posible efectuar una estimación fiable de sus efectos financieros y la posibilidad de cualquier reembolso, de acuerdo a lo establecido en el párrafo 86 de la NIC 37 Provisiones, Pasivos contingentes y Activos contingentes.

II. Investigaciones gubernamentales.

- 1) Con fecha 25 de Julio de 2016, LATAM llegó a acuerdos con el *U.S. Department of Justice* (“DOJ”) y con la *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”) ambas autoridades de los Estados Unidos de América, vigentes a contar de esa fecha, en relación a la investigación relativa a pagos por un total de US\$1.150.000 efectuados en los años 2006-2007 por LAN Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina.

La investigación tuvo por objeto indagar si dichos pagos infringían la normativa de anticorrupción de los Estados Unidos de América (“FCPA”), la cual: (i) prohíbe pagos por cohecho a autoridades de gobierno extranjeras con el objeto de obtener una ventaja comercial; y (ii) exige a aquellas empresas obligadas por dicha normativa a realizar y mantener registros contables adecuados, así como a mantener un sistema adecuado de controles internos. La FCPA aplica a LATAM por su programa de ADRs que tiene vigente en el mercado de valores norteamericano.

Luego de una exhaustiva investigación, el DOJ y la SEC concluyeron que no hubo infracción a las normas de la FCPA que prohíben el pago de cohecho, lo cual es consistente con los resultados de la investigación interna de LATAM. Sin embargo, el DOJ y la SEC estiman que LAN habría registrado incorrectamente los pagos mencionados en su contabilidad y, en consecuencia, que habría infringido aquella parte de la FCPA que exige a las empresas realizar y mantener registros contables exactos. También las citadas autoridades estiman que los controles internos de LAN existentes en los años 2006-2007 eran deficientes, por lo que LAN habría infringido adicionalmente las normas de la FCPA que exigen mantener un sistema adecuado de controles internos.

Los acuerdos suscritos, en lo medular, contemplaron lo siguiente:

- (a) En relación con el DOJ, el acuerdo contempló: (i) la celebración de un contrato denominado Deferred Prosecution Agreement (“DPA”), que es un contrato público por el cual el DOJ presentó públicamente cargos alegando infracción a las normas relativas a registros contables de la FCPA; LATAM no tiene obligación de responder esos cargos, el DOJ no persigue esos cargos por un período de tres años y el DOJ desestimaría los cargos una vez transcurrido dicho plazo, asumiendo que LATAM cumplió con todos los términos

del DPA; ello a cambio de que LATAM admitió una serie de hechos negociados que se describen el DPA y acordó pagar la multa negociada mencionada más abajo y otras condiciones que se mencionan en dicho acuerdo; (ii) cláusulas por las cuales LATAM admitió que la contabilidad de los pagos efectuados al consultor en Argentina fue incorrecta y que, al tiempo en que dichos pagos se efectuaron (años 2006-2007), carecía de controles internos adecuados; (iii) la aceptación por LATAM de un consultor externo, por 27 meses, que tendrá por función monitorear, evaluar e informar al DOJ sobre la eficacia del programa de cumplimiento de LATAM, y también la aceptación por parte de LATAM de continuar, por 9 meses luego de finalizada la labor del consultor externo, evaluando e informando directamente al DOJ sobre la eficacia de su programa de cumplimiento señalado; y (iv) LATAM pagó una multa de MUS\$ 12.750.

(b) En relación a la SEC, el acuerdo contempló principalmente: (i) la celebración de un acuerdo que contiene lo que se denomina una Cease and Desist Order, que es una resolución administrativa de la SEC de cierre de la investigación, por la cual LATAM acepta ciertas obligaciones y declaraciones de hechos que se describen en el documento; (ii) una reproducción de las obligaciones relativas al consultor mencionadas precedentemente; y (iii) LATAM pagó una multa de MUS\$ 6.744, más intereses de MUS\$ 2.694.

- 2) Con fecha 25 de Octubre de 2016, 11 de Noviembre de 2016, 08 de marzo de 2017, 22 de marzo de 2017, 7 de julio de 2017, 28 de agosto de 2017, LATAM recibió seis Requerimientos de Información por parte de la Fiscalía Regional Metropolitana Centro Norte solicitando antecedentes en relación a la investigación relativa a pagos efectuados en los años 2006-2007 por Lan Airlines S.A. a un consultor que le asesoró en la resolución de asuntos laborales en Argentina y por otro, a la entrega de información al mercado. A esta fecha se ha dado respuesta a los cinco requerimientos, entregando la información solicitada. El 7° Juzgado de Garantía fijó una audiencia para el día 24/10/17, a petición del Ministerio Público, en la que no se dio lugar a la reapertura de la investigación, lo que fue confirmado por sentencia de la Corte de Apelaciones de Santiago de fecha 20/11/2017.
- 3) La línea aérea filial ecuatoriana, LATAM Airlines Ecuador, fue notificada con fecha 26 de agosto de 2016, por una de las Intendencias de Investigación de la Superintendencia de Control de Poder de Mercado de Ecuador sobre una investigación que ha iniciado dicha autoridad por su propio oficio, a LATAM Airlines Ecuador y otros dos operadores económicos, limitada a supuestos indicios de prácticas de paralelismo conscientes relacionadas a tarifas puntuales en una sola ruta doméstica en Ecuador durante el periodo de agosto 2012 a febrero 2013. La Intendencia de Investigación tenía plazo de hasta 180 días (21 de febrero de 2017), prorrogables por otro plazo igual, para emitir un informe en el que resolvería si archiva la investigación o formulaba cargos en contra de dos o más de los investigados, en cuyo caso, a continuación, se abriría recién un proceso. La Superintendencia prorrogó el plazo por 180 días adicionales (18 de agosto de 2017). LATAM Airlines Ecuador cooperó con dicha autoridad y contrató un estudio de abogados y un economista especializados en la materia para asesorar a la empresa en este proceso y entregar la información adicional solicitada. Con fecha 23 de agosto de 2017 fuimos notificados de que la Superintendencia de Control del Poder de Mercado resolvió archivar el proceso de investigación iniciado en contra de AEROLANE LÍNEAS AÉREAS NACIONALES DEL ECUADOR S.A. y otros dos operadores económicos, por considerar que no había indicios suficientes para formular cargos en contra de AEROLANE ni de los otros dos operadores económicos. La resolución se encuentra firme.

NOTA 32 - COMPROMISOS

(a) Compromisos por préstamos obtenidos

En relación con los diversos contratos celebrados por la Sociedad para el financiamiento de aeronaves Boeing 767, 767F, 777F y 787 que cuentan con la garantía del Export – Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad matriz en base consolidada, respecto de los cuales, en cualquier caso, el no cumplimiento no genera aceleración de los créditos.

Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria, en relación con la estructura de propiedad y del grupo controlador, y disposición de los activos, lo que se refiere principalmente a transferencias importante de activos.

La Sociedad y sus filiales no mantienen contratos de crédito financiero con bancos de la plaza que señalen límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad o las filiales.

La línea de crédito comprometida renovable (“Revolving Credit Facility”) con garantía de aviones, motores, repuestos y suministros por un monto total disponible de US\$ 450 millones contempla restricciones de liquidez mínima, medida a nivel de la Sociedad Consolidada y medida a nivel individual para las sociedades LATAM Airlines Group S.A. y TAM Linhas Aéreas S.A., las cuales permanecen stand by mientras la línea de crédito no se encuentre utilizada. Esta línea de crédito establecida con un consorcio de once bancos liderado por Citibank, no se encuentra utilizada al 31 de diciembre de 2017.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad está en cumplimiento de todos los indicadores detallados anteriormente.

(b) Compromisos por arrendamientos operativos como arrendatario

El detalle de los principales arrendamientos operativos es el siguiente:

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2017</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u>
ACS Aero 1 Alpha Limited	Airbus A320	1	-
Aircraft 76B-26329 Inc.	Boeing 767	1	1
Aircraft 76B-27615 Inc.	Boeing 767	-	1
Aircraft 76B-28206 Inc.	Boeing 767	1	1
Aviacion Centaurus, A.I.E	Airbus A319	3	3
Aviación Centaurus, A.I.E.	Airbus A321	1	1
Aviación Real A.I.E	Airbus A319	1	1
Aviación Real A.I.E	Airbus A320	1	1
Aviación Tritón A.I.E.	Airbus A319	3	3
Avolon Aerospace AOE 19 Limited	Airbus A320	-	1
Avolon Aerospace AOE 20 Limited	Airbus A320	-	1
Avolon Aerospace AOE 6 Limited	Airbus A320	-	1
Avolon Aerospace AOE 62 Limited	Boeing 777	1	1
Avolon Aerospace AOE 100 Limited	Airbus A320	2	-
AWAS 5234 Trust	Airbus A320	1	1

<u>Arrendador</u>	<u>Aeronave</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2017</u>	<u>Al 31 de diciembre de 2016</u>
Baker & Spice Aviation Limited	Airbus A320	1	1
Bank of America	Airbus A321	2	2
Bank of Utah	Boeing 787	2	-
CIT Aerospace International	Airbus A320	1	2
ECAF I 1215 DAC	Airbus A320	-	1
ECAF I 2838 DAC	Airbus A320	1	1
ECAF I 40589 DAC	Boeing 777	1	1
Eden Irish Aircr Leasing MSN 1459	Airbus A320	1	1
GECAS Sverige Aircraft Leasing Worldwide AB	Airbus A320	-	1
GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	Airbus A320	-	1
IC Airlease One Limited	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 38484, LLC	Boeing 787	1	1
JSA Aircraft 7126, LLC	Airbus A320	1	1
JSA Aircraft 7128, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7239, LLC	Airbus A321	1	1
JSA Aircraft 7298, LLC	Airbus A321	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5125-2 Trust	Airbus A320	1	1
Macquarie Aerospace Finance 5178 Limited	Airbus A320	1	1
Magix Airlease Limited	Airbus A320	-	1
MASL Sweden (8) AB	Airbus A320	-	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 18 Limited	Airbus A320	1	1
Merlin Aviation Leasing (Ireland) 7 Limited	Airbus A320	1	-
NBB Cuckoo Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Grosbeak Co., Ltd	Airbus A321	1	1
NBB Redstart Co. Ltd	Airbus A321	1	1
NBB-6658 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
NBB-6670 Lease Partnership	Airbus A321	1	1
Orix Aviation Systems Limited	Airbus A320	4	5
PAAL Aquila Company Limited	Airbus A321	2	2
PAAL Gemini Company Limited	Airbus A321	1	1
SASOF II (J) Aviation Ireland Limited	Airbus A319	-	1
Shenton Aircraft Leasing Limited	Airbus A320	1	1
Sky High XXIV Leasing Company Limited	Airbus A320	5	5
Sky High XXV Leasing Company Limited	Airbus A320	2	2
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A320	4	6
SMBC Aviation Capital Limited	Airbus A321	2	2
TC-CIT Aviation Ireland Limited	Airbus A320	-	1
Volito Aviation August 2007 AB	Airbus A320	2	2
Volito Aviation November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Volito November 2006 AB	Airbus A320	2	2
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A319	2	3
Wells Fargo Bank North National Association	Airbus A320	-	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A320	5	7
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Airbus A350	2	2
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 767	2	3
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 777	4	6
Wells Fargo Bank Northwest National Association	Boeing 787	11	11
Wilmington Trust Company	Airbus A319	-	1
Total		<u>93</u>	<u>111</u>

Las rentas son reflejadas en resultado en la medida en que éstas se devengan.

Los pagos mínimos de los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de <u>2017</u>	Al 31 de diciembre de <u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Hasta un año	462.205	533.319
Más de un año y hasta cinco años	1.620.253	1.459.362
Más de cinco años	1.498.064	1.262.509
Total	<u>3.580.522</u>	<u>3.255.190</u>

Los pagos mínimos por arrendamientos reconocidos en resultado son los siguientes:

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	MUS\$	MUS\$
Pagos mínimos por arrendamientos operativos	579.551	568.979
Total	<u>579.551</u>	<u>568.979</u>

Durante el 2017 se adicionaron dos aeronaves Airbus A320-200N por un periodo de 12 años cada uno y se devolvieron dos aeronaves Airbus A319-100 y quince aeronaves Airbus A320-200. Por otro lado se adicionaron dos aeronaves Boeing 787-9 por un período de 12 años cada uno y se devuelve una aeronave Boeing 767-300ER y una aeronave Boeing 767-300 Freighter.

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad matriz y sus filiales, establecen que el mantenimiento de las aeronaves debe ser realizado de acuerdo a las disposiciones técnicas del fabricante y en los márgenes acordados en los contratos con el arrendador, siendo un costo que asume el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos son irrestrictos no pudiendo ser neteados de otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito relacionadas con leasing operativo, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Cargo S.A.	Una carta de crédito	1.100	30-nov-18
ACS Aero 1 Alpha Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	3.255	31-ago-18
Bank of America	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.043	02-jul-18
Bank of Utah	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	2.000	24-mar-19
Engine Lease Finance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	4.750	08-oct-18
GE Capital Aviation Services Ltd.	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	22.105	30-abr-18
International Lease Finance Corp	LATAM Airlines Group S.A.	Tres cartas de crédito	1.450	05-ago-18
ORIX Aviation Systems Limited	LATAM Airlines Group S.A.	Dos cartas de crédito	7.366	11-dic-18
Wells Fargo Bank	LATAM Airlines Group S.A.	Nueve carta de crédito	15.160	02-mar-18
CIT Aerospace International	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	6.000	25-oct-18
Wells Fargo Bank North N.A.	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una carta de crédito	5.500	15-jul-18
			<u>69.729</u>	

(c) Otros compromisos

Al 31 de diciembre de 2017, la Sociedad mantiene vigentes cartas de crédito, boletas de garantía y pólizas de seguro de garantía, según el siguiente detalle:

<u>Acreedor Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor MUS\$</u>	<u>Fecha de liberación</u>
Servicio Nacional de Aduana del Ecuador	Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Tres cartas de crédito	1.705	05-ago-18
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial	Lan Perú S.A.	Veinticinco cartas de crédito	1.897	31-ene-18
Lima Airport Partners S.R.L.	Lan Perú S.A.	Dieciocho cartas de crédito	996	30-abr-18
Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria	Lan Perú S.A.	Diez cartas de crédito	80.000	21-ene-18
Aena Aeropuertos S.A.	LATAM Airlines Group S.A.	Cuatro cartas de crédito	2.809	15-nov-18
American Alternative Insurance Corporation	LATAM Airlines Group S.A.	Seis cartas de crédito	3.690	05-abr-18
Comisión Europea	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	9.868	16-jun-18
Deutsche Bank A.G.	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	15.000	31-mar-18
Dirección General de Aeronáutica Civil	LATAM Airlines Group S.A.	Cincuenta y tres cartas de crédito	19.759	28-feb-18
Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador EP Petroecuador	LATAM Airlines Group S.A.	Una carta de crédito	5.500	18-jun-18
Metropolitan Dade County	LATAM Airlines Group S.A.	Ocho cartas de crédito	2.273	13-mar-18
4ª Vara Mista de Bayeux	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	1.044	25-mar-21
Conselho Administrativo de Defesa Econômica	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	12.703	19-may-20
Fundação de Proteção e Defesa do Consumidor Procon	Tam Linhas Aéreas S.A.	Dos pólizas de seguro garantía	3.926	01-abr-21
União Federal	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	6.604	20-oct-21
União Federal- Fazenda Nacional	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	41.243	30-jul-20
União Federal- Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional	Tam Linhas Aéreas S.A.	Cuatro pólizas de seguro garantía	50.196	04-ene-20
União Federal Vara Comarca de DF	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	1.551	28-sep-21
União Federal Vara Comarca de SP	Tam Linhas Aéreas S.A.	Una póliza de seguro garantía	19.268	22-feb-21
			<u>280.032</u>	

NOTA 33 - TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

p(a) A continuación se detallan las Transacciones con partes relacionadas:

RUT	Nombre	Naturaleza de relación	País de origen	Naturaleza de transacciones	moneda o unidad de ajuste	Importe de transacción terminados al 31 de diciembre de	
						2017	2016
						MUS\$	MUS\$
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Ltda. y CPA.	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	18	6
65.216.000-K	Comunidad Mujer	Director Relacionado	Chile	Venta de pasajes	CLP	14	9
				Servicios recibidos de publicidad	CLP	-	(12)
78.591.370-1	Bethia S.A. y Filiales	Director Relacionado	Chile	Servicios prestados de transporte de carga	CLP	1643	(394)
				Servicios recibidos de courier Nac. e Internacional	CLP	(382)	(285)
				Servicios recibidos de transporte de carga	CLP	(17)	192
78.997.060-2	Viajes Falabella Ltda.	Director Relacionado	Chile	Comisiones por venta incurridas	CLP	(761)	(727)
79.773.440-3	Transportes San Felipe S.A.	Propiedad Común	Chile	Servicios recibidos por traslados de pasajeros	CLP	-	(84)
				Venta de pasajes	CLP	1	3
87.752.000-5	Granja Marina Tomagaleones S.A.	Accionista común	Chile	Venta de pasajes	CLP	72	76
Extranjera	Consultoría Administrativa Profesional S.A. de C.V.	Coligada	México	Servicios Recibidos de Asesorías profesionales	MXN	(2.357)	(2.563)
Extranjera	Inversora Aero náutica Argentina S.A.	Director Relacionado	Argentina	Arriendos de inmuebles recibidos	US\$	(251)	(264)
Extranjera	TAM Aviação Executiva e Taxi Aéreo S.A.	Director Relacionado	Brasil	Servicios prestados	BRL	45	(120)
				Servicios recibidos	BRL	(39)	7
Extranjera	Qatar Airways	Accionista Indirecto	Qatar	Servicios prestados arriendo avión	US\$	31.707	-
				Servicios recibidos interlineal	US\$	(2.139)	-
				Servicios prestados interlineal	US\$	5.279	-
				Servicios prestados Handling	US\$	1002	-

Los saldos correspondientes a Cuentas por cobrar y cuentas por pagar a entidades relacionadas están revelados en Nota 9.

Las transacciones entre partes relacionadas se han realizado en condiciones de una transacción libre entre partes interesadas y debidamente informadas.

(b) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

La Sociedad ha definido para estos efectos considerar personal clave, a los ejecutivos que definen políticas y lineamientos macro para la Sociedad y que afectan directamente los resultados del negocio, considerando los niveles de Vicepresidentes, Gerentes Generales y Directores (Senior).

	Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
Remuneraciones	17.826	16.514
Honorarios de administradores	468	556
Beneficios no monetarios	740	778
Beneficios a corto plazo	36.970	23.459
Pagos basados en acciones	13.173	8.085
Total	<u>69.177</u>	<u>49.392</u>

NOTA 34 - PAGOS BASADOS EN ACCIONES

(a) Planes de compensación por aumentos de capital

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que han sido otorgados por LATAM Airlines Group S.A. a los trabajadores de la Sociedad y sus filiales, se reconocen en los estados financieros de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones”, registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

(a.1) Plan de compensación 2011

Con fecha 21 de diciembre de 2016 expiró el plazo de suscripción y pago de las 4.800.000 acciones correspondientes al plan de compensación aprobado en la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 21 de diciembre de 2011.

Del total de acciones destinadas al Plan de Compensación 2011, sólo 10.282 acciones fueron suscritas y pagadas, habiendo sido colocadas en el mercado en enero de 2014. Atendido lo anterior, a la fecha de expiración, el Plan de Compensación 2011 contaba con un saldo de 4.789.718 acciones pendientes de suscripción y pago, el cual fue rebajado del capital autorizado de la Sociedad.

Periodos	Número de Opciones sobre acciones en acuerdos de pagos basados en acciones			
	Saldo inicial	Opciones renunciadas por ejecutivos	Opciones sobre acciones expiradas	Saldo Saldo final
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	4.518.000	(4.172.000)	(346.000)	-
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	-	-	-	-

Estas opciones fueron valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método “Black-Scholes-Merton”. No se ha reconocido resultado a diciembre de 2017 (MUS\$ 2.989 al 31 de diciembre de 2016).

(a.2) Plan de compensación 2013

En la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada con fecha 11 de junio de 2013, los accionistas de la Sociedad aprobaron, entre otras materias, el aumento del capital social, del cual 1.500.000 acciones, fueron destinadas a planes de compensación para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme a lo dispuesto en el Artículo 24 de la Ley sobre Sociedades Anónimas. Respecto del plan de compensación 2013, no existe todavía una fecha definida para su implementación.

(b) Plan de compensación 2016-2018

La Sociedad implementó un plan de retención de largo plazo para ejecutivos, que dura hasta diciembre de 2018, con un periodo de exigibilidad entre octubre de 2018 y marzo de 2019, el cual consiste en un bono extraordinario cuya fórmula de cálculo se basa en la variación del valor que experimente la acción de LATAM Airlines Group S.A. durante cierto período de tiempo.

Este beneficio se registra de acuerdo a lo establecido en la NIIF 2 “Pagos basados en acciones” y ha sido considerado como un cash settled award y, por tanto, registrado al valor justo como un pasivo, el cual es actualizado a la fecha de cierre de cada estado financiero con efecto en resultado del ejercicio.

Periodos	Unidades base				Saldo final
	Saldo inicial	Otorgadas	Anuladas	Ejercidas	
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	4.719.720	-	-	-	4.719.720
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	4.719.720	37.359	(1.193.286)	(630.897)	2.932.896

El valor justo ha sido determinado sobre la base de la mejor estimación del valor futuro de la acción de la Sociedad, multiplicado por el número de unidades bases otorgadas.

Al 31 de diciembre de 2017, el monto registrado es de MUS\$ 13.173, clasificado en la línea “Gastos de administración” del Estado de Resultados Consolidado por función.

(c) Planes de compensación filiales

(c.1) Pagos basados en acciones

Multiplus S.A., filial de TAM S.A., tienen opciones por acciones vigentes al 31 de diciembre de 2017, las cuales ascienden a 316.025 (Al 31 de diciembre de 2016 las opciones por acciones vigentes ascendía a 394.698 acciones para Multiplus S.A.)

Multiplus S.A.	4°			Total
	3°	4°	Otorgamiento extraordinario	
Cantidad de opciones en circulación	Otorgamiento 21-03-2012	Otorgamiento 03-04-2013	Otorgamiento 20-11-2013	
Al 31 de diciembre de 2016	84.249	173.399	137.050	394.698
Al 31 de diciembre de 2017	84.249	163.251	68.525	316.025

Los términos del plan de Multiplus S.A. contemplan, que las opciones asignadas a los otorgamientos regulares se dividen en tres partes iguales y los empleados podrán ejercer una tercera parte de sus opciones en dos, tres y cuatro años, respectivamente, mientras sigan siendo empleados de la Compañía. La duración pactada de las opciones es de siete años después de la concesión de la opción. El primer otorgamiento extraordinario se dividió en dos partes iguales, y sólo la mitad de sus opciones podrán ser ejercidas después de tres años y la otra mitad después de cuatro años. El segundo otorgamiento extraordinario también se dividió en dos partes iguales, las que podrán ejercerse después de uno y dos años respectivamente.

El estado, en lo referente a la adquisición de derechos de las opciones por acción, es el siguiente:

Sociedad	Cantidad de acciones Opciones devengadas		Cantidad de acciones Opciones no devengadas	
	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016	Al 31 de diciembre de 2017	Al 31 de diciembre de 2016
	Multiplus S.A.	-	-	316.025

De acuerdo con la NIIF 2 – Pagos basados en acciones, el valor justo de la opción debe ser recalculado y registrado en el pasivo de la Sociedad, una vez que se realice el pago en efectivo (cash-settled). El valor justo de estas opciones fue calculado utilizando el método “Black-Scholes-Merton”, donde los supuestos fueron actualizados con información de LATAM Airlines Group S.A. Al 31 de diciembre de 2017 y 2016 no existe valor registrado en pasivo y resultado.

(c.2) Pagos basados en acciones restringidas

En mayo de 2014 el Consejo de Administración de Multiplus S.A. aprobó un plan de otorgamiento de acciones restringidas, un total de 91.103 acciones ordinarias, nominativas, escriturales y sin valor nominal de emisión de la Compañía otorgadas a los beneficiarios.

La cantidad de acciones restringidas fue calculada con base en la expectativa de la remuneración de los empleados dividido por el promedio del precio de la acción de Multiplus S.A. transada en la BM&F Bovespa en el mes anterior al otorgamiento, abril de 2014. En este plan los beneficiarios solamente poseerán los derechos sobre las acciones restringidas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- a. Cumplimiento de la meta de desempeño definidas por el Consejo de Administración como retorno sobre el Capital Invertido.
- b. El Beneficiario deberá permanecer como administrador o empleado de la Compañía, por el período comprendido entre la fecha de otorgamiento y las siguientes fechas descritas, para obtener los derechos relativos a la siguientes fracciones: (i) 1/3 (un tercio) después del 2° año de la fecha de otorgamiento; (ii) 1/3 (un tercio) después del 3° año de la fecha de otorgamiento; (iii) 1/3 (un tercio) después del 4° año de la fecha de otorgamiento.

Número de acciones en circulación

	Saldo inicial	Otorgadas	Ejercidas	No adquiridas por no cumplimiento de condiciones de permanencia	Saldo final
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016	175.910	138.282	(15.811)	(60.525)	237.856
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017	237.856	129.218	(41.801)	(15.563)	309.710

NOTA 35 - ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

(a) La Sociedad ha realizado transacciones no monetarias relacionadas principalmente con arrendamientos financieros, los cuales se encuentran descritos en la Nota 17 letra (d), información adicional en numeral (iv) Arrendamientos financieros.

(b) Otras entradas (salidas) de efectivo:

	Por los periodos terminados al 31 de diciembre de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
Garantías	59.988	(51.559)
Derivados de combustible	19.862	(50.029)
Multa DOJ	-	(12.750)
Acuerdo SEC	-	(4.719)
Primas derivados de combustible	(2.832)	(6.840)
Garantías márgenes de derivados	(4.201)	1.184
Impuestos sobre transacciones financieras	(6.635)	(10.668)
Comisiones bancarias, impuestos pagados y otros	(7.738)	(769)
Cambio en sistema de reservas	(16.120)	-
Derivados de moneda	(17.798)	(39.534)
Depósitos judiciales	(33.457)	(33.635)
Otros	-	50
Total Otras entradas (salidas) Flujo de operación	<u>(8.931)</u>	<u>(209.269)</u>
Otros depósitos en garantía	3.754	-
Recuperación préstamo convertible en acciones	-	8.896
Impuesto sobre transacciones financieras	(2.594)	(3.716)
Otros	(10.383)	(4.337)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de inversión	<u>(9.223)</u>	<u>843</u>
Garantía préstamo	80.615	(74.186)
Financiamiento anticipos de aeronaves	(26.214)	(125.149)
Liquidación contratos de derivados	(40.695)	(29.828)
Total Otras entradas (salidas) Flujo de financiación	<u>13.706</u>	<u>(229.163)</u>

(c) Dividendos:

	Por los periodos terminados al 31 de diciembre de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
Latam Airlines Group S.A.	(20.766)	-
Multiplus S.A. (*)	(45.876)	(40.823)
Lan Perú S.A. (*)	-	(400)
Total Dividendos Pagados	<u>(66.642)</u>	<u>(41.223)</u>

(*) Dividendos pagados a accionistas minoritarios.

(d) Reconciliación de pasivos provenientes de actividades de financiación:

Obligaciones con instituciones financieras	Saldo al	Flujos de			Movimientos no flujo		Saldo al
	31 de	Obtención	Pago		Interés		31 de
	diciembre de		Capital	Capital	Interés	devengado	Reclasificaciones
	2016	Capital	Capital	Interés	y otros	Reclasificaciones	2017
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	
Préstamos a exportadores	278.164	130.000	(99.719)	(7.563)	13.737	-	314.619
Préstamos bancarios	585.287	70.357	(345.552)	(21.127)	32.668	-	321.633
Obligaciones garantizadas	4.758.552	182.140	(486.599)	(154.072)	155.907	(419.085)	4.036.843
Otras obligaciones garantizadas	256.420	-	(15.022)	(8.890)	9.667	-	242.175
Obligaciones con el público	1.309.345	1.055.167	(797.828)	(128.764)	146.146	-	1.584.066
Arrendamientos financieros	1.022.361	-	(344.005)	(46.874)	58.937	419.085	1.109.504
Otros préstamos	394.791	13.107	(124.688)	(22.434)	22.024	-	282.800
Total Obligaciones con instituciones financieras	8.604.920	1.450.771	(2.213.413)	(389.724)	439.086	-	7.891.640

(e) Anticipos de aeronaves

A continuación se presentan los flujos de efectivo asociados a compras de aeronaves, los cuales se incluyen en el estado de flujo de efectivo consolidado, en el rubro de Compras de propiedades, plantas y equipos:

	Por los periodos terminados	
	al 31 de diciembre de	
	2017	2016
	MUS\$	MUS\$
Aumentos (pagos)	(205.143)	(170.684)
Recuperos	78.641	727.585
Total flujos de efectivo	(126.502)	556.901

NOTA 36 - MEDIO AMBIENTE

LATAM Airlines Group S.A tiene un compromiso con el desarrollo sostenible buscando generar valor teniendo en consideración los aspectos de gobernanza, ambientales y sociales. La empresa gestiona los temas ambientales a nivel corporativo, centralizado en la Gerencia de Sostenibilidad. Para la compañía el monitorear y minimizar su impacto al medio ambiente es un compromiso del más alto nivel; donde el mejoramiento continuo y aportar a la solución del problema del cambio climático a nivel mundial, generando valor agregado a la compañía y la región, son los pilares de su gestión.

Una de las funciones de la Gerencia de Sostenibilidad en temas de medio ambiente, en conjunto con las diversas áreas de la Compañía, es velar por mantener el cumplimiento legal ambiental, implementar un sistema de gestión y programas ambientales que cumplan con los requerimientos cada día más exigentes a nivel mundial; además de programas de mejoramiento continuo en sus procesos internos, que generen beneficios ambientales, sociales y económicos y que se sumen a los que actualmente se realizan.

Dentro de la estrategia de sostenibilidad, la dimensión de Medio Ambiente de LATAM Airlines Group S.A., se denomina Cambio Climático y se basa en el objetivo de alcanzar el liderazgo mundial en este tema, y para lo cual trabajamos los siguientes aspectos:

- i. Huella de Carbono
- ii. Eco Eficiencia
- iii. Energía Alternativa Sostenible
- iv. Estándares y Certificaciones

Es así como, durante el 2017 se ha trabajado en las siguientes iniciativas:

- Implementación de un Sistema de Gestión Ambiental para las operaciones principales de la compañía, Se destaca que la compañía durante 2016 ha recertificado su sistema de gestión ambiental en las instalaciones de Miami siguiendo los lineamientos de la norma internacional ISO 14.001.
- Mantenimiento de la Certificación Stage 2 del IATA Environmental Assessment (IEnvA) cuyo alcance son los vuelos internacionales operados desde Chile, el nivel más avanzado de esta certificación; siendo la primera en el continente y una de las cuatro líneas aéreas del mundo que tienen esta certificación.
- Elaboración del capítulo ambiental para el reporte de sostenibilidad de la empresa, que permite medir los avances en temáticas ambientales.
- Respuesta al cuestionario del DJSI
- Medición y verificación externa de la Huella de Carbono Corporativa.
- Neutralización de las operaciones terrestres en las operaciones de Colombia y Perú con proyectos de reforestación emblemáticos en los respectivos países.

Se destaca que el año 2017, LATAM Airlines Group mantuvo su inclusión por cuarto año consecutivo en la categoría mundial del Índice de Sostenibilidad del Dow Jones, siendo solo 3 líneas aéreas en el mundo las que pertenecen a este selecto grupo.

NOTA 37 - HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2017 y hasta la fecha de emisión de estos estados financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Los estados financieros consolidados de LATAM Airlines Group S.A. y Filiales al 31 de diciembre de 2017, han sido aprobados en Sesión Extraordinaria de Directorio del 14 de marzo de 2018.